Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda
Viceconsejería de Infraestructuras y Transportes
Dirección General de Infraestructura Viaria

PROYECTO DE TRAZADO

TÍTULO:
TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL P.K. 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

MUNICIPIOS:	PROVINCIA:
TACORONTE, EL SAUZAL, LA MATANZA, LA VICTORIA, SANTA ÚRSULA Y LA OROTAVA	SANTA CRUZ DE TENERIFE

INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:	INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
FRANCISCO SILVESTRE ÁLVAREZ SOÑA ABAJO GONZALEZ FERNANDO ALSINA BASTERRECHEA MARÍA SÁNCHEZ MEDIAVILLA	JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ **EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:** ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

TOMO VIII DE XIII

DOCUMENTO Nº2. PLANOS
- PLANO 04. TRAZADO
  - PLANO 04.2. PERFILES LONGITUDINALES Y PERALTES
  - PLANO 04.3 REPLANTEO
- PLANO 05. SECCIONES TRANSVERSALES TIPO
- PLANO 06. PERFILES TRANSVERSALES
- PLANO 07. DRENAJE

CLAVE: C-0013/18P-BVAO

ABRIL 2022

Versión: v04

EL CONSULTOR:

TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

proyma

Gobierno de Canarias

Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda
Viceconsejería de Infraestructuras y Transportes
Dirección General de Infraestructura Viaria

TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS proyma consultores

Dirección del contrato	
Director del proyecto: **Juan José Campos López** (Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos) JUAN JOSE CAMPOS LOPEZ - DNI 36934154H Firmado digitalmente por JUAN JOSE CAMPOS LOPEZ - DNI 36934154H Fecha: 2022.10.03 09:55:26 +01'00'	Jefe del Área Técnica: **Ángel Mejías Benavente** (Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos) ANGEL MEJIAS BENAVENTE - DNI 75952425P Firmado digitalmente por ANGEL MEJIAS BENAVENTE - DNI 75952425P Fecha: 2022.10.03 06:22:55 +01'00'
Autores del proyecto	
Nombre: **Soña Abajo González** (Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos) ABAJO GONZALEZ MARIA SOÑA - 07492668G Firmado digitalmente por ABAJO GONZALEZ MARIA SOÑA - 07492668G DN: cn=ABAJO GONZALEZ MARIA SOÑA - 07492668G, c=ES, email=sabajogonzalez@gmail.com Motivo: He revisado este documento Ubicación: Madrid Fecha: 2022.09.30 12:26:23 +02'00'	Nombre: **María Sánchez Mediavilla** (Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos) Firmado por ***1828** MARIA SANCHEZ (R: ****9546*) Fecha: 30/09/2022 11:57:40 BST
Nombre: **Francisco Silvestre Álvarez** (Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos) SILVESTRE ALVAREZ FRANCISCO - 46735899Z Firmado digitalmente por SILVESTRE ALVAREZ FRANCISCO - 46735899Z DN: cn=SILVESTRE ALVAREZ FRANCISCO - 46735899Z, c=ES, email=fsilvestre@typsa.es Fecha: 2022.09.30 12:36:23 +02'00'	Nombre: **Fernando Alsina Basterrechea** (Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos) Firmado por ***0725** FERNANDO ALSINA (R: ****9546*) Fecha: 30/09/2022 12:00:11 BST

ÍNDICE GENERAL

DOCUMENTO Nº1. MEMORIA Y ANEJOS

MEMORIA DESCRIPTIVA
ANEJO 01. ANTECEDENTES
ANEJO 02. CARTOGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA
ANEJO 03. GEOLOGÍA Y PROCEDENCIA DE MATERIALES
ANEJO 04. EFECTOS SÍSMICOS
ANEJO 05. CLIMATOLOGÍA E HIDROLOGÍA
ANEJO 06. PLANEAMIENTO Y TRÁFICO
ANEJO 07. GEOTECNIA DEL CORREDOR
ANEJO 08. TRAZADO GEOMÉTRICO
ANEJO 09. MOVIMIENTO DE TIERRAS
ANEJO 10. FIRMES Y PAVIMENTOS
ANEJO 11. DRENAJE
ANEJO 12. ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA LA CIMENTACIÓN DE ESTRUCTURAS Y TÚNELES
ANEJO 13. ESTRUCTURAS
ANEJO 14. TÚNELES
ANEJO 15. REPOSICIÓN DE CAMINOS
ANEJO 16. SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS
ANEJO 18. INTEGRACIÓN AMBIENTAL
ANEJO 19. SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE ITS
ANEJO 20. OBRAS COMPLEMENTARIAS
ANEJO 21. REPLANTEO
ANEJO 22. COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS Y SERVICIOS
ANEJO 23. EXPROPIACIONES E INDEMNIZACIONES
ANEJO 24. SERVICIOS AFECTADOS
ANEJO 25. PLAN DE OBRA
ANEJO 27. JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS
ANEJO 28, PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

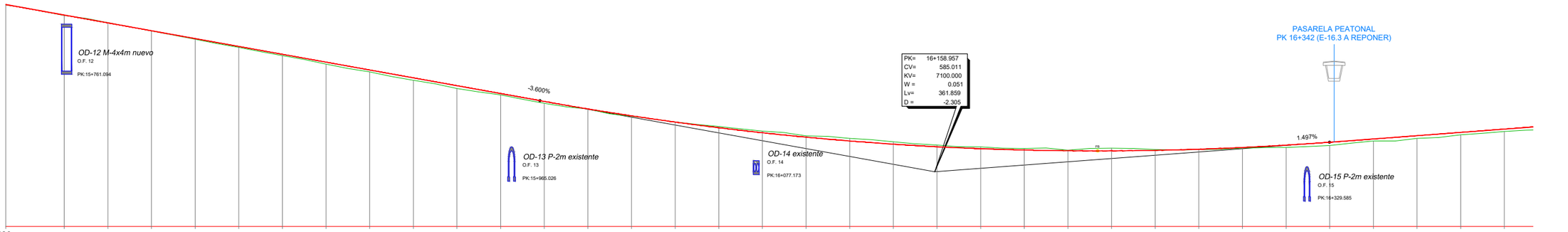
DOCUMENTO Nº2. PLANOS

PLANO 01. SITUACIÓN E ÍNDICE
PLANO 02. PLANO DE CONJUNTO 1/5.000
PLANO 03. PLANO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS
PLANO 04. TRAZADO
PLANO 04.1. PLANTA GENERAL
PLANO 04.1.1. SOBRE ORTOFOTO 1/1.000
PLANO 04.1.2 SOBRE CARTOGRAFÍA 1/1.000
PLANO 04.1.3. DETALLES ENLACES 1/500
PLANO 04.2. PERFILES LONGITUDINALES Y PERALTES
PLANO 04.2.1. TRONCO
PLANO 04.2.2. ENLACES
PLANO 04.2.3. VÍAS DE SERVICIO
PLANO 04.2.4. VARIANTES DE CARRETERAS
PLANO 04.2.5. VARIANTES DE CAMINOS
PLANO 04.2.6. VARIANTES DE CALLES
PLANO 04.2.7. CONEXIONES
PLANO 04.3 REPLANTEO
PLANO 04.3.1 PLANTA GENERAL
PLANO 04.3.2 ENLACES, VÍAS DE SERVICIO Y CAMINOS
PLANO 05. SECCIONES TRANSVERSALES TIPO
PLANO 05.1. GENERALES
PLANO 05.2. CARACTERÍSTICAS
PLANO 05.3. FIRMES
PLANO 06. PERFILES TRANSVERSALES
PLANO 06.1. TRONCO
PLANO 06.2. ENLACES
PLANO 06.2.1. ENLACE LOS NARANJEROS
PLANO 06.2.2. ENLACE TACORONTE
PLANO 06.2.3. ENLACE LA MATANZA
PLANO 06.2.4 ENLACE LA VICTORIA
PLANO 06.2.5. ENLACE SANTA ÚRSULA
PLANO 06.2.6. ENLACE CUESTA LA VILLA
PLANO 06.3. VÍAS DE SERVICIO

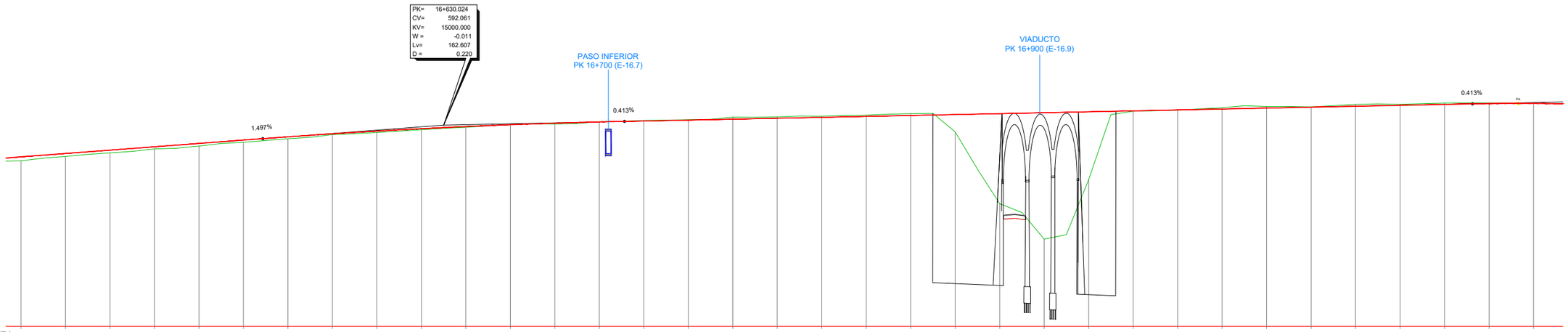
PLANO 06.4. VARIANTES DE CARRETERAS
PLANO 06.5. VARIANTES DE CAMINOS
PLANO 06.6. VARIANTES DE CALLES
PLANO 06.7. CONEXIONES
PLANO 07. DRENAJE
PLANO 07.1. PLANTA DE DRENAJE
PLANO 07.2. DETALLES
PLANO 07.3. OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL
PLANO 07.4. DEPÓSITO DE DECANTACIÓN
PLANO 08. ESTRUCTURAS
PLANO 08.1. PASOS SUPERIORES
PLANO 08.2. PASOS INFERIORES
PLANO 08.3. PASARELAS PEATONALES
PLANO 08.4. VIADUCTOS
PLANO 08.5. AMPLIACIÓN ESTRUCTURAL DE PLATAFORMA
PLANO 08.6. MUROS
PLANO 09. TÚNEL
PLANO 9.1 OBRA CIVIL
PLANO 9.2 INSTALACIONES
PLANO 10. SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS
PLANO 10.1. PASO INFERIOR P.K. 19+345
PLANO 10.2. EMBOQUILLE 1 DEL TÚNEL
PLANO 10.3. EMBOQUILLE 2 DEL TÚNEL
PLANO 10.4. VIADUCTO P.K. 27+900
PLANO 10.5. SECCIONES TIPO
PLANO 11: INTEGRACIÓN AMBIENTAL
PLANO 12: OBRAS COMPLEMENTARIAS
PLANO 13. SERVICIOS AFECTADOS
PLANO 13.1. ABASTECIMIENTO
PLANO 13.2. SANEAMIENTO Y PLUVIALES
PLANO 13.3. RED DE RIEGO
PLANO 13.4. TELECOMUNICACIONES
PLANO 13.5. SUMINISTRO ELÉCTRICO
PLANO 13.6. ALUMBRADO PÚBLICO
PLANO 13.7. CAMINOS PÚBLICOS, SENDEROS
PLANO 13.8. PARADAS DE GUAGUAS

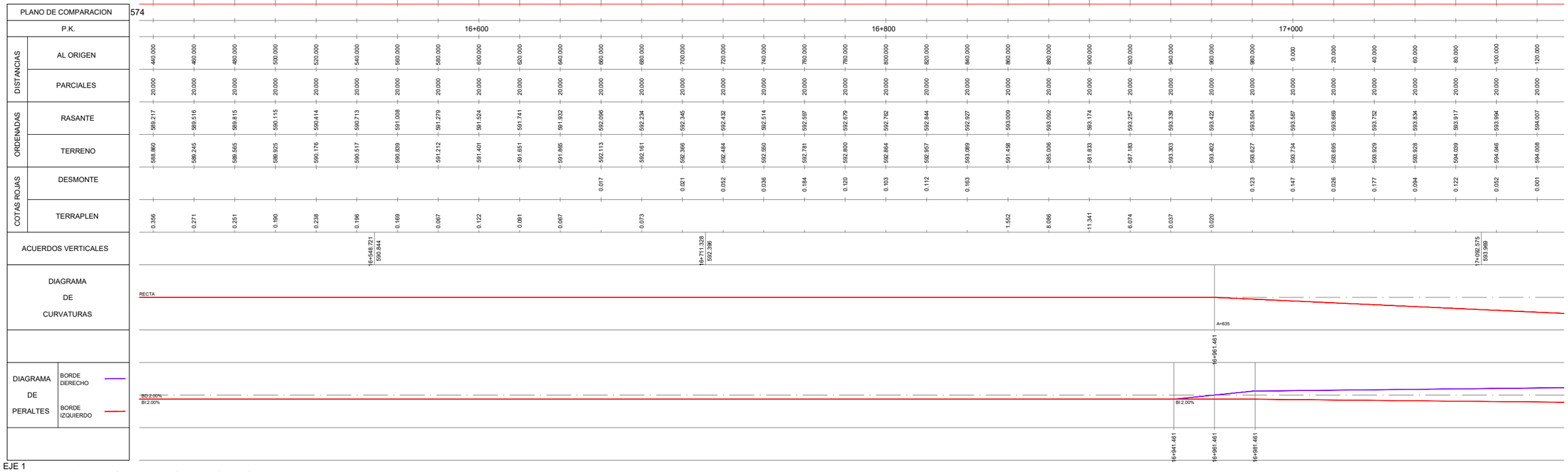
DOCUMENTO Nº4. AVANCE DEL PRESUPUESTO

MEDICIONES
CUADRO DE PRECIOS Nº1
CUADRO DE PRECIOS Nº2
PRESUPUESTO
RESUMEN DE PRESUPUESTO


OD-12 M-4x4m nuevo
O.F. 12
PK:15+761.094
-3.600%
OD-13 P-2m existente
O.F. 13
PK:15+985.026
OD-14 existente
O.F. 14
PK:16+077.173
PK= 16+158.957
CV= 585.011
KV= 7100.000
W = 0.051
Lv= 361.859
D = -2.305
PASARELA PEATONAL
PK 16+342 (E-16.3 A REPONER)
1.497%
OD-15 P-2m existente
O.F. 15
PK:16+329.585
EH:1/1000
EV:1/200

| | | |





EJE 1

Autopista TF-5 tramo Guamasa - Orotava (Túnel)

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALBA BASTARRICA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SARA SÁNCHEZ MORALLA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO ALCÁNTARA ÁLVAREZ; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SARA ARAUJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

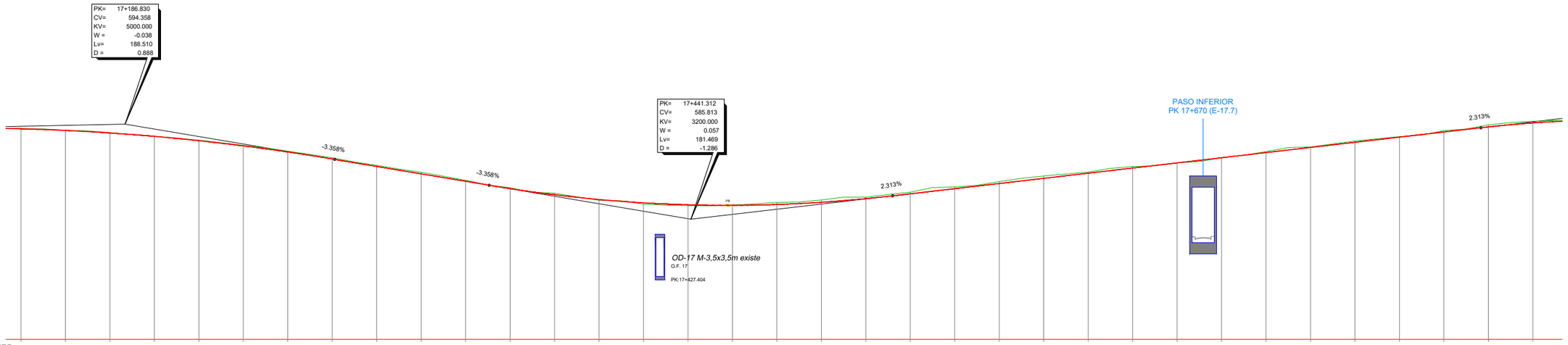
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1.000; 1 / 200; DIN-A1 ORIGINAL

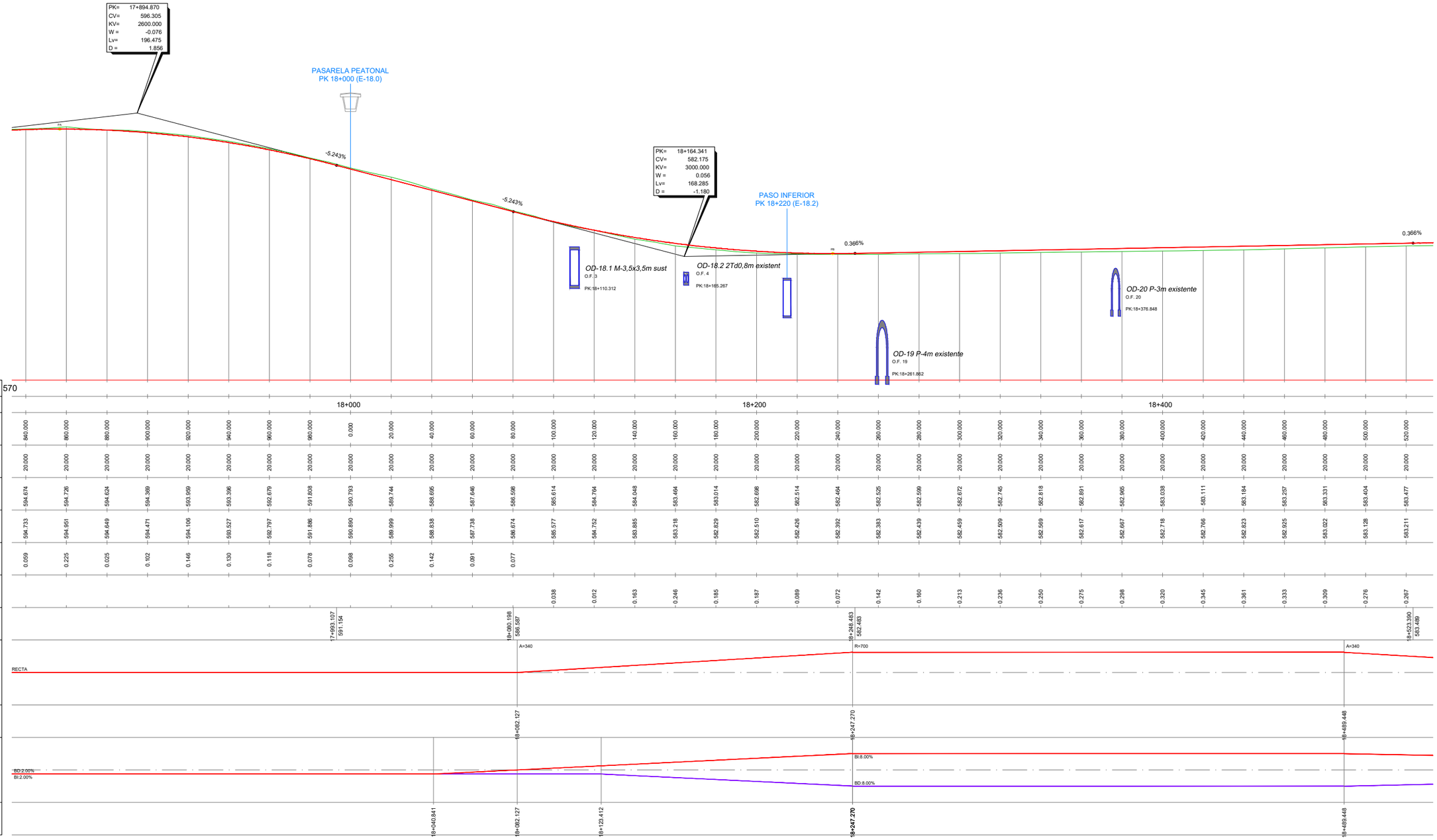
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Longitudinales y Peraltes
Perfiles Longitudinales Tronco

Nº PLANO: 4.2.1

HOJA 2 DE 25


PK= 17+186.830
CV= 594.358
KV= 5000.000
W = -0.038
Lv= 188.510
D = 0.888
-3.358%
-3.358%
PK= 17+441.312
CV= 585.813
KV= 3200.000
W = 0.057
Lv= 181.469
D = -1.286
2.313%
PASO INFERIOR
PK 17+670 (E-17.7)
2.313%
OD-17 M-3,5x3,5m existe
O.F. 17
PK:17+427.404
EH:1/1000
EV:1/200

| | | |



EJE 1

Autopista TF-5 tramo Guamasa - Orotava (Túnel)

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyssa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO NUÑEZ BASTARRICA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ MICHELLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO SILVESTRE ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SOSA ABAD GONZALEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

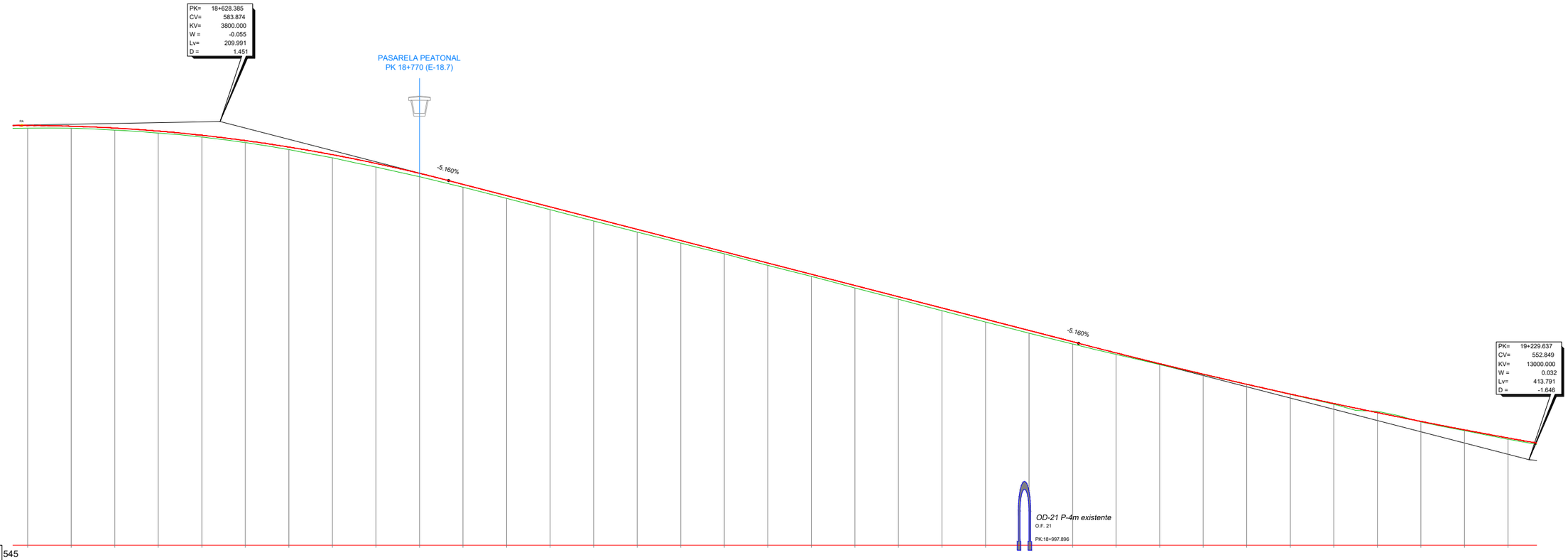
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S):
1 / 1.000
1 / 200
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Longitudinales y Peraltes
Perfiles Longitudinales Tronco

Nº PLANO: 4.2.1

HOJA 5 DE 25



EJE 1

Autopista TF-5 tramo Guamasa - Orotava (Túnel)

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
tyssa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO ALBAN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ MICHELLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO GUTIÉRREZ ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
SOSA ABAD GONZALEZ

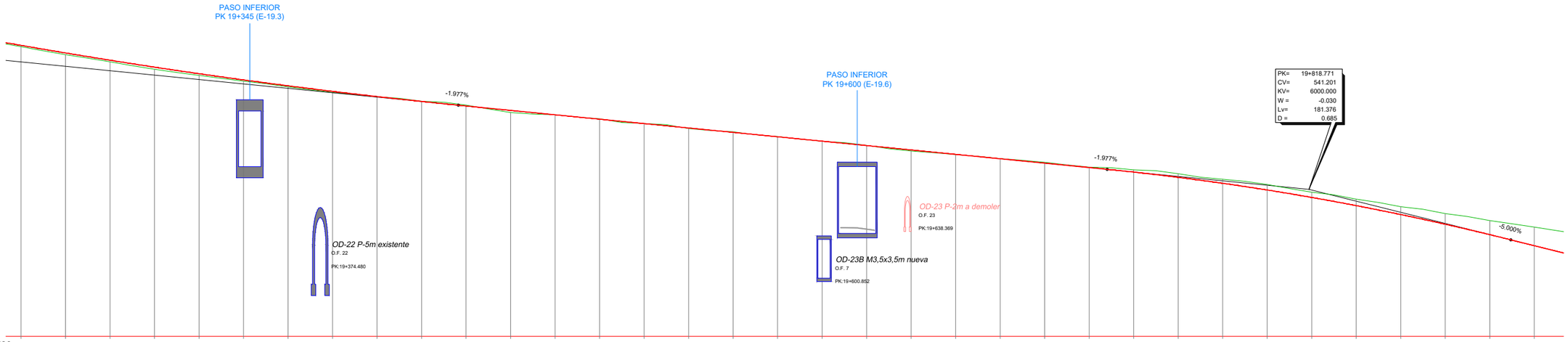
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

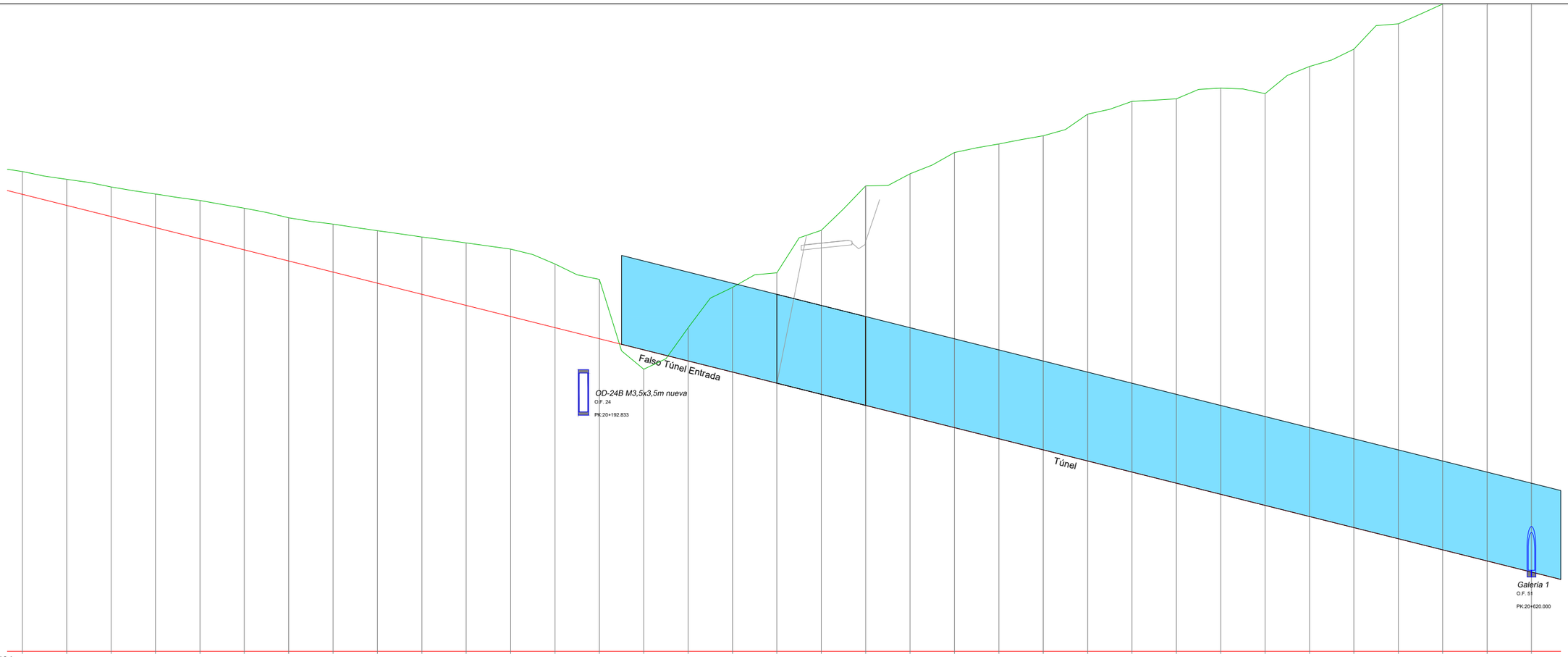
ESCALA(S):
1 / 1.000
1 / 200
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Longitudinales y Peraltes
Perfiles Longitudinales Tronco

Nº PLANO:
4.2.1
HOJA 5 DE 25

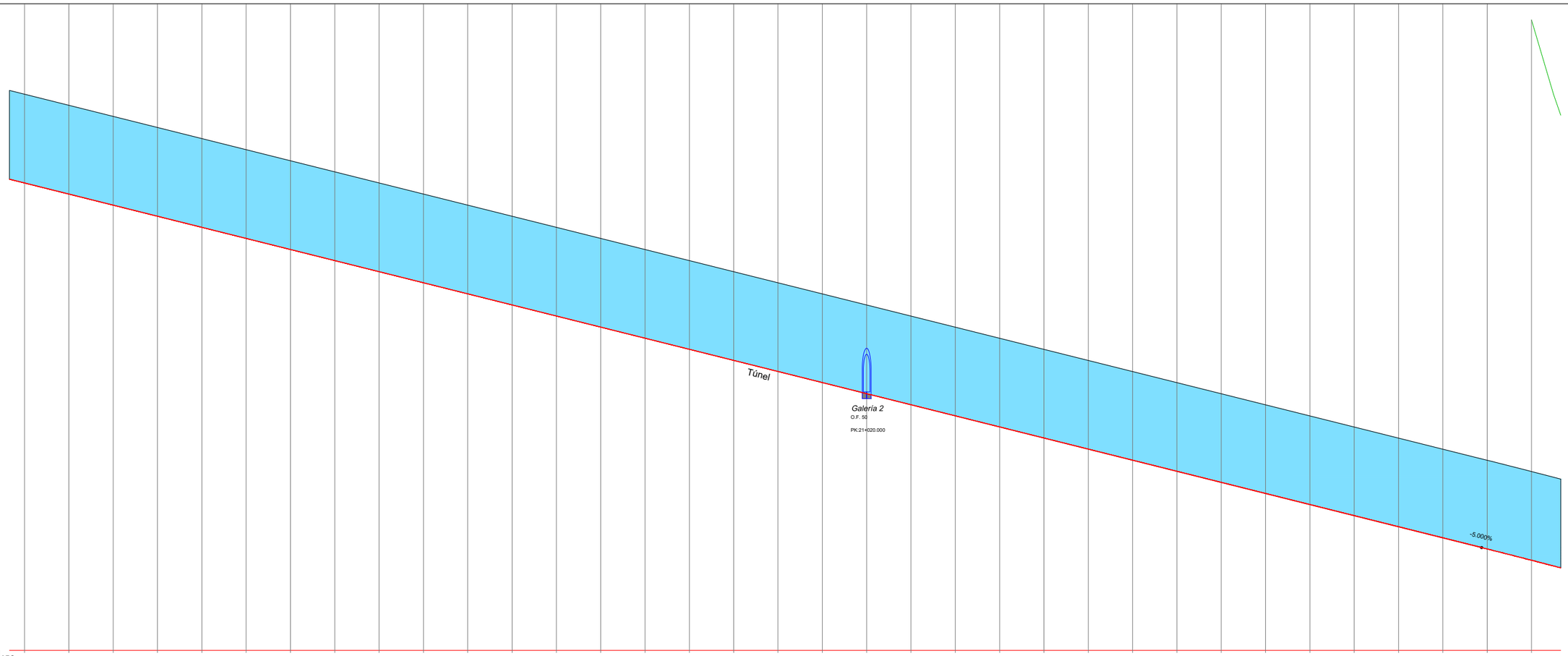

PASO INFERIOR
PK 19+345 (E-19.3)
PASO INFERIOR
PK 19+600 (E-19.6)
-1.977%
-1.977%
-5.000%
PK= 19+818.771
CV= 541.201
KV= 6000.000
W = -0.030
Lv= 181.376
D = 0.685
OD-22 P-5m existente
O.F. 22
PK:19+374.480
OD-23 P-2m a demoler
O.F. 23
PK:19+638.369
OD-23B M3,5x3,5m nueva
O.F. 7
PK:19+600.852
EH:1/1000
EV:1/200

| | | |



EH:1/1000
EV:1/200

| | | |



EH:1/1000
EV:1/200

| | | |

PK= 21+372.496
CV= 463.515
KV= 15000.000
W = -0.010
Lv= 150.000
D = 0.188

Túnel

Falso túnel Salida

-6.000%

PASO INFERIOR
PK 21+500 (E-21.5)

OD-28B M3,5x3,5m nueva
O.F. 10
PK:21+669.187

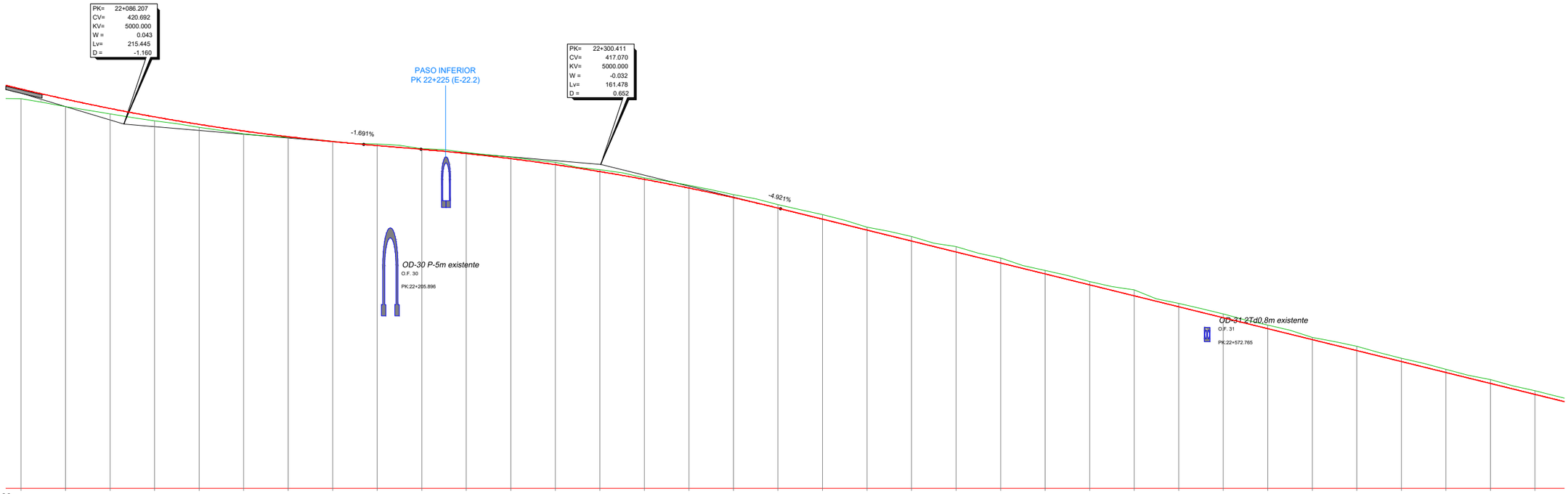
OD-29B M2x2 nueva
O.F. 67
PK:21+756.012

AMPLIACIÓN ESTRUCTURAL PLATAFORMA
PK 21+920 (E-21.8)

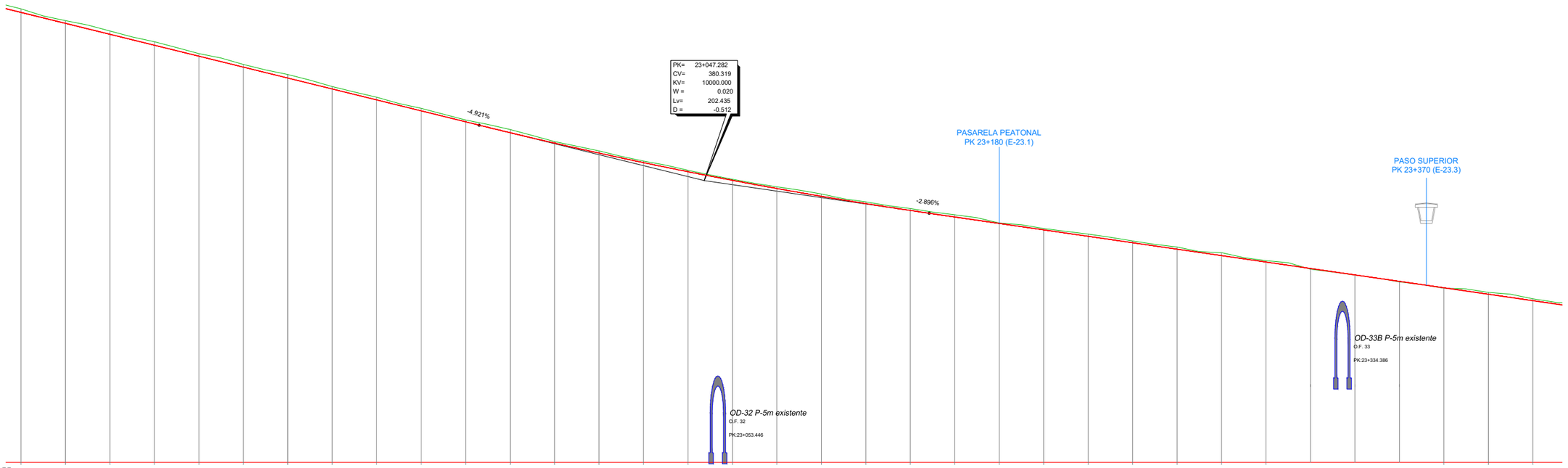
-6.000%

EH:1/1000
EV:1/200

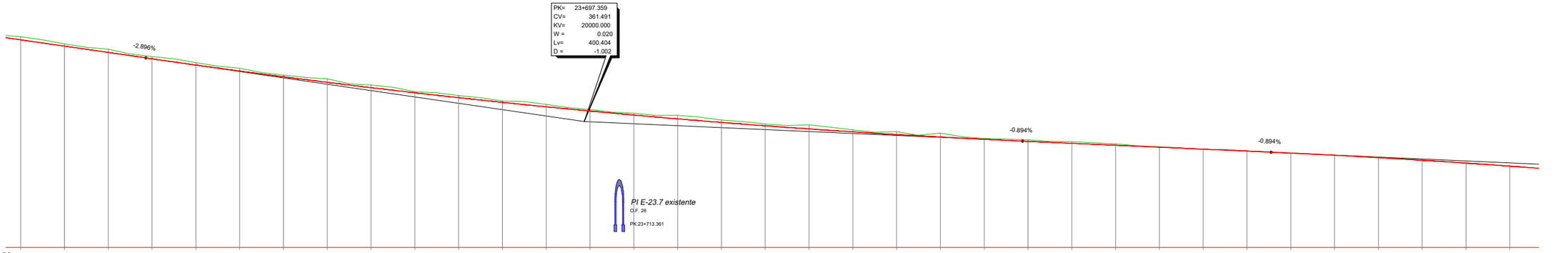
| | | |


PK= 22+086.207
CV= 420.692
KV= 5000.000
W = 0.043
Lv= 215.445
D = -1.160
PASO INFERIOR
PK 22+225 (E-22.2)
PK= 22+300.411
CV= 417.070
KV= 5000.000
W = -0.032
Lv= 161.478
D = 0.652
-1.691%
-4.921%
OD-30 P-5m existente
O.F. 30
PK:22+205.896
OD-31 2Td0.8m existente
O.F. 31
PK:22+572.765
EH:1/1000
EV:1/200

| | | |

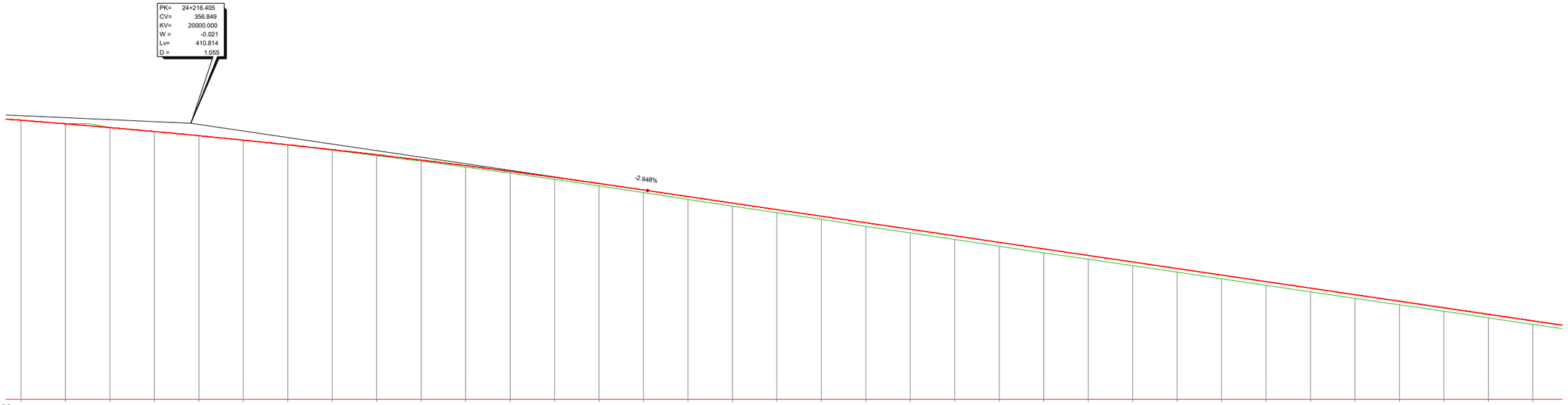

PK= 23+047.282
CV= 380.319
KV= 10000.000
W = 0.020
Lv= 202.435
D = -0.512
-4.921%
-2.896%
PASARELA PEATONAL
PK 23+180 (E-23.1)
PASO SUPERIOR
PK 23+370 (E-23.3)
OD-32 P-5m existente
O.F. 32
PK:23+053.446
OD-33B P-5m existente
O.F. 33
PK:23+334.386
EH:1/1000
EV:1/200

| | | |



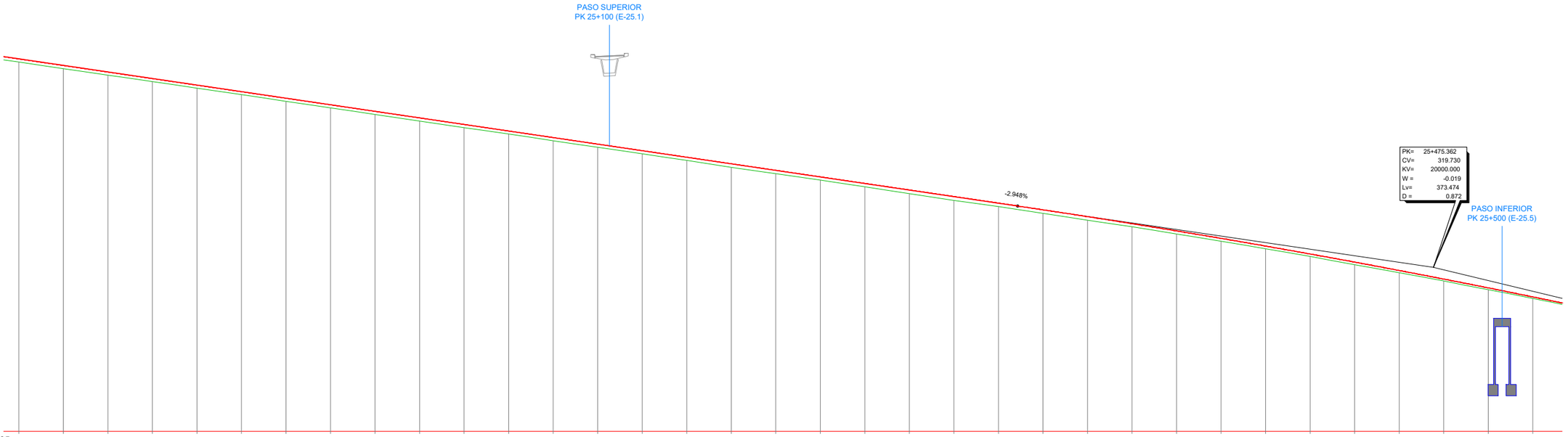
EH:1/1000
EV:1/200

| | | |

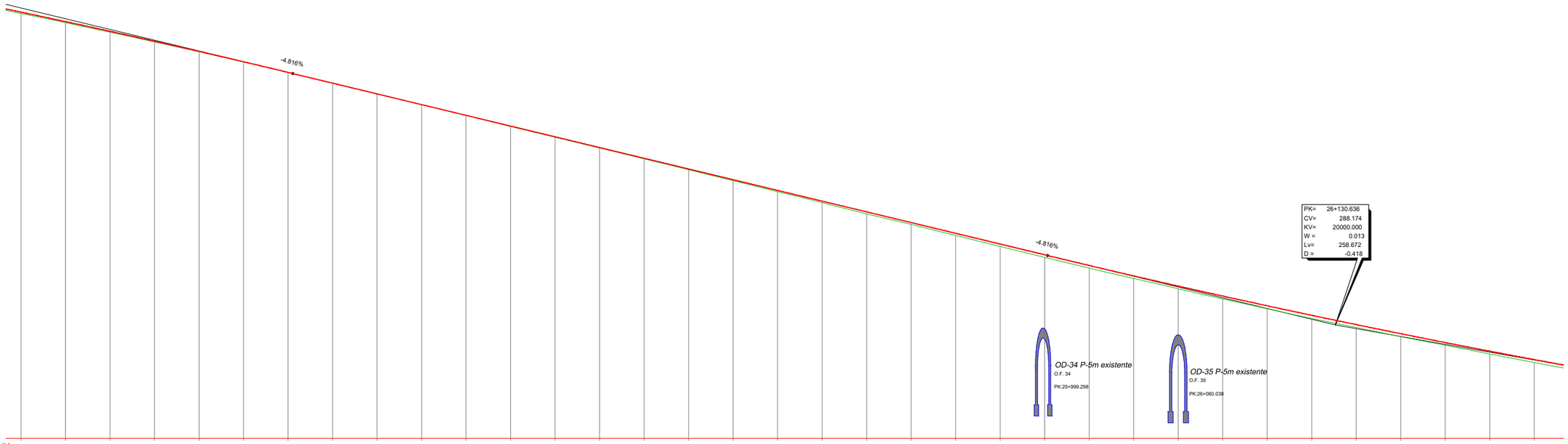


EH:1/1000
EV:1/200

| | | |


PASO SUPERIOR
PK 25+100 (E-25.1)
-2.948%
PK= 25+475.362
CV= 319.730
KV= 20000.000
W = -0.019
Lv= 373.474
D = 0.872
PASO INFERIOR
PK 25+500 (E-25.5)
EH:1/1000
EV:1/200

| | | |



EH:1/1000
EV:1/200

PLANO DE COMPARACION 278

| | | 25+600 | | |

PASO SUPERIOR
PK 26+310(E-26.3)

-3.522%

-3.522%

PK=	26+559.179
CV=	273.079
KV=	28000.000
W =	-0.015
Lv=	407.377
D =	0.741

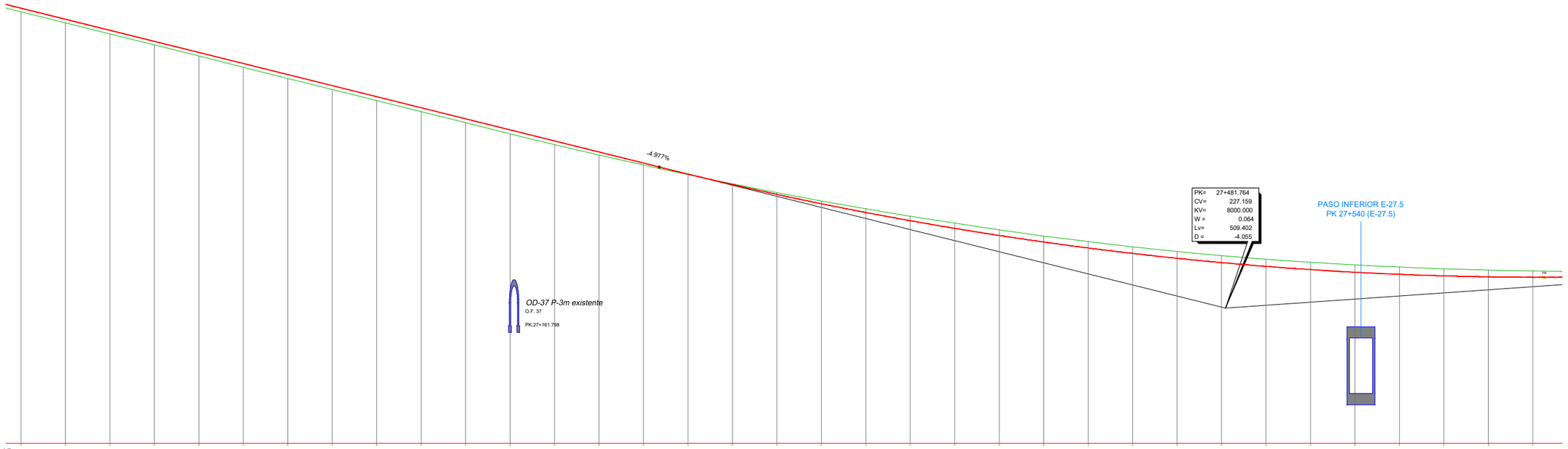
OD-36 P-5m existente
O.F. 36
PK:26+595.480

-4.977%

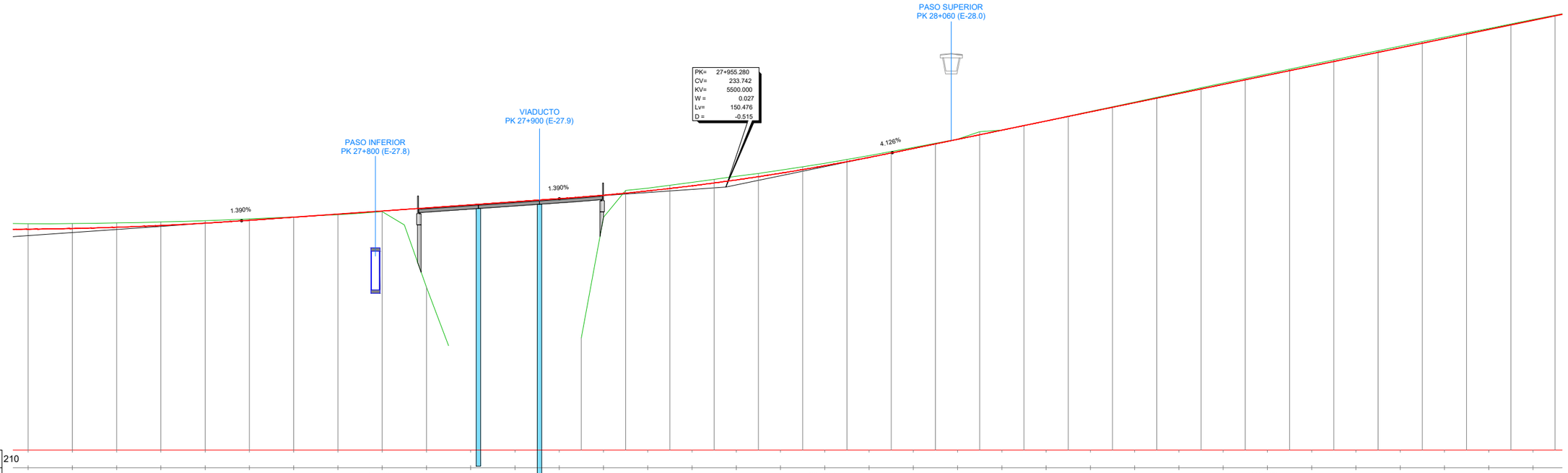
EH:1/1000
EV:1/200

PLANO DE COMPARACION 248

| | | |

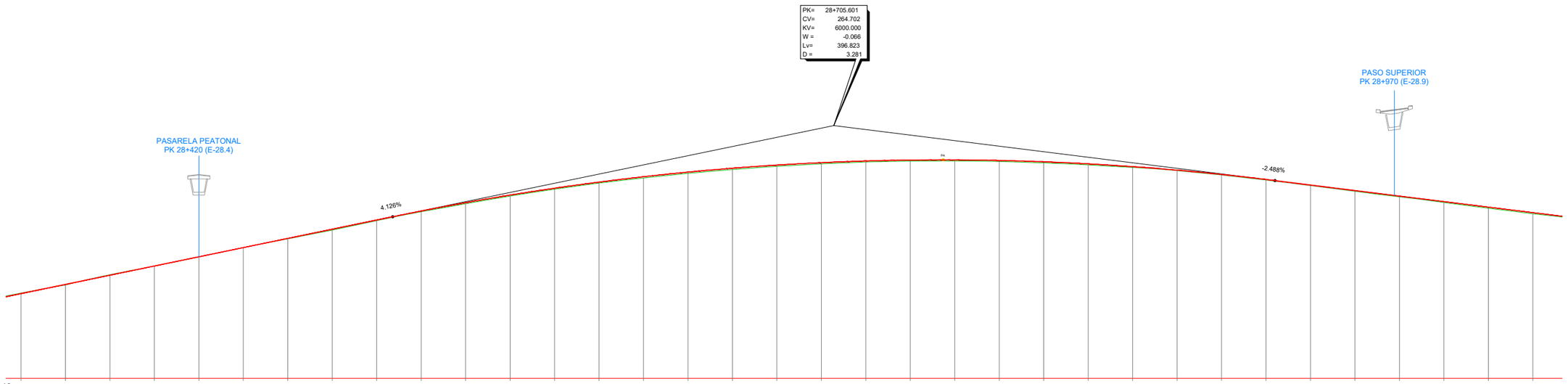


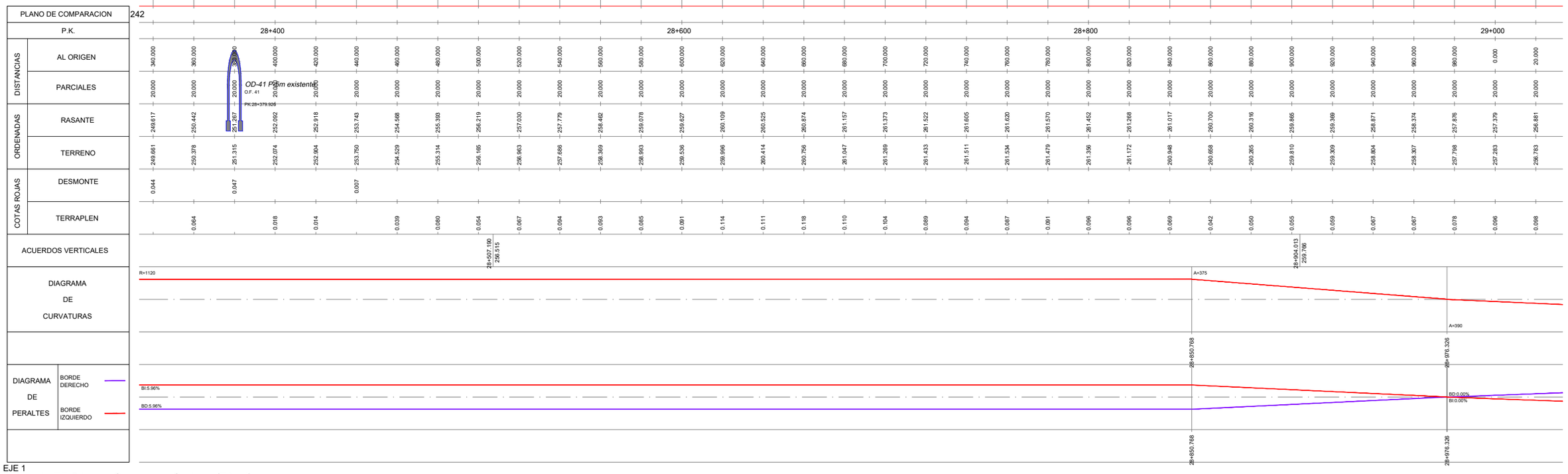
		27+000																			27+200																			27+400																			27+600																		
PLANO DE COMPARACION	215																		



EH:1/1000
EV:1/200

| | | |





EJE 1

Autopista TF-5 tramo Guamasa - Orotava (Túnel)

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

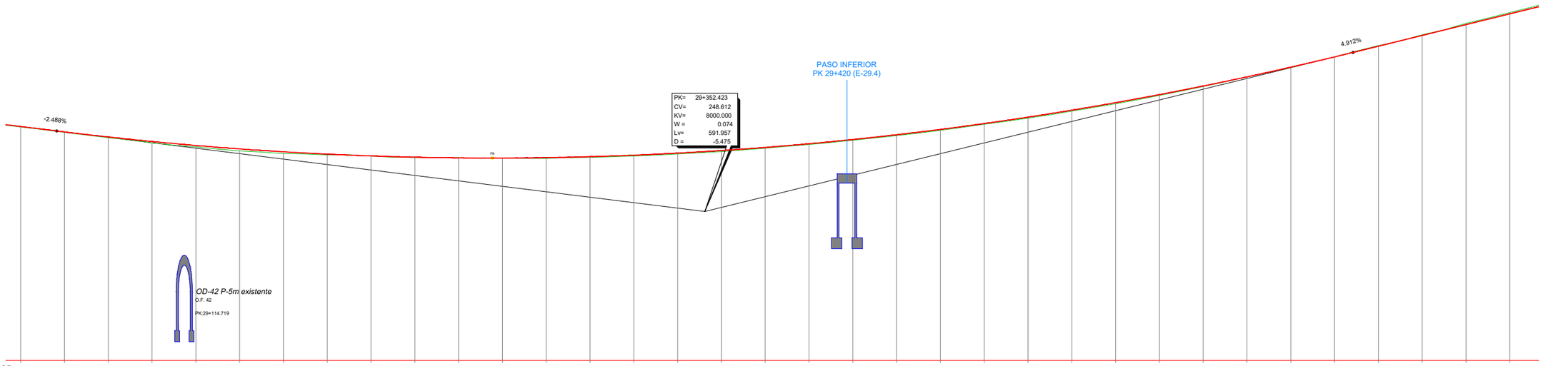
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO ALBA BASTARRICHE
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ MORALLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO BUSTELO ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
SOSA ABAJO GONZALEZ

FECHA: ABRIL 2022

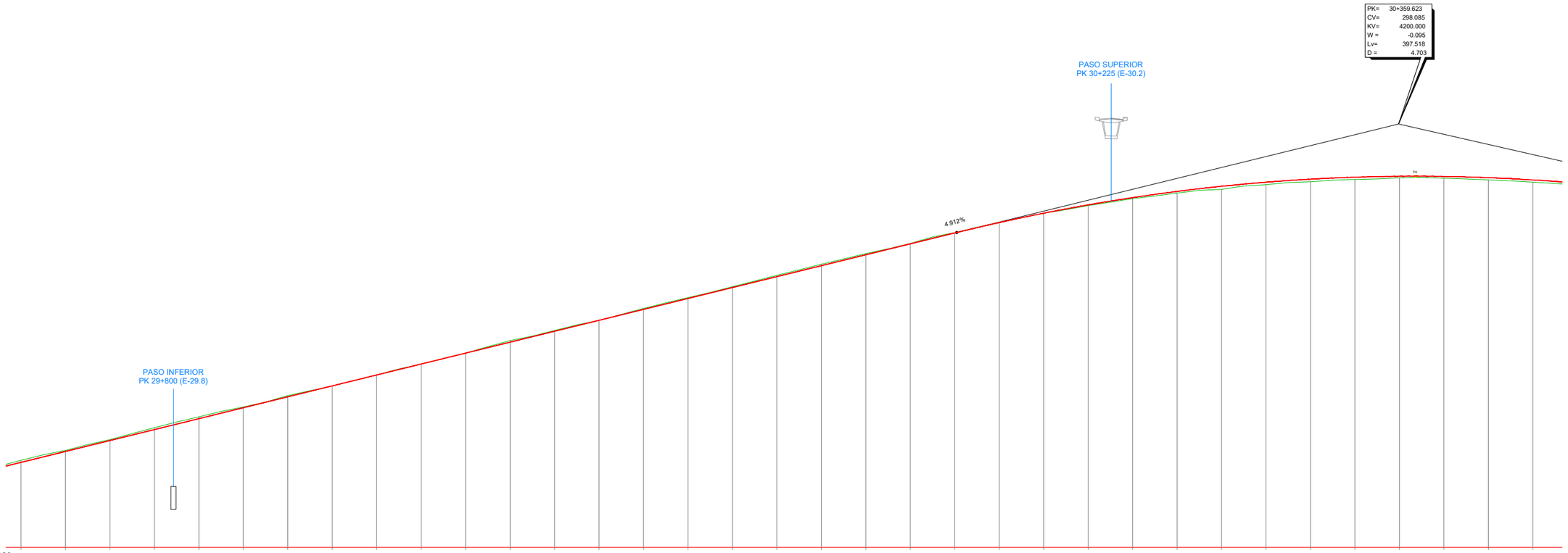
ESCALA(S):
1 / 1.000
1 / 200
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Longitudinales y Peraltes
Perfiles Longitudinales Tronco

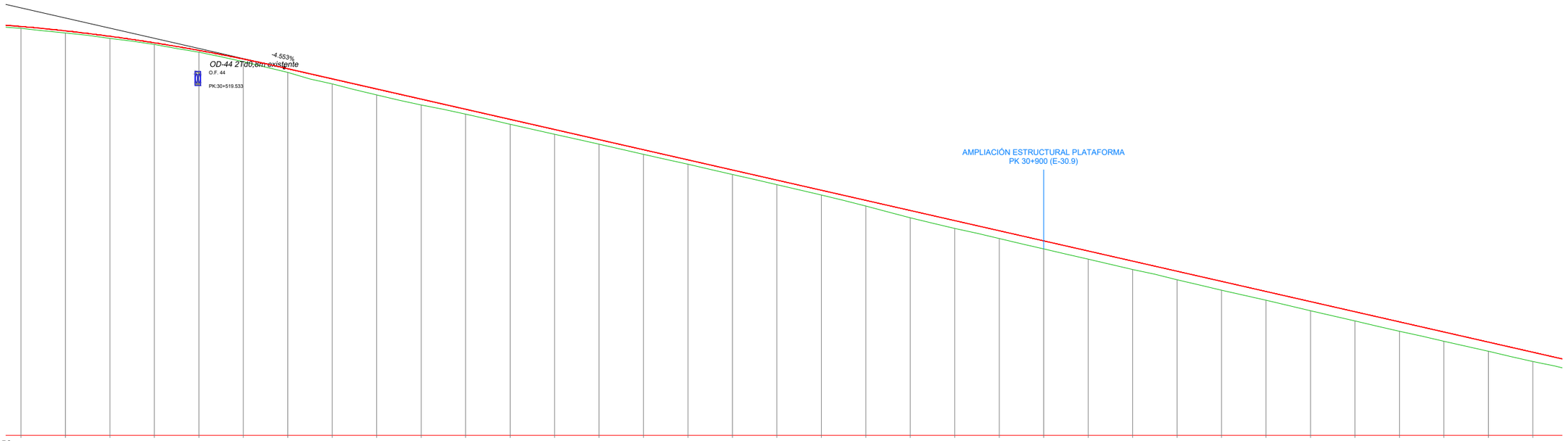
Nº PLANO: 4.2.1
HOJA 19 DE 25


PASO INFERIOR
PK 29+420 (E-29.4)
PK= 29+352.423
CV= 248.612
KV= 8000.000
W = 0.074
Lv= 591.957
D = -5.475
-2.488%
4.912%
OD-42 P-5m existente
D.F. 42
PK:29+114.719
EH:1/1000
EV:1/200

| | | |

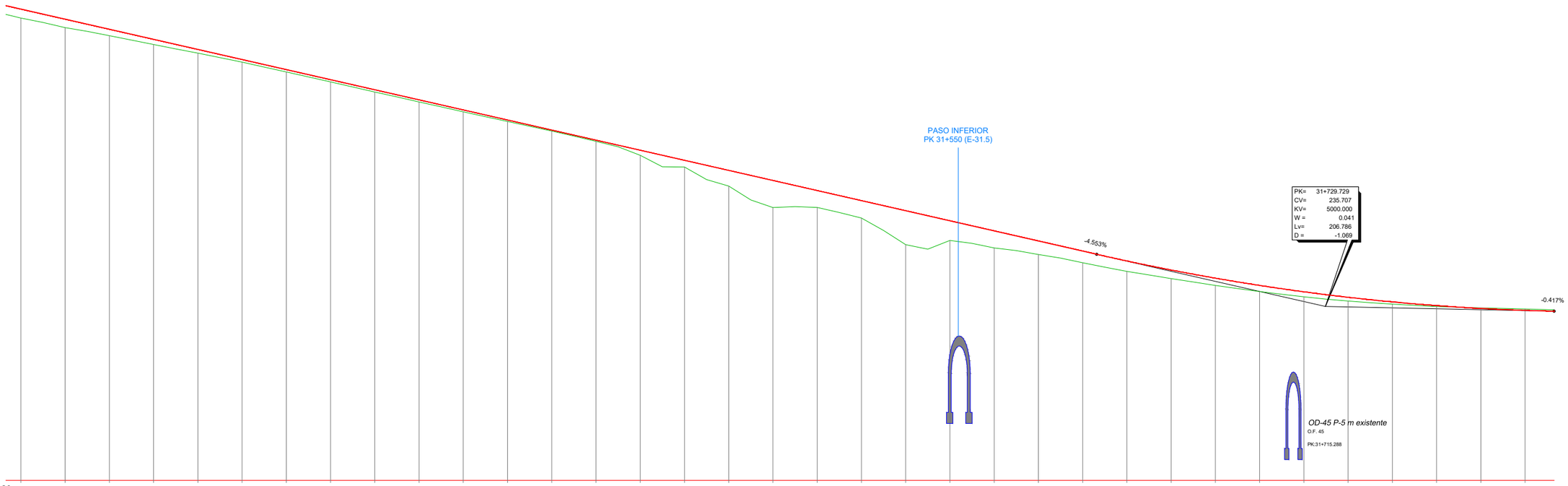

PK= 30+359.623
CV= 298.085
KV= 4200.000
W = -0.095
Lv= 397.518
D = 4.703
PASO SUPERIOR
PK 30+225 (E-30.2)
PASO INFERIOR
PK 29+800 (E-29.8)
4.912%
PA
EH:1/1000
EV:1/200

| | | |

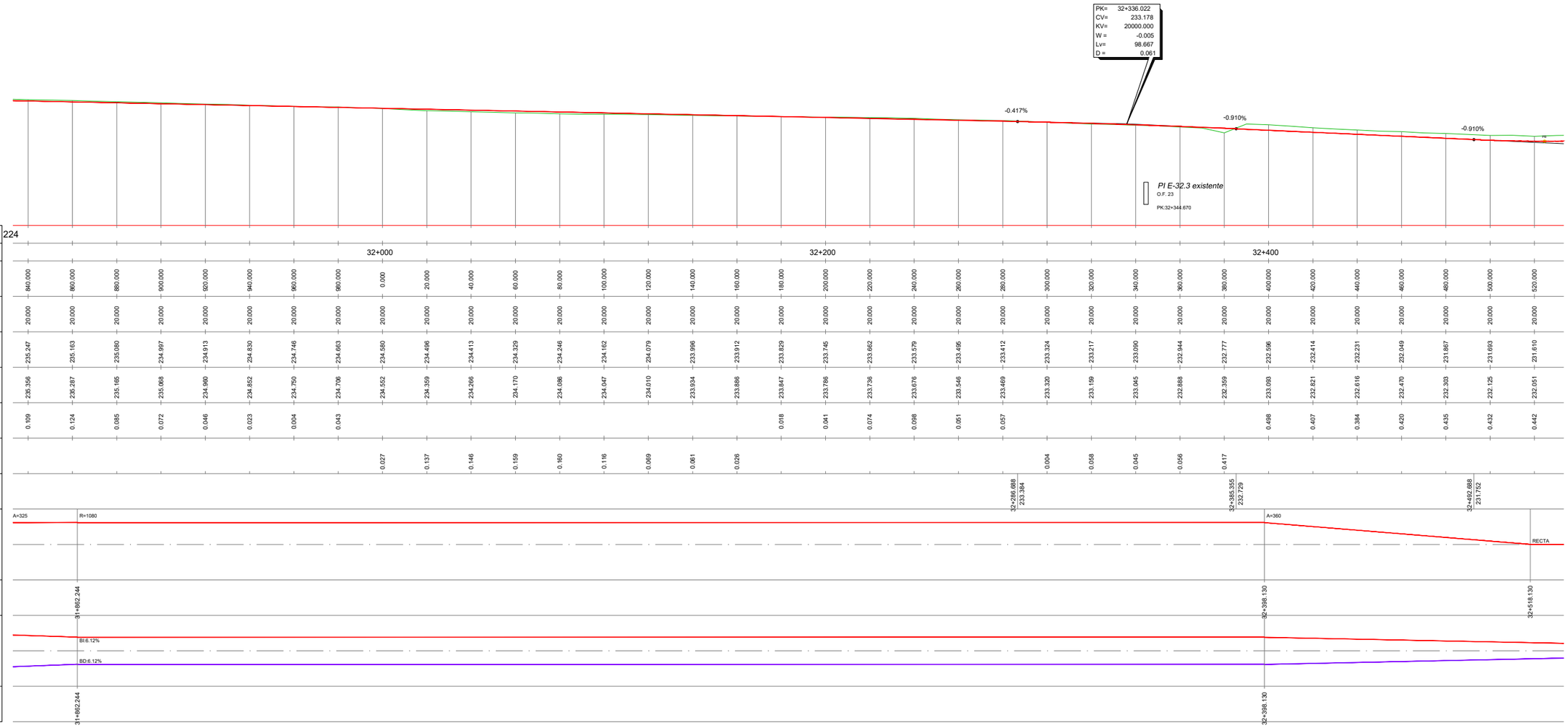


EH:1/1000
EV:1/200

| | | |


PASO INFERIOR
PK 31+550 (E-31.5)
PK= 31+729.729
CV= 235.707
KV= 5000.000
W = 0.041
Lv= 206.786
D = -1.069
-4.553%
-0.417%
OD-45 P-5 m existente
O.F: 45
PK:31+715.288
EH:1/1000
EV:1/200

| | | |



EJE 1

Autopista TF-5 tramo Guamasa - Orotava (Túnel)

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALBA BASTARRICHE
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SARA SÁNCHEZ MORALLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO BUSTO ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SARA ABAJO GONZALO

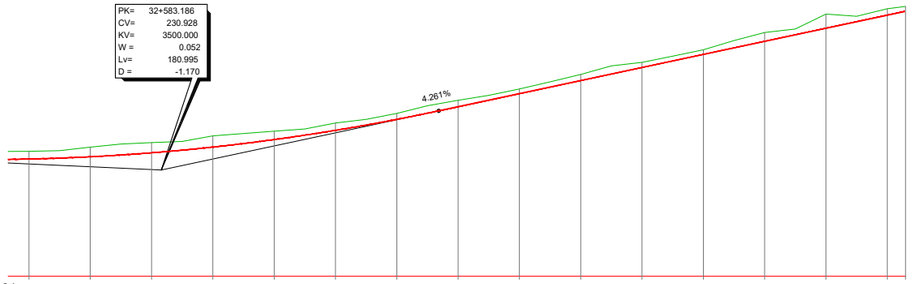
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S):
1 / 1.000 (0 10 20 30 40m)
1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Longitudinales y Peraltes
Perfiles Longitudinales Tronco

Nº PLANO: 4.2.1



EH:1/1000
EV:1/200

PLANO DE COMPARACION	224																		
P.K.		32+600													32+800				
DISTANCIAS	AL ORIGEN	540.000	560.000	580.000	600.000	620.000	640.000	660.000	680.000	700.000	720.000	740.000	760.000	780.000	800.000	820.000	825.984		
	PARCIALES	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	5.984		
ORDENADAS	RASANTE	231.641	231.786	232.046	232.420	232.908	233.511	234.228	235.053	235.905	236.757	237.610	238.462	239.314	240.166	241.018			
	TERRENO	232.147	232.413	232.709	233.149	233.459	233.993	234.611	235.473	236.210	237.158	237.945	238.767	239.892	241.086	241.438	241.598		
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.506	0.627	0.663	0.729	0.551	0.482	0.384	0.420	0.304	0.400	0.335	0.305	0.578	0.922	0.420	0.316		
	TERRAPLEN																		
ACUERDOS VERTICALES									32+673.883 234.784										
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA									R=3500								
											32+717.007						32+825.984		
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO										BD:2.54%								
	BORDE IZQUIERDO										BI:2.54%								
				32+597.569	32+617.569	32+637.569					32+717.007								

EJE 1
Autopista TF-5 tramo Guamasa - Orotava (Túnel)

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALBA BASTARRICHE
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SARA SÁNCHEZ MORALLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO BUSTELO ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SOSA ABAD GONZALO

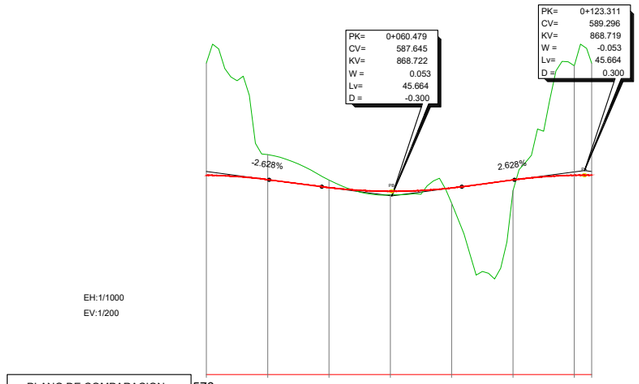
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S):
1 / 1.000 (0 10 20 30 40m)
1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Longitudinales y Peraltes
Perfiles Longitudinales Tronco

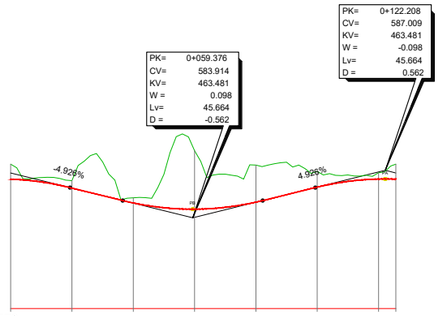
Nº PLANO: 4.2.1
HOJA 25 DE 25

ENLACE DE LOS NARANJEROS



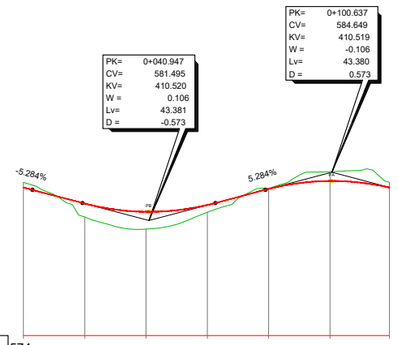
PLANO DE COMPARACION	576												
P.K.	0+000												
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	125.664				
	PARCIALES	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	5.664				
ORDENADAS	RASANTE	588.993	589.709	588.186	587.945	588.164	588.684	588.990	588.993				
	TERRENO	596.305	590.339	588.680	587.719	587.169	587.990	596.127	596.300				
COTAS ROJAS	DESMONTE	7.312	1.630	0.494				7.137	7.307				
	TERRAPLEN				0.226	0.996	0.693						
ACUERDOS VERTICALES		0+020.479 588.696		0+037.847 588.245		0+083.311 588.245		0+100.479 588.696					
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=20							R=20				
		0+000.000							0+125.664				
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO												
	BORDE IZQUIERDO												

EJE 3
NA Glorieta izquierda 1



PLANO DE COMPARACION	578												
P.K.	0+000												
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	125.664				
	PARCIALES	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	5.664				
ORDENADAS	RASANTE	586.434	585.853	584.881	584.476	584.935	585.914	586.441	586.434				
	TERRENO	587.410	586.339	585.222	588.295	587.355	586.937	586.865	587.410				
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.976	0.486	0.341	3.819	2.420	1.023	0.414	0.976				
	TERRAPLEN												
ACUERDOS VERTICALES		0+019.376 585.884		0+036.544 583.038		0+082.208 583.038		0+099.376 585.884					
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=20							R=20				
		0+000.000							0+125.664				
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO												
	BORDE IZQUIERDO												

EJE 4
NA Glorieta izquierda 2



PLANO DE COMPARACION	574												
P.K.	0+000												
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	119.381					
	PARCIALES	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	19.381					
ORDENADAS	RASANTE	583.648	582.803	582.069	582.510	583.557	584.076	583.648					
	TERRENO	583.990	581.726	580.938	582.045	583.591	584.680	583.989					
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.342				0.034	0.604	0.341					
	TERRAPLEN		0.877	1.131	0.466								
ACUERDOS VERTICALES		0+002.947 583.503	0+019.257 582.641		0+062.637 582.641	0+078.947 583.503							
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=19						R=19					
		0+000.000						0+119.381					
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO												
	BORDE IZQUIERDO												

EJE 5
NA Glorieta derecha 1

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO RUBIO BASTARRICA · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ MICHELL · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JAVIER ÁLVAREZ · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SOLEDAD GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

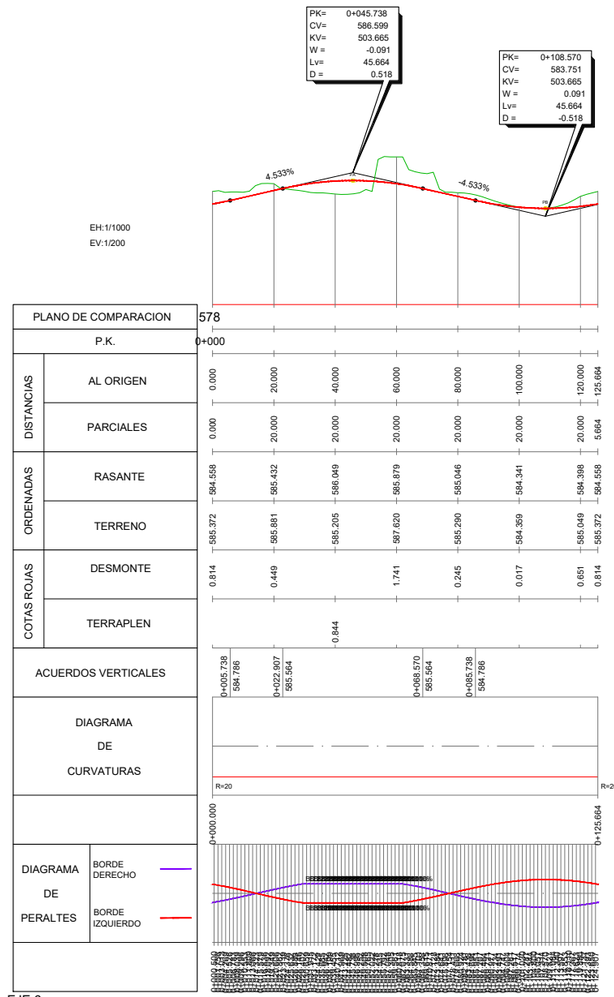
ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m) · 1 / 200 (0 2 4 6 8m) · DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Longitudinales y Peraltes · Perfiles Longitudinales Enlaces

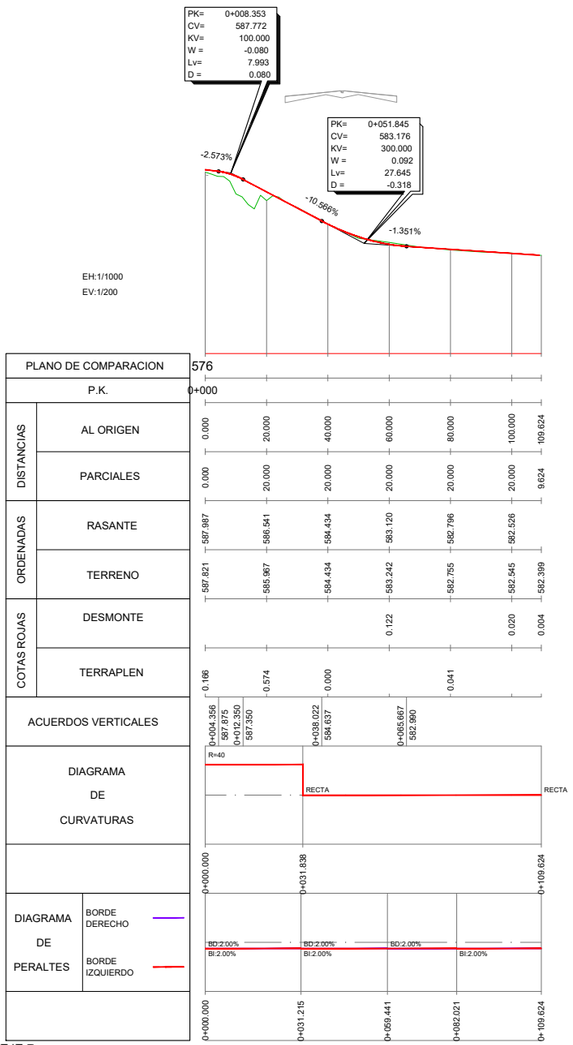
Nº PLANO: 4.2.2

HOJA 1 DE 31

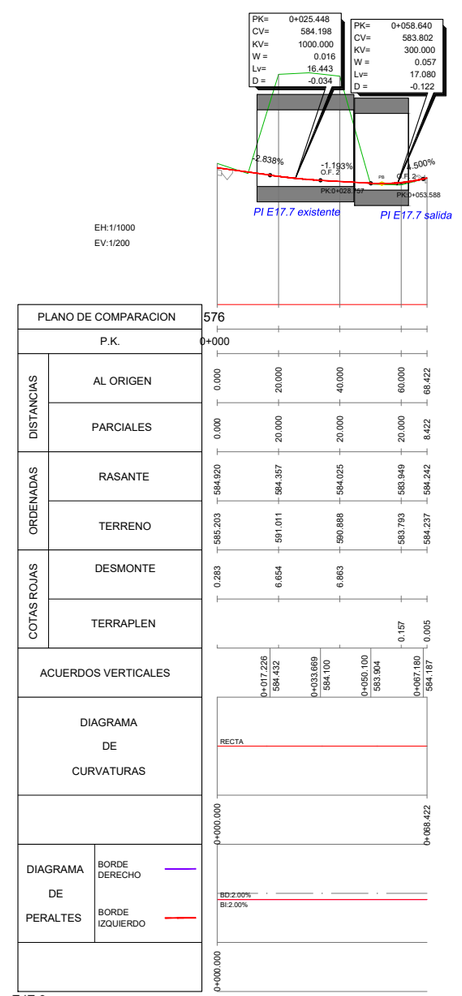
ENLACE DE LOS NARANJEROS



EJE 6
NA Glorieta derecha 2



EJE 7
NA Conexión (PI)



EJE 9
NA Conexión (PI)

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO RUBIO BASTARRICA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ MORALLA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO ALBERTO ÁLVAREZ; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SOLEDAD ARAUJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

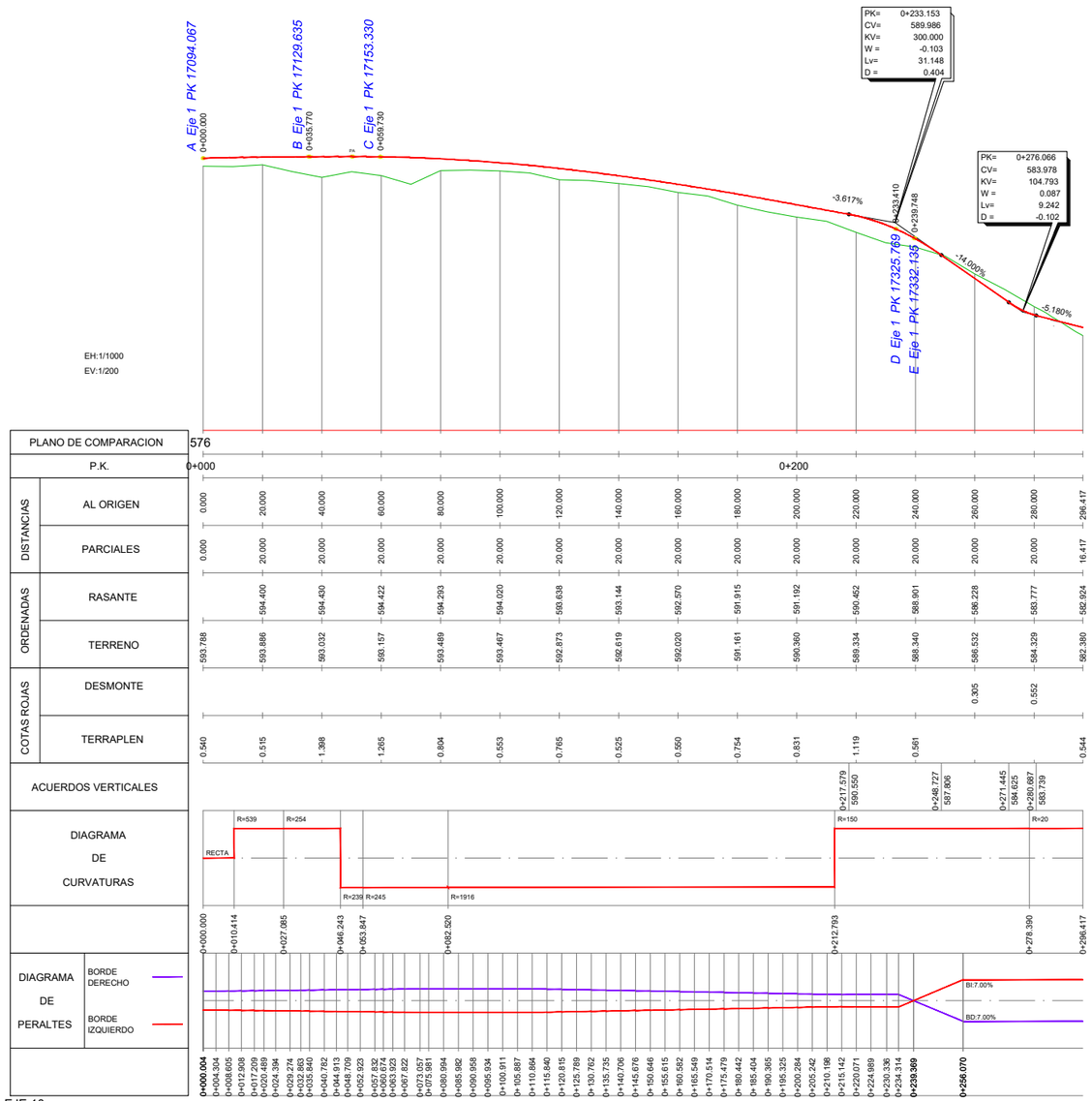
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m) 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Longitudinales y Peraltes
Perfiles Longitudinales Enlaces

Nº PLANO: 4.2.2
HOJA 2 DE 31

ENLACE DE LOS NARANJEROS



EJE 10
NA Ramal 1

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALBA BASTARRICA · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SANCHO MORALLA · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JAVIER ALVAREZ · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JOSÉ ABAD GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

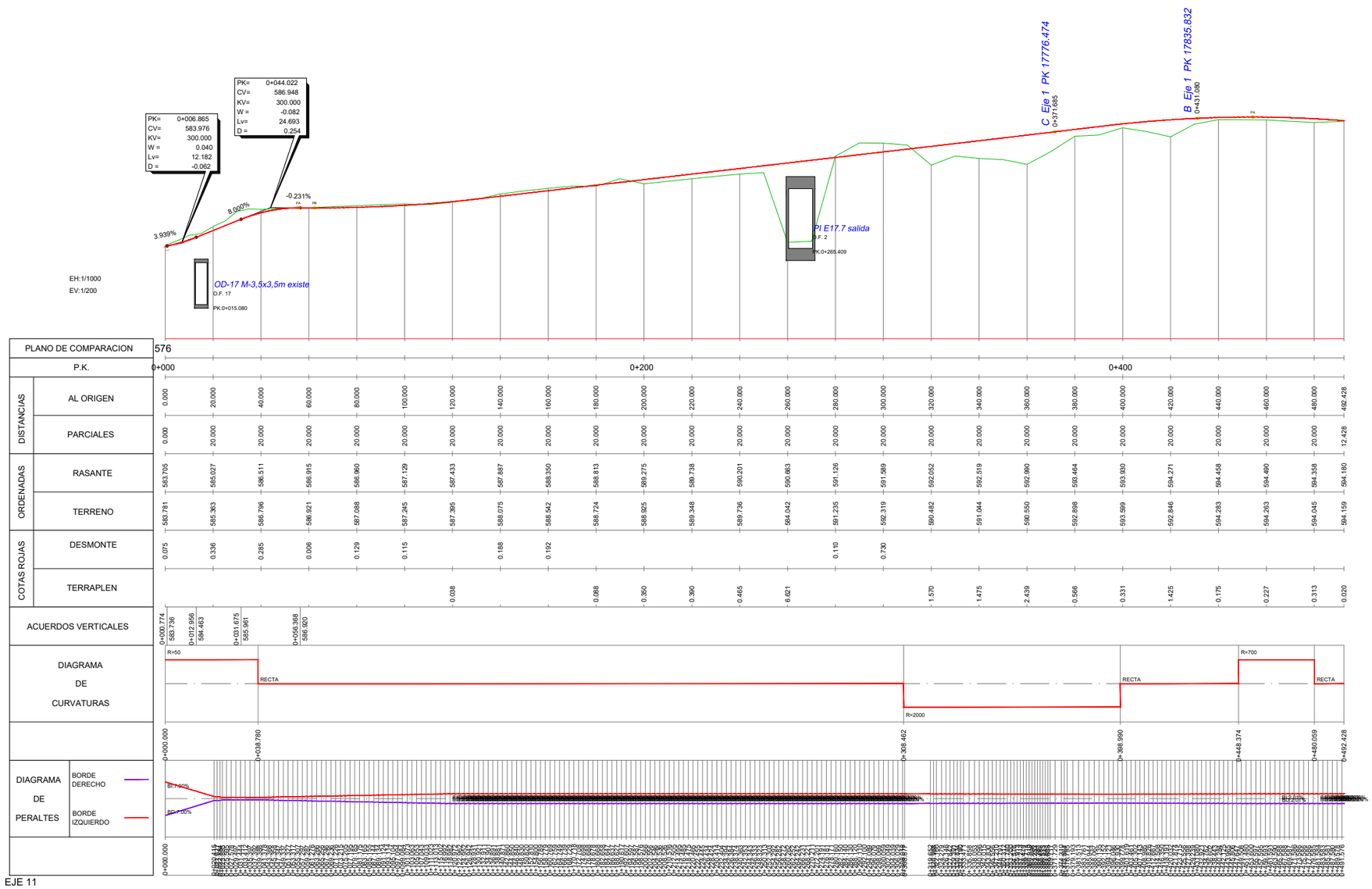
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m) 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Longitudinales y Peraltes
Perfiles Longitudinales Enlaces

Nº PLANO: 4.2.2

ENLACE DE LOS NARANJEROS



EJE 11
NA Ramal 2

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALBA BASTARRICA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SANCHO MORALLA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIÁN ALVAREZ; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SONI ARAUJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

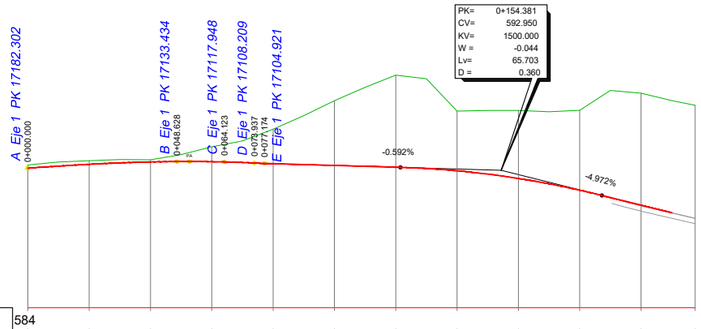
FECHA: ABRIL 2022

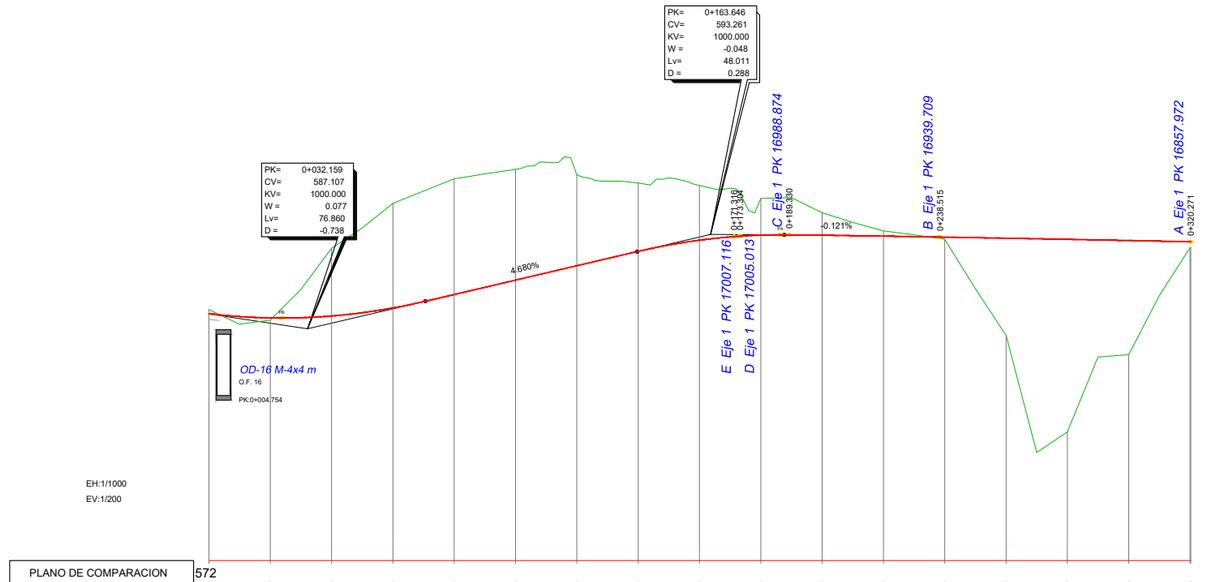
ESCALA(S): 1 / 1.000; 1 / 200; DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Longitudinales y Peraltes
Perfiles Longitudinales Enlaces

Nº PLANO: 4.2.2

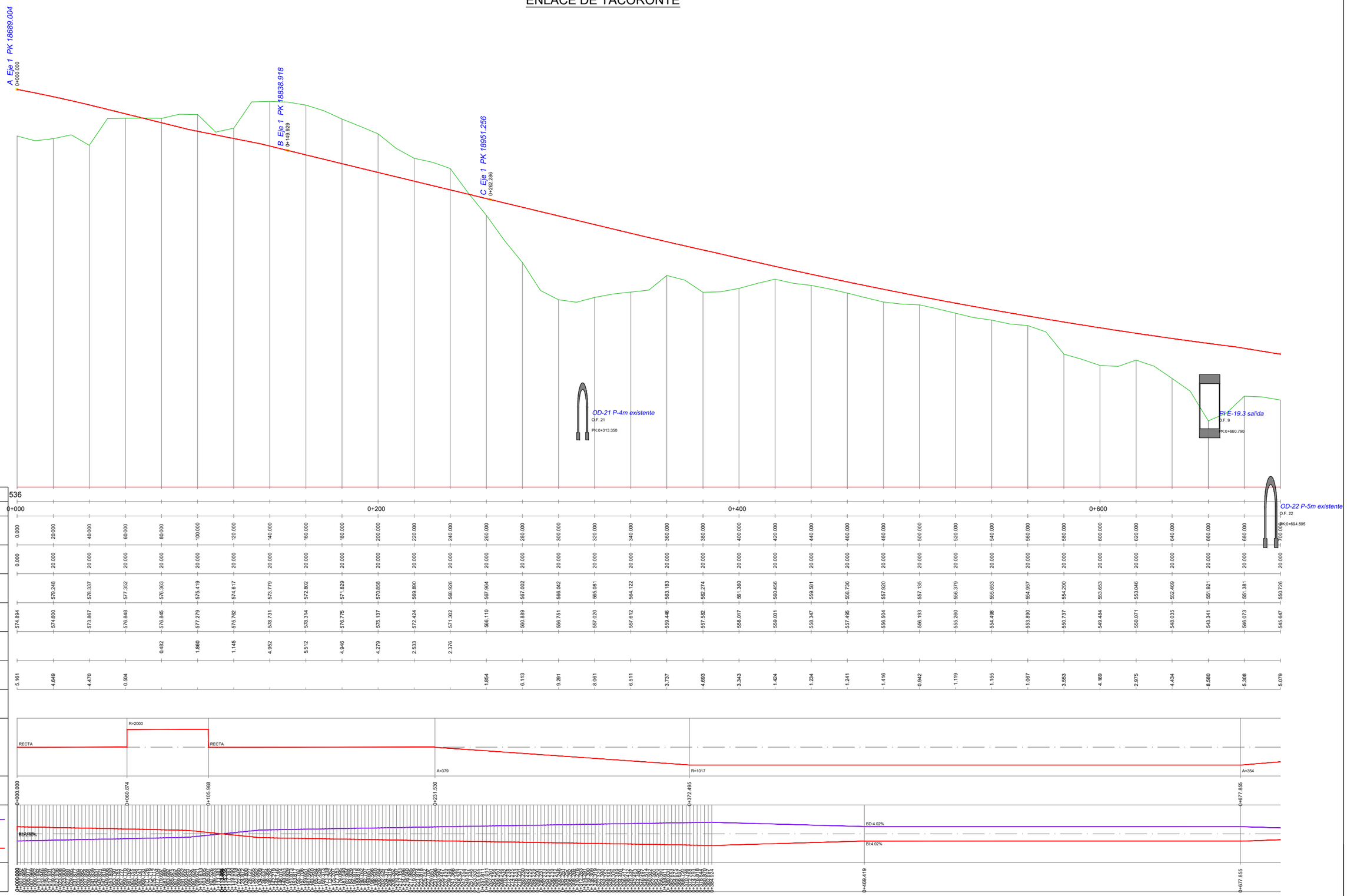
ENLACE DE LOS NARANJEROS





| PLANO DE COMPARACION | | 584 | | |

ENLACE DE TACORONTE



EJE 149
TA VCD derecha

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

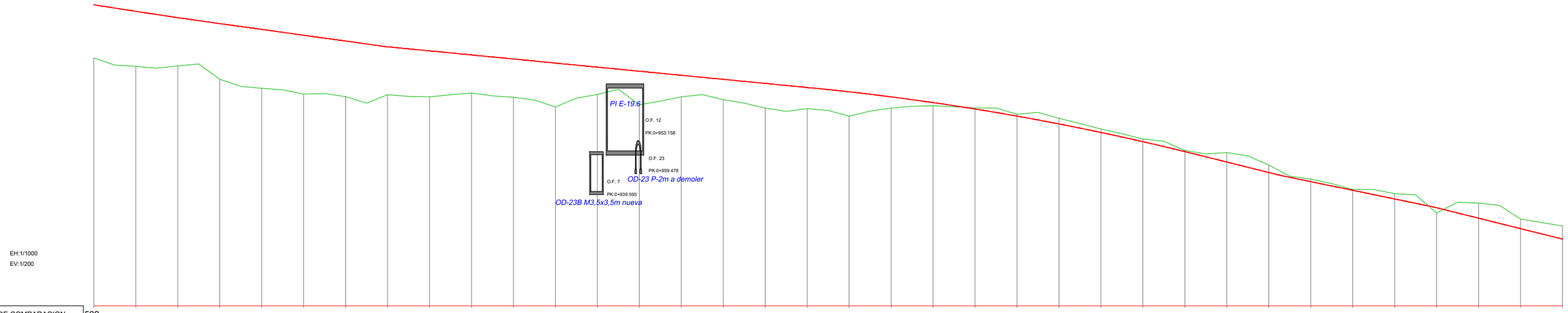
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m) 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Longitudinales y Peraltes
Perfiles Longitudinales Enlaces

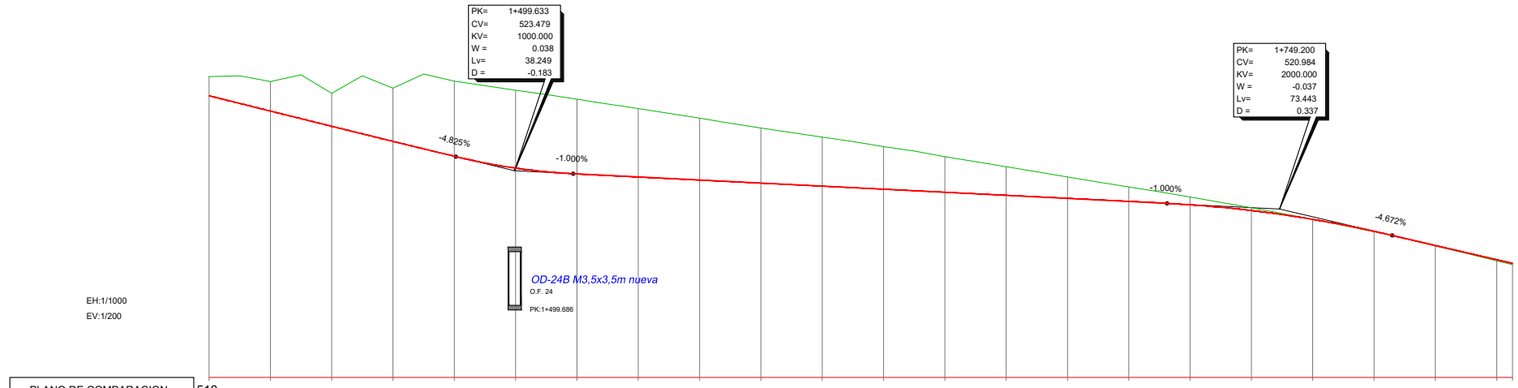
Nº PLANO: 4.2.2

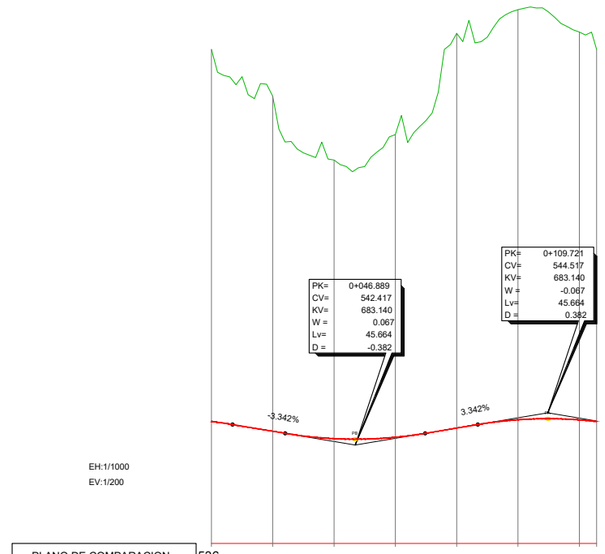
ENLACE DE TACORONTE



| | | |

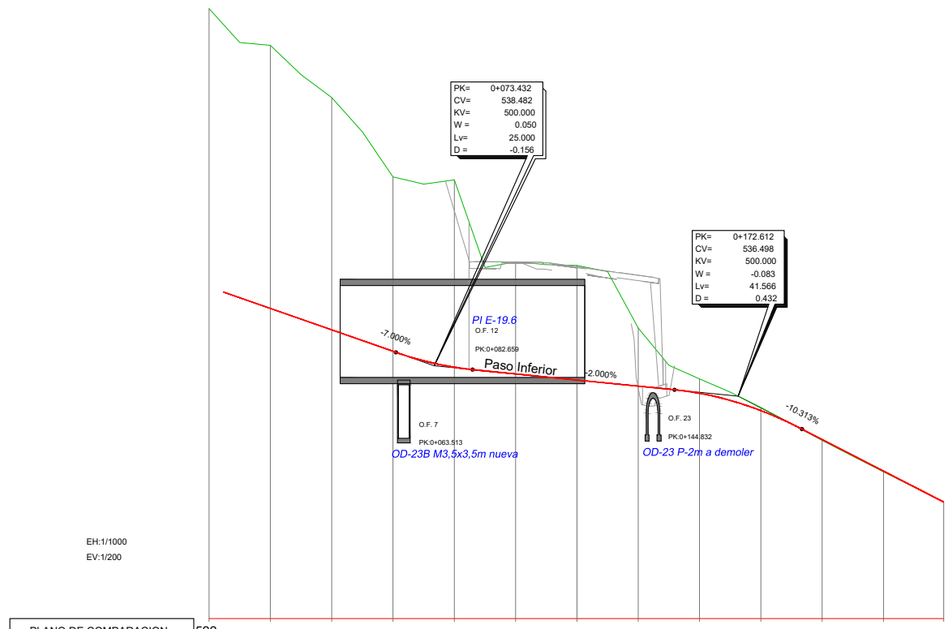
ENLACE DE TACORONTE

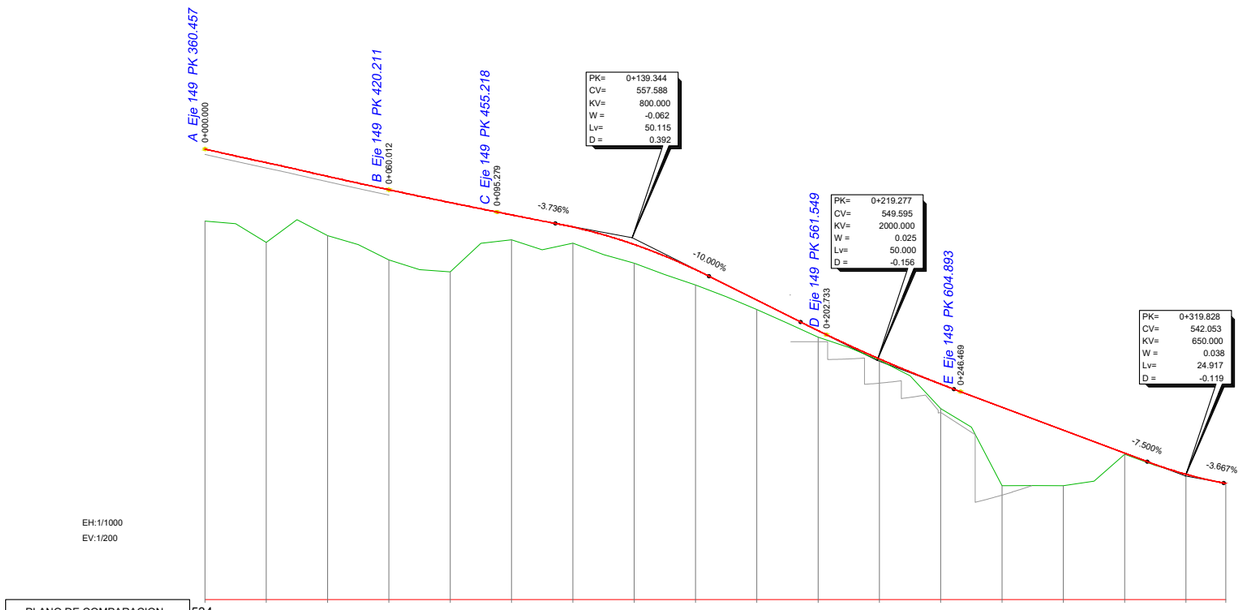




| | | |

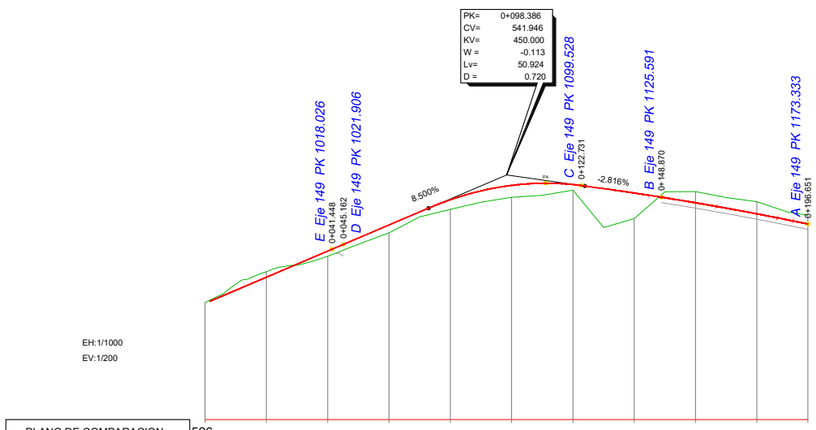
ENLACE DE TACORONTE





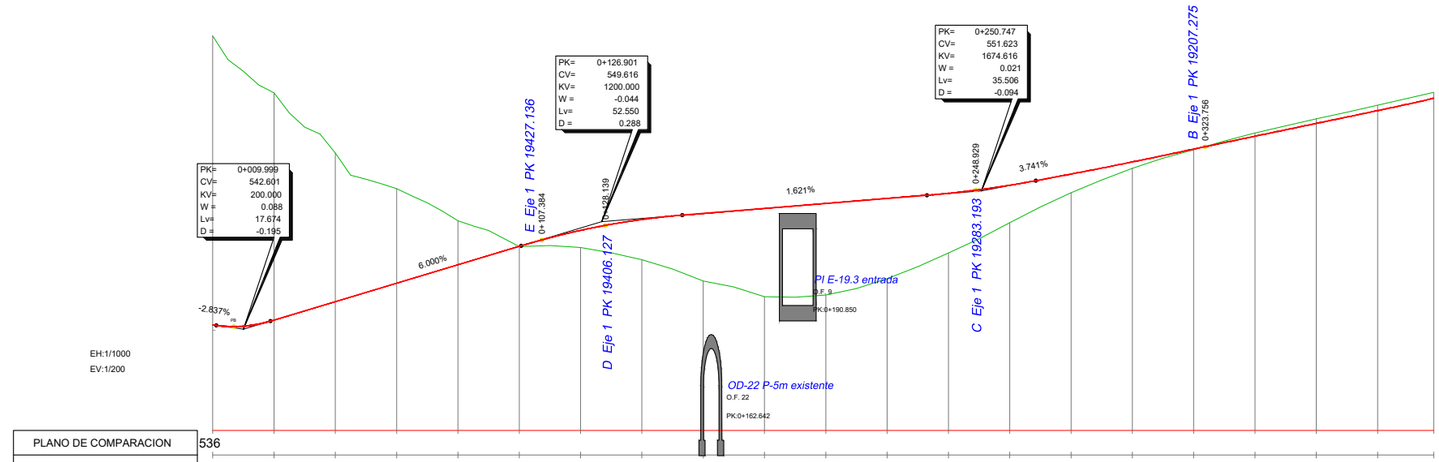
| PLANO DE COMPARACION | 522 | | |

ENLACE DE TACORONTE



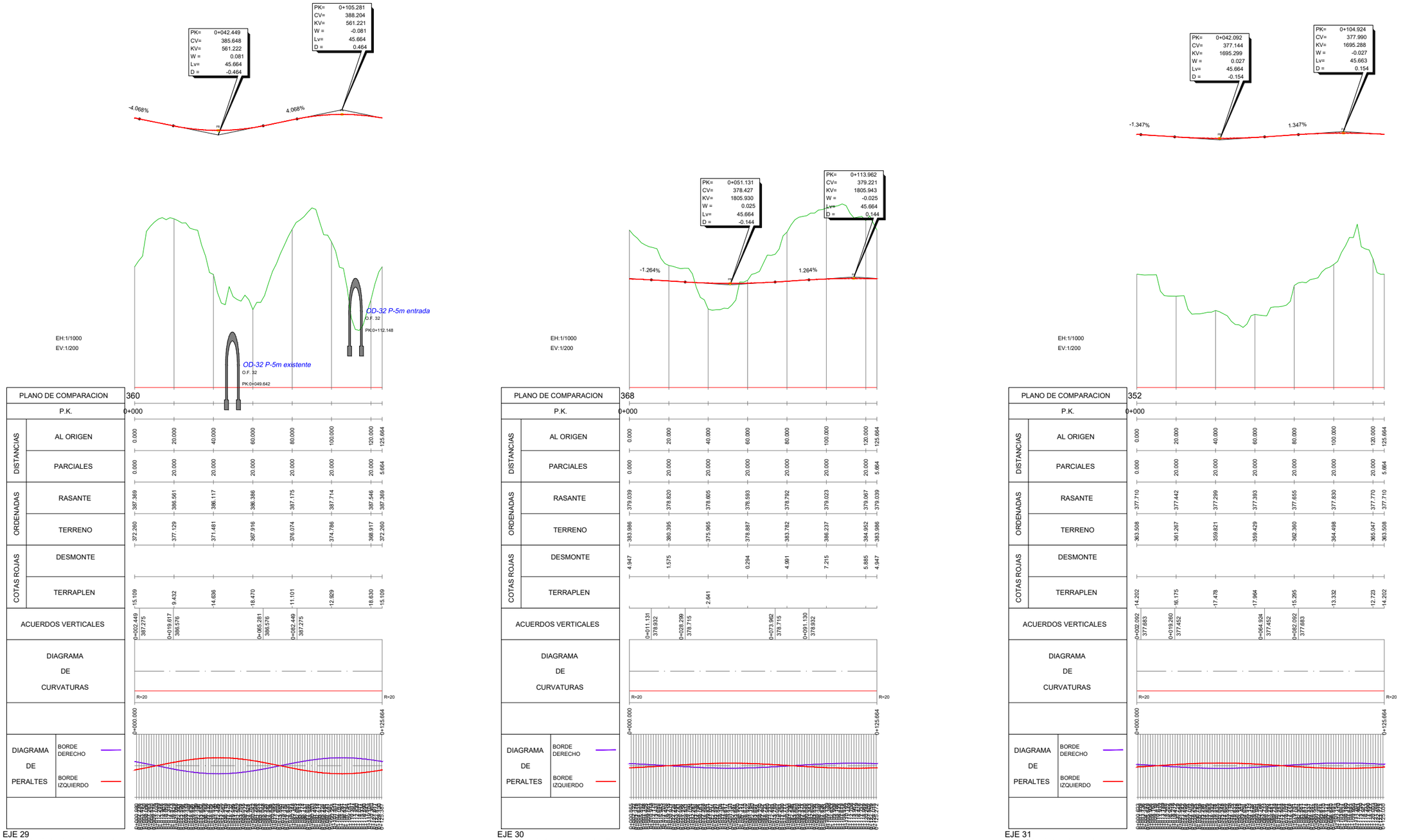
| | | |

ENLACE DE TACORONTE



| | | |

ENLACE DE LA MATANZA



EJE 29
LM Glorieta izquierda 1

EJE 30
LM Glorieta izquierda 2

EJE 31
LM Glorieta derecha

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALBA BASTERRECHEA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SARA SÁNCHEZ MORALLO; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO ALBERTO ÁLVAREZ; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN ABAD GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

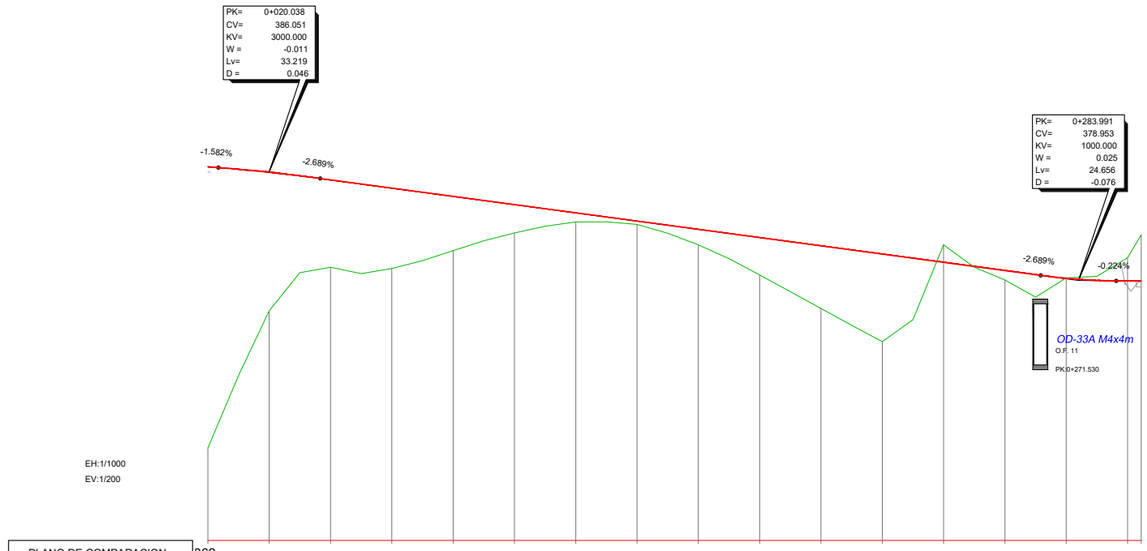
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m) 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Longitudinales y Peraltes
Perfiles Longitudinales Enlaces

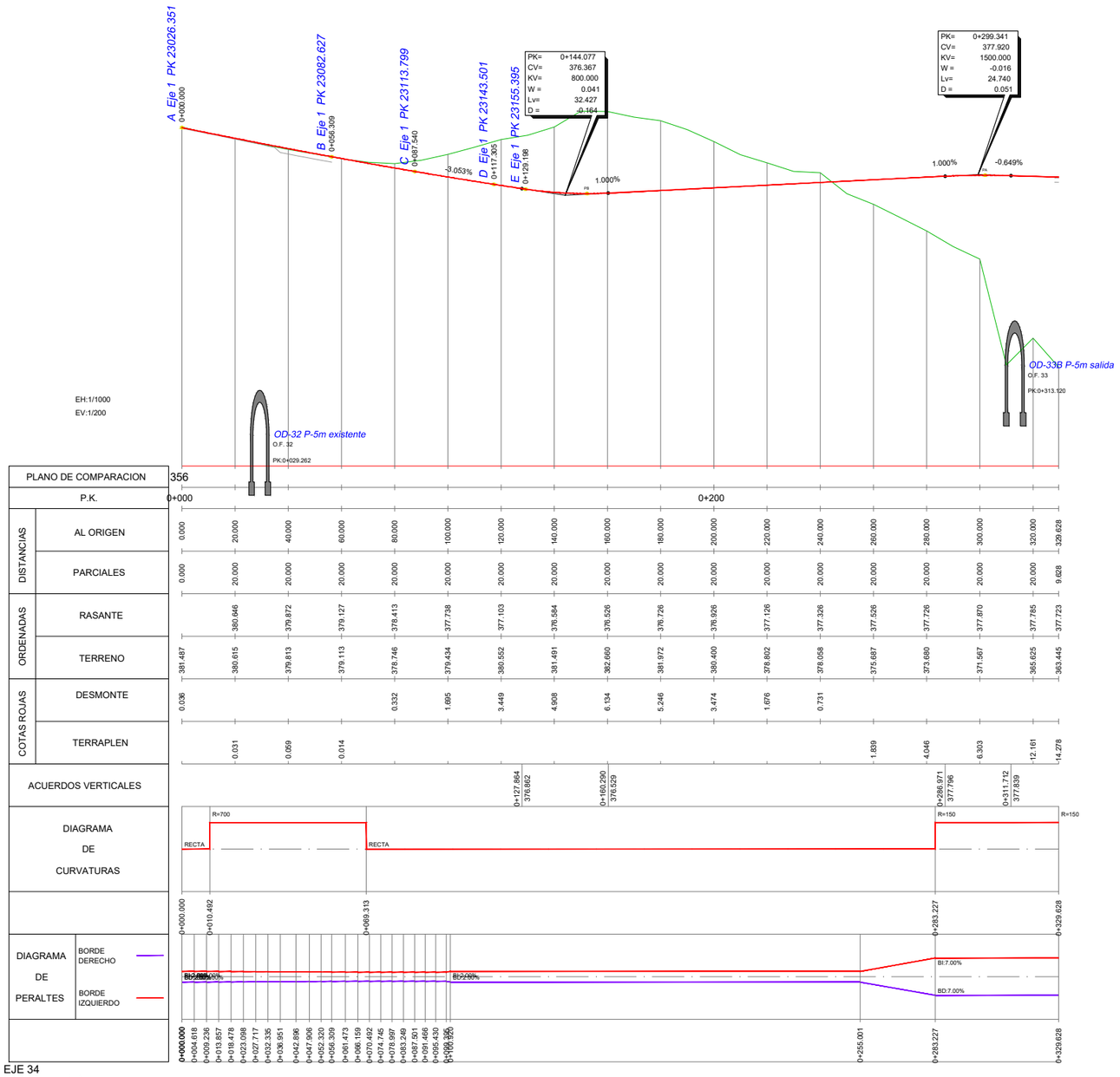
Nº PLANO: 4.2.2
HOJA 12 DE 31

ENLACE DE LA MATANZA



| | | |

ENLACE DE LA MATANZA



EJE 34
LM Ramal 1

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C.y P. FERNANDO ALBAN BASTARRICHE · INGENIERO DE CAMINOS, C.y P. SARA SÁNCHEZ MICHELLA · INGENIERO DE CAMINOS, C.y P. FRANCISCO M. REYES ALVAREZ · INGENIERO DE CAMINOS, C.y P. SOMA ABAD GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

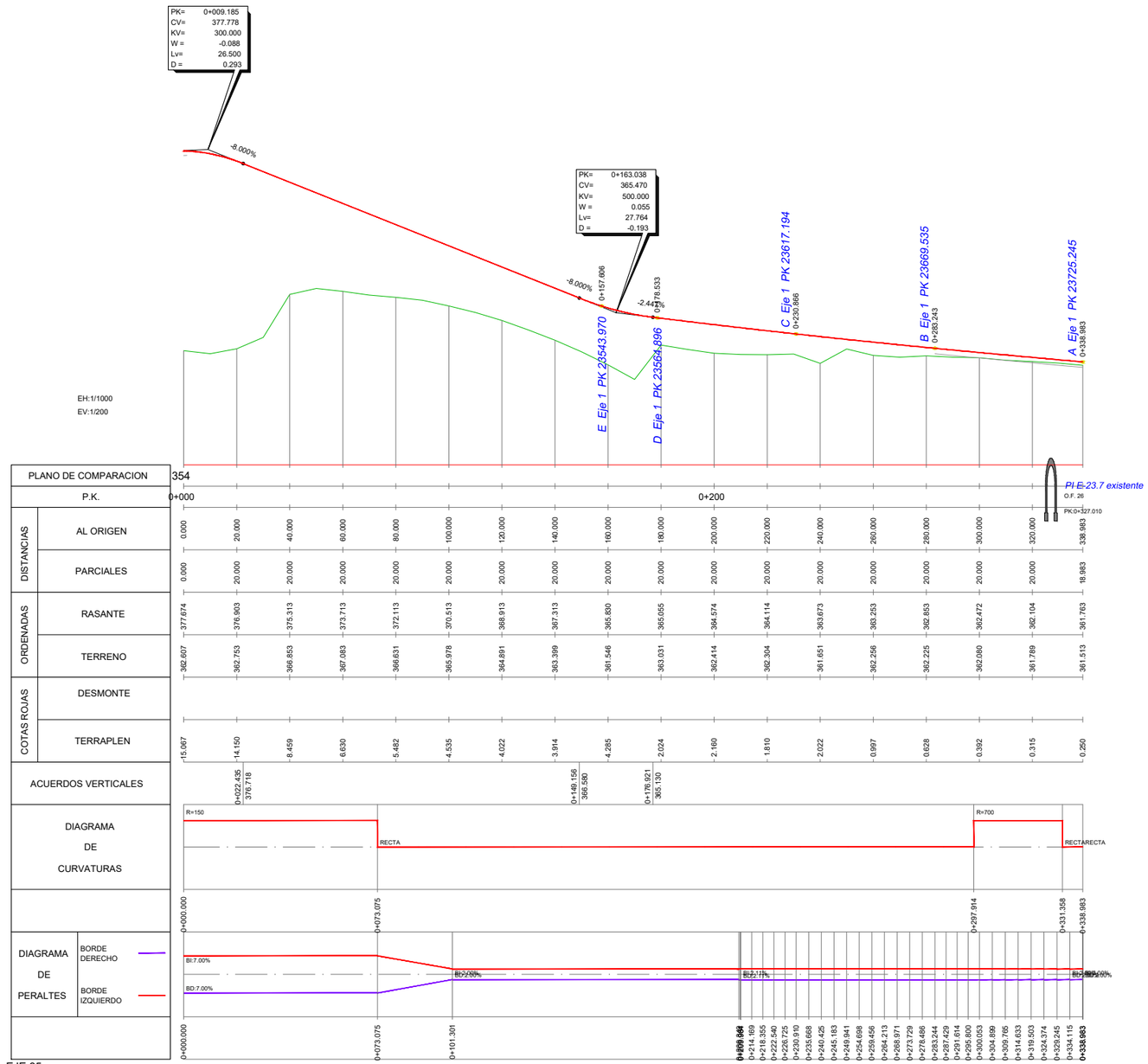
ESCALA(S): 1 / 1.000 · 1 / 200 · DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Longitudinales y Peraltes · Perfiles Longitudinales Enlaces

Nº PLANO: 4.2.2

HOJA 14 DE 31

ENLACE DE LA MATANZA



EJE 35
LM Ramal 2

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO ALBA BASTARRICA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
SARA SÁNCHEZ MORALLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO ALBERTO ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
SARA ABAD GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

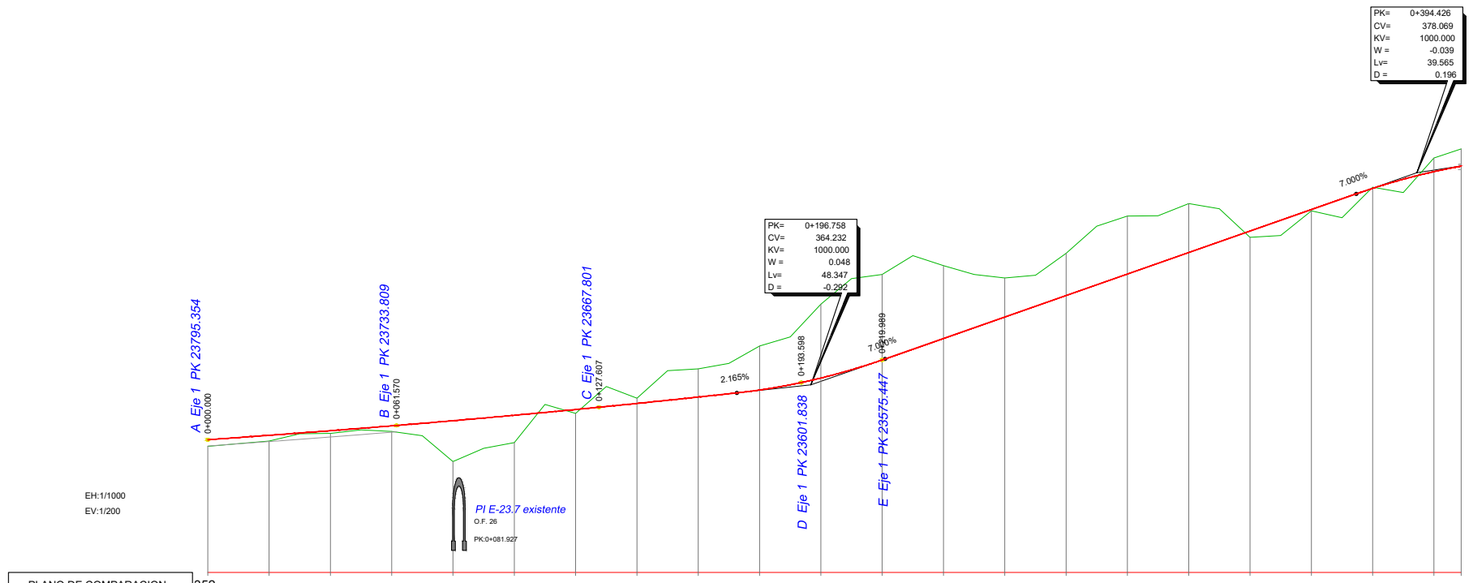
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S):
1 / 1.000
1 / 200
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Longitudinales y Peraltes
Perfiles Longitudinales Enlaces

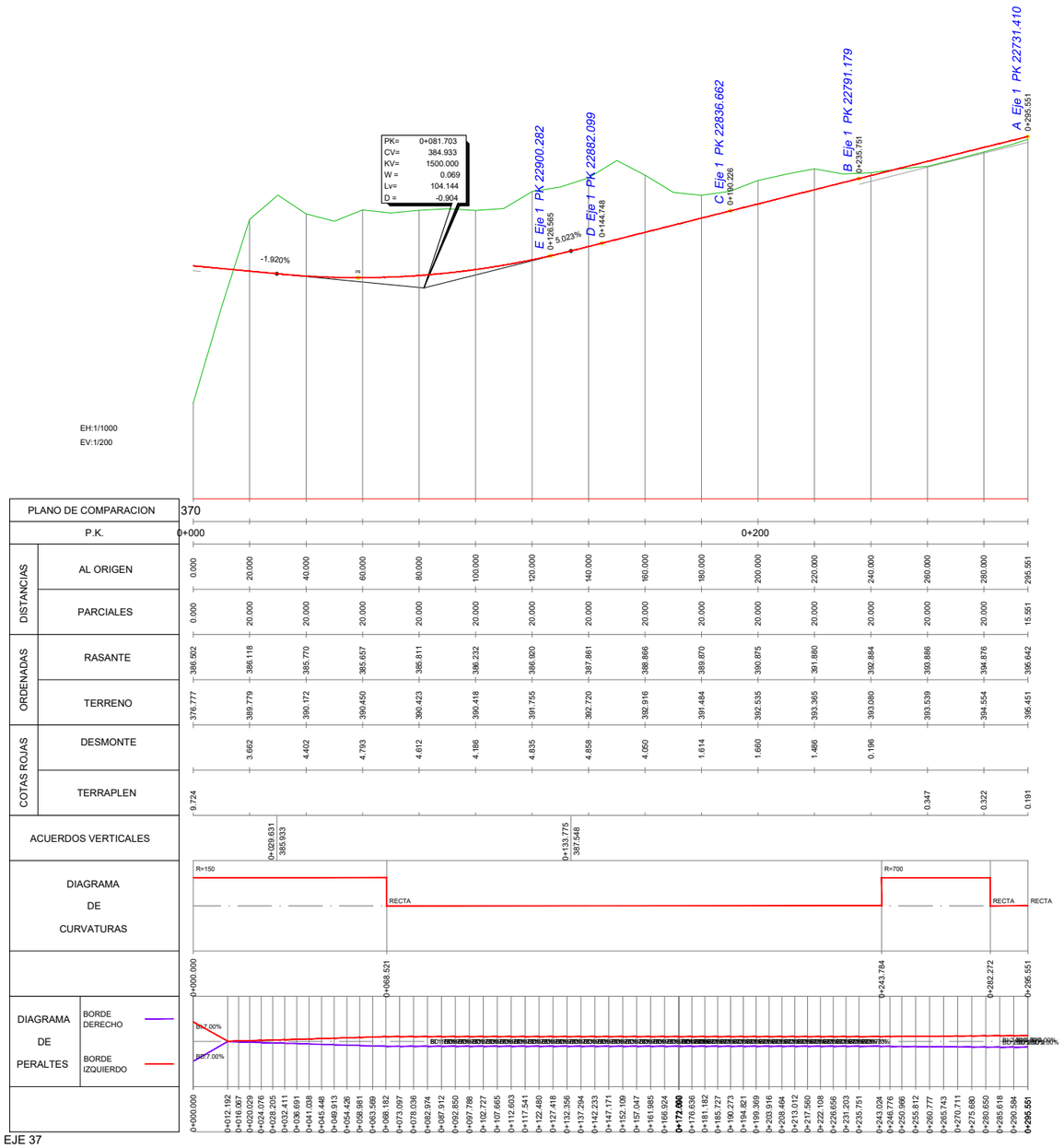
Nº PLANO: 4.2.2
HOJA 15 DE 31

ENLACE DE LA MATANZA



| | | |

ENLACE DE LA MATANZA



EJE 37
LM Ramal 4

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO TÉCNICO OBRAS PÚBLICAS, C.G.P.
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
INGENIERO TÉCNICO OBRAS PÚBLICAS, C.G.P.

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

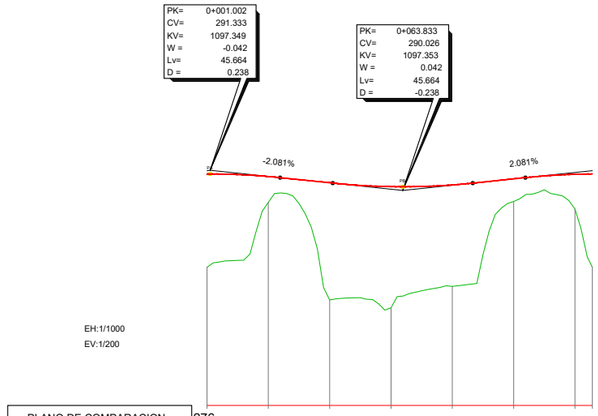
FECHA: ABRIL 2022

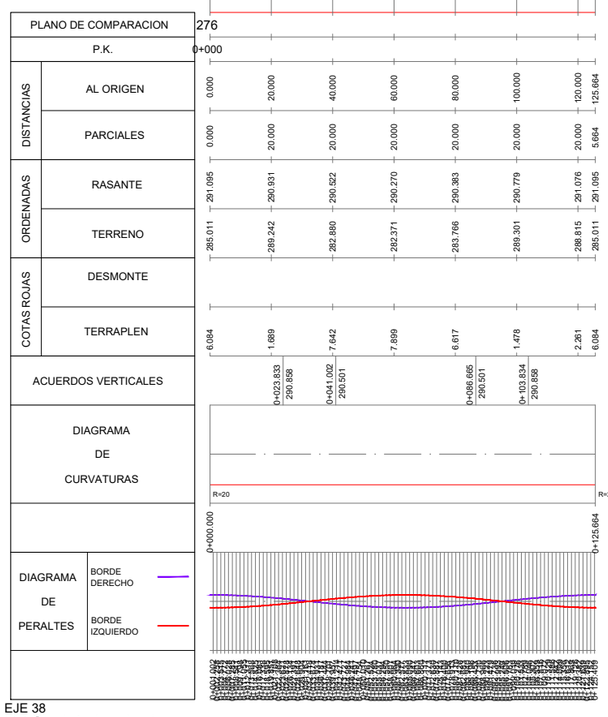
ESCALA(S):
1 / 1.000 (0 10 20 30 40m)
1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Longitudinales y Peraltes
Perfiles Longitudinales Enlaces

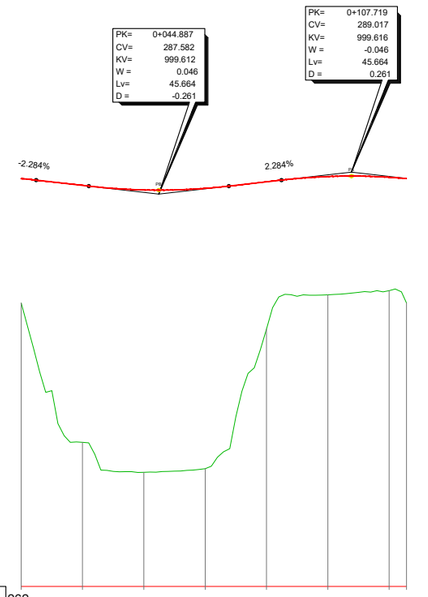
Nº PLANO: 4.2.2
HOJA 17 DE 31

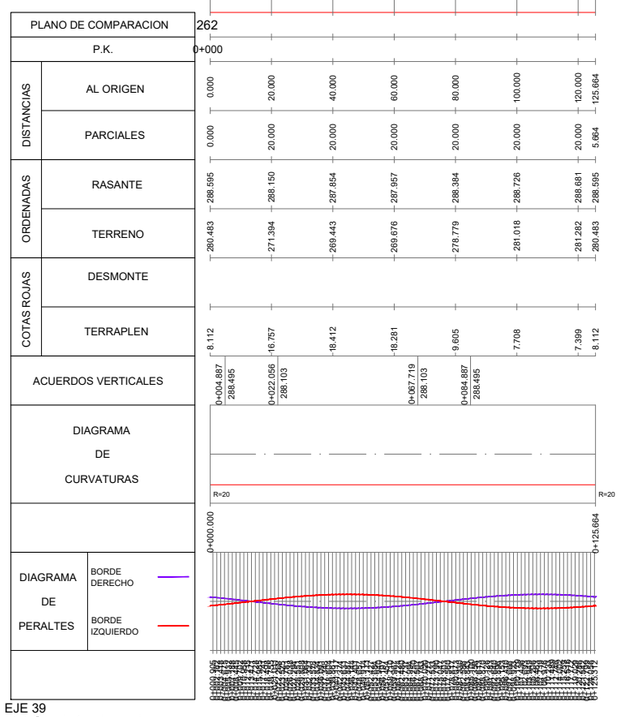
ENLACE DE LA VICTORIA



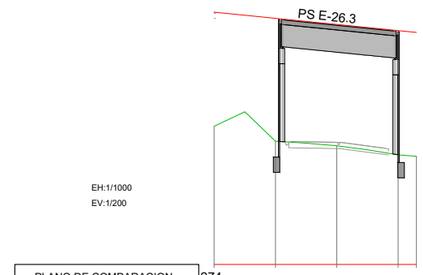


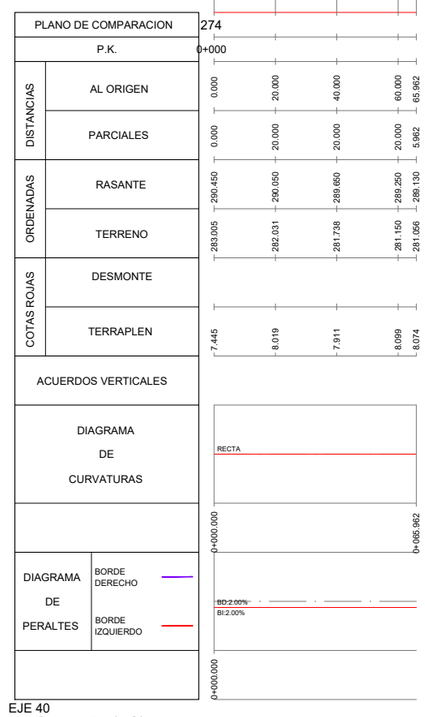
EJE 38
LV Glorieta izquierda





EJE 39
LV Glorieta derecha





EJE 40
LV Conexión (PS)

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO TORRES BENTANCOR
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
HUGO SACHO BERRIEL
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO CASTRO ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
DIDAC MILLO GONZALEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

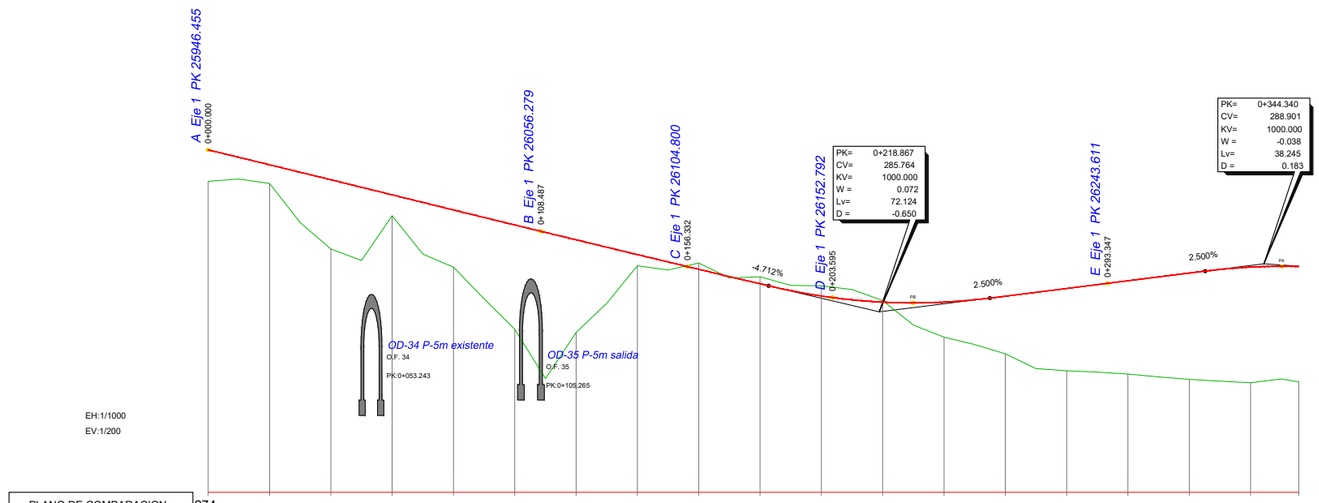
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S):
1 / 1.000 (0 10 20 30 40m)
1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Longitudinales y Peraltes
Perfiles Longitudinales Enlaces

Nº PLANO: 4.2.2
HOJA 18 DE 31

ENLACE DE LA VICTORIA



PLANO DE COMPARACION	274	
P.K.	0+000	0+200
DISTANCIAS — AL ORIGEN	0.000	20.000 · 40.000 · 60.000 · 80.000 · 100.000 · 120.000 · 140.000 · 160.000 · 180.000 · 200.000 · 220.000 · 240.000 · 260.000 · 280.000 · 300.000 · 320.000 · 340.000 · 355.732
DISTANCIAS — PARCIALES	0.000	20.000 · 20.000 · 20.000 · 20.000 · 20.000 · 20.000 · 20.000 · 20.000 · 20.000 · 20.000 · 20.000 · 20.000 · 20.000 · 20.000 · 20.000 · 20.000 · 20.000 · 15.732
ORDENADAS — RASANTE	296.332	296.357 · 294.381 · 293.396 · 292.412 · 291.434 · 290.464 · 289.499 · 288.542 · 287.596 · 286.801 · 286.402 · 286.404 · 286.792 · 287.292 · 287.792 · 288.292 · 288.883 · 288.720
ORDENADAS — TERRENO	294.279	294.142 · 289.870 · 292.037 · 288.682 · 284.621 · 284.424 · 288.774 · 288.951 · 285.050 · 287.457 · 286.505 · 284.115 · 283.034 · 281.923 · 281.713 · 281.364 · 281.147 · 281.195
COTAS ROJAS — DESMONTE		0.409 · 0.455 · 0.666 · 0.103
COTAS ROJAS — TERRAPLEN	2.053	1.215 · 4.512 · 1.369 · 3.730 · 6.813 · 6.040 · 0.726 · 2.269 · 3.758 · 5.369 · 6.079 · 6.928 · 7.536 · 7.525
ACUERDOS VERTICALES		0+182.805 287.460 · 0+254.929 286.666 · 0+325.217 288.423
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=988 · R=650 · RECTA · R=150
	0+000.000	0+032.985 · 0+164.696 · 0+277.212 · 0+355.732
DIAGRAMA DE PERALTES — BORDE DERECHO		BI:7.00% · BI:2.00% · BI:7.00%
DIAGRAMA DE PERALTES — BORDE IZQUIERDO		BD:7.00%
	0+000.000	0+004.786 · 0+009.572 · 0+014.359 · 0+019.145 · 0+023.931 · 0+028.718 · 0+033.504 · 0+038.292 · 0+043.079 · 0+047.867 · 0+052.653 · 0+057.440 · 0+062.225 · 0+067.010 · 0+071.795 · 0+076.578 · 0+082.414 · 0+087.630 · 0+092.390 · 0+096.797 · 0+100.918 · 0+104.802 · 0+108.488 · 0+111.971 · 0+117.402 · 0+122.855 · 0+127.996 · 0+132.873 · 0+137.523 · 0+141.976 · 0+146.253 · 0+150.376 · 0+154.388 · 0+158.302 · 0+160.096 · 0+163.781 · 0+167.453 · 0+171.138 · 0+195.575 · 0+237.696 · 0+277.212

EJE 41
LV Ramal 1

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma · TYPSA · INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO TORRES MARTÍNEZ · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. DIEGO SANCHO BERMEJO · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO CASTRO ALVAREZ · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. DIDAC MILÀ GONZALEZ

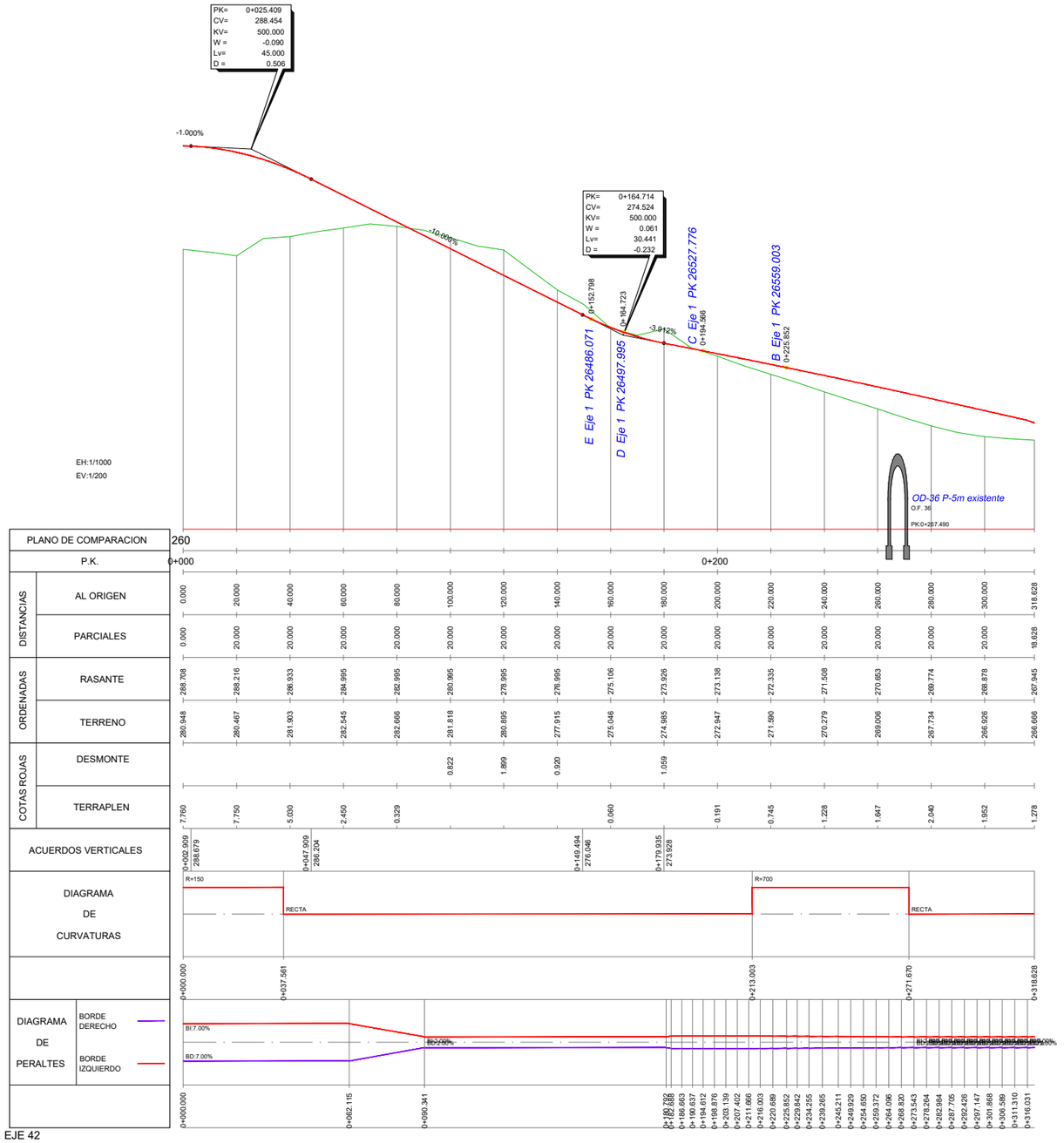
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m) · 1 / 200 (0 2 4 6 8m) · DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Longitudinales y Peraltes · Perfiles Longitudinales Enlaces

Nº PLANO: 4.2.2

ENLACE DE LA VICTORIA



EJE 42
LV Ramal 2

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIEROS DE CAMINOS, C.y P. FERNANDO ALBA BASTARRICA; INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P. MARIA SANCHEZ MORALLA; INGENIEROS DE CAMINOS, C.y P. FRANCISCO ALBERTO ALVAREZ; INGENIEROS DE CAMINOS, C.y P. JOSE ABAD GONZALEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

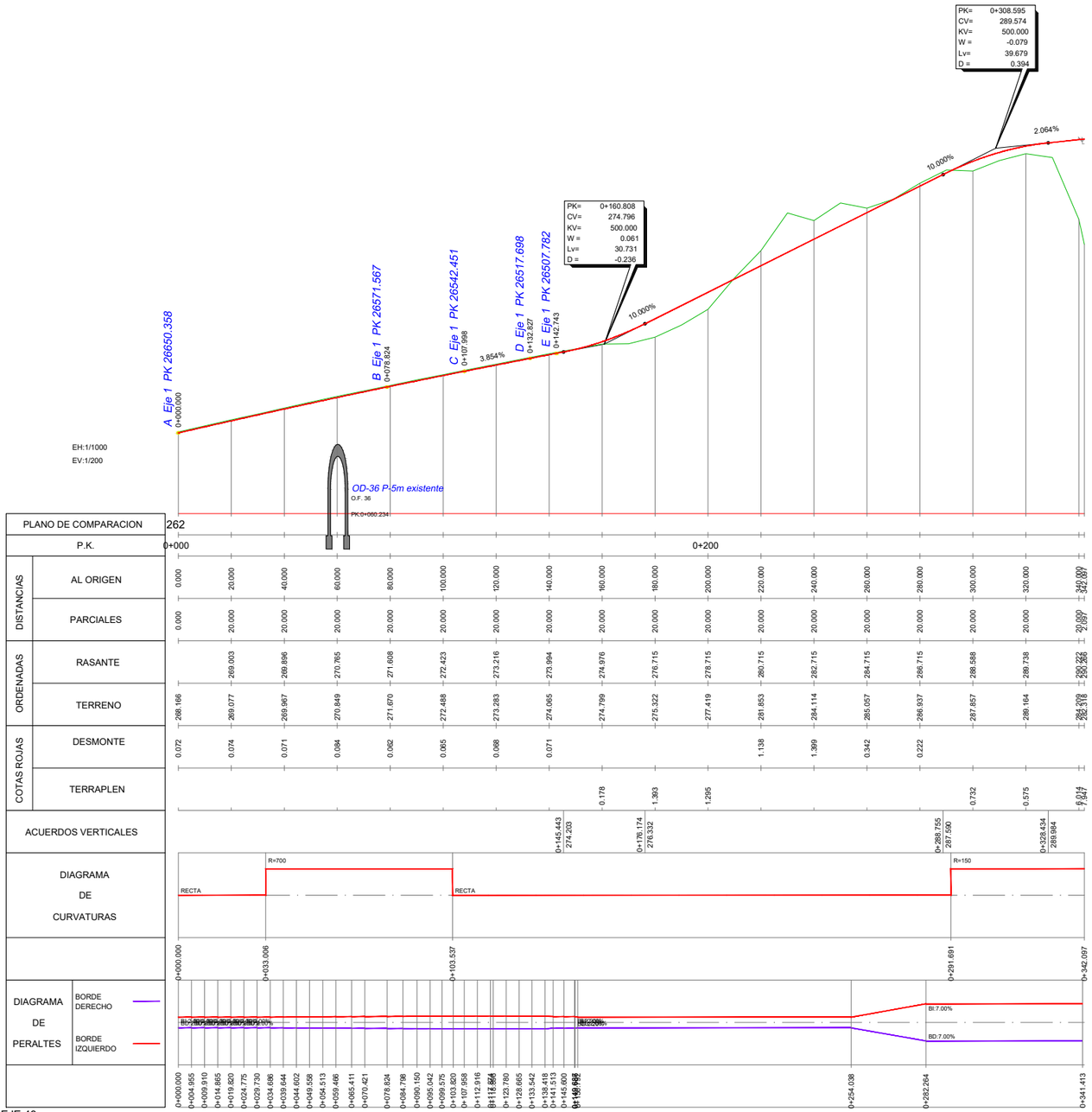
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m) 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Longitudinales y Peraltes
Perfiles Longitudinales Enlaces

Nº PLANO: 4.2.2
HOJA 20 DE 31

ENLACE DE LA VICTORIA



LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ, INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE, INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma, TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: FERNANDO RUBIO BUSTAMANTE, SARA SANCHEZ MORALLA, FRANCISCO ALBERTO ALVAREZ, IGNACIO DE CASTRO GUTIÉRREZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

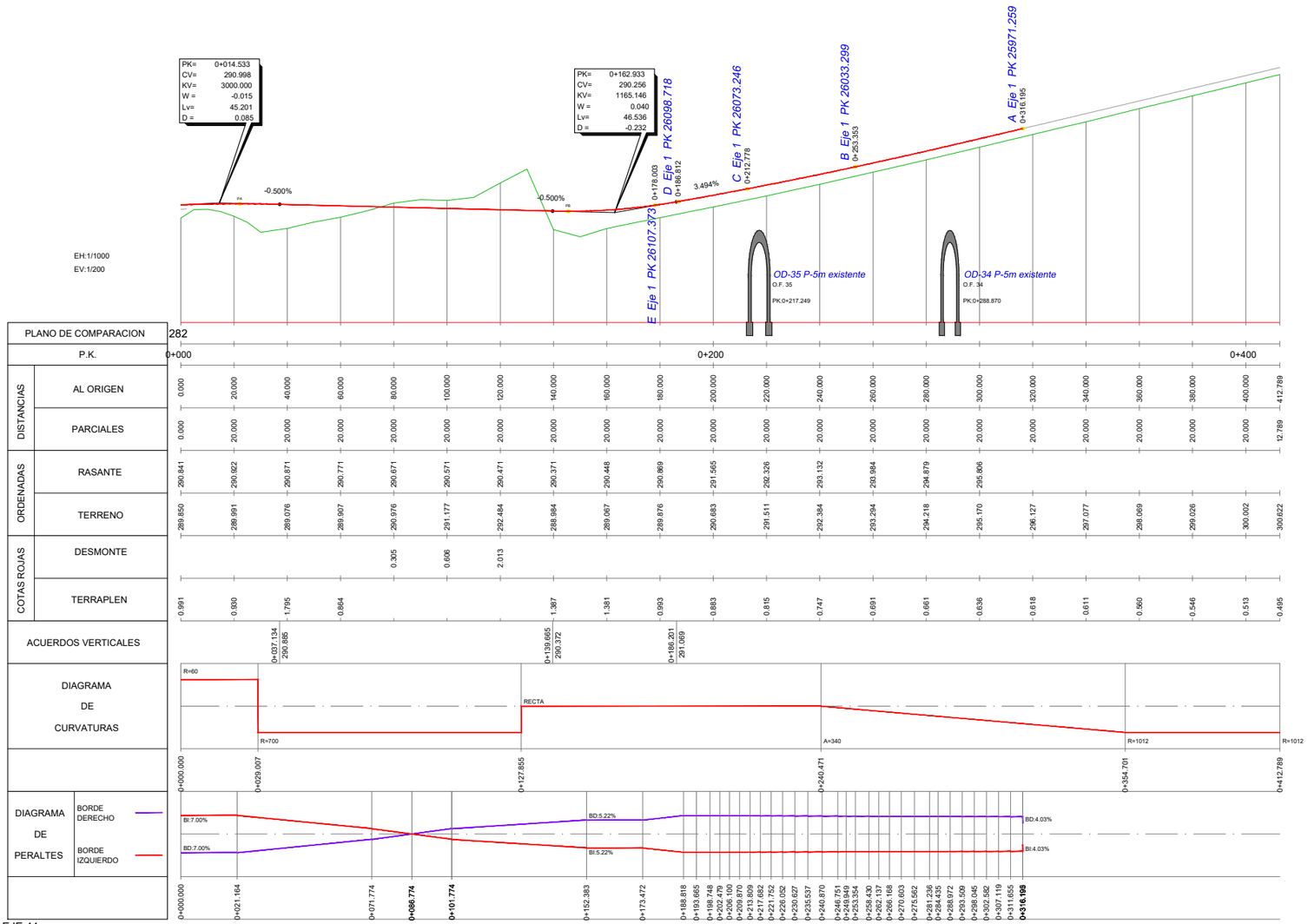
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1.000 · 1 / 200 · DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Longitudinales y Peraltes · Perfiles Longitudinales Enlaces

Nº PLANO: 4.2.2

ENLACE DE LA VICTORIA



EJE 44
LV Ramal 4

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1.000 · 1 / 200

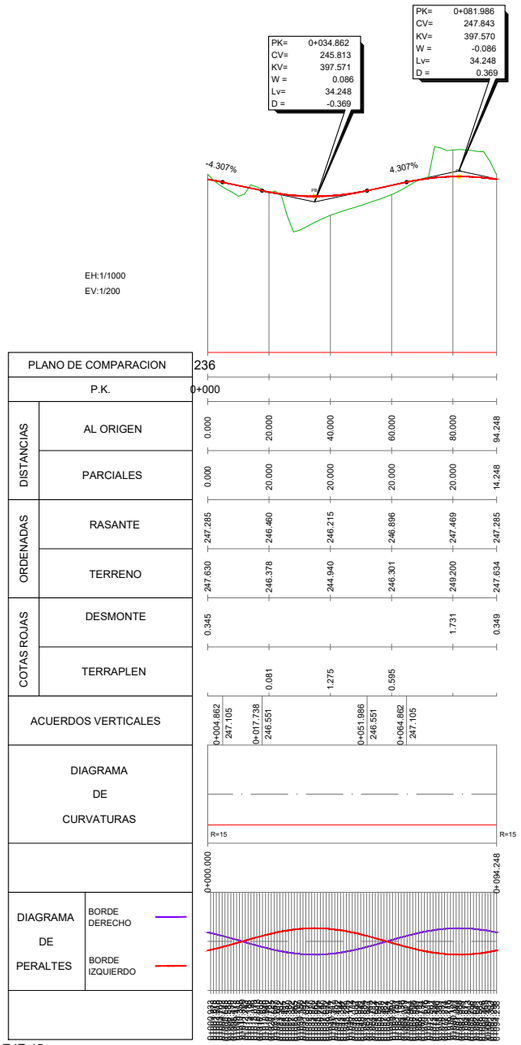
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Longitudinales y Peraltes
Perfiles Longitudinales Enlaces

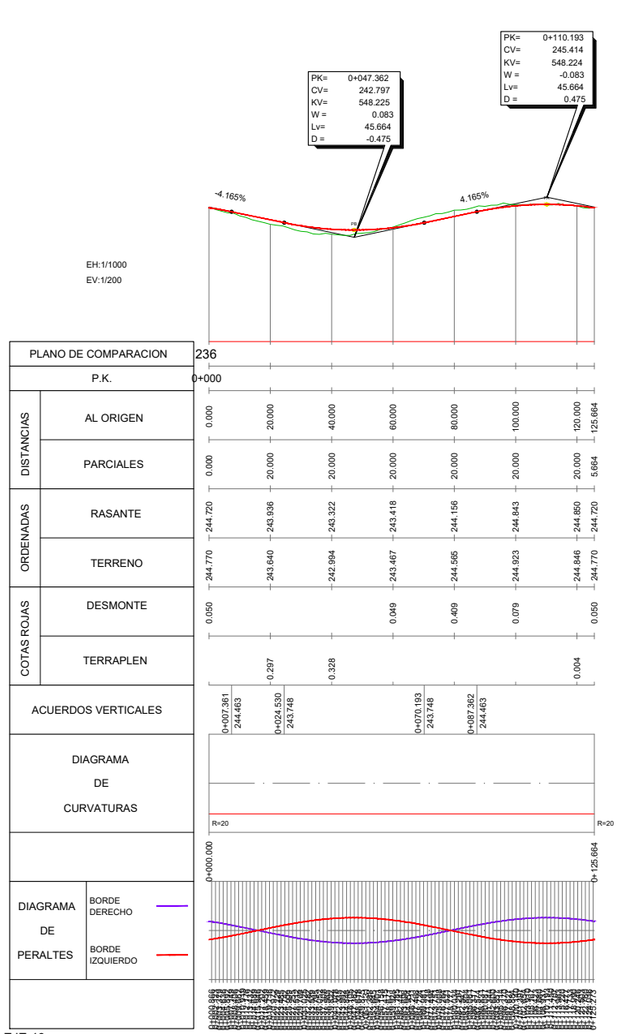
Nº PLANO: 4.2.2

HOJA 22 DE 31

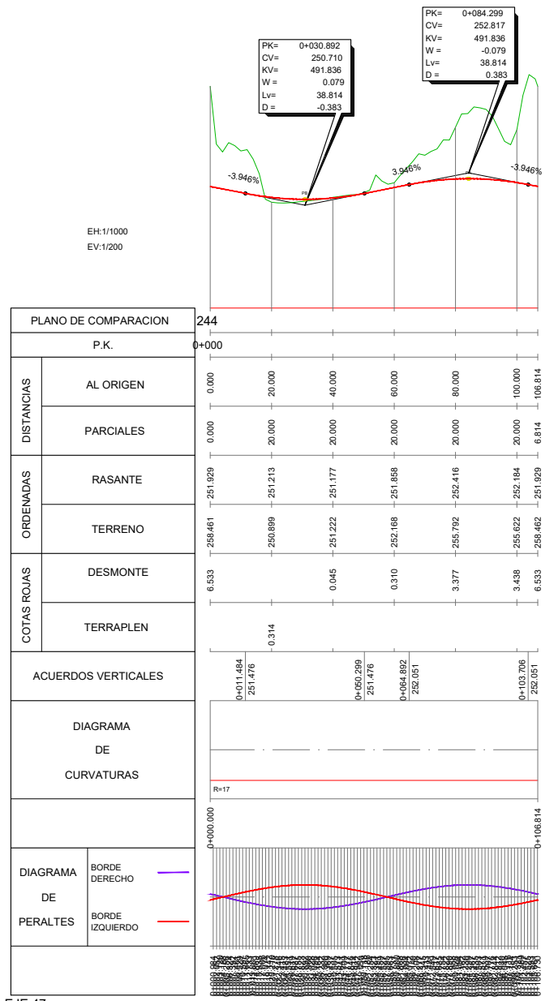
ENLACE DE SANTA URSULA



EJE 45
SU Glorieta izquierda



EJE 46
SU Glorieta derecha 1



EJE 47
SU Glorieta derecha 2

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO ALBA BASTARRICHE
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SANCHO BIELSA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JAVIER ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JOSÉ ANGEL GONZALEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

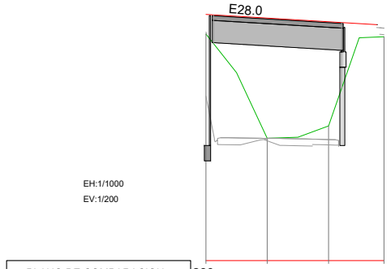
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S):
1 / 1.000
1 / 200
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Longitudinales y Peraltes
Perfiles Longitudinales Enlaces

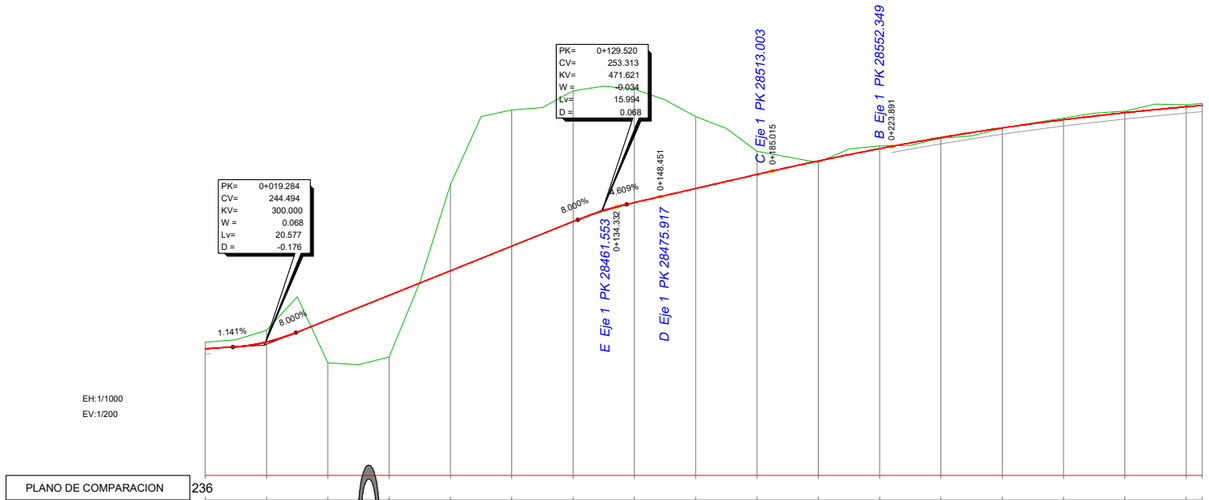
Nº PLANO: 4.2.2
HOJA 23 DE 31

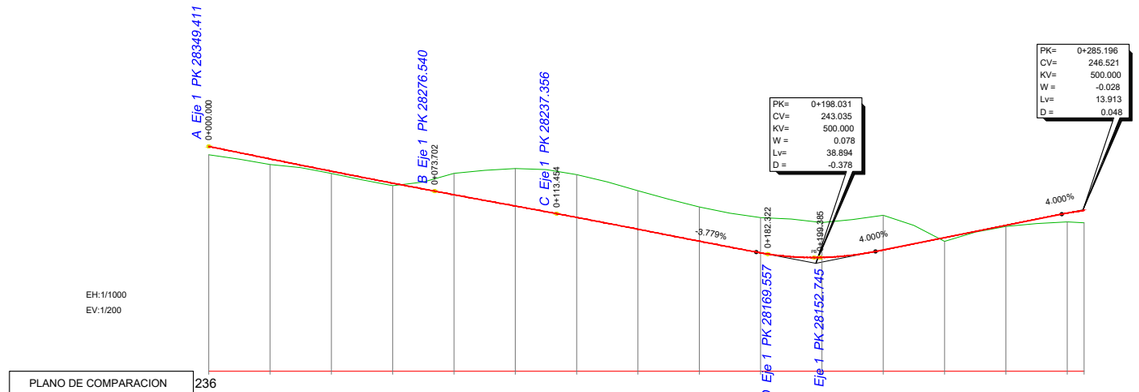
ENLACE DE SANTA URSULA



| | | |

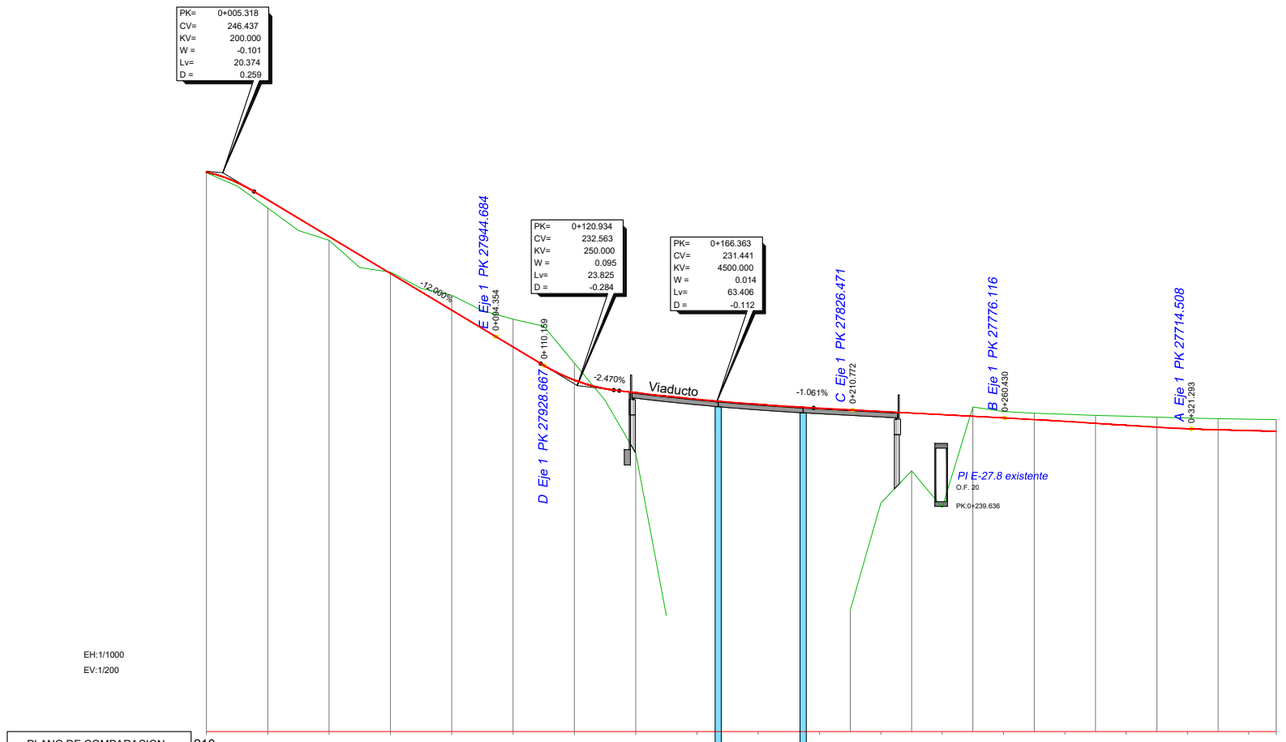
ENLACE DE SANTA URSULA





| | | |

ENLACE DE SANTA URSULA



PLANO DE COMPARACION	210	
P.K.	0+000	0+200
DISTANCIAS — AL ORIGEN	0.000	20.000 · 40.000 · 60.000 · 80.000 · 100.000 · 120.000 · 140.000 · 160.000 · 180.000 · 200.000 · 220.000 · 240.000 · 260.000 · 280.000 · 300.000 · 320.000 · 340.000 · 348.912
DISTANCIAS — PARCIALES	0.000	20.000 · 20.000 · 20.000 · 20.000 · 20.000 · 20.000 · 20.000 · 20.000 · 20.000 · 20.000 · 20.000 · 20.000 · 20.000 · 20.000 · 20.000 · 20.000 · 20.000 · 8.912
ORDENADAS — RASANTE	246.474	244.675 · 242.275 · 239.875 · 237.475 · 235.075 · 232.916 · 232.095 · 231.669 · 231.332 · 231.084 · 230.872 · 230.660 · 230.447 · 230.221 · 229.971 · 229.742 · 229.622 · 229.584
ORDENADAS — TERRENO	246.436	244.131 · 242.030 · 239.956 · 238.450 · 236.889 · 234.026 · 228.155 · 208.833 · 200.893 · 204.414 · 224.895 · 224.607 · 230.862 · 230.684 · 230.559 · 230.440 · 230.366 · 230.342
COTAS ROJAS — DESMONTE		0.081 · 0.975 · 1.814 · 1.110 · 0.414 · 0.462 · 0.589 · 0.698 · 0.744 · 0.758
COTAS ROJAS — TERRAPLEN	0.038	0.544 · 0.245 · 3.940 · 22.837 · 30.439 · 26.670 · 5.977 · 6.052
ACUERDOS VERTICALES		0+015.505 245.214 · 0+109.021 233.992 · 0+132.845 232.563 · 0+198.066 231.105
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=500 · A=100 · RECTA · A=200 · R=500 · A=210 · R=1217
	0+000.000	0+145.268 · 0+165.268 · 0+195.019 · 0+275.019 · 0+291.005 · 0+342.982 · 0+348.912
DIAGRAMA DE PERALTES — BORDE DERECHO / BORDE IZQUIERDO		BI:6.54% · BD:6.54%
	0+000.000	0+094.354 · 0+097.830 · 0+101.572 · 0+105.648 · 0+110.169 · 0+112.395 · 0+114.665 · 0+117.356 · 0+120.265 · 0+123.444 · 0+127.130 · 0+131.426 · 0+136.899 · 0+140.544 · 0+145.907 · 0+151.099 · 0+155.888 · 0+160.787 · 0+163.861 · 0+167.713 · 0+170.419 · 0+174.141 · 0+177.812 · 0+183.092 · 0+187.431 · 0+191.203 · 0+194.586 · 0+197.681 · 0+200.285 · 0+203.284 · 0+210.772 · 0+215.270 · 0+219.765 · 0+224.391 · 0+228.757 · 0+233.255 · 0+237.755 · 0+242.257 · 0+246.761 · 0+251.267 · 0+256.778 · 0+260.430 · 0+264.970 · 0+269.653 · 0+274.341 · 0+279.033 · 0+283.726 · 0+288.422 · 0+293.119 · 0+297.816 · 0+302.511 · 0+307.206 · 0+311.898 · 0+316.589 · 0+321.293

EJE 52
SU Ramal 4

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma · TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: ROBERTO ECHEBAS, C.G.C. · FERNANDO TORRES MARTÍNEZ-ARANIS · ROBERTO DOMÍNGUEZ, C.G.C. · MARÍA SANCHO BRAVO · ROBERTO ORDÁS, C.G.C. · FRANCISCO J. ESTÉVEZ ALVAREZ · ADOLFO CORDERO, C.G.C. · DÍDAC ARLÉ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

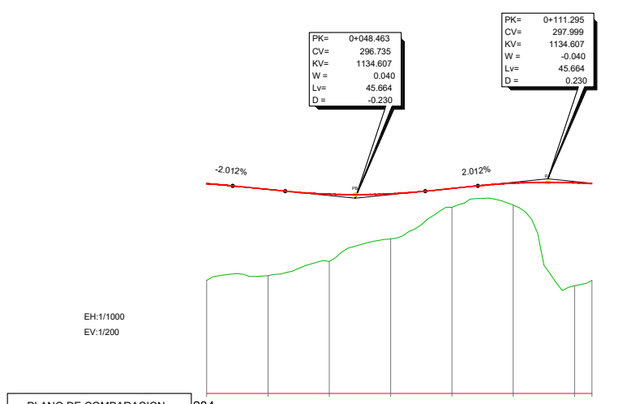
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m) · 1 / 200 (0 2 4 6 8m) · DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Longitudinales y Peraltes · Perfiles Longitudinales Enlaces

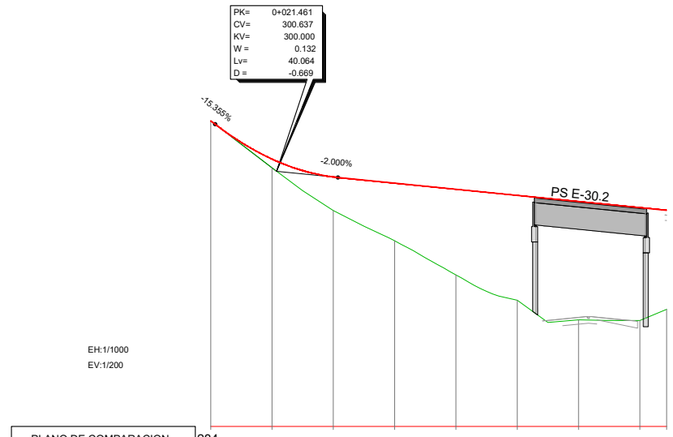
Nº PLANO: 4.2.2

ENLACE CUESTA DE LA VILLA



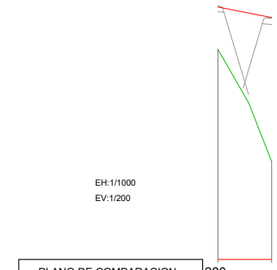
PLANO DE COMPARACION		284									
P.K.		0+000									
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	125.664		
	PARCIALES	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	5.664		
ORDENADAS	RASANTE	297.678	297.397	296.996	297.023	297.369	297.713	297.736	297.678		
	TERRENO	291.379	291.684	292.603	294.075	296.146	296.291	291.024	291.379		
COTAS ROJAS	DESMONTE										
	TERRAPLEN	6.300	5.623	4.393	2.948	1.224	1.422	6.712	6.300		
ACUERDOS VERTICALES		0+008.463 297.540	0+025.631 297.194	0+071.295 297.194	0+088.463 297.540						
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=20	R=20								
		0+000.000	0+126.664								
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO										
	BORDE IZQUIERDO										

EJE 53
CV Glorieta derecha



PLANO DE COMPARACION		284									
P.K.		0+000									
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	148.712	
	PARCIALES	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	8.712	
ORDENADAS	RASANTE	303.832	301.436	300.270	299.866	299.466	299.066	298.666	298.266	298.092	
	TERRENO	303.932	300.864	298.079	296.104	293.878	292.229	290.956	290.910	291.637	
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.000									
	TERRAPLEN		0.572	2.190	3.762	5.588	6.837	7.710	7.356	6.454	
ACUERDOS VERTICALES		0+001.429 303.713	0+041.493 300.236								
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA	R=30	RECTA	RECTA						
		0+000.000	0+055.698	0+094.672	0+148.712						
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO	BD:2.00%		BD:2.00%	BD:2.00%						
	BORDE IZQUIERDO	BI:2.00%	BI:2.00%	BI:2.00%	BI:2.00%	BI:2.00%					
		0+000.000	0+004.892	0+027.472 0+050.859	0+055.698	0+090.185	0+110.440 0+112.668	0+130.694	0+148.712		

EJE 54
CV Conexión (PS)



PLANO DE COMPARACION		280									
P.K.		0+000									
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	17.500								
	PARCIALES	0.000	17.500								
ORDENADAS	RASANTE	296.457	295.776								
	TERRENO	293.695	286.378								
COTAS ROJAS	DESMONTE										
	TERRAPLEN	2.762	9.399								
ACUERDOS VERTICALES											
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA									
		0+000.000	0+017.500								
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO										
	BORDE IZQUIERDO	BD:2.00% BI:2.00%									
		0+000.000									

EJE 55
CV Conexión

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO TORRES BRITO-PADRÓN
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARIO SANCHO BERMEJO
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. RAMÓN BETHENCOURT ALFARO
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. DIEGO MELO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

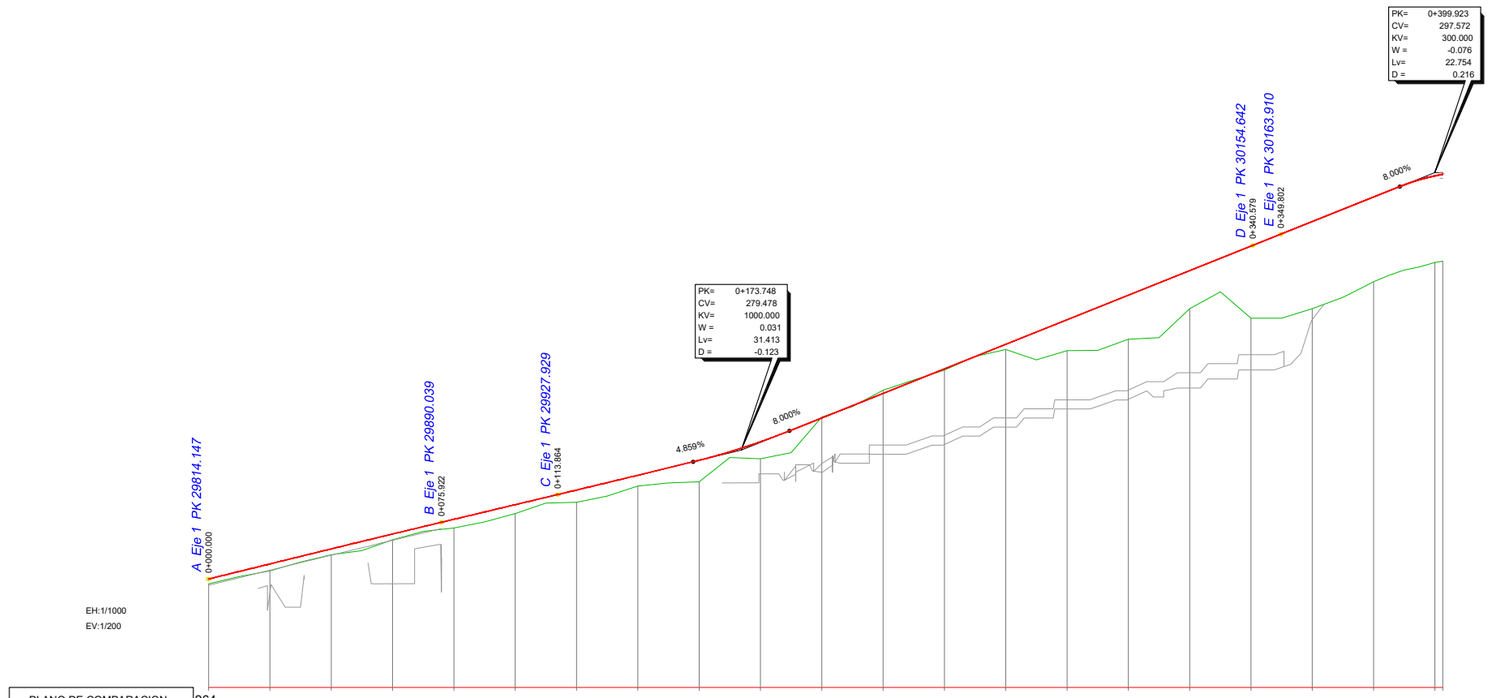
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m) 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Longitudinales y Peraltes
Perfiles Longitudinales Enlaces

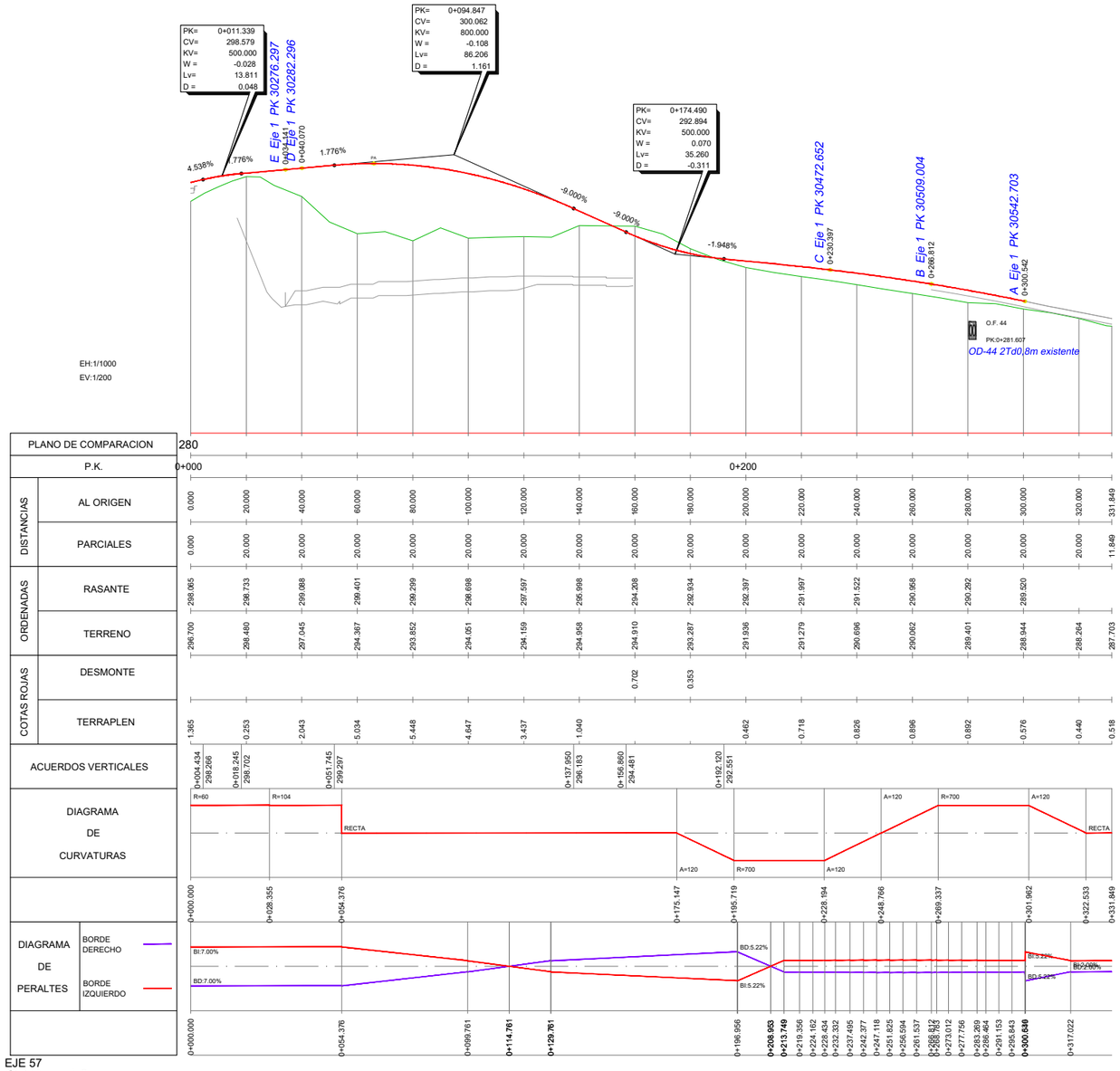
Nº PLANO: 4.2.2
HOJA 27 DE 31

ENLACE CUESTA DE LA VILLA



| | | |

ENLACE CUESTA DE LA VILLA



EJE 57
CV Ramal 2

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

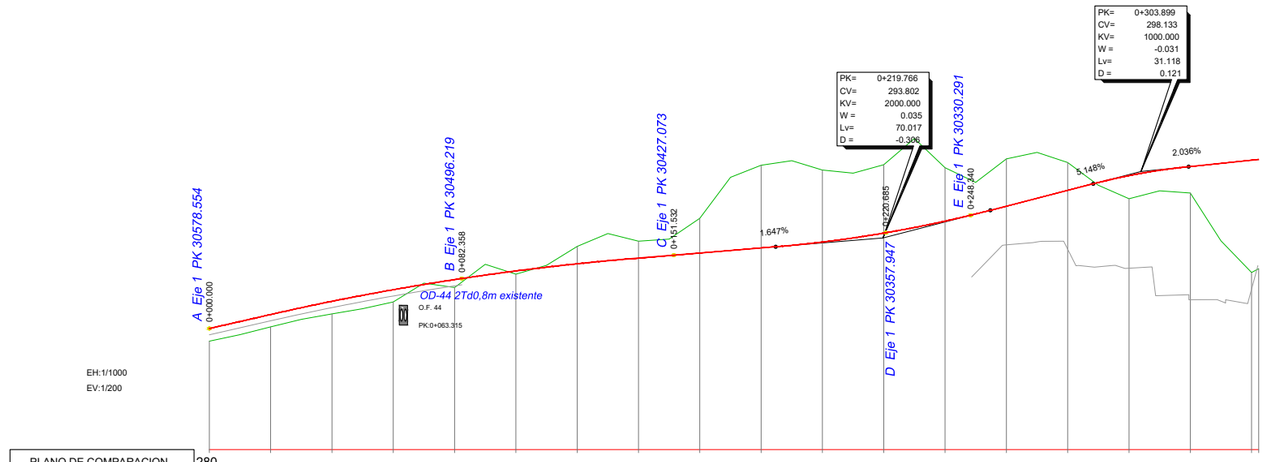
ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m) 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Longitudinales y Peraltes
Perfiles Longitudinales Enlaces

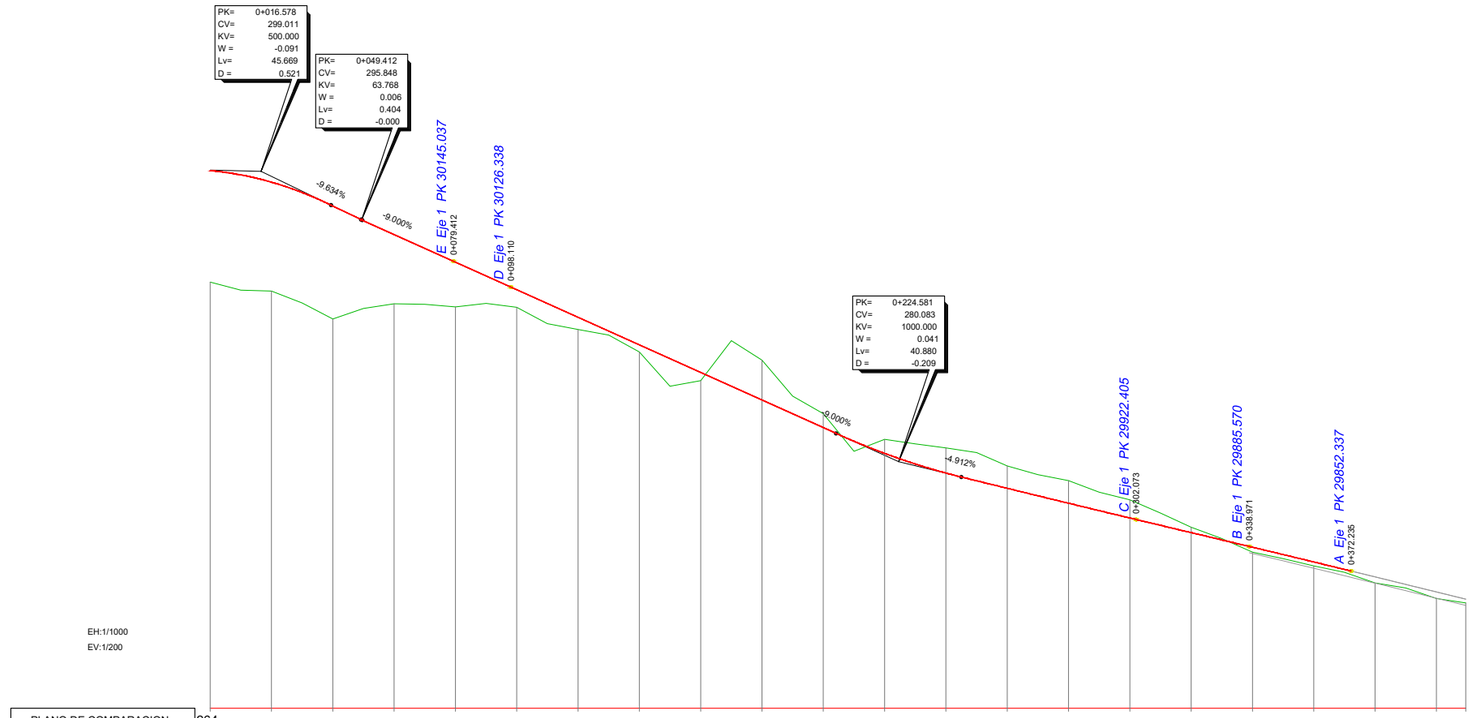
Nº PLANO: 4.2.2

ENLACE CUESTA DE LA VILLA

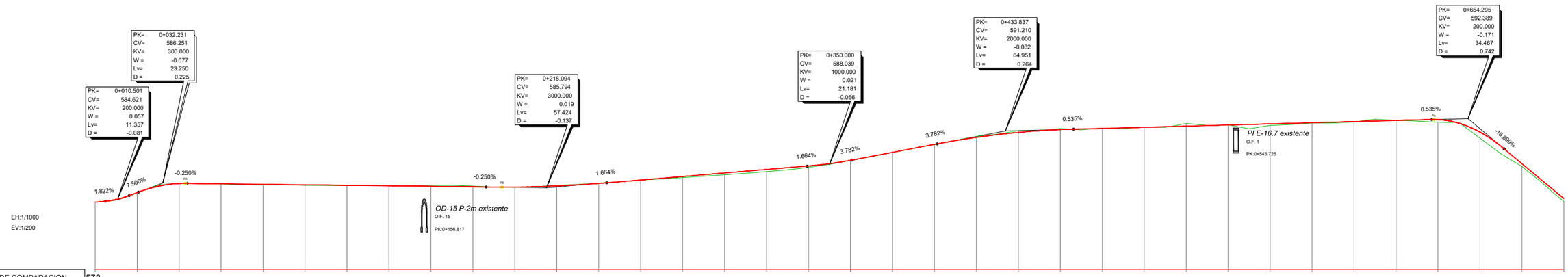


| | | |

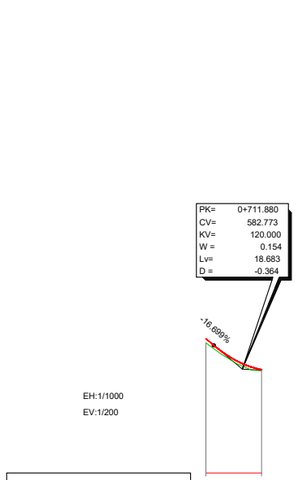
ENLACE CUESTA DE LA VILLA



| | | |

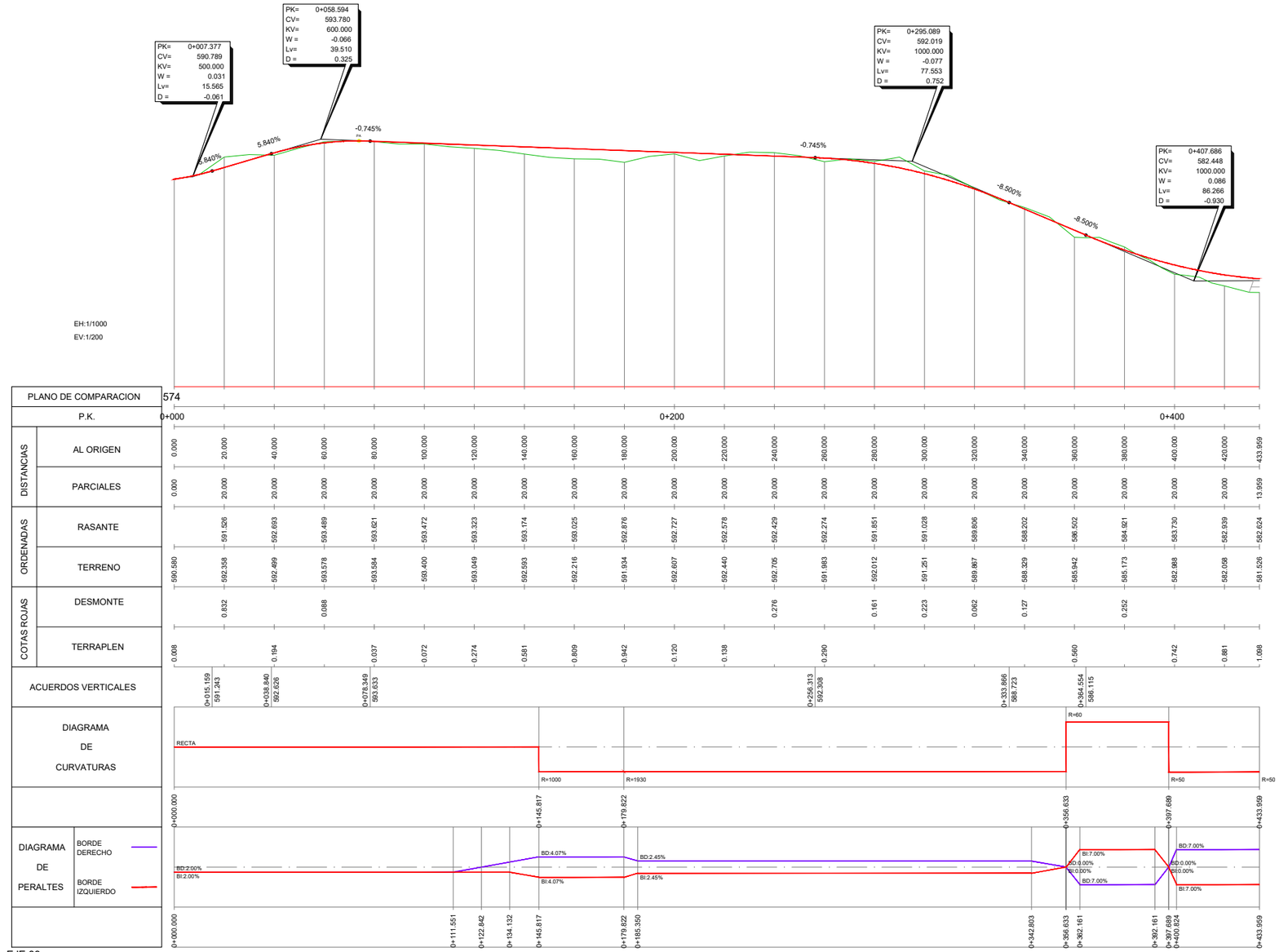

PK= 0+010.501
CV= 584.621
KV= 200.000
W = 0.057
Lv= 11.357
D = -0.081
PK= 0+032.231
CV= 586.251
KV= 300.000
W = -0.077
Lv= 23.250
D = 0.225
PK= 0+215.094
CV= 585.794
KV= 3000.000
W = 0.019
Lv= 57.424
D = -0.137
PK= 0+350.000
CV= 588.039
KV= 1000.000
W = 0.021
Lv= 21.181
D = -0.056
PK= 0+433.837
CV= 591.210
KV= 2000.000
W = -0.032
Lv= 64.951
D = 0.264
PK= 0+654.295
CV= 592.389
KV= 200.000
W = -0.171
Lv= 34.467
D = 0.742
1.822%
7.500%
-0.250%
-0.250%
1.664%
1.664%
3.782%
3.782%
0.535%
0.535%
-16.689%
OD-15 P-2m existente
O.F. 15
PK:0+156.817
PI E-16.7 existente
O.F. 1
PK:0+543.726
EH:1/1000
EV:1/200

| | | |

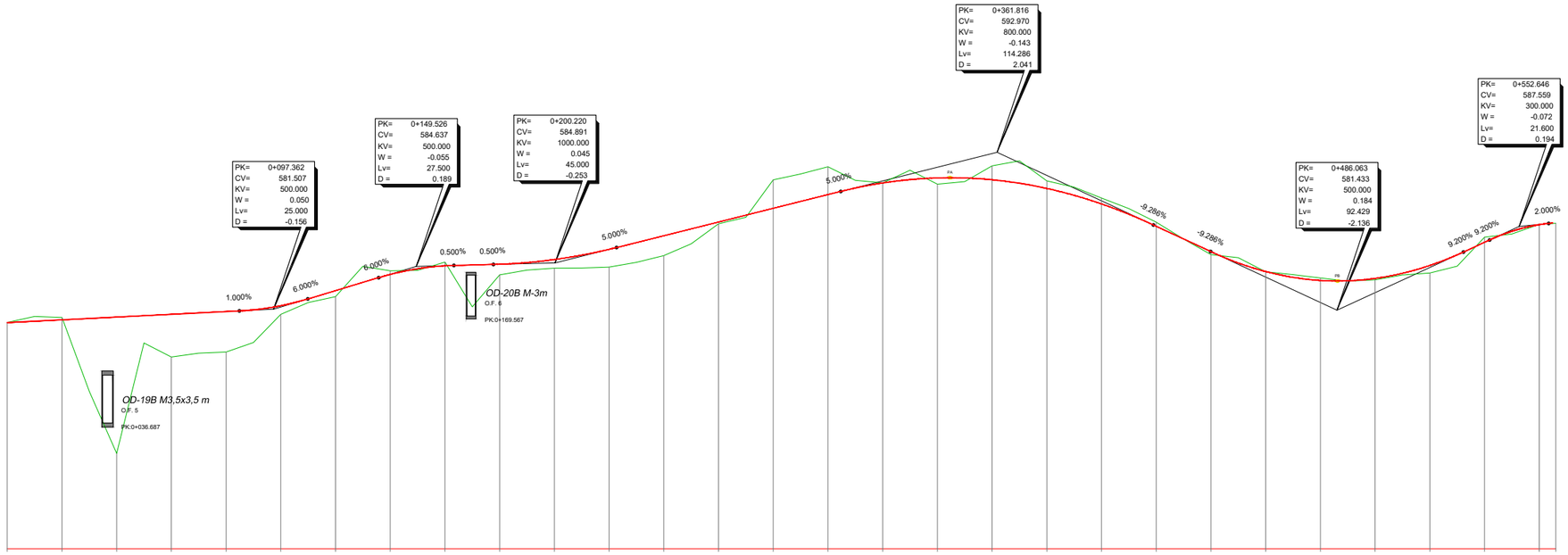


PLANO DE COMPARACION		576		
P.K.				
DISTANCIAS	AL ORIGEN	700.000		718.121
	PARCIALES	20.000		18.121
ORDENADAS	RASANTE	584.757		582.742
	TERRENO	584.486		582.670
COTAS ROJAS	DESMONTE			
	TERRAPLEN	0.271		0.072
ACUERDOS VERTICALES		0+702.539 584.333		
DIAGRAMA DE CURVATURAS				
				0+718.121
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO	BD:7.00%		
	BORDE IZQUIERDO	BI:7.00%		

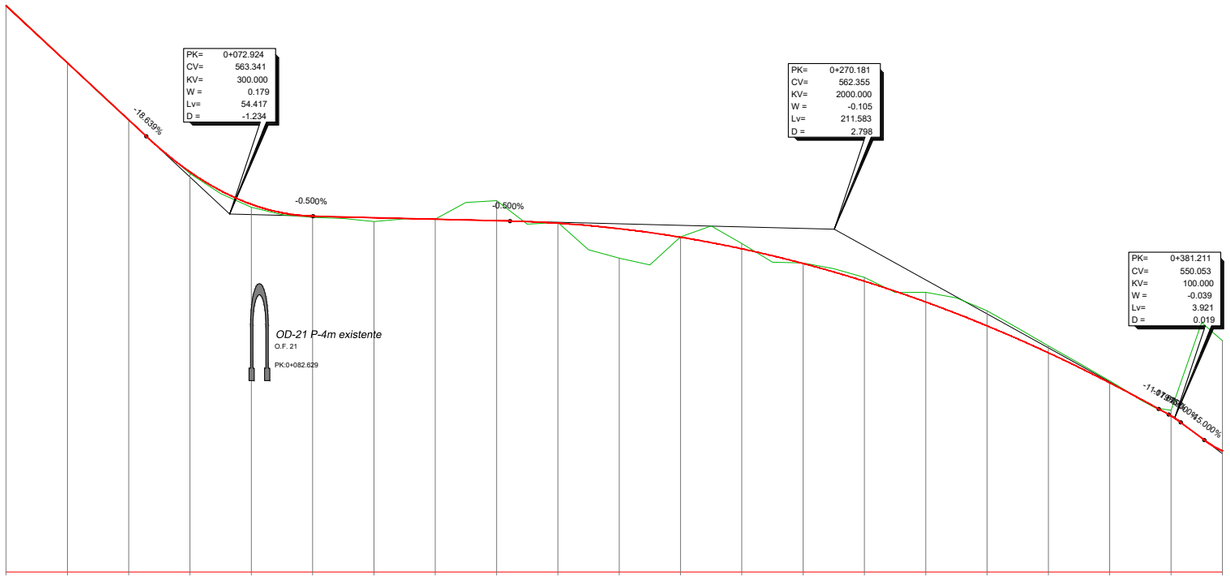
EJE 82
VS PK 16+200



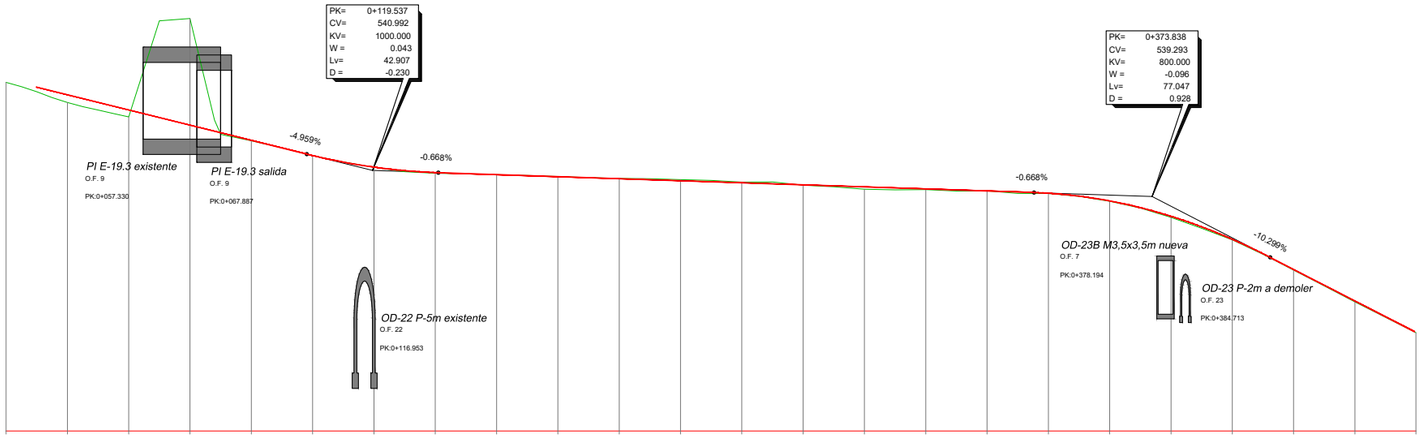
| | | | |


PK= 0+097.362
CV= 581.507
KV= 500.000
W = 0.050
Lv= 25.000
D = -0.156
PK= 0+149.526
CV= 584.637
KV= 500.000
W = -0.055
Lv= 27.500
D = 0.189
PK= 0+200.220
CV= 584.891
KV= 1000.000
W = 0.045
Lv= 45.000
D = -0.253
PK= 0+361.816
CV= 592.970
KV= 800.000
W = -0.143
Lv= 114.286
D = 2.041
PK= 0+486.063
CV= 581.433
KV= 500.000
W = 0.184
Lv= 92.429
D = -2.136
PK= 0+552.646
CV= 587.559
KV= 300.000
W = -0.072
Lv= 21.600
D = 0.194
1.000%
6.000%
6.000%
0.500%
0.500%
5.000%
5.000%
-9.288%
-9.288%
9.200%
9.200%
2.000%
OD-19B M3,5x3,5 m
O.F. 5
PK:0+036.687
OD-20B M-3m
O.F. 6
PK:0+169.567
EH:1/1000
EV:1/200

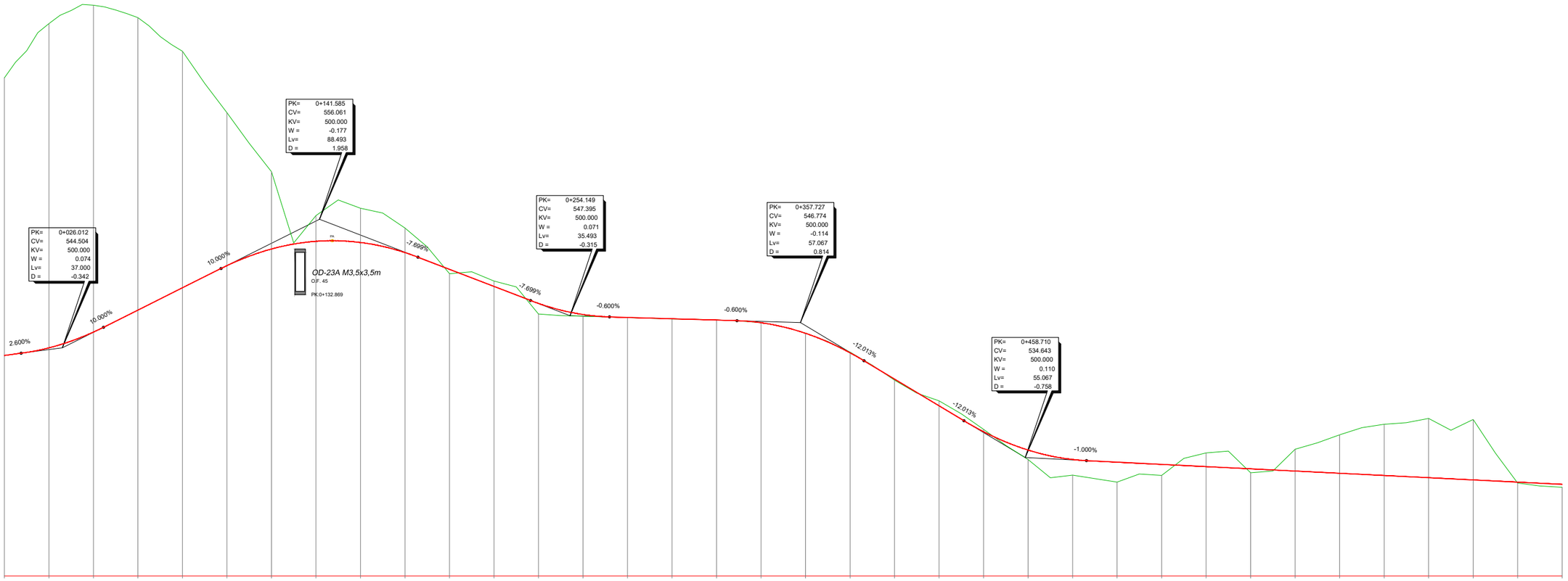
| | | |


PK= 0+072.924
CV= 563.341
KV= 300.000
W = 0.179
Lv= 54.417
D = -1.234
PK= 0+270.181
CV= 562.355
KV= 2000.000
W = -0.105
Lv= 211.583
D = 2.798
PK= 0+381.211
CV= 550.053
KV= 100.000
W = -0.039
Lv= 3.921
D = 0.019
-16.639%
-0.500%
-0.500%
-11.111%
45.000%
OD-21 P-4m existente
O.F. 21
PK:0+082.629
EH:1/1000
EV:1/200

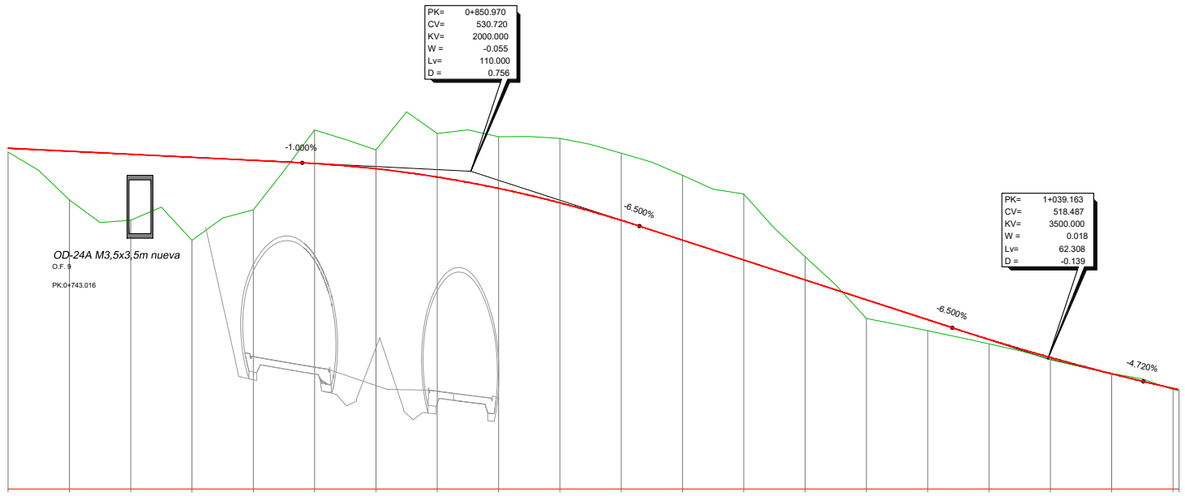
| | | |


PK= 0+119.537
CV= 540.992
KV= 1000.000
W = 0.043
Lv= 42.907
D = -0.230
PK= 0+373.838
CV= 539.293
KV= 800.000
W = -0.096
Lv= 77.047
D = 0.928
PI E-19.3 existente
O.F. 9
PK:0+057.330
PI E-19.3 salida
O.F. 9
PK:0+067.887
-4.959%
-0.668%
-0.668%
-10.298%
OD-22 P-5m existente
O.F. 22
PK:0+116.953
OD-23B M3,5x3,5m nueva
O.F. 7
PK:0+378.194
OD-23 P-2m a demoler
O.F. 23
PK:0+384.713
EH:1/1000
EV:1/200

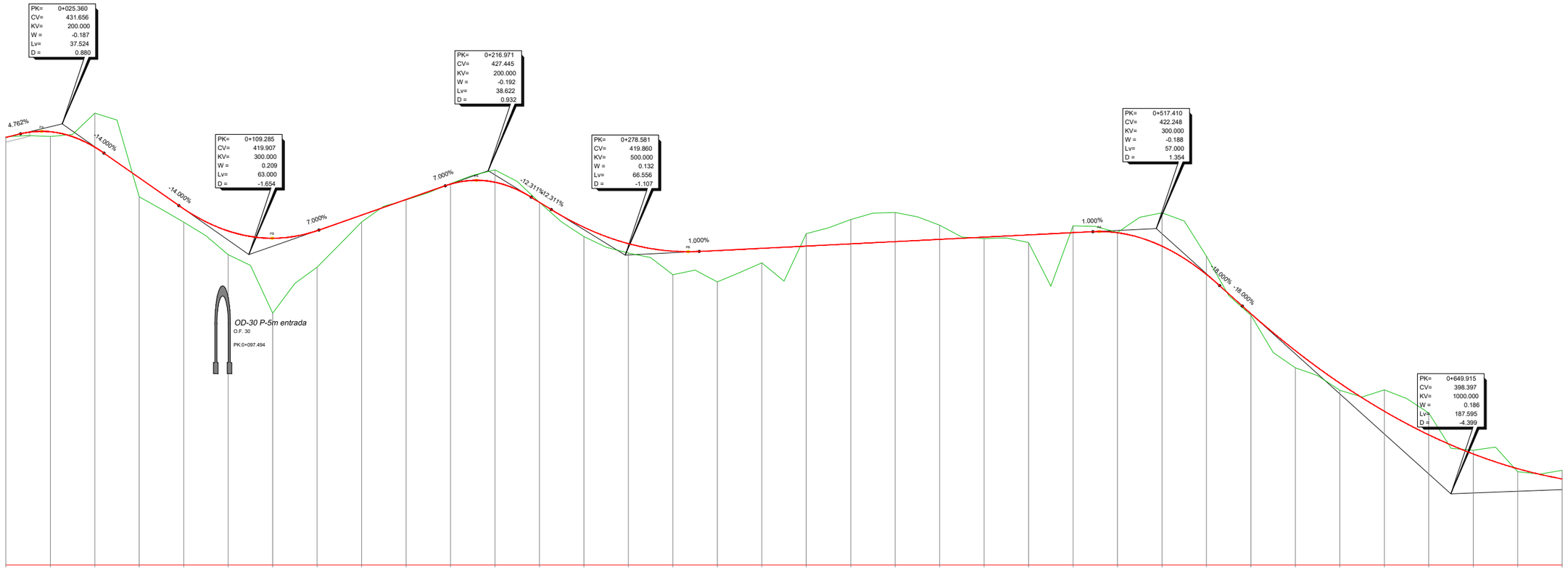
| | | |


PK= 0+026.012
CV= 544.504
KV= 500.000
W = 0.074
Lv= 37.000
D = -0.342
PK= 0+141.585
CV= 556.061
KV= 500.000
W = -0.177
Lv= 88.493
D = 1.958
PK= 0+254.149
CV= 547.395
KV= 500.000
W = 0.071
Lv= 35.493
D = -0.315
PK= 0+357.727
CV= 546.774
KV= 500.000
W = -0.114
Lv= 57.067
D = 0.814
PK= 0+458.710
CV= 534.643
KV= 500.000
W = 0.110
Lv= 55.067
D = -0.758
OD-23A M3,5x3,5m
O.F. 45
PK:0+132.869
2.600%
10.000%
10.000%
-7.699%
-7.699%
-0.600%
-0.600%
-12.013%
-12.013%
-1.000%
EH:1/1000
EV:1/200

| | | |

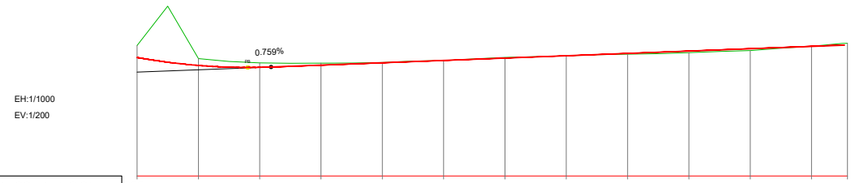

PK= 0+850.970
CV= 530.720
KV= 2000.000
W = -0.055
Lv= 110.000
D = 0.756
PK= 1+039.163
CV= 518.487
KV= 3500.000
W = 0.018
Lv= 62.308
D = -0.139
-1.000%
-6.500%
-6.500%
-4.720%
OD-24A M3,5x3,5m nueva
O.F. 9
PK:0+743.016
EH:1/1000
EV:1/200

| | | |



PLANO DE COMPARACION 392

| | | |



EH:1/1000
EV:1/200

PLANO DE COMPARACION		392											
P.K.		0+800											
DISTANCIAS	AL ORIGEN	700.000	720.000	740.000	760.000	780.000	800.000	820.000	840.000	860.000	880.000	900.000	920.000	931.714
	PARCIALES	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	11.714
ORDENADAS	RASANTE	399.733	399.210	399.088	399.233	399.385	399.537	399.689	399.841	399.993	400.145	400.296	400.448	
	TERRENO	400.512	399.658	399.380	399.363	399.405	399.529	399.732	399.833	399.948	400.044	400.182	400.457	400.652
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.779	0.448	0.292	0.130	0.020		0.043					0.009	0.115
	TERRAPLEN						0.008		0.008	0.045	0.101	0.115		

ACUERDOS VERTICALES

0+743.713
399.109

DIAGRAMA DE CURVATURAS

RECTA
R=150

0+744.469
0+931.714

DIAGRAMA DE PERALTES
BORDE DERECHO
BORDE IZQUIERDO

BD:7.00%
BI:7.00%
BI:2.00%
BD:2.00%

0+744.469
0+772.695
0+783.985
0+795.275

EJE 88
VS PK 22+100

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

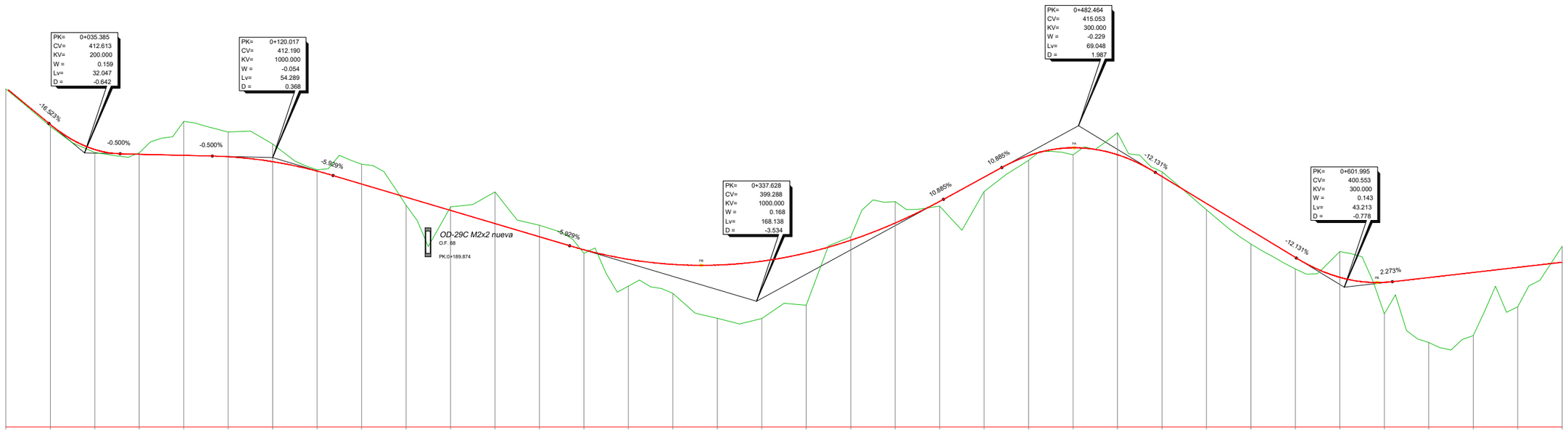
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO MUÑIZ BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SARA SÁNCHEZ MORALLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO ALBERTO ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SOLEDAD GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S):
1 / 1.000
1 / 200
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Longitudinales y Peraltes
Perfiles Longitudinales Vías de Servicio

Nº PLANO: 4.2.3
HOJA 9 DE 19



PLANO DE COMPARACION 388

P.K. 0+000 0+200 0+400 0+600

DISTANCIAS — AL ORIGEN: 0.000 20.000 40.000 60.000 80.000 100.000 120.000 140.000 160.000 180.000 200.000 220.000 240.000 260.000 280.000 300.000 320.000 340.000 360.000 380.000 400.000 420.000 440.000 460.000 480.000 500.000 520.000 540.000 560.000 580.000 600.000 620.000 640.000 660.000 680.000 700.000

DISTANCIAS — PARCIALES: 0.000 20.000

ORDENADAS — RASANTE: 418.358 415.156 412.915 412.490 412.390 412.265 411.822 410.980 409.820 408.634 407.448 406.262 405.076 403.911 403.054 402.597 402.541 402.884 403.627 404.770 406.313 408.256 410.431 412.366 413.072 412.445 410.500 408.074 405.647 403.221 401.436 400.984 401.417 401.872 402.326 402.781

ORDENADAS — TERRENO: 418.358 414.981 412.648 412.617 415.444 414.482 413.410 411.095 411.591 407.918 407.763 409.109 406.110 403.590 400.645 399.987 397.752 397.740 398.930 405.072 408.239 407.831 409.139 411.805 412.438 414.420 410.916 407.500 404.431 402.182 403.753 398.150 395.582 398.205 398.782 404.234

COTAS ROJAS — DESMONTE: 0.127 3.054 2.217 1.588 0.116 1.771 0.315 2.847 1.033 0.302 1.926 1.975 0.416 2.317 1.453

COTAS ROJAS — TERRAPLEN: 0.102 0.175 0.267 0.716 0.321 2.409 2.610 4.788 5.144 4.696 0.424 1.292 0.431 0.634 0.574 1.216 1.039 2.834 5.835 5.666 3.544

ACUERDOS VERTICALES: 0+019.361 415.261 | 0+051.408 412.553 | 0+092.873 412.326 | 0+147.162 410.581 | 0+253.559 404.273 | 0+421.697 408.439 | 0+447.939 411.296 | 0+516.988 410.865 | 0+580.388 403.174 | 0+623.601 401.044

DIAGRAMA DE CURVATURAS: RECTA R=50 RECTA R=65 RECTA A=33 R=100 RECTA R=65 RECTA R=150 RECTA R=75 RECTA R=50 A=23 R=50 RECTA R=75 A=42 R=50 RECTA R=50 RECTA

0+000.000 0+048.187 0+086.520 0+129.566 0+190.582 0+202.450 0+213.340 0+253.487 0+302.678 0+326.244 0+357.889 0+382.940 0+413.207 0+463.281 0+478.604 0+489.386 0+500.168 0+519.296 0+552.304 0+570.743 0+593.707 0+602.852 0+626.446 0+663.436 0+685.122

DIAGRAMA DE PERALTES — BORDE DERECHO / BORDE IZQUIERDO: BI:7.00% BD:7.00% BD:0.00% BI:0.00% BD:2.00% BI:2.00%

0+008.671 0+019.961 **0+048.187** 0+086.520 0+108.043 0+129.566 0+175.074 0+188.271 0+202.772 0+218.413 0+248.413 0+253.487 0+263.083 0+302.678 0+314.461 0+326.244 0+357.889 0+370.415 0+382.940 0+413.207 0+438.244 0+463.281 0+478.604 0+489.386 0+500.168 0+519.296 0+535.800 0+552.304 0+570.743 0+592.063 0+598.671 0+602.852 0+626.446 0+629.941 0+659.941 0+663.436 0+685.122

EJE 89
VS PK 23+000

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALEMÁN BASTERRECHEA · INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P. SARA SÁNCHEZ MORALLA · INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO ALBERTO ÁLVAREZ · INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P. SARA ABAD GONZÁLEZ

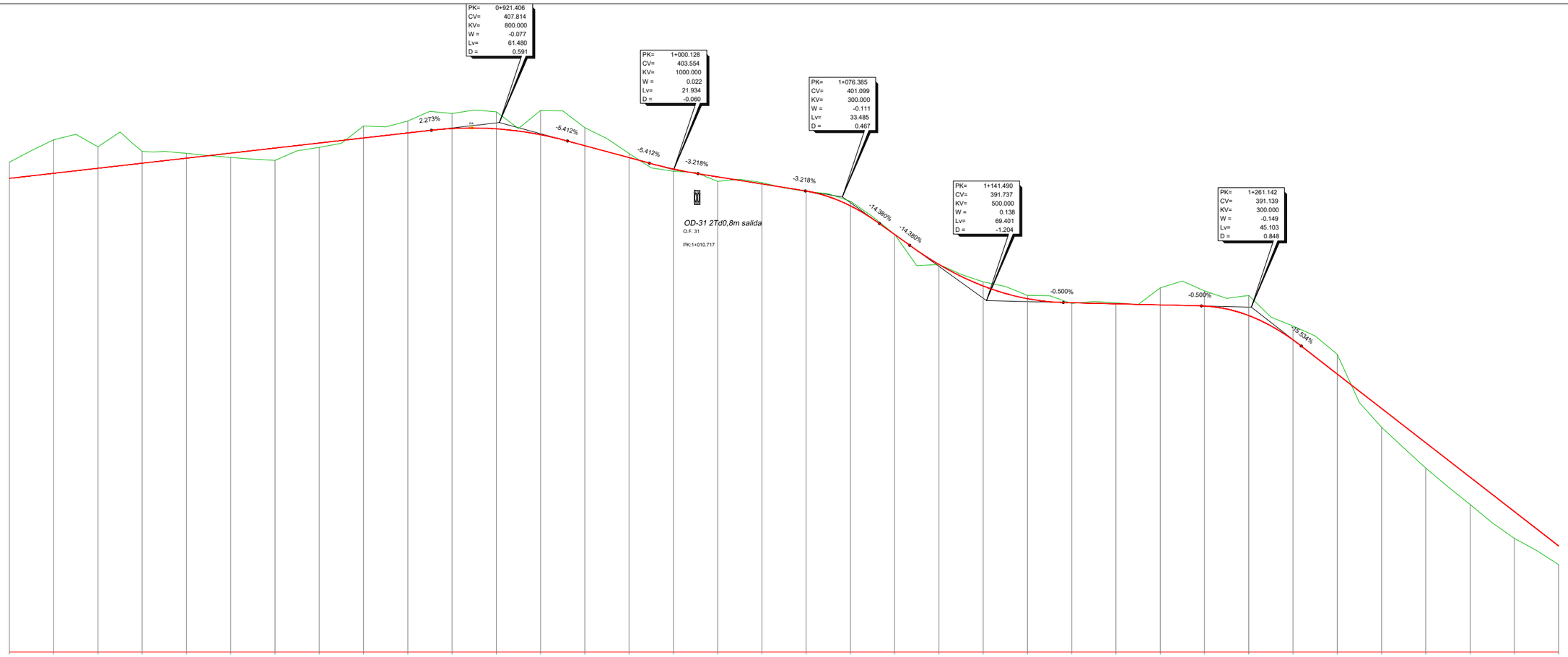
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m) 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

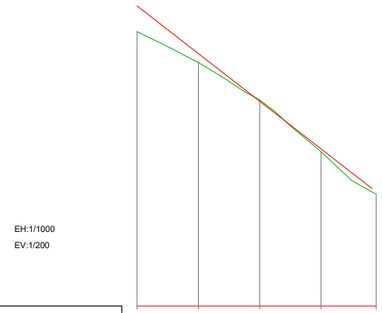
TÍTULO PLANO: Trazado — Perfiles Longitudinales y Peraltes — Perfiles Longitudinales Vías de Servicio

Nº PLANO: 4.2.3

HOJA 10 DE 19

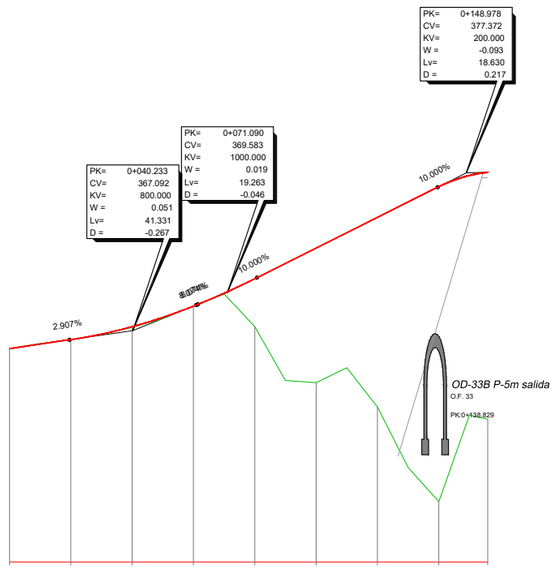

PK= 0+921.406
CV= 407.814
KV= 800.000
W = -0.077
Lv= 61.480
D = 0.591
PK= 1+000.128
CV= 403.554
KV= 1000.000
W = 0.022
Lv= 21.934
D = -0.060
PK= 1+076.385
CV= 401.099
KV= 300.000
W = -0.111
Lv= 33.485
D = 0.467
PK= 1+141.490
CV= 391.737
KV= 500.000
W = 0.138
Lv= 69.401
D = -1.204
PK= 1+261.142
CV= 391.139
KV= 300.000
W = -0.149
Lv= 45.103
D = 0.848
2.273%
-5.412%
-5.412%
-3.218%
-3.218%
-14.380%
-14.380%
-0.500%
-0.500%
-15.534%
OD-31 2Td0,8m salida
O.F. 31
PK:1+010.717
EH:1/1000
EV:1/200

| | | |



PLANO DE COMPARACION	350									
P.K.	1+400									
DISTANCIAS	AL ORIGEN	400.000	420.000	440.000	460.000	477.988				
	PARCIALES	20.000	20.000	20.000	20.000	17.988				
ORDENADAS	RASANTE	369.568	366.462	363.355	360.248					
	TERRENO	367.888	365.880	363.437	360.058	357.289				
COTAS ROJAS	DESMONTE			0.083						
	TERRAPLEN	1.680	0.582		0.190	0.165				
ACUERDOS VERTICALES										
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=75	RECTA		RECTA					
DIAGRAMA DE PERALTES		1+416.341	1+448.710	1+477.988						
	BORDE DERECHO	BI:7.00%		BD:2.00%	BI:2.00%					
	BORDE IZQUIERDO	BD:7.00%								
		1+416.341	1+447.526	1+458.828	1+463.349	1+467.870				

EJE 89
VS PK 23+000



PLANO DE COMPARACION	352									
P.K.	0+000									
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	155.983
	PARCIALES	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	15.983
ORDENADAS	RASANTE		366.504	367.346	368.688	370.474	372.474	374.474	376.474	377.406
	TERRENO	365.925	366.498	367.295	368.693	367.346	363.897	362.115	355.929	361.304
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.003			0.005					
	TERRAPLEN		0.006	0.051		3.128	8.777	12.359	20.544	16.103
ACUERDOS VERTICALES			0+010.567 366.491			0+090.721 370.546			0+139.603 376.440	
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=300			R=150					R=150
DIAGRAMA DE PERALTES		0+000.000			0+065.283					0+155.983
	BORDE DERECHO	BI:7.00%				BD:2.00%	BD:7.00%			
	BORDE IZQUIERDO	BD:7.00%				BI:0.00%	BI:7.00%			
		0+000.000	0+047.641	0+065.283	0+095.833	0+155.983				

EJE 90
VS PK 23+400

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

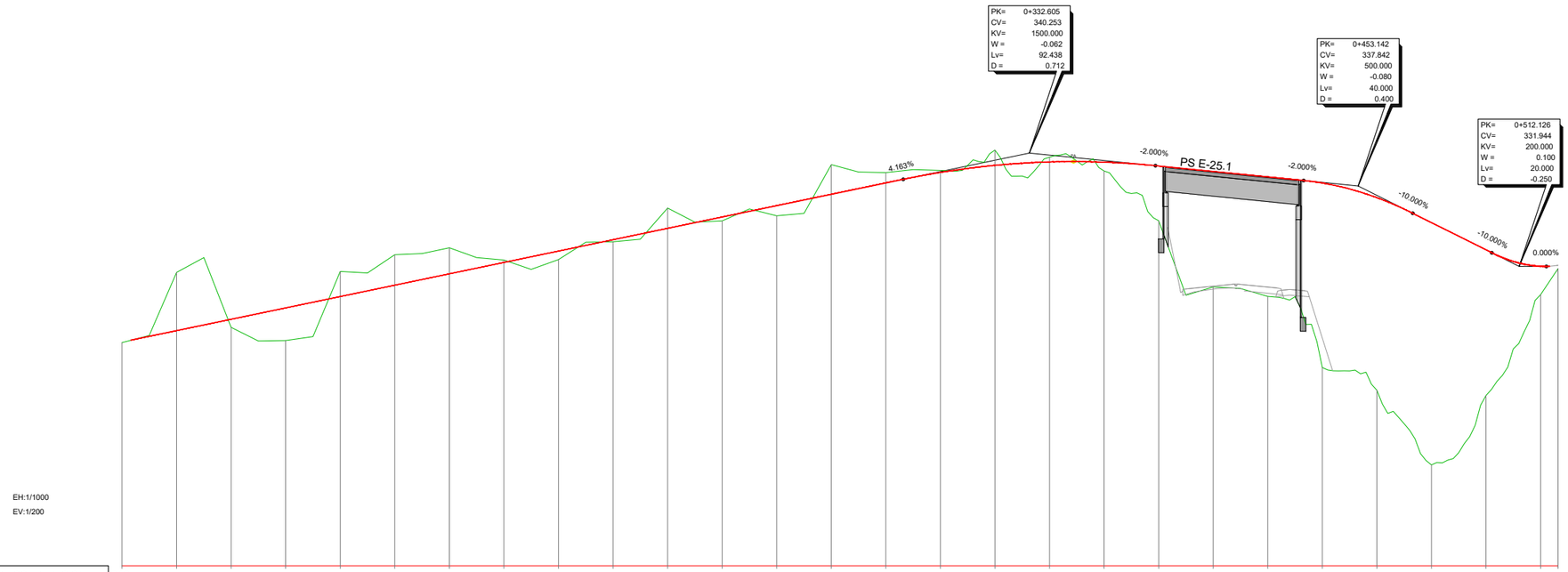
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S):
1 / 1.000
1 / 200
DIN-A1 ORIGINAL

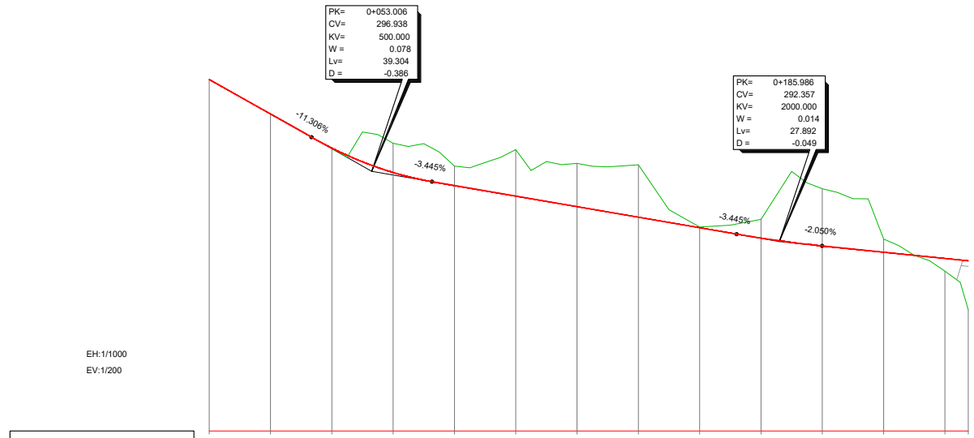
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Longitudinales y Peraltes
Perfiles Longitudinales Vías de Servicio

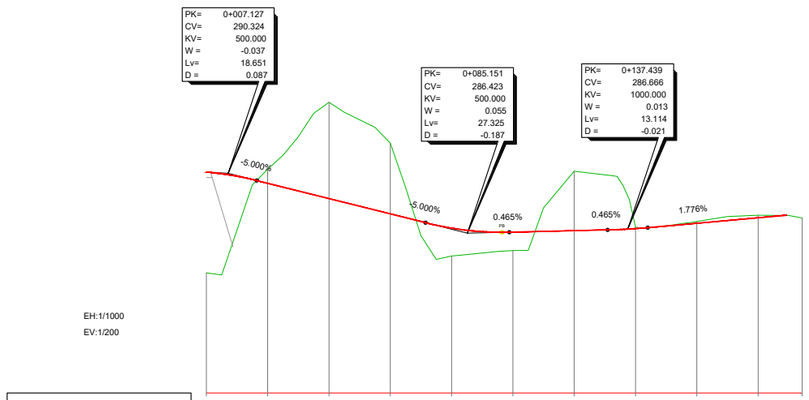
Nº PLANO: 4.2.3
HOJA 12 DE 19



EH:1/1000
EV:1/200

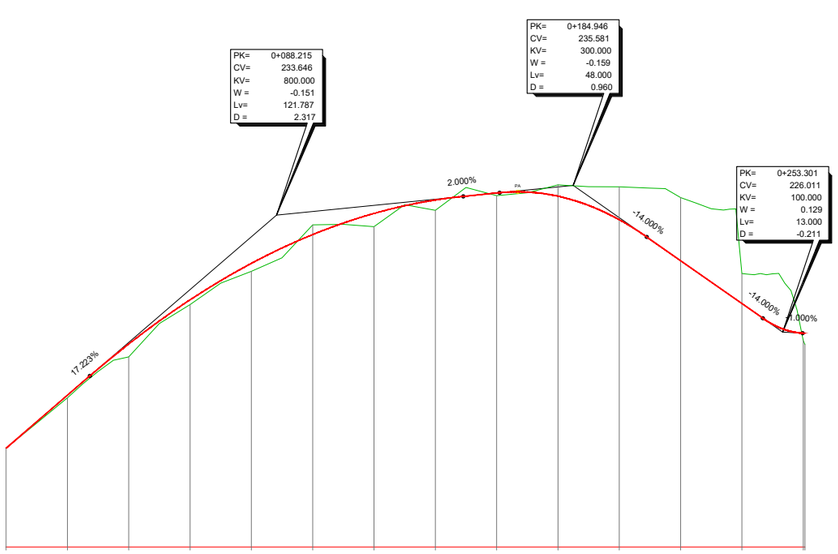
| | | |

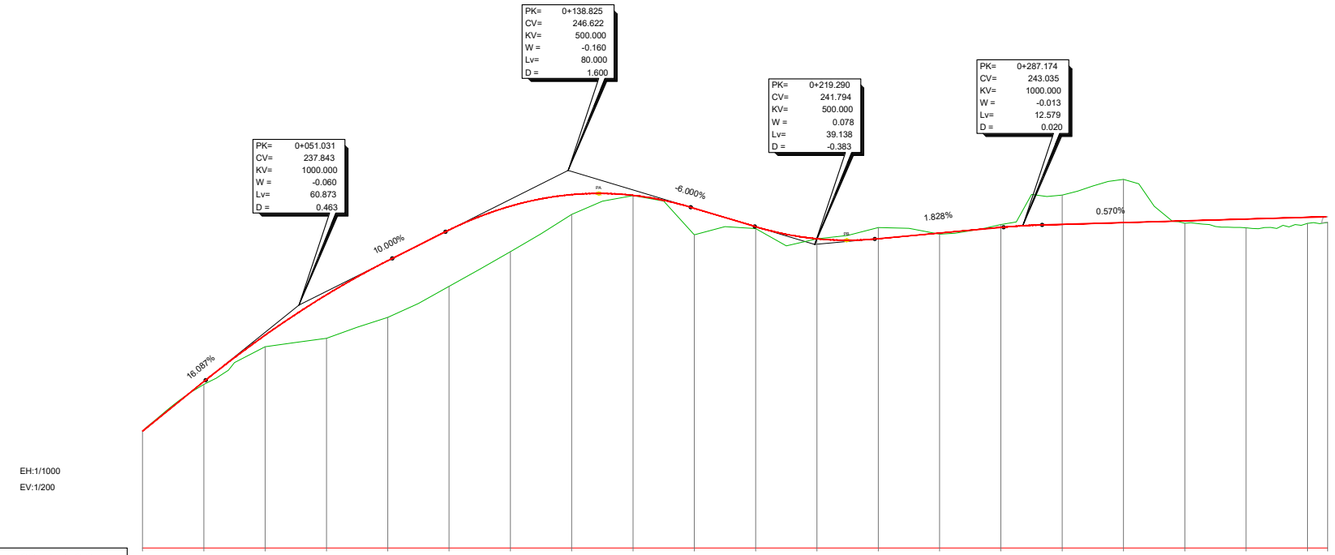




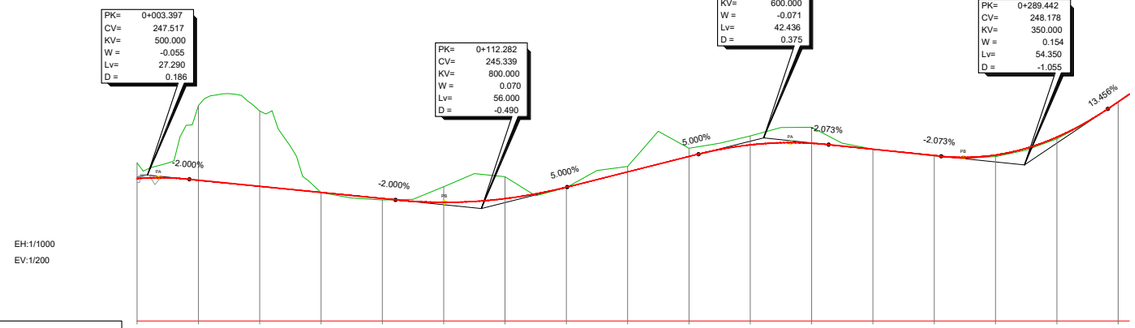
EJE 92
VS PK 26+200

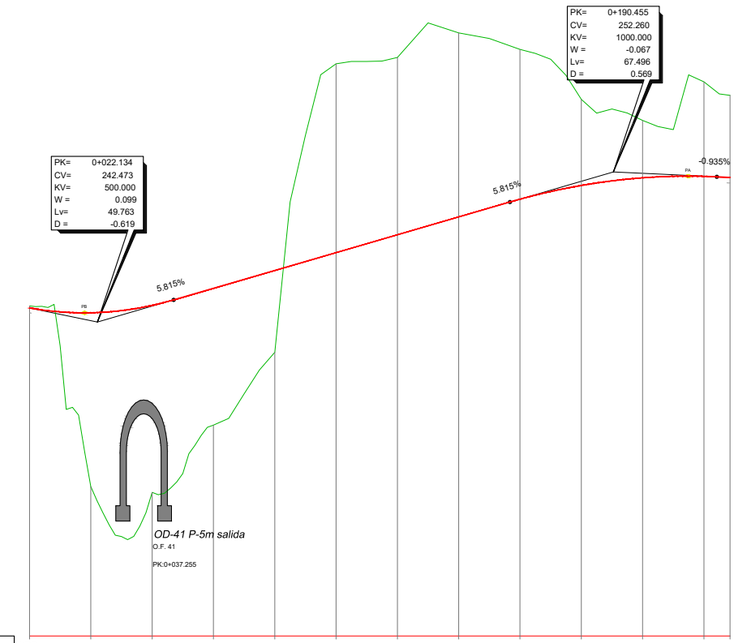
| | | |

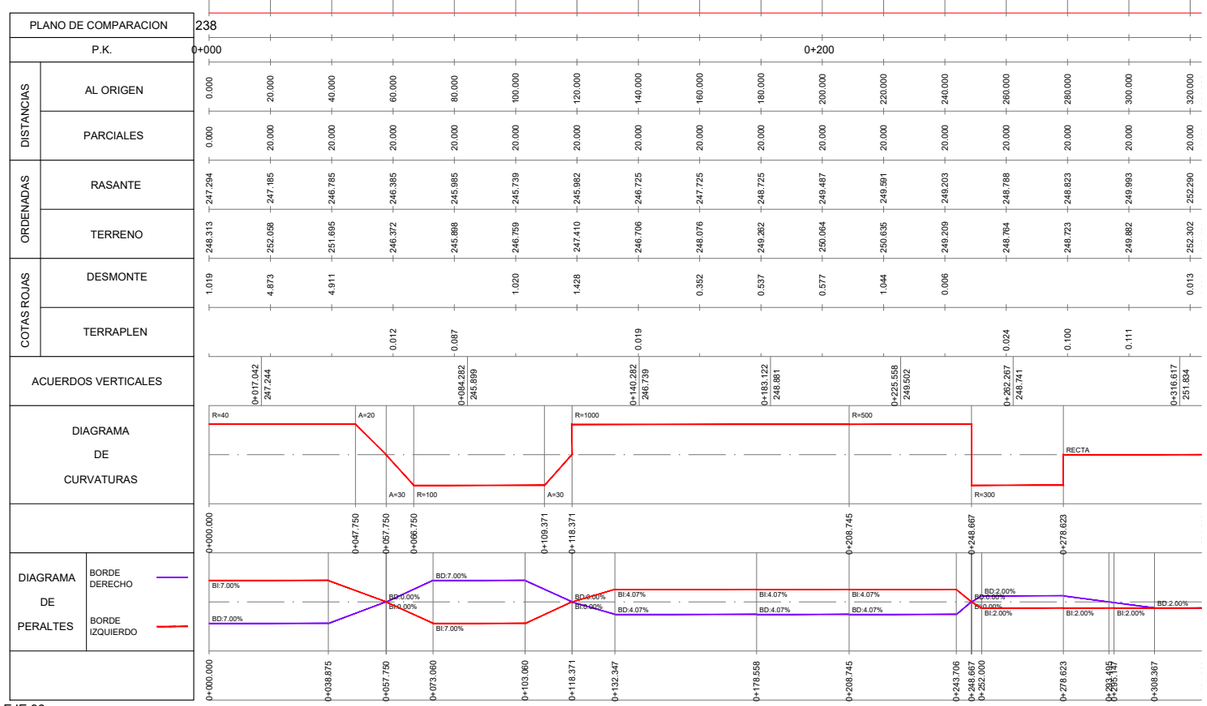




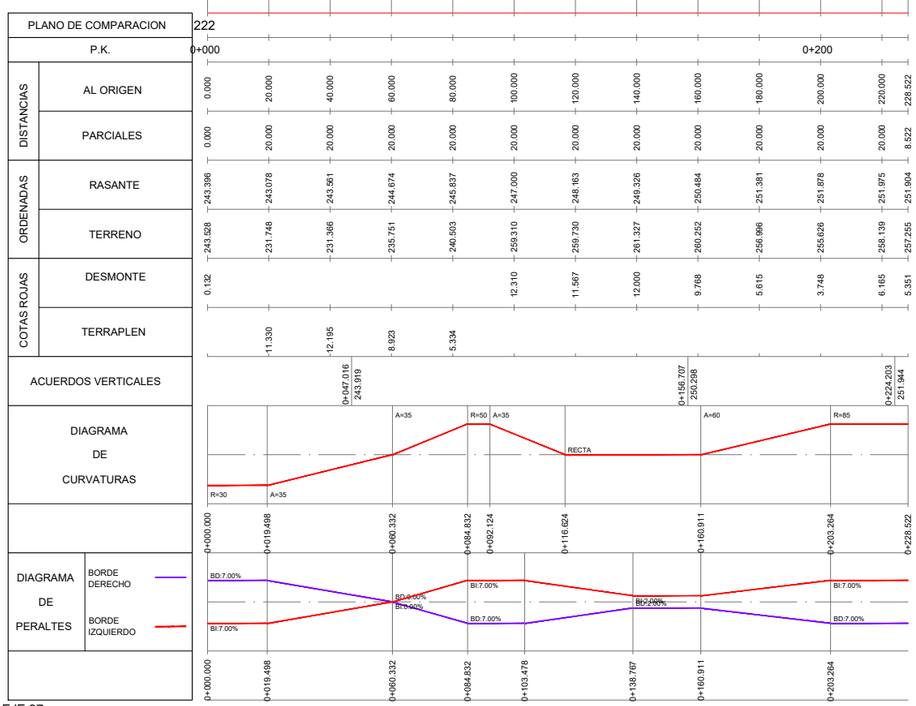
| PLANO DE COMPARACION | 212 | | |







EJE 96
VS PK 28+400



EJE 97
VS PK 28+500

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALBA BASTARRICA · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SARA SÁNCHEZ MORALLA · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO ALBERTO ÁLVAREZ · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SARA ABAD GONZÁLEZ

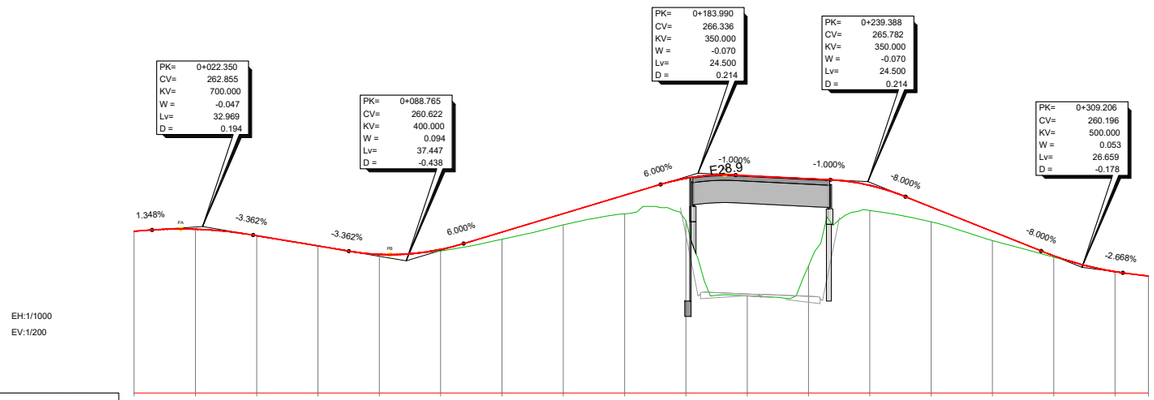
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1.000 · 1 / 200 · DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Longitudinales y Peraltes
Perfiles Longitudinales Vías de Servicio

Nº PLANO: 4.2.3



PLANO DE COMPARACION	252																					
P.K.	0+000										0+200											
DISTANCIAS — AL ORIGEN	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	330.873				
DISTANCIAS — PARCIALES	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	10.873				
ORDENADAS — RASANTE	262.554	262.681	262.262	261.589	261.041	261.367	262.496	263.696	264.896	265.999	266.176	265.976	265.539	264.133	262.533	260.950	259.915	259.618				
ORDENADAS — TERRENO	262.554	262.710	262.266	261.602	261.004	261.255	262.029	262.967	263.690	263.246	258.332	260.293	263.901	263.165	261.946	260.856	259.905	259.618				
COTAS ROJAS — DESMONTE	0.000	0.029	0.004	0.013																		
COTAS ROJAS — TERRAPLEN					0.037	0.111	0.468	0.729	1.206	2.753	7.844	5.683	1.639	0.968	0.587	0.094	0.010	0.000				
ACUERDOS VERTICALES	0+005.866 262.633		0+038.835 262.301		0+070.041 261.252		0+107.489 261.746		0+171.740 265.601		0+196.240 266.213		0+227.108 265.904		0+251.638 264.802		0+285.877 261.263		0+322.536 259.941			
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=401		R=75		R=100		R=35		A=28		RECTA		A=28		R=35		A=28		RECTA		R=150	R=150
	0+000.000		0+030.113		0+063.620		0+138.558		0+172.113		0+194.513		0+209.249		0+231.649		0+264.643		0+287.043		0+302.791	0+330.873
DIAGRAMA DE PERALTES — BORDE DERECHO	BI:6.87%		BD:7.00% BI:0.00%		BD:0.00% BI:7.00%		BI:7.00%		BD:7.00%		BI:0.00%		BD:0.00%		BI:7.00%		BD:7.00%		BD:0.00% BI:0.00%		BD:7.00%	
DIAGRAMA DE PERALTES — BORDE IZQUIERDO	BD:6.87%		BI:0.00% BI:7.00%		BD:7.00% BI:0.00%		BD:7.00%		BI:7.00%		BD:7.00%		BI:0.00%		BD:7.00%		BI:7.00%		BD:0.00% BI:0.00%		BI:7.00%	
	0+000.000		0+030.113		0+063.620		0+086.089		0+170.335		0+201.861		0+233.146		0+263.146		0+294.917		0+302.791		0+330.873	

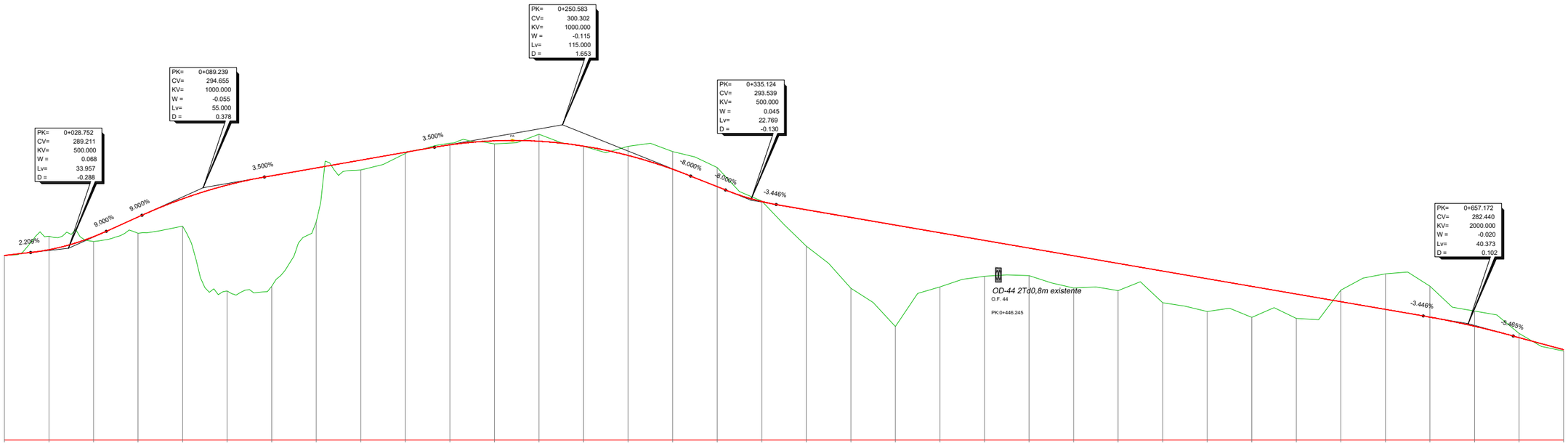
EJE 98
VS PK 28+800

LEYENDA

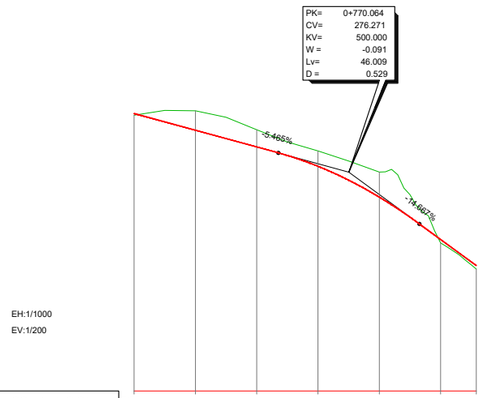
Gobierno de Canarias Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda	EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ	EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE	**PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA**
REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS	LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALBA BASTARRICA INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SARA SANCHEZ MORALLA INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO ALBERTO ALVAREZ INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. IGNACIO ARIAS GONZALEZ	FECHA: ABRIL 2022	ESCALA(S): 1 / 1.000 1 / 200 DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Longitudinales y Peraltes
Perfiles Longitudinales Vías de Servicio

Nº PLANO:
4.2.3
HOJA 17 DE 19


PK= 0+028.752
CV= 289.211
KV= 500.000
W = 0.068
Lv= 33.957
D = -0.288
PK= 0+089.239
CV= 294.655
KV= 1000.000
W = -0.055
Lv= 55.000
D = 0.378
PK= 0+250.583
CV= 300.302
KV= 1000.000
W = -0.115
Lv= 115.000
D = 1.653
PK= 0+335.124
CV= 293.539
KV= 500.000
W = 0.045
Lv= 22.769
D = -0.130
PK= 0+657.172
CV= 282.440
KV= 2000.000
W = -0.020
Lv= 40.373
D = 0.102
2.209%
9.000%
9.000%
3.500%
3.500%
-8.000%
-8.000%
-3.446%
-3.446%
-5.485%
OD-44 2Td0,8m existente
O.F. 44
PK:0+446.245
EH:1/1000
EV:1/200

| | | |



EH:1/1000
EV:1/200

PLANO DE COMPARACION	262								
P.K.						0+800			
DISTANCIAS	AL ORIGEN	700.000	720.000	740.000	760.000	780.000	800.000	811.613	
	PARCIALES	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	11.613	
ORDENADAS	RASANTE	280.100	279.007	277.914	276.654	274.643	271.880	270.177	
	TERRENO	279.984	280.275	279.034	277.660	276.277	271.657	269.952	
COTAS ROJAS	DESMONTE		1.268	1.120	1.006	1.634			
	TERRAPLEN	0.116					0.224	0.225	
ACUERDOS VERTICALES				0+747.059 277.528			0+793.068 272.897		
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA				R=26			
						0+779.507		0+811.613	
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO					BI:7.00%			
	BORDE IZQUIERDO	BD:0.00% BI:0.00%				BD:7.00%			
				0+750.145		0+779.507			

EJE 99
VS PK 30+900

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

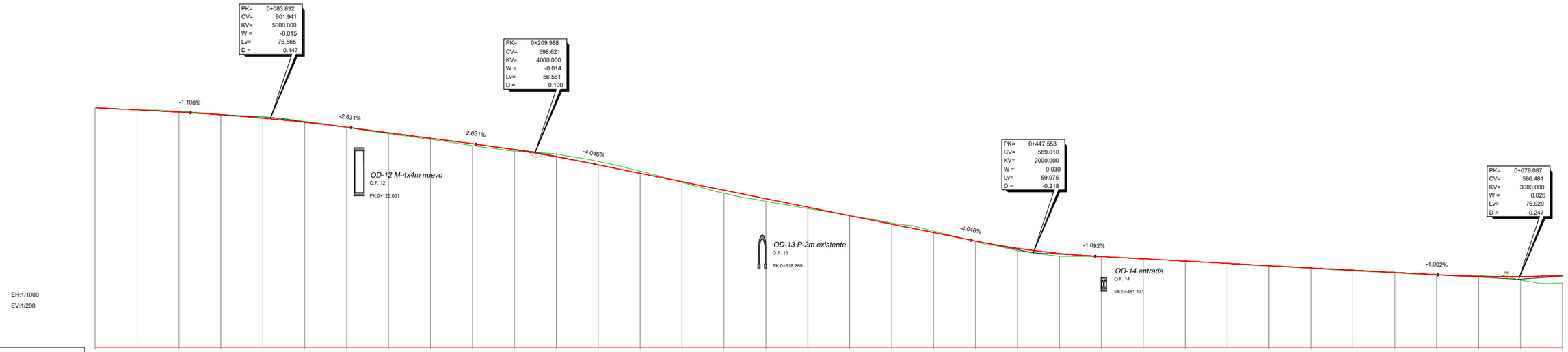
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALBA BASTARRICA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SANCHO MORALLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO ALBERTO ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SOSA ABAD GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S):
1 / 1.000 (0 10 20 30 40m)
1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Longitudinales y Peraltes
Perfiles Longitudinales Vías de Servicio

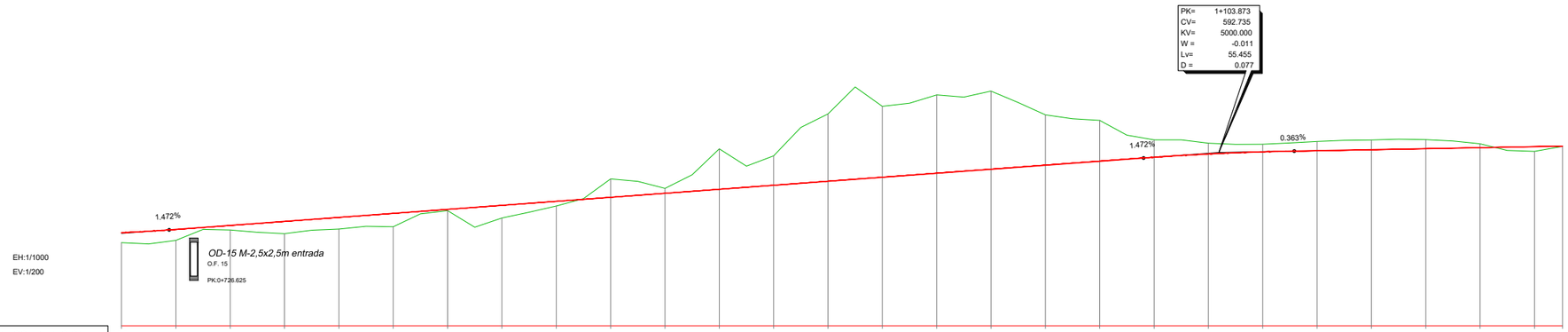
Nº PLANO: 4.2.3
HOJA 19 DE 19



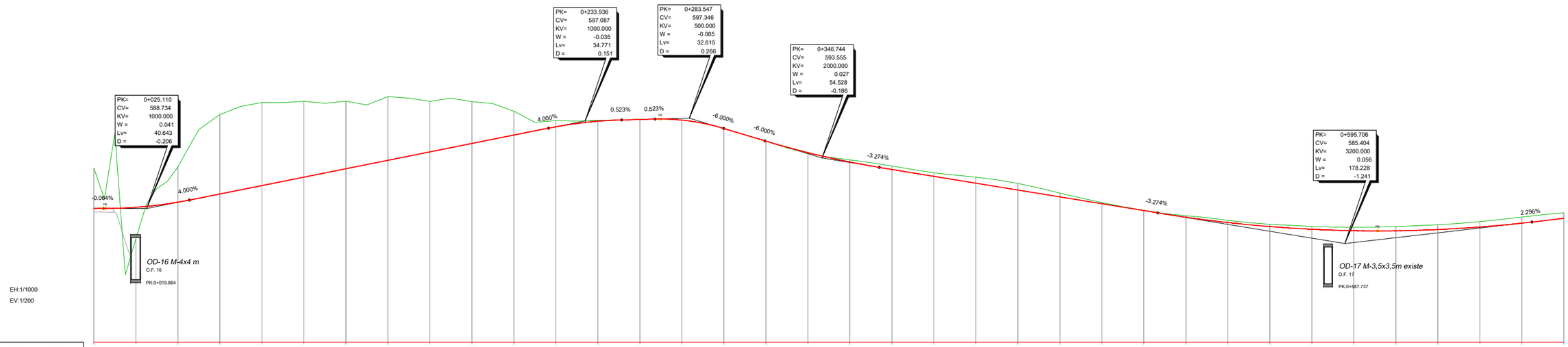
PLANO DE COMPARACION 580

P.K. 0+000 0+200 0+400 0+600

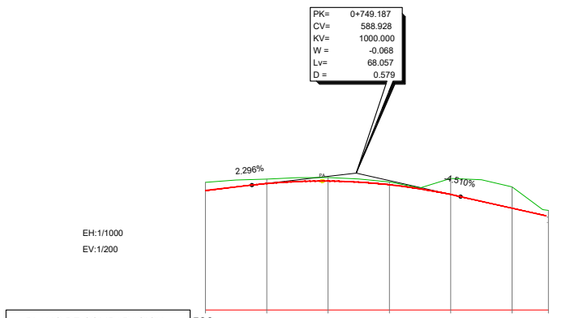
| | | |


PK= 1+103.873
CV= 592.735
KV= 5000.000
W = -0.011
Lv= 55.455
D = 0.077
1.472%
1.472%
0.363%
OD-15 M-2,5x2,5m entrada
O.F. 15
PK:0+726.625
EH:1/1000
EV:1/200

| | | |

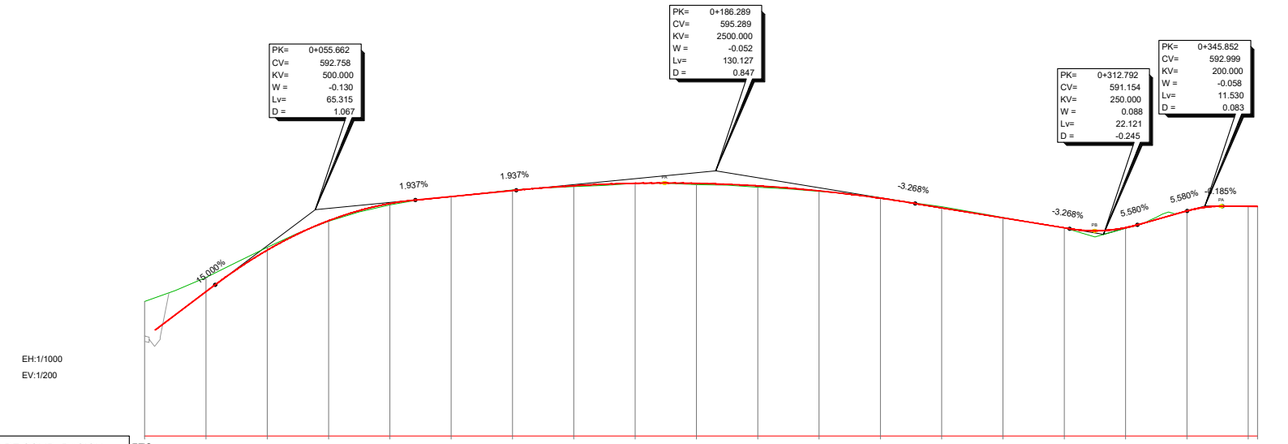

PK= 0+025.110
CV= 588.734
KV= 1000.000
W = 0.041
Lv= 40.643
D = -0.206
PK= 0+233.936
CV= 597.087
KV= 1000.000
W = -0.035
Lv= 34.771
D = 0.151
PK= 0+283.547
CV= 597.346
KV= 500.000
W = -0.065
Lv= 32.615
D = 0.266
PK= 0+346.744
CV= 593.555
KV= 2000.000
W = 0.027
Lv= 54.528
D = -0.186
PK= 0+595.706
CV= 585.404
KV= 3200.000
W = 0.056
Lv= 178.228
D = -1.241
-0.084%
4.000%
0.523%
0.523%
-6.000%
-6.000%
-3.274%
-3.274%
2.296%
OD-16 M-4x4 m
O.F. 16
PK:0+019.864
OD-17 M-3,5x3,5m existe
O.F. 17
PK:0+587.737
EH:1/1000
EV:1/200

| | | |

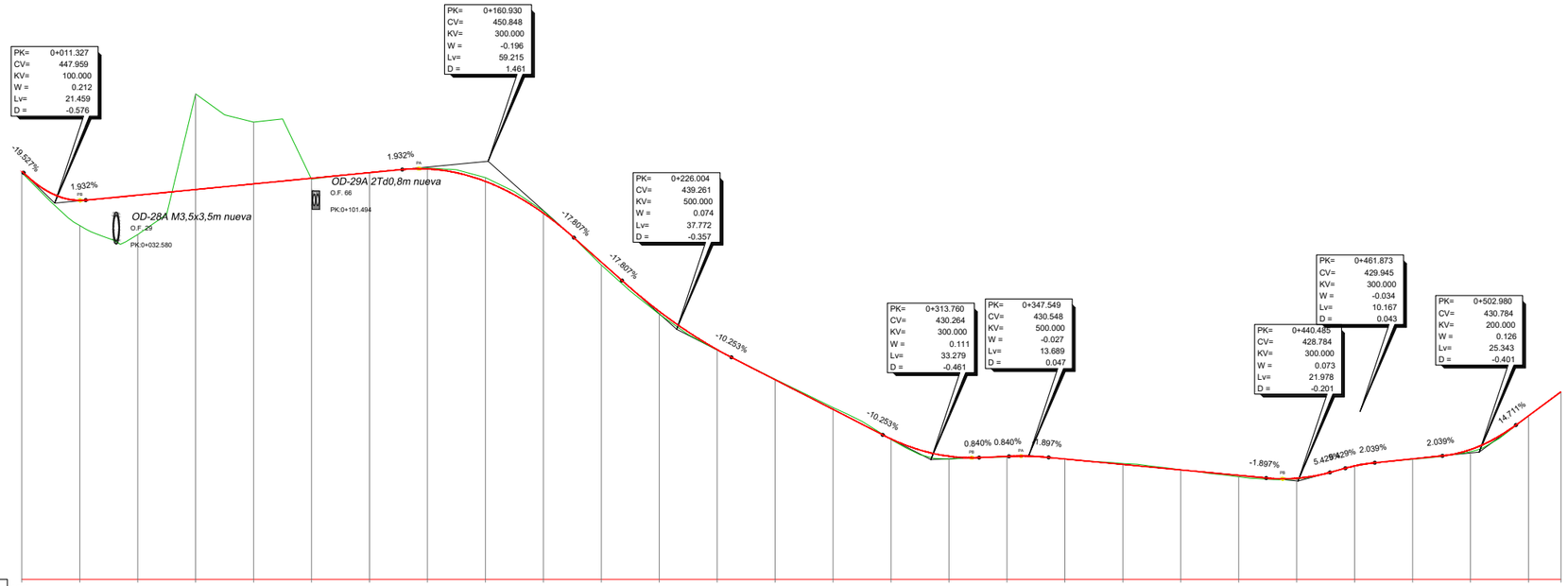


PLANO DE COMPARACION		580							
P.K.		0+800							
DISTANCIAS	AL ORIGEN	700.000	720.000	740.000	760.000	780.000	800.000	811.863	
	PARCIALES	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	11.863	
ORDENADAS	RASANTE	587.799	588.247	588.409	588.171	587.534	586.637		
	TERRENO	588.330	588.535	588.638	588.354	588.581	588.031	586.497	
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.531	0.288	0.229	0.182	1.047	1.394	0.395	
	TERRAPLEN								
ACUERDOS VERTICALES		0+715.158 588.147				0+783.216 587.394			
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA	R=200					R=200	
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO	0+720.364	BD:7.00%					0+811.863	
	BORDE IZQUIERDO		BI:7.00%						
		0+720.364						0+811.863	

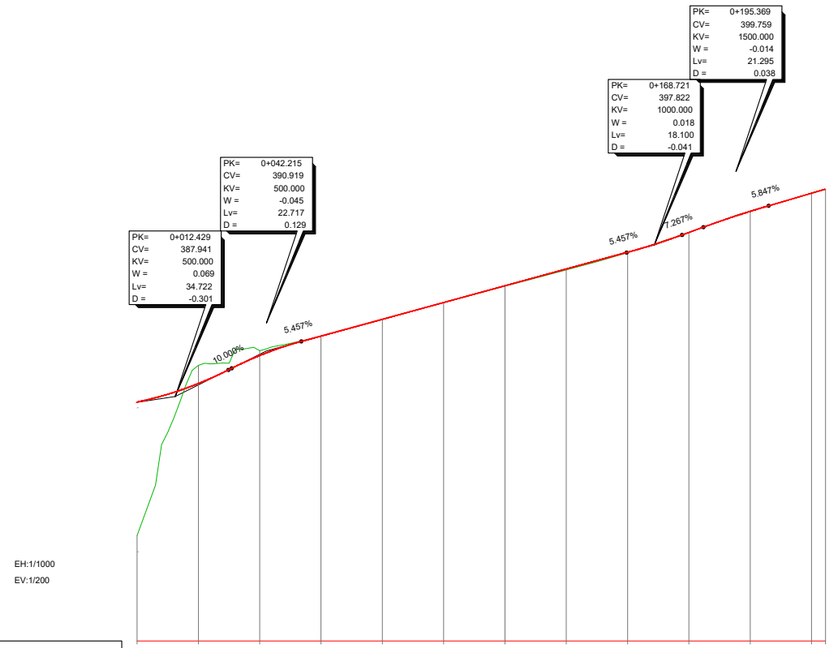
EJE 71
C.I. TF-228-A



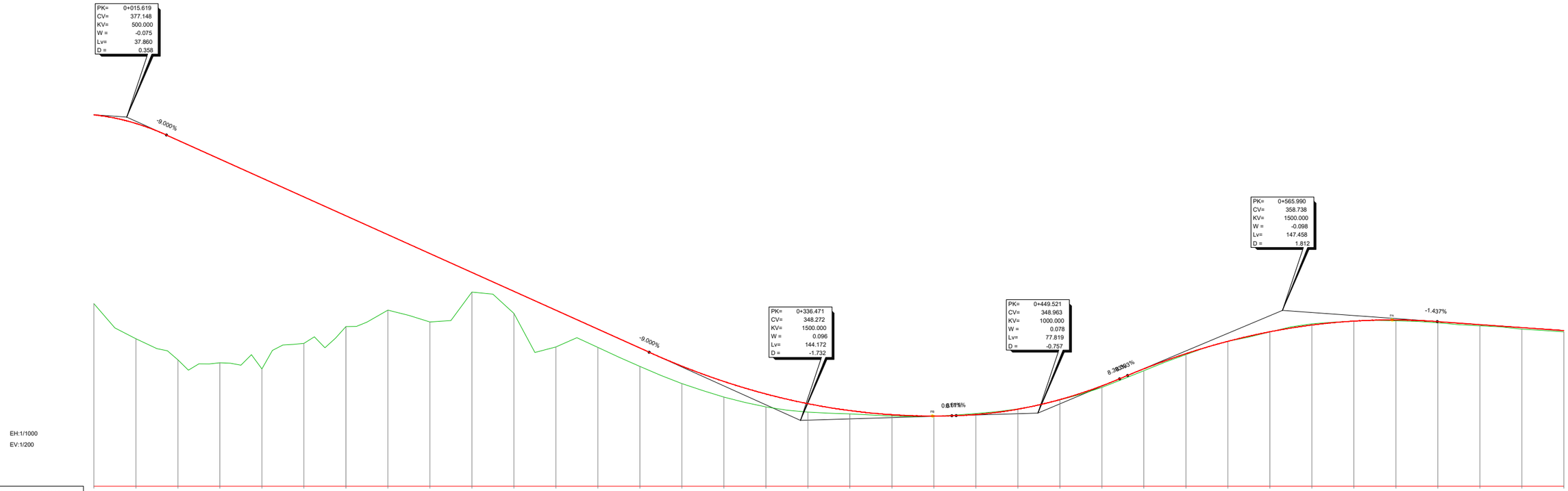
| | | | | | | | | |


PK= 0+011.327
CV= 447.959
KV= 100.000
W = 0.212
Lv= 21.459
D = -0.576
PK= 0+160.930
CV= 450.848
KV= 300.000
W = -0.196
Lv= 59.215
D = 1.461
PK= 0+226.004
CV= 439.261
KV= 500.000
W = 0.074
Lv= 37.772
D = -0.357
PK= 0+313.760
CV= 430.264
KV= 300.000
W = 0.111
Lv= 33.279
D = -0.461
PK= 0+347.549
CV= 430.548
KV= 500.000
W = -0.027
Lv= 13.689
D = 0.047
PK= 0+440.485
CV= 428.784
KV= 300.000
W = 0.073
Lv= 21.978
D = -0.201
PK= 0+461.873
CV= 429.945
KV= 300.000
W = -0.034
Lv= 10.167
D = 0.043
PK= 0+502.980
CV= 430.784
KV= 200.000
W = 0.126
Lv= 25.343
D = -0.401
-19.527%
1.932%
PK
OD-28A M3,5x3,5m nueva
O.F. 28
PK:0+032.580
OD-29A 2Td0,8m nueva
O.F. 66
PK:0+101.494
1.932%
PA
-17.807%
-17.807%
-10.253%
-10.253%
0.840%
PK
0.840%
PA
1.897%
-1.897%
PK
5.429%
2.039%
2.039%
2.039%
14.711%
EH:1/1000
EV:1/200

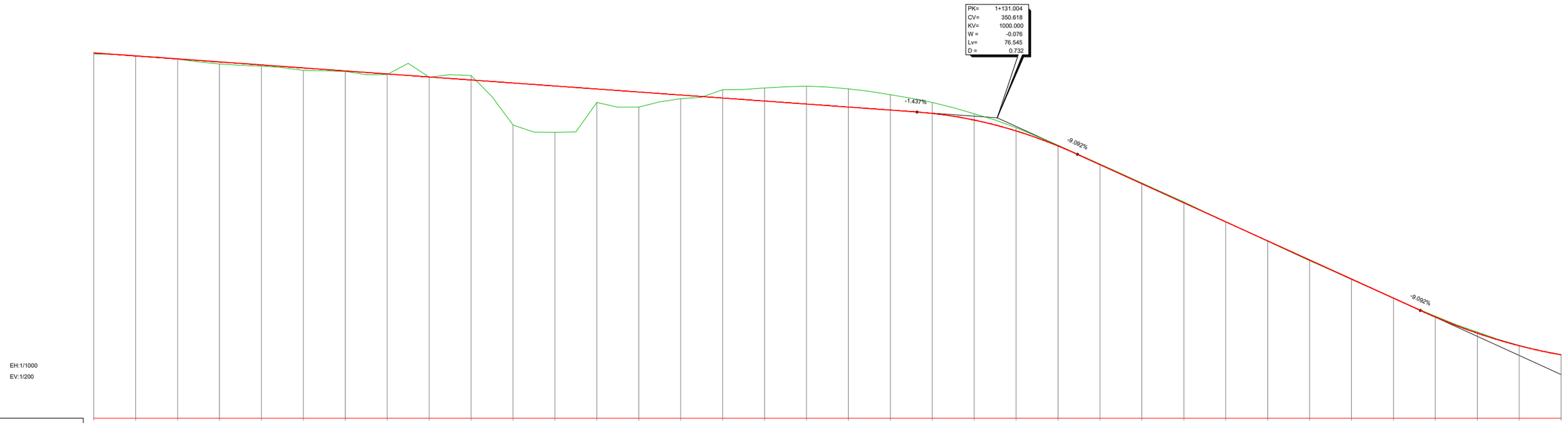
| | | |


PK= 0+195.369
CV= 399.759
KV= 1500.000
W = -0.014
Lv= 21.295
D = 0.038
PK= 0+168.721
CV= 397.822
KV= 1000.000
W = 0.018
Lv= 18.100
D = -0.041
PK= 0+042.215
CV= 390.919
KV= 500.000
W = -0.045
Lv= 22.717
D = 0.129
PK= 0+012.429
CV= 387.941
KV= 500.000
W = 0.069
Lv= 34.722
D = -0.301
5.847%
7.267%
5.457%
5.457%
10.000%
EH:1/1000
EV:1/200

| | | |

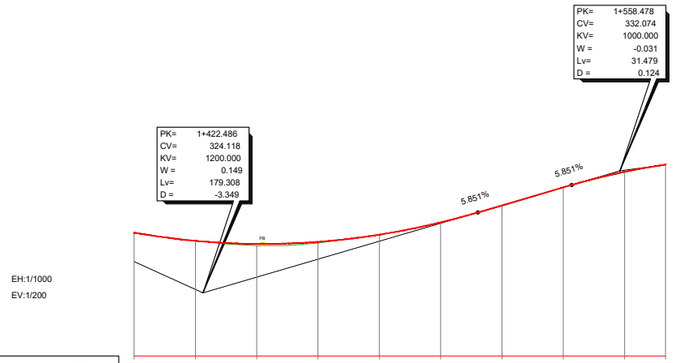

PK= 0+015.619
CV= 377.148
KV= 500.000
W = -0.075
Lv= 37.860
D = 0.358
-9.000%
-9.000%
PK= 0+336.471
CV= 348.272
KV= 1500.000
W = 0.096
Lv= 144.172
D = -1.732
PK= 0+449.521
CV= 348.963
KV= 1000.000
W = 0.078
Lv= 77.819
D = -0.757
PK= 0+565.990
CV= 358.738
KV= 1500.000
W = -0.098
Lv= 147.458
D = 1.812
-1.437%
EH:1/1000
EV:1/200

| | | |



EH:1/1000
EV:1/200

| | | |



PLANO DE COMPARACION	320										
P.K.	1+400										
DISTANCIAS	AL ORIGEN	400.000	420.000	440.000	460.000	480.000	500.000	520.000	540.000	560.000	573.355
	PARCIALES	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	13.355
ORDENADAS	RASANTE	328.042	327.510	327.311	327.445	327.913	328.714	329.823	330.993	332.014	332.476
	TERRENO	328.071	327.524	327.196	327.371	327.913	328.716	329.785	330.994	331.982	332.483
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.029	0.014			0.000	0.002		0.001		0.007
	TERRAPLEN			0.114	0.074			0.038		0.032	
ACUERDOS VERTICALES							1+512.140 329.363		1+542.739 331.153		
DIAGRAMA DE CURVATURAS											
									1+543.740		1+573.355
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO										
	BORDE IZQUIERDO										
							1+496.772	1+508.062	1+519.353	1+543.740	

EJE 78
C.I. TF-174-A

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALBA BASTARRICA · INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SANCHO MORALLA · INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO ALBERO ALVAREZ · INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P. SOLO ARIAS GONZÁLEZ

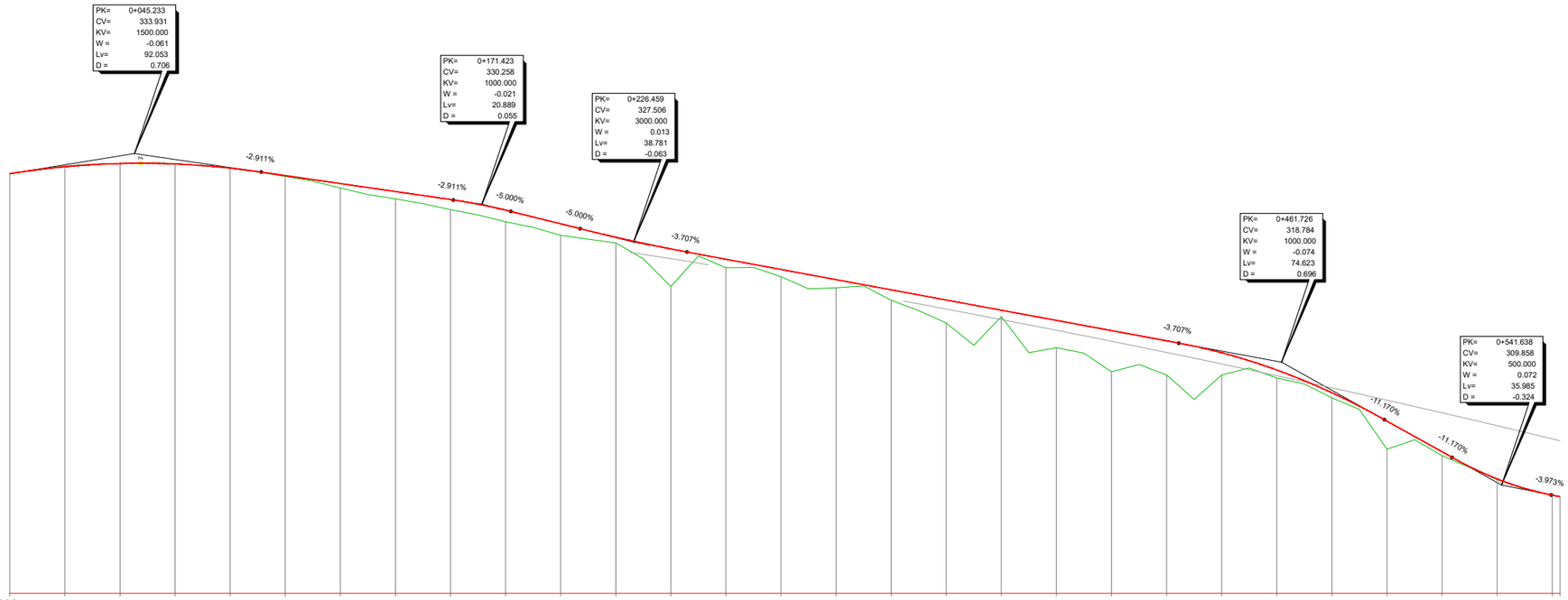
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m) · 1 / 200 (0 2 4 6 8m) · DIN-A1 ORIGINAL

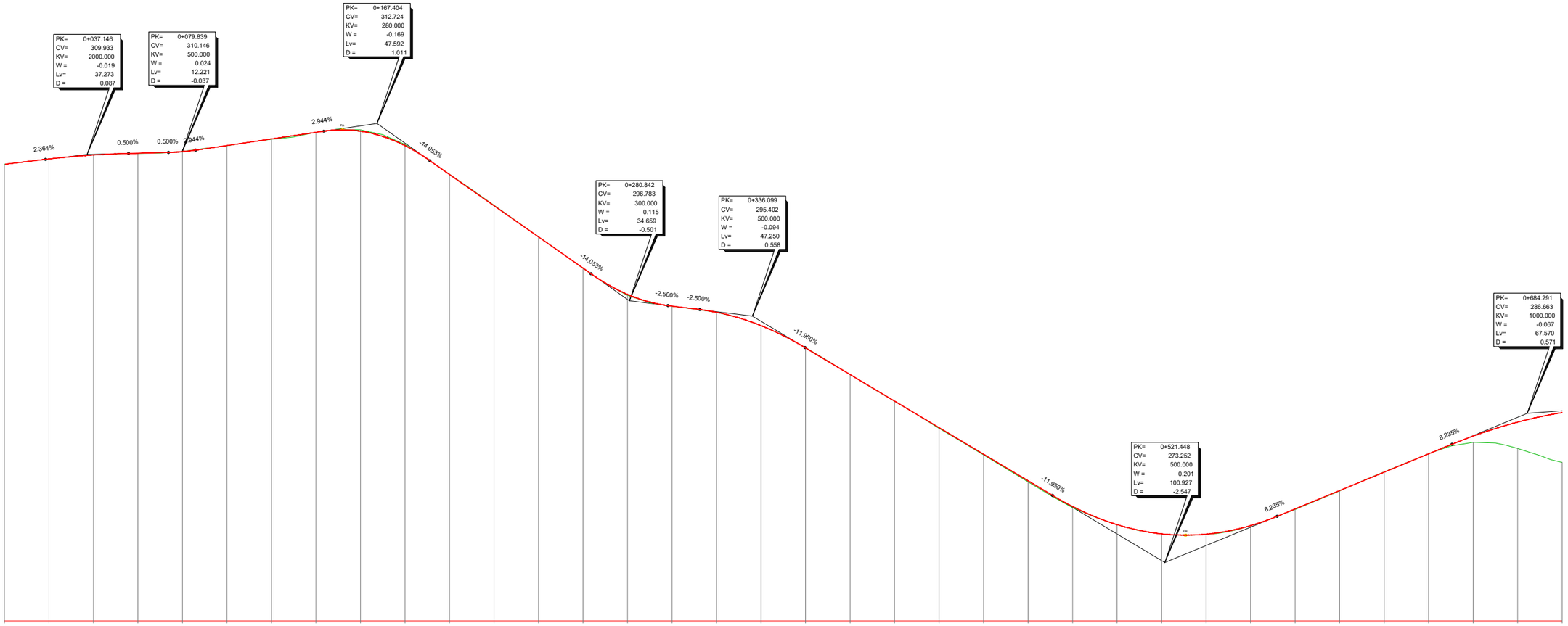
TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Longitudinales y Peraltes · Perfiles Longitudinales Variantes de Carreteras

Nº PLANO: 4.2.4

HOJA 9 DE 14


PK= 0+045.233
CV= 333.931
KV= 1500.000
W = -0.061
Lv= 92.053
D = 0.706
PK= 0+171.423
CV= 330.258
KV= 1000.000
W = -0.021
Lv= 20.889
D = 0.055
PK= 0+226.459
CV= 327.506
KV= 3000.000
W = 0.013
Lv= 38.781
D = -0.063
PK= 0+461.726
CV= 318.784
KV= 1000.000
W = -0.074
Lv= 74.623
D = 0.696
PK= 0+541.638
CV= 309.858
KV= 500.000
W = 0.072
Lv= 35.985
D = -0.324
-2.911%
-2.911%
-5.000%
-5.000%
-3.707%
-3.707%
-11.170%
-11.170%
-3.973%
EH:1/1000
EV:1/200

| | | |



PLANO DE COMPARACION 268

P.K. 0+000 0+200 0+400 0+600

DISTANCIAS
- AL ORIGEN: 0.000 20.000 40.000 60.000 80.000 100.000 120.000 140.000 160.000 180.000 200.000 220.000 240.000 260.000 280.000 300.000 320.000 340.000 360.000 380.000 400.000 420.000 440.000 460.000 480.000 500.000 520.000 540.000 560.000 580.000 600.000 620.000 640.000 660.000 680.000 700.000
- PARCIALES: 0.000 20.000

ORDENADAS
- RASANTE: 309.053 309.527 309.885 310.047 310.186 310.740 311.329 311.917 312.027 310.730 308.144 305.333 302.523 299.712 297.354 296.304 295.747 294.546 292.545 290.155 287.765 285.375 282.985 280.595 278.287 276.657 275.828 275.798 276.569 278.074 279.721 281.368 283.015 284.617 285.874 286.732
- TERRENO: 309.053 309.527 309.904 310.017 310.216 310.704 311.288 311.935 312.148 310.841 308.153 305.374 302.548 299.687 297.266 296.270 295.736 294.553 292.584 290.146 287.740 285.304 282.916 280.498 278.182 276.649 275.824 275.788 276.555 278.022 279.678 281.402 283.042 284.058 283.501 282.254

COTAS ROJAS
- DESMONTE: 0.020 0.030 0.018 0.122 0.111 0.010 0.041 0.025 0.006 0.038 0.034 0.027
- TERRAPLEN: 0.002 0.000 0.030 0.036 0.041 0.025 0.089 0.034 0.011 0.010 0.025 0.071 0.069 0.098 0.104 0.008 0.004 0.033 0.014 0.052 0.043 0.559 2.373 4.478

ACUERDOS VERTICALES
0+018.510 309.492 | 0+055.782 310.026 | 0+073.729 310.116 | 0+085.960 310.326 | 0+143.608 312.024 | 0+191.200 309.380 | 0+263.513 299.218 | 0+288.172 296.350 | 0+312.474 295.992 | 0+359.724 292.576 | 0+470.985 279.283 | 0+571.912 277.408 | 0+650.506 283.881

DIAGRAMA DE CURVATURAS
RECTA A=80 R=200 A=95 R=200 A=110 R=175 A=110 A=50 R=65 A=50 R=200 R=55 A=45

0+000.000 0+124.831 0+156.831 0+160.315 0+192.315 0+237.440 0+241.502 0+286.627 0+355.770 0+421.272 0+490.415 0+528.876 0+566.400 0+594.962 0+667.740 0+696.129

DIAGRAMA DE PERALTES
- BORDE DERECHO
- BORDE IZQUIERDO

BD:2.00% BI:2.00% BI:7.00% BD:7.00% BD:0.00% BI:0.00% BD:7.00% BI:7.00% BD:0.00% BI:0.00% BI:7.00% BD:7.00% BD:0.00% BI:0.00% BD:7.00% BI:7.00% BD:0.00% BI:0.00% BI:7.00% BD:7.00%

0+000.000 0+092.766 0+104.057 0+115.347 0+143.573 0+160.315 0+192.315 0+231.831 0+247.111 0+286.627 0+355.770 0+421.272 0+490.415 0+528.876 0+566.400 0+594.962 0+693.431

EJE 80
C.I. TF-174-C

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALEMÁN BASTERRECHEA · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SARA SÁNCHEZ MORALLA · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO ALBERTO ÁLVAREZ · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SOSA ABAD GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

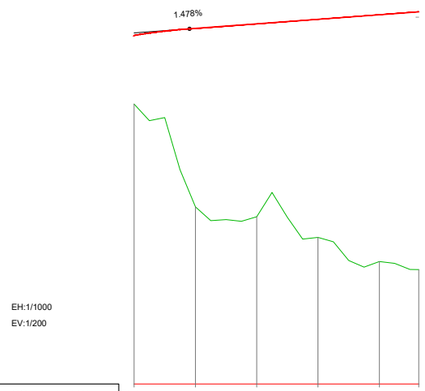
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1.000 · 1 / 200 · DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado — Perfiles Longitudinales y Peraltes — Perfiles Longitudinales Variantes de Carreteras

Nº PLANO: 4.2.4

HOJA 11 DE 14



PLANO DE COMPARACION	264						
P.K.							
DISTANCIAS	AL ORIGEN	700.000	720.000	740.000	760.000	780.000	792.865
	PARCIALES	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	12.865
ORDENADAS	RASANTE	286.732	287.191	287.486	287.782	288.078	288.268
	TERRENO	282.254	275.549	274.908	273.582	271.990	271.459
COTAS ROJAS	DESMONTE						
	TERRAPLEN	-4.478	-11.641	-12.578	-14.220	-16.088	-16.809
ACUERDOS VERTICALES			0+718.076 287.162				
DIAGRAMA DE CURVATURAS			A=45	A=45	R=55		
			0+732.947		0+769.765		0+792.865
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO			BD:7.00%			
	BORDE IZQUIERDO		BD:0.00% BI:7.00%		BI:7.00%		
			0+732.947		0+768.315		

EJE 80
C.I. TF-174-C

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

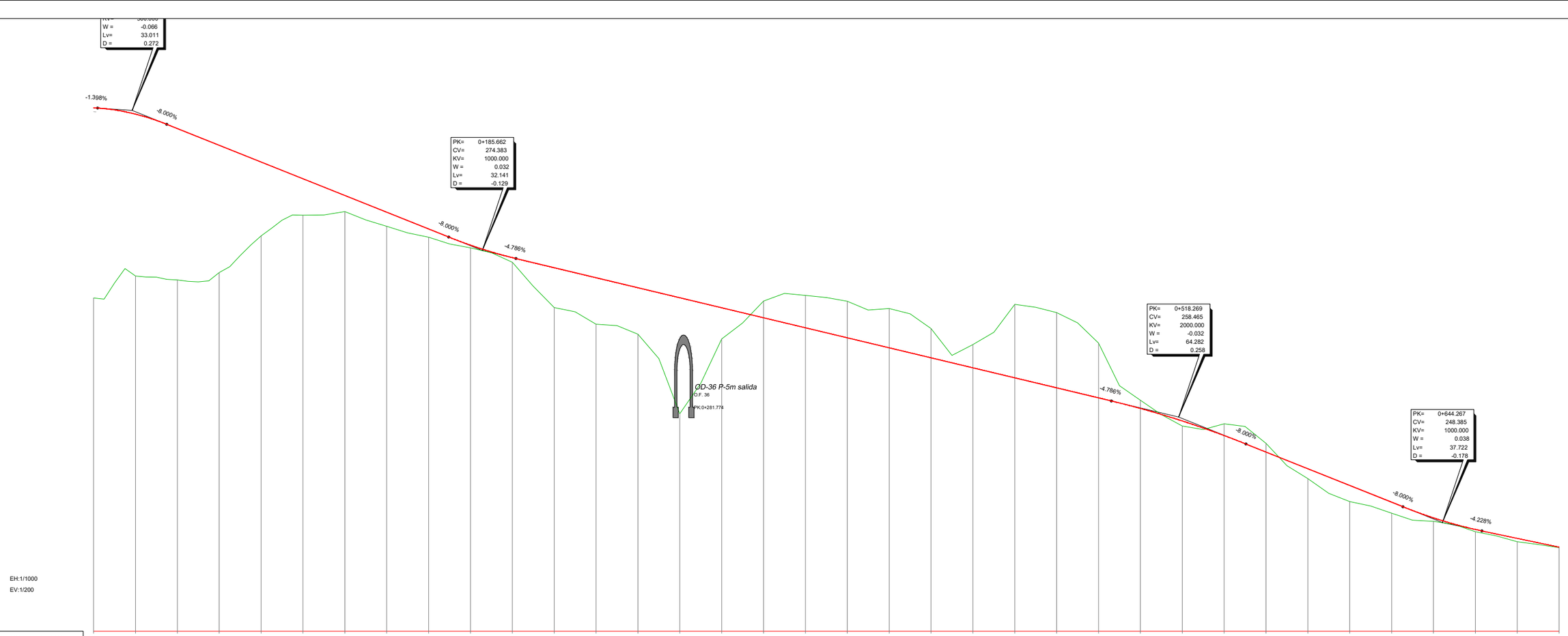
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALBA BASTARRICA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SARA SANCHEZ MORALLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO ALBERTO ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SOIA ARIAS GONZALEZ

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S):
1 / 1.000 (0 10 20 30 40m)
1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Longitudinales y Peraltes
Perfiles Longitudinales Variantes de Carreteras

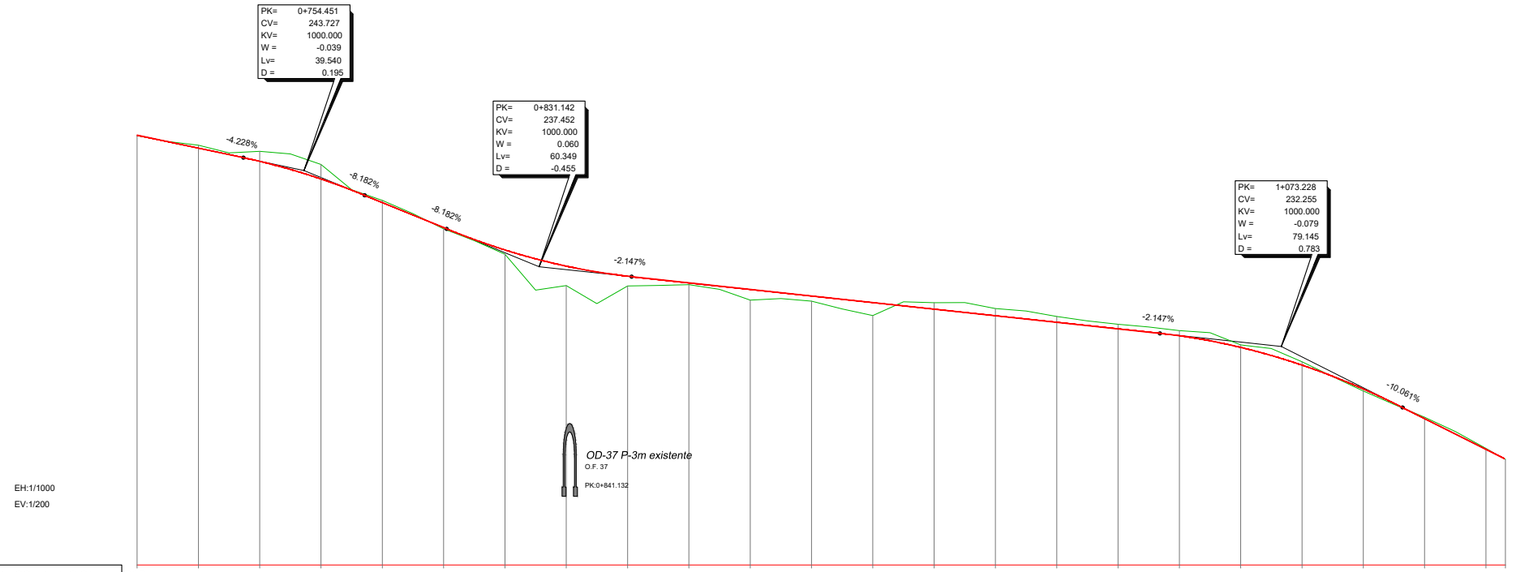
Nº PLANO: 4.2.4
HOJA 12 DE 14

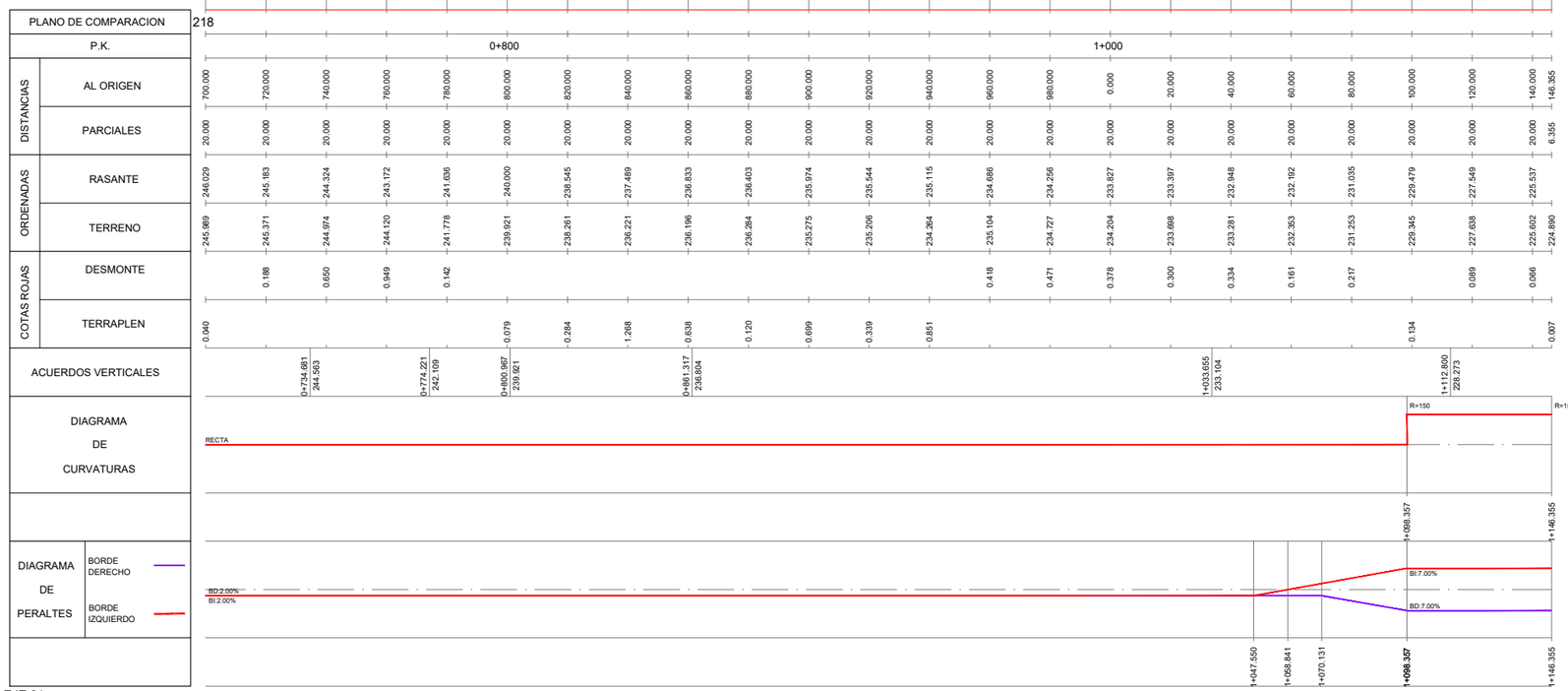


PLANO DE COMPARACION 238

P.K. 0+000 0+200 0+400 0+600

| | | |





EJE 81
C.I. TF-174-D

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALEMÁN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SARA SÁNCHEZ MORALLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO ALBERTO ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SOLO ABAD GONZÁLEZ

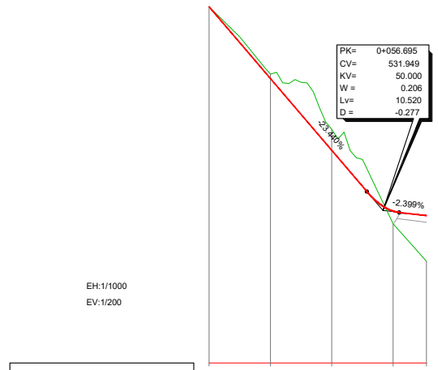
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

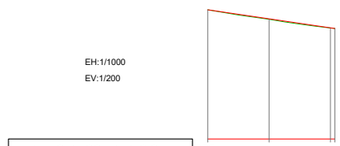
FECHA: ABRIL 2022

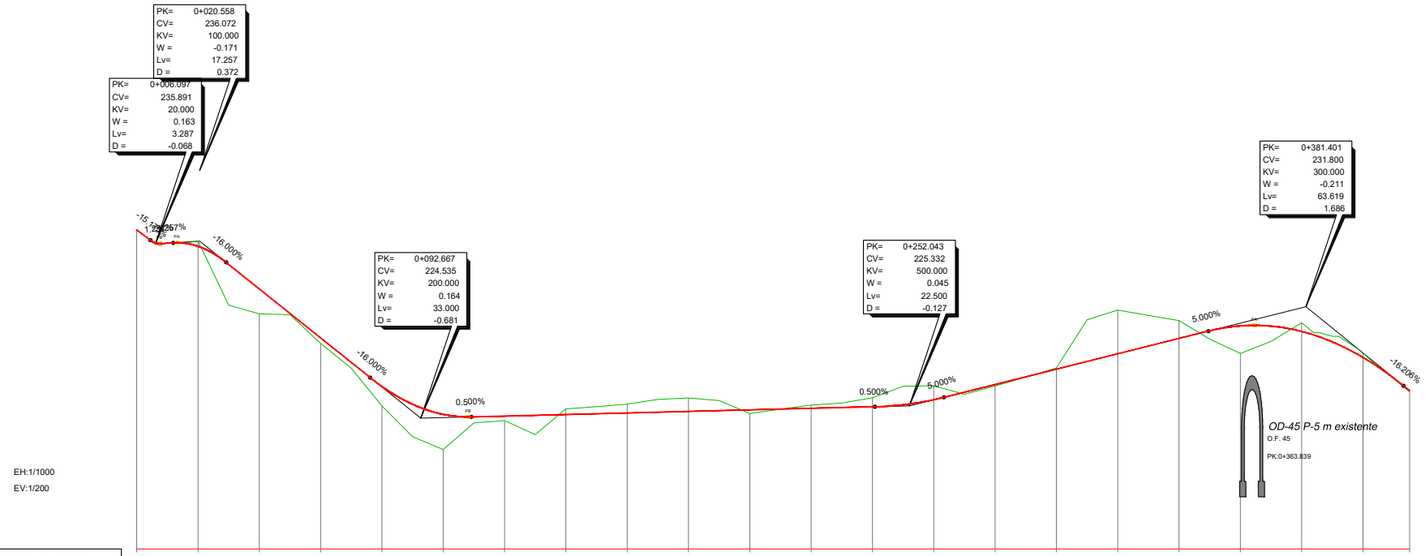
ESCALA(S):
1 / 1.000
1 / 200
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Longitudinales y Peraltes
Perfiles Longitudinales Variantes de Carreteras

Nº PLANO: 4.2.4
HOJA 14 DE 14







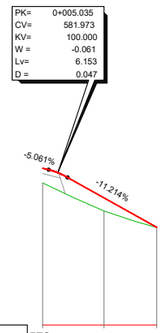
		EJE 183 Camino Cruz de Leandro	EJE 184 Camino Sancho Panza	EJE 186 Camino El Pinito D
PLANO DE COMPARACION		522	236	216
P.K.		0+000	0+000	0+000 / 0+200 / 0+400
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000 / 20.000 / 40.000 / 60.000 / 70.877	0.000 / 20.000 / 40.000 / 41.459	0.000 / 20.000 / 40.000 / 60.000 / 80.000 / 100.000 / 120.000 / 140.000 / 160.000 / 180.000 / 200.000 / 220.000 / 240.000 / 260.000 / 280.000 / 300.000 / 320.000 / 340.000 / 360.000 / 380.000 / 400.000 / 415.200
	PARCIALES	0.000 / 20.000 / 20.000 / 20.000 / 10.877	0.000 / 20.000 / 20.000 / 1.459	0.000 / 20.000 / 15.200
ORDENADAS	RASANTE	545.238 / 540.550 / 535.862 / 531.908 / 531.609	244.423 / 243.839 / 243.251	236.812 / 235.740 / 232.962 / 229.762 / 226.598 / 224.782 / 224.671 / 224.771 / 224.871 / 224.971 / 225.071 / 225.171 / 225.271 / 225.740 / 226.730 / 227.730 / 228.730 / 229.730 / 230.549 / 230.188 / 228.495 / 226.322
	TERRENO	545.238 / 540.840 / 537.239 / 531.077 / 528.625	244.423 / 243.811 / 243.201	236.812 / 236.087 / 231.332 / 229.403 / 225.329 / 222.492 / 224.379 / 225.137 / 225.453 / 225.848 / 224.806 / 225.386 / 225.863 / 226.642 / 226.635 / 227.605 / 231.579 / 230.893 / 228.749 / 230.753 / 228.772 / 226.239
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.000 / 0.290 / 1.377	0.000 / 0.000	0.347 / 0.365 / 0.582 / 0.877 / 0.214 / 0.592 / 0.901 / 0.076 / 2.849 / 1.164 / 0.565 / 0.277
	TERRAPLEN	0.830 / 2.984	0.027 / 0.008	0.003 / 1.629 / 0.358 / 1.270 / 2.290 / 0.293 / 0.235 / 0.095 / 1.800 / 0.083
ACUERDOS VERTICALES		0+051.435 533.182 / 0+061.955 531.823		0+004.454 236.140 / 0+013.920 235.964 / 0+029.186 234.692 / 0+076.167 227.175 / 0+109.167 224.617 / 0+240.793 225.275 / 0+263.293 225.894 / 0+349.691 230.209 / 0+413.211 226.644
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=30 RECTA RECTA	R=50 RECTA R=50	R=40 RECTA RECTA R=200 RECTA R=200 RECTA R=10 RECTA RECT
		0+000.000 / 0+016.524 / 0+051.485 / 0+070.877	0+000.000 / 0+024.749 / 0+041.459	0+000.000 / 0+004.804 / 0+021.294 / 0+098.251 / 0+109.398 / 0+243.136 / 0+269.453 / 0+382.617 / 0+404.162 / 0+415.200
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO	BD:4.00% BD:4.00% BD:2.00% BD:2.00%	BI:7.00%	
	BORDE IZQUIERDO	BI:2.00% BI:2.00% BI:4.00% BI:4.00%	BD:7.00%	
		0+000.000 / 0+008.733 / 0+013.298 / 0+016.151 / 0+019.805 / 0+049.005 / 0+057.702 / 0+064.860	0+007.071 / 0+024.749 / 0+041.459	

LEYENDA

Gobierno de Canarias Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda	EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE
REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS	LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALEMÁN BASTERRECHEA; INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P. SARA SÁNCHEZ MORALLA; INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO ALBERTO ÁLVAREZ; INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P. SOFÍA ARAUJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

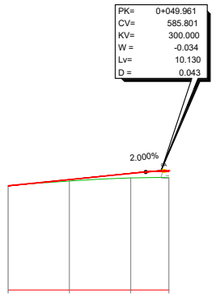
FECHA: ABRIL 2022	ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m); 1 / 200 (0 2 4 6 8m); DIN-A1 ORIGINAL	TÍTULO PLANO: Trazado Perfiles Longitudinales y Peraltes Perfiles Longitudinales Variantes de Caminos	Nº PLANO: 4.2.5 HOJA 1 DE 1



EH:1/1000
EV:1/200

PLANO DE COMPARACION		572		
P.K.		0+000		
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	20.000	37.222
	PARCIALES	0.000	20.000	17.222
ORDENADAS	RASANTE	582.227	580.295	578.363
	TERRENO	581.266	579.437	578.363
COTAS ROJAS	DESMONTE			
	TERRAPLEN	0.961	0.857	0.000
ACUERDOS VERTICALES		0+001.959 582.178	0+001.972 581.628	
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA		RECTA
		0+000.000		0+037.222
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO	BD:2.00%		
	BORDE IZQUIERDO	BI:2.00%		
		0+000.000		0+037.222

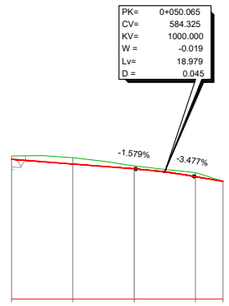
EJE 107
Calle C/ El Empedrado



EH:1/1000
EV:1/200

PLANO DE COMPARACION		578			
P.K.		0+000			
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	20.000	40.000	52.435
	PARCIALES	0.000	20.000	20.000	12.435
ORDENADAS	RASANTE	584.802	586.202	586.602	585.756
	TERRENO	584.800	585.110	585.310	585.330
COTAS ROJAS	DESMONTE				
	TERRAPLEN	0.002	0.092	0.292	0.426
ACUERDOS VERTICALES				0+044.896 585.700	
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA			
		0+000.000			0+052.435
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO	BD:2.00%			
	BORDE IZQUIERDO	BI:2.00%			
		0+000.000			

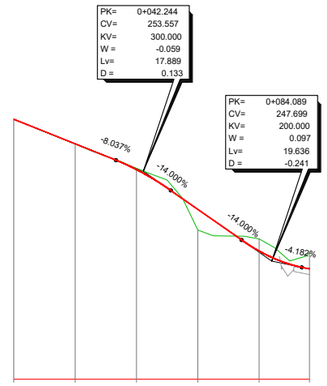
EJE 108
Calle C/ Yoyo Santana A



EH:1/1000
EV:1/200

PLANO DE COMPARACION		576			
P.K.		0+000			
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	20.000	40.000	60.000 68.984
	PARCIALES	0.000	20.000	20.000	20.000 8.984
ORDENADAS	RASANTE	585.115	584.799	584.484	583.979 583.667
	TERRENO	585.320	585.215	584.675	584.243 583.667
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.205	0.416	0.192	0.263
	TERRAPLEN				0.000
ACUERDOS VERTICALES				0+040.576 584.475	0+059.555 583.995
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=100		R=800	
		0+000.000		0+027.363	0+068.984
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO	BI:7.00%		BI:4.77%	
	BORDE IZQUIERDO	BD:7.00%		BD:4.77%	
		0+000.000	0+004.604	0+027.363	0+048.174

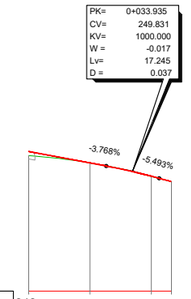
EJE 109
Calle C/ Yoyo Santana B



EH:1/1000
EV:1/200

PLANO DE COMPARACION		240				
P.K.		0+000				
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000 96.435
	PARCIALES	0.000	20.000	20.000	20.000	16.435
ORDENADAS	RASANTE	256.952	255.345	253.662	251.071	248.353 247.182
	TERRENO	256.952	255.326	253.728	249.715	249.146 248.214
COTAS ROJAS	DESMONTE			0.066		0.793 1.032
	TERRAPLEN	0.000	0.019		1.356	
ACUERDOS VERTICALES			0+033.300 254.276	0+061.189 252.305	0+074.271 249.073	0+093.908 247.288
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA	R=50	RECTA	R=50	R=50
		0+000.000	0+022.830	0+042.596	0+054.144	0+096.435
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO	BI:7.00%		BD:0.00%		
	BORDE IZQUIERDO	BD:7.00%		BI:0.00%		
		0+000.000	0+022.830	0+042.596	0+048.370 0+054.144	0+080.996 0+096.435

EJE 112
Calle Cm/ Malpaís



EH:1/1000
EV:1/200

PLANO DE COMPARACION		242			
P.K.		0+000			
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	20.000	40.000	46.560
	PARCIALES	0.000	20.000	20.000	6.560
ORDENADAS	RASANTE	251.110	250.356	249.494	
	TERRENO	250.837	250.350	249.470	249.134
COTAS ROJAS	DESMONTE				
	TERRAPLEN	0.273	0.006	0.024	0.003
ACUERDOS VERTICALES			0+026.313 250.166	0+042.557 249.357	
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA	R=35	RECTA	RECTA
		0+000.000	0+010.346	0+036.228	0+046.560
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO	BD:7.00%		BD:2.00%	
	BORDE IZQUIERDO	BI:7.00%		BI:2.00%	
		0+000.000	0+010.346	0+036.228 0+038.228 0+042.557 0+042.557 0+046.560	

EJE 113
Calle Av/ Los Pesqueros

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

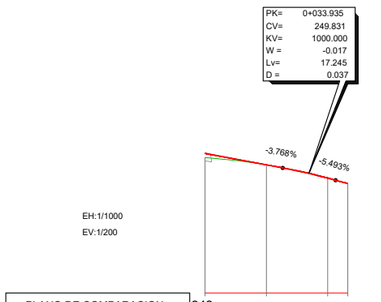
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1.000 · 1 / 200 · DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Longitudinales y Peraltes
Perfiles Longitudinales Variantes de Calles

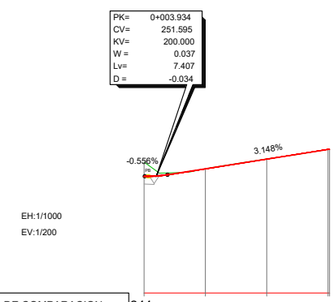
Nº PLANO: 4.2.6

HOJA 1 DE 2



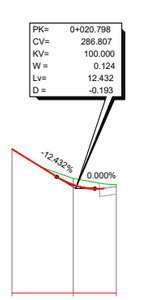
PLANO DE COMPARACION	242							
P.K.	0+000							
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	20.000	40.000	46.560			
	PARCIALES	0.000	20.000	20.000	6.560			
ORDENADAS	RASANTE	251.110	250.356	249.494				
	TERRENO	250.837	250.350	249.470	249.134			
COTAS ROJAS	DESMONTE							
	TERRAPLEN	0.273	0.006	0.024	0.003			
ACUERDOS VERTICALES			0+026.313 250.156	0+042.557 249.357				
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA	R=35	RECTA	RECTA			
		0+000.000	0+010.346	0+036.228	0+046.560			
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO	BD:7.00%		BD:2.00%				
	BORDE IZQUIERDO	BI:7.00%		BI:2.00%				
		0+000.000	0+010.346	0+036.228	0+046.560			

EJE 113
Calle Av/ Los Pescueros



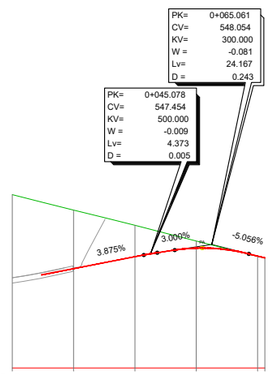
PLANO DE COMPARACION	244							
P.K.	0+000							
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	20.000	40.000	60.000	60.809		
	PARCIALES	0.000	20.000	20.000	20.000	0.809		
ORDENADAS	RASANTE	251.617	252.101	252.731	253.370			
	TERRENO	252.537	252.104	252.746	253.370			
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.920	0.003	0.015	0.000			
	TERRAPLEN				0.010			
ACUERDOS VERTICALES		0+000.231 252.104	0+007.638 251.712					
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA	R=90	RECTA	RECTA			
		0+000.000	0+034.445	0+060.497				
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO		BD:2.00%					
	BORDE IZQUIERDO	BI:2.00%						
		0+000.000	0+015.652	0+032.223	0+043.114	0+047.471	0+051.828	0+060.497

EJE 116
Calle C/ El Roque



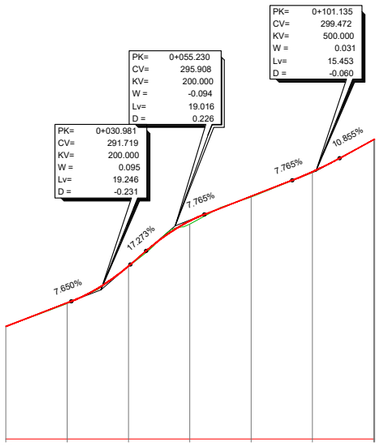
PLANO DE COMPARACION	280					
P.K.	0+000					
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	20.000	34.027		
	PARCIALES	0.000	20.000	14.027		
ORDENADAS	RASANTE	289.393	287.053			
	TERRENO	289.393	287.473	287.064		
COTAS ROJAS	DESMONTE		0.419	0.256		
	TERRAPLEN	0.000				
ACUERDOS VERTICALES		0+014.581 287.580	0+027.014 286.807			
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA	RECTA			
		0+000.000	0+034.027			
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO	BD:2.00%				
	BORDE IZQUIERDO	BI:2.00%				
		0+000.000	0+034.027			

EJE 177
Calle C/ Hoya La Palmita



PLANO DE COMPARACION	540							
P.K.	0+000							
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	82.388	
	PARCIALES	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	2.388	
ORDENADAS	RASANTE	551.307	546.483	547.257	547.820	547.208	547.178	
	TERRENO	551.307	550.297	549.305	548.286	547.279	547.162	
COTAS ROJAS	DESMONTE	5.599	3.815	2.048	0.466			
	TERRAPLEN					0.000	0.016	
ACUERDOS VERTICALES				0+042.892 547.257	0+047.095 547.691	0+077.144 547.443		
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA	R=600			R=600		
		0+000.000				0+082.388		
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO	BI:5.00%						
	BORDE IZQUIERDO	BD:5.00%						
		0+000.000	0+020.000	0+040.045		0+082.388		

EJE 180
Calle C/ Barranco del Agua



PLANO DE COMPARACION	282							
P.K.	0+000							
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.313
	PARCIALES	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.313
ORDENADAS	RASANTE	289.349	290.879	293.278	296.222	297.831	299.427	301.584
	TERRENO	289.349	290.830	293.253	296.012	297.777	299.378	301.549
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.000						0.002
	TERRAPLEN							0.001
ACUERDOS VERTICALES			0+021.308 290.983	0+040.604 293.392	0+064.738 296.646	0+093.408 298.872	0+108.861 300.311	
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA		R=20	RECTA			
		0+000.000		0+045.697	0+059.996		0+120.313	
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO	BI:2.00%		BD:7.00%			BD:2.00%	
	BORDE IZQUIERDO			BI:7.00%				
		0+000.000	0+002.940	0+045.697	0+059.996	0+090.155	0+098.772	

EJE 181
Calle Cm/ Antiguo Calvario

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma, TYPSA, INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALBA BASTARDAS
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ MICHELLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO GUERRA ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SOSA ABAD GONZALEZ

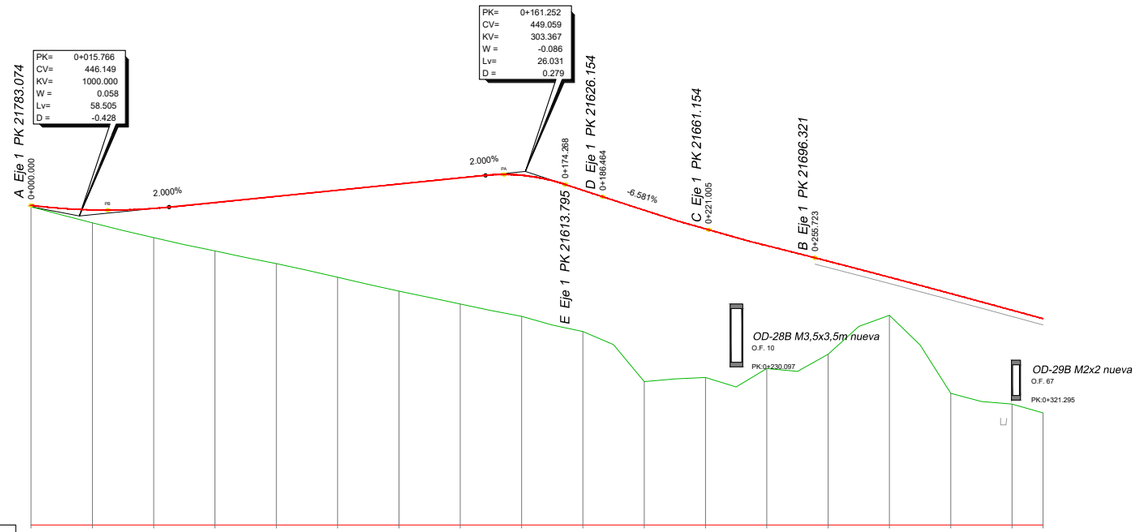
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S):
1 / 1.000 (0 10 20 30 40m)
1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Longitudinales y Peraltes
Perfiles Longitudinales Variantes de Calles

Nº PLANO: 4.2.6
HOJA 2 DE 2



PLANO DE COMPARACION	426																					
P.K.	0+000										0+200											
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	330.114			
	PARCIALES	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	10.114			
ORDENADAS	RASANTE	446.847	446.547	446.646	447.034	447.434	447.834	448.234	448.634	448.806	447.826	446.527	445.312	444.218	443.204	442.159	441.090	440.006	439.452			
	TERRENO	446.756	445.701	444.742	443.874	443.044	442.159	441.252	440.411	439.606	438.621	435.349	435.624	436.207	437.137	439.673	434.984	433.889	433.311			
COTAS ROJAS	DESMONTE																					
	TERRAPLEN	0.091	0.846	1.904	3.160	4.390	5.675	6.982	8.223	9.200	9.205	11.178	9.688	8.011	6.067	2.486	6.505	6.116	6.142			
ACUERDOS VERTICALES				0+045.018 446.734						0+148.237 448.799	0+174.268 448.202											
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=320		R=190						R=700							R=5257		R=5257			
		0+000.000		0+071.887						0+154.026							0+313.497		0+330.114			
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO	BI:7.00%								BI:5.22%												
	BORDE IZQUIERDO	BD:7.00%								BD:5.22%												
		0+000.000								0+154.026		0+183.426							0+330.114			

EJE 151
CO Ramal entrada derecha

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO MUÑIZ BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SANCHO MORALLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO ALFONSO ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SOLEDAD GONZÁLEZ

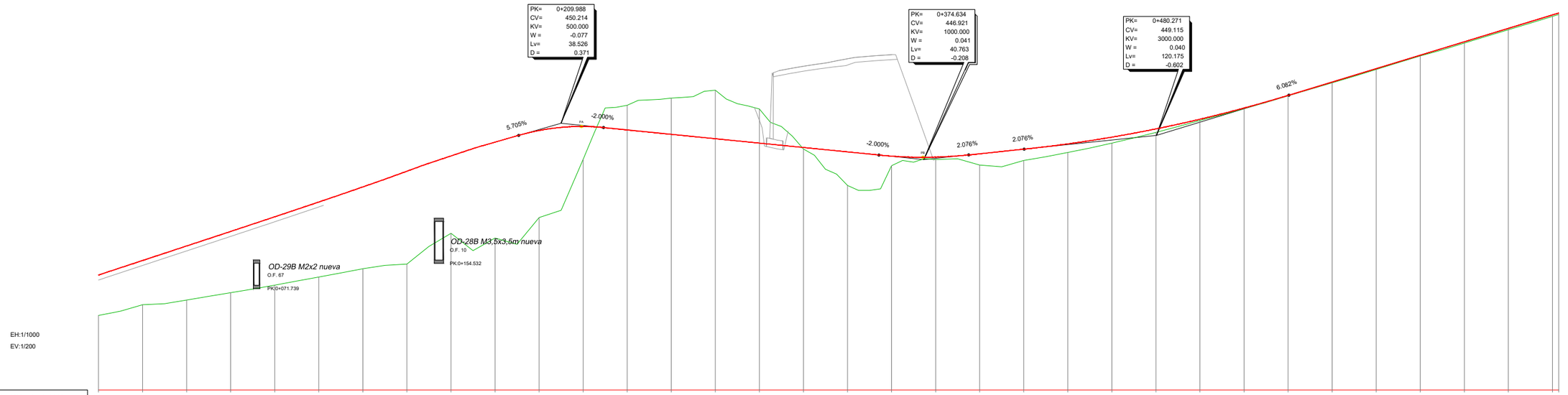
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

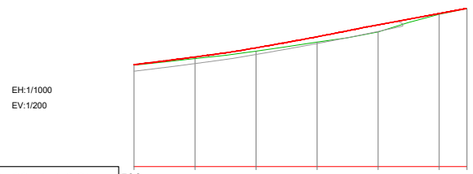
ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m) 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Longitudinales y Peraltes
Perfiles Longitudinales Conexiones

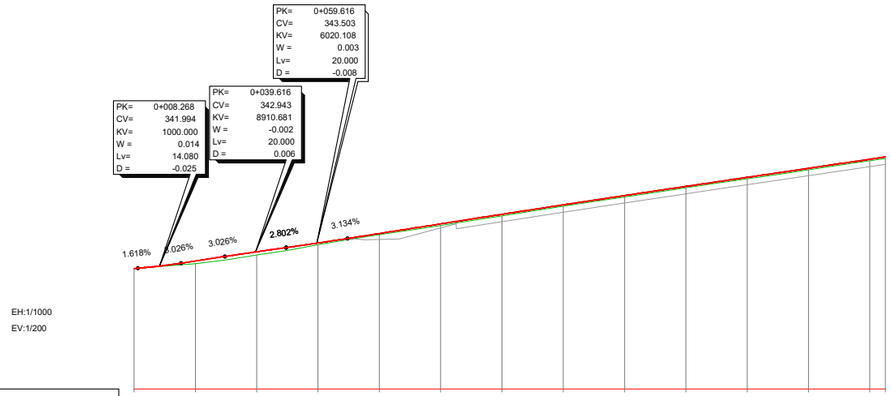
Nº PLANO: 4.2.7
HOJA 1 DE 4


PK= 0+209.988
CV= 450.214
KV= 500.000
W = -0.077
Lv= 38.526
D = 0.371
PK= 0+374.634
CV= 446.921
KV= 1000.000
W = 0.041
Lv= 40.763
D = -0.208
PK= 0+480.271
CV= 449.115
KV= 3000.000
W = 0.040
Lv= 120.175
D = -0.602
5.705%
-2.000%
-2.000%
2.076%
2.076%
6.082%
OD-29B M2x2 nueva
O.F. 67
PK0+071.739
OD-28B M3,5x3,5m nueva
O.F. 10
PK:0+154.532
EH:1/1000
EV:1/200

| | | |


EH:1/1000
EV:1/200

| | | |



EH:1/1000

EV:1/200

| | | |

PK 15+733.20
PUNTO DE CONEXIÓN A
CIRCUNVALACIÓN DE LA LAGUNA
EN FASE DE PROYECTO

ESTACIÓN DE SERVICIO
PK 16+000

PASO DE MEDIANA
PK 16+200

15+500
15+600
15+700
15+800
15+900
16+000
16+100
16+200

R=5070
15+733.20
R=5070
R=3200
15+753.45
RECTA
R=3200
15+946.69

ODT-12
ODT-13
ODT-14

LEYENDA

Eje de Replateo Tronco TF-5

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO TÉCNICO, C.I.T.I.
FERNANDO ALBAR BASTERRECHEA
INGENIERO CIVIL
MARK SANCHEZ MESEGUER
INGENIERO CIVIL, C.I.T.I.
FRANCISCO JULIO PÉREZ ALVAREZ
INGENIERO CIVIL, C.I.T.I.
SOSA ABAJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Planta General

Nº PLANO: 4.3.1
HOJA 1 DE 24

CAMPO DE GOLF

ENLACE
NARANJEROS
PK 16+850

ODT-16

Ramal 4

16+300
16+400
16+500
16+600
16+700
16+800
16+900
17+000

A=635
16+961.46
RECTA

ODT-15

PASARELA PEATONAL
PK 16+342 (A REPONER)

Los Naranjeros

PASO INFERIOR
PK 16+700 (E-16.7)

VIADUCTO
PK 16+900 (E-16.9)

LOS NARANJEROS

LEYENDA

Eje de Replateo Tronco TF-5

N

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO ALBA BASTARRICHE
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ MORALLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JAVIER ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
SOFÍA MALO GONZALO

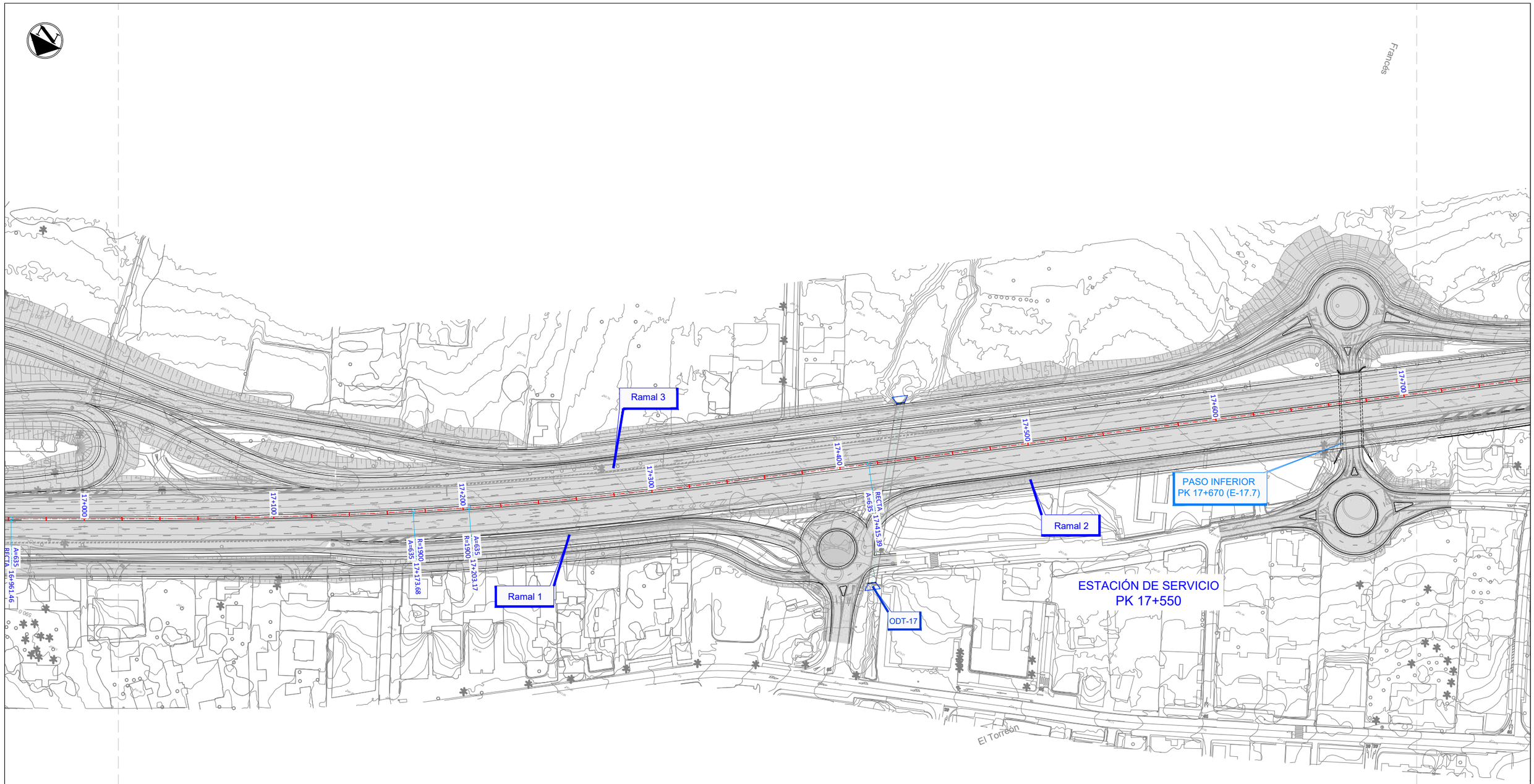
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Planta General

Nº PLANO: 4.3.1
HOJA 2 DE 24



LEYENDA

- - - - - - - Eje de Replateo Tronco TF-5

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

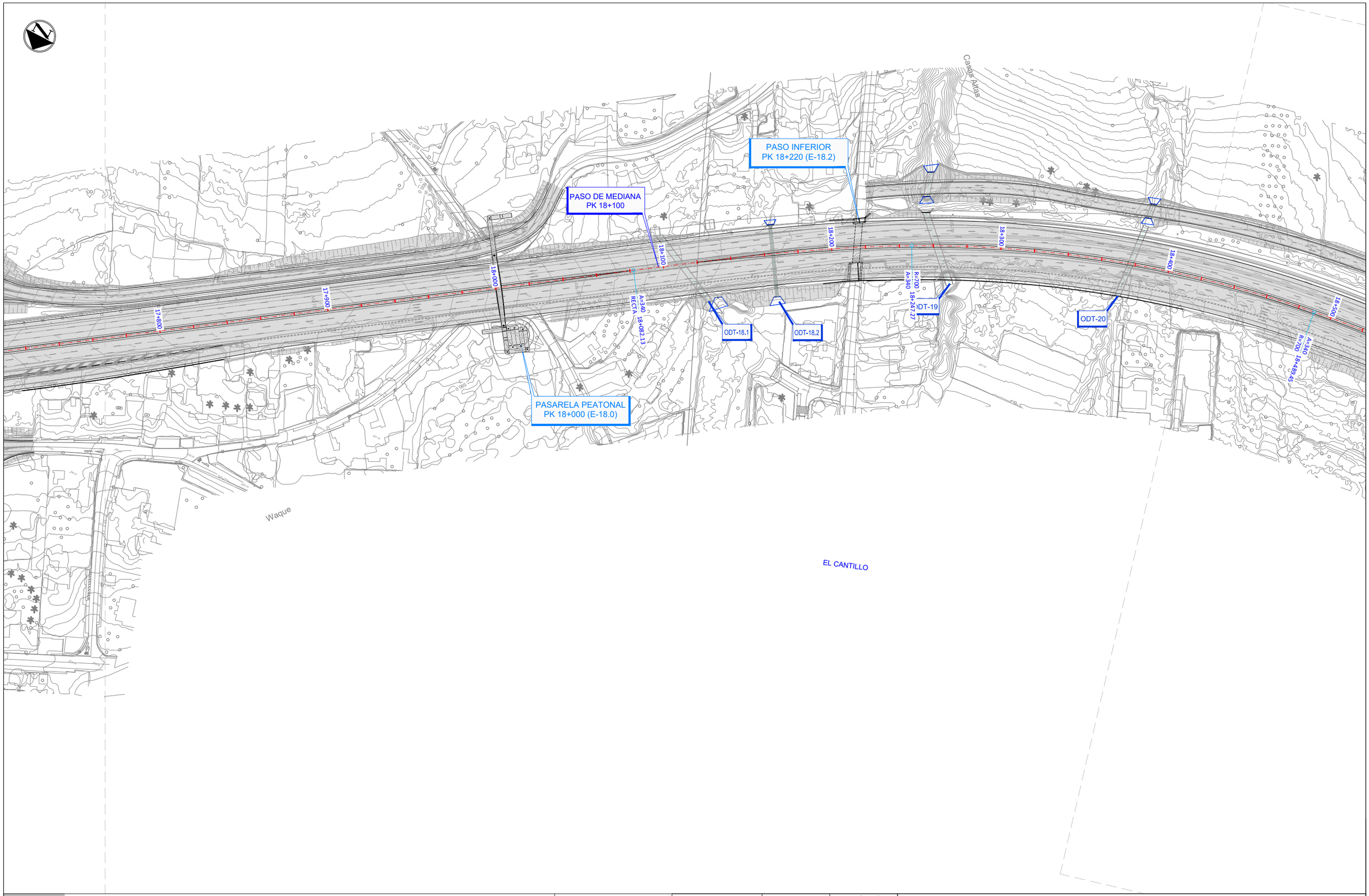
ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado Replanteo Planta General

Nº PLANO: 4.3.1

HOJA 3 DE 24



LEYENDA

- - - - - - - Eje de Replateo Tronco TF-5

N

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C.y P.
ESPERANZA NUÑEZ BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C.y P.
MARIA SANCHEZ MEDINA
INGENIERO DE CAMINOS, C.y P.
RAMON BLANCO NIETRA ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C.y P.
JUAN ABAD GONZALEZ

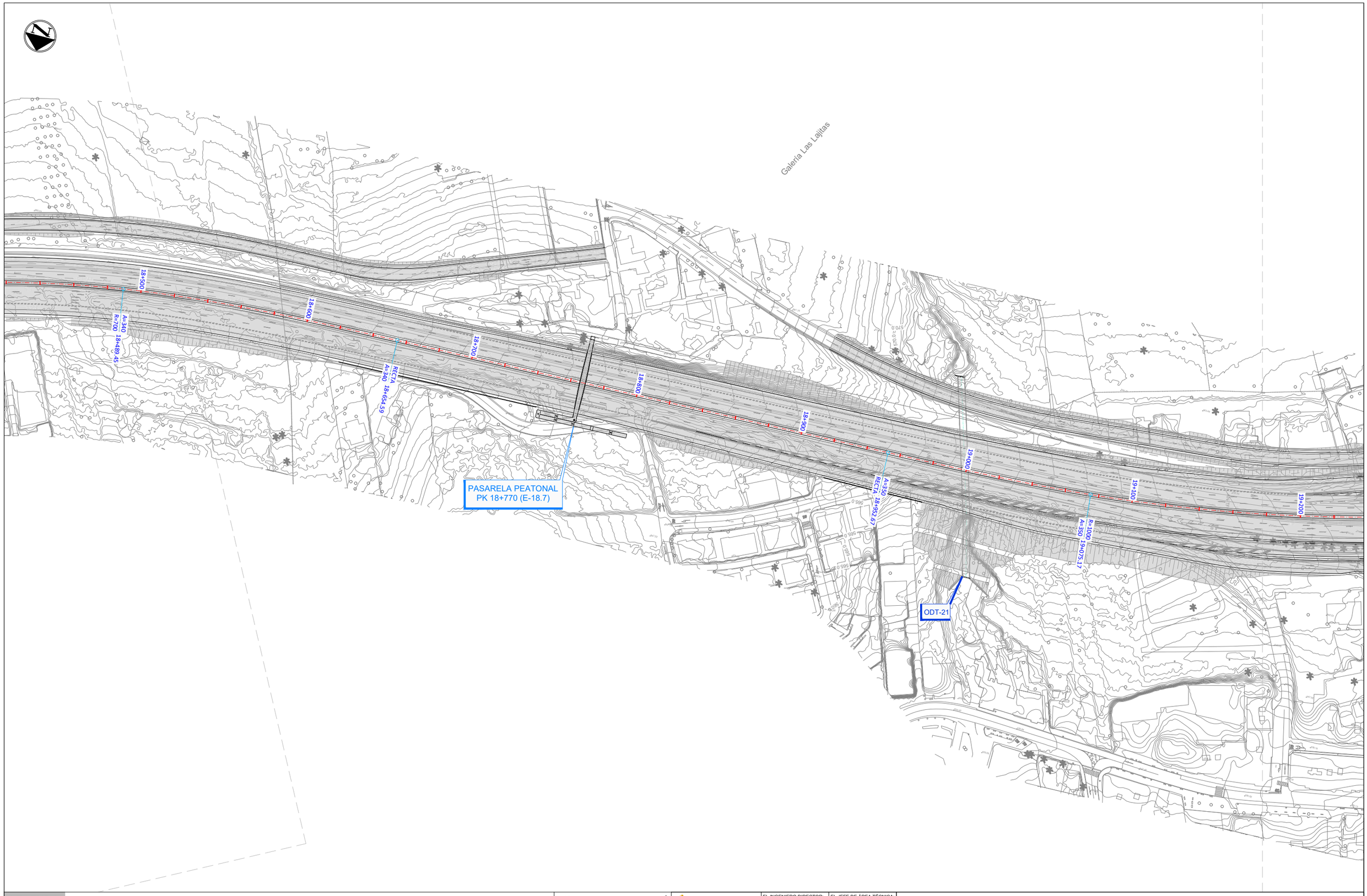
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5
DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Replanteo
Planta General

Nº PLANO: 4.3.1
HOJA 4 DE 24



LEYENDA

- - - - - - Eje de Replateo Tronco TF-5

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado Replanteo Planta General

Nº PLANO: 4.3.1

HOJA 5 DE 24

ENLACE
TACORONTE
PK 19+600

Galería Salto Las Higueras

Cantarranas

Tacoronte

PASO INFERIOR
PK 19+345 (E-19.3))

Ramal 4

Ramal 3

PASO DE MEDIANA
PK 20+000

Ramal 2

PASO INFERIOR
PK 19+600 (E-19.6)

ODT-23

Parada
de Guaguas

Ramal 1

ODT-22

19+200
19+300
19+400
19+500
19+600
19+700
19+800
19+900
A=350
R=1000
19+360.40
RECTA
A=350
19+482.90

LEYENDA

Eje de Replateo Tronco TF-5

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
tyssa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO ALBA BASTARRICHES
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ MICHELLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JAVIER ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
SOSA ABAD GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

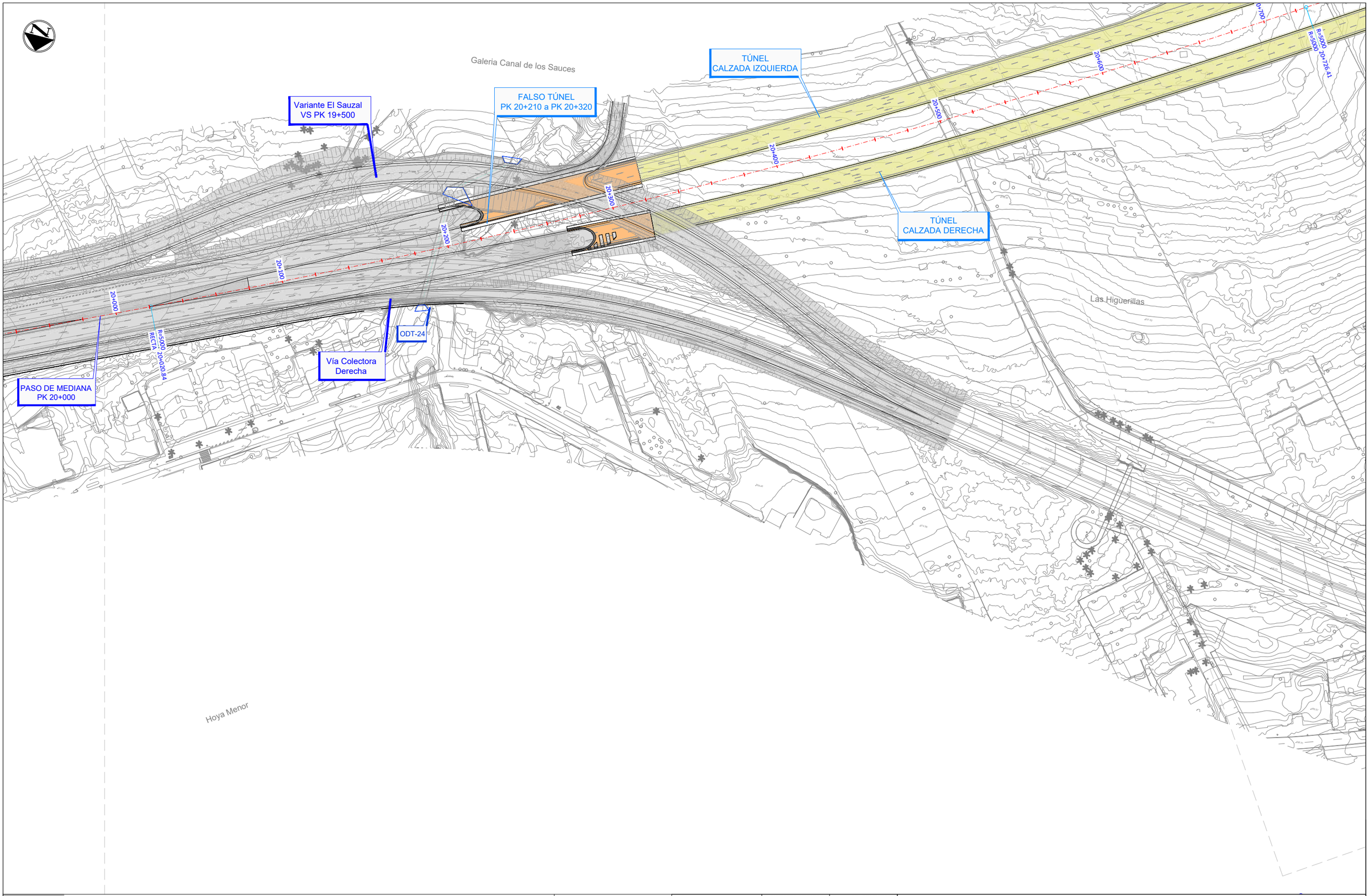
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1,000 (0, 10, 20, 30, 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Replanteo
Planta General

Nº PLANO: 4.3.1



LEYENDA

- - - - - - - Eje de Replateo Tronco TF-5

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:	EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ	INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5
DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:	LOS INGENIEROS AUTORES:	FECHA:	ESCALA(S):	TÍTULO PLANO:	Nº PLANO:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS	INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P. ALFONSO NUÑEZ BASTERRECHEA INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ MEDINILLA INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO GUERRA ÁLVAREZ INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P. JOSÉ ARAUZ GONZÁLEZ	ABRIL 2022	1 / 1,000 0 10 20 30 40m DIN-A1 ORIGINAL	Trazado Replanteo Planta General	4.3.1 HOJA 7 DE 24

TÚNEL
CALZADA IZQUIERDA

TÚNEL
CALZADA DERECHA

ENLACE
EL SAUZAL

20+600
20+700
20+800
20+900
21+000
21+100
21+200
21+300
R=5000
R=5000
20+726,41

ODT-25
ODT-26
ODT-27

Las Higuerillas
La Hoyera

LEYENDA

Eje de Replateo Tronco TF-5

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO ALBA BASTARRICHE
INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ
INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ MORALLA
INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE
INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO BLUESTEIN ALVAREZ
INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P.
SOSA ABAJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

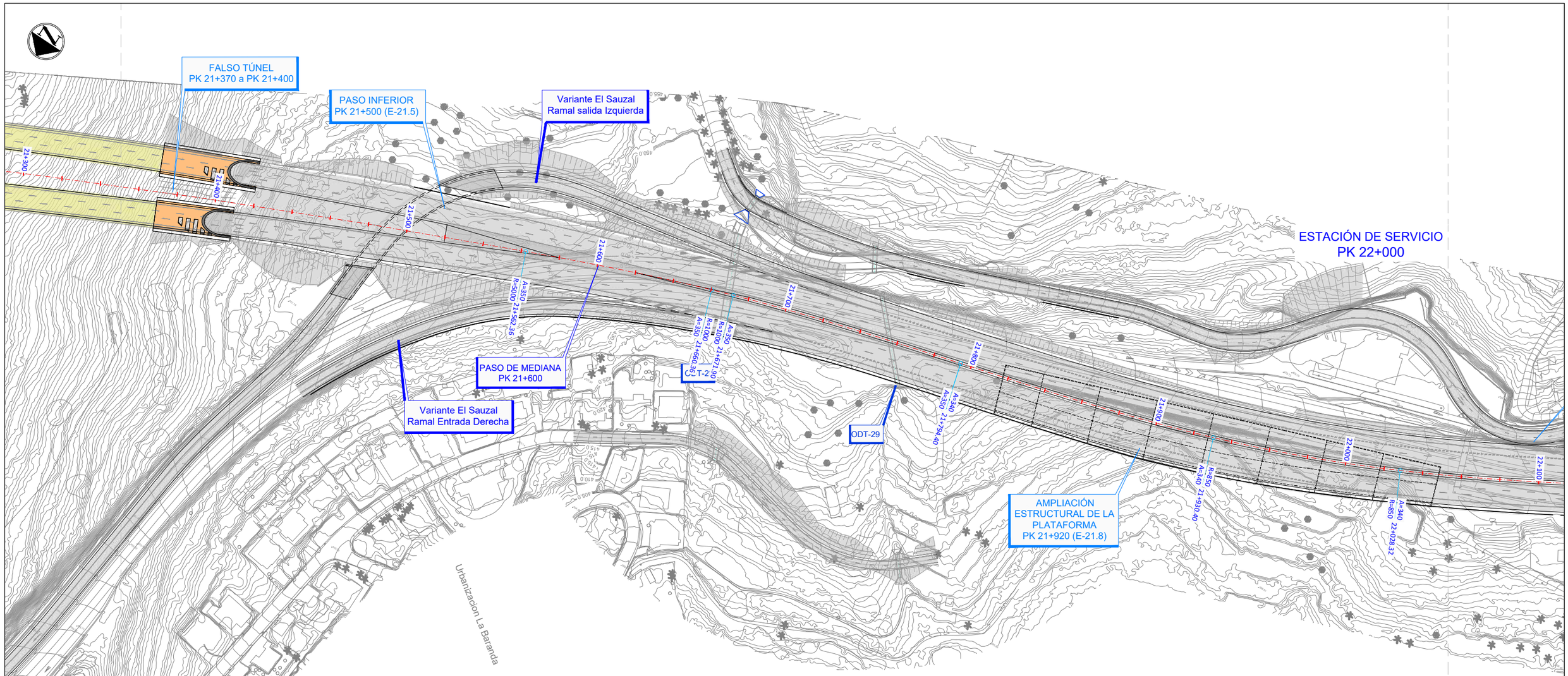
ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Planta General

Nº PLANO: 4.3.1

HOJA 8 DE 24



LEYENDA

- - - - - - - Eje de Replateo Tronco TF-5

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

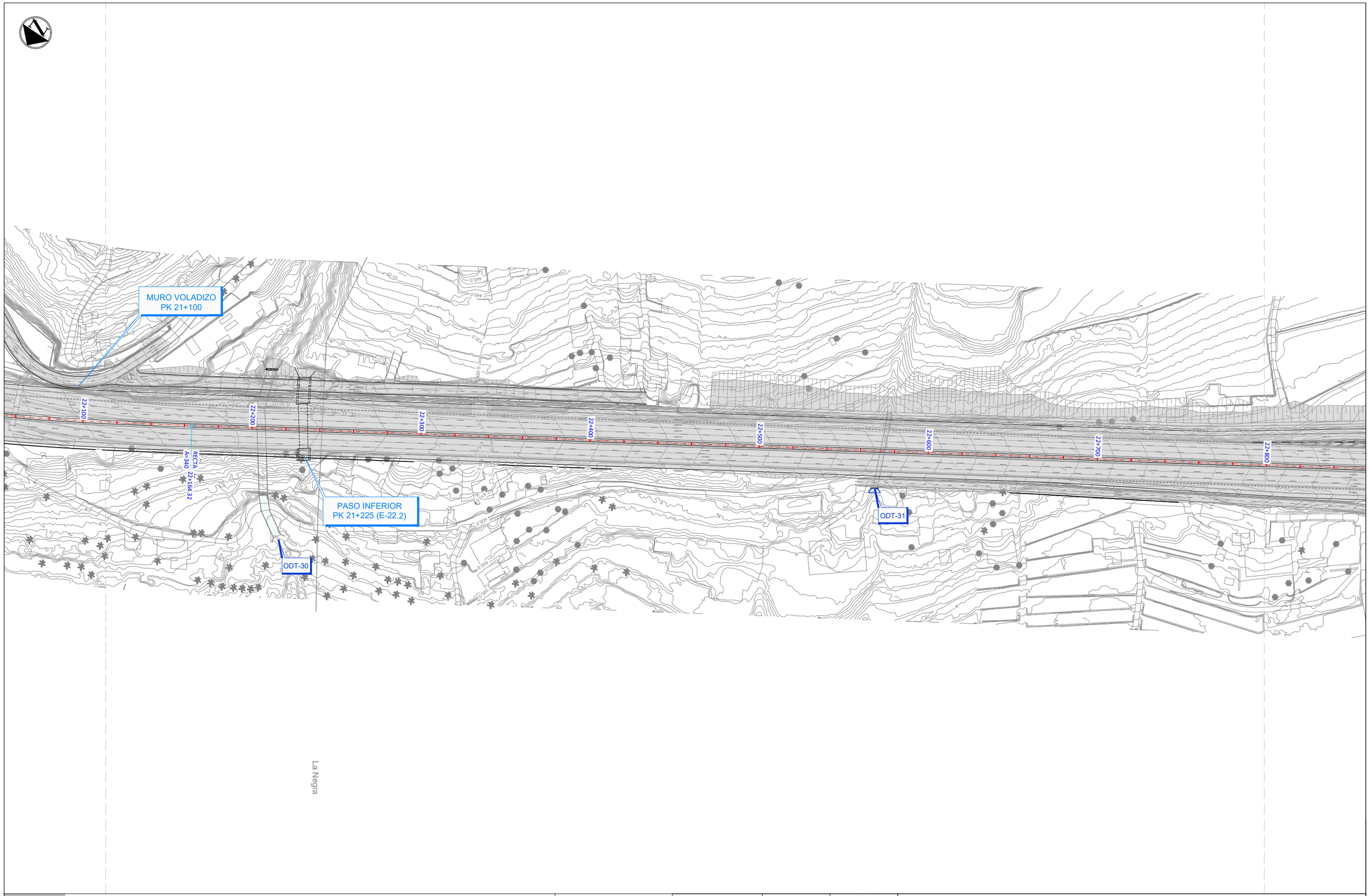
ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Replanteo
Planta General

Nº PLANO: 4.3.1

HOJA 9 DE 24



LEYENDA

Eje de Replateo Tronco TF-5

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma tyesa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO ALBA BASTARRICHE
INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P.
SARA SÁNCHEZ MORALLA
INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO GUTIÉRREZ ÁLVAREZ
INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P.
SOSA ARAJO GONZALEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

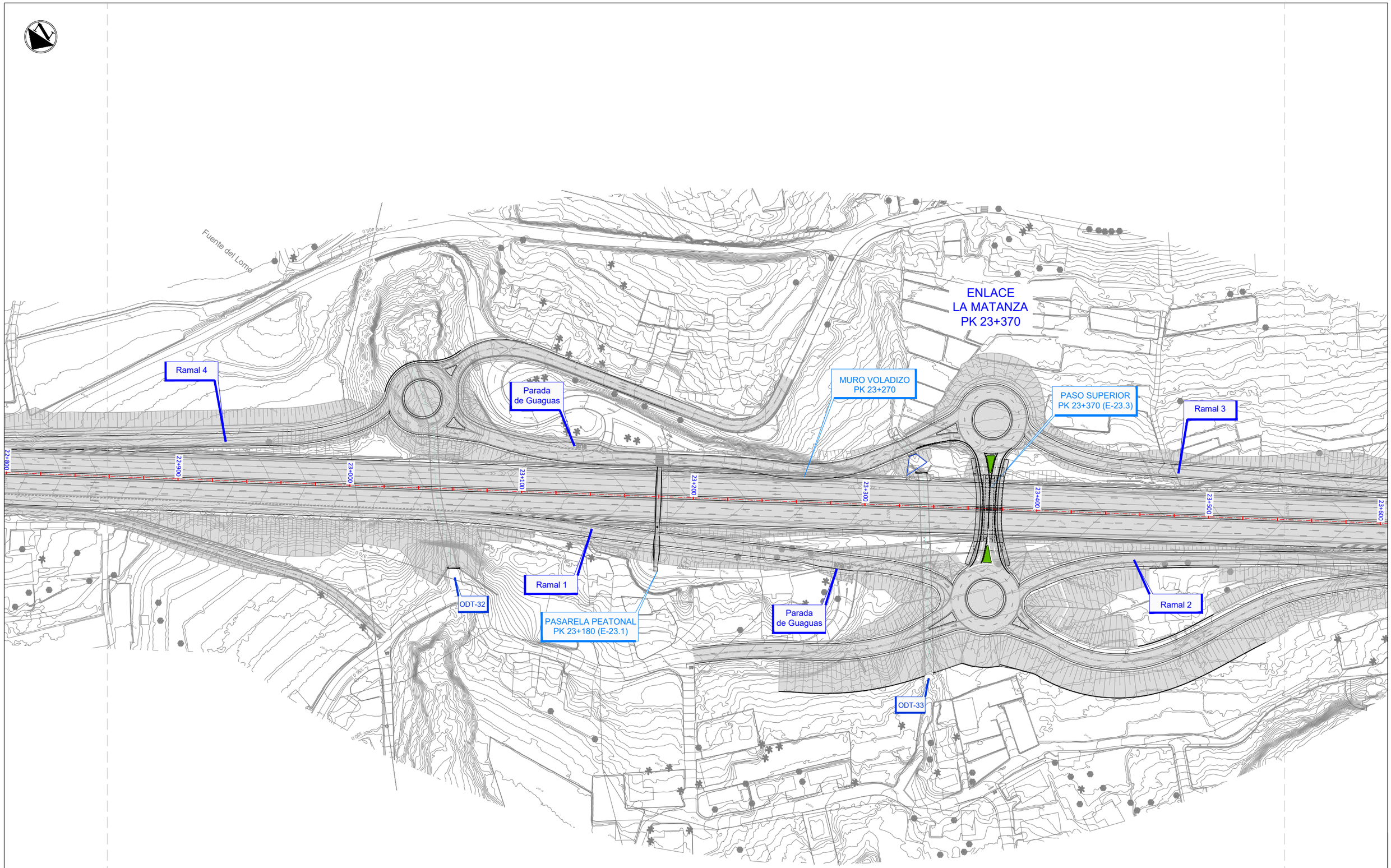
ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado Replanteo Planta General

Nº PLANO: 4.3.1

HOJA 10 DE 24



LEYENDA

Eje de Replateo Tronco TF-5

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyesa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ESPARZA NUÑEZ-BARTOLOMÉ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ MORALES
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE
ARQUITECTO TÉCNICO, C. y P.
VERA ARIAS SÁNCHEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

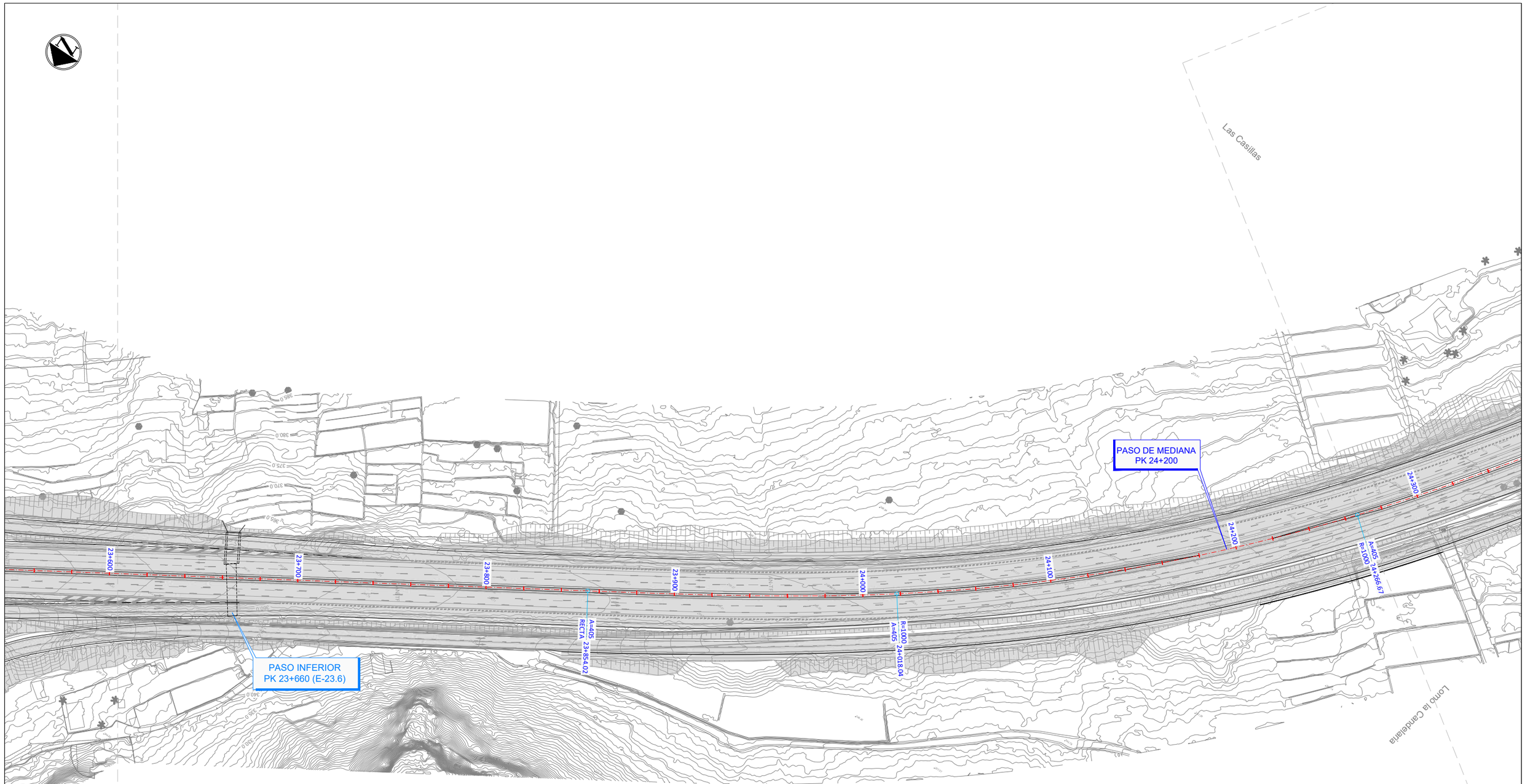
ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado Replanteo Planta General

Nº PLANO: 4.3.1

HOJA 11 DE 24



LEYENDA

Eje de Replateo Tronco TF-5

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

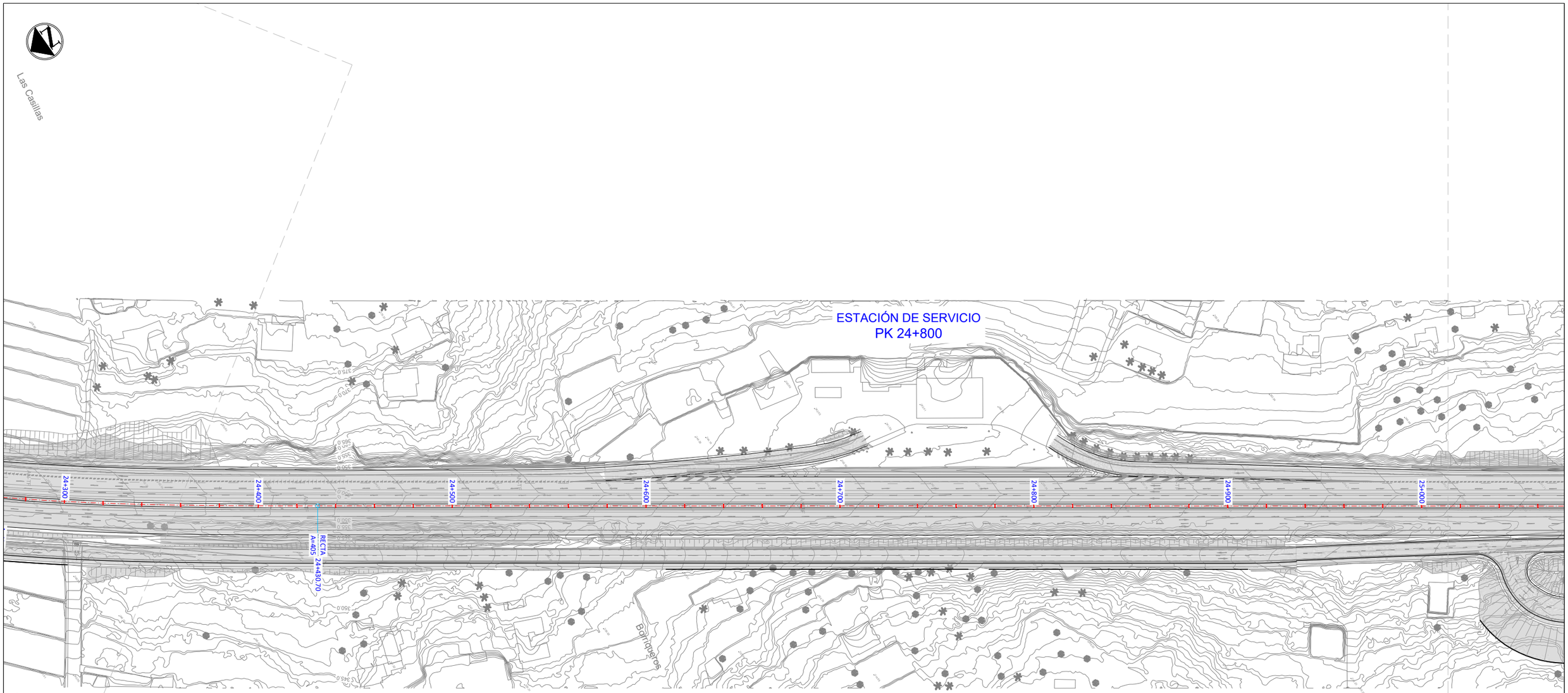
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Planta General

Nº PLANO: 4.3.1
HOJA 12 DE 24



LEYENDA

Eje de Replateo Tronco TF-5

N

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyesa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ALFONSO ALEMÁN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ MEDINILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO GUERRA ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
DIEGO ARAUZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado · Replanteo · Planta General

Nº PLANO: 4.3.1

HOJA 13 DE 24

Las Monjas

GUÍA

Paso Superior de Guía

25+100

25+200

25+300

25+400

25+500

25+600

25+700

25+800

A=410 25+705.29 RECTA

PASO SUPERIOR PK 25+100 (E-25.1)

PASO INFERIOR PK 25+500 (E-25.5)

Zumaque

LEYENDA

Eje de Replateo Tronco TF-5

N

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ADRIANO ALEMA BARTOLOMÉ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
DARÍO SÁNCHEZ MESEGUER
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JAVIER ALFARO ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JOSÉ MIGUEL GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)

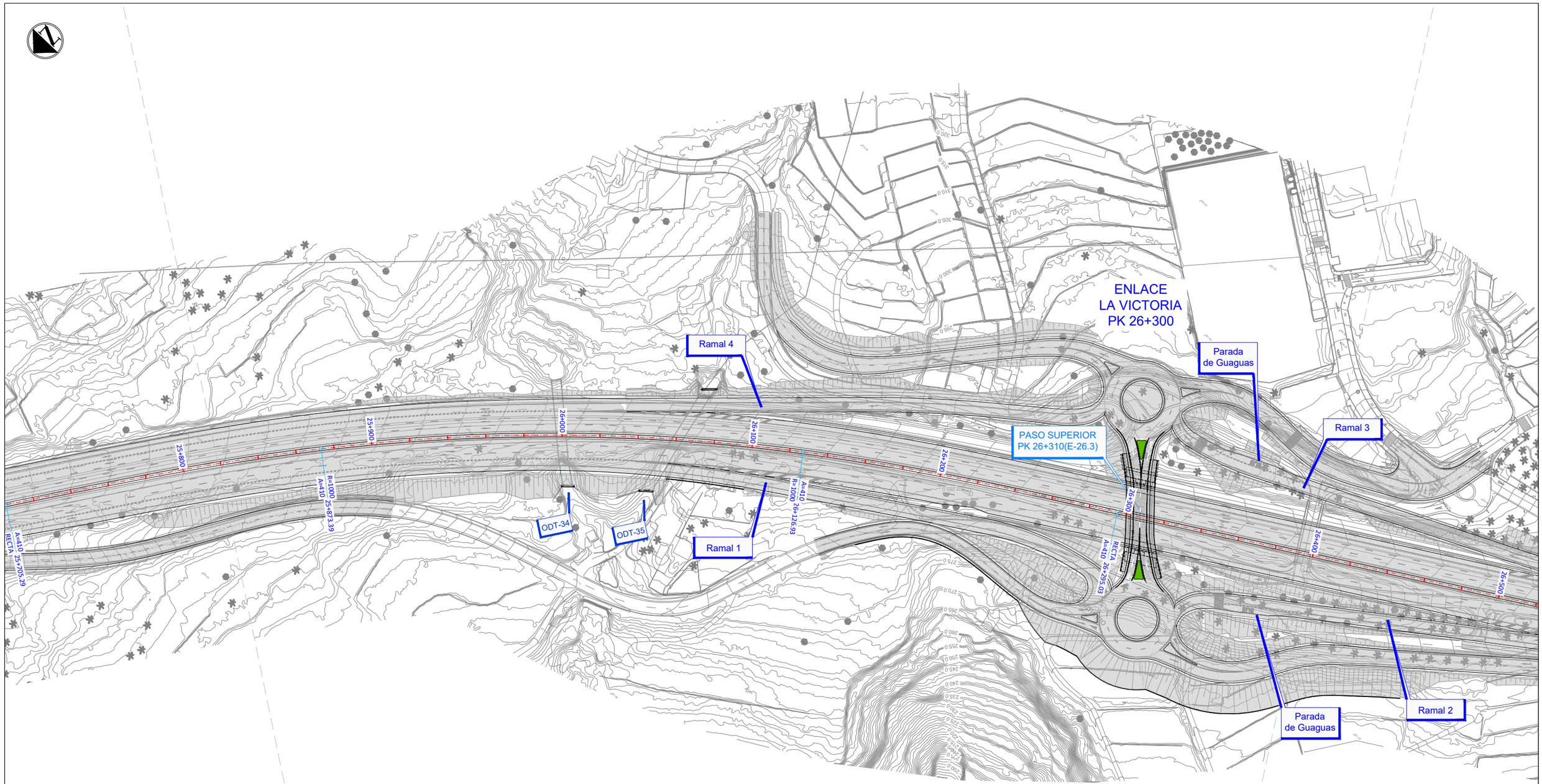
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

TÍTULO PLANO: Trazado Replanteo Planta General

Nº PLANO: 4.3.1

HOJA 14 DE 24



LEYENDA

Eje de Replateo Tronco TF-5

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO NUÑEZ BASTIDAS
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARIA SANCHEZ MORALA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
RAQUEL BLASCO ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN ABAD GONZALEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

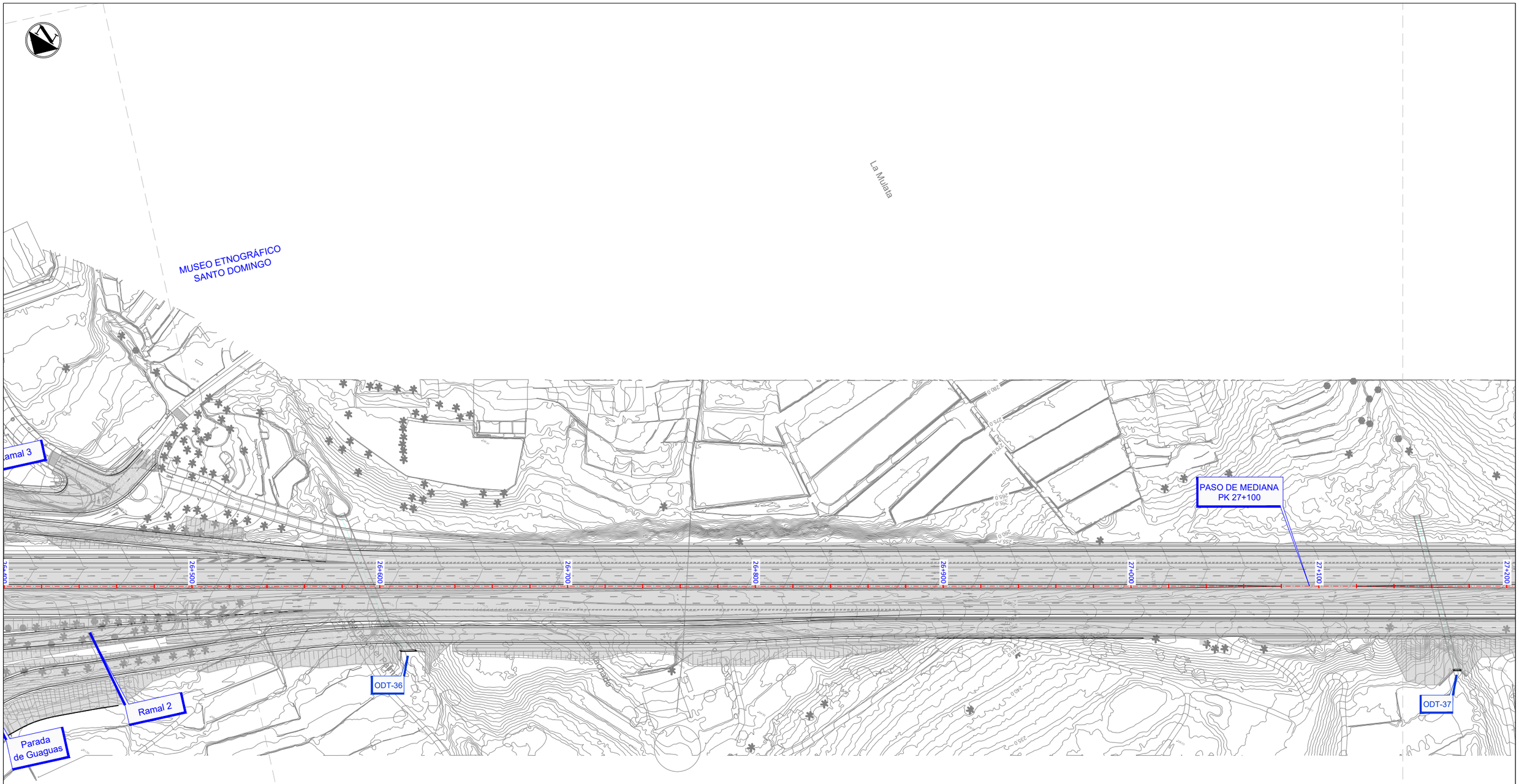
ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado Replanteo Planta General

Nº PLANO: 4.3.1

HOJA 15 DE 24



LEYENDA

Eje de Replateo Tronco TF-5

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyssa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALBA BASTARRICHE
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. DAVID SÁNCHEZ MICHELLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO DE PAULA ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. DÁMASO ARAUJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

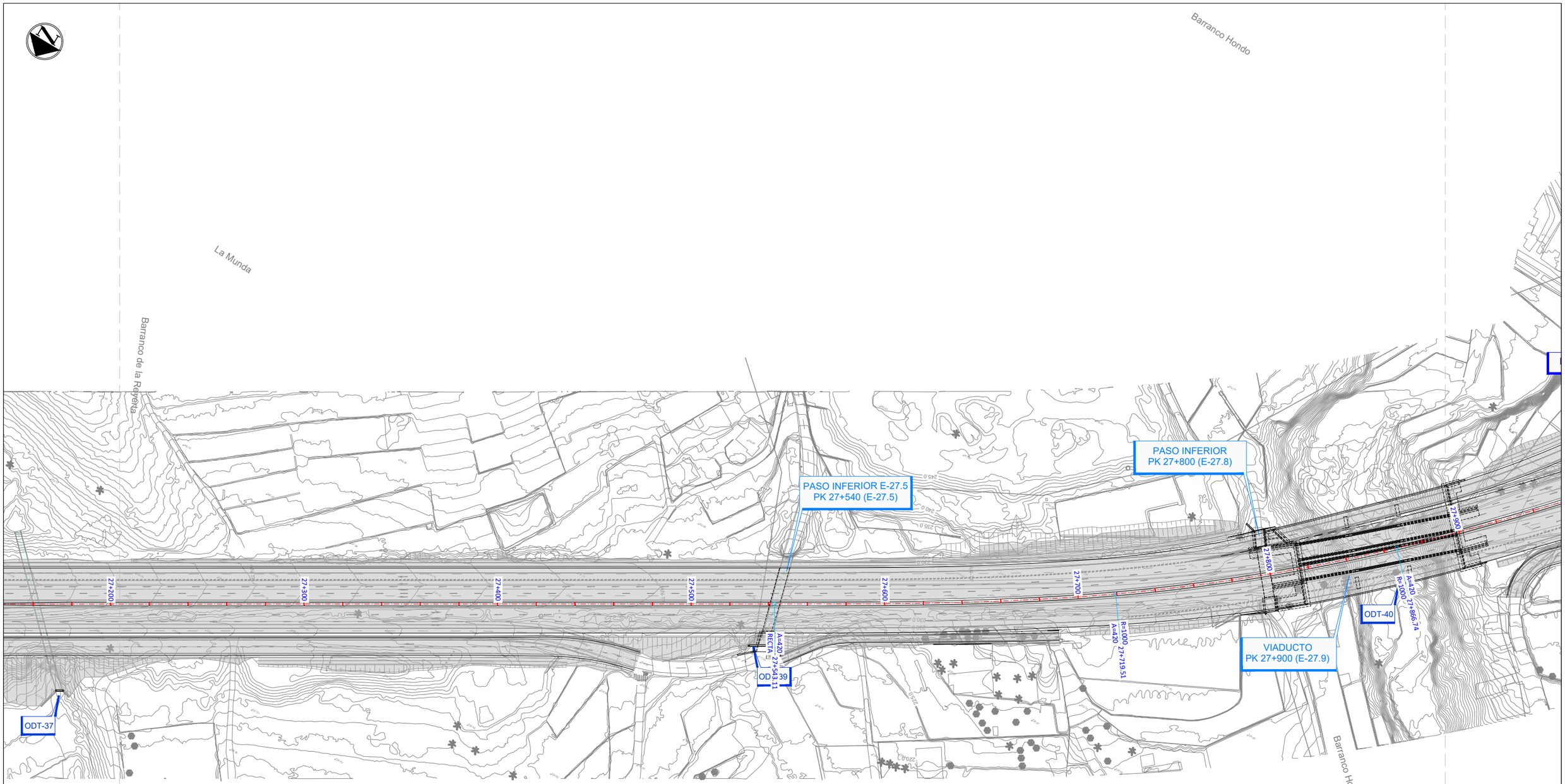
ESCALA(S): 1 / 1,000 (0, 10, 20, 30, 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Replanteo
Planta General

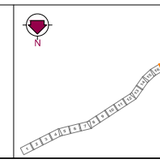
Nº PLANO: 4.3.1

HOJA 16 DE 24



LEYENDA

Eje de Replateo Tronco TF-5



Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyesa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. — FERNANDO ALEMÁN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. — MARÍA SÁNCHEZ MESEGUER
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. — FRANCISCO GUTIÉRREZ ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. — DIEGO ARAUZ GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)

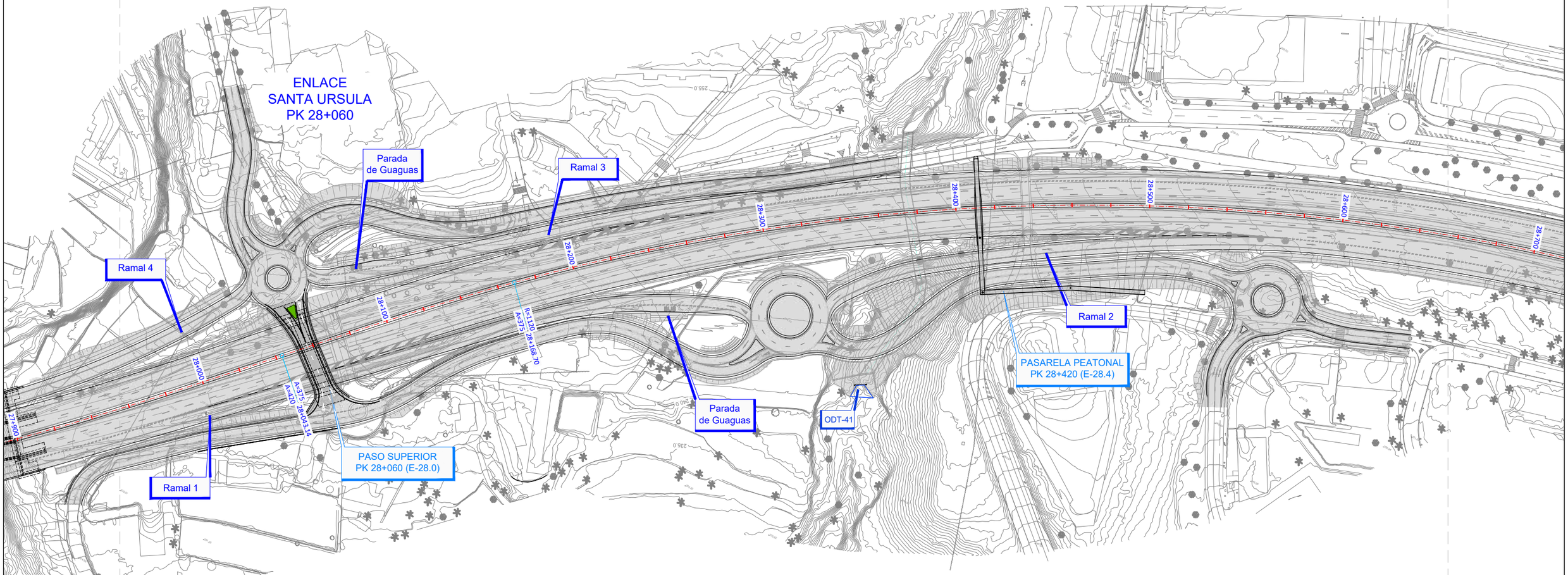
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

TÍTULO PLANO: Trazado
Replanteo
Planta General

Nº PLANO: 4.3.1

HOJA 17 DE 24



LEYENDA

Eje de Replateo Tronco TF-5

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

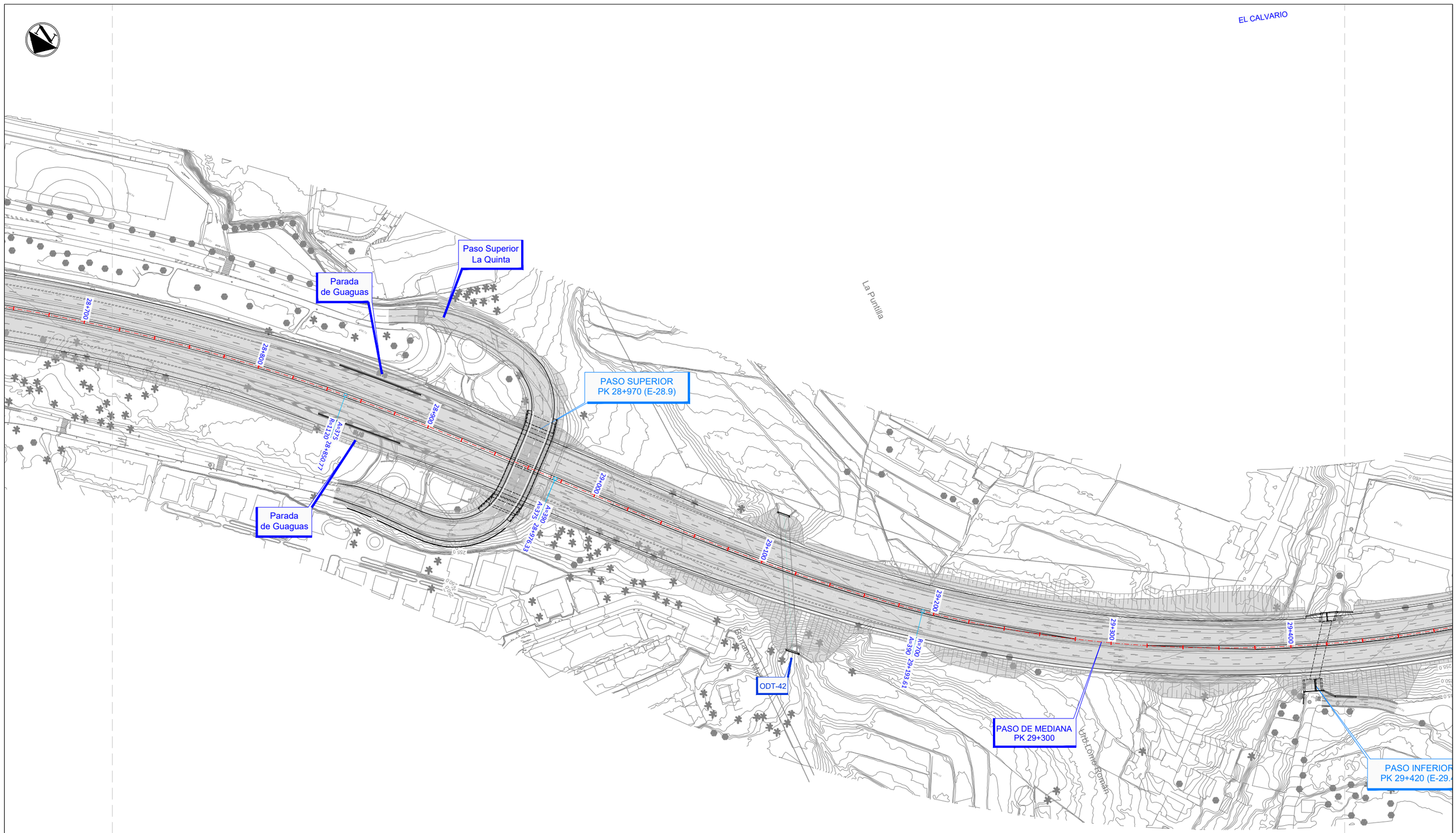
ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Replanteo
Planta General

Nº PLANO: 4.3.1

HOJA 18 DE 24



LEYENDA

Eje de Replateo Tronco TF-5

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyasa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

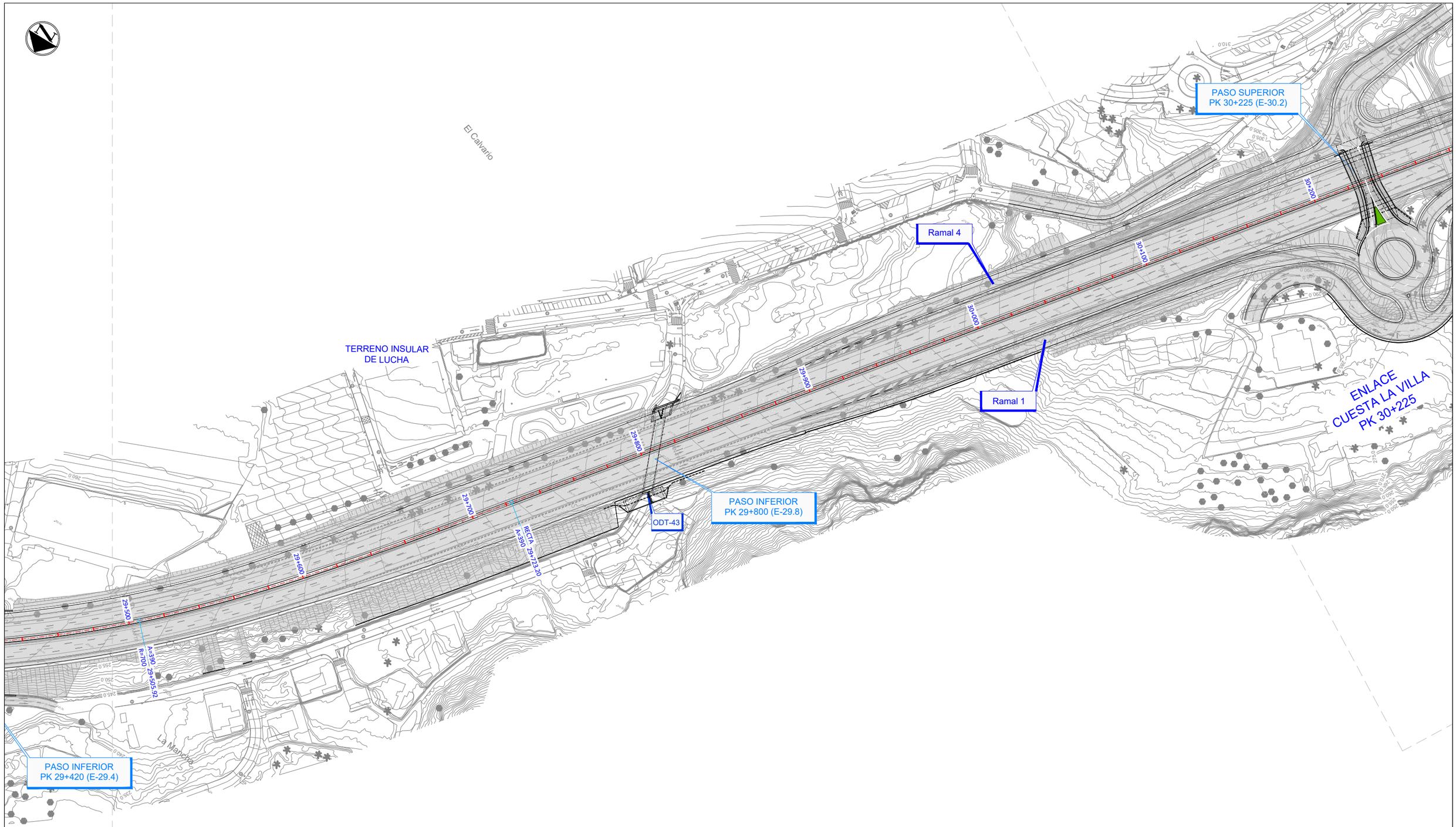
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

TÍTULO PLANO: Trazado Replanteo Planta General

Nº PLANO: 4.3.1



LEYENDA

Eje de Replateo Tronco TF-5

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALBAN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ MICHELENA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO BELESTRE ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SOSA ABAD GONZALEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado Replanteo Planta General

Nº PLANO: 4.3.1
HOJA 20 DE 24

CUESTA DE LA VILLA

PASO SUPERIOR
PK 30+225 (E-30.2)

Ramal 3

Ramal 2

ENLACE
CUESTA LA VILLA
PK 30+225

ODT-44

LA PUNTILLA

Urbanización Paraíso

La Calderina

30+100
30+200
30+300
30+400
30+500
30+600
30+700
30+800
30+900

A=200 RECTA 30+660.39
R=700 A=200 30+717.54
A=200 R=700 30+742.39
RECTA A=200 30+799.54

LEYENDA

Eje de Replateo Tronco TF-5

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

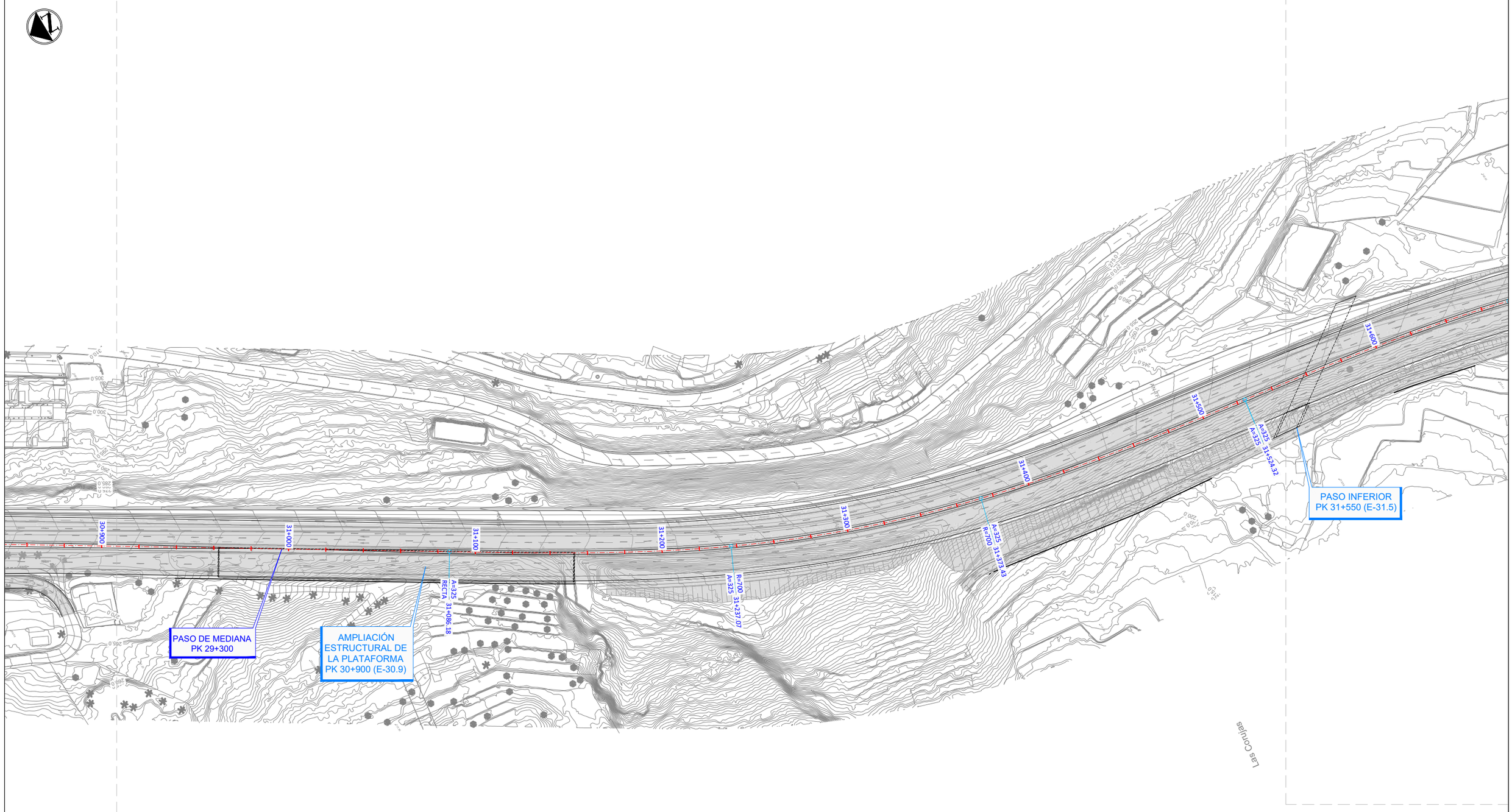
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Planta General

Nº PLANO: 4.3.1
HOJA 21 DE 24



LEYENDA

Eje de Replateo Tronco TF-5

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyesa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ALFONSO ALEMÁN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ MICHELLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO GUERRA ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
DIEGO ARIAS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

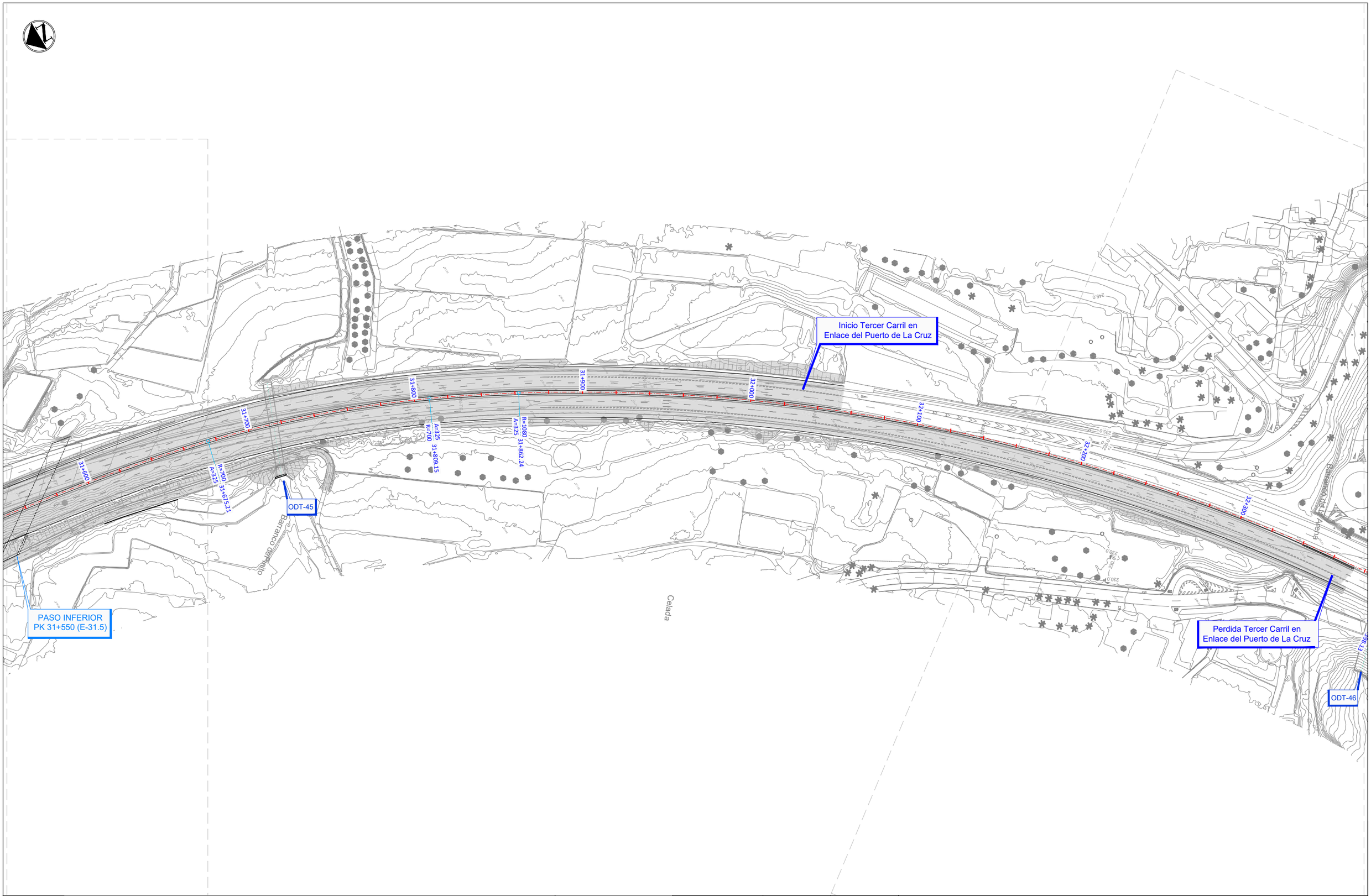
ESCALA(S): 1 / 1,000 (0, 10, 20, 30, 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Replanteo
Planta General

Nº PLANO: 4.3.1

HOJA 22 DE 24



LEYENDA

Eje de Replateo Tronco TF-5

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Replanteo
Planta General

Nº PLANO: 4.3.1
HOJA 23 DE 24

ENLACE
PUERTO DE LA CRUZ
PK 32+500

Barranco de Alena

Los Rechazos

32+200
32+300
32+400
32+500
32+600
32+700
32+800

R=1080 A=360 32+398.13

RECTA A=360 32+518.13

RECTA 32+717.01 R=3500

R=3500 32+825.98

Perdida Tercer Carril en
Enlace del Puerto de La Cruz

ODT-46

LEYENDA

Eje de Replateo Tronco TF-5

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyssa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C.y P. FERNANDO ALBAN BASTARRICHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C.y P. MARÍA SÁNCHEZ MICHELLS
INGENIERO DE CAMINOS, C.y P. FRANCISCO JAVIER ALCÁNTARA ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C.y P. JUAN ABAJO GONZÁLEZ

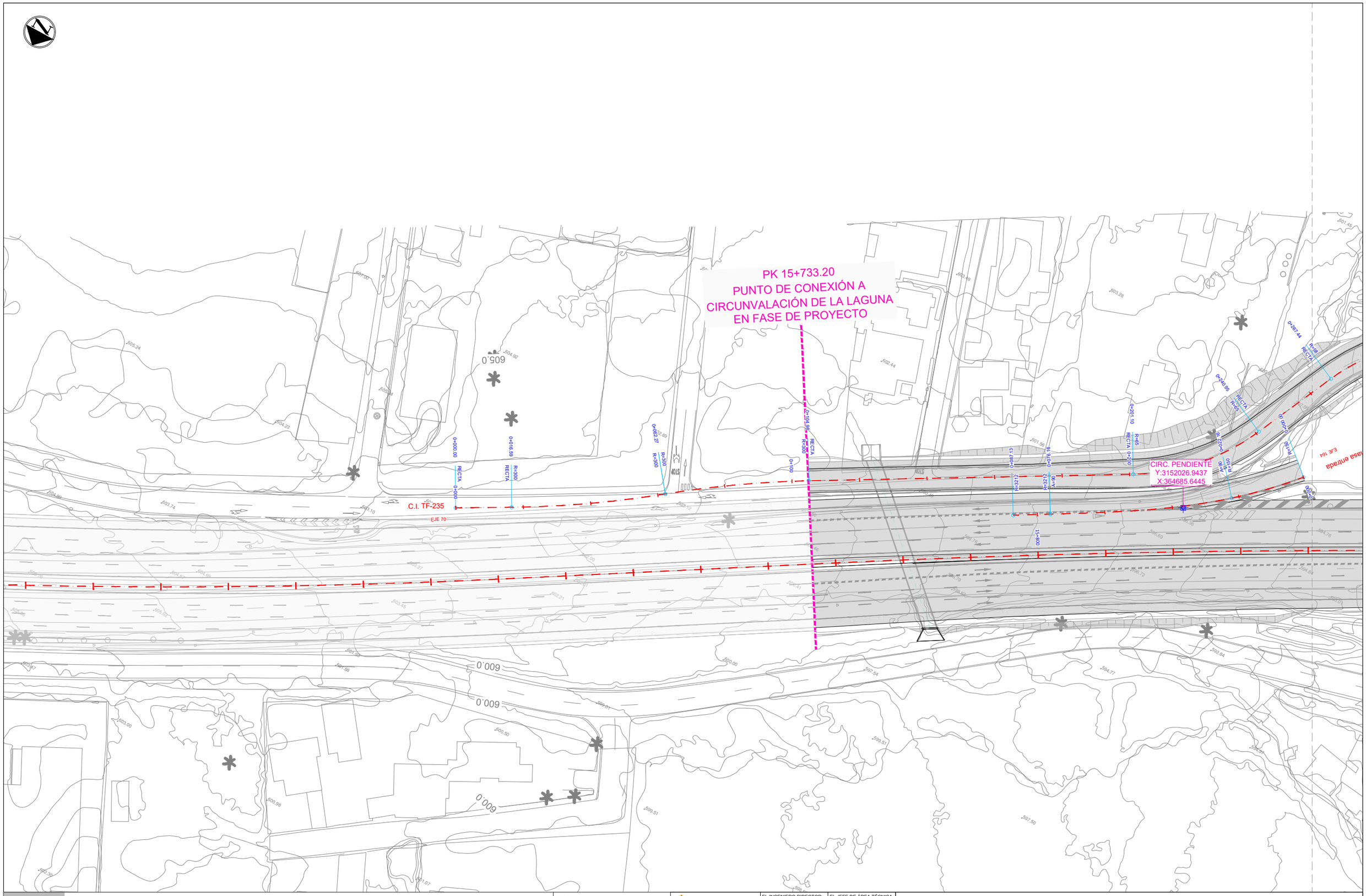
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

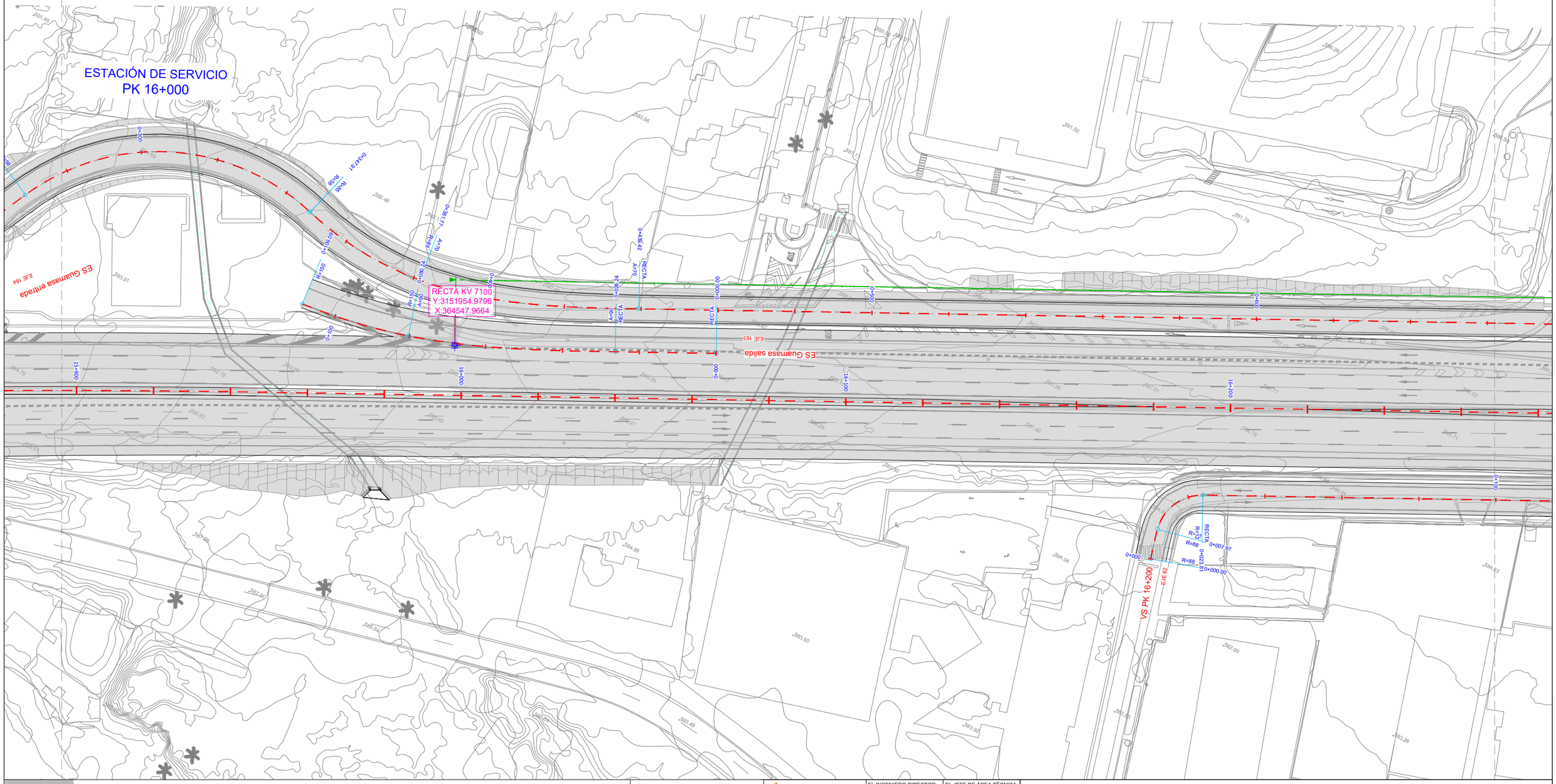
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Planta General

Nº PLANO: 4.3.1
HOJA 24 DE 24


PK 15+733.20
PUNTO DE CONEXIÓN A
CIRCUNVALACIÓN DE LA LAGUNA
EN FASE DE PROYECTO
C.I. TF-235
EJE 70
CIRC. PENDIENTE
Y:3152026.9437
X:364685.6445
15+800
0'009
0'009
0'009
RECTA
R=300
R=65
R=50
R=150
R=∞
0+000.00
0+016.59
0+082.27
0+104.95
0+100
0+201.10
0+240.05
0+267.44
0+287.13
0+287.13
0+212.87
0+212.87
0+187.13
0+187.13
0+000.00
0+000.00
0+000.00



LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO ULLMA MARTÍNEZ-ROMA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERRAIZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO BUSTELO ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARIA DE LOS GONZALEZ

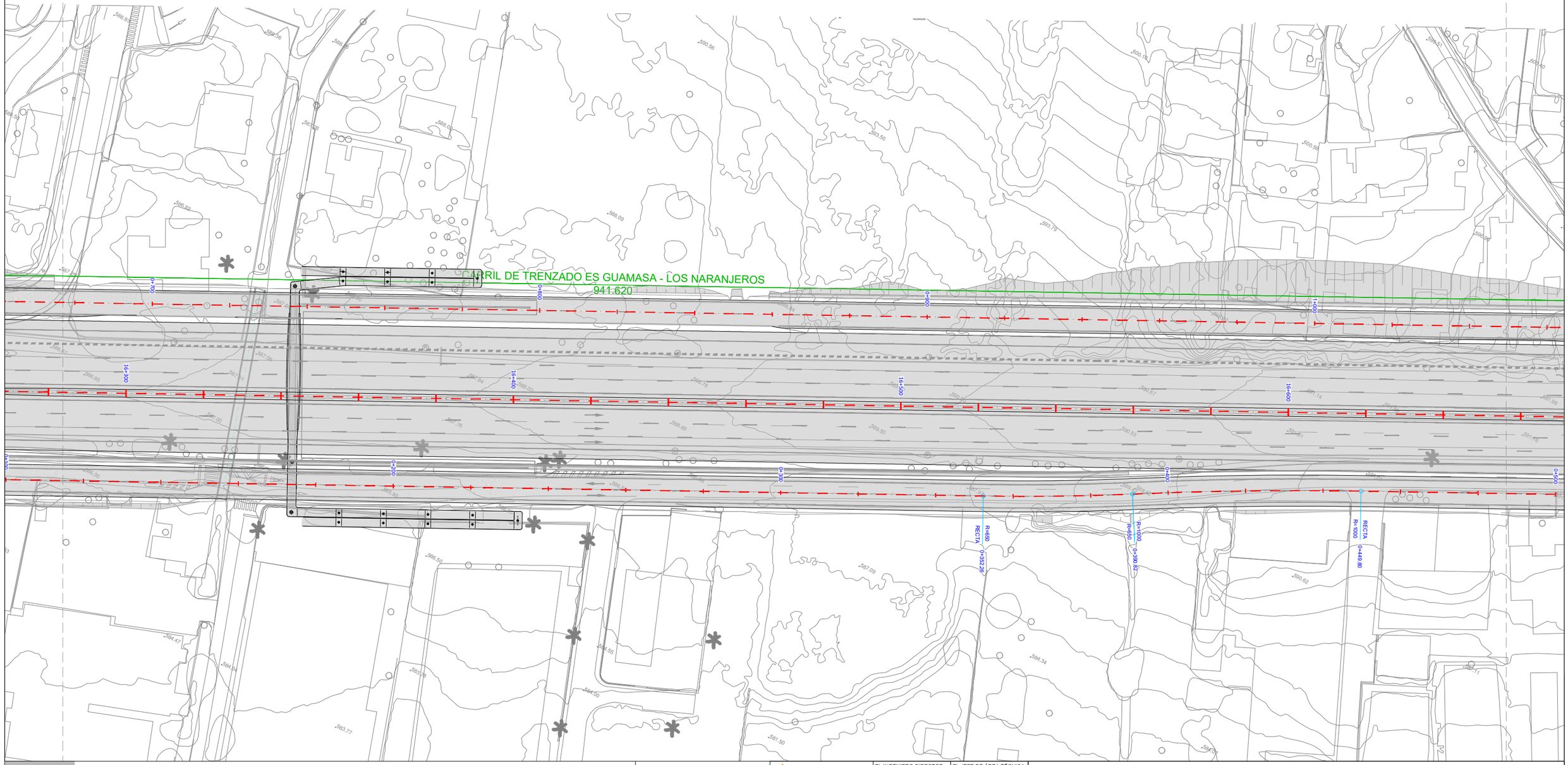
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5
DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2
HOJA 2 DE 45



LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)

N

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CC.I.P.
FERNANDO OLIVA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERNÁNDEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO GUILLERMO ÁLVAREZ
INGENIERO DE CC.I.P.
SORAYA MUÑOZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2

HOJA 3 DE 45

ENLACE
NARANJEROS
PK 16+850

NA Glorieta izquierda I

C.I. TF-22B-A

NA Ramal 4

NA Conexión (PI)

Ramal 4

RECTA RAMPA
Y:3151527.8457
X:363708.7972

CUÑA
135.000

VS PK 17+000

CARRIL DECELERACIÓN
215.000

LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO ALLIMANT BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO BLUMETTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
SAMUEL DÍAZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

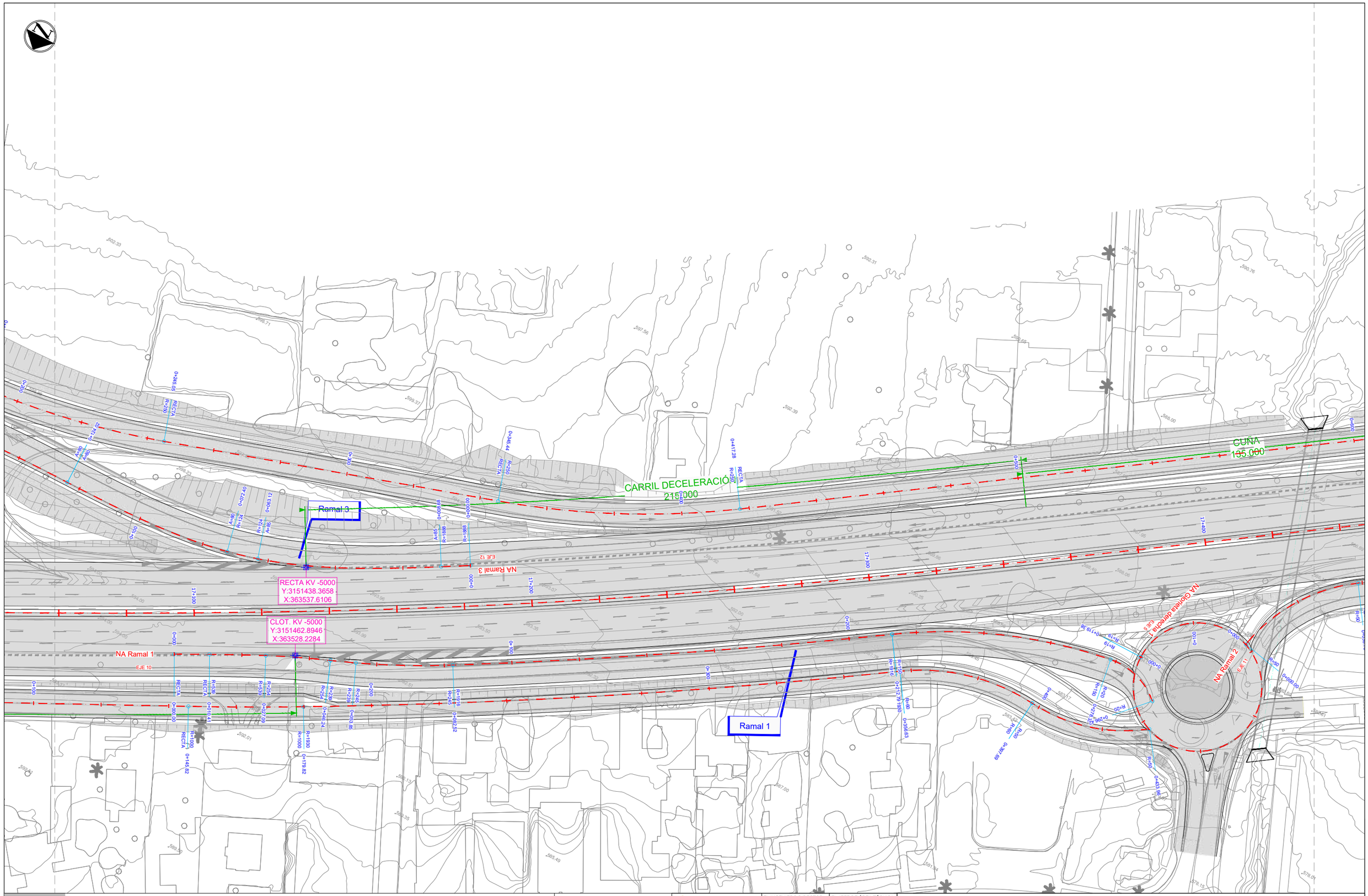
ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2

HOJA 4 DE 45



LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
FERNANDO BLEMA MARTÍNEZ-ROMO
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARIO SÁNCHEZ HERVELLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JAVIER DE LEDESTE ALVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P.
IVÁN ALLO GONZÁLEZ

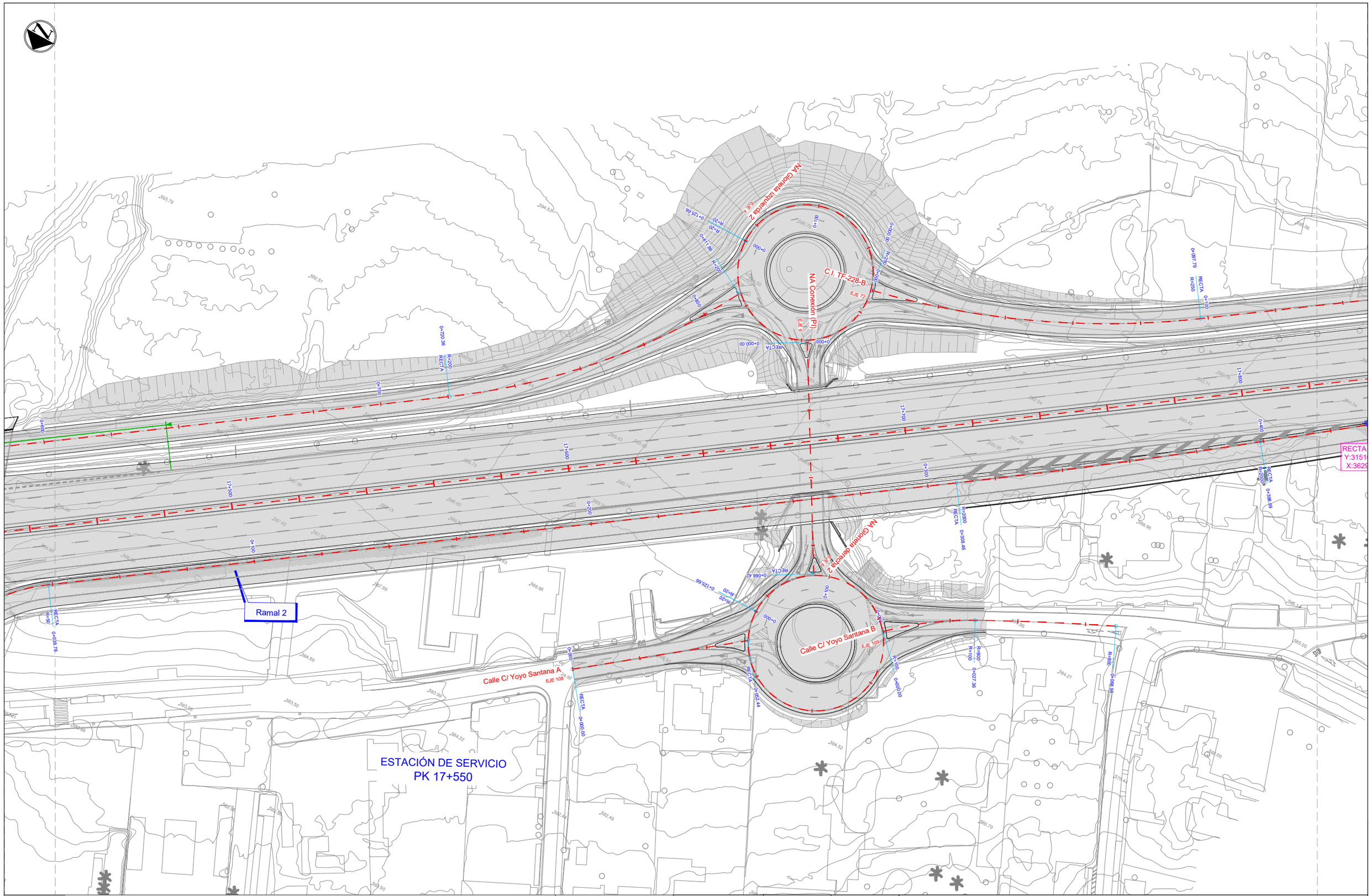
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2
HOJA 5 DE 45



LEYENDA

- Eje de Replanteo
- RECTA PENDIENTE Y:3147784.4696 X:356833.2141 — Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO MARTÍNEZ RIVERO · INGENIERO DE C.C.y P. IVÁN SÁNCHEZ HERNÁEZ · INGENIERO DE C.C.y P. FRANCISCO JUSTE ÁLVAREZ · INGENIERO DE C.C.y P. IVÁN MILO GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

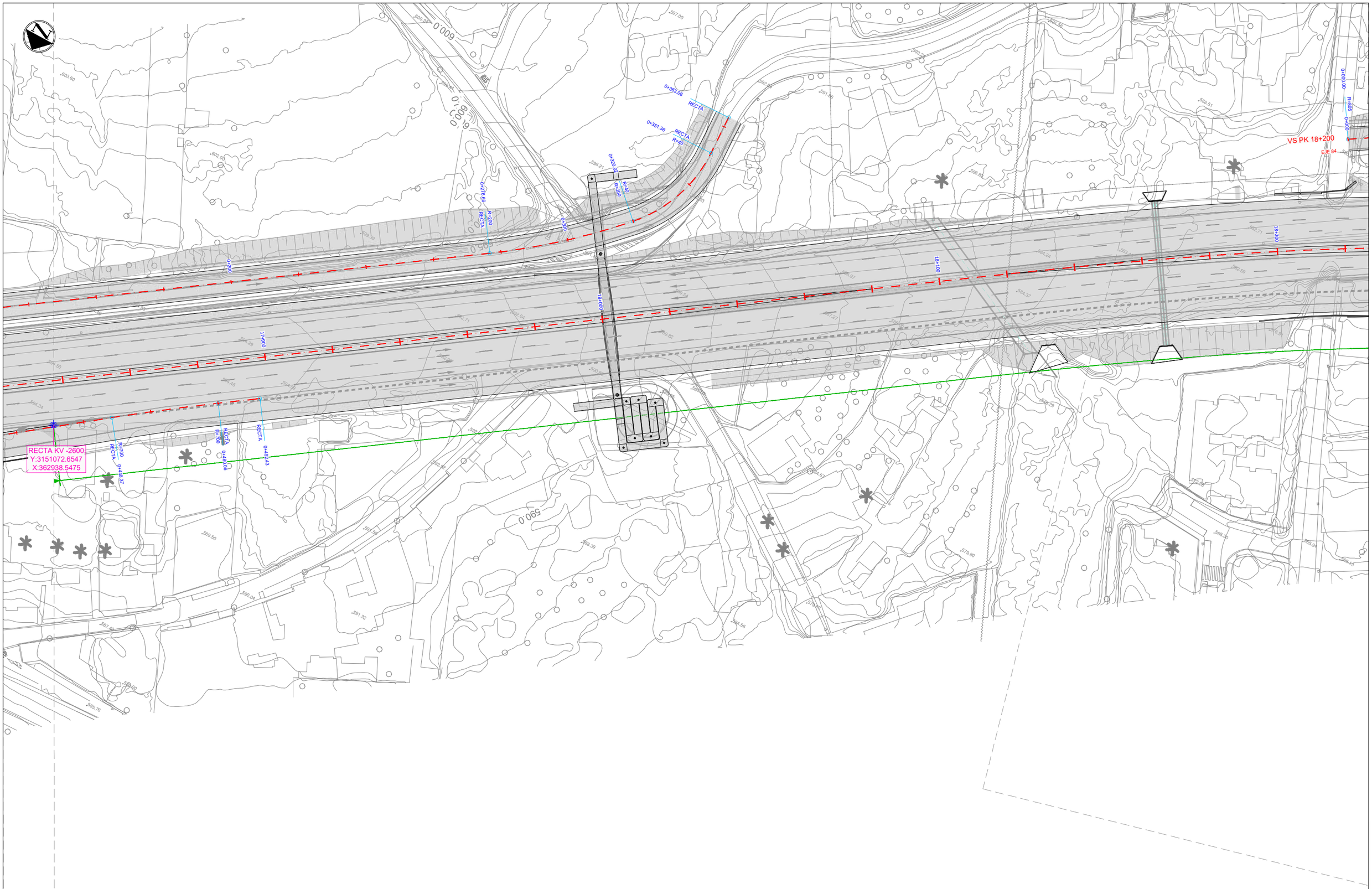
ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m) DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

TÍTULO PLANO: Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2

HOJA 6 DE 45



LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE Y:3147784.4696 X:356833.2141 — Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CC.y P. FERNANDO ELENA BASTERRECHEA · INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA · INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO GUILLERMO ESTÉVEZ ALVAREZ · INGENIERO DE CC.y P. SORAYA MUÑOZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

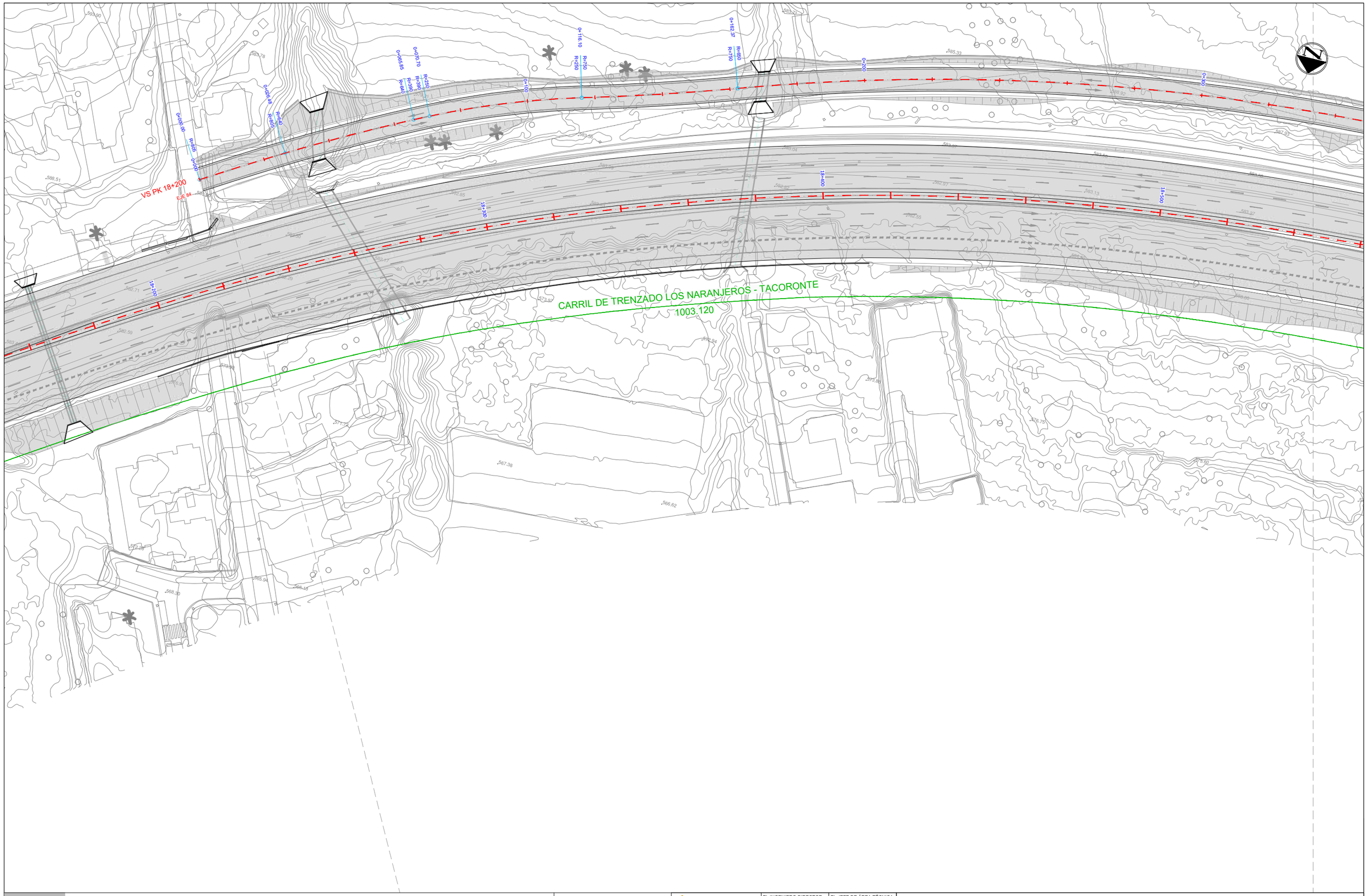
ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2

HOJA 7 DE 45



LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyrsa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
FERNANDO SALINAS ESTEBANEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERNÁNDEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO BLASTEZ ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
SORAYA BLAZ GONZÁLEZ

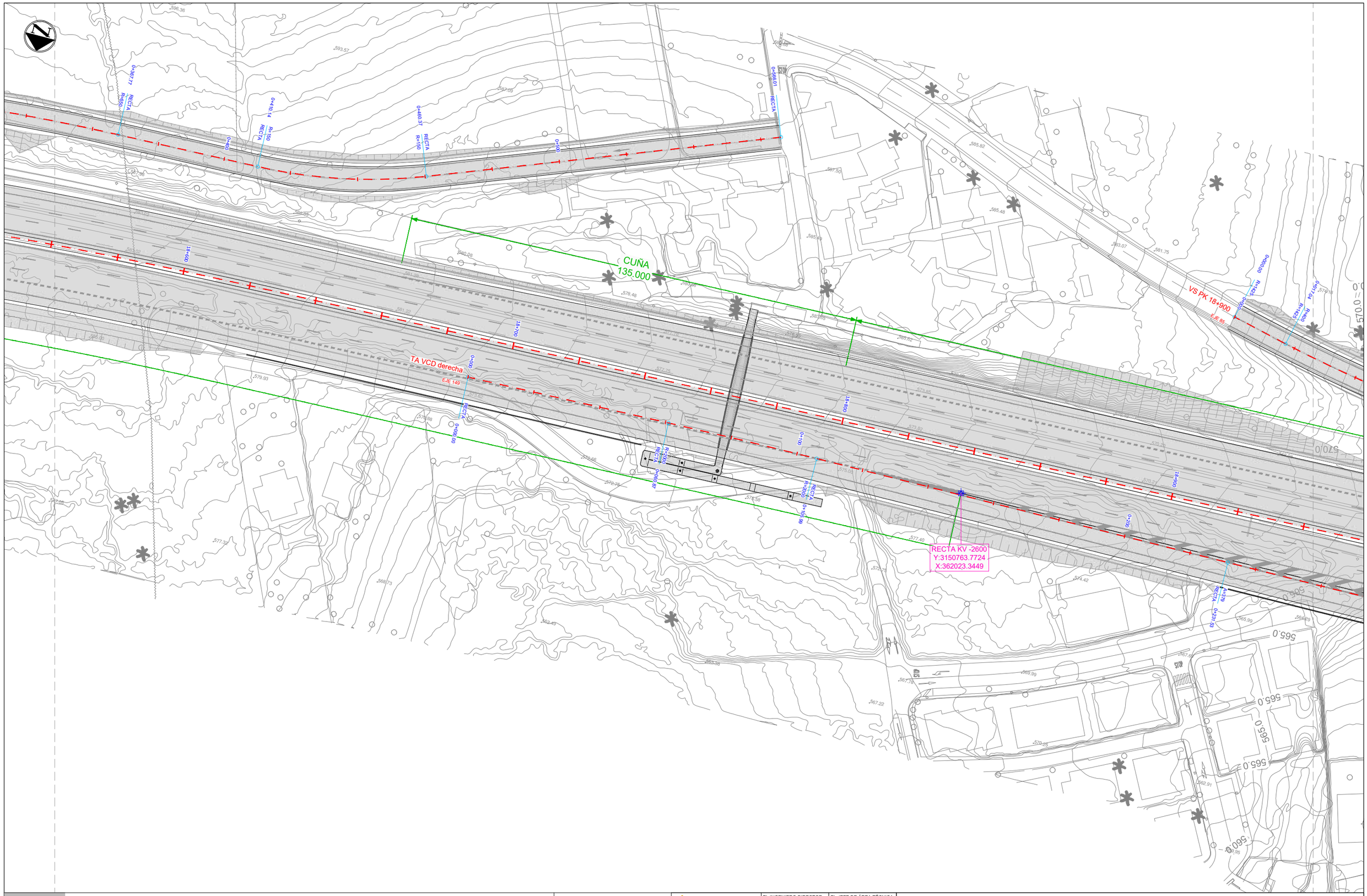
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2
HOJA 8 DE 45



LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE Y:3147784.4696 X:356833.2141 — Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma tyasa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALBA BASTERRECHEA · INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA · INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULIO ESTÉVEZ ALVAREZ · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MIRIAM ALFONSO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

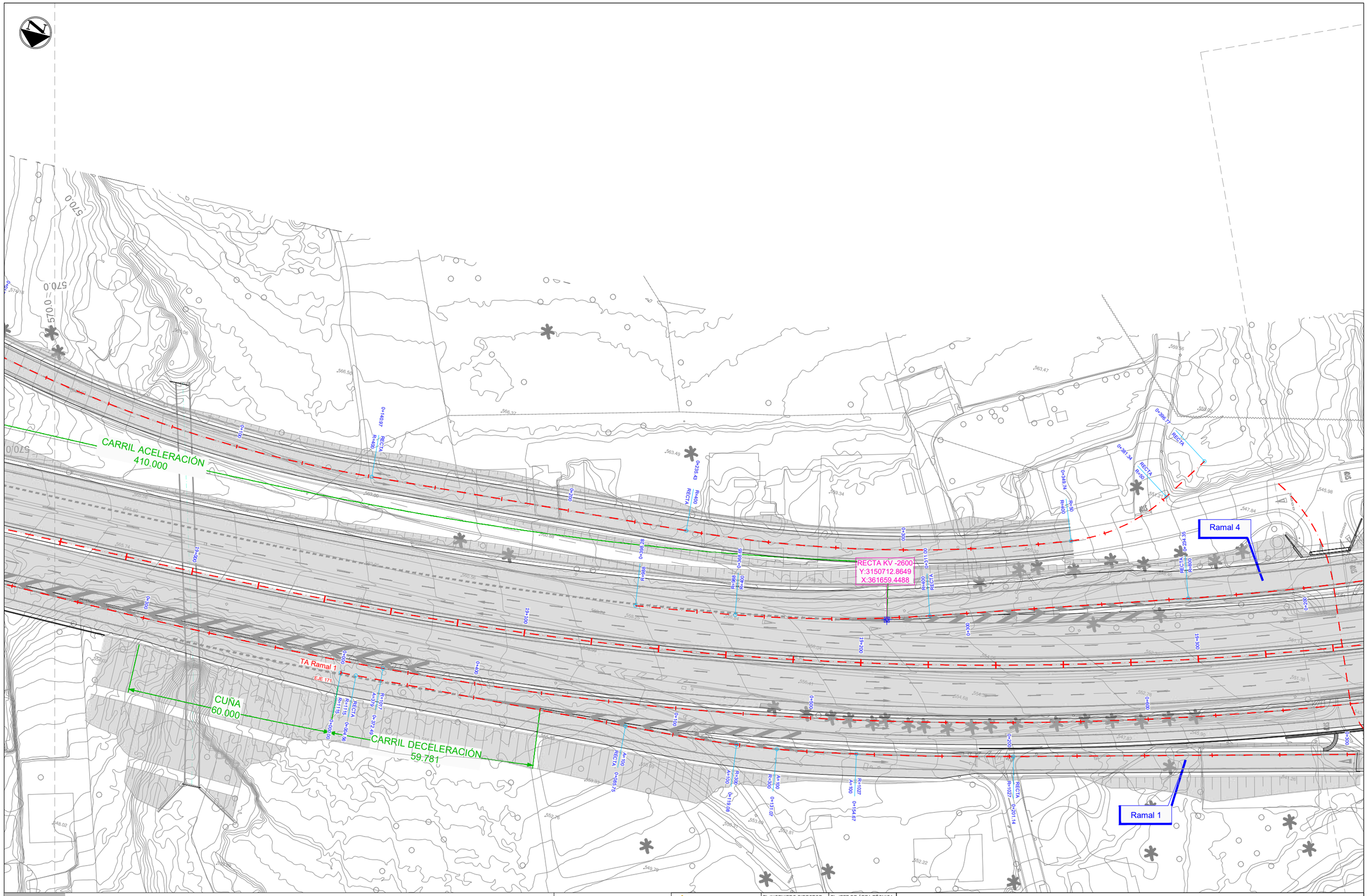
ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2

HOJA 9 DE 45



LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CCC y P.
FERNANDO OLIVA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CCyP.
MARÍA SÁNCHEZ HERNÁIZ
INGENIERO DE CCyP.
FRANCISCO DE LA FUENTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CCC y P.
SORAYA ALIJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2

HOJA 10 DE 45

ENLACE
TACORONTE
PK 19+600

TA Glorieta Izquierda

VS PK 19+500

TA Conexión glorietas (PI)

TA Ramal 4

Calle C/ Barranco del Agua

Ramal 3

RECTA PENDIENTE
Y:3150523.0352
X:361182.3311

TA Ramal 2

BUS

LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.P.
FERNANDO OLIVA MATTERREDA
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERNÁLZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JUSTE ALVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P.
IVÁN ALIX GONZÁLEZ

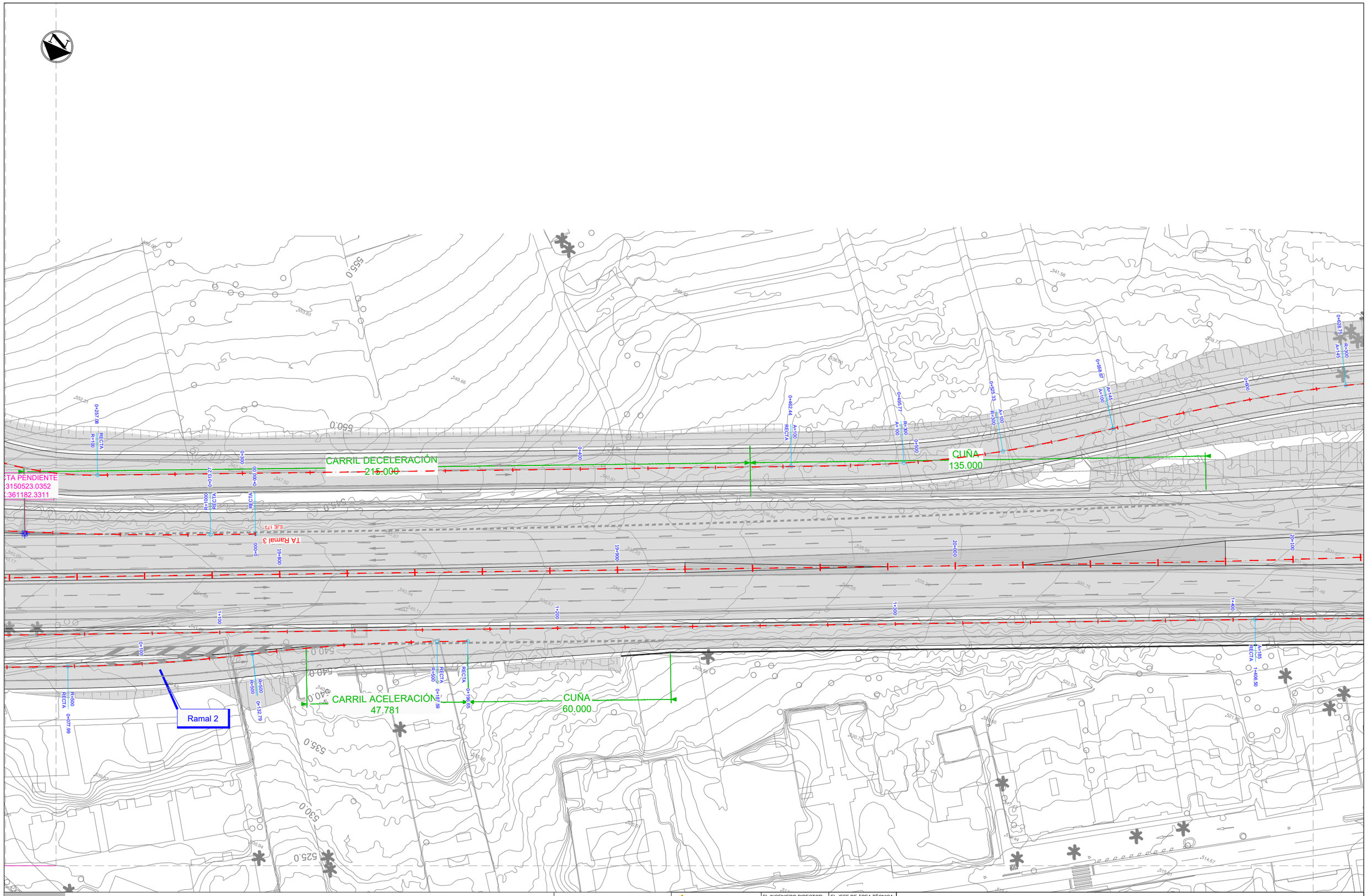
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 500
0 5 10 15 20m
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO:
4.3.2
HOJA 11 DE 45



LEYENDA

Eje de Replanteo

Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyssa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P.
FERNANDO ALBA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ MESA VILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JAVIER ALVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P.
DAMIÁN LUIS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2

HOJA 12 DE 45

Variante El Sauzal
VS PK 19+500

Vía Colectora
Derecha

Camino Cruz de Leandro

LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:	EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ	INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma, tyesa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CCyP.
FERNANDO ALBA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CCyP.
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CCyP.
FRANCISCO GUILLERMO ÁLVAREZ
INGENIERO DE CCyP.
MARIANO GONZÁLEZ

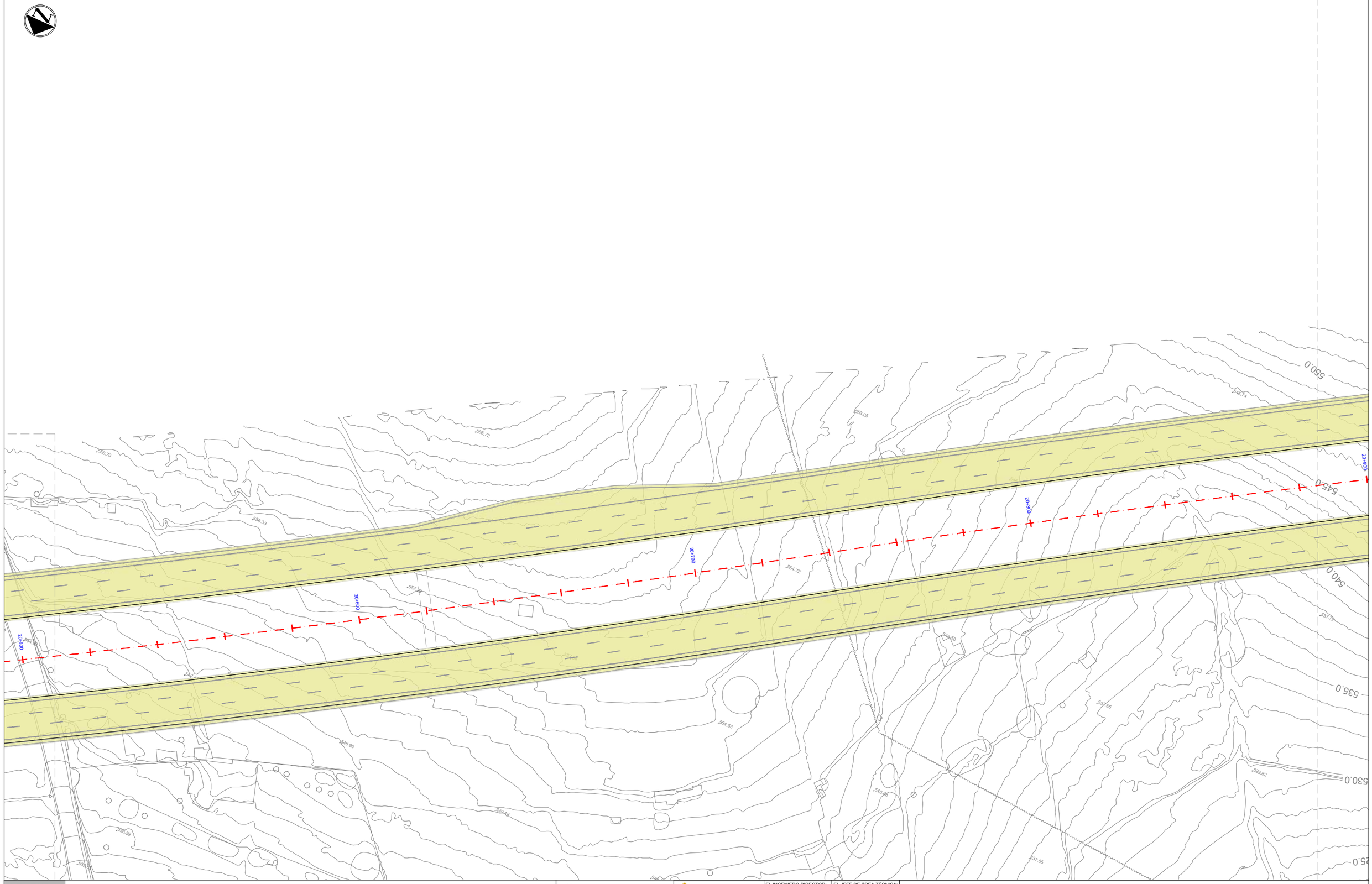
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2
HOJA 13 DE 45

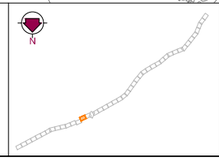


LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)



Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MIRIAM ALIS GONZÁLEZ

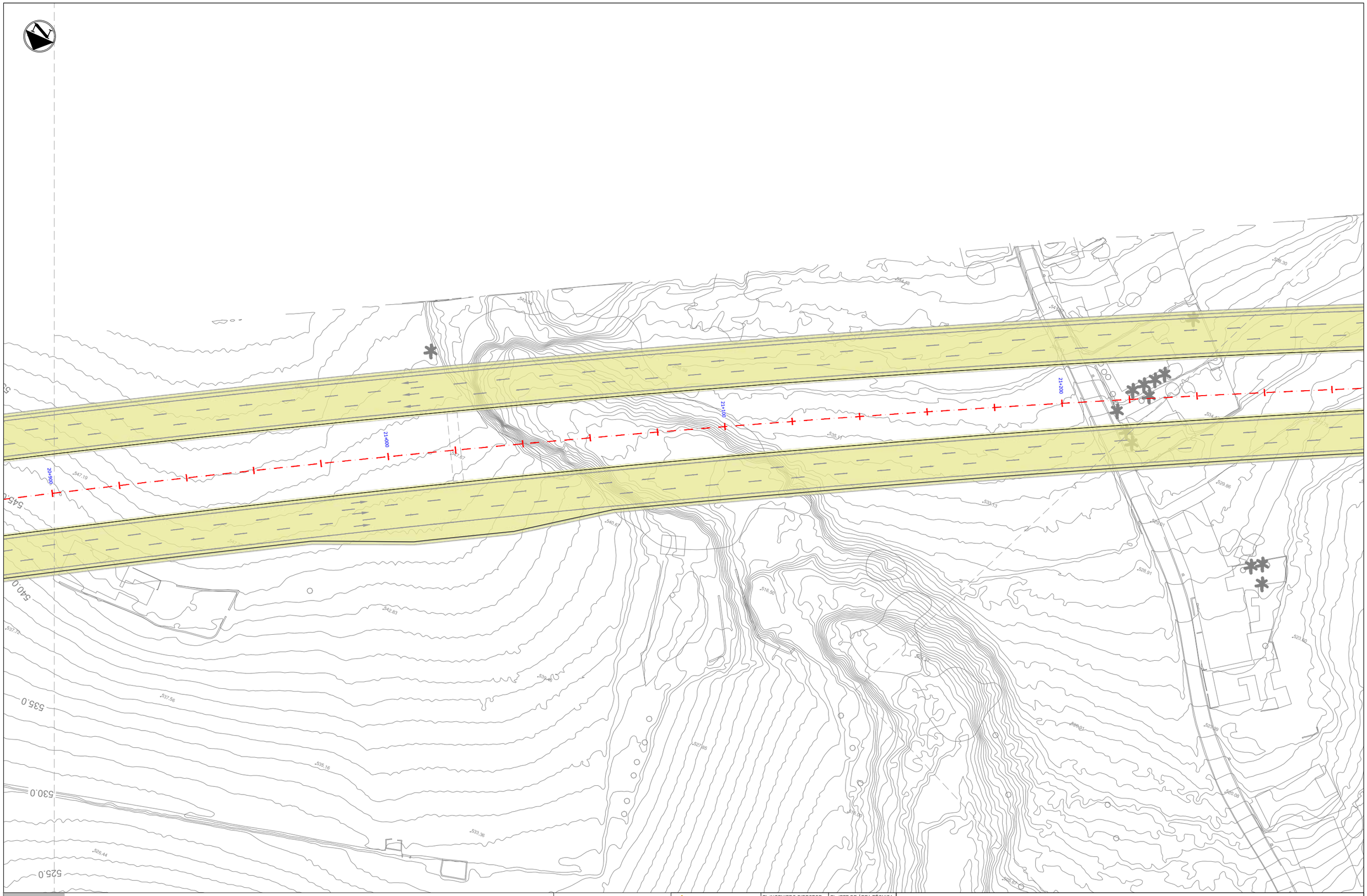
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2
HOJA 14 DE 45



LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CC.I. y P.
FERNANDO OLALLA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CC.I. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERMOLLA
INGENIERO DE CC.I. y P.
FRANCISCO GIL VESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CC.I. y P.
SORAYA MUÑOZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

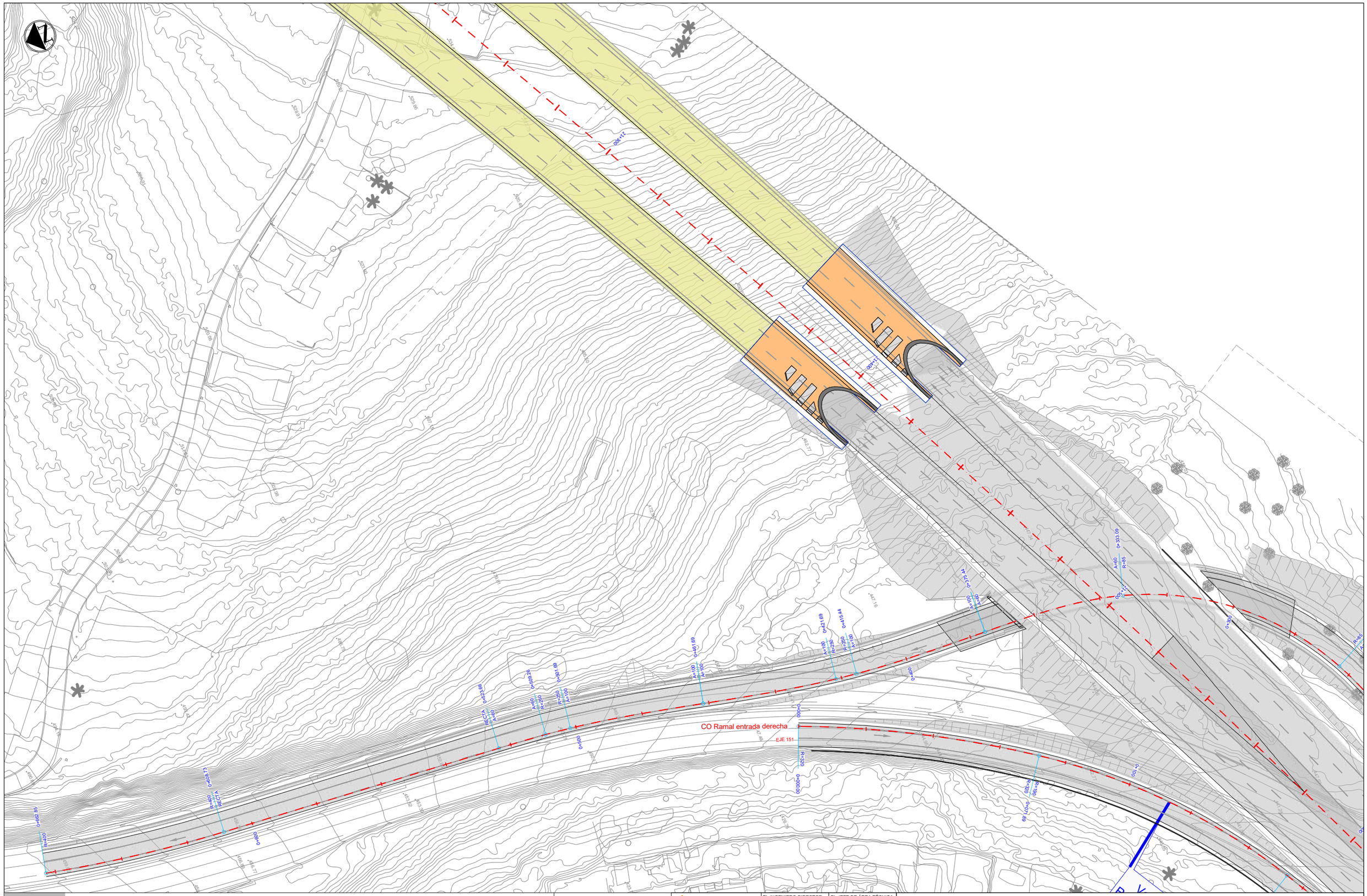
ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2

HOJA 15 DE 45



LEYENDA

Eje de Replanteo

Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma tyesa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALBA MARTÍNEZ-TERREDA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JAVIER ALVAREZ ALVAREZ; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARIA BLANCO GONZALEZ

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m) DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

TÍTULO PLANO: Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2

Variante El Sauzal
Ramal salida Izquierda

Variante El Sauzal
Ramal Entrada Derecha

C.I. TF-215
EJE 178

CLOT. PENDIENTE
Y:3149625.4698
X:359402.8186

CLOT. PENDIENTE
Y:3149657.0706
X:359417.2319

CO Ramal salida izquierda
EJE 176

CARRIL ACELERACIÓN
200.000

VS PK 23+000
EJE 89

LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyrsa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO ALBIN MARTÍNEZ-ROMÁN
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO GUERRERO ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARIA ALAS GONZALEZ

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2
HOJA 17 DE 45

ESTACIÓN DE SERVICIO
PK 22+000

CARRIL DE TRENZADO CO EL SAUZAL - ES LA VICTORIA
1071.87

CUÑA
135.000

VS PK 22+100

EJE 58

LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P.
FERNANDO BLEDA MATEREDIA
INGENIERO DE C.C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE C.C. y P.
FRANCISCO SILVESTRE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P.
SORAYA MUÑOZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

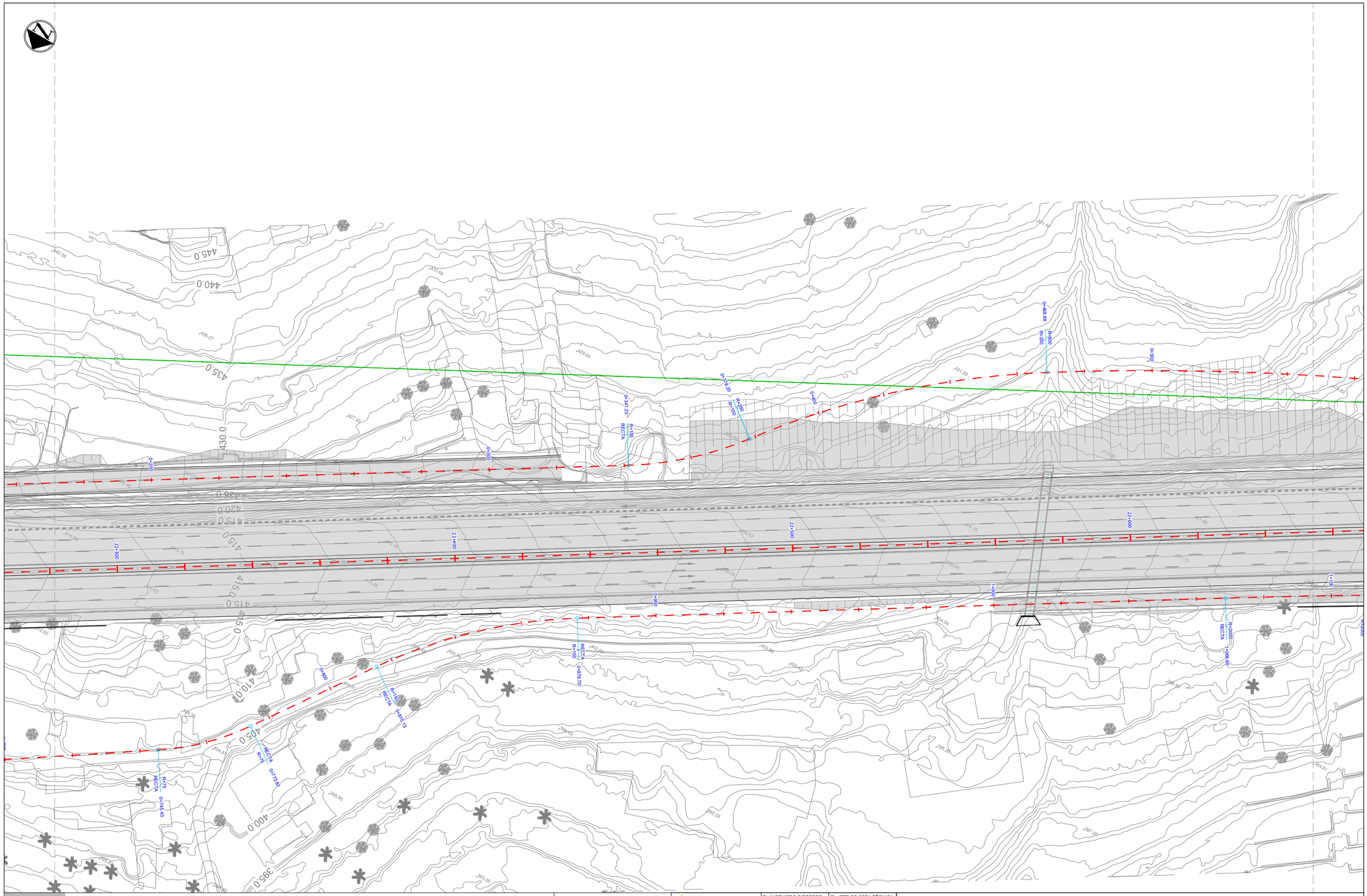
ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2

HOJA 18 DE 45

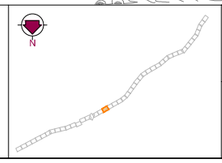


LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)



Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
FERNANDO OLIVA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERMOLLA
INGENIERO DE CAMINOS
FRANCISCO SILVESTRE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P.
SORAYA MUJICA GONZÁLEZ

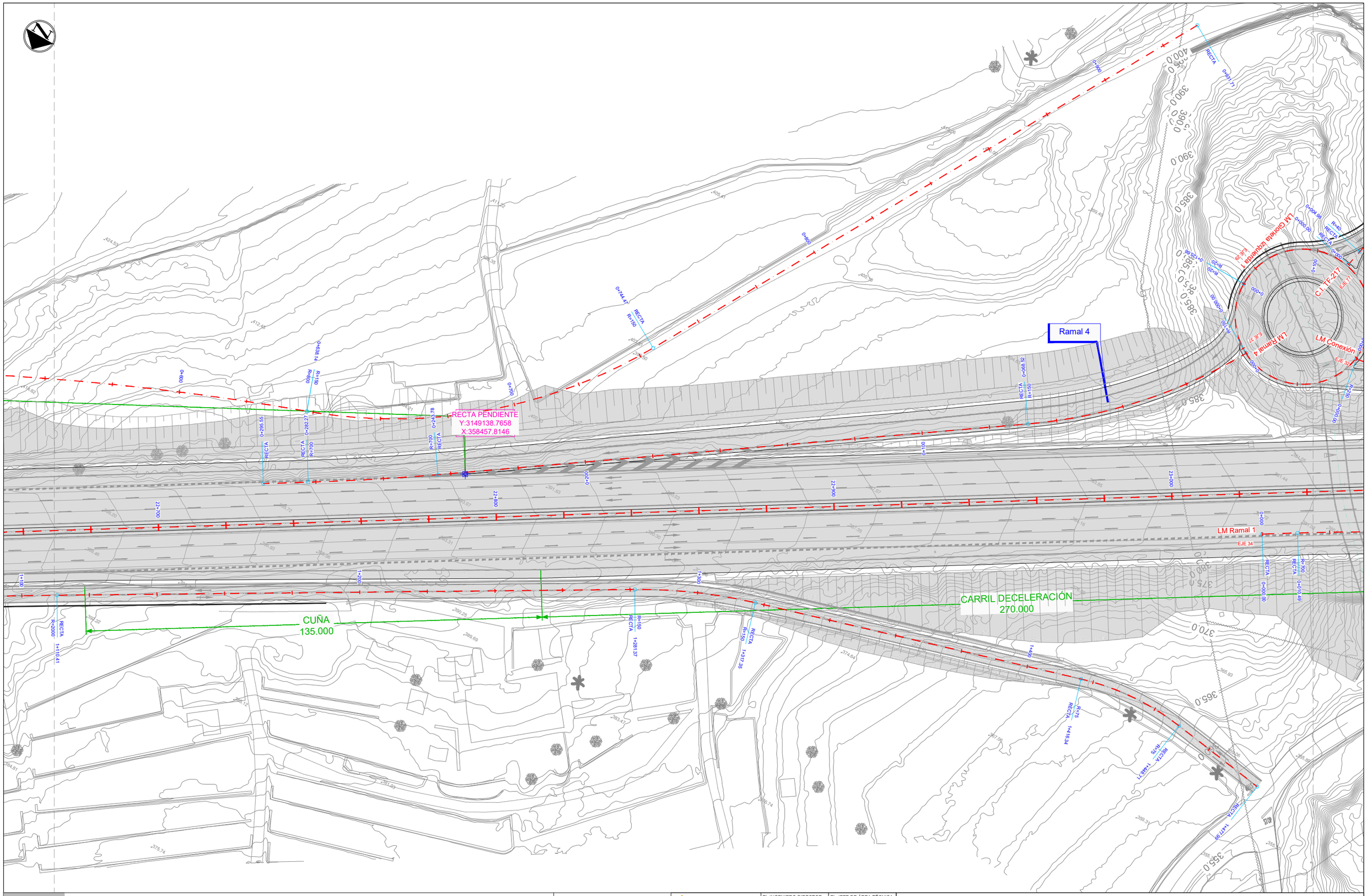
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2
HOJA 19 DE 45


RECTA PENDIENTE
Y:3149138.7658
X:358457.8146
Ramal 4
CUÑA
135.000
CARRIL DECELERACIÓN
270.000
LM Glorieta Izquierda
LM Ramal 4
LM Conexion
LM Ramal 1
EJE 34
C. TF-217
RECTA
R=150
R=700
R=2000
R=75
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
1+600
1+700
1+800
1+900
2+000
2+100
2+200
2+300
2+400
2+500
2+600
2+700
2+800
2+900
3+000
22+700
22+800
22+900
23+000
0+295.55
0+282.27
0+258.14
0+243.78
0+214.47
0+068.52
1+110.41
1+281.37
1+317.35
1+416.34
1+467.71
1+477.98
0+000.00
0+016.49
0+000.00
0+000.00
0+000.00

ENLACE
LA MATANZA
PK 23+370

Parada
de Guaguas

Ramal 1

Parada
de Guaguas

RECTA KV 10000
Y:3149010.8452
X:358194.6504

VS PK 23+400

C.I. TF-217

LM Conexión

LM Conexion (PS)

LM Glorieta izquierda 2

LM Glorieta derecha

LM Ramal 2

C.I. TF-174-A

LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
FERNANDO ALLIMANT-FRENCHA
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERRUELA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JULIETTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P.
SERAFÍN GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)

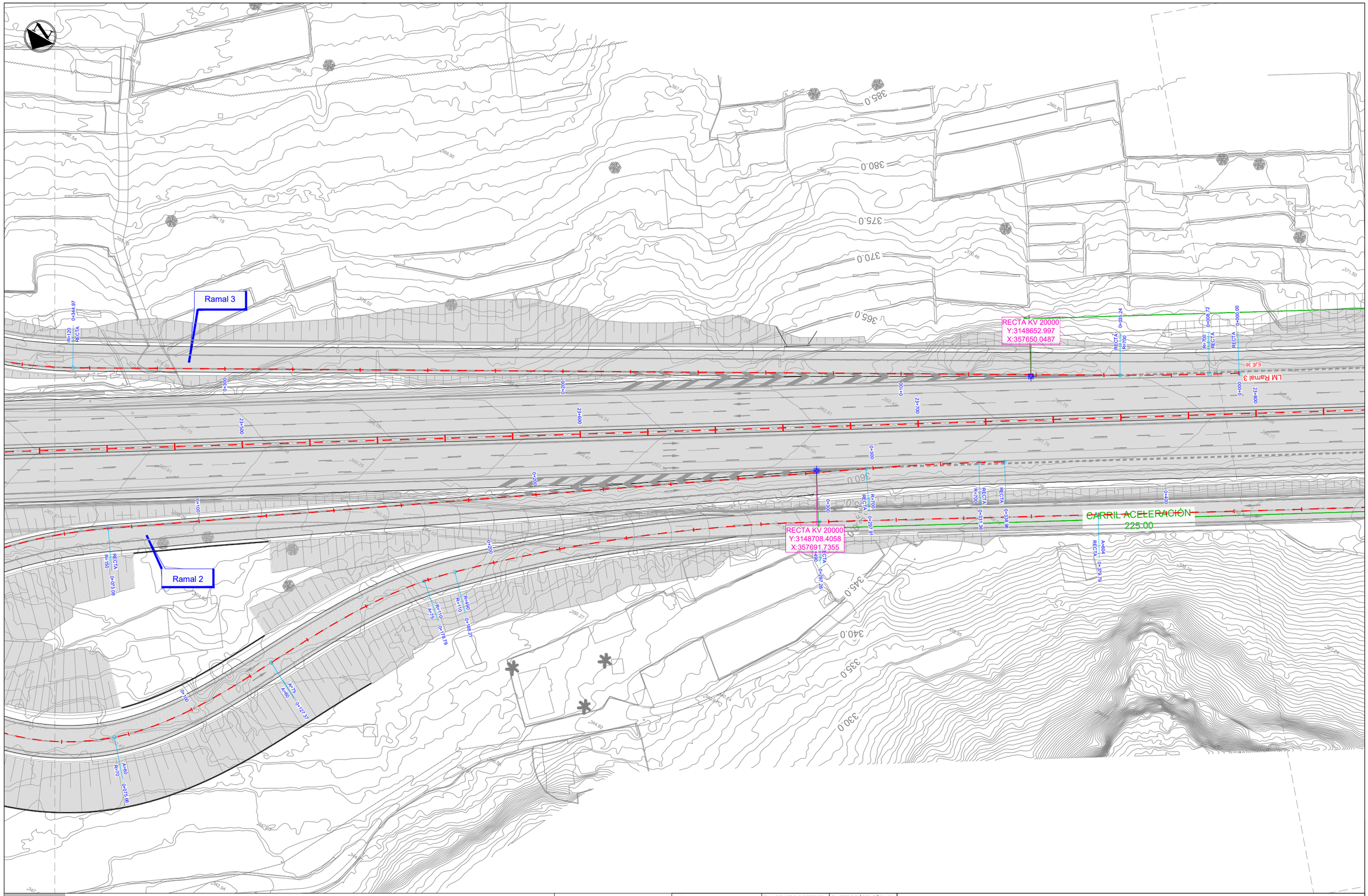
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2

HOJA 21 DE 45



LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyrsa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CC.C.y P.
FERNANDO ALBA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CC.C.y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CC.C.y P.
FRANCISCO BLANCO ALVAREZ
INGENIERO DE CC.C.y P.
MARIA ARLOS GONZALEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

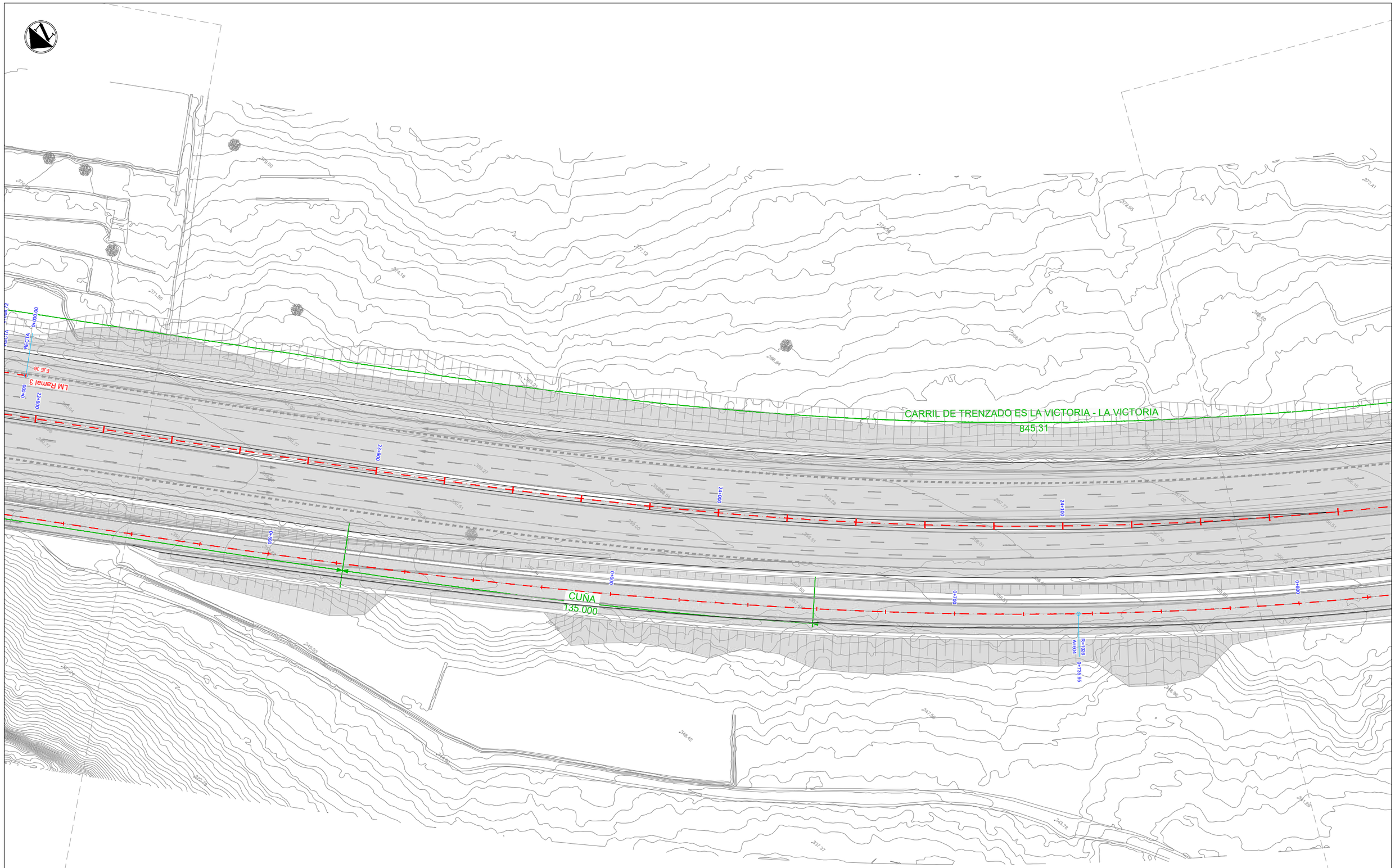
ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado Replanteo Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2

HOJA 22 DE 45



LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)

N

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIEROS DE C.C. y P.
FERNANDO BLEIN MARTERRENDA
INGENIERO DE C.C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ MEDINILLA
INGENIERO DE C.C. y P.
FRANCISCO SILVESTRE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P.
SORAYA MUÑOZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

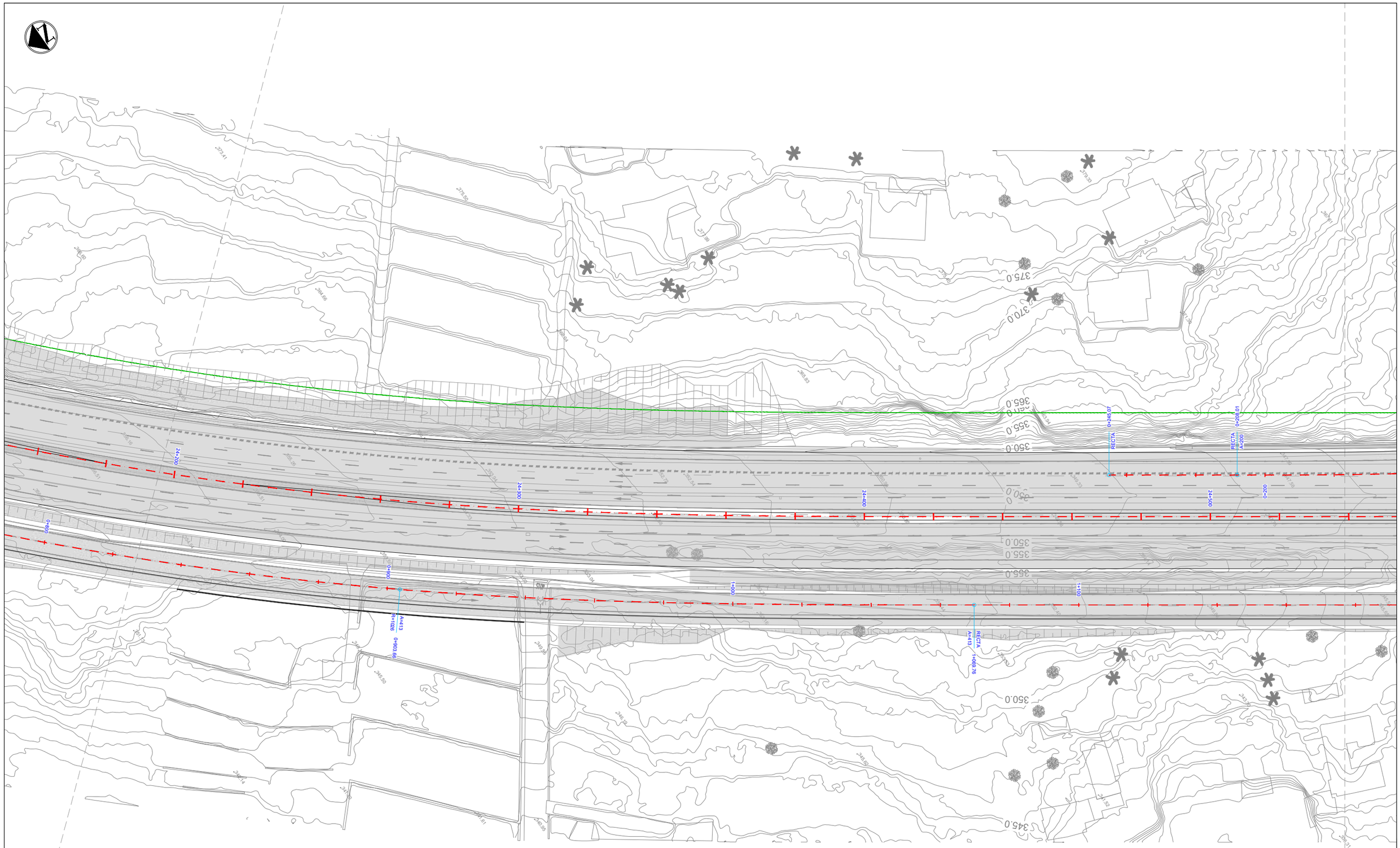
ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2

HOJA 23 DE 45



LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)

N

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P.
FERNANDO ALLING BATTERSBY
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERRAIZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JAVIER ALVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P.
MARIANO LÓPEZ GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

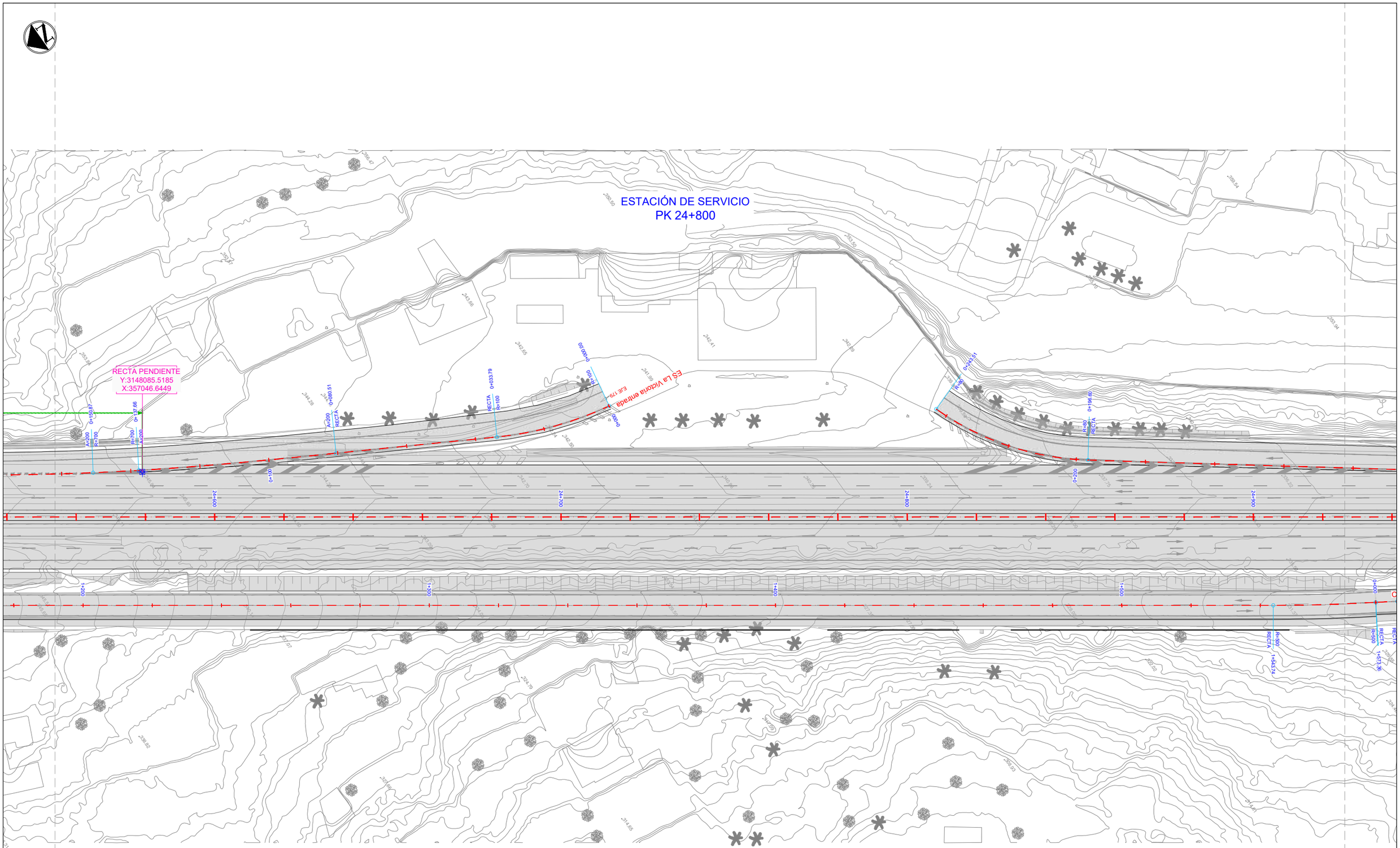
ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2

HOJA 24 DE 45



LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIEROS DE C.C. y P.
FERNANDO BLEIN BASTERRECHEA
INGENIERO DE C.C.y P.
MARÍA SÁNCHEZ MERINO-LA
INGENIERO DE C.C.P.
FRANCISCO SYLVESTRE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P.
SORAYA MUÑOZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

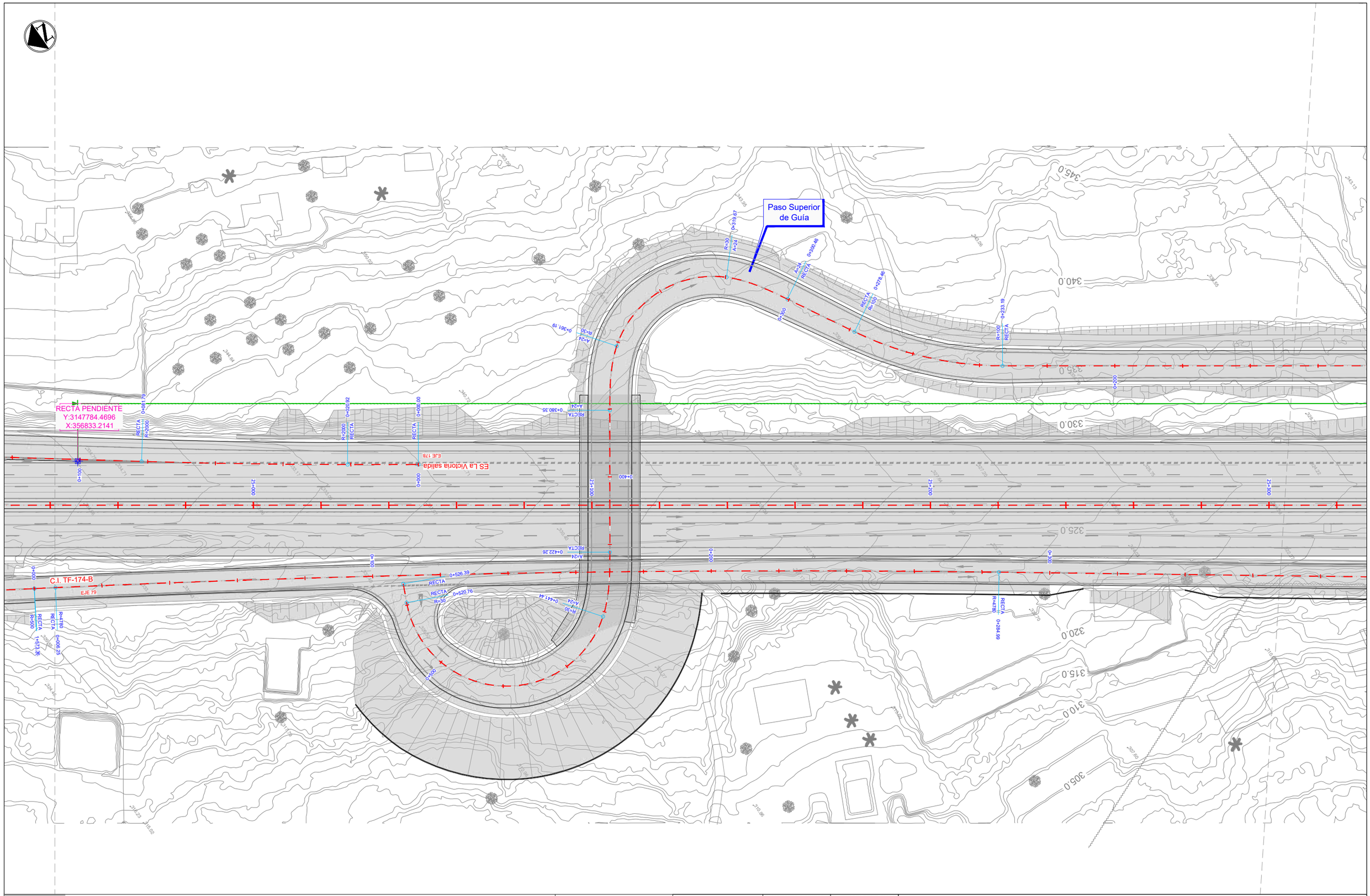
ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2

HOJA 25 DE 45



LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CC.y P. FERNANDO BLEMA BASTERRECHEA
INGENIERO DE C.y P. MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CC.y P. FRANCISCO SILVESTRE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CC.y P. SORAYA MUG GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

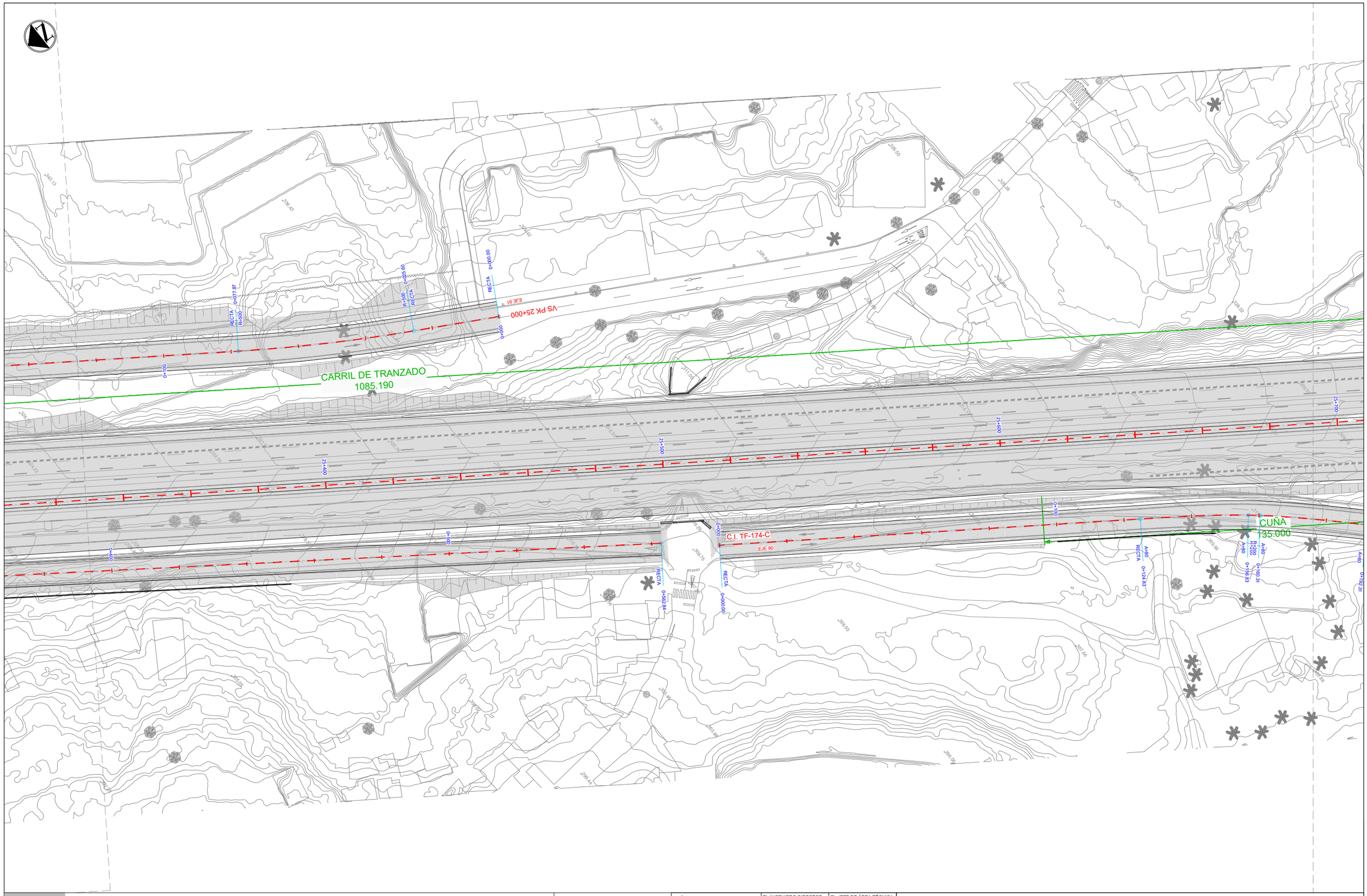
ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2

HOJA 26 DE 45



LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MIRIAM ALÚS GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)

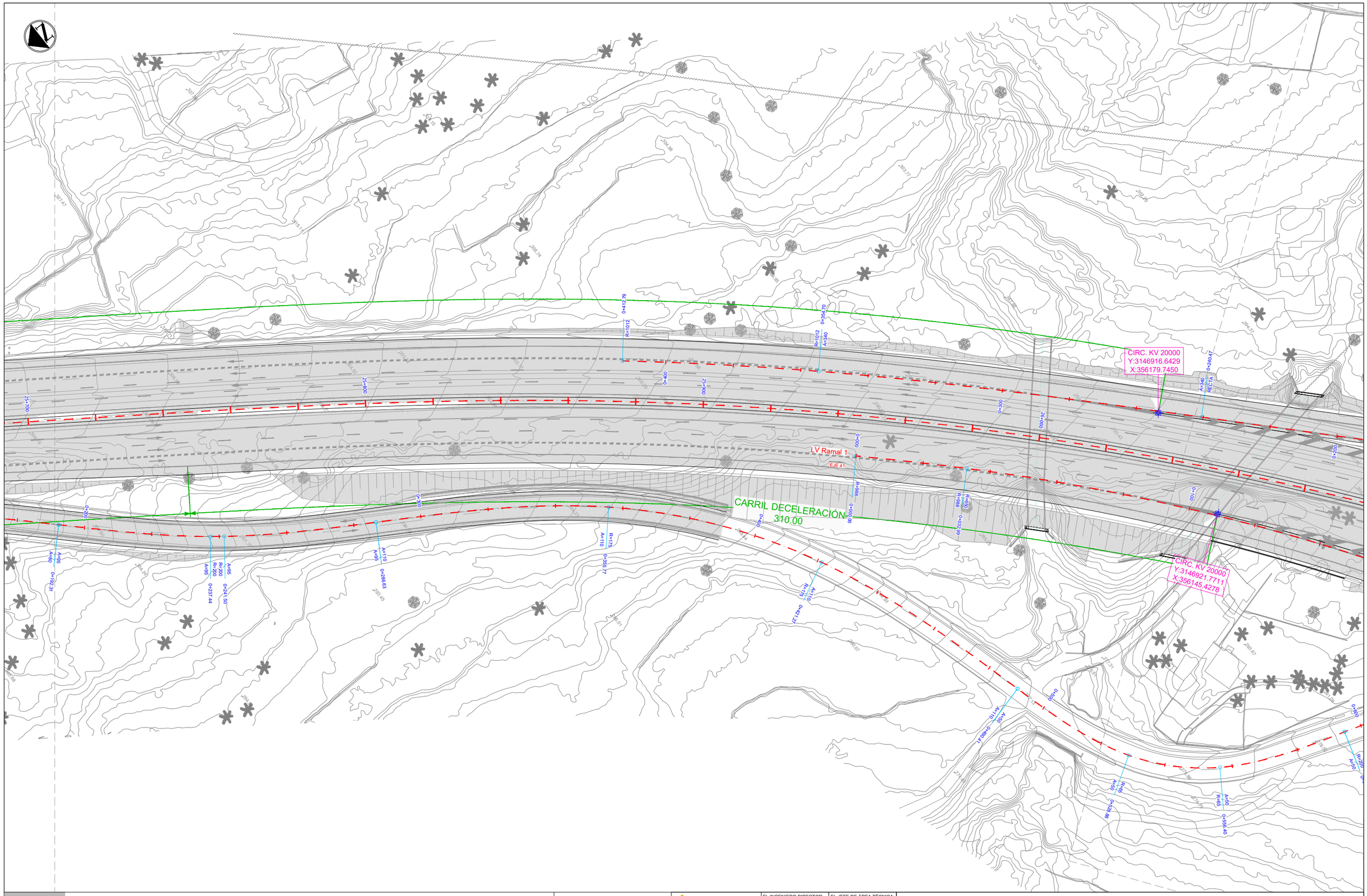
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2

HOJA 27 DE 45



LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyssa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CC.y P.
FERNANDO ELENA MARTÍNEZ-ESCRIBANO
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS
FRANCISCO JULIO ESTÉVEZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE CC.y P.
SORAYA RUIZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

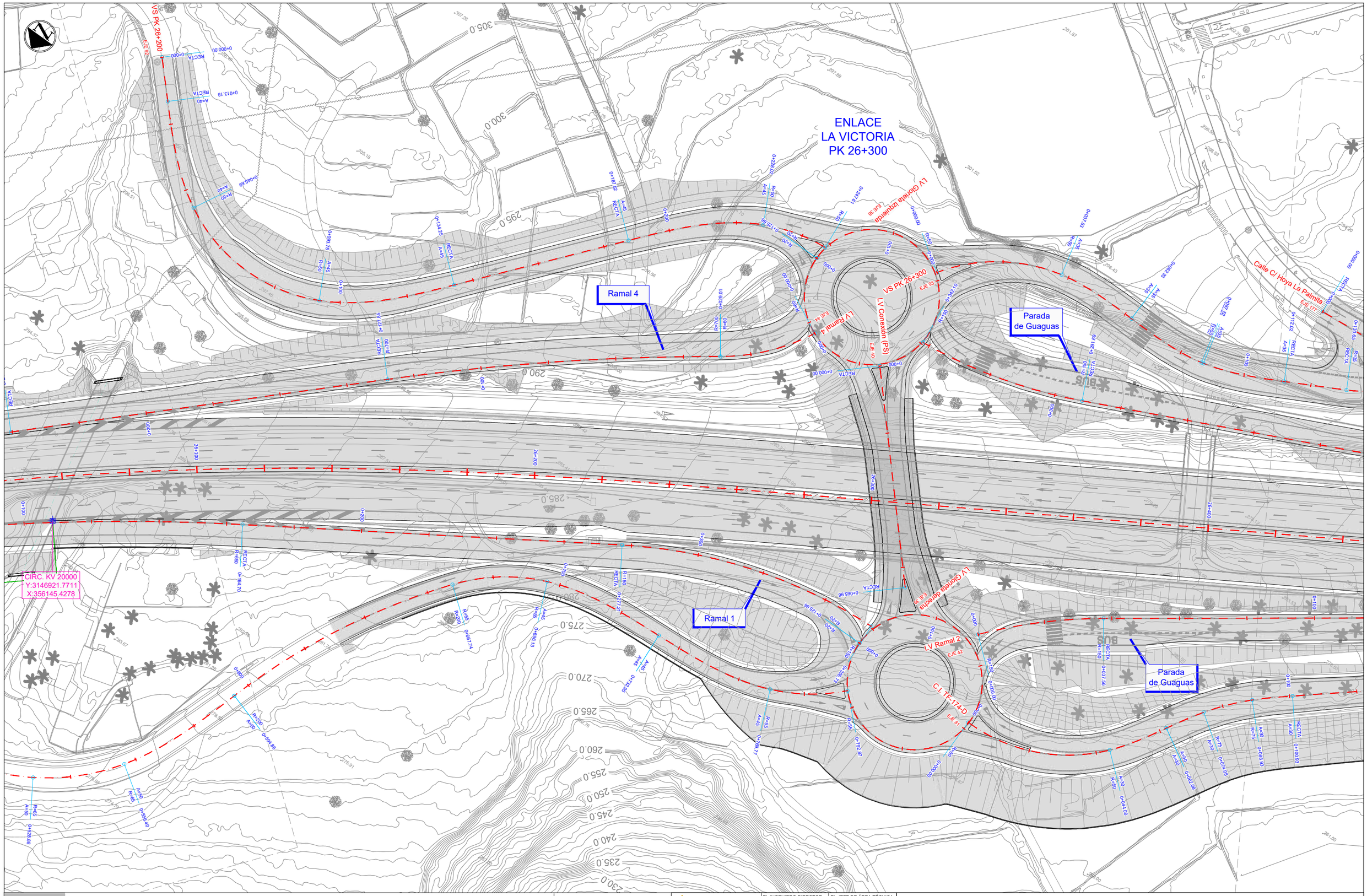
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2



LEYENDA

Eje de Replanteo

Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma tyssa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLIA MARTÍNEZ-REINA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARIO SÁNCHEZ HERMOLA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIETTE ALVAREZ; INGENIERO DE C.C. y P. MIRIAM LUIS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

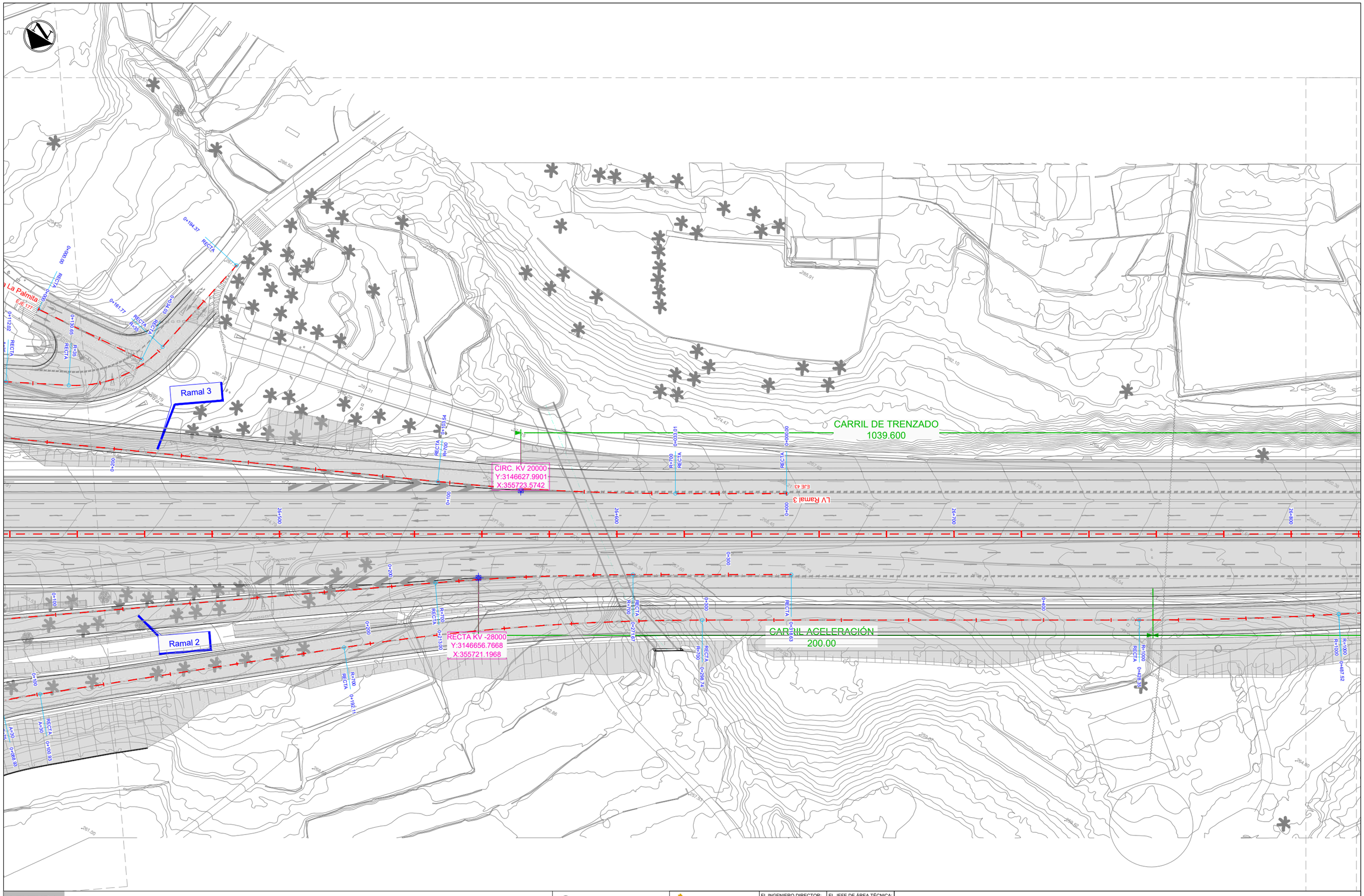
ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado Replanteo Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2

HOJA 29 DE 45



LEYENDA

Eje de Replanteo

Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CC.C.y P. FERNANDO GUILLÉN BASTERRECHEA; INGENIERO DE CC.C.y P. MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA; INGENIERO DE CC.C.y P. FRANCISCO GUILLESTRE ÁLVAREZ; INGENIERO DE CC.C.y P. SORAYA MUÑOZ GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)

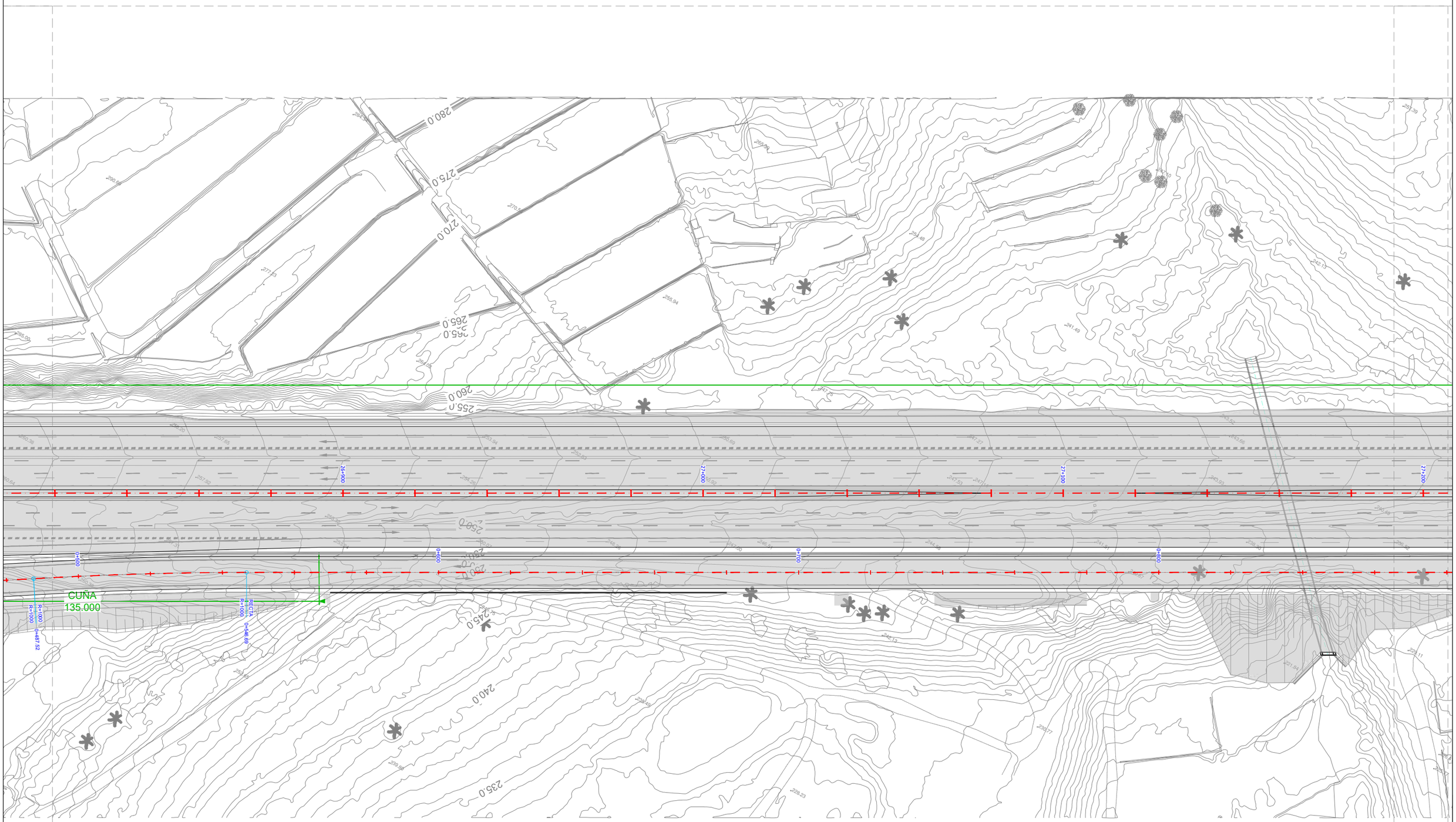
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

TÍTULO PLANO: Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2

HOJA 30 DE 45

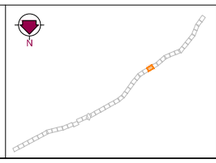


LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)



Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CC.I.y P.
FERNANDO GUILLÉN BASTERRECHEA
INGENIERO DE C.C.y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CC.I.y P.
FRANCISCO GUILLESTRE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CC.y P.
SORAYA ALOU GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

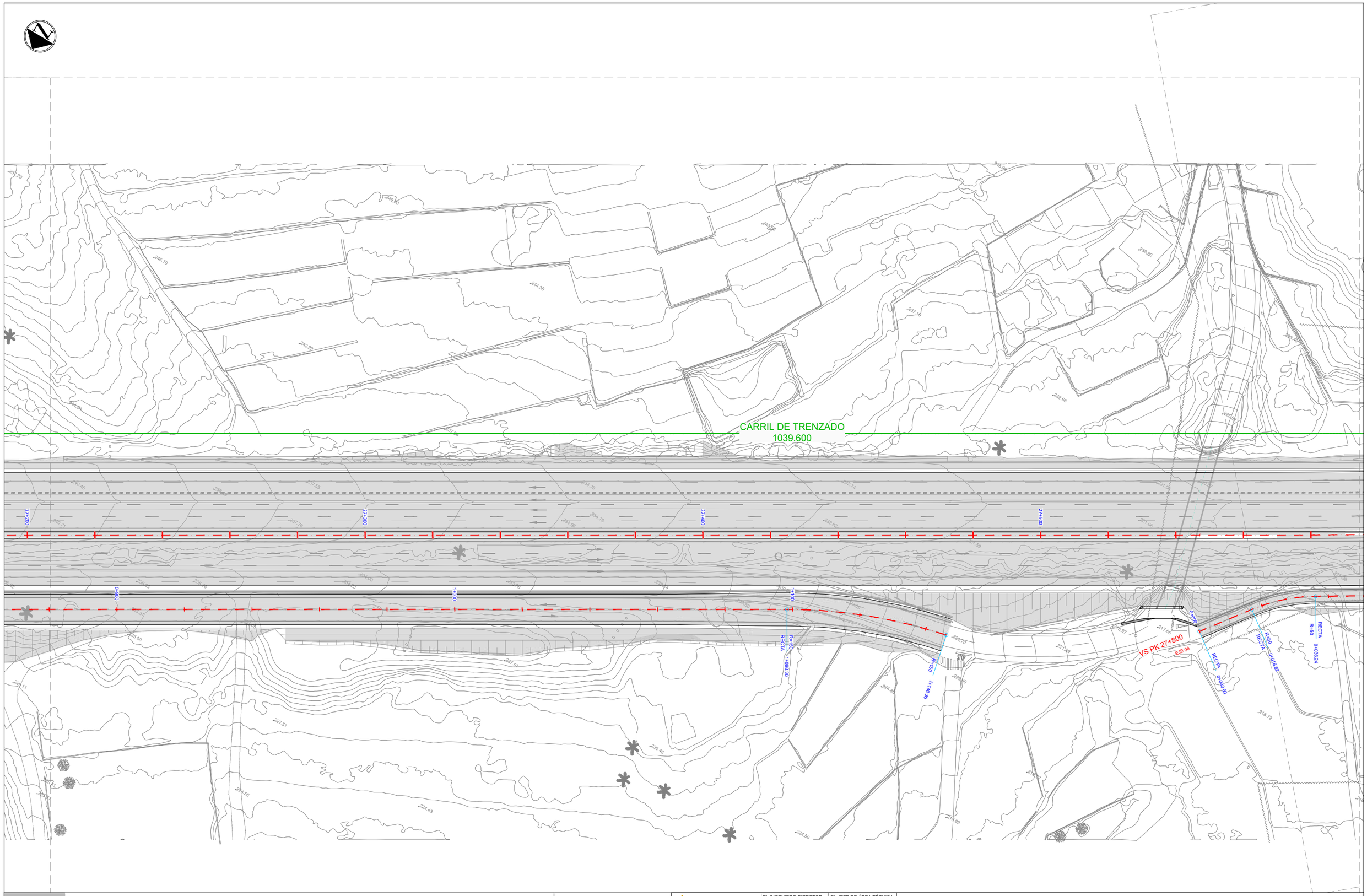
ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2

HOJA 31 DE 45



LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIEROS DE CC.y P.
FERNANDO BLEMA MARTERREGA
INGENIERO TÉCNICO DE C.y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO GILVENTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CC.y P.
SORAYA ALIJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

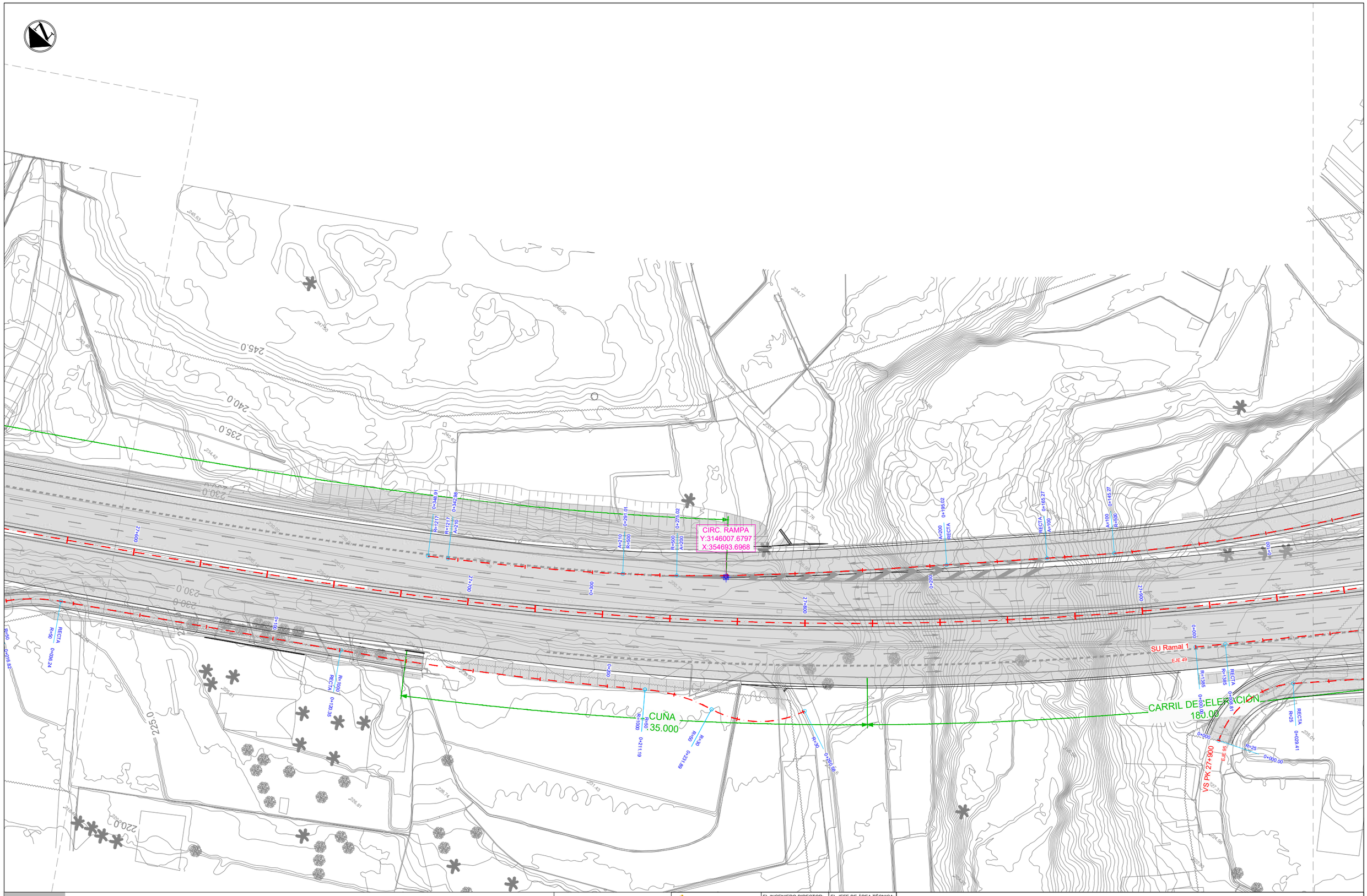
ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2

HOJA 32 DE 45



LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P.
FERNANDO MARTÍNEZ PEÑA
INGENIERO DE C.C. y P.
IVÁN SÁNCHEZ HERNÁNDEZ
INGENIERO DE C.C. y P.
FRANCISCO JUSTO ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P.
IVÁN MELO GONZÁLEZ

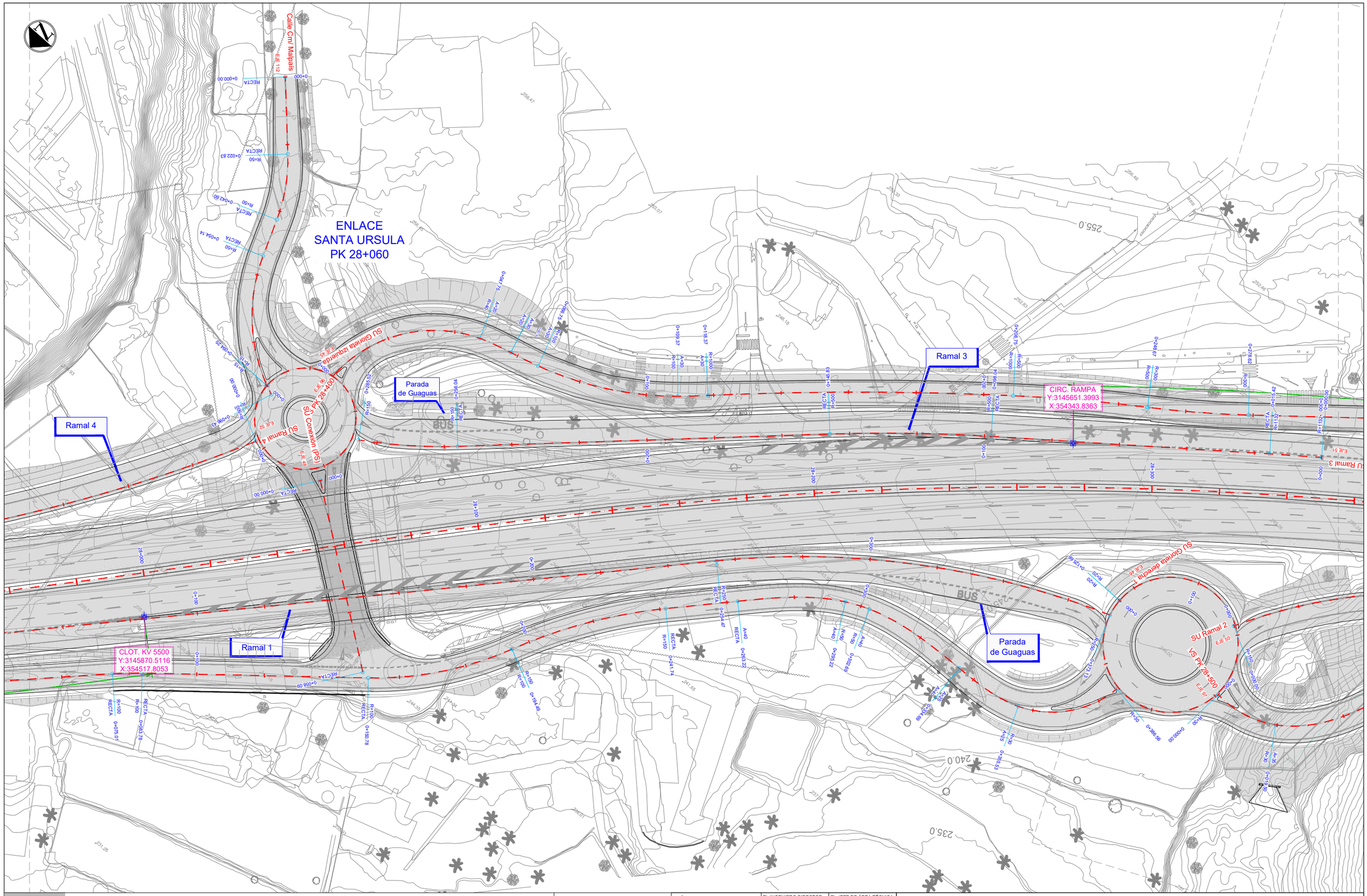
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2
HOJA 33 DE 45



LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
tyssa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P.
FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P.
MIRIAM RUIZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5
DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

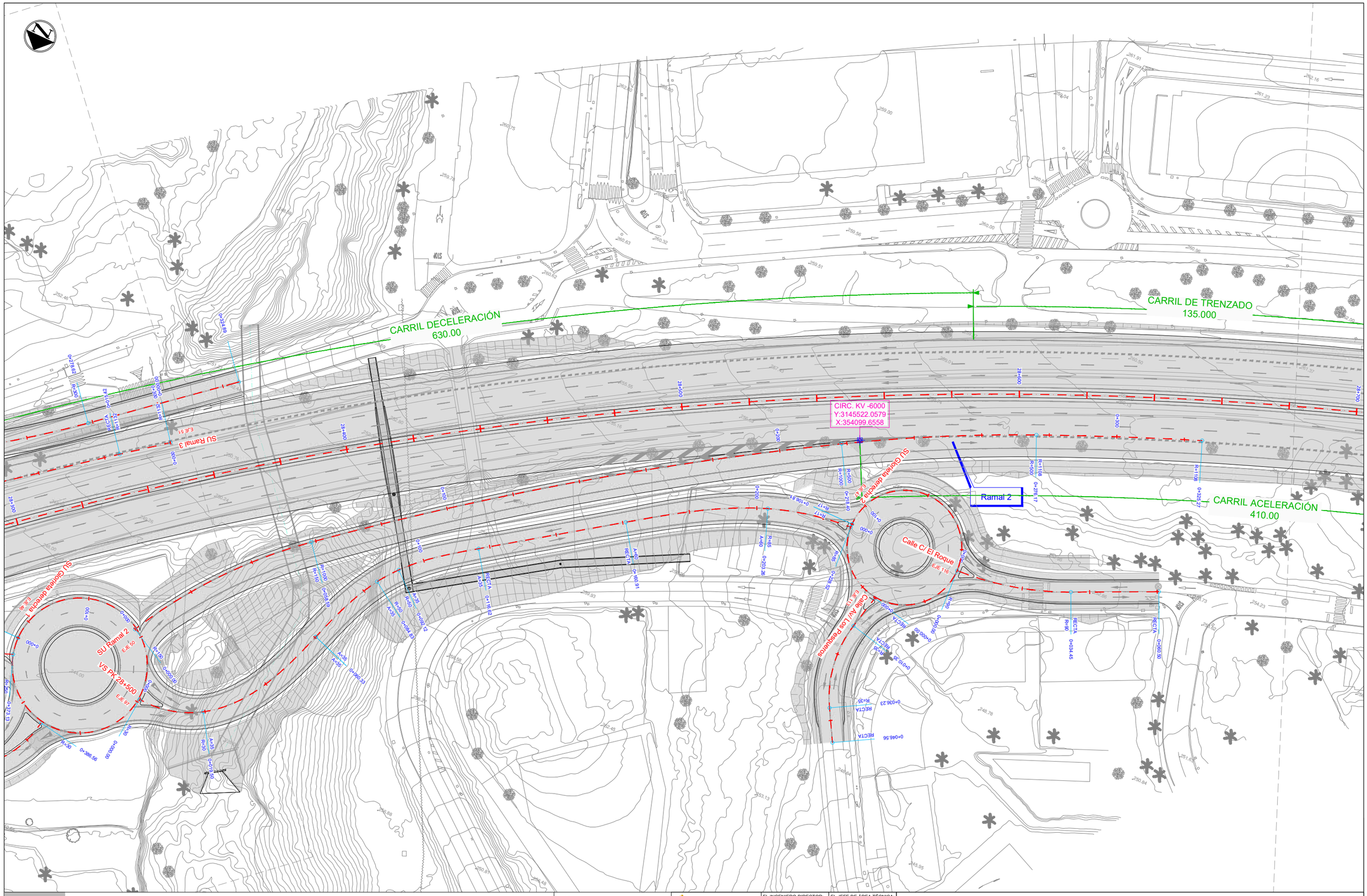
ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2

HOJA 34 DE 45



LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:	EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ	INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CC.y P. FERNANDO OLLERO BASTERRECHEA
INGENIERO DE CC.y P. MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CC.y P. FRANCISCO GUILLERMO ALVAREZ
INGENIERO DE CC.y P. SORAYA MUÑOZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

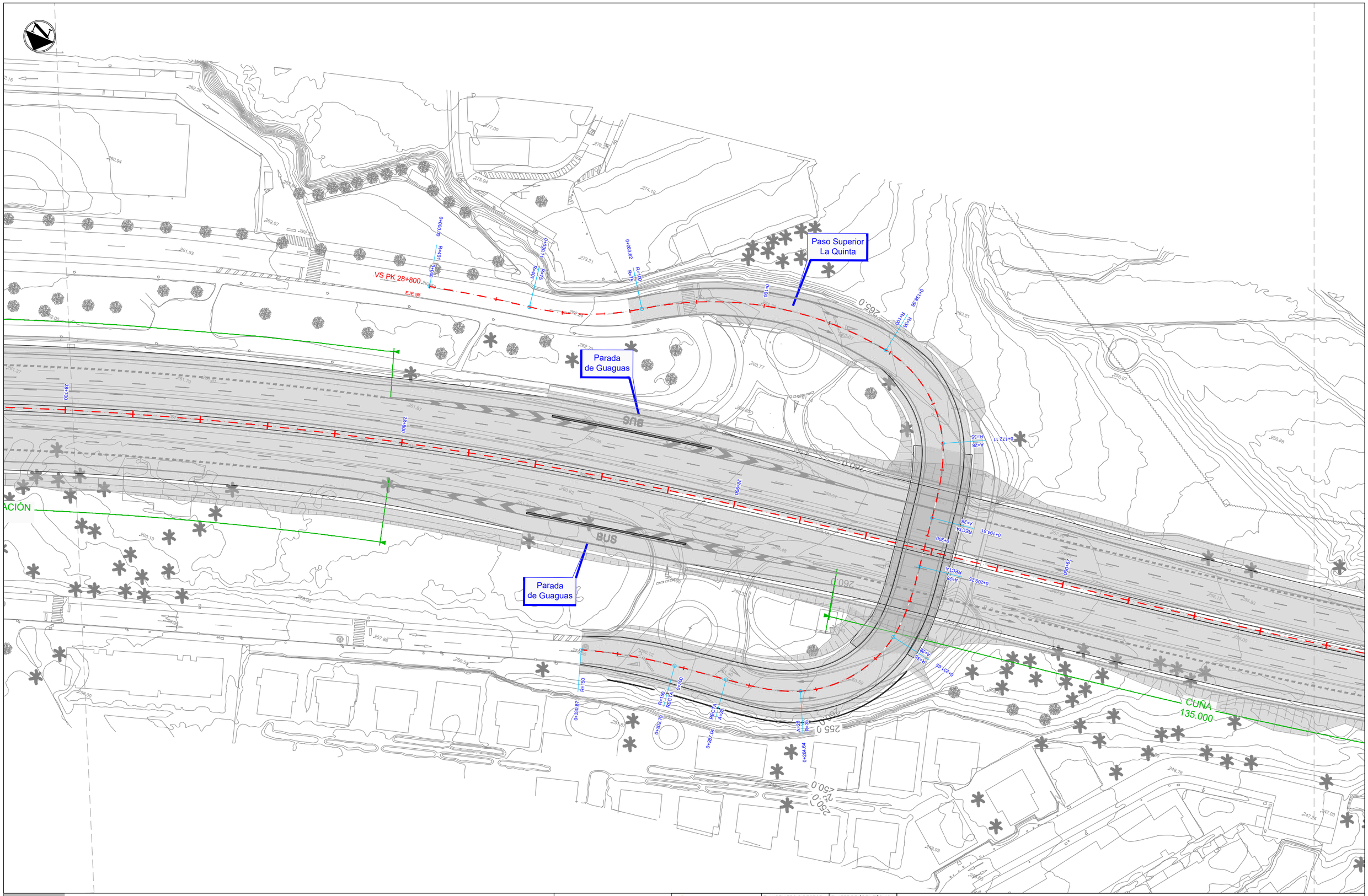
ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2

HOJA 35 DE 45



LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CC.I.y P.
FERNANDO OLIVA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CC.I.y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CC.I.y P.
FRANCISCO DE ASÍS TEJEDOR ÁLVAREZ
INGENIERO DE CC.I.y P.
SORAYA MUJICA GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

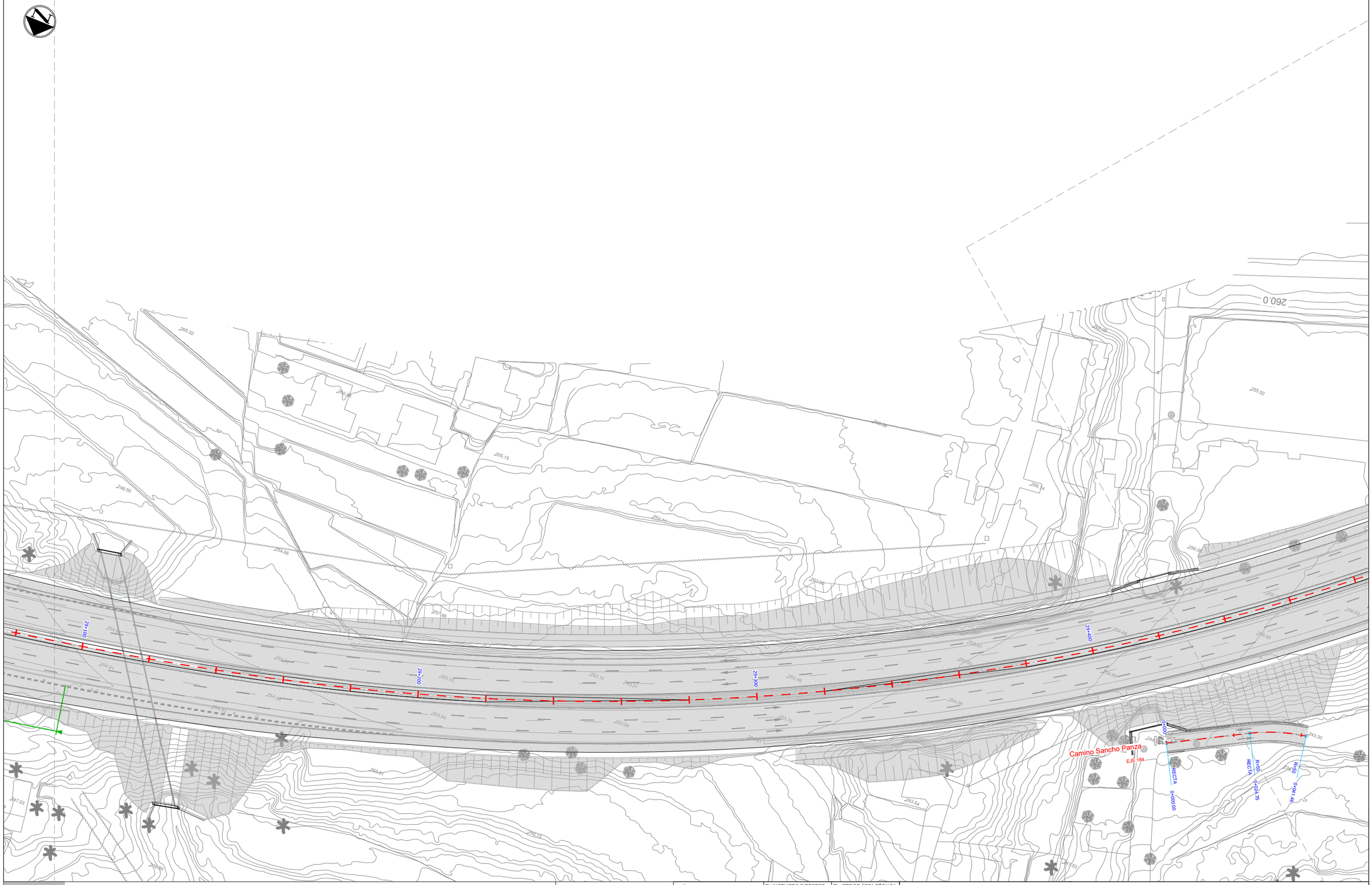
ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2

HOJA 36 DE 45

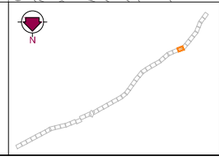


LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)



Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CC.I.y P.
FERNANDO OLIVA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CC.y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CC.y P.
FRANCISCO SILVESTRE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CC.I.y P.
SORAYA MUÑOZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

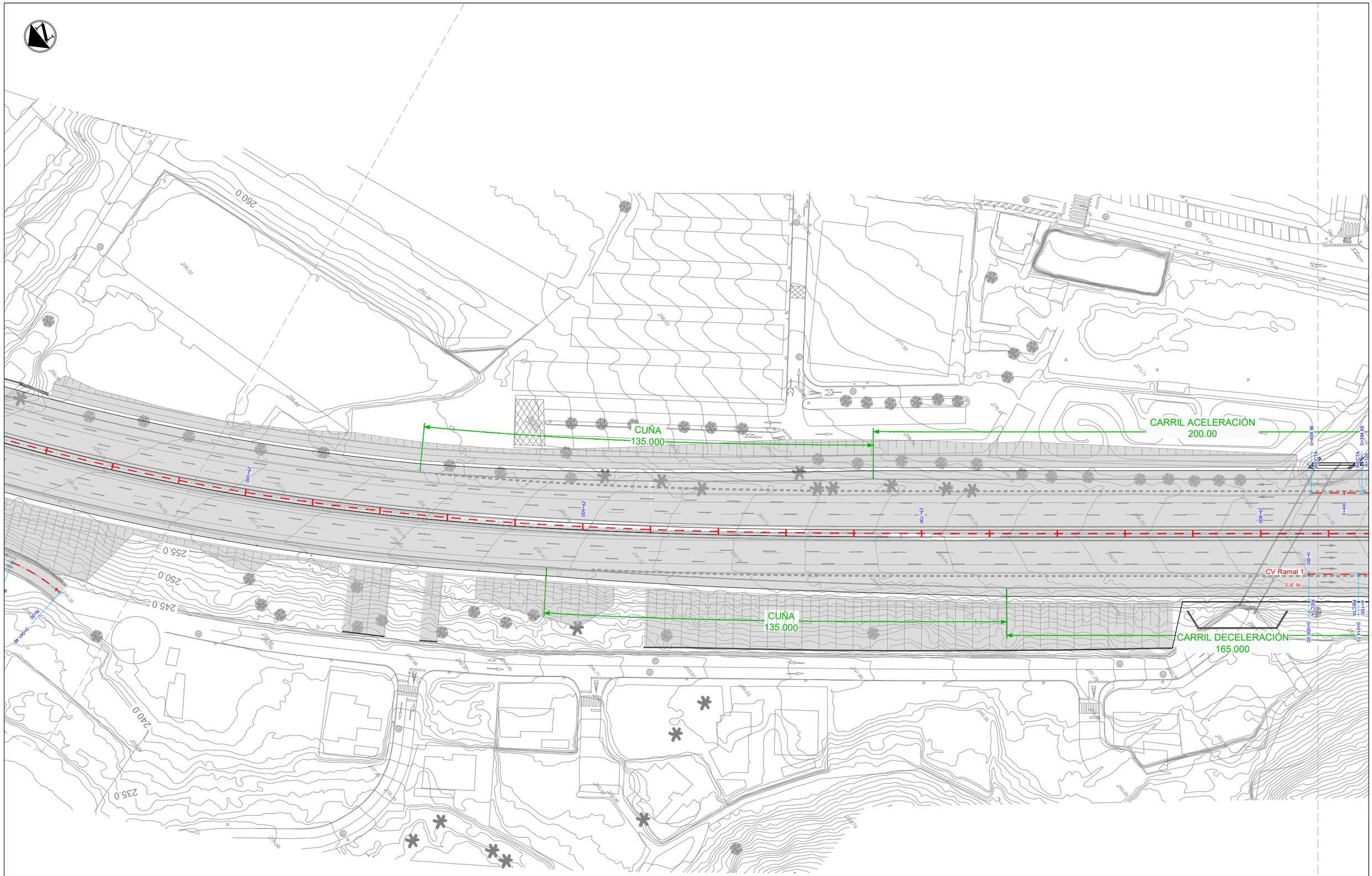
ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2

HOJA 37 DE 45



LEYENDA

- Eje de Replanteo
- RECTA PENDIENTE Y:3147784.4696 X:356833.2141 — Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALLIMANT BATTERSBY · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARIO SÁNCHEZ HERMOLA · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIETTE ÁLVAREZ · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SAMUEL DORADO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

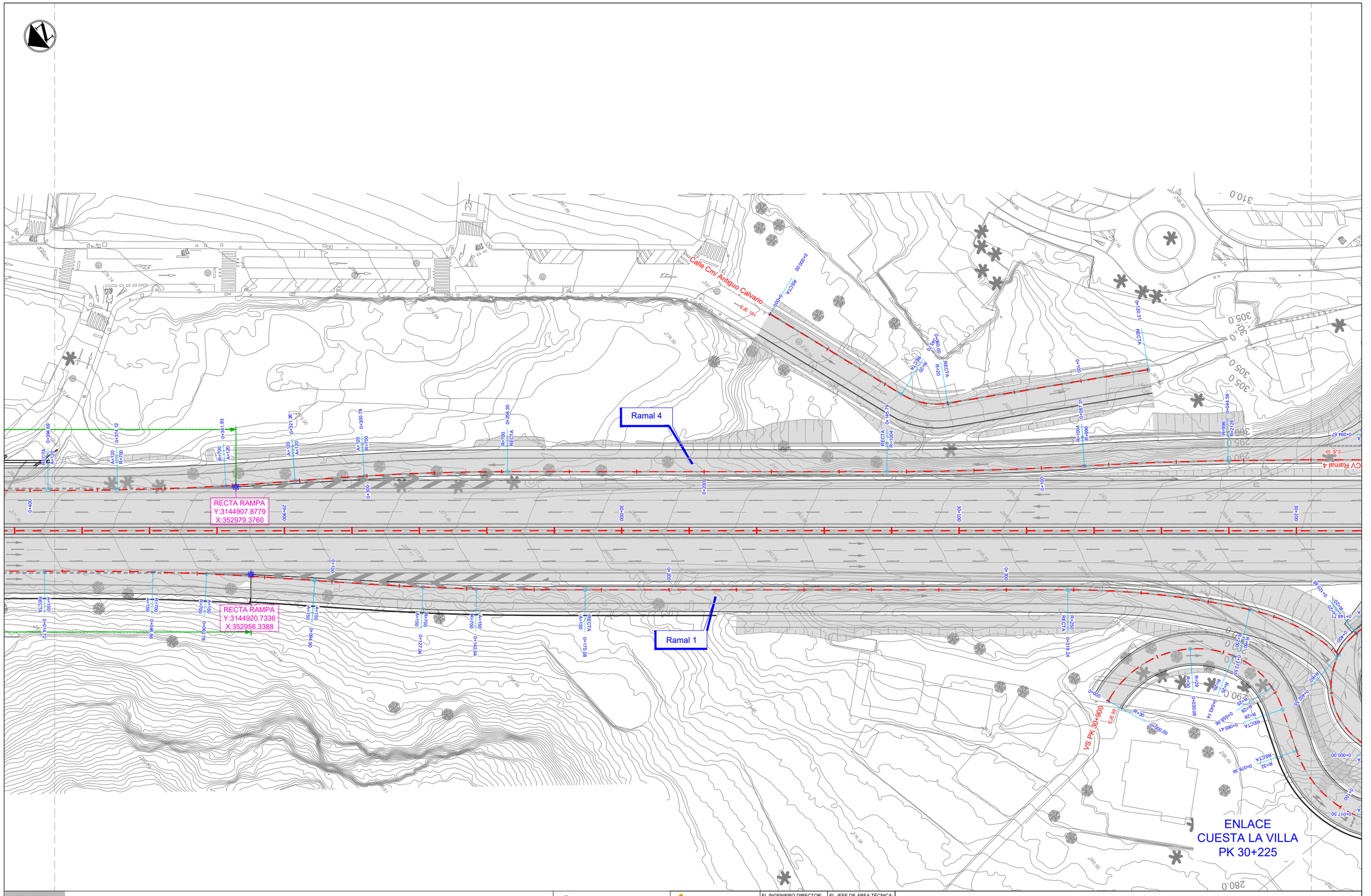
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado — Replanteo — Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2



LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO BLÁNQUEZ BARTOLOMÉ
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
MARÍA SÁNCHEZ HERRILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JAVIER VICENTE ÁLVAREZ
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
SORAYA LUJO GONZÁLEZ

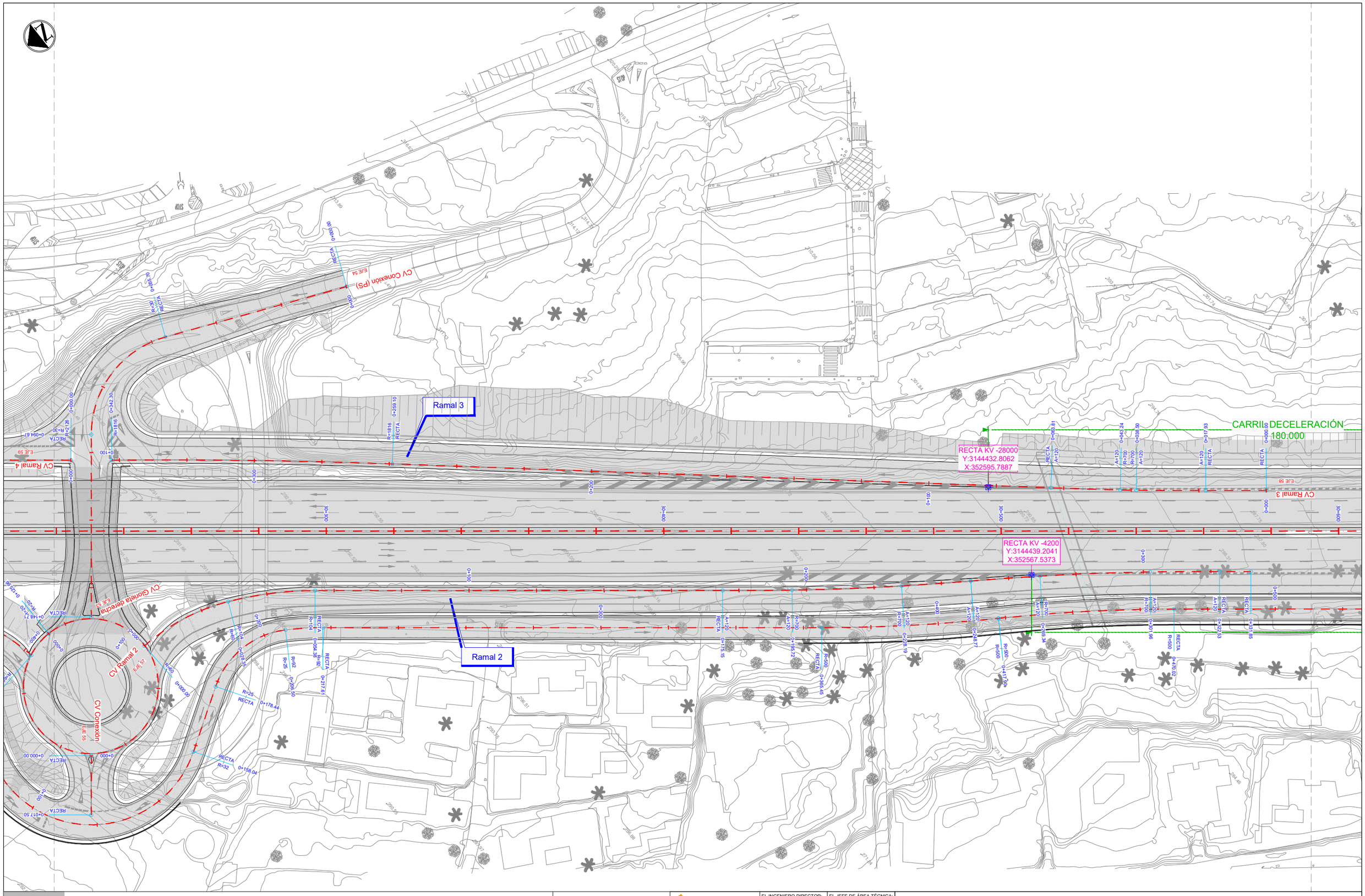
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2
HOJA 39 DE 45



LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.P.
FERNANDO OLIVA MARTÍNEZ
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERMOLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JUSTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P.
IVÁN MUÑOZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

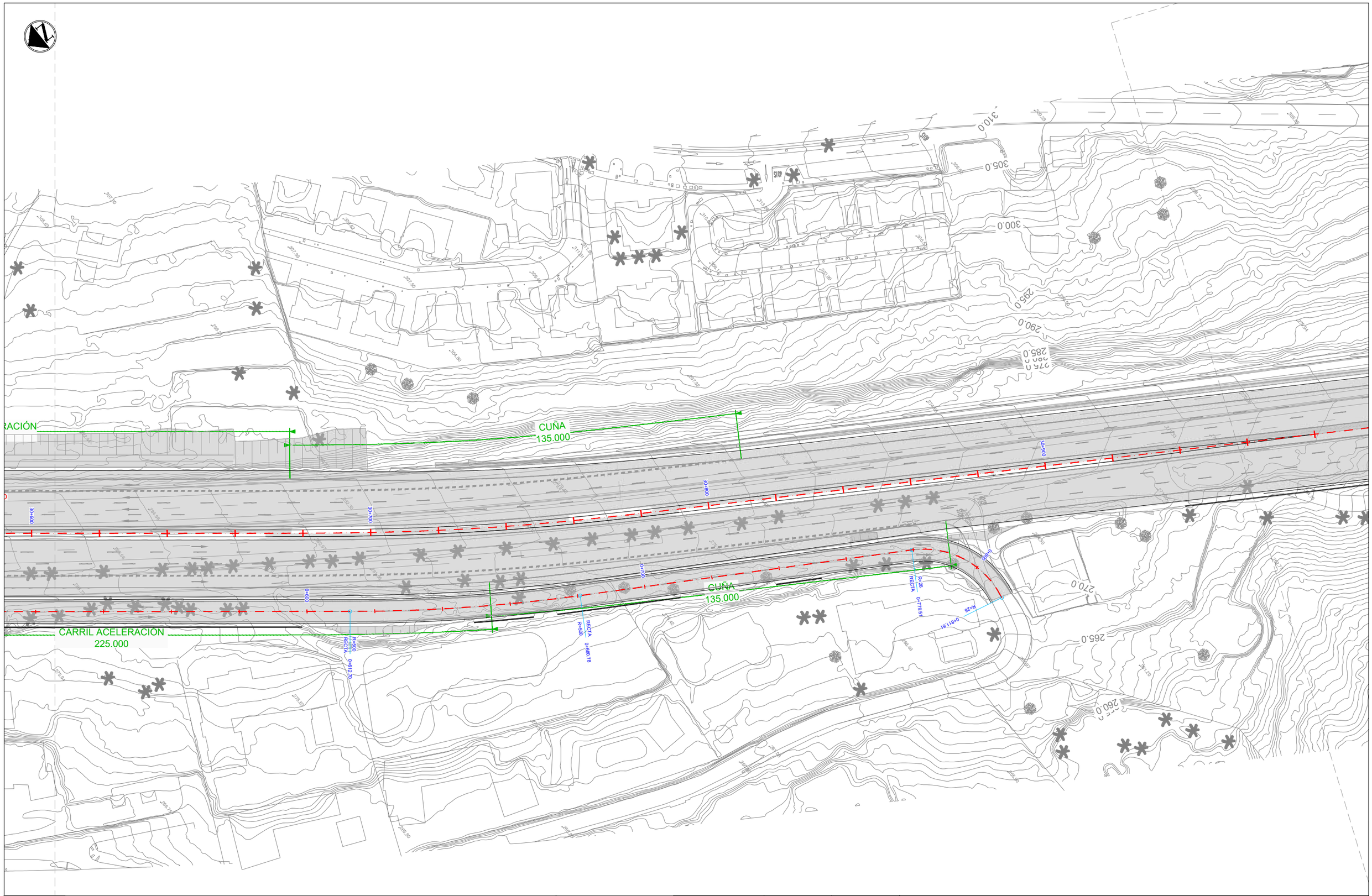
ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2

HOJA 40 DE 45



LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)

N

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyesa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CC.y P.
FERNANDO GUILLÉN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS
FRANCISCO GUILLERMO ALVAREZ
INGENIERO DE CC.y P.
SORAYA MACÍAS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

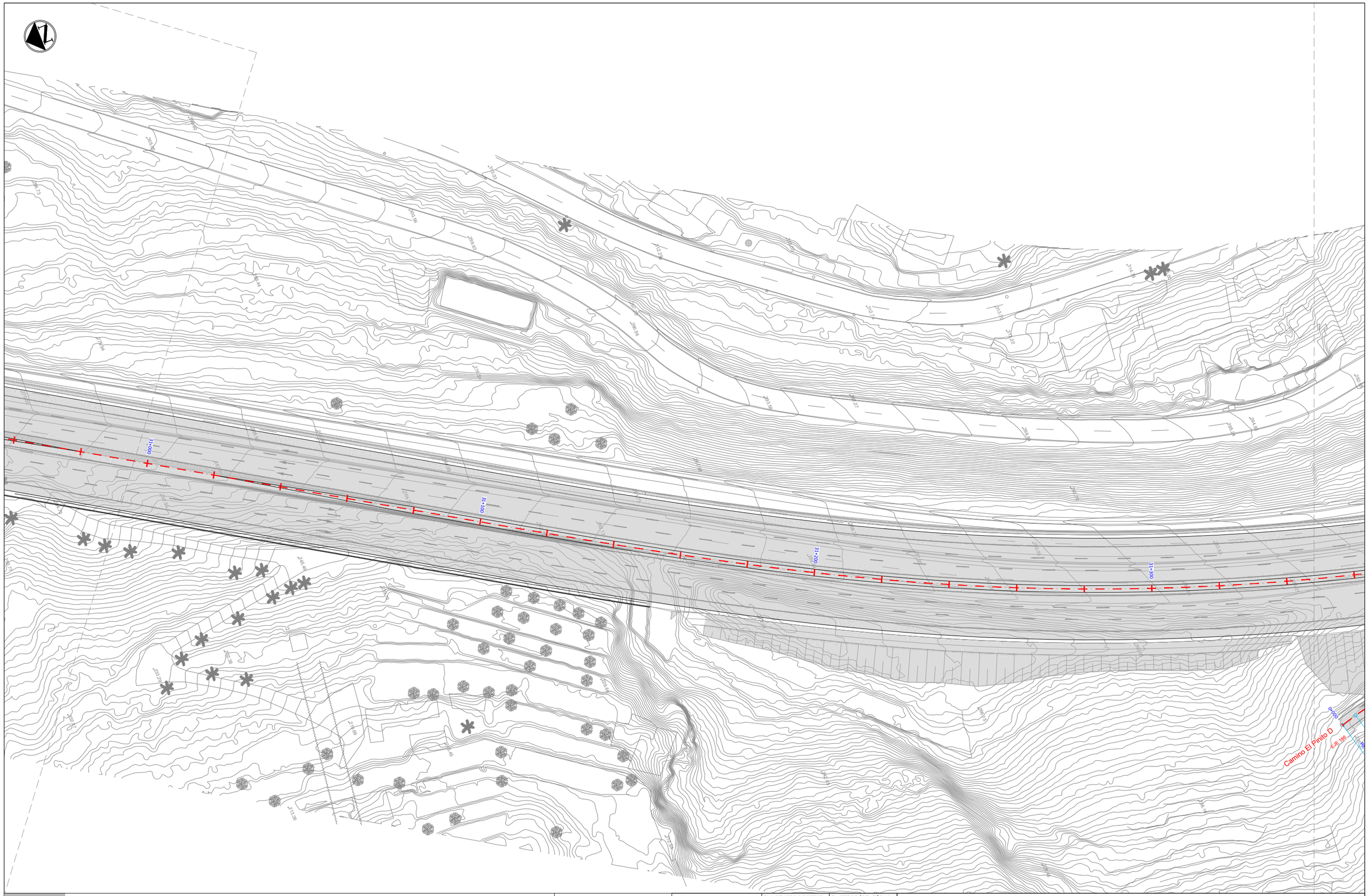
ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2

HOJA 41 DE 45



LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MÉJARS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO BLEIN BASTERRECHEA
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
MARÍA SÁNCHEZ MEDINILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO GILVENTE ÁLVAREZ
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
SORAYA LUJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

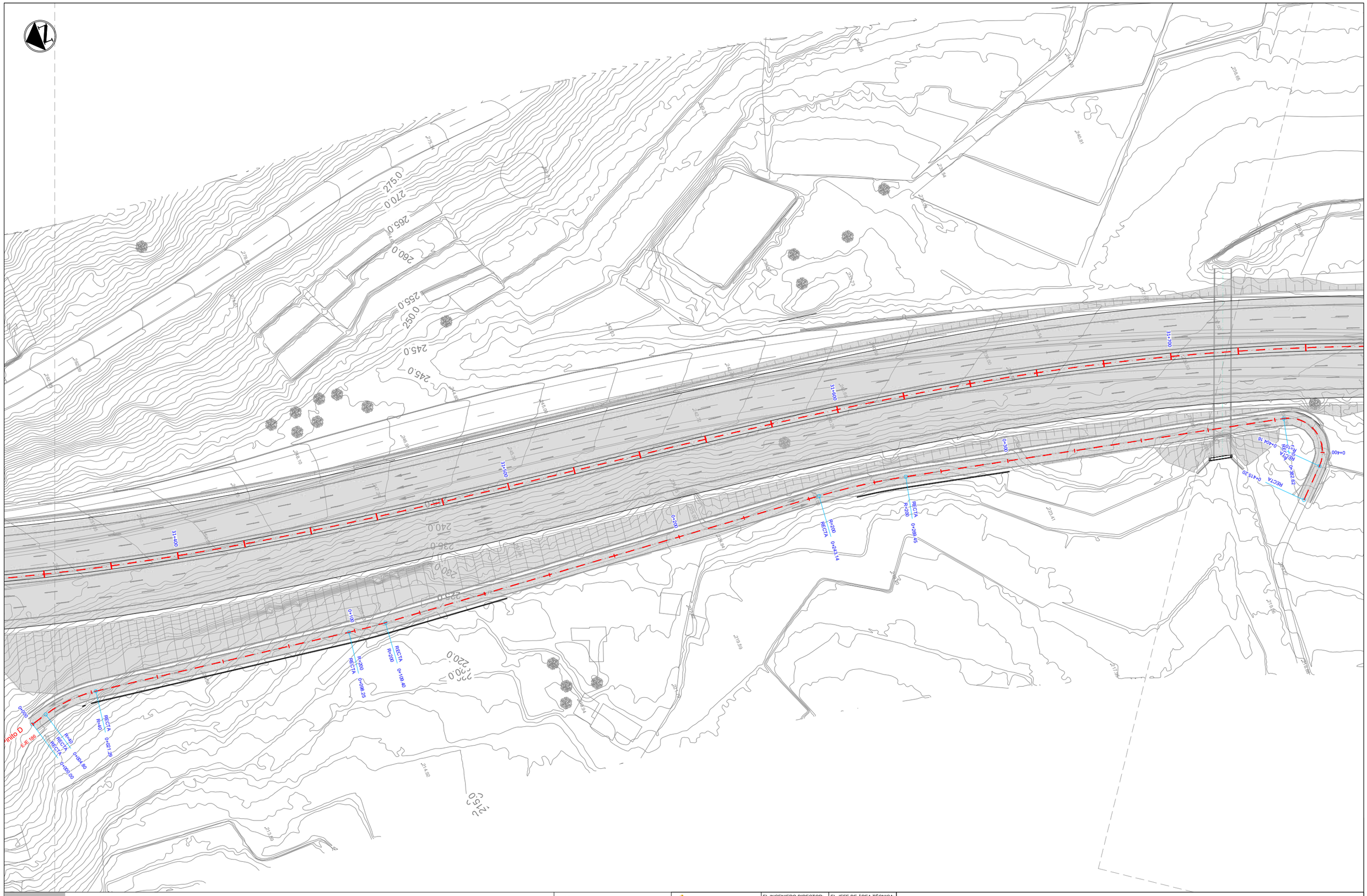
ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2

HOJA 42 DE 45



LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO BLÁNQUEZ ESTÉVEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
DIEGO SÁNCHEZ HERNÁNDEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO BLÁZQUEZ ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
TOMÁS MUÑOZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

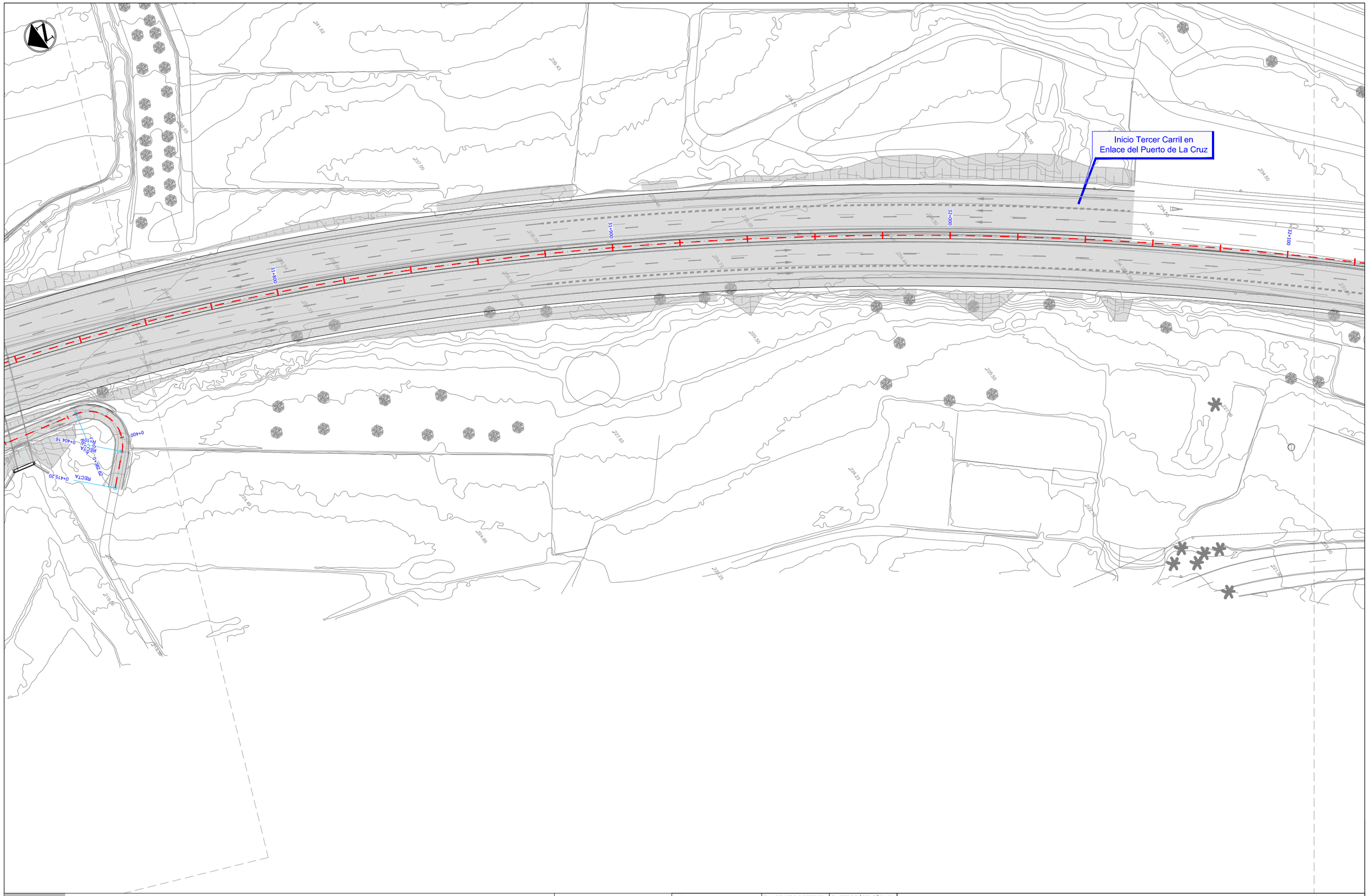
ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2

HOJA 43 DE 45



LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784,4696
X:356833,2141

Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
FERNANDO ALIMA BATTERSBY
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERMOLLA
INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO BUSTETE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P.
SAMUEL GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2
HOJA 44 DE 45

ENLACE
PUERTO DE LA CRUZ
PK 32+500

Perdida Tercer Carril en
Enlace del Puerto de La Cruz

LEYENDA

Eje de Replanteo

RECTA PENDIENTE
Y:3147784.4696
X:356833.2141

Replanteo del Punto C (Nariz)

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyrsa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P.
FERNANDO ALBA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERMOLA
INGENIERO DE C.C. y P.
FRANCISCO JULIESTE ALVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P.
MARA MILO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

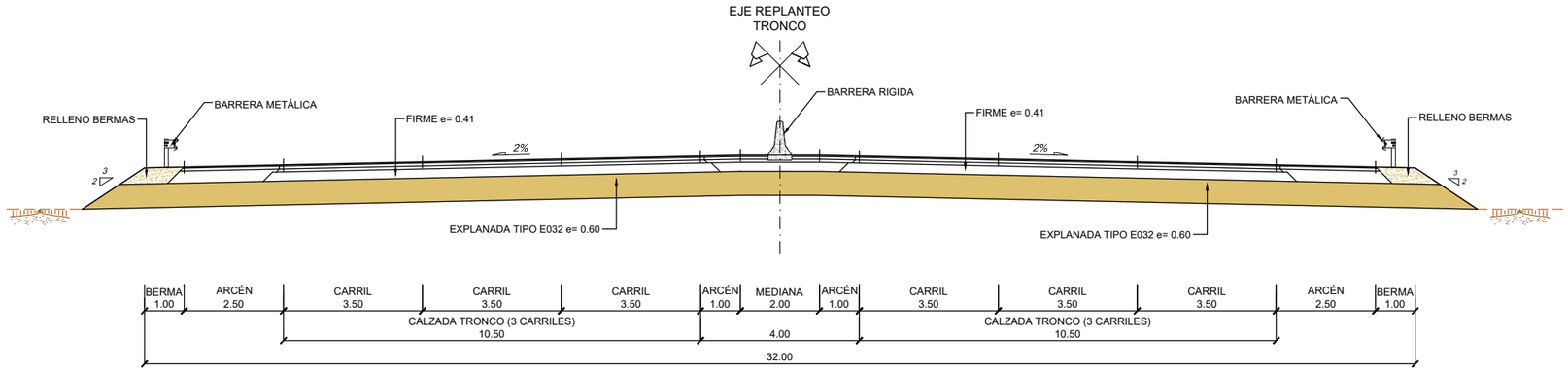
ESCALA(S): 1 / 500 (0 5 10 15 20m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Replanteo
Enlaces, Vías de Servicio y Caminos

Nº PLANO: 4.3.2
HOJA 45 DE 45

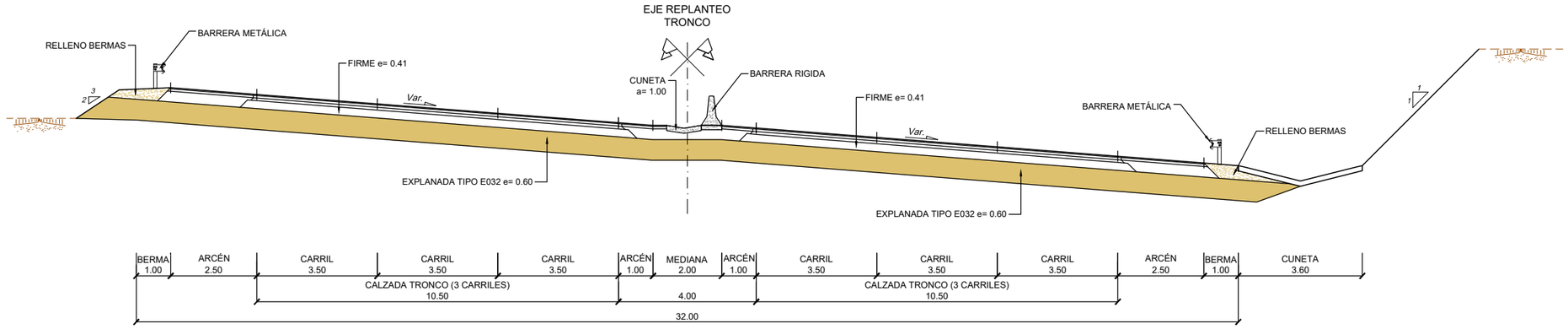
SECCIÓN TIPO TRONCO PRINCIPAL EN RECTA CON 3+3 CARRILES

ESCALA= 1/75



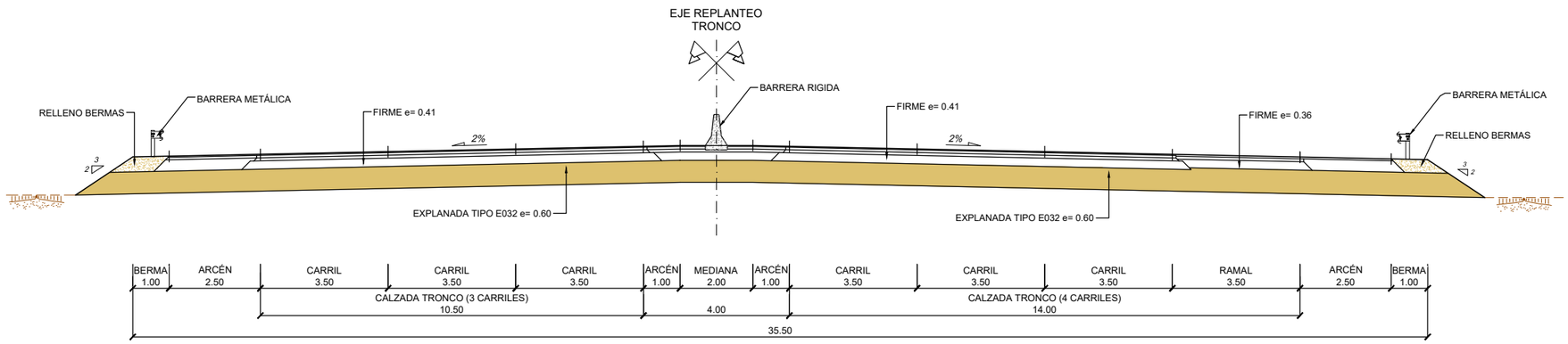
SECCIÓN TIPO TRONCO PRINCIPAL EN CURVA CON 3+3 CARRILES

ESCALA= 1/75

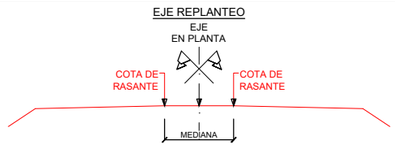


SECCIÓN TIPO TRONCO PRINCIPAL EN RECTA CON 3+4 CARRILES

ESCALA= 1/75



LEYENDA



Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA; INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ; INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ; INGENIERO DE C.C. y P. MIRIAM ALÓS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 75 (0 0,75 1,5 2,25 3m)

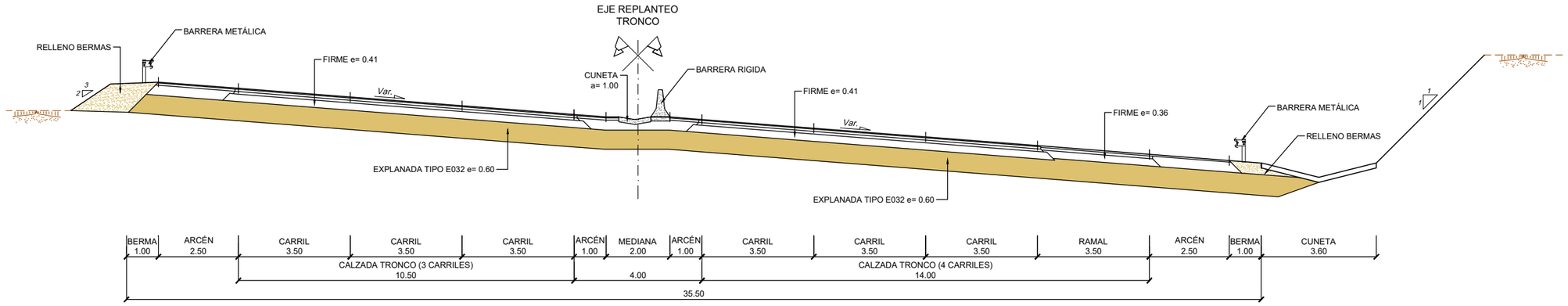
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Sección Transversales Tipo
Secciones Tipo Generales

Nº PLANO: 5.1

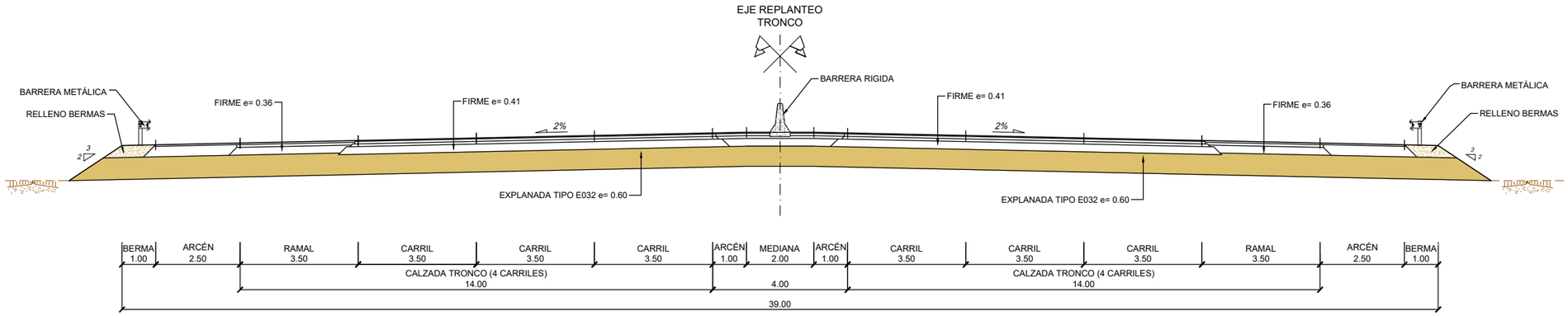
SECCIÓN TIPO TRONCO PRINCIPAL EN CURVA CON 3+4 CARRILES

ESCALA= 1/75



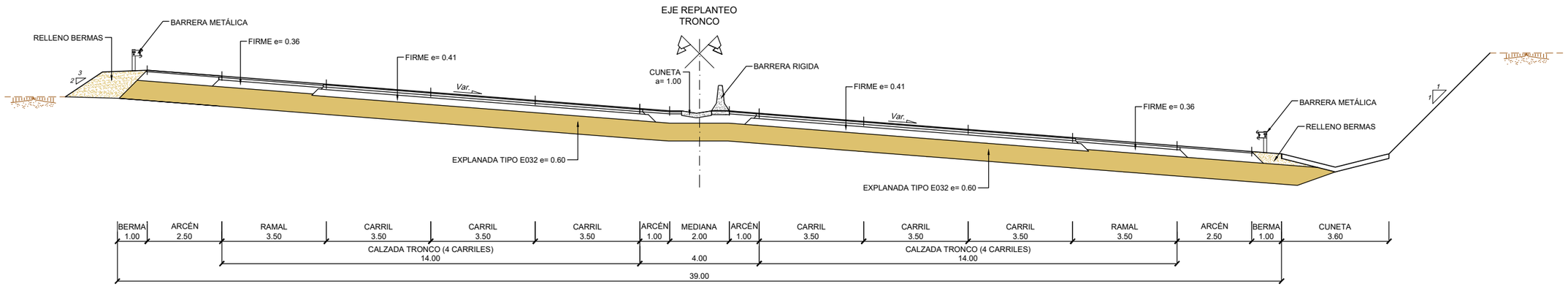
SECCIÓN TIPO TRONCO PRINCIPAL EN RECTA CON 4+4 CARRILES

ESCALA= 1/75

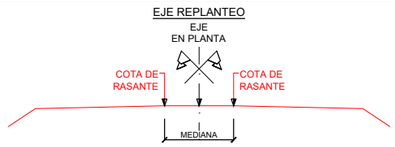


SECCIÓN TIPO TRONCO PRINCIPAL EN CURVA CON 4+4 CARRILES

ESCALA= 1/75



LEYENDA



Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma tyesa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO OLLERO BASTERRECHEA · INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA · INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JAVIER VICENTE ALVAREZ · INGENIERO DE C.C.y P. SORAYA MUJICA GONZALEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 75 (0 · 0,75 · 1,5 · 2,25 · 3m)

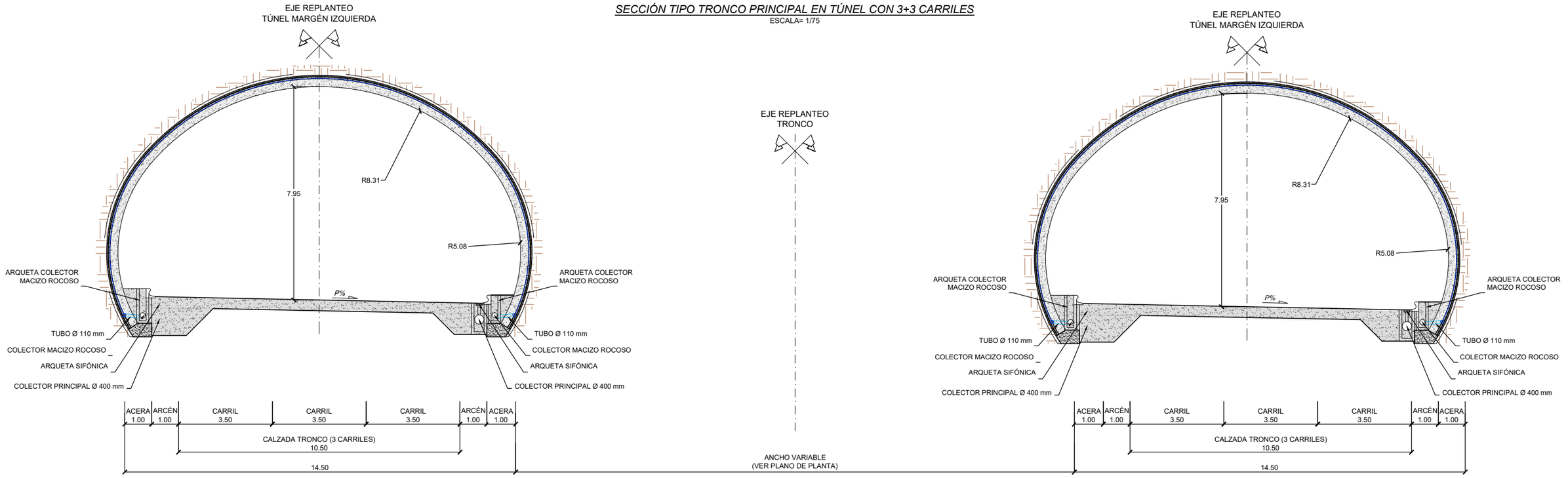
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Sección Transversales Tipo
Secciones Tipo Generales

Nº PLANO: 5.1

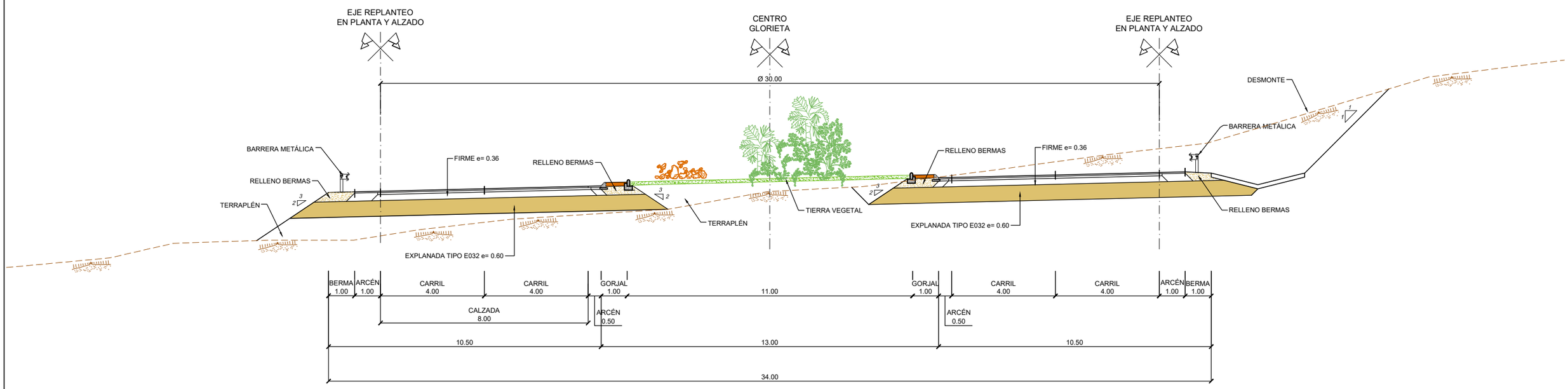
SECCIÓN TIPO TRONCO PRINCIPAL EN TÚNEL CON 3+3 CARRILES

ESCALA= 1/75



SECCIÓN TIPO GLORIETA 2 CARRILES Ø 30.00 mts (Eje 47 Glorieta Derecha 2 Santa Ursula)

ESCALA= 1/75



LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P.I. FERNANDO BLÁZQUEZ MARTÍNEZ-ROMO · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARIO SÁNCHEZ HERVÁS · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JAVIER LUSTRE ÁLVAREZ · INGENIERO DE C.C.y P. MIGUEL ÁNGEL GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 75 (0 0,75 1,5 2,25 3m)

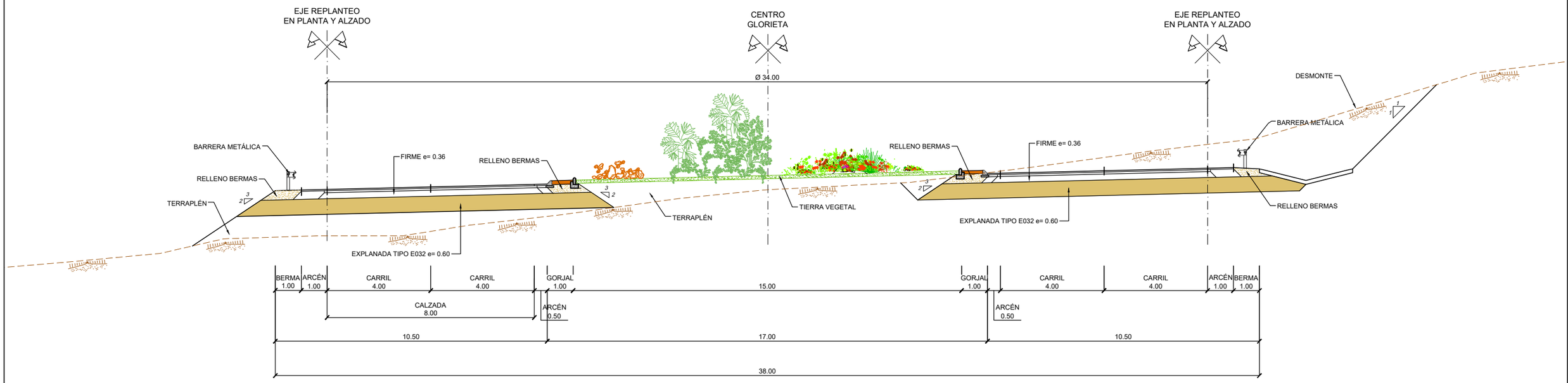
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado · Sección Transversales Tipo · Secciones Tipo Generales

Nº PLANO: 5.1

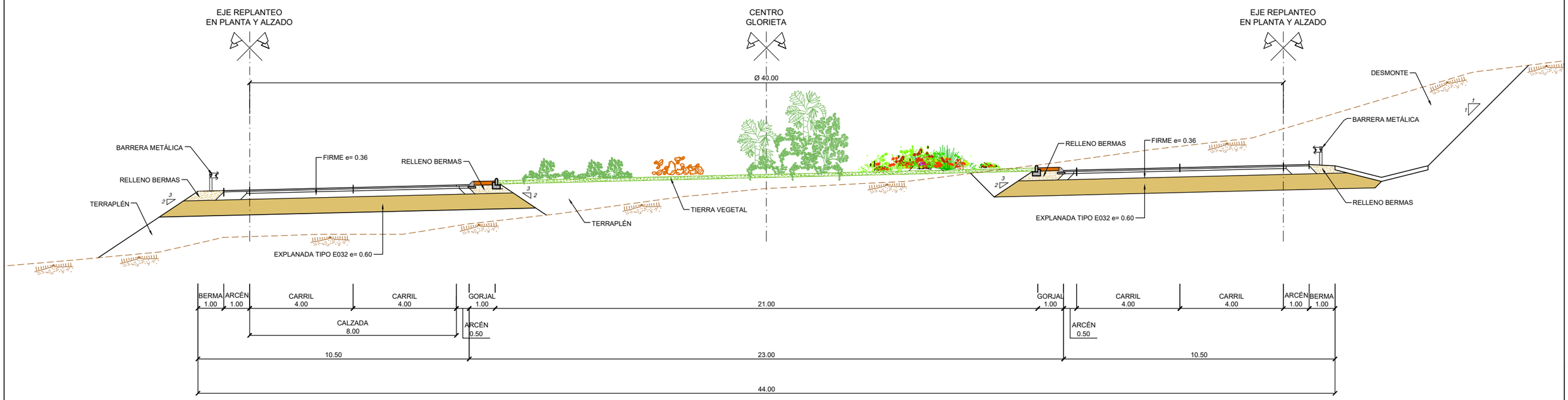
SECCIÓN TIPO GLORIETA 2 CARRILES Ø 34.00 mts (Eje 45 Glorieta Izquierda Santa Ursula)

ESCALA= 1/75



SECCIÓN TIPO GLORIETA 2 CARRILES Ø 40.00 mts

ESCALA= 1/75



LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MÉJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO OLIVA BASTERRECHEA
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁNDEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIO TEIXEIRA ÁLVAREZ
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS SORAYA ALUD GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

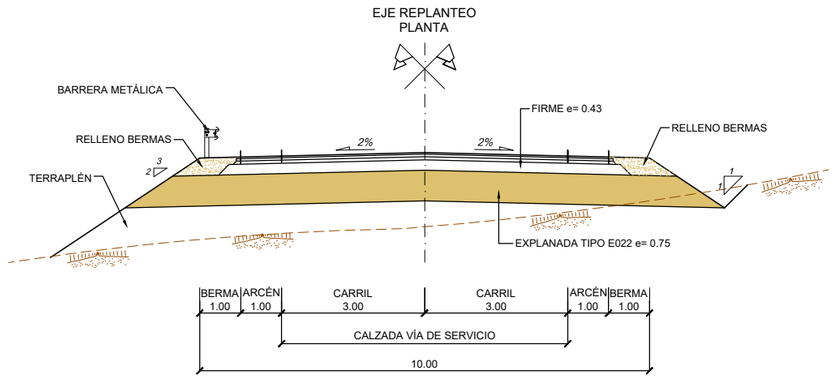
ESCALA(S): 1 / 75 (0, 0,75, 1,5, 2,25, 3m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Sección Transversales Tipo
Secciones Tipo Generales

Nº PLANO: 5.1
HOJA 4 DE 5

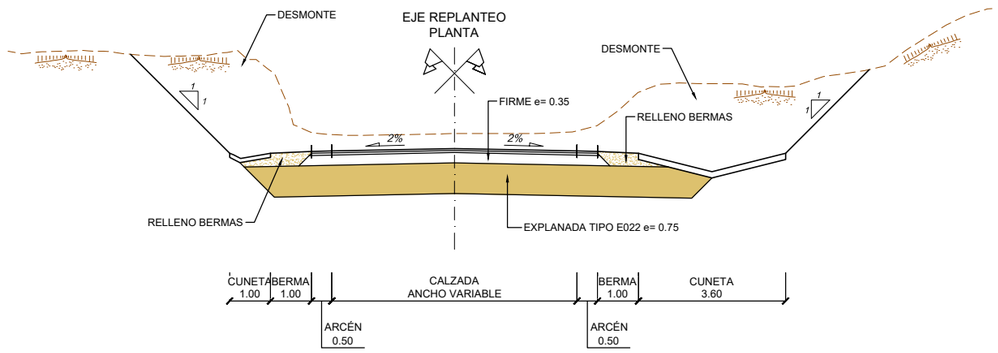
SECCIÓN TIPO VÍAS DE SERVICIO Y CARRETERAS INSULARES EN RECTA

ESCALA= 1/75



SECCIÓN TIPO CAMINOS

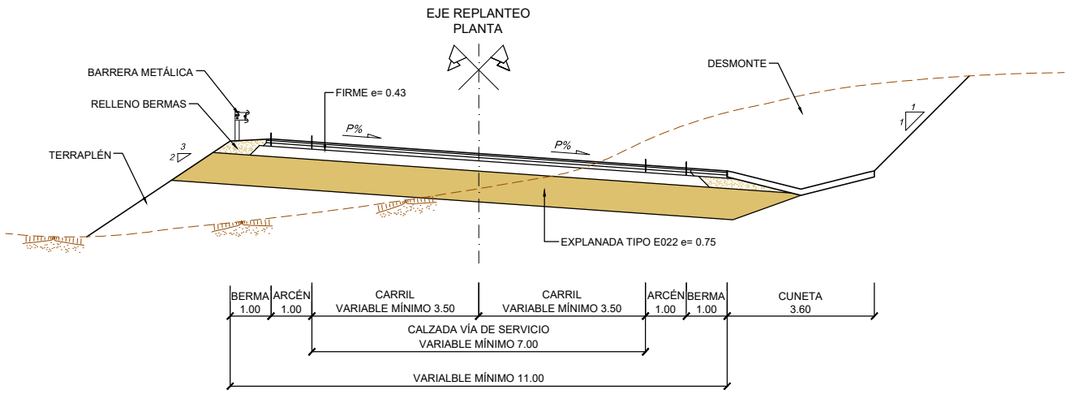
ESCALA= 1/75



ANCHO SECCIONES TIPO CAMINOS			
Eje	Nombre	Calzada	Arcén
183	Camino Cruz de Leandro	6	0,5
184	Camino Sancho Panza	5	0,5
186	Camino El Pinito D	4	0

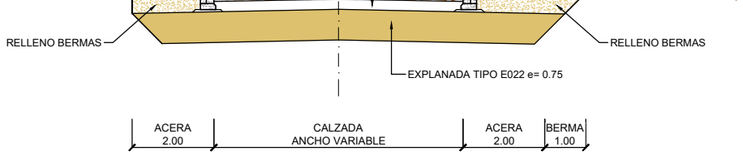
SECCIÓN TIPO VÍAS DE SERVICIO Y CARRETERAS INSULARES EN CURVA

ESCALA= 1/75



SECCIÓN TIPO CALLES

ESCALA= 1/75



ANCHO SECCIONES TIPO VIAS DE SERVICIO			
Eje	Nombre	Calzada	Arcén
82	VS PK 16+200	6	1
83	VS PK 17+000	6	1
84	VS PK 18+200	6	0,5
85	VS PK 18+900	6	1
86	VS PK 19+300	7	1
87	VS PK 19+500	6	1,5
88	VS PK 22+100	6	0,5
89	VS PK 23+000	4	0
90	VS PK 23+400	7	1
91	VS PK 25+000 (PS)	7	1
92	VS PK 26+200	6	1
93	VS PK 26+300	8	1
94	VS PK 27+800	3	0,5
95	VS PK 27+900	6	1
96	VS PK 28+400	6	1
97	VS PK 28+500	6	1
98	VS PK 28+800	6,5	1
99	VS PK 30+900	6	0,5

ANCHO SECCIONES TIPO CARRETERAS			
Eje	Nombre	Calzada	Arcén
70	C.I. TF-235	6	0,5
71	C.I. TF-228-A	6	1
72	C.I. TF-228-B	6	1
76	C.I. TF-215	6	0,5
77	C.I. TF-217	6	0,5
78	C.I. TF-174-A	6	1
79	C.I. TF-174-B	6	0,5
80	C.I. TF-174-C	6	1
81	C.I. TF-174-D	7	1

ANCHO SECCIONES TIPO CALLES			
Eje	Nombre	Calzada	Arcén
107	C/ El Empedrado	9,5	0,5
108	C/ Yoyo Santana A	6	1
109	C/ Yoyo Santana B	6	1
112	C/ Cm/ Malpaís	8	0,5
113	Av/ Los Pesqueros	8	0,5
116	C/ El Roque	6	0,5
177	C/ Hoya La Palmita	7	0
180	C/ Barranco del Agua	4	0,5
5	C/ Cm/ Antiguo Calvario	5	parking

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma tyasa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO MARTÍNEZ MATEO; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. IVÁN SÁNCHEZ HERNÁNDEZ; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JUSTO ÁLVAREZ; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ADRIÁN LÓPEZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 75 (0 0,75 1,5 2,25 3m)

DIN-A1 ORIGINAL

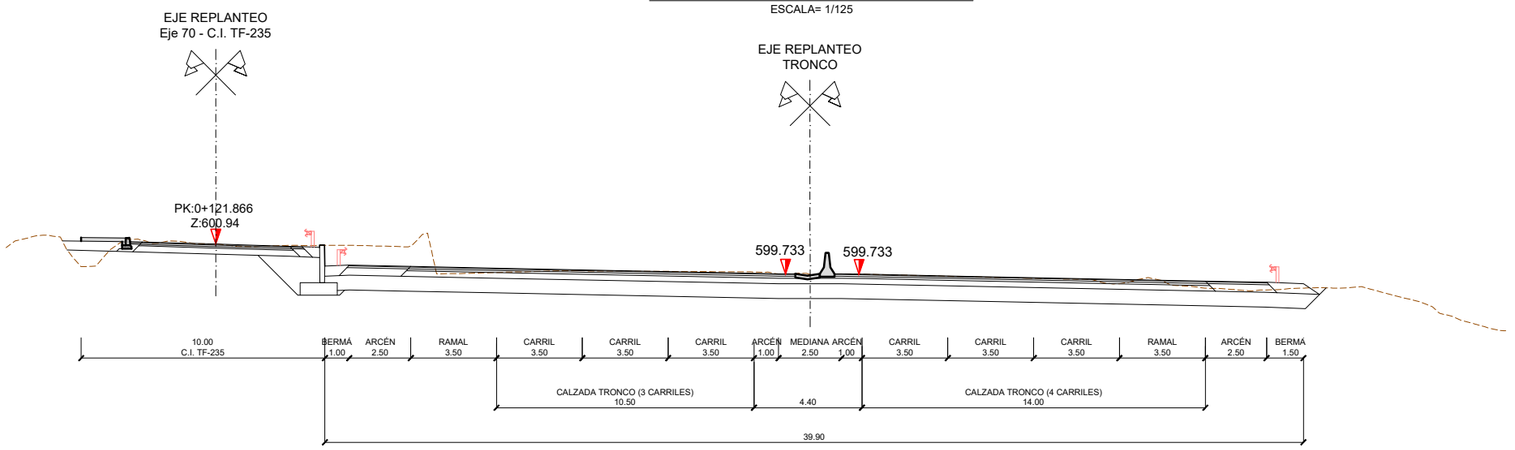
TÍTULO PLANO: Trazado
Sección Transversales Tipo
Secciones Tipo Generales

Nº PLANO: 5.1

HOJA 5 DE 5

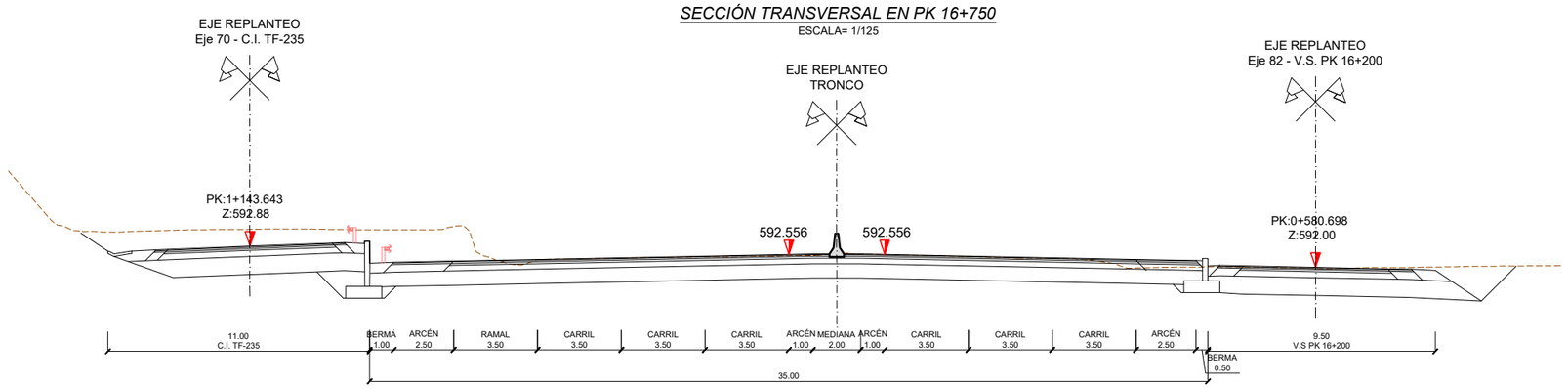
SECCIÓN TRANSVERSAL EN PK 15+750

ESCALA= 1/125



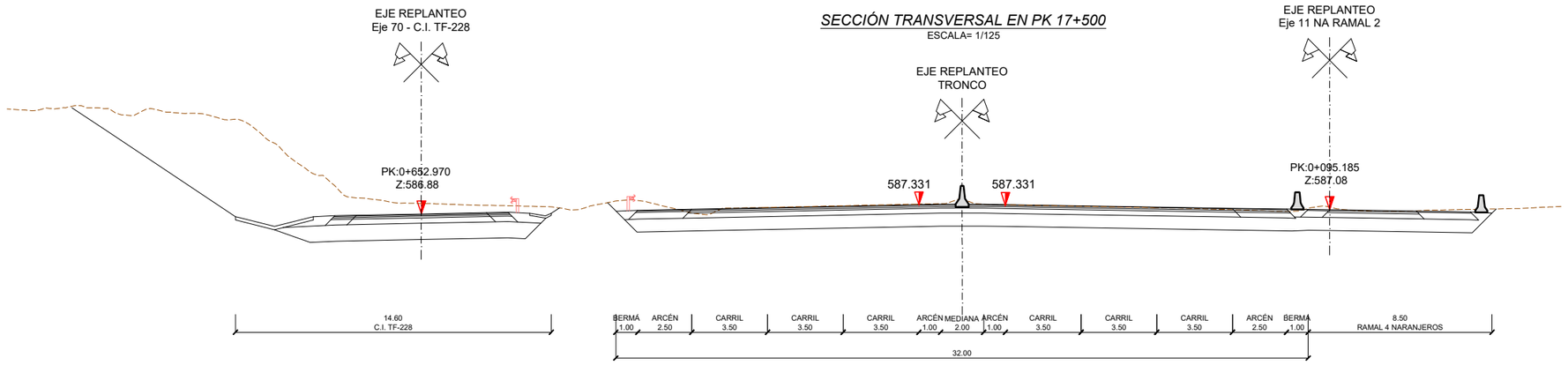
SECCIÓN TRANSVERSAL EN PK 16+750

ESCALA= 1/125



SECCIÓN TRANSVERSAL EN PK 17+500

ESCALA= 1/125



LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
TYPSA
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
FERNANDO ALEMÁN ESTRREMERA
INGENIERO TÉCNICO
MARÍA SÁNCHEZ HERRILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO LUIS ESTÉVEZ ÁLVAREZ
INGENIERO TÉCNICO C.C.y P.
SARA MILLO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 100 (0 1 2 3 4m)

DIN-A1 ORIGINAL

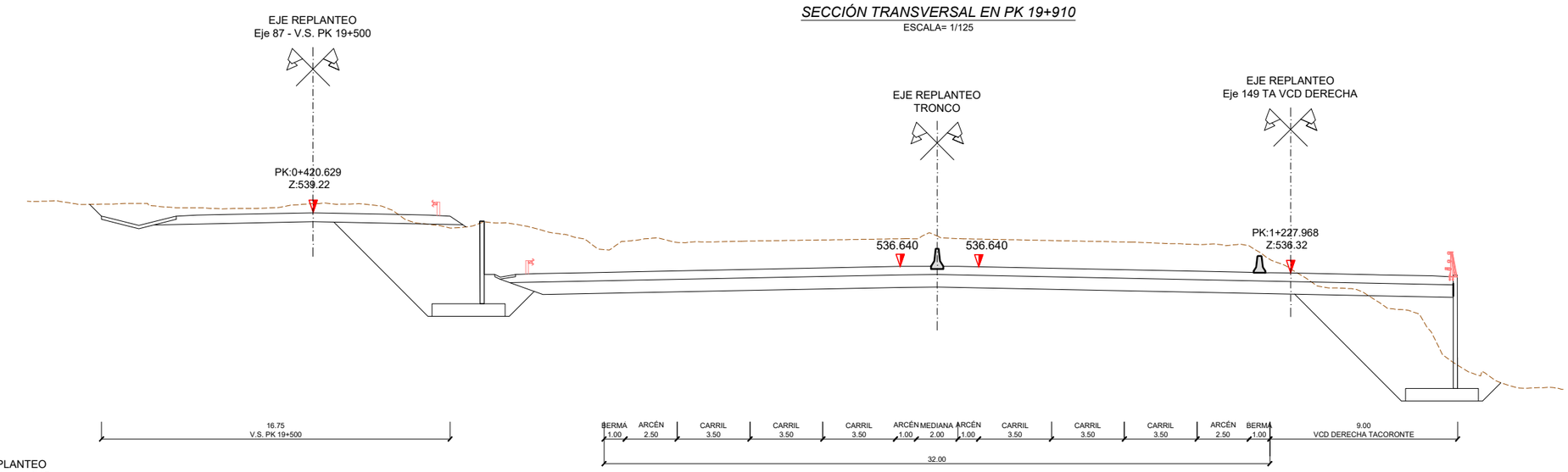
TÍTULO PLANO:
Trazado
Sección Transversales Tipo
Secciones Tipo Características

Nº PLANO: 5.2

HOJA 1 DE 2

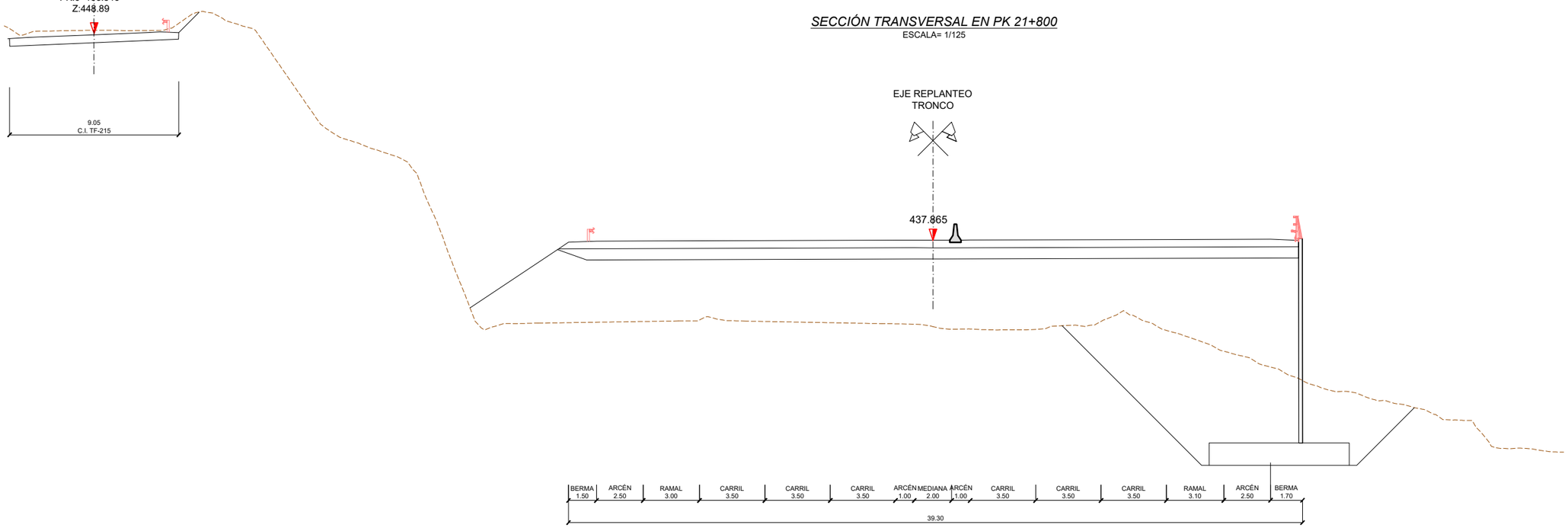
SECCIÓN TRANSVERSAL EN PK 19+910

ESCALA= 1/125



SECCIÓN TRANSVERSAL EN PK 21+800

ESCALA= 1/125



LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyssa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
FERNANDO GUILLÉN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO GUILLERMO ALVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P.
SORAYA MUÑOZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

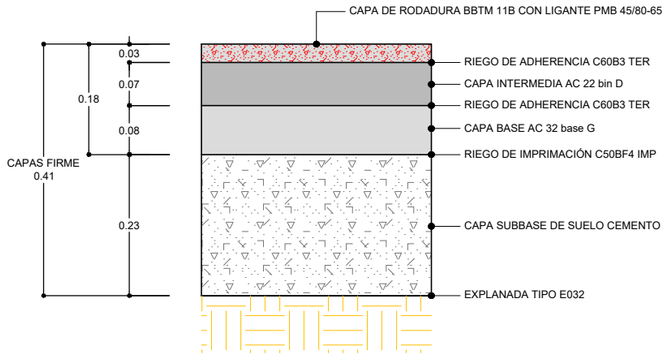
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 100 (0 1 2 3 4m)
DIN-A1 ORIGINAL

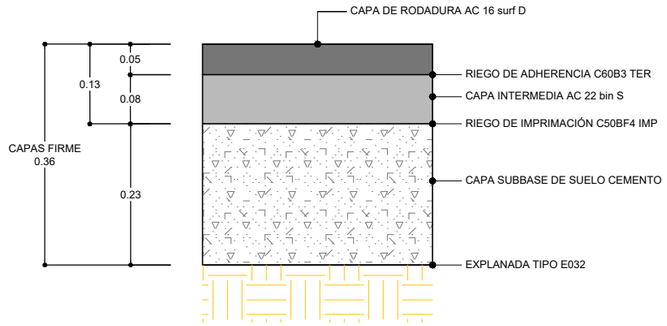
TÍTULO PLANO:
Trazado
Sección Transversales Tipo
Secciones Tipo Características

Nº PLANO: 5.2
HOJA 2 DE 2

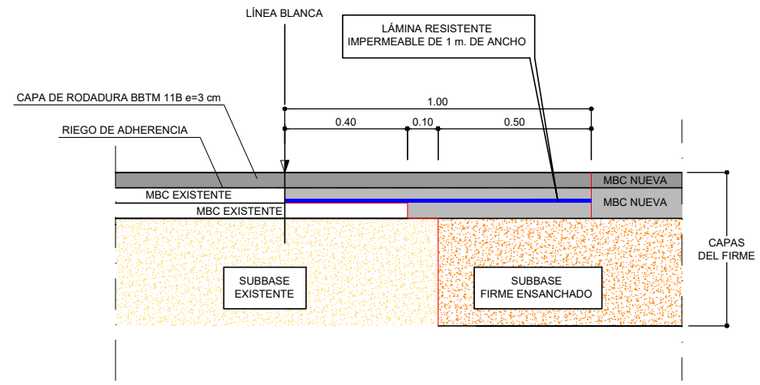
AUTOPISTA
SECCIÓN DE FIRME TIPO TIPO T1132 (CALZADA Y ARCÉN INTERIOR)
ESCALA= 1/5



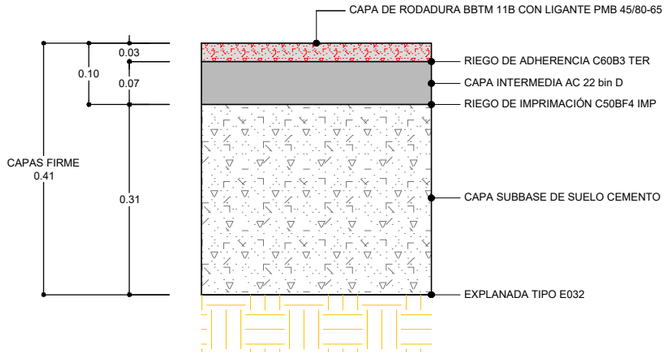
ENLACES: RAMALES Y CONEXIONES
SECCIÓN DE FIRME TIPO TIPO T2132 (CALZADA Y ARCÉN INTERIOR)
ESCALA= 1/5



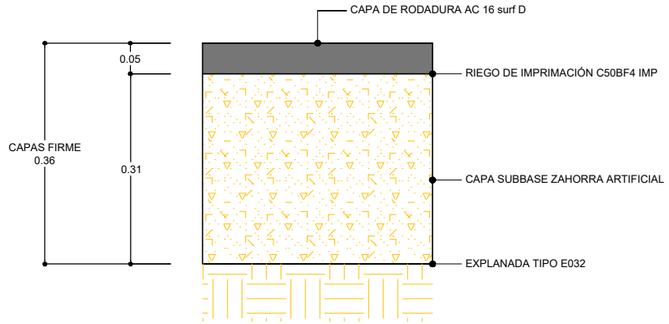
AUTOPISTA
DETALLE JUNTA RESISTENTE EN ENSANCHE FIRME EXISTENTE
ESCALA= 1/10



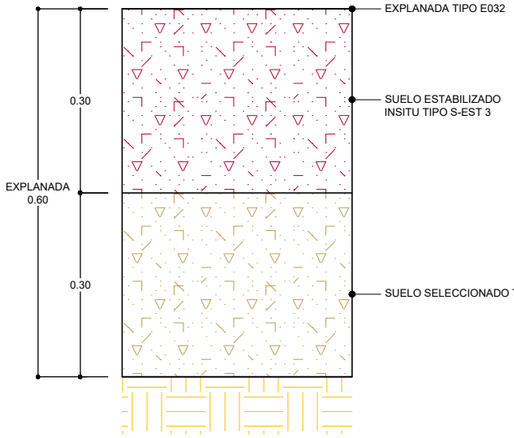
AUTOPISTA
SECCIÓN DE FIRME TIPO TIPO T1132 (ARCÉN EXTERIOR)
ESCALA= 1/5



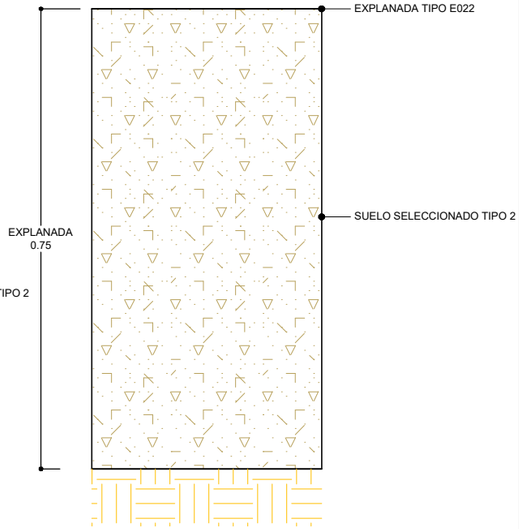
RAMALES, ENLACES Y CONEXIONES
SECCIÓN DE FIRME TIPO TIPO T2132 (ARCÉN EXTERIOR)
ESCALA= 1/5



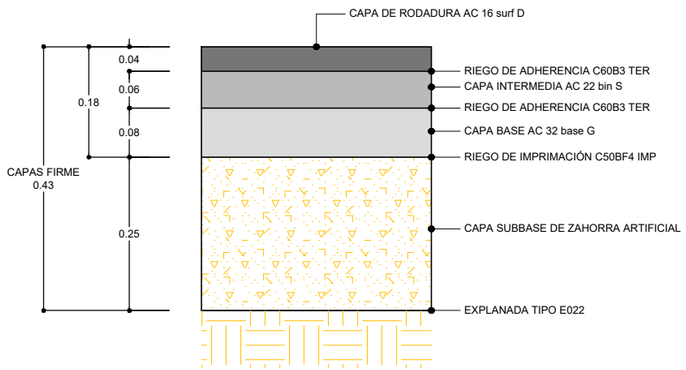
SECCIÓN TIPO EXPLANADA TIPO E032
ESCALA= 1/5



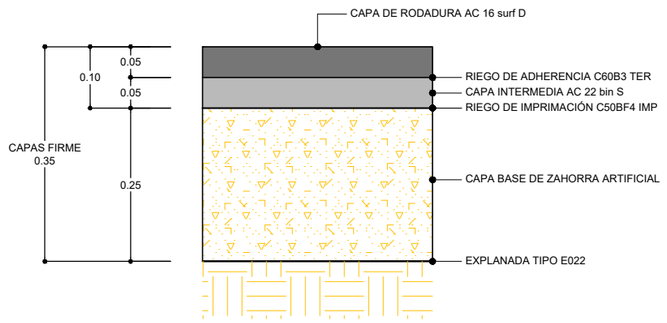
SECCIÓN TIPO EXPLANADA TIPO E022
ESCALA= 1/5



VÍAS DE SERVICIO Y CARRETERAS INSULARES
SECCIÓN DE FIRME TIPO TIPO T3121a (CALZADA Y ARCENES)
ESCALA= 1/5



CALLES, ACCESOS Y CAMINOS
SECCIÓN DE FIRME TIPO TIPO T4121a (CALZADA)
ESCALA= 1/5



CATEGORÍAS DE EXPLANADA

- AUTOPISTA - RAMALES - CONEXIONES DE ENLACE	***E032*** CATEGORÍA EC3 NORMA CANARIA Ev2 ≥ 300 MPa
- VÍAS DE SERVICIO - CARRETERAS INSULARES - CAMINOS - CALLES	***E032*** CATEGORÍA EC2 NORMA CANARIA Ev2 ≥ 150 MPa

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma tyesa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALBA BASTERRECHEA · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO OLIVESTE ÁLVAREZ · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MIRIAM ALFONSO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

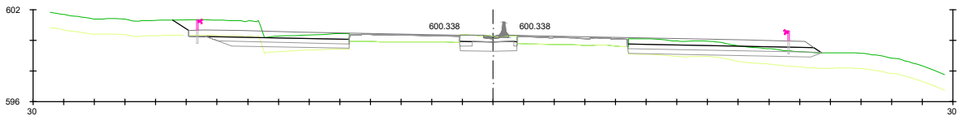
ESCALA(S): 1 / 5 · 1 / 10

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado · Sección Transversales Tipo · Secciones Tipo de Firmes

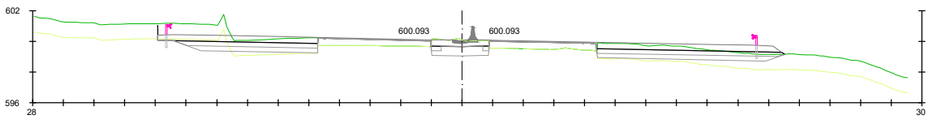
Nº PLANO: 5.3

HOJA 1 DE 1



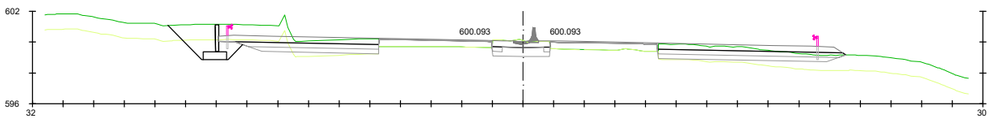
Pk=15+733.200

S. D TIERRA = 5.63 m2. S. INADECUADO = 23.45 m2. S. FIRME = 11.59 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.05 m2. S. TERRAPLEN = 5.33 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.72 m2. S. FRESADO = 0.73 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



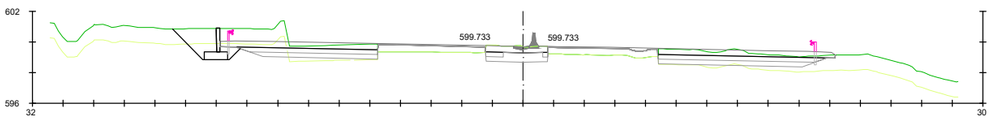
Pk=15+740

S. D TIERRA = 6.19 m2. S. INADECUADO = 22.68 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.78 m2. S. TERRAPLEN = 4.53 m2. S. FIRME = 11.42 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.63 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.15 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 1.10 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



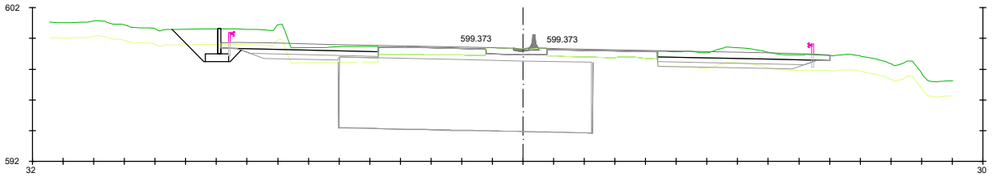
Pk=15+740

S. D TIERRA = 6.35 m2. S. INADECUADO = 25.52 m2. S. RELL ZAP MURO = 5.29 m2. S. FIRME = 11.42 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.78 m2. S. TERRAPLEN = 4.53 m2. S. MUROS = 0.37 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.63 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 1.10 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.42 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



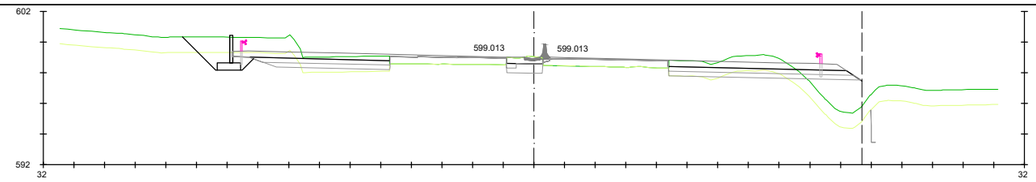
Pk=15+750

S. D TIERRA = 6.99 m2. S. INADECUADO = 24.43 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.97 m2. S. FIRME = 11.48 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.29 m2. S. TERRAPLEN = 3.51 m2. S. MUROS = 0.32 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.27 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 1.00 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.35 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



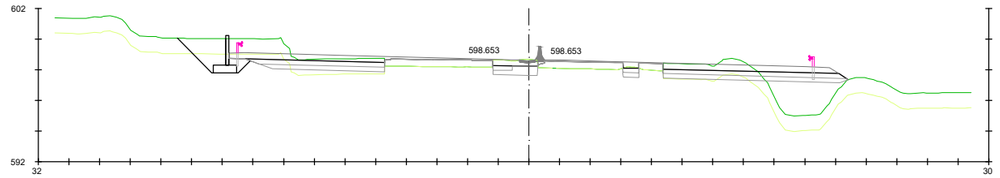
Pk=15+760

S. D TIERRA = 5.35 m2. S. TERRAPLEN = 2.00 m2. S. MUROS = 0.35 m2. S. RELL EXC OF = 0.37 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.60 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.93 m2. S. FIRME = 11.34 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.63 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.57 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2. S. EXCAVA OF = 80.57 m2.
S. INADECUADO = 24.17 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.29 m2. S. MAT TRANS OF = 5.33 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



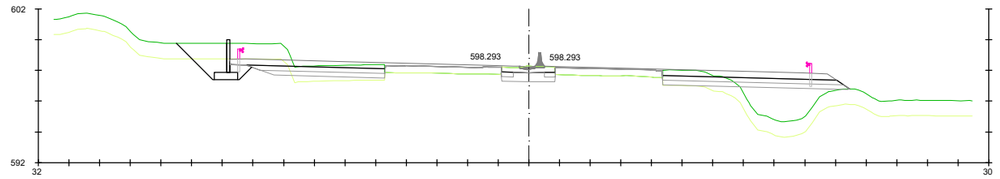
Pk=15+770

S. D TIERRA = 6.72 m2. S. INADECUADO = 25.90 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.51 m2. S. FIRME = 11.02 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.26 m2. S. TERRAPLEN = 10.82 m2. S. MUROS = 0.37 m2. S. EXCAVA OF = 0.66 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.38 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.87 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.71 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



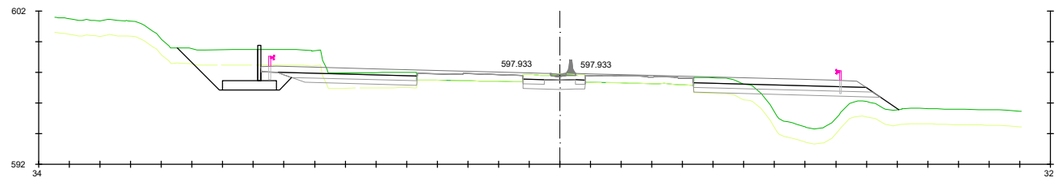
Pk=15+780

S. D TIERRA = 6.64 m2. S. INADECUADO = 25.04 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.74 m2. S. FIRME = 11.61 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.56 m2. S. TERRAPLEN = 15.44 m2. S. MUROS = 0.40 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.81 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.74 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.88 m2. S. DEMOLICION = 0.56 m2.



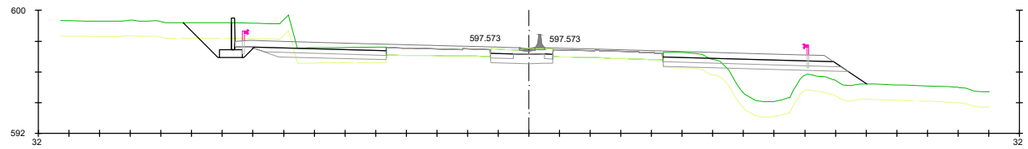
Pk=15+790

S. D TIERRA = 6.23 m2. S. INADECUADO = 25.27 m2. S. RELL ZAP MURO = 5.31 m2. S. FIRME = 11.61 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.57 m2. S. TERRAPLEN = 18.61 m2. S. MUROS = 0.44 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.51 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.79 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.31 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=15+800

S. D TIERRA = 7.29 m2. S. INADECUADO = 28.47 m2. S. RELL ZAP MURO = 9.93 m2. S. FIRME = 11.91 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.73 m2. S. TERRAPLEN = 21.46 m2. S. MUROS = 0.49 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.67 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FRESADO = 0.69 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 7.33 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=15+810

S. D TIERRA = 7.36 m2. S. INADECUADO = 26.02 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.55 m2. S. FIRME = 12.05 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.61 m2. S. TERRAPLEN = 21.58 m2. S. MUROS = 0.44 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.56 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.67 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.66 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

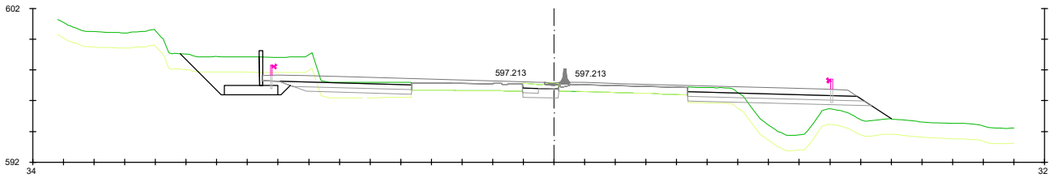
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

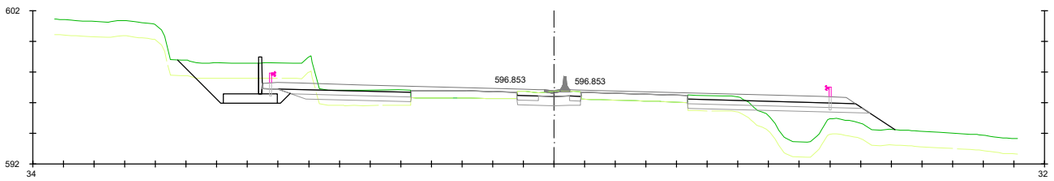
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 1 DE 360



Pk=15+820

S. D TIERRA = 5.45 m2. S. INADECUADO = 27.74 m2. S. RELL ZAP MURO = 8.59 m2. S. FIRME = 12.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.81 m2. S. TERRAPLEN = 21.44 m2. S. MUROS = 0.47 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.18 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FRESADO = 0.91 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. EXC ZM TIERRA = 6.13 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.

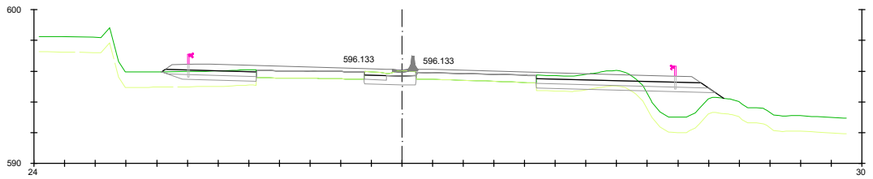


Pk=15+830

S. D TIERRA = 7.44 m2. S. INADECUADO = 28.16 m2. S. RELL ZAP MURO = 9.49 m2. S. FIRME = 12.48 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.54 m2. S. TERRAPLEN = 20.25 m2. S. MUROS = 0.50 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.49 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FRESADO = 0.67 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 6.84 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.

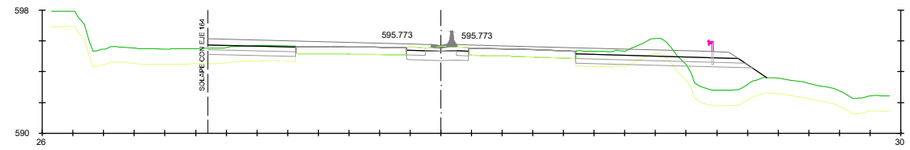
Pk=15+840

S. D TIERRA = 7.01 m2. S. INADECUADO = 29.00 m2. S. RELL ZAP MURO = 10.37 m2. S. FIRME = 12.49 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.45 m2. S. TERRAPLEN = 20.22 m2. S. MUROS = 0.50 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.39 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FRESADO = 0.60 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 7.52 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



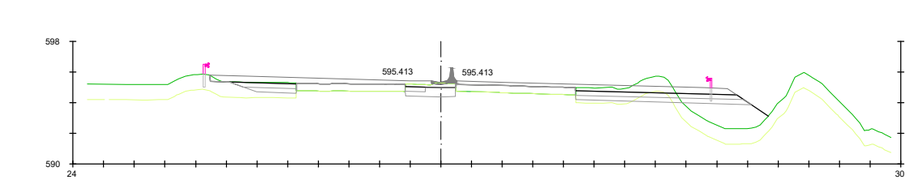
Pk=15+850

S. D TIERRA = 3.26 m2. S. INADECUADO = 18.38 m2. S. FIRME = 11.17 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.59 m2. S. TERRAPLEN = 14.22 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.55 m2. S. FRESADO = 0.65 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



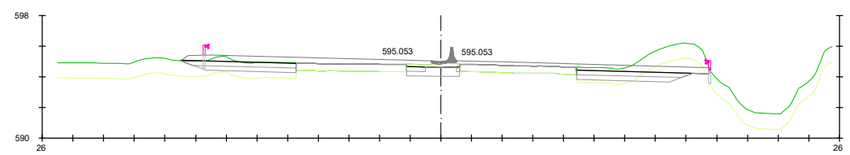
Pk=15+860

S. D TIERRA = 4.73 m2. S. INADECUADO = 18.17 m2. S. FIRME = 11.61 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.92 m2. S. TERRAPLEN = 14.38 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.60 m2. S. FRESADO = 0.50 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



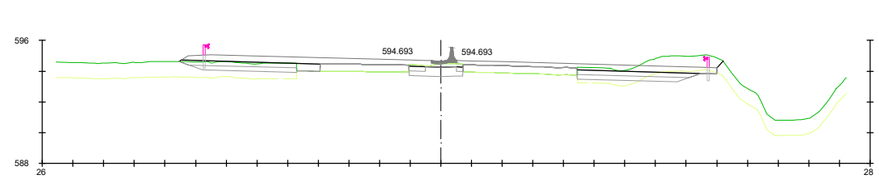
Pk=15+870

S. D TIERRA = 3.92 m2. S. INADECUADO = 18.14 m2. S. FIRME = 11.49 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.84 m2. S. TERRAPLEN = 16.08 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.82 m2. S. FRESADO = 0.50 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.



Pk=15+880

S. D TIERRA = 6.94 m2. S. INADECUADO = 16.21 m2. S. FIRME = 11.80 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.47 m2. S. TERRAPLEN = 3.88 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.78 m2. S. FRESADO = 0.48 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



Pk=15+890

S. D TIERRA = 4.72 m2. S. INADECUADO = 16.89 m2. S. FIRME = 12.48 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.71 m2. S. TERRAPLEN = 4.80 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.74 m2. S. FRESADO = 0.40 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.80 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

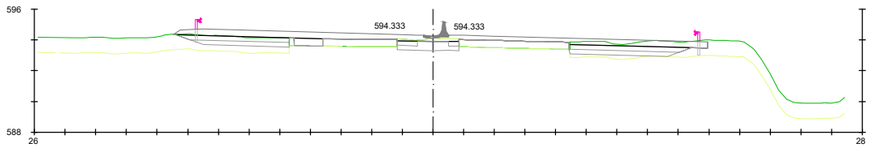
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

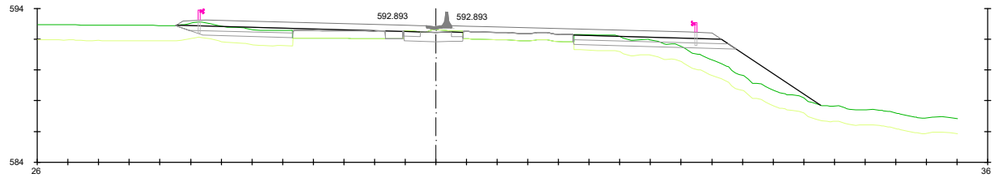
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 2 DE 360



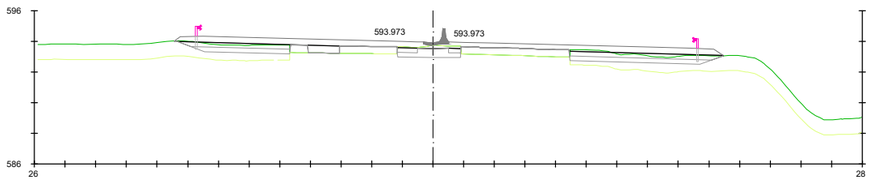
Pk=15+900

S. D TIERRA = 3.00 m2. S. INADECUADO = 17.40 m2. S. FRESADO = 0.37 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.67 m2. S. TERRAPLEN = 6.56 m2. S. DEMOLICION = 0.97 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.90 m2. S. RELL EXT SANEO = 0.01 m2. S. FIRME = 12.69 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.00 m2. S. TERRAP SANEO = 0.00 m2.



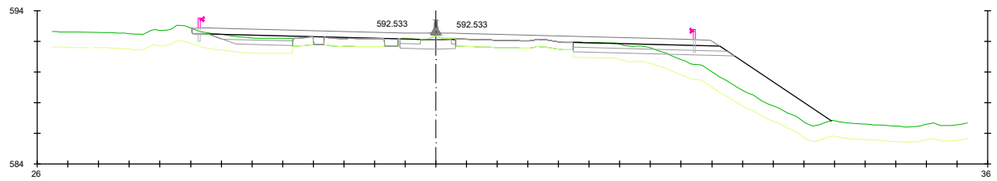
Pk=15+940

S. D TIERRA = 2.61 m2. S. TERRAPLEN = 24.58 m2. S. FIRME = 13.61 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.77 m2. S. EXCAVA SANEO = 6.42 m2. S. TERRAP SANEO = 6.42 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.66 m2. S. FRESADO = 0.22 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. INADECUADO = 24.69 m2. S. DEMOLICION = 0.60 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



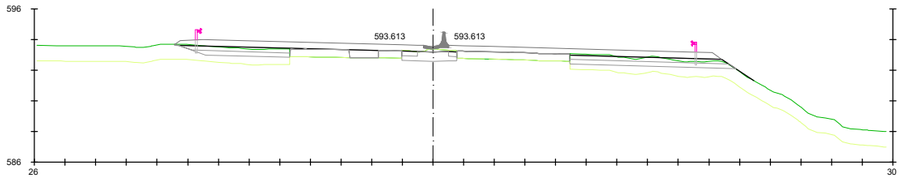
Pk=15+910

S. D TIERRA = 2.96 m2. S. INADECUADO = 18.50 m2. S. DEMOLICION = 1.08 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.31 m2. S. TERRAPLEN = 9.94 m2. S. FIRME = 13.32 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.64 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.03 m2. S. TERRAP SANEO = 0.03 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.33 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



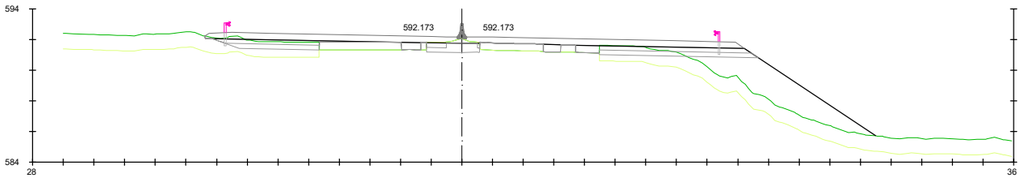
Pk=15+950

S. D TIERRA = 2.40 m2. S. INADECUADO = 24.47 m2. S. DEMOLICION = 0.82 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.01 m2. S. TERRAPLEN = 31.36 m2. S. FIRME = 13.56 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.00 m2. S. EXCAVA SANEO = 3.72 m2. S. TERRAP SANEO = 3.72 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.24 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



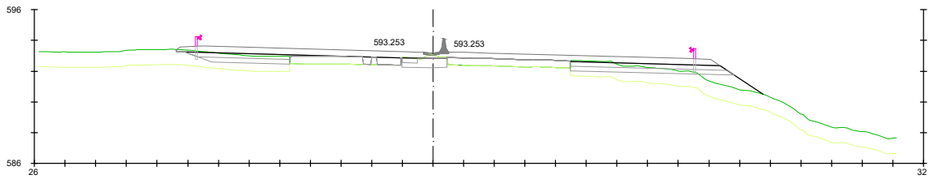
Pk=15+920

S. D TIERRA = 2.48 m2. S. INADECUADO = 20.30 m2. S. DEMOLICION = 0.99 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.64 m2. S. TERRAPLEN = 11.30 m2. S. FIRME = 13.64 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.61 m2. S. EXCAVA SANEO = 2.70 m2. S. TERRAP SANEO = 2.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.27 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



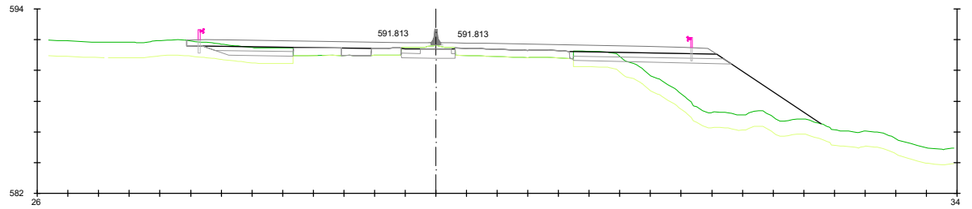
Pk=15+960

S. D TIERRA = 2.48 m2. S. TERRAPLEN = 37.17 m2. S. FIRME = 13.99 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.39 m2. S. EXCAVA SANEO = 1.83 m2. S. TERRAP SANEO = 1.83 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.52 m2. S. FRESADO = 0.17 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. INADECUADO = 26.57 m2. S. DEMOLICION = 2.00 m2.



Pk=15+930

S. D TIERRA = 2.03 m2. S. INADECUADO = 20.80 m2. S. DEMOLICION = 1.08 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.28 m2. S. TERRAPLEN = 15.83 m2. S. FIRME = 13.67 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.50 m2. S. EXCAVA SANEO = 1.99 m2. S. TERRAP SANEO = 1.99 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.25 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=15+970

S. D TIERRA = 2.56 m2. S. TERRAPLEN = 40.34 m2. S. FIRME = 13.60 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.07 m2. S. EXCAVA SANEO = 1.00 m2. S. TERRAP SANEO = 1.00 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.13 m2. S. FRESADO = 0.29 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. INADECUADO = 23.96 m2. S. DEMOLICION = 1.12 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

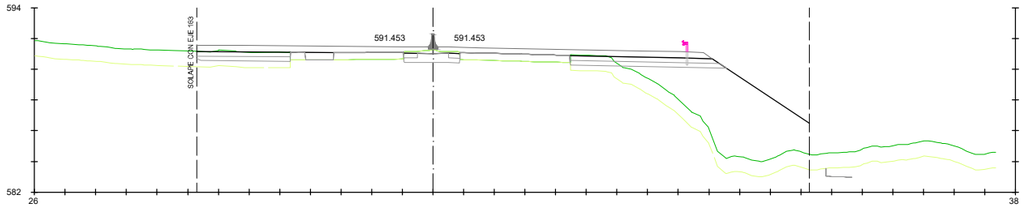
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

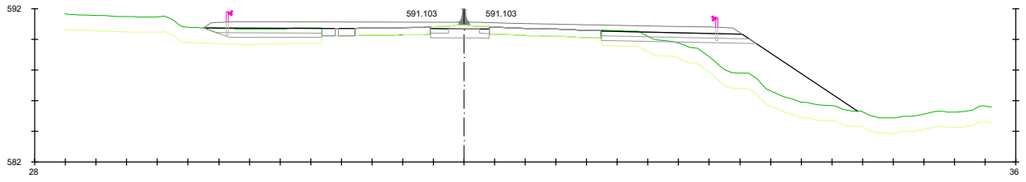
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 3 DE 360



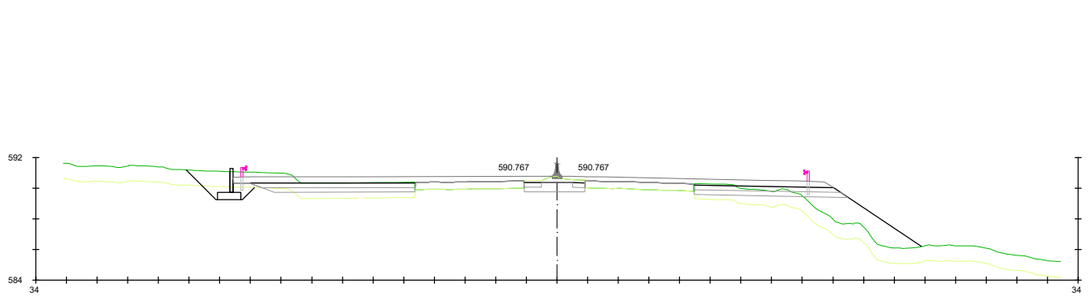
Pk=15+980

S. D TIERRA = 2.73 m2. S. INADECUADO = 23.37 m2. S. DEMOLICION = 6.47 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.51 m2. S. TERRAPLEN = 52.66 m2. S. FIRME = 12.99 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.09 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.01 m2. S. TERRAP SANEO = 5.52 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.36 m2. S. EXCAVA OF = 0.99 m2.



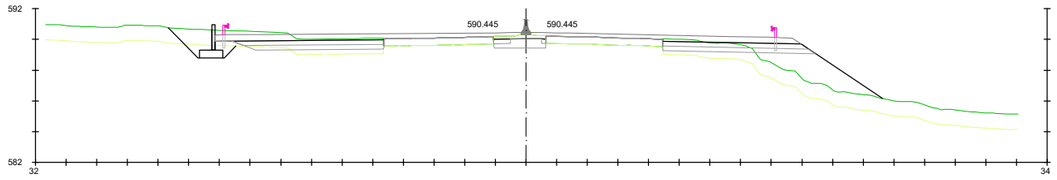
Pk=15+990

S. D TIERRA = 3.00 m2. S. INADECUADO = 25.35 m2. S. DEMOLICION = 1.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.66 m2. S. TERRAPLEN = 35.58 m2. S. FIRME = 13.17 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.51 m2. S. EXCAVA SANEO = 3.97 m2. S. TERRAP SANEO = 3.97 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.39 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



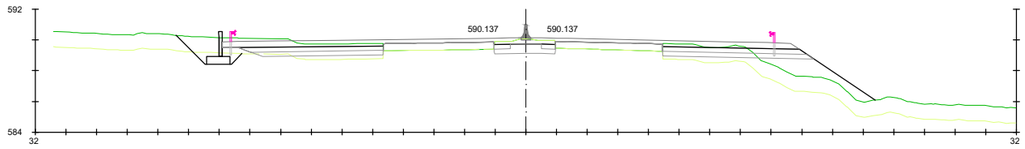
Pk=16+000

S. D TIERRA = 3.72 m2. S. INADECUADO = 29.80 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.10 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.60 m2. S. TERRAPLEN = 24.16 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.66 m2. S. FIRME = 14.50 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.54 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.28 m2. S. MUROS = 0.33 m2. S. TERRAP SANEO = 0.28 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.44 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



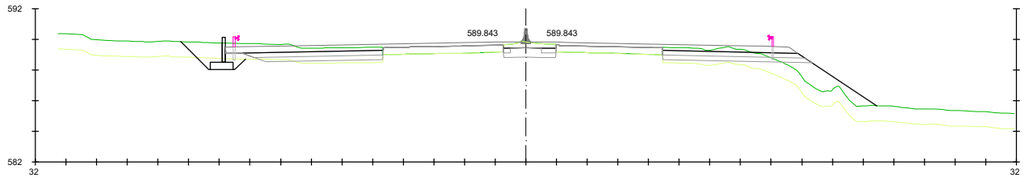
Pk=16+010

S. D TIERRA = 3.25 m2. S. INADECUADO = 28.23 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.99 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.15 m2. S. TERRAPLEN = 22.15 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.53 m2. S. FIRME = 13.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.08 m2. S. EXCAVA SANEO = 1.62 m2. S. MUROS = 0.35 m2. S. TERRAP SANEO = 1.62 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.45 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



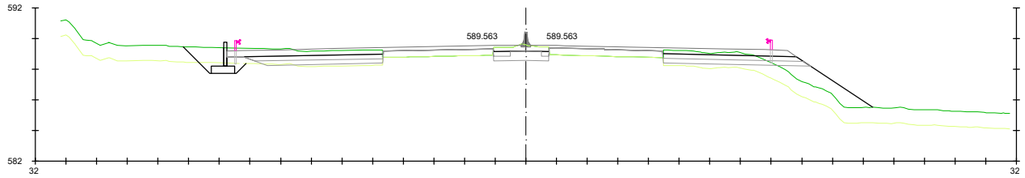
Pk=16+020

S. D TIERRA = 3.78 m2. S. INADECUADO = 27.41 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.82 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.15 m2. S. TERRAPLEN = 17.66 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.29 m2. S. FIRME = 12.75 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.07 m2. S. EXCAVA SANEO = 3.32 m2. S. MUROS = 0.35 m2. S. TERRAP SANEO = 3.32 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.51 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



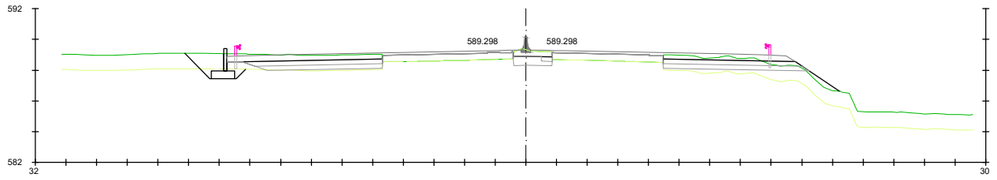
Pk=16+030

S. D TIERRA = 3.40 m2. S. INADECUADO = 27.10 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.76 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.89 m2. S. TERRAPLEN = 15.49 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.20 m2. S. FIRME = 12.13 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.80 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.93 m2. S. MUROS = 0.34 m2. S. TERRAP SANEO = 0.93 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.63 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=16+040

S. D TIERRA = 3.54 m2. S. INADECUADO = 26.62 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.61 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.89 m2. S. TERRAPLEN = 15.34 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.97 m2. S. FIRME = 11.88 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.80 m2. S. EXCAVA SANEO = 5.49 m2. S. MUROS = 0.32 m2. S. TERRAP SANEO = 5.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.90 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=16+050

S. D TIERRA = 2.54 m2. S. INADECUADO = 24.25 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.46 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.47 m2. S. TERRAPLEN = 7.53 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.74 m2. S. FIRME = 11.00 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.48 m2. S. EXCAVA SANEO = 4.49 m2. S. MUROS = 0.31 m2. S. TERRAP SANEO = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.97 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

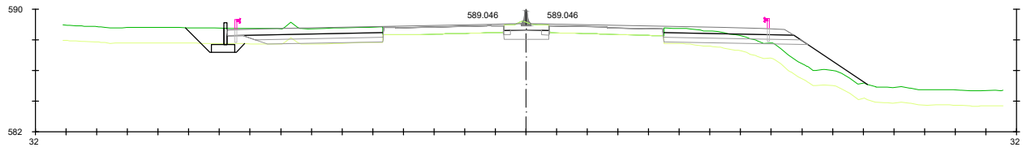
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

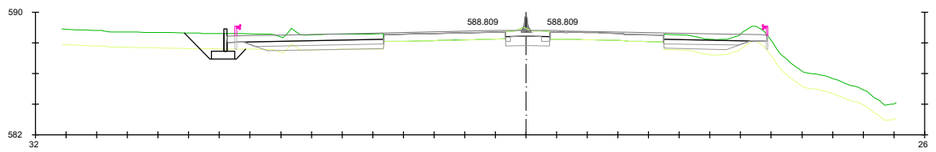
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 4 DE 360



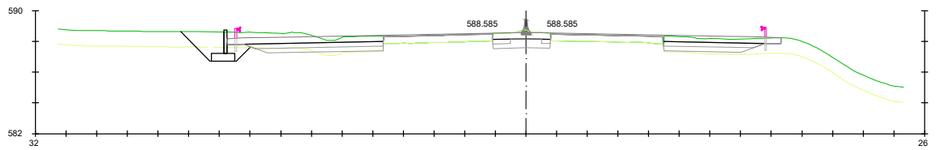
Pk=16+060

S. D TIERRA = 3.19 m2. | S. INADECUADO = 26.05 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 1.29 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.62 m2. | S. TERRAPLEN = 14.66 m2. | S. RELL ZAP MURO = 2.51 m2. | S. FIRME = 10.46 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.53 m2. | S. EXCAVA SANEO = 1.16 m2. | S. MUROS = 0.30 m2. | S. TERRAP SANEO = 1.16 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. | S. FRESADO = 0.74 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



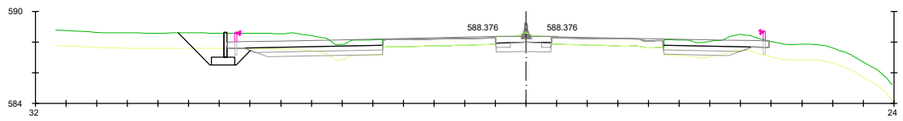
Pk=16+070

S. D TIERRA = 3.18 m2. | S. INADECUADO = 19.40 m2. | S. RELL ZAP MURO = 2.77 m2. | S. FIRME = 9.78 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.21 m2. | S. TERRAPLEN = 2.66 m2. | S. MUROS = 0.30 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.49 m2. | S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. | S. FRESADO = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 1.48 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.



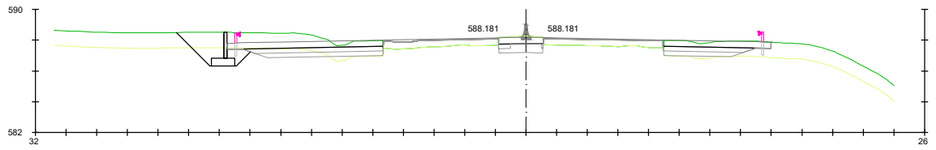
Pk=16+080

S. D TIERRA = 4.85 m2. | S. TERRAPLEN = 2.64 m2. | S. MUROS = 0.32 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.75 m2. | S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. | S. FRESADO = 0.78 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.03 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 2.23 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 20.36 m2. | S. RELL ZAP MURO = 3.78 m2. | S. FIRME = 10.03 m2.



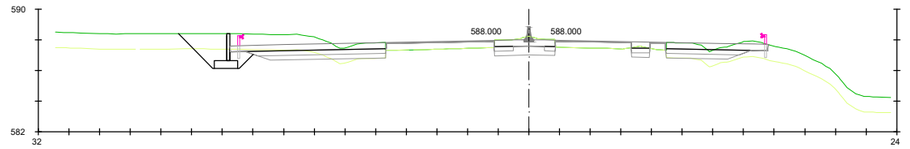
Pk=16+090

S. D TIERRA = 6.02 m2. | S. TERRAPLEN = 1.30 m2. | S. MUROS = 0.34 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.45 m2. | S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. | S. FRESADO = 0.85 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.73 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 2.80 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 19.71 m2. | S. RELL ZAP MURO = 4.50 m2. | S. FIRME = 9.50 m2.



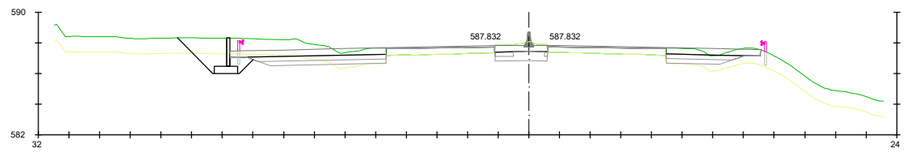
Pk=16+100

S. D TIERRA = 5.78 m2. | S. TERRAPLEN = 1.57 m2. | S. MUROS = 0.36 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.29 m2. | S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. | S. FRESADO = 1.35 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.57 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 3.05 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 19.96 m2. | S. RELL ZAP MURO = 4.86 m2. | S. FIRME = 9.37 m2.



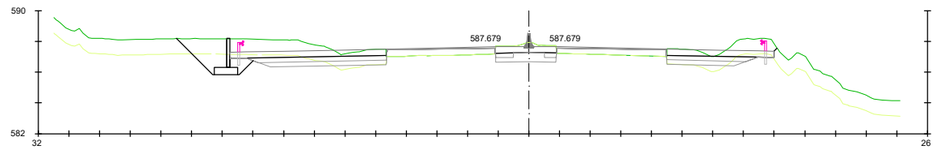
Pk=16+110

S. D TIERRA = 8.15 m2. | S. TERRAPLEN = 1.83 m2. | S. MUROS = 0.37 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.84 m2. | S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. | S. FRESADO = 1.12 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.13 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 3.22 m2. | S. DEMOLICION = 0.65 m2.
S. INADECUADO = 19.68 m2. | S. RELL ZAP MURO = 5.12 m2. | S. FIRME = 9.84 m2.



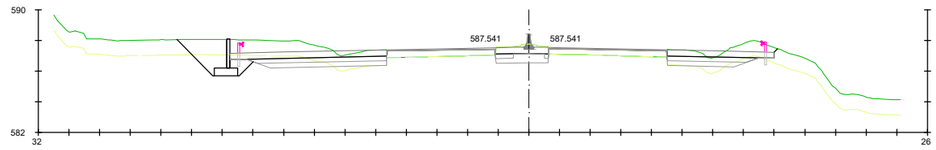
Pk=16+120

S. D TIERRA = 6.86 m2. | S. TERRAPLEN = 2.09 m2. | S. MUROS = 0.39 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.18 m2. | S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. | S. FRESADO = 1.38 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.46 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 3.34 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 19.28 m2. | S. RELL ZAP MURO = 5.31 m2. | S. FIRME = 9.04 m2.



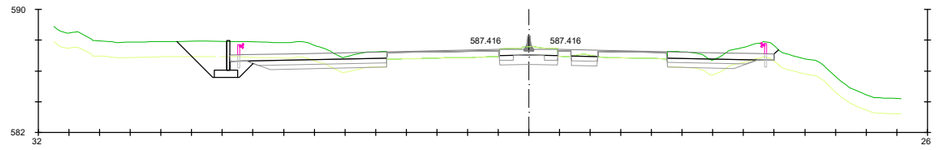
Pk=16+130

S. D TIERRA = 8.85 m2. | S. TERRAPLEN = 0.82 m2. | S. MUROS = 0.39 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.62 m2. | S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. | S. FRESADO = 1.42 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.90 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 3.44 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 20.22 m2. | S. RELL ZAP MURO = 5.43 m2. | S. FIRME = 9.57 m2.



Pk=16+140

S. D TIERRA = 8.00 m2. | S. TERRAPLEN = 0.98 m2. | S. MUROS = 0.40 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.46 m2. | S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. | S. FRESADO = 1.58 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.74 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 3.47 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 20.20 m2. | S. RELL ZAP MURO = 5.47 m2. | S. FIRME = 9.39 m2.



Pk=16+150

S. D TIERRA = 9.58 m2. | S. TERRAPLEN = 0.81 m2. | S. MUROS = 0.40 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.07 m2. | S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. | S. FRESADO = 1.25 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.36 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 3.47 m2. | S. DEMOLICION = 0.92 m2.
S. INADECUADO = 20.24 m2. | S. RELL ZAP MURO = 5.47 m2. | S. FIRME = 10.09 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

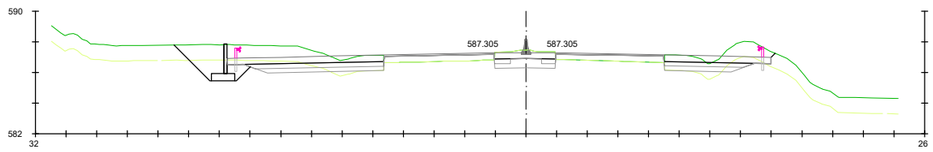
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO TÉCNICO O.P.

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

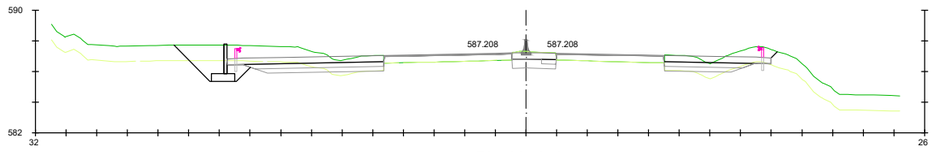
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 5 DE 360



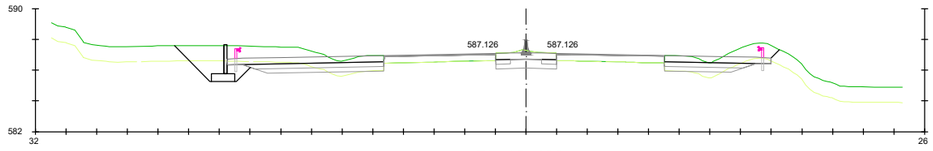
Pk=16+160

S. D TIERRA = 9.21 m2. S. TERRAPLEN = 0.87 m2. S. MUROS = 0.40 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.61 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 1.49 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.89 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.44 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 20.20 m2. S. RELL ZAP MURO = 5.42 m2. S. FIRME = 9.64 m2.



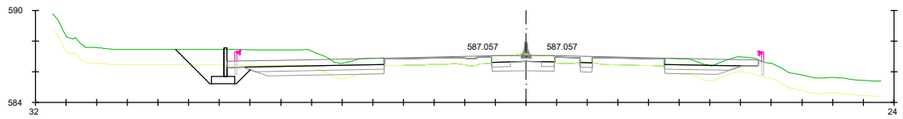
Pk=16+170

S. D TIERRA = 6.88 m2. S. INADECUADO = 20.25 m2. S. RELL ZAP MURO = 5.42 m2. S. FIRME = 9.20 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.25 m2. S. TERRAPLEN = 0.82 m2. S. MUROS = 0.40 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.59 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 1.40 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.44 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



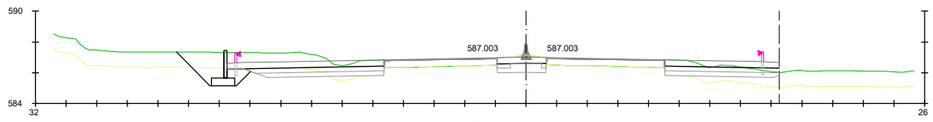
Pk=16+180

S. D TIERRA = 8.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.80 m2. S. MUROS = 0.40 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.61 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 1.19 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.89 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.39 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 20.32 m2. S. RELL ZAP MURO = 5.35 m2. S. FIRME = 9.55 m2.



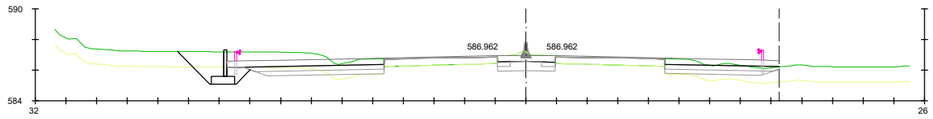
Pk=16+190

S. D TIERRA = 8.08 m2. S. TERRAPLEN = 1.80 m2. S. MUROS = 0.39 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.62 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 1.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.90 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.22 m2. S. DEMOLICION = 0.45 m2.
S. INADECUADO = 19.21 m2. S. RELL ZAP MURO = 5.11 m2. S. FIRME = 9.60 m2.



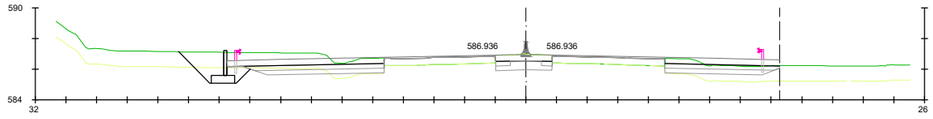
Pk=16+200

S. D TIERRA = 6.13 m2. S. TERRAPLEN = 2.79 m2. S. MUROS = 0.38 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.18 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.90 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.25 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.03 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 20.50 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.86 m2. S. FIRME = 9.51 m2.



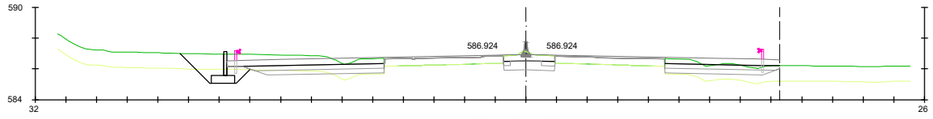
Pk=16+210

S. D TIERRA = 6.35 m2. S. INADECUADO = 20.43 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.63 m2. S. FIRME = 9.74 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.14 m2. S. TERRAPLEN = 2.96 m2. S. MUROS = 0.36 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.39 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.71 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.89 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



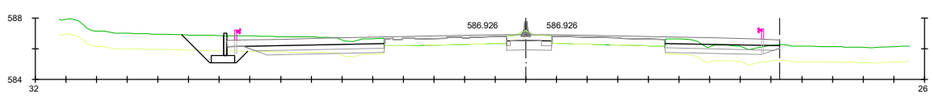
Pk=16+220

S. D TIERRA = 5.65 m2. S. INADECUADO = 20.35 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.30 m2. S. FIRME = 9.97 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.13 m2. S. TERRAPLEN = 3.37 m2. S. MUROS = 0.34 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.37 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.71 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.63 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



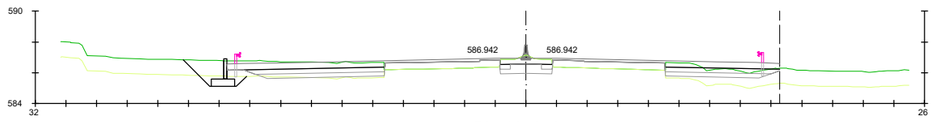
Pk=16+230

S. D TIERRA = 4.67 m2. S. INADECUADO = 20.25 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.82 m2. S. FIRME = 10.06 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.05 m2. S. TERRAPLEN = 3.50 m2. S. MUROS = 0.32 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.28 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.63 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.26 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=16+240

S. D TIERRA = 3.71 m2. S. INADECUADO = 20.15 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.35 m2. S. FIRME = 10.36 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.90 m2. S. TERRAPLEN = 3.96 m2. S. MUROS = 0.30 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.15 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.83 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.90 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=16+250

S. D TIERRA = 3.63 m2. S. INADECUADO = 20.06 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.97 m2. S. FIRME = 10.78 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.00 m2. S. TERRAPLEN = 4.22 m2. S. MUROS = 0.28 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.27 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.61 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

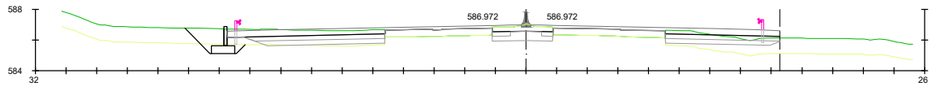
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO TÉCNICO O.P.

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

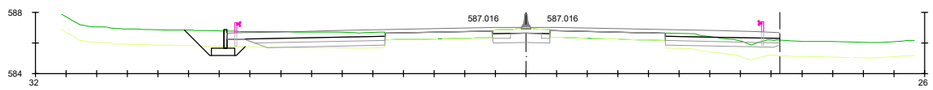
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 6 DE 360



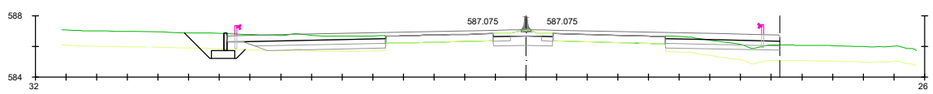
Pk=16+260

S. D TIERRA = 3.80 m2. S. INADECUADO = 19.98 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.67 m2. S. FIRME = 11.26 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.37 m2. S. TERRAPLEN = 4.54 m2. S. MUROS = 0.26 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.49 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.74 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.40 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



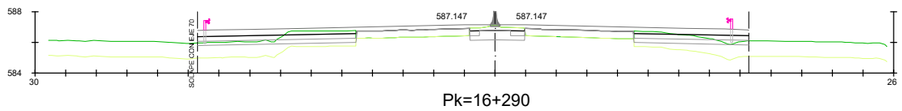
Pk=16+270

S. D TIERRA = 3.40 m2. S. INADECUADO = 19.99 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.66 m2. S. FIRME = 11.78 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.35 m2. S. TERRAPLEN = 4.86 m2. S. MUROS = 0.25 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.43 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.38 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



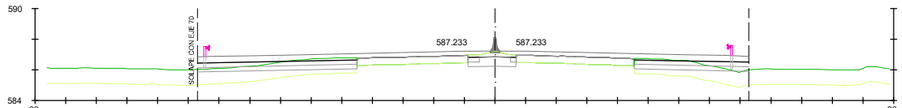
Pk=16+280

S. D TIERRA = 3.39 m2. S. INADECUADO = 20.06 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.72 m2. S. FIRME = 12.10 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.44 m2. S. TERRAPLEN = 5.57 m2. S. MUROS = 0.25 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.49 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.42 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.



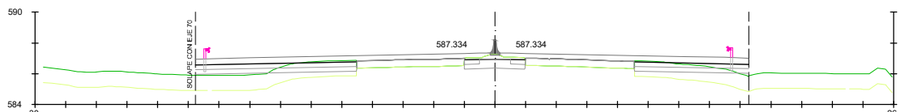
Pk=16+290

S. D TIERRA = 3.01 m2. S. INADECUADO = 17.81 m2. S. FIRME = 12.48 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.03 m2. S. TERRAPLEN = 9.33 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.85 m2. S. FRESADO = 0.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



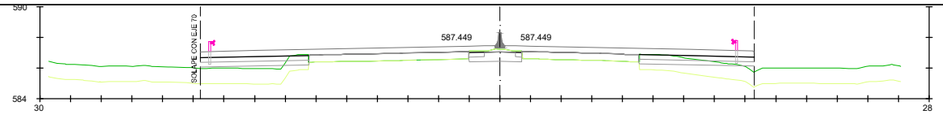
Pk=16+300

S. D TIERRA = 2.57 m2. S. TERRAPLEN = 9.52 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.91 m2. S. FRESADO = 0.46 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.73 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 17.87 m2. S. FIRME = 12.87 m2.



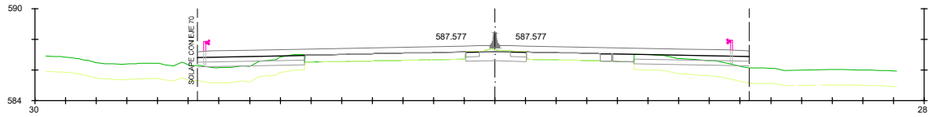
Pk=16+310

S. D TIERRA = 3.05 m2. S. INADECUADO = 17.94 m2. S. FIRME = 13.60 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.19 m2. S. TERRAPLEN = 11.95 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.00 m2. S. FRESADO = 0.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.



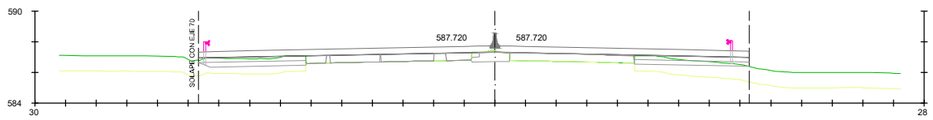
Pk=16+320

S. D TIERRA = 2.48 m2. S. TERRAPLEN = 11.81 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.01 m2. S. FRESADO = 0.55 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.83 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. INADECUADO = 14.56 m2. S. FIRME = 13.84 m2.



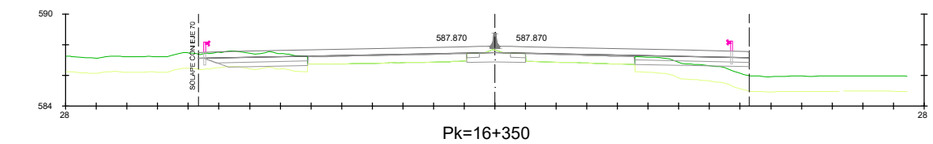
Pk=16+330

S. D TIERRA = 2.68 m2. S. INADECUADO = 14.49 m2. S. FIRME = 14.29 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.15 m2. S. TERRAPLEN = 10.42 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.97 m2. S. FRESADO = 0.48 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.08 m2.



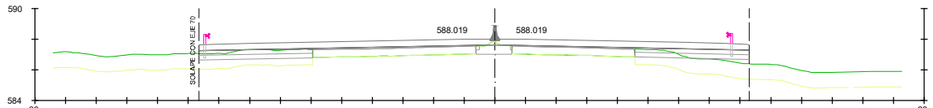
Pk=16+340

S. D TIERRA = 1.59 m2. S. TERRAPLEN = 8.35 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.62 m2. S. DEMOLICION = 4.89 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.46 m2. S. FIRME = 14.60 m2.
S. INADECUADO = 14.51 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



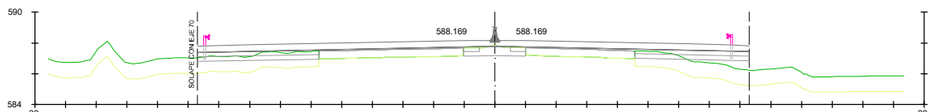
Pk=16+350

S. D TIERRA = 2.39 m2. S. TERRAPLEN = 8.25 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.68 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.52 m2. S. FIRME = 14.60 m2.
S. INADECUADO = 14.58 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=16+360

S. D TIERRA = 1.48 m2. S. TERRAPLEN = 10.11 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.79 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.96 m2. S. FIRME = 14.59 m2.
S. INADECUADO = 14.88 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=16+370

S. D TIERRA = 2.26 m2. S. TERRAPLEN = 12.24 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.44 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.61 m2. S. FIRME = 14.63 m2.
S. INADECUADO = 15.37 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

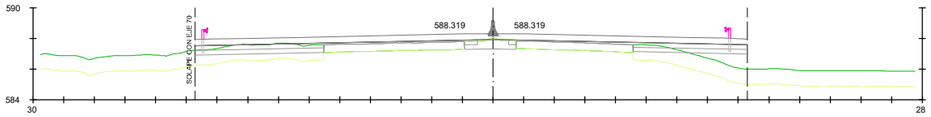
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Tronco

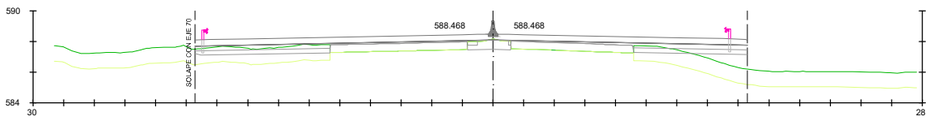
Nº PLANO: 6.1

HOJA 7 DE 360



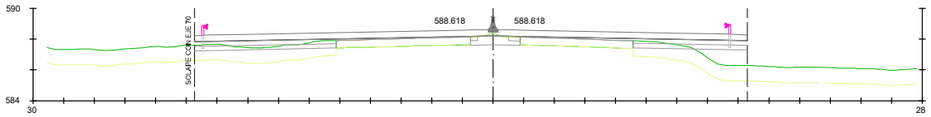
Pk=16+380

S. D TIERRA = 1.92 m2. S. TERRAPLEN = 12.34 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.37 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.70 m2. S. FIRME = 14.64 m2.
S. INADECUADO = 15.82 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



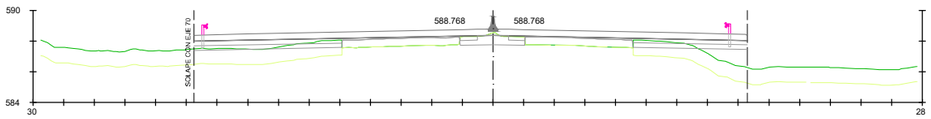
Pk=16+390

S. D TIERRA = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 12.89 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.32 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.58 m2. S. FIRME = 14.65 m2.
S. INADECUADO = 16.24 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



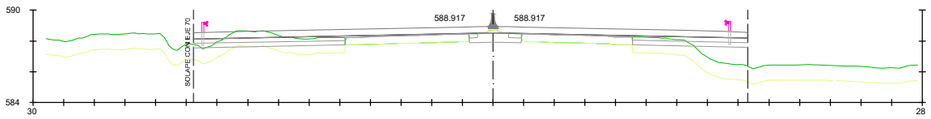
Pk=16+400

S. D TIERRA = 1.95 m2. S. TERRAPLEN = 15.33 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.60 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.68 m2. S. FIRME = 14.66 m2.
S. INADECUADO = 16.71 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



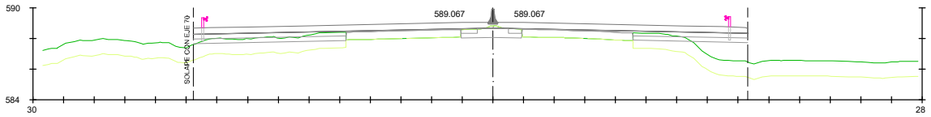
Pk=16+410

S. D TIERRA = 2.49 m2. S. TERRAPLEN = 15.98 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.03 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.07 m2. S. FIRME = 14.67 m2.
S. INADECUADO = 17.12 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



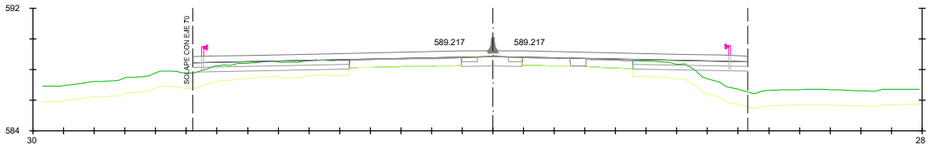
Pk=16+420

S. D TIERRA = 2.18 m2. S. TERRAPLEN = 12.87 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.86 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.66 m2. S. FIRME = 14.69 m2.
S. INADECUADO = 17.38 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



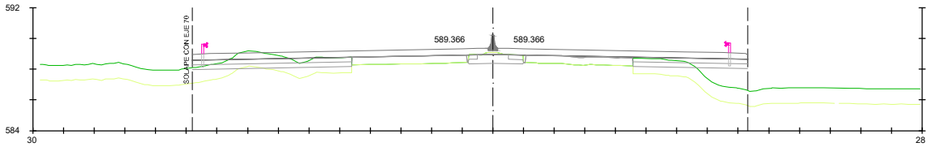
Pk=16+430

S. D TIERRA = 2.42 m2. S. TERRAPLEN = 16.32 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.04 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.63 m2. S. FIRME = 14.69 m2.
S. INADECUADO = 17.44 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



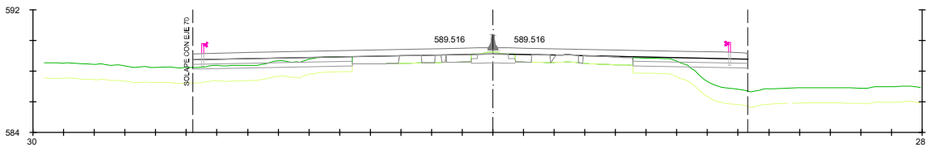
Pk=16+440

S. D TIERRA = 2.36 m2. S. TERRAPLEN = 13.97 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.11 m2. S. DEMOLICION = 0.56 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.88 m2. S. FIRME = 14.70 m2.
S. INADECUADO = 17.67 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



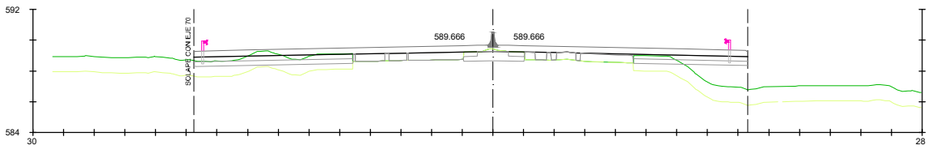
Pk=16+450

S. D TIERRA = 2.39 m2. S. TERRAPLEN = 13.03 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.05 m2. S. FRESADO = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.36 m2. S. DEMOLICION = 0.15 m2.
S. INADECUADO = 17.86 m2. S. FIRME = 14.71 m2.



Pk=16+460

S. D TIERRA = 1.84 m2. S. TERRAPLEN = 16.62 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.84 m2. S. FRESADO = 0.27 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.43 m2. S. DEMOLICION = 3.49 m2.
S. INADECUADO = 17.87 m2. S. FIRME = 14.68 m2.



Pk=16+470

S. D TIERRA = 2.54 m2. S. TERRAPLEN = 15.30 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.15 m2. S. FRESADO = 0.07 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.03 m2. S. DEMOLICION = 4.05 m2.
S. INADECUADO = 17.81 m2. S. FIRME = 14.64 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

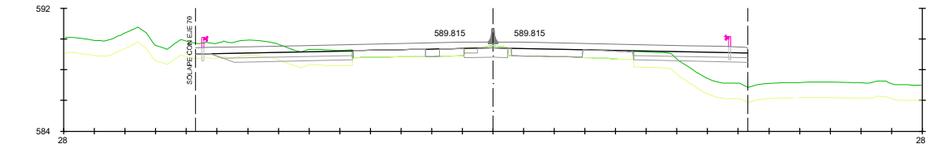
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO TÉCNICO O.P.

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

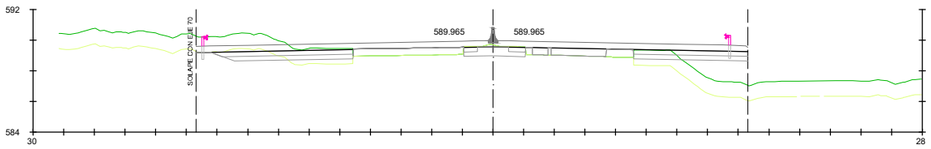
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 8 DE 360



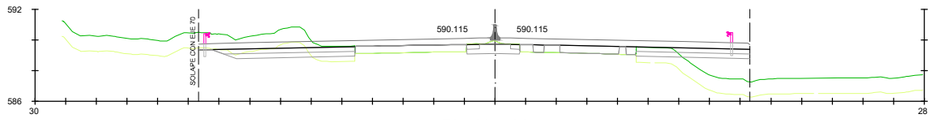
Pk=16+480

S. D TIERRA = 3.07 m2. S. TERRAPLEN = 12.45 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.12 m2. S. FRESADO = 0.21 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.01 m2. S. DEMOLICION = 2.81 m2.
S. INADECUADO = 17.70 m2. S. FIRME = 14.56 m2.



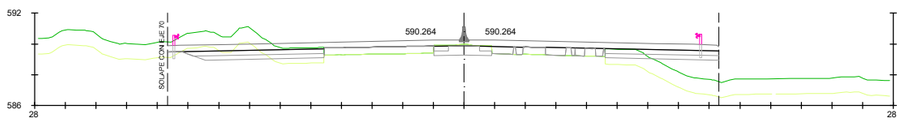
Pk=16+490

S. D TIERRA = 5.28 m2. S. TERRAPLEN = 11.68 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.49 m2. S. FRESADO = 0.24 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.79 m2. S. DEMOLICION = 2.35 m2.
S. INADECUADO = 17.66 m2. S. FIRME = 14.49 m2.



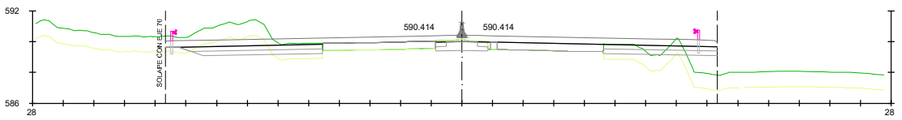
Pk=16+500

S. D TIERRA = 5.86 m2. S. TERRAPLEN = 11.26 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.32 m2. S. FRESADO = 0.29 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.88 m2. S. DEMOLICION = 2.62 m2.
S. INADECUADO = 17.62 m2. S. FIRME = 14.43 m2.



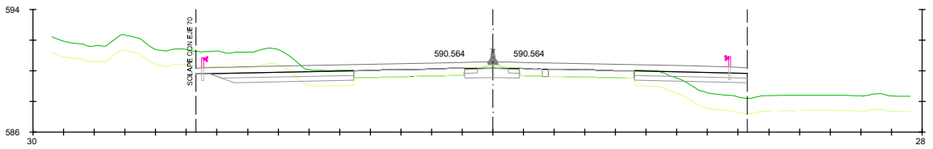
Pk=16+510

S. D TIERRA = 6.31 m2. S. INADECUADO = 17.62 m2. S. FIRME = 14.30 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.44 m2. S. TERRAPLEN = 10.92 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.67 m2. S. FRESADO = 0.26 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 2.30 m2.



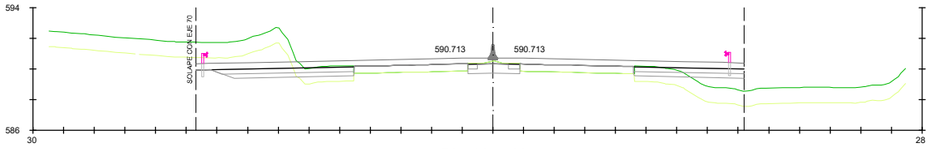
Pk=16+520

S. D TIERRA = 7.07 m2. S. TERRAPLEN = 8.27 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.31 m2. S. FRESADO = 0.24 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.80 m2. S. DEMOLICION = 3.57 m2.
S. INADECUADO = 17.64 m2. S. FIRME = 14.26 m2.



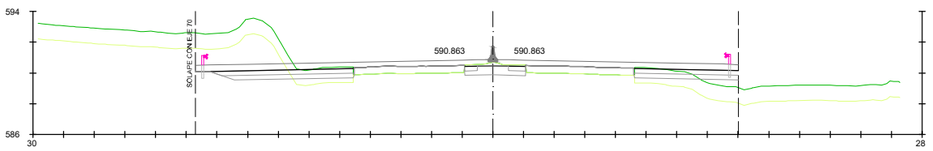
Pk=16+530

S. D TIERRA = 7.98 m2. S. INADECUADO = 17.63 m2. S. FIRME = 14.30 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.34 m2. S. TERRAPLEN = 9.75 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.59 m2. S. FRESADO = 0.45 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.23 m2.



Pk=16+540

S. D TIERRA = 11.38 m2. S. TERRAPLEN = 8.54 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.23 m2. S. FRESADO = 0.46 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.28 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. INADECUADO = 17.47 m2. S. FIRME = 14.10 m2.



Pk=16+550

S. D TIERRA = 15.38 m2. S. TERRAPLEN = 6.76 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.30 m2. S. FRESADO = 0.43 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.35 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 17.09 m2. S. FIRME = 13.59 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

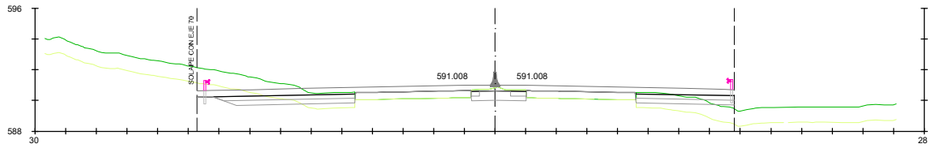
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

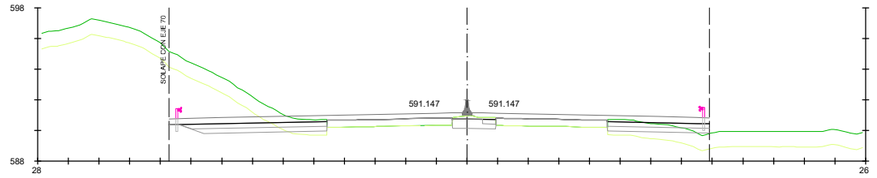
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 9 DE 360



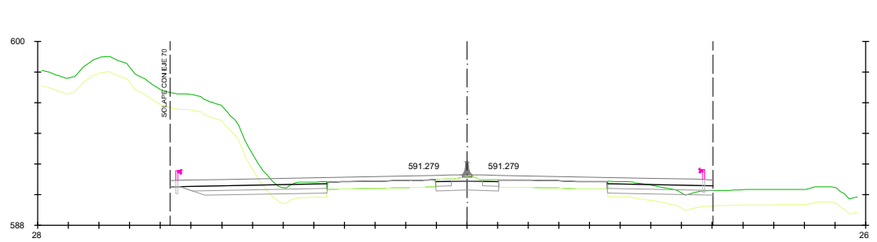
Pk=16+560

S. D TIERRA = 7.21 m2. S. INADECUADO = 16.69 m2. S. FIRME = 13.22 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.05 m2. S. TERRAPLEN = 4.82 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.11 m2. S. FRESADO = 0.45 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



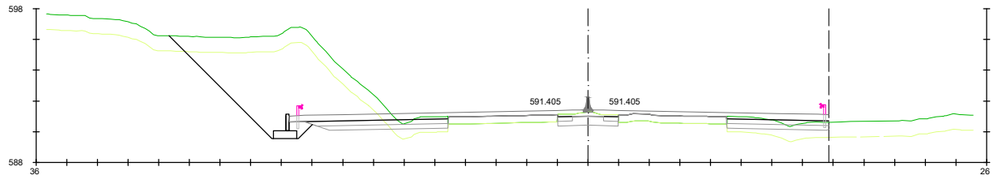
Pk=16+570

S. D TIERRA = 18.67 m2. S. INADECUADO = 16.89 m2. S. FIRME = 12.90 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.95 m2. S. TERRAPLEN = 4.17 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.04 m2. S. FRESADO = 0.48 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



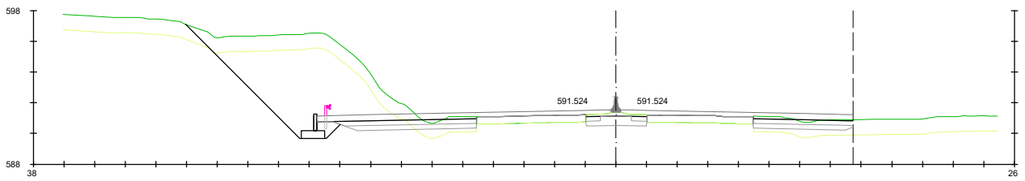
Pk=16+580

S. D TIERRA = 28.29 m2. S. INADECUADO = 17.10 m2. S. FIRME = 12.84 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.42 m2. S. TERRAPLEN = 5.01 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.47 m2. S. FRESADO = 0.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.



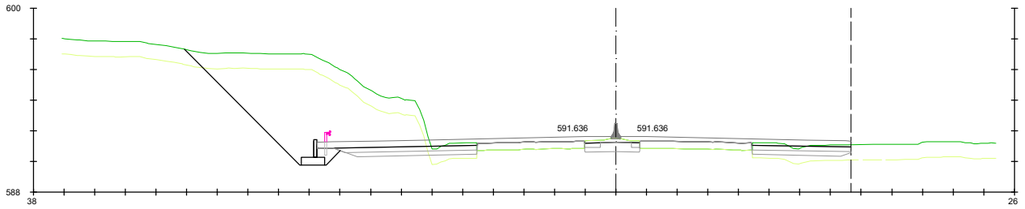
Pk=16+590

S. D TIERRA = 24.72 m2. S. INADECUADO = 24.29 m2. S. RELL ZAP MURO = 28.53 m2. S. FIRME = 12.49 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.22 m2. S. TERRAPLEN = 4.24 m2. S. MUROS = 0.23 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.28 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.46 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 22.21 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



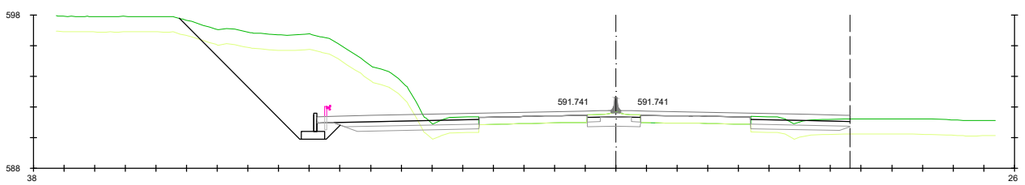
Pk=16+600

S. D TIERRA = 21.68 m2. S. TERRAPLEN = 3.66 m2. S. MUROS = 0.23 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.15 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.43 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.25 m2. S. EXC ZM TIERRA = 22.71 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 24.64 m2. S. RELL ZAP MURO = 29.49 m2. S. FIRME = 12.43 m2.



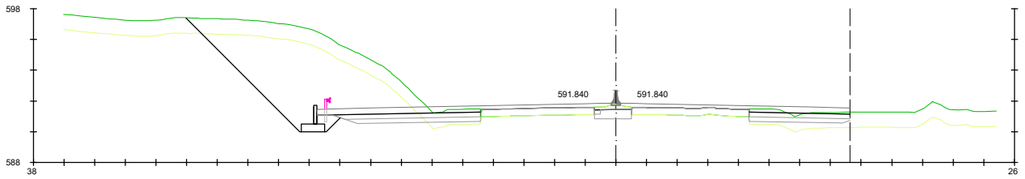
Pk=16+610

S. D TIERRA = 28.29 m2. S. INADECUADO = 24.88 m2. S. RELL ZAP MURO = 33.50 m2. S. FIRME = 12.25 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.99 m2. S. TERRAPLEN = 3.12 m2. S. MUROS = 0.24 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.13 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 26.46 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=16+620

S. D TIERRA = 25.73 m2. S. INADECUADO = 25.34 m2. S. RELL ZAP MURO = 31.82 m2. S. FIRME = 12.05 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.00 m2. S. TERRAPLEN = 3.15 m2. S. MUROS = 0.25 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.14 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 24.48 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.



Pk=16+630

S. D TIERRA = 22.79 m2. S. INADECUADO = 25.27 m2. S. RELL ZAP MURO = 32.75 m2. S. FIRME = 11.57 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.80 m2. S. TERRAPLEN = 2.96 m2. S. MUROS = 0.26 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.90 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 25.71 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

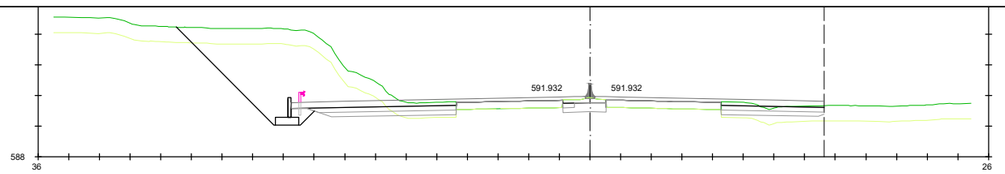
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

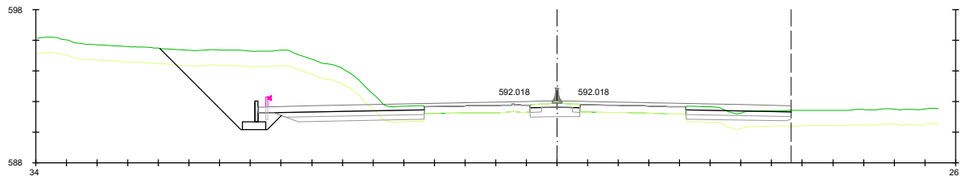
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 10 DE 360



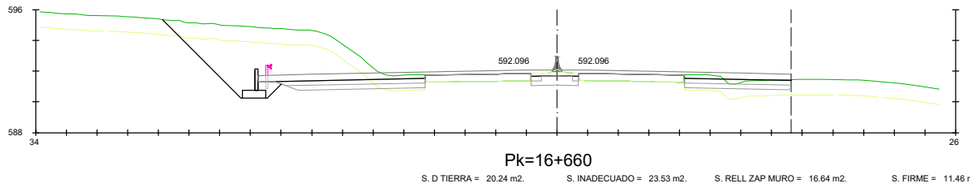
Pk=16+640

S. D TIERRA = 20.58 m2. S. INADECUADO = 24.44 m2. S. RELL ZAP MURO = 26.10 m2. S. FIRME = 11.47 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.00 m2. S. TERRAPLEN = 2.87 m2. S. MUROS = 0.27 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.07 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 20.09 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



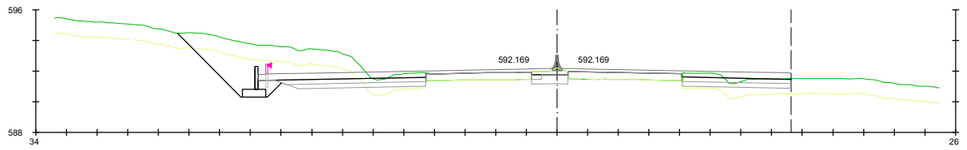
Pk=16+650

S. D TIERRA = 23.74 m2. S. INADECUADO = 23.53 m2. S. RELL ZAP MURO = 18.60 m2. S. FIRME = 11.47 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.19 m2. S. TERRAPLEN = 2.69 m2. S. MUROS = 0.28 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.26 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.48 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 13.71 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



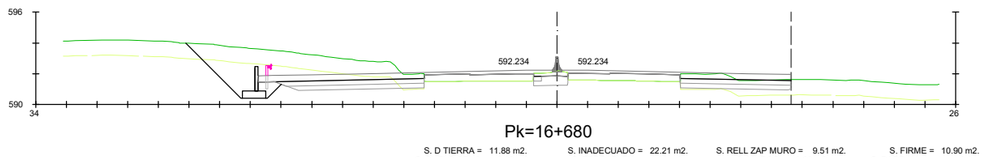
Pk=16+660

S. D TIERRA = 20.24 m2. S. INADECUADO = 23.53 m2. S. RELL ZAP MURO = 16.64 m2. S. FIRME = 11.46 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.21 m2. S. TERRAPLEN = 2.99 m2. S. MUROS = 0.30 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.27 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.51 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 11.93 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



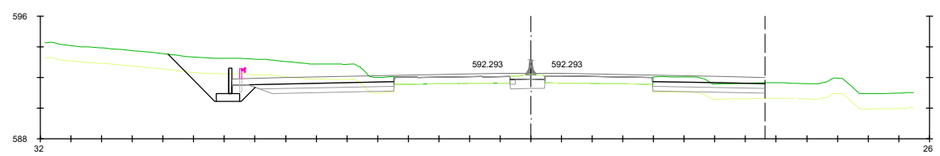
Pk=16+670

S. D TIERRA = 11.53 m2. S. INADECUADO = 22.82 m2. S. RELL ZAP MURO = 11.58 m2. S. FIRME = 11.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.97 m2. S. TERRAPLEN = 3.56 m2. S. MUROS = 0.31 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.19 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.79 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 7.78 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



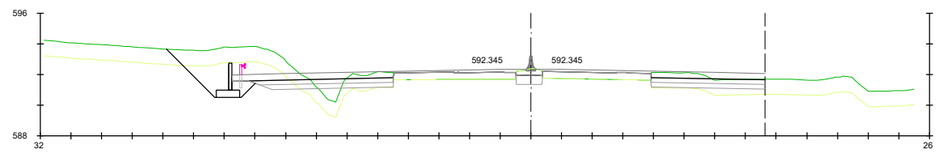
Pk=16+680

S. D TIERRA = 11.88 m2. S. INADECUADO = 22.21 m2. S. RELL ZAP MURO = 9.51 m2. S. FIRME = 10.90 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.92 m2. S. TERRAPLEN = 1.92 m2. S. MUROS = 0.33 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.15 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.69 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. EXC ZM TIERRA = 6.31 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



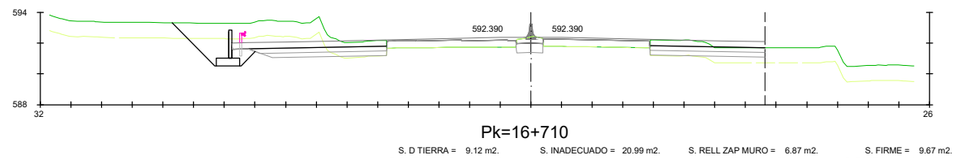
Pk=16+690

S. D TIERRA = 9.90 m2. S. INADECUADO = 21.51 m2. S. RELL ZAP MURO = 7.31 m2. S. FIRME = 10.59 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.95 m2. S. TERRAPLEN = 1.94 m2. S. MUROS = 0.35 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.06 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 4.67 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



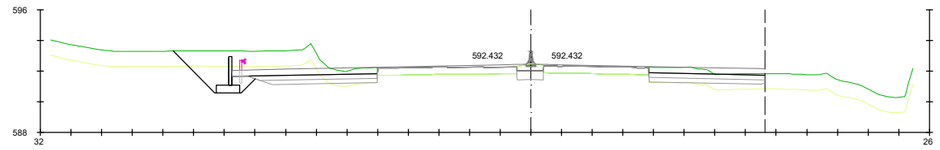
Pk=16+700

S. D TIERRA = 6.99 m2. S. INADECUADO = 21.68 m2. S. RELL ZAP MURO = 8.21 m2. S. FIRME = 10.19 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.74 m2. S. TERRAPLEN = 5.16 m2. S. MUROS = 0.37 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.97 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.90 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 5.46 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



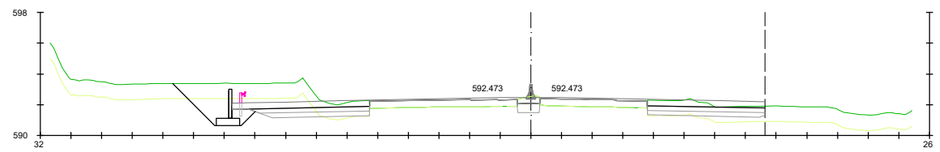
Pk=16+710

S. D TIERRA = 9.12 m2. S. INADECUADO = 20.99 m2. S. RELL ZAP MURO = 6.87 m2. S. FIRME = 9.67 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.64 m2. S. TERRAPLEN = 1.85 m2. S. MUROS = 0.38 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.86 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.75 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 4.45 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=16+720

S. D TIERRA = 8.14 m2. S. INADECUADO = 20.38 m2. S. RELL ZAP MURO = 6.73 m2. S. FIRME = 9.09 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.47 m2. S. TERRAPLEN = 1.70 m2. S. MUROS = 0.39 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.69 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.66 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 4.37 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=16+730

S. D TIERRA = 7.47 m2. S. INADECUADO = 19.98 m2. S. RELL ZAP MURO = 6.83 m2. S. FIRME = 8.77 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.15 m2. S. TERRAPLEN = 1.72 m2. S. MUROS = 0.40 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.57 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. EXC ZM TIERRA = 4.43 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

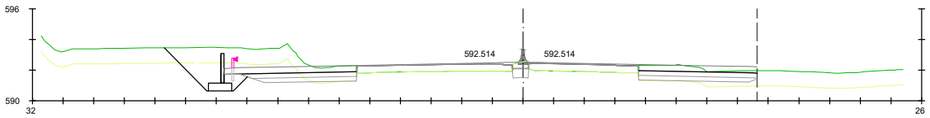
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO TÉCNICO O.P.

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

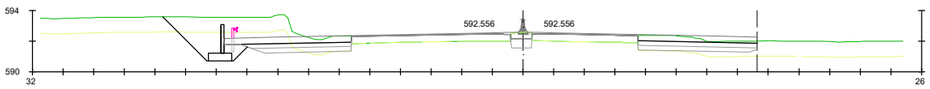
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 11 DE 360



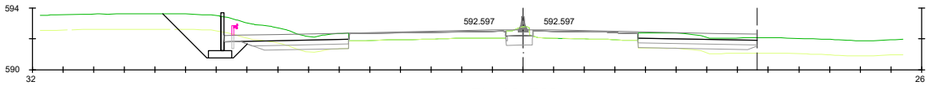
Pk=16+740

S. D TIERRA = 6.49 m2. S. INADECUADO = 19.78 m2. S. RELL ZAP MURO = 7.03 m2. S. FIRME = 8.47 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.80 m2. S. TERRAPLEN = 1.43 m2. S. MUROS = 0.41 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.49 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.94 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. EXC ZM TIERRA = 4.60 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



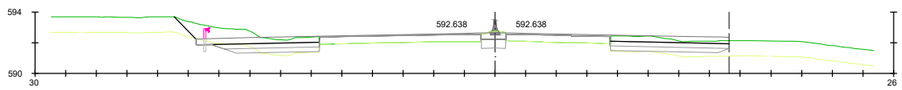
Pk=16+750

S. D TIERRA = 6.66 m2. S. INADECUADO = 19.54 m2. S. RELL ZAP MURO = 7.24 m2. S. FIRME = 8.30 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.91 m2. S. TERRAPLEN = 1.56 m2. S. MUROS = 0.40 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.40 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.91 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 4.72 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



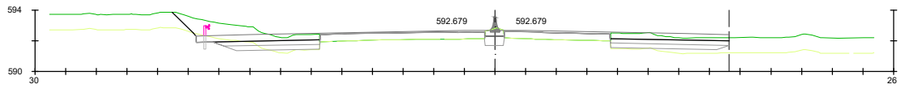
Pk=16+760

S. D TIERRA = 4.03 m2. S. INADECUADO = 19.37 m2. S. RELL ZAP MURO = 7.16 m2. S. FIRME = 8.40 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.03 m2. S. TERRAPLEN = 1.53 m2. S. MUROS = 0.52 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.37 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.94 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 4.64 m2. S. DEMOLICION = 0.13 m2.



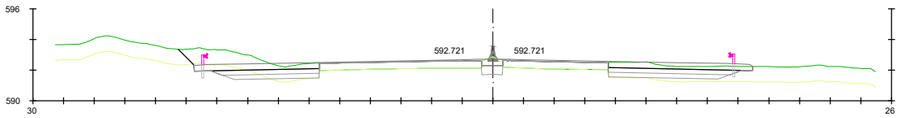
Pk=16+770

S. D TIERRA = 3.18 m2. S. INADECUADO = 16.49 m2. S. FIRME = 8.40 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.92 m2. S. TERRAPLEN = 1.66 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.31 m2. S. FRESADO = 0.81 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



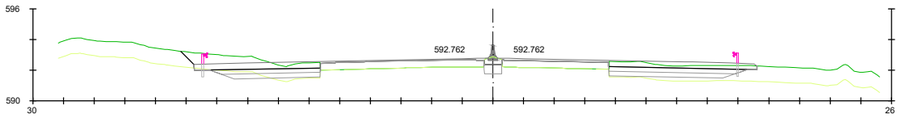
Pk=16+780

S. D TIERRA = 3.33 m2. S. INADECUADO = 16.72 m2. S. FIRME = 8.41 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.69 m2. S. TERRAPLEN = 1.63 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.32 m2. S. FRESADO = 0.87 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



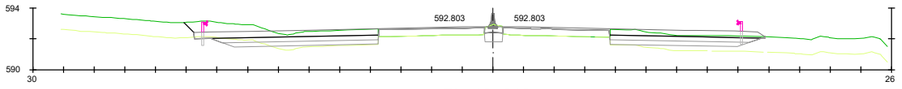
Pk=16+790

S. D TIERRA = 3.96 m2. S. INADECUADO = 18.10 m2. S. FIRME = 9.19 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.86 m2. S. TERRAPLEN = 2.54 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.53 m2. S. FRESADO = 0.78 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



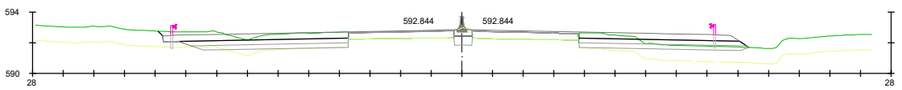
Pk=16+800

S. D TIERRA = 2.46 m2. S. INADECUADO = 18.20 m2. S. FIRME = 9.28 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.84 m2. S. TERRAPLEN = 2.71 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.63 m2. S. FRESADO = 0.77 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



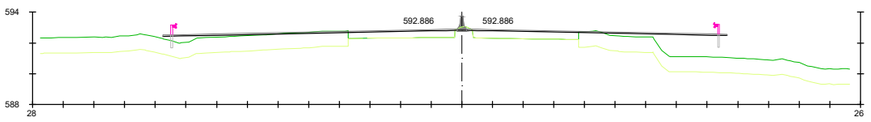
Pk=16+810

S. D TIERRA = 2.62 m2. S. INADECUADO = 22.35 m2. S. FIRME = 10.57 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.24 m2. S. TERRAPLEN = 3.63 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.03 m2. S. FRESADO = 0.69 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=16+820

S. D TIERRA = 1.56 m2. S. INADECUADO = 23.22 m2. S. FIRME = 10.75 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.92 m2. S. TERRAPLEN = 7.06 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.42 m2. S. FRESADO = 0.83 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=16+830

S. FIRME = 2.89 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. ESPECIALIDAD: VIAS Y OBRAS; INGENIERO DE C.C.y P. ESPECIALIDAD: HIDROLOGÍA Y DRENAJE; INGENIERO TÉCNICO DE O.P. ESPECIALIDAD: CONSTRUCCIONES CIVILES

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

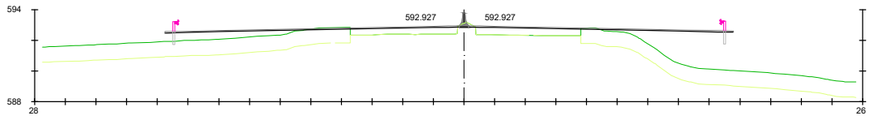
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

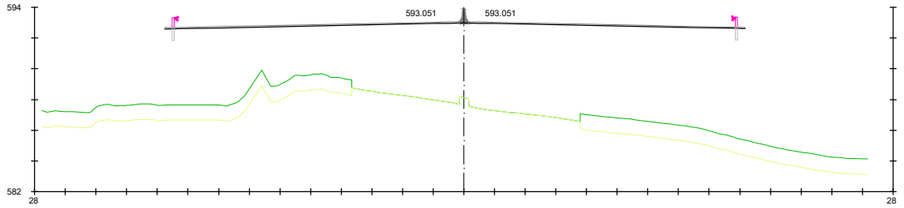
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



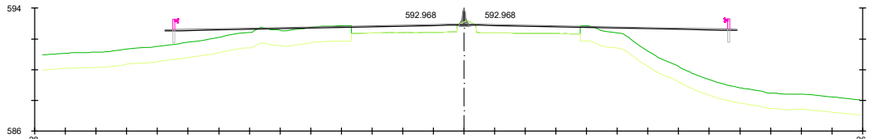
Pk=16+840

S. FIRME = 2.91 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



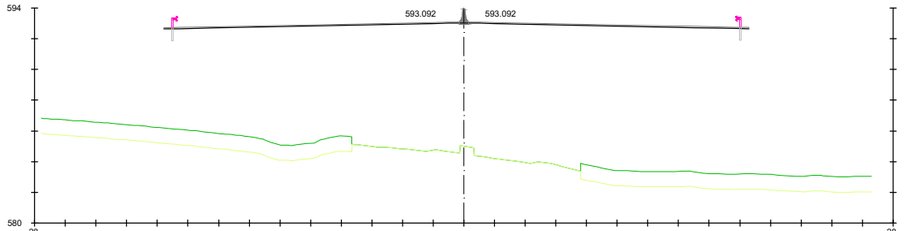
Pk=16+870

S. FIRME = 2.97 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



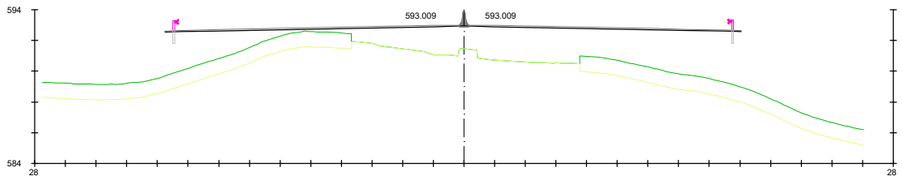
Pk=16+850

S. FIRME = 2.93 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



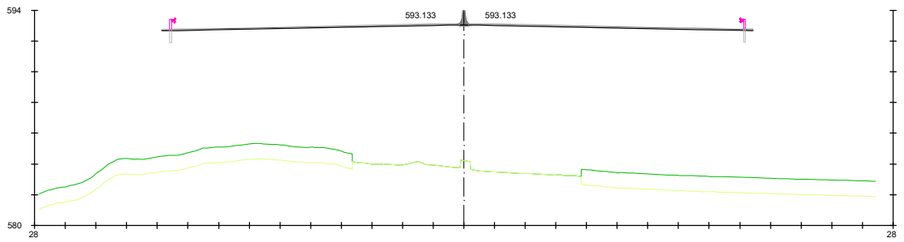
Pk=16+880

S. FIRME = 3.00 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=16+860

S. FIRME = 2.95 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=16+890

S. FIRME = 3.03 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

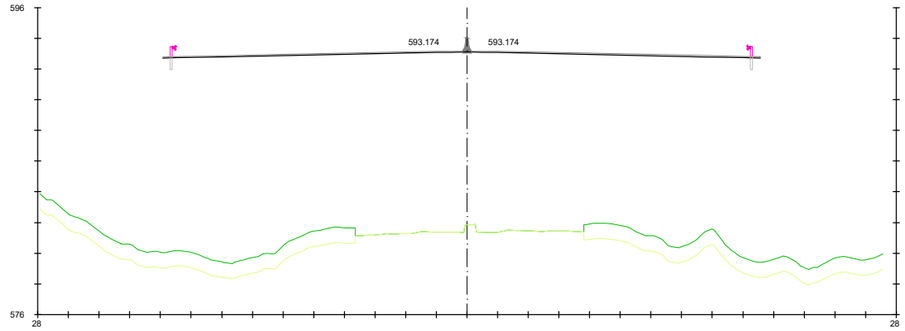
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

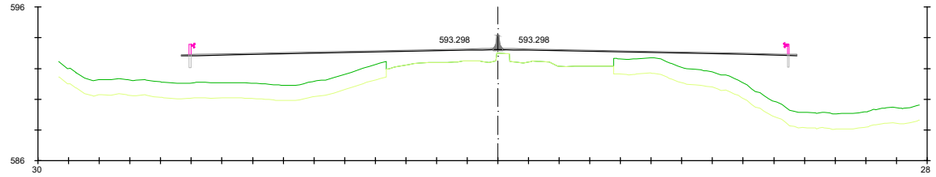
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



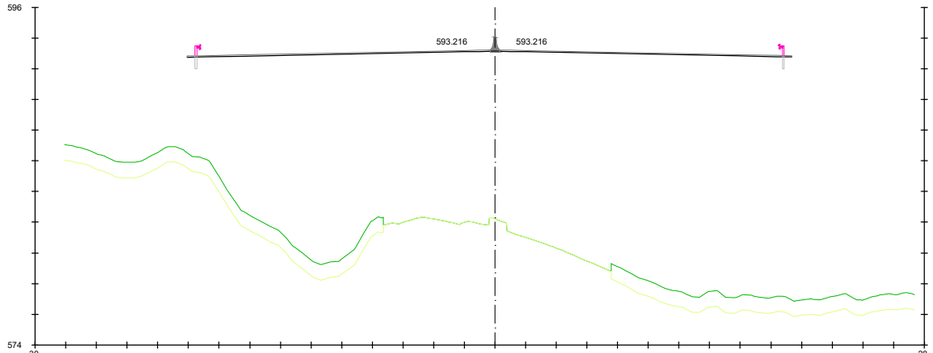
Pk=16+900

S. FIRME = 3.06 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



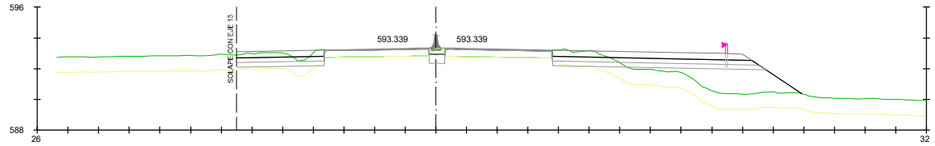
Pk=16+930

S. FIRME = 3.16 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



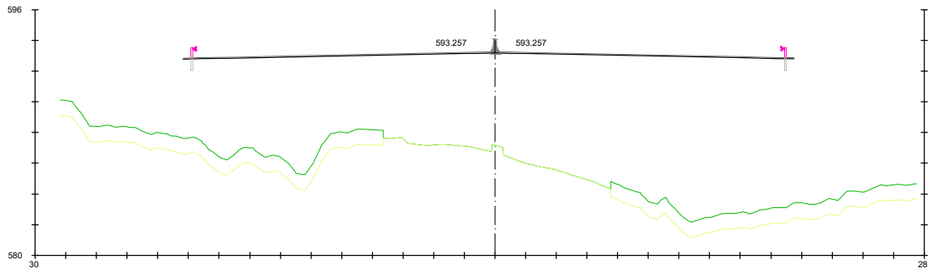
Pk=16+910

S. FIRME = 3.10 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



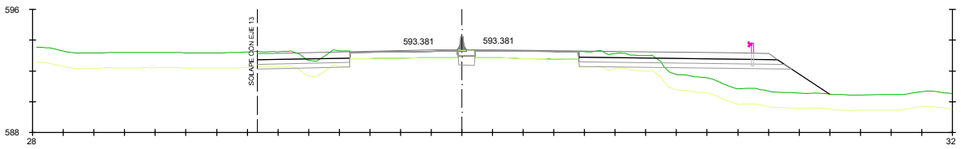
Pk=16+940

S. D TIERRA = 0.95 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.43 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.69 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2.
S. INADECUADO = 21.99 m2.
S. TERRAPLEN = 23.29 m2.
S. FRESADO = 0.84 m2.
S. DEMOLICION = 0.12 m2.
S. FIRME = 8.89 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=16+920

S. FIRME = 3.13 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=16+950

S. D TIERRA = 1.43 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.53 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.77 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 22.34 m2.
S. TERRAPLEN = 22.67 m2.
S. FRESADO = 0.98 m2.
S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. FIRME = 9.03 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

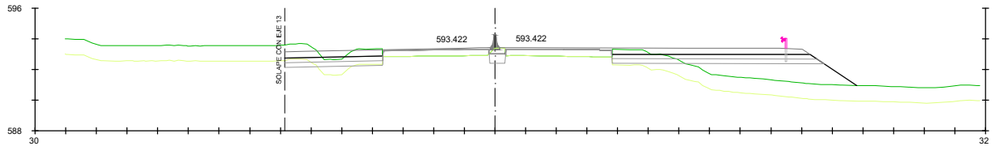
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

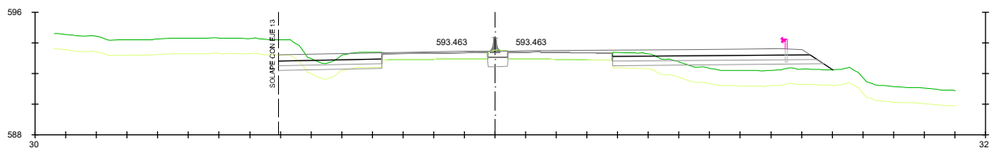
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 14 DE 360



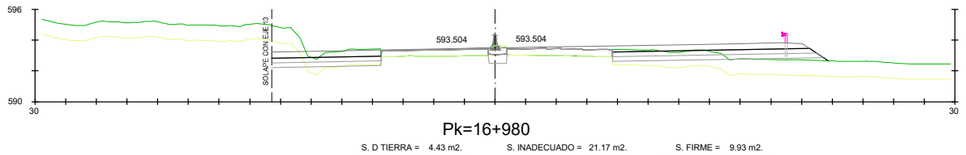
Pk=16+960

S. D TIERRA = 1.99 m2. S. INADECUADO = 22.33 m2. S. FIRME = 9.32 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.62 m2. S. TERRAPLEN = 23.44 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.87 m2. S. FRESADO = 1.03 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.11 m2.



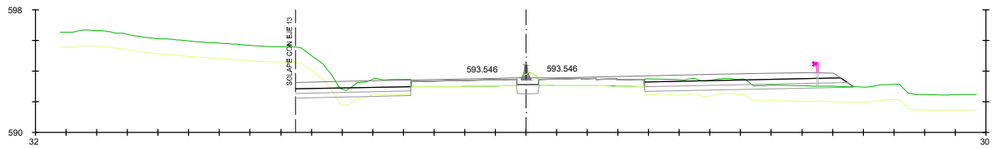
Pk=16+970

S. D TIERRA = 2.86 m2. S. INADECUADO = 21.11 m2. S. FIRME = 9.73 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.86 m2. S. TERRAPLEN = 15.41 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.97 m2. S. FRESADO = 0.99 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



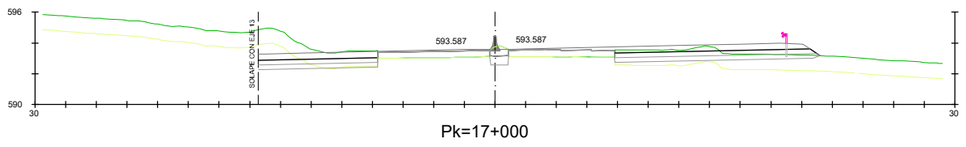
Pk=16+980

S. D TIERRA = 4.43 m2. S. INADECUADO = 21.17 m2. S. FIRME = 9.93 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.90 m2. S. TERRAPLEN = 10.47 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.07 m2. S. FRESADO = 1.07 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



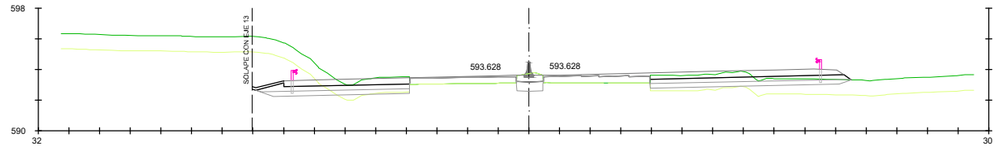
Pk=16+990

S. D TIERRA = 5.77 m2. S. INADECUADO = 21.17 m2. S. FIRME = 10.19 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.14 m2. S. TERRAPLEN = 8.29 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.17 m2. S. FRESADO = 1.13 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



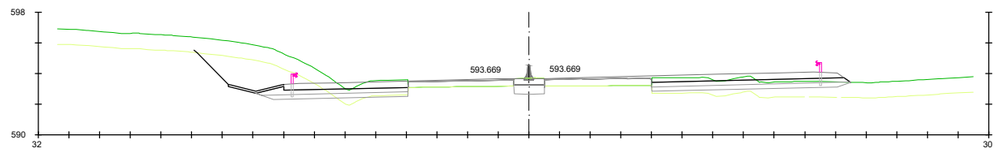
Pk=17+000

S. D TIERRA = 5.73 m2. S. INADECUADO = 21.16 m2. S. FIRME = 10.13 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.00 m2. S. TERRAPLEN = 6.11 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.23 m2. S. FRESADO = 1.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



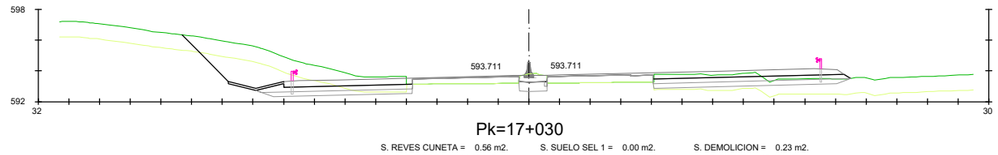
Pk=17+010

S. REVES CUNETA = 0.32 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 11.86 m2. S. INADECUADO = 23.37 m2. S. FIRME = 10.46 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.65 m2. S. TERRAPLEN = 5.56 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.91 m2. S. FRESADO = 1.15 m2.



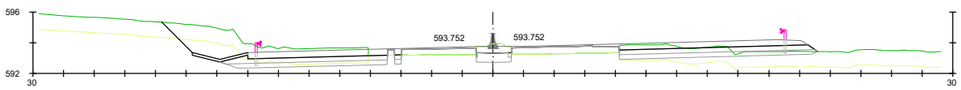
Pk=17+020

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. D TIERRA = 15.67 m2. S. INADECUADO = 26.90 m2. S. FIRME = 10.32 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.70 m2. S. TERRAPLEN = 5.84 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.86 m2. S. FRESADO = 1.16 m2.



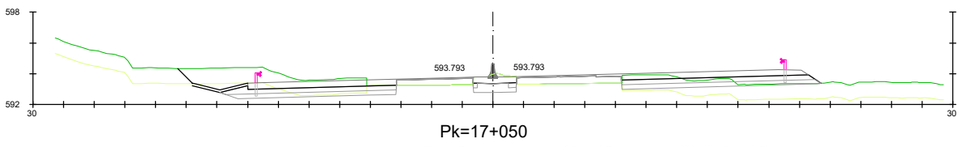
Pk=17+030

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.23 m2.
S. D TIERRA = 14.92 m2. S. INADECUADO = 26.94 m2. S. FIRME = 10.33 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.58 m2. S. TERRAPLEN = 5.20 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.97 m2. S. FRESADO = 1.09 m2.



Pk=17+040

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.89 m2.
S. D TIERRA = 9.56 m2. S. INADECUADO = 25.87 m2. S. FIRME = 10.84 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.29 m2. S. TERRAPLEN = 6.28 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.31 m2. S. FRESADO = 0.92 m2.



Pk=17+050

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.99 m2.
S. D TIERRA = 9.21 m2. S. INADECUADO = 24.81 m2. S. FIRME = 11.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.50 m2. S. TERRAPLEN = 7.62 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.47 m2. S. FRESADO = 0.92 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. ARQUITECTO TÉCNICO INGENIERO DE C.C.y P. INGENIERO TÉCNICO DE O.P.

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

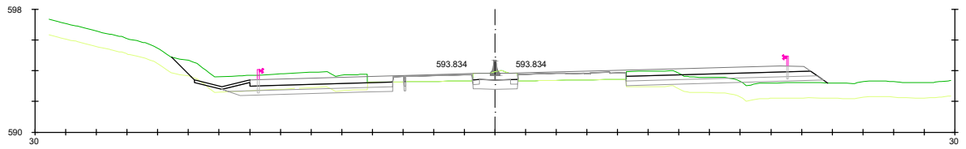
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

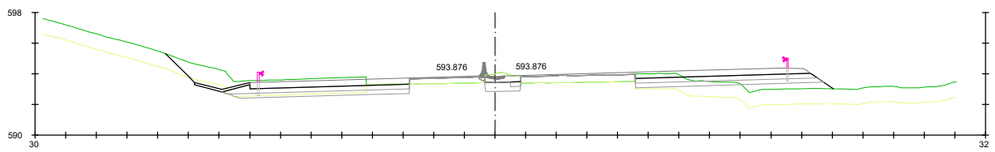
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



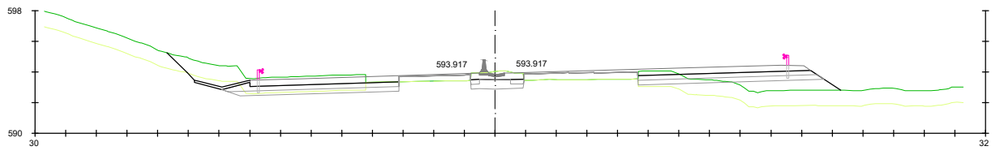
Pk=17+060

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.92 m2.
S. D TIERRA = 6.87 m2. S. INADECUADO = 25.27 m2. S. FIRME = 10.91 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.42 m2. S. TERRAPLEN = 9.57 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.39 m2. S. FRESADO = 1.02 m2.



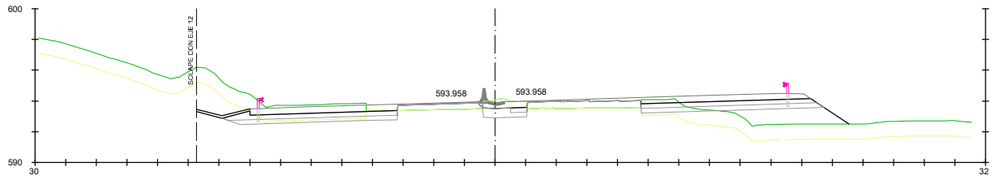
Pk=17+070

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.45 m2.
S. D TIERRA = 6.37 m2. S. INADECUADO = 25.21 m2. S. FIRME = 10.75 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.24 m2. S. TERRAPLEN = 11.47 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.42 m2. S. FRESADO = 1.16 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



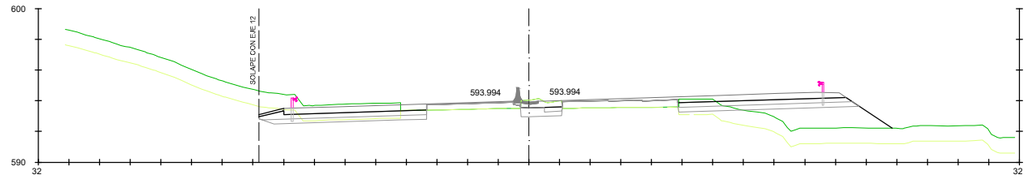
Pk=17+080

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.13 m2.
S. D TIERRA = 8.11 m2. S. INADECUADO = 25.47 m2. S. FIRME = 10.81 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.43 m2. S. TERRAPLEN = 14.22 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.40 m2. S. FRESADO = 1.09 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



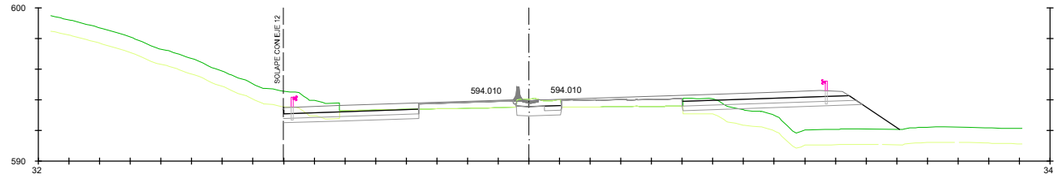
Pk=17+090

S. REVES CUNETA = 0.54 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.06 m2.
S. D TIERRA = 10.99 m2. S. INADECUADO = 24.61 m2. S. FIRME = 10.70 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.10 m2. S. TERRAPLEN = 17.55 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.22 m2. S. FRESADO = 1.19 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



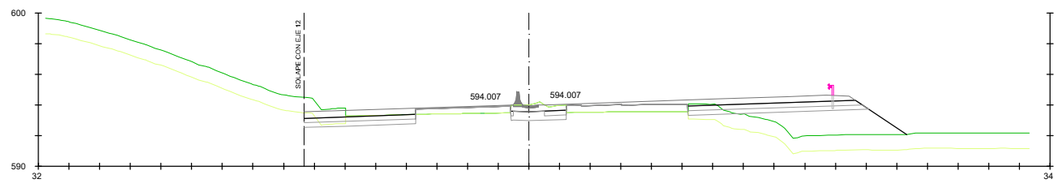
Pk=17+100

S. REVES CUNETA = 0.25 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.89 m2.
S. D TIERRA = 7.16 m2. S. INADECUADO = 23.17 m2. S. FIRME = 10.66 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.83 m2. S. TERRAPLEN = 20.58 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.09 m2. S. FRESADO = 1.24 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



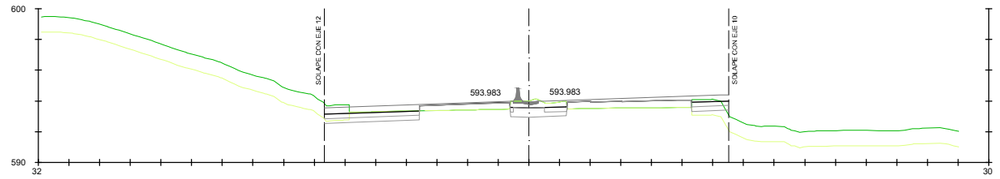
Pk=17+110

S. REVES CUNETA = 0.00 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 2.63 m2.
S. D TIERRA = 8.21 m2. S. INADECUADO = 17.81 m2. S. FIRME = 10.68 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.51 m2. S. TERRAPLEN = 22.87 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.33 m2. S. FRESADO = 1.15 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=17+120

S. D TIERRA = 7.55 m2. S. INADECUADO = 16.95 m2. S. FIRME = 10.51 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.34 m2. S. TERRAPLEN = 24.72 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.02 m2. S. FRESADO = 1.05 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 2.32 m2.



Pk=17+130

S. D TIERRA = 6.82 m2. S. INADECUADO = 4.00 m2. S. FIRME = 6.83 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.28 m2. S. TERRAPLEN = 0.96 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.09 m2. S. FRESADO = 1.07 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 2.32 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

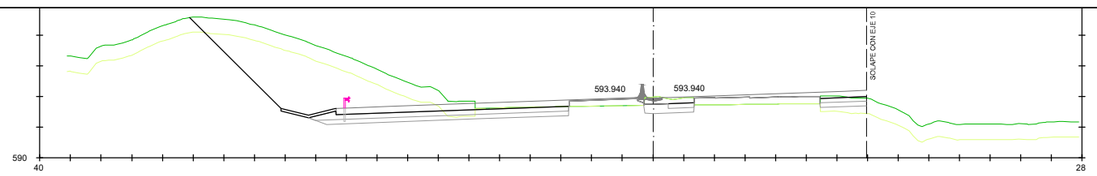
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

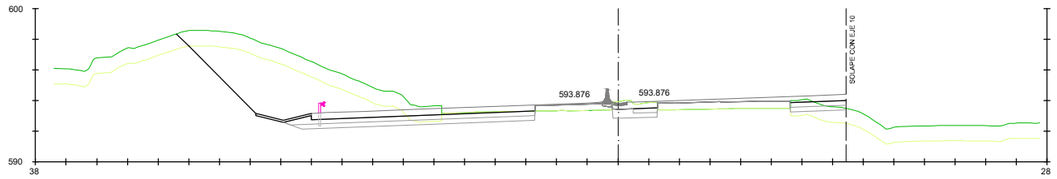
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 16 DE 360



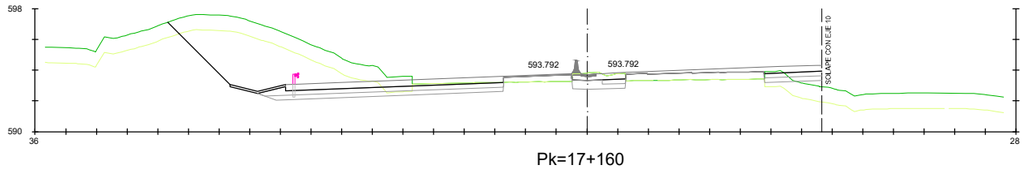
Pk=17+140

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 3.09 m2.
S. D TIERRA = 46.99 m2. S. INADECUADO = 21.17 m2. S. FIRME = 10.64 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.19 m2. S. TERRAPLEN = 1.09 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.60 m2. S. FRESADO = 0.96 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



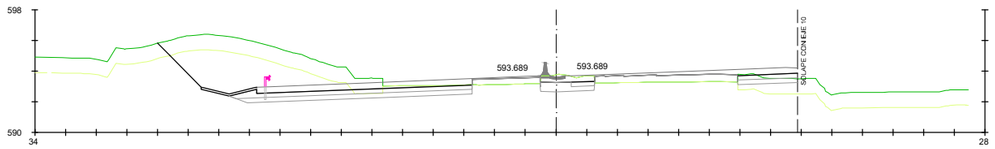
Pk=17+150

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 3.08 m2.
S. D TIERRA = 42.48 m2. S. INADECUADO = 20.52 m2. S. FIRME = 10.60 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.03 m2. S. TERRAPLEN = 1.88 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.57 m2. S. FRESADO = 1.08 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



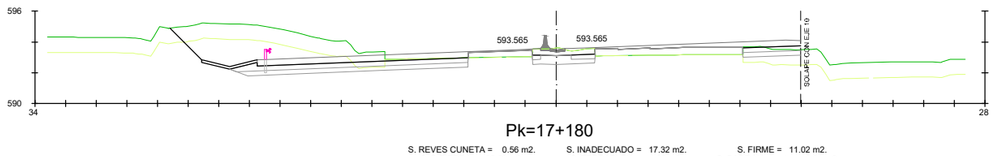
Pk=17+160

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 3.03 m2.
S. D TIERRA = 39.13 m2. S. INADECUADO = 19.30 m2. S. FIRME = 10.68 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.31 m2. S. TERRAPLEN = 2.98 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.49 m2. S. FRESADO = 0.91 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=17+170

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 2.96 m2.
S. D TIERRA = 32.82 m2. S. INADECUADO = 18.14 m2. S. FIRME = 10.75 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.33 m2. S. TERRAPLEN = 2.18 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.48 m2. S. FRESADO = 0.91 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=17+180

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 17.32 m2. S. FIRME = 11.02 m2.
S. D TIERRA = 25.59 m2. S. TERRAPLEN = 1.85 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.37 m2. S. FRESADO = 0.90 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.52 m2. S. DEMOLICION = 2.75 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

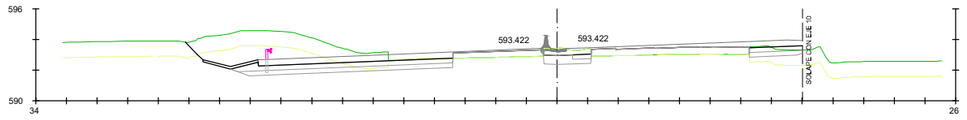
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

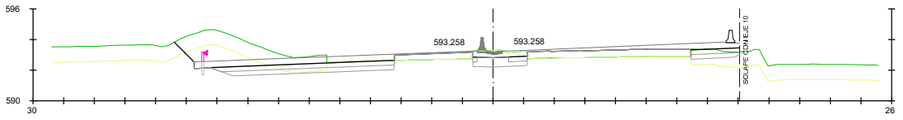
TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



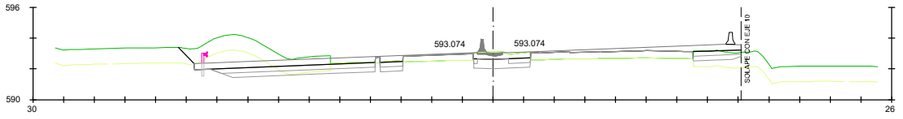
Pk=17+190

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 2.14 m2.
S. D TIERRA = 19.22 m2. S. INADECUADO = 16.27 m2. S. FIRME = 10.30 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.60 m2. S. TERRAPLEN = 1.78 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.86 m2. S. FRESADO = 1.15 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



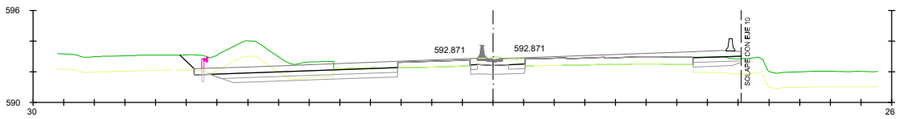
Pk=17+200

S. D TIERRA = 13.61 m2. S. TERRAPLEN = 1.57 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.84 m2. S. FRESADO = 1.08 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.91 m2. S. DEMOLICION = 2.22 m2.
S. INADECUADO = 12.79 m2. S. FIRME = 10.59 m2.



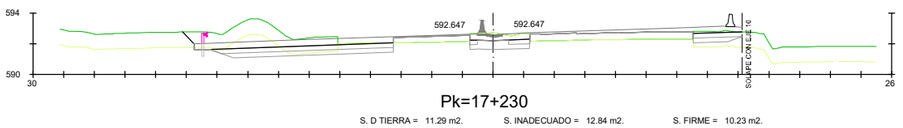
Pk=17+210

S. D TIERRA = 13.40 m2. S. INADECUADO = 12.50 m2. S. FIRME = 10.55 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.94 m2. S. TERRAPLEN = 1.48 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.03 m2. S. FRESADO = 1.03 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 2.26 m2.



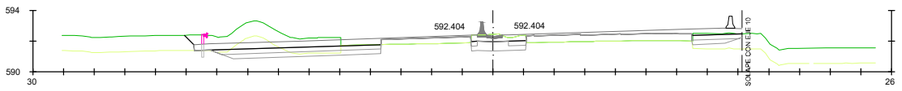
Pk=17+220

S. D TIERRA = 12.35 m2. S. TERRAPLEN = 1.41 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.88 m2. S. FRESADO = 1.07 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.98 m2. S. DEMOLICION = 2.12 m2.
S. INADECUADO = 12.66 m2. S. FIRME = 10.42 m2.



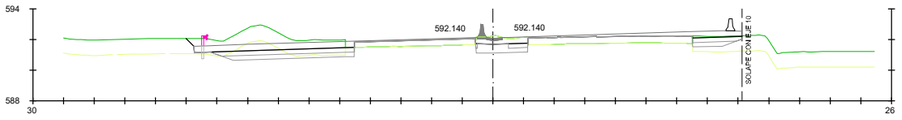
Pk=17+230

S. D TIERRA = 11.29 m2. S. INADECUADO = 12.84 m2. S. FIRME = 10.23 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.84 m2. S. TERRAPLEN = 1.16 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.02 m2. S. FRESADO = 1.11 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.86 m2.



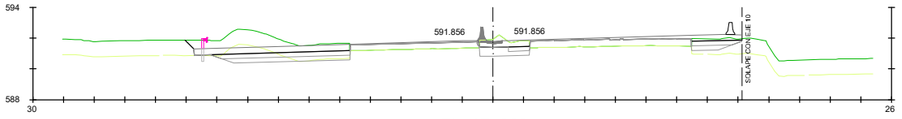
Pk=17+240

S. D TIERRA = 9.80 m2. S. INADECUADO = 13.00 m2. S. FIRME = 9.87 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.45 m2. S. TERRAPLEN = 1.29 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.69 m2. S. FRESADO = 1.27 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.34 m2.



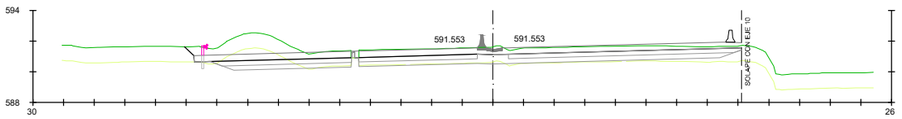
Pk=17+250

S. D TIERRA = 7.86 m2. S. TERRAPLEN = 1.59 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.81 m2. S. FRESADO = 1.48 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.09 m2. S. DEMOLICION = 0.32 m2.
S. INADECUADO = 13.25 m2. S. FIRME = 9.01 m2.



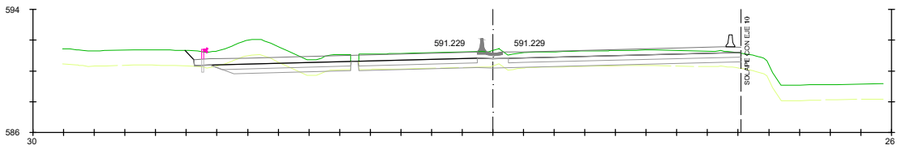
Pk=17+260

S. D TIERRA = 7.37 m2. S. INADECUADO = 13.60 m2. S. FIRME = 8.65 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.60 m2. S. TERRAPLEN = 1.33 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.97 m2. S. FRESADO = 1.55 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=17+270

S. D TIERRA = 5.81 m2. S. TERRAPLEN = 2.26 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.22 m2. S. FRESADO = 0.04 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.50 m2. S. DEMOLICION = 0.14 m2.
S. INADECUADO = 35.39 m2. S. FIRME = 14.28 m2.



Pk=17+280

S. D TIERRA = 4.71 m2. S. TERRAPLEN = 2.28 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.50 m2. S. DEMOLICION = 0.27 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.54 m2. S. FIRME = 14.33 m2.
S. INADECUADO = 35.31 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

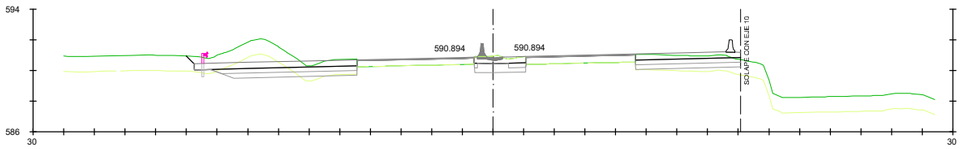
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

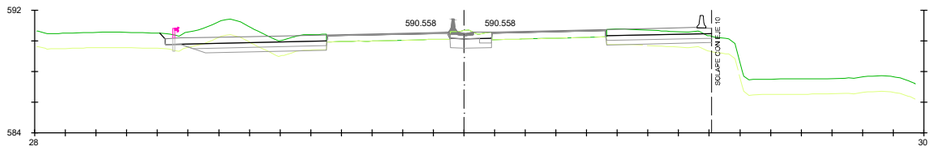
Nº PLANO: 6.1

HOJA 18 DE 360



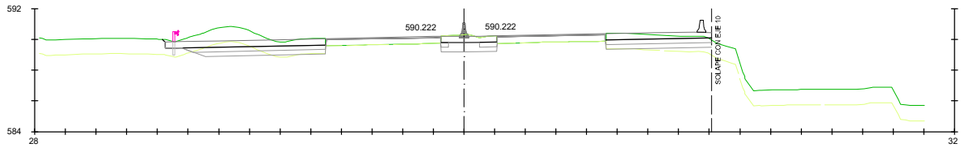
Pk=17+290

S. D TIERRA = 8.49 m2. S. TERRAPLEN = 1.78 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.18 m2. S. FRESADO = 1.16 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.23 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 17.58 m2. S. FIRME = 9.30 m2.



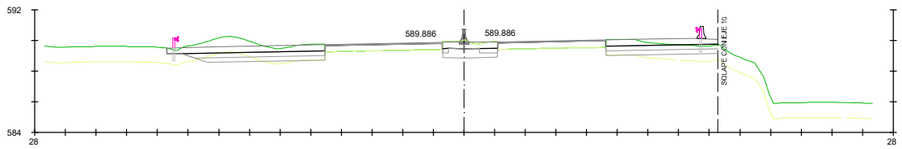
Pk=17+300

S. D TIERRA = 6.37 m2. S. INADECUADO = 17.45 m2. S. FIRME = 9.07 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.94 m2. S. TERRAPLEN = 1.91 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.04 m2. S. FRESADO = 1.42 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



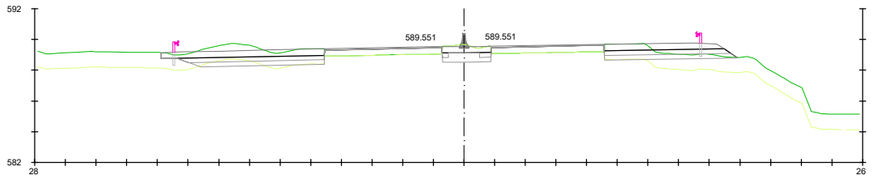
Pk=17+310

S. D TIERRA = 6.91 m2. S. TERRAPLEN = 1.92 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.25 m2. S. FRESADO = 1.38 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.29 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 17.39 m2. S. FIRME = 9.55 m2.



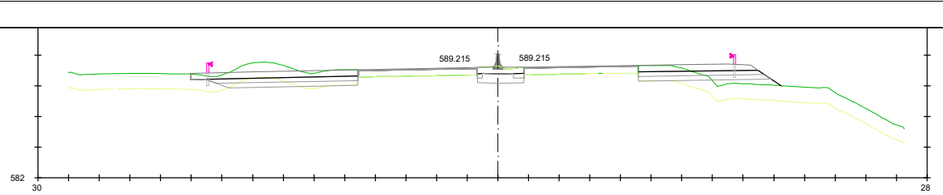
Pk=17+320

S. D TIERRA = 5.55 m2. S. TERRAPLEN = 3.16 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.29 m2. S. FRESADO = 1.38 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.33 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 17.60 m2. S. FIRME = 9.58 m2.



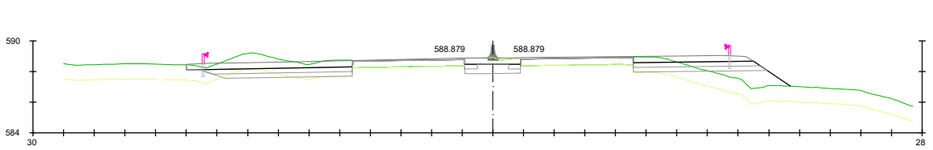
Pk=17+330

S. D TIERRA = 4.77 m2. S. TERRAPLEN = 5.77 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.63 m2. S. FRESADO = 1.50 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.54 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 19.30 m2. S. FIRME = 9.77 m2.



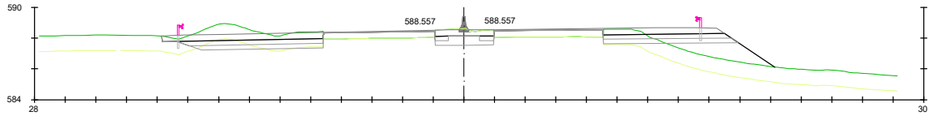
Pk=17+340

S. D TIERRA = 5.04 m2. S. INADECUADO = 20.24 m2. S. FIRME = 9.75 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.71 m2. S. TERRAPLEN = 8.53 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.61 m2. S. FRESADO = 1.20 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



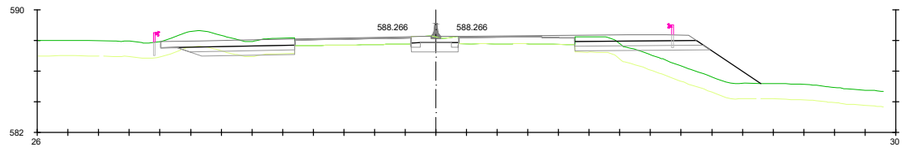
Pk=17+350

S. D TIERRA = 5.32 m2. S. TERRAPLEN = 11.75 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.86 m2. S. FRESADO = 1.06 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.77 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 21.07 m2. S. FIRME = 9.92 m2.



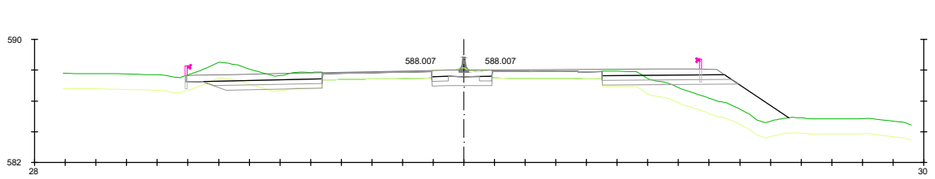
Pk=17+360

S. D TIERRA = 5.85 m2. S. TERRAPLEN = 14.74 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.81 m2. S. FRESADO = 1.11 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.72 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 21.67 m2. S. FIRME = 9.89 m2.



Pk=17+370

S. D TIERRA = 4.49 m2. S. TERRAPLEN = 17.42 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.04 m2. S. FRESADO = 1.28 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.95 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 20.83 m2. S. FIRME = 9.17 m2.



Pk=17+380

S. D TIERRA = 5.76 m2. S. INADECUADO = 21.05 m2. S. FIRME = 9.58 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.36 m2. S. TERRAPLEN = 17.22 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.27 m2. S. FRESADO = 1.00 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO JUAN SUÁREZ-QUIÑONES · INGENIERO DE C.C.y P. FRANCISCO JAVIER MEDINA RUIZ · INGENIERO DE C.C.y P. FRANCISCO JAVIER CUEVAS RODRÍGUEZ · INGENIERO TÉCNICO O.P. JUAN ARAUJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

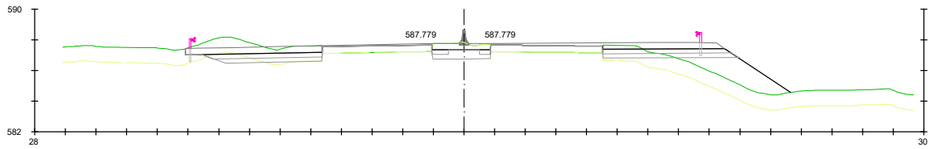
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Tronco

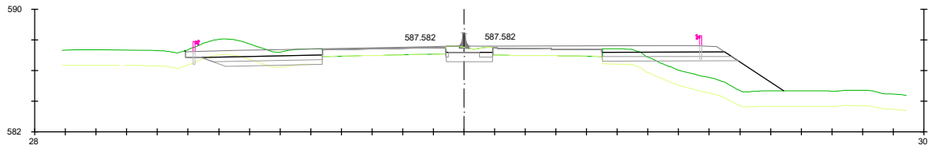
Nº PLANO: 6.1

HOJA 19 DE 360



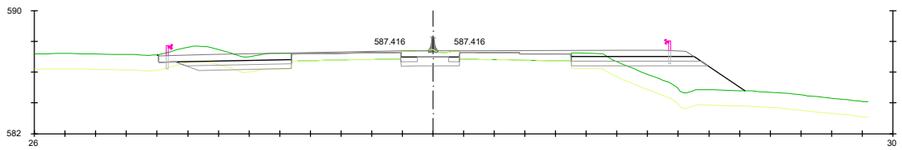
Pk=17+390

S. D TIERRA = 5.26 m2. S. INADECUADO = 21.16 m2. S. FIRME = 9.90 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.33 m2. S. TERRAPLEN = 17.32 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.24 m2. S. FRESADO = 0.90 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



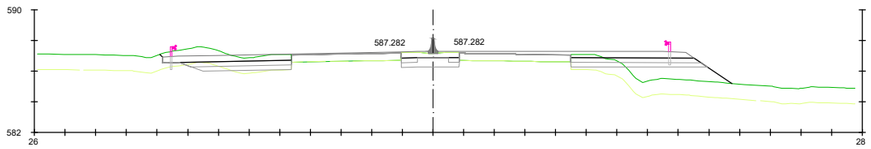
Pk=17+400

S. D TIERRA = 4.69 m2. S. TERRAPLEN = 17.85 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.13 m2. S. FRESADO = 0.91 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.04 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 20.72 m2. S. FIRME = 9.82 m2.



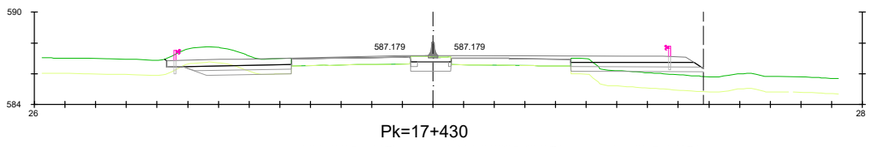
Pk=17+410

S. D TIERRA = 4.90 m2. S. TERRAPLEN = 17.09 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.28 m2. S. FRESADO = 0.74 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.19 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2. S. FIRME = 9.93 m2.



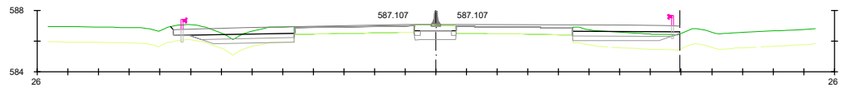
Pk=17+420

S. D TIERRA = 4.50 m2. S. INADECUADO = 18.92 m2. S. FIRME = 9.87 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.20 m2. S. TERRAPLEN = 13.81 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.11 m2. S. FRESADO = 0.63 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



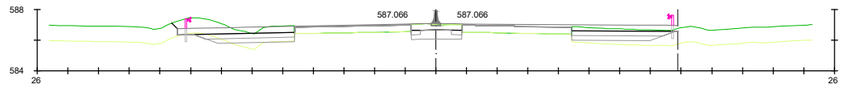
Pk=17+430

S. D TIERRA = 5.04 m2. S. INADECUADO = 16.77 m2. S. FIRME = 9.47 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 8.13 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.70 m2. S. FRESADO = 0.78 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



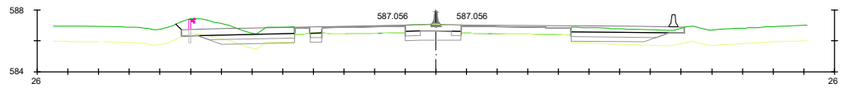
Pk=17+440

S. D TIERRA = 2.63 m2. S. INADECUADO = 14.88 m2. S. FIRME = 8.93 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.93 m2. S. TERRAPLEN = 5.18 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.20 m2. S. FRESADO = 0.93 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



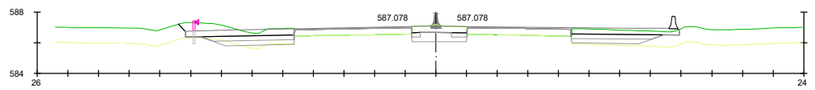
Pk=17+450

S. D TIERRA = 3.98 m2. S. TERRAPLEN = 2.85 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.87 m2. S. FRESADO = 0.96 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.16 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 14.63 m2. S. FIRME = 8.71 m2.



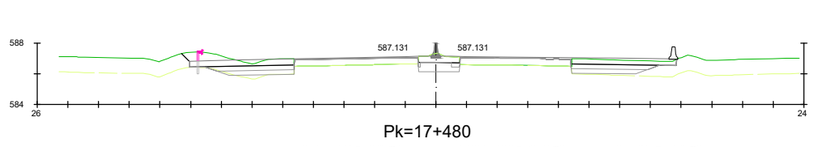
Pk=17+460

S. D TIERRA = 4.90 m2. S. INADECUADO = 14.84 m2. S. FIRME = 9.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.01 m2. S. TERRAPLEN = 2.67 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.30 m2. S. FRESADO = 0.91 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.43 m2.



Pk=17+470

S. D TIERRA = 4.12 m2. S. INADECUADO = 14.29 m2. S. FIRME = 8.33 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.59 m2. S. TERRAPLEN = 2.33 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.88 m2. S. FRESADO = 0.91 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=17+480

S. D TIERRA = 2.99 m2. S. INADECUADO = 13.84 m2. S. FIRME = 7.78 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.17 m2. S. TERRAPLEN = 2.14 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.46 m2. S. FRESADO = 0.89 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

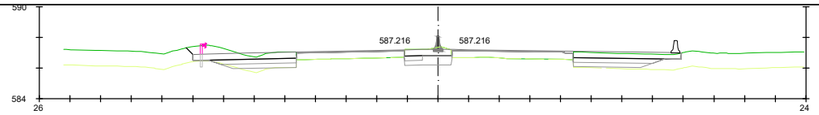
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Tronco

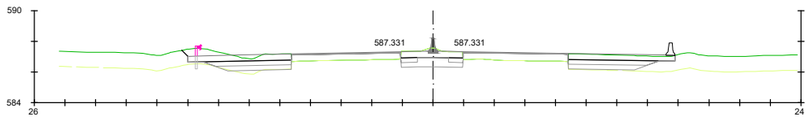
Nº PLANO: 6.1

HOJA 20 DE 360



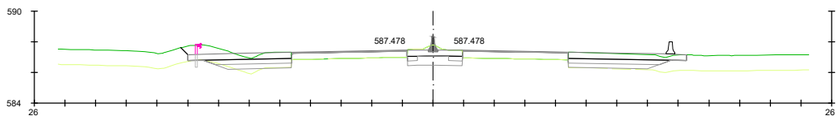
Pk=17+490

S. D TIERRA = 3.44 m2. S. INADECUADO = 13.89 m2. S. FIRME = 7.91 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.28 m2. S. TERRAPLEN = 2.04 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.64 m2. S. FRESADO = 0.93 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



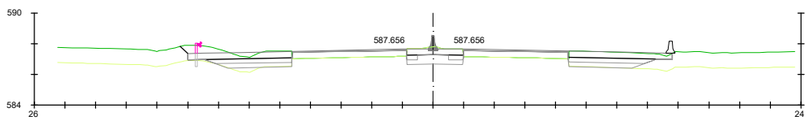
Pk=17+500

S. D TIERRA = 4.37 m2. S. INADECUADO = 13.79 m2. S. FIRME = 8.13 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.59 m2. S. TERRAPLEN = 2.00 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.87 m2. S. FRESADO = 0.97 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



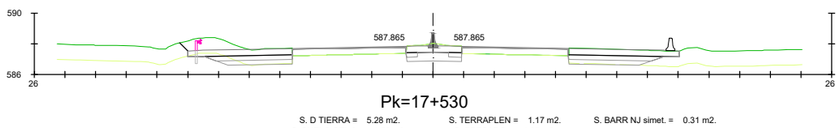
Pk=17+510

S. D TIERRA = 4.20 m2. S. INADECUADO = 14.58 m2. S. FIRME = 8.27 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.71 m2. S. TERRAPLEN = 1.78 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.99 m2. S. FRESADO = 1.18 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



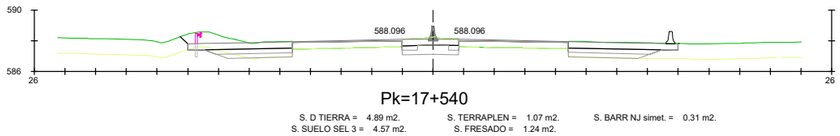
Pk=17+520

S. D TIERRA = 4.03 m2. S. INADECUADO = 13.69 m2. S. FIRME = 7.96 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.44 m2. S. TERRAPLEN = 1.78 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.71 m2. S. FRESADO = 1.31 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



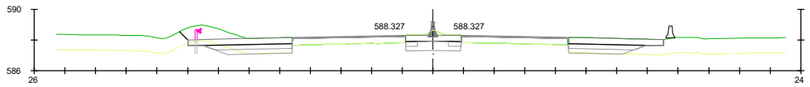
Pk=17+530

S. D TIERRA = 5.28 m2. S. TERRAPLEN = 1.17 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.56 m2. S. FRESADO = 1.35 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.84 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 14.21 m2. S. FIRME = 8.11 m2.



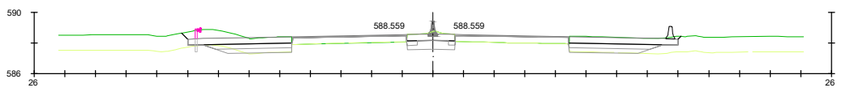
Pk=17+540

S. D TIERRA = 4.89 m2. S. TERRAPLEN = 1.07 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.57 m2. S. FRESADO = 1.24 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.84 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 14.11 m2. S. FIRME = 8.11 m2.



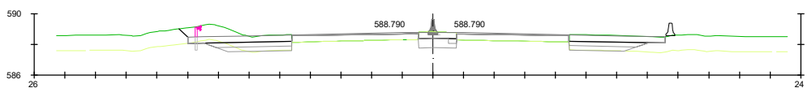
Pk=17+550

S. D TIERRA = 5.31 m2. S. TERRAPLEN = 1.12 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.23 m2. S. FRESADO = 1.34 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.51 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 13.20 m2. S. FIRME = 7.70 m2.



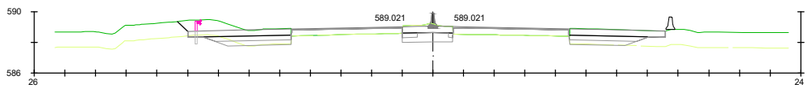
Pk=17+560

S. D TIERRA = 4.15 m2. S. TERRAPLEN = 1.08 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.38 m2. S. FRESADO = 1.39 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.66 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 14.01 m2. S. FIRME = 7.91 m2.



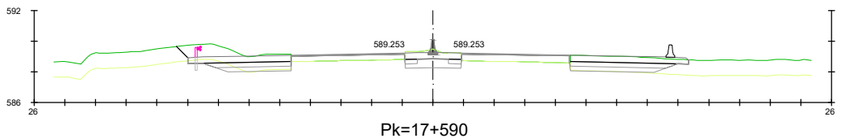
Pk=17+570

S. D TIERRA = 3.77 m2. S. INADECUADO = 13.18 m2. S. FIRME = 7.34 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.88 m2. S. TERRAPLEN = 1.16 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.20 m2. S. FRESADO = 1.57 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



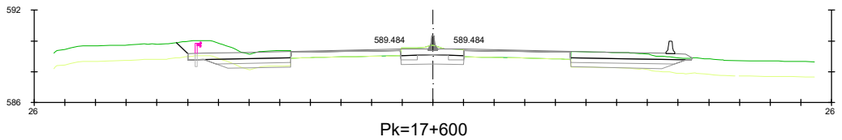
Pk=17+580

S. D TIERRA = 4.78 m2. S. INADECUADO = 13.26 m2. S. FIRME = 7.61 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.15 m2. S. TERRAPLEN = 1.14 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.43 m2. S. FRESADO = 1.67 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=17+590

S. D TIERRA = 5.42 m2. S. INADECUADO = 14.75 m2. S. FIRME = 8.30 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.82 m2. S. TERRAPLEN = 1.21 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.10 m2. S. FRESADO = 1.58 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=17+600

S. D TIERRA = 5.66 m2. S. INADECUADO = 14.89 m2. S. FIRME = 8.46 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.09 m2. S. TERRAPLEN = 1.49 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.37 m2. S. FRESADO = 1.37 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

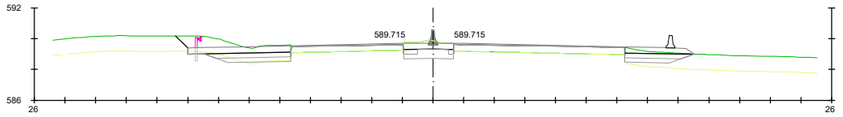
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

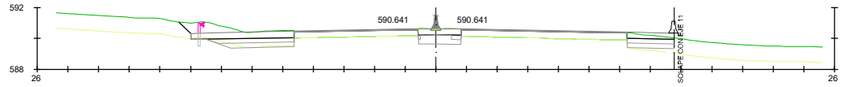
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



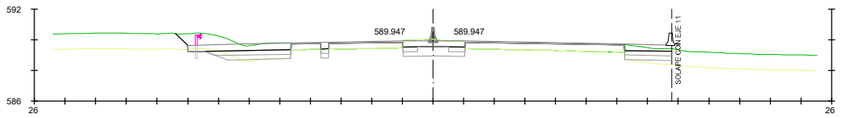
Pk=17+610

S. D TIERRA = 4.39 m2. S. TERRAPLEN = 1.80 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.92 m2. S. FRESADO = 1.43 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.20 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 11.56 m2. S. FIRME = 6.94 m2.



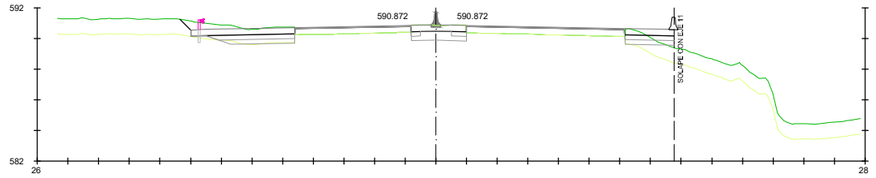
Pk=17+650

S. D TIERRA = 3.52 m2. S. TERRAPLEN = 0.51 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.71 m2. S. FRESADO = 1.64 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.75 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 10.06 m2. S. FIRME = 6.30 m2.



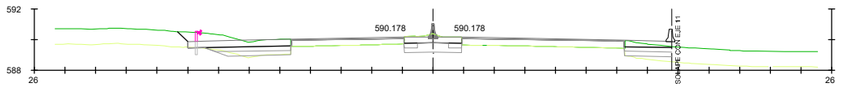
Pk=17+620

S. D TIERRA = 5.40 m2. S. INADECUADO = 10.07 m2. S. FIRME = 6.88 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.23 m2. S. TERRAPLEN = 0.59 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.27 m2. S. FRESADO = 1.35 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.28 m2.



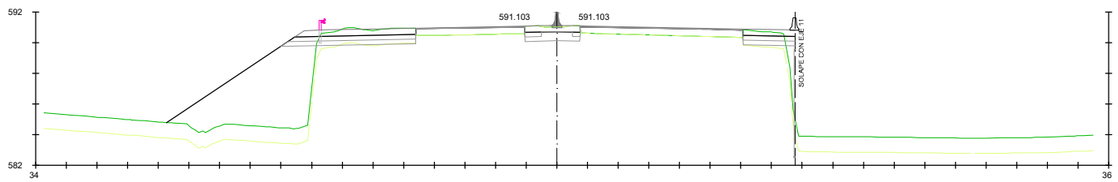
Pk=17+660

S. D TIERRA = 3.97 m2. S. INADECUADO = 10.17 m2. S. FIRME = 6.93 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.02 m2. S. TERRAPLEN = 1.92 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.05 m2. S. FRESADO = 1.75 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



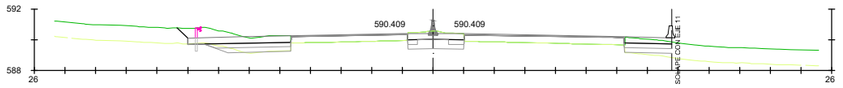
Pk=17+630

S. D TIERRA = 4.39 m2. S. TERRAPLEN = 0.67 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.00 m2. S. FRESADO = 1.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.04 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 10.00 m2. S. FIRME = 6.61 m2.



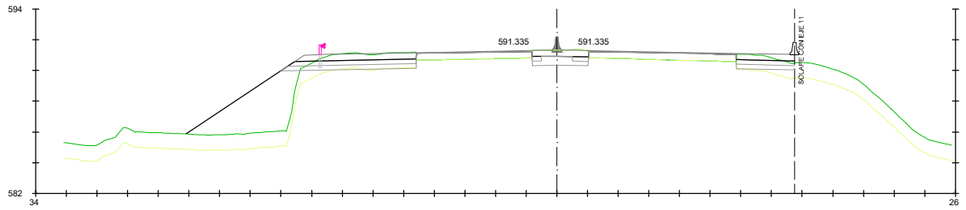
Pk=17+670

S. D TIERRA = 3.65 m2. S. TERRAPLEN = 43.37 m2. S. FIRME = 7.07 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.27 m2. S. FRESADO = 1.11 m2. S. EXCAVA OF = 0.13 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.93 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. INADECUADO = 19.63 m2. S. MAT TRANS OF = 0.07 m2.



Pk=17+640

S. D TIERRA = 4.53 m2. S. TERRAPLEN = 0.43 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.97 m2. S. FRESADO = 1.36 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.02 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 9.98 m2. S. FIRME = 6.60 m2.



Pk=17+680

S. D TIERRA = 3.89 m2. S. TERRAPLEN = 24.98 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.43 m2. S. FRESADO = 1.10 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.10 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 18.80 m2. S. FIRME = 7.24 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

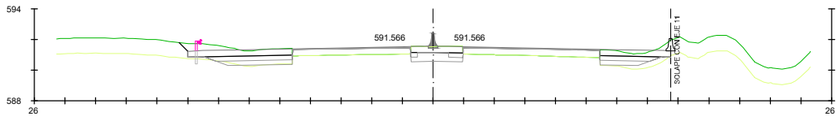
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

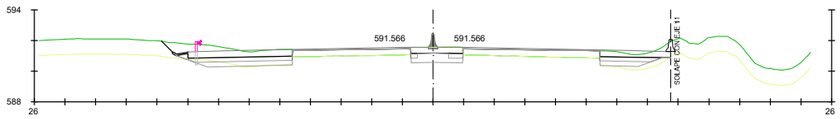
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 22 DE 360



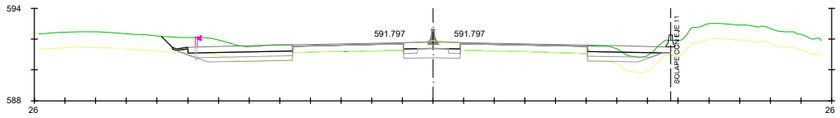
Pk=17+690

S. D TIERRA = 3.66 m2. S. TERRAPLEN = 1.13 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.86 m2. S. FRESADO = 1.19 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.14 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 11.56 m2. S. FIRME = 7.10 m2.



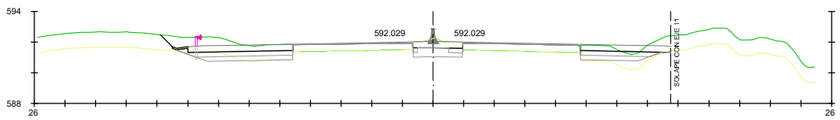
Pk=17+690

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 12.57 m2. S. FIRME = 7.10 m2.
S. D TIERRA = 4.25 m2. S. TERRAPLEN = 1.03 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.25 m2. S. FRESADO = 1.19 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.67 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



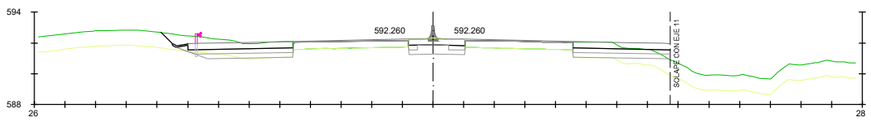
Pk=17+700

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 5.00 m2. S. INADECUADO = 13.43 m2. S. FIRME = 7.70 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.59 m2. S. TERRAPLEN = 2.06 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.00 m2. S. FRESADO = 1.13 m2.



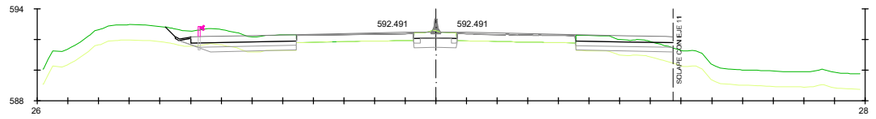
Pk=17+710

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 4.74 m2. S. INADECUADO = 13.94 m2. S. FIRME = 7.55 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.60 m2. S. TERRAPLEN = 1.25 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.01 m2. S. FRESADO = 0.84 m2.



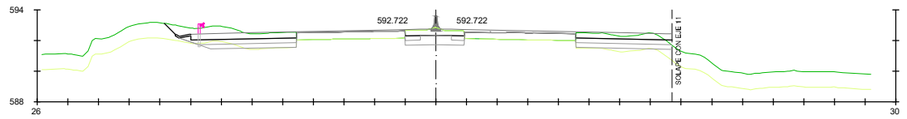
Pk=17+720

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 4.39 m2. S. INADECUADO = 14.39 m2. S. FIRME = 7.85 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.40 m2. S. TERRAPLEN = 1.96 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.57 m2. S. FRESADO = 0.65 m2.



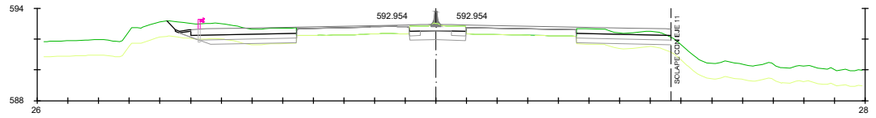
Pk=17+730

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 3.80 m2. S. INADECUADO = 14.30 m2. S. FIRME = 7.71 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.13 m2. S. TERRAPLEN = 1.77 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.31 m2. S. FRESADO = 0.67 m2.



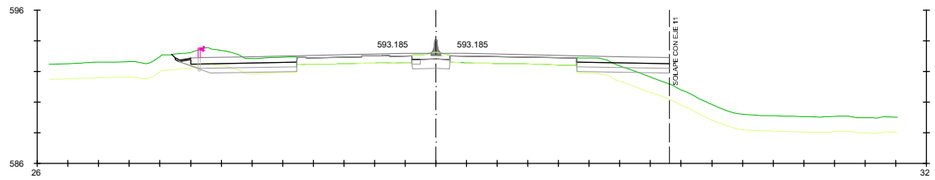
Pk=17+740

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 4.74 m2. S. INADECUADO = 14.31 m2. S. FIRME = 8.34 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.43 m2. S. TERRAPLEN = 1.12 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.61 m2. S. FRESADO = 0.61 m2.



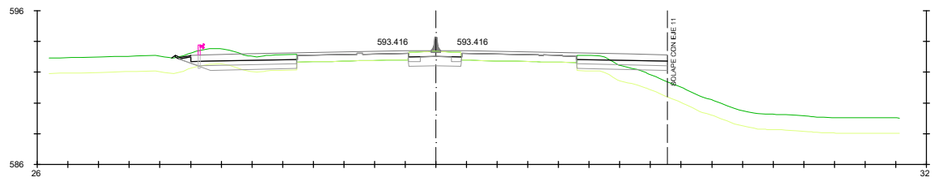
Pk=17+750

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 4.20 m2. S. INADECUADO = 14.13 m2. S. FIRME = 8.69 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.35 m2. S. TERRAPLEN = 1.61 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.53 m2. S. FRESADO = 0.82 m2.



Pk=17+760

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 3.52 m2. S. INADECUADO = 13.83 m2. S. FIRME = 8.65 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.93 m2. S. TERRAPLEN = 4.86 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.16 m2. S. FRESADO = 0.90 m2.



Pk=17+770

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 3.91 m2. S. INADECUADO = 14.04 m2. S. FIRME = 9.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.21 m2. S. TERRAPLEN = 5.79 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.39 m2. S. FRESADO = 0.85 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

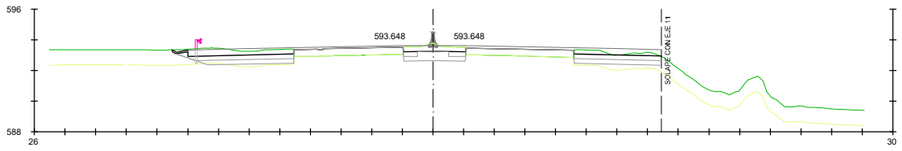
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO TÉCNICO O.P.

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

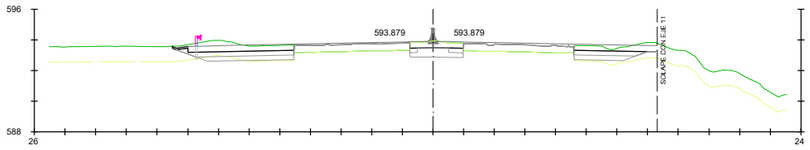
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 23 DE 360



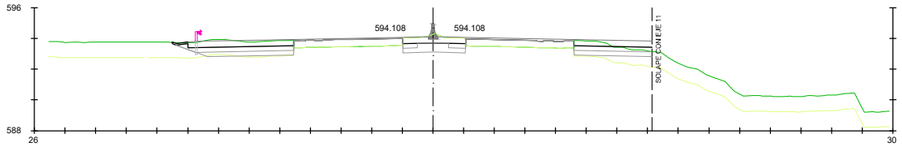
Pk=17+780

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 4.02 m2. S. INADECUADO = 13.41 m2. S. FIRME = 8.69 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.33 m2. S. TERRAPLEN = 2.49 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.51 m2. S. FRESADO = 0.71 m2.



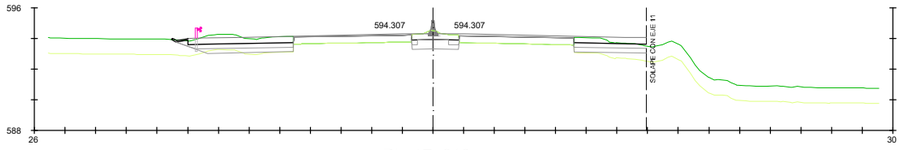
Pk=17+790

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 4.04 m2. S. INADECUADO = 13.12 m2. S. FIRME = 8.05 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.52 m2. S. TERRAPLEN = 1.85 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.94 m2. S. FRESADO = 0.70 m2.



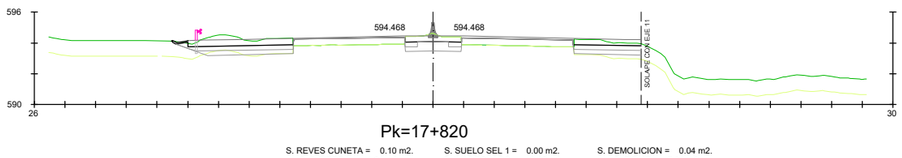
Pk=17+800

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 4.31 m2. S. INADECUADO = 13.02 m2. S. FIRME = 7.91 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.15 m2. S. TERRAPLEN = 3.10 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.33 m2. S. FRESADO = 0.64 m2.



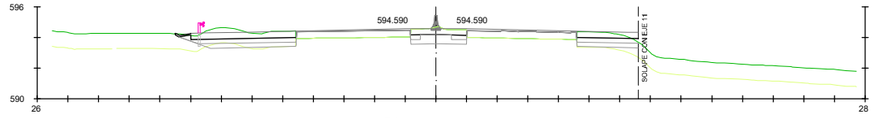
Pk=17+810

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 3.62 m2. S. INADECUADO = 12.69 m2. S. FIRME = 7.30 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.74 m2. S. TERRAPLEN = 2.60 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.91 m2. S. FRESADO = 0.70 m2.



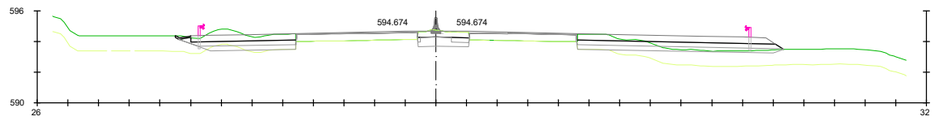
Pk=17+820

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 4.24 m2. S. INADECUADO = 12.30 m2. S. FIRME = 7.34 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.81 m2. S. TERRAPLEN = 2.03 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.98 m2. S. FRESADO = 0.74 m2.



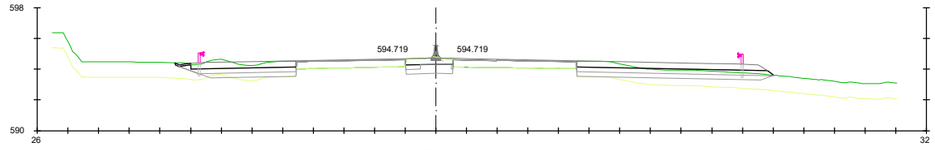
Pk=17+830

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 4.24 m2. S. INADECUADO = 11.88 m2. S. FIRME = 7.09 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.69 m2. S. TERRAPLEN = 1.86 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.86 m2. S. FRESADO = 0.74 m2.



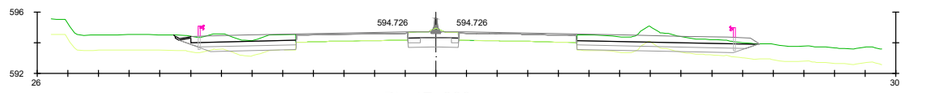
Pk=17+840

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 3.98 m2. S. INADECUADO = 21.11 m2. S. FIRME = 10.44 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.35 m2. S. TERRAPLEN = 9.52 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.51 m2. S. FRESADO = 0.66 m2.



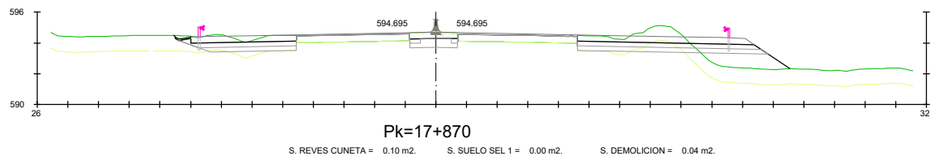
Pk=17+850

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 3.29 m2. S. INADECUADO = 20.50 m2. S. FIRME = 10.11 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.03 m2. S. TERRAPLEN = 6.29 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.28 m2. S. FRESADO = 0.60 m2.



Pk=17+860

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 4.26 m2. S. INADECUADO = 19.56 m2. S. FIRME = 9.93 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.56 m2. S. TERRAPLEN = 3.23 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.97 m2. S. FRESADO = 0.56 m2.



Pk=17+870

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 4.78 m2. S. INADECUADO = 21.56 m2. S. FIRME = 10.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.00 m2. S. TERRAPLEN = 12.40 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.04 m2. S. FRESADO = 0.82 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. PROYMA CONSULTORES S.A. | INGENIERO DE C.C.y P. PROYMA CONSULTORES S.A. | INGENIERO TÉCNICO O.P. PROYMA CONSULTORES S.A.

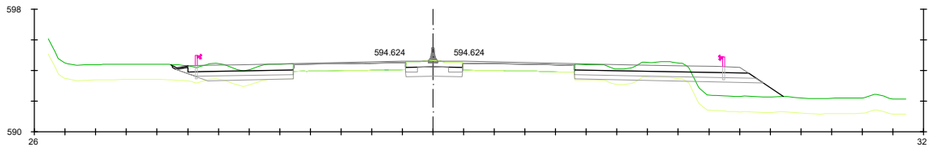
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

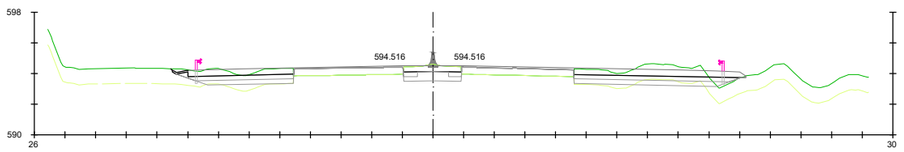
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



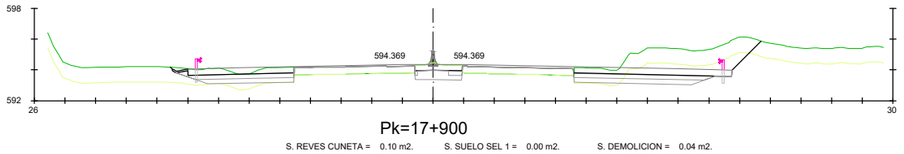
Pk=17+880

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 4.31 m2. S. INADECUADO = 21.32 m2. S. FIRME = 10.07 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.12 m2. S. TERRAPLEN = 12.22 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.16 m2. S. FRESADO = 0.67 m2.



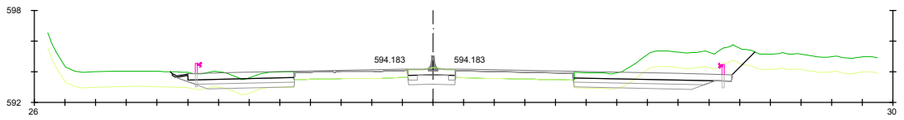
Pk=17+890

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 5.05 m2. S. INADECUADO = 18.91 m2. S. FIRME = 10.07 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.43 m2. S. TERRAPLEN = 4.36 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.85 m2. S. FRESADO = 0.63 m2.



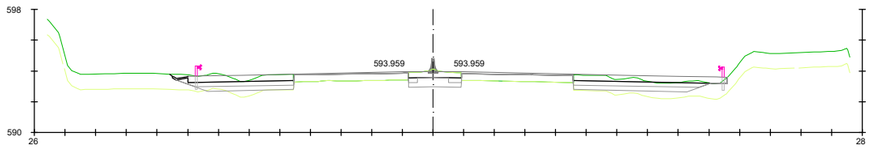
Pk=17+900

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 11.73 m2. S. INADECUADO = 19.57 m2. S. FIRME = 9.66 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.75 m2. S. TERRAPLEN = 1.76 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.17 m2. S. FRESADO = 0.69 m2.



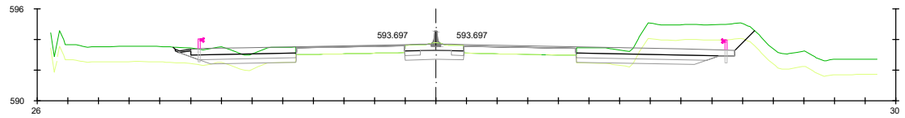
Pk=17+910

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 11.49 m2. S. INADECUADO = 19.19 m2. S. FIRME = 9.64 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 1.50 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.17 m2. S. FRESADO = 0.67 m2.



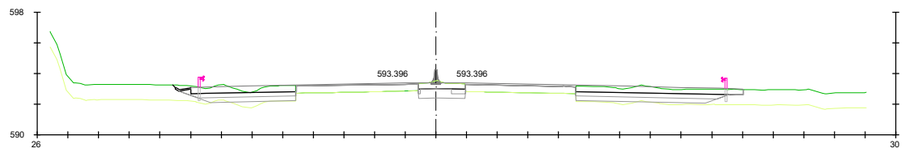
Pk=17+920

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 3.62 m2. S. INADECUADO = 17.76 m2. S. FIRME = 9.56 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.77 m2. S. TERRAPLEN = 4.98 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.19 m2. S. FRESADO = 0.76 m2.



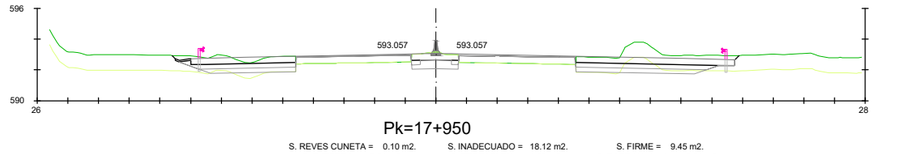
Pk=17+930

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 13.02 m2. S. INADECUADO = 19.03 m2. S. FIRME = 9.92 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.97 m2. S. TERRAPLEN = 1.80 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.39 m2. S. FRESADO = 0.79 m2.



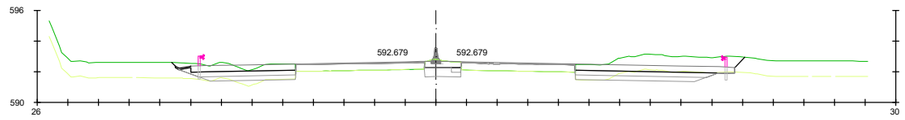
Pk=17+940

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 18.61 m2. S. FIRME = 9.76 m2.
S. D TIERRA = 3.23 m2. S. TERRAPLEN = 3.08 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.95 m2. S. FRESADO = 0.73 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.36 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



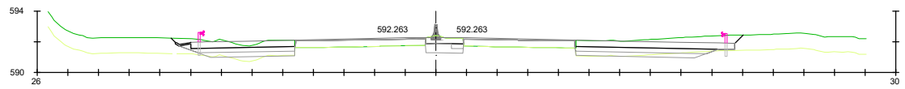
Pk=17+950

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 18.12 m2. S. FIRME = 9.45 m2.
S. D TIERRA = 5.84 m2. S. TERRAPLEN = 1.69 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.74 m2. S. FRESADO = 0.78 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.16 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



Pk=17+960

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 18.34 m2. S. FIRME = 9.10 m2.
S. D TIERRA = 6.57 m2. S. TERRAPLEN = 0.98 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.46 m2. S. FRESADO = 0.78 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.03 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



Pk=17+970

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 3.79 m2. S. INADECUADO = 18.22 m2. S. FIRME = 9.06 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.45 m2. S. TERRAPLEN = 1.01 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.06 m2. S. FRESADO = 0.81 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO TÉCNICO O.P.

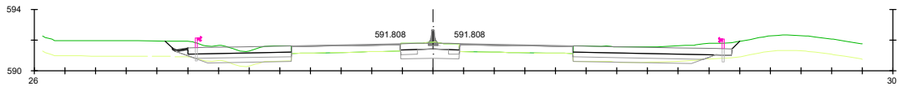
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

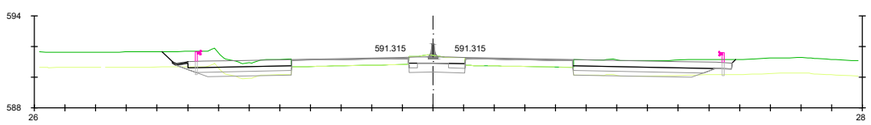
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 25 DE 360



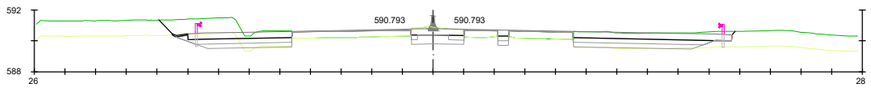
Pk=17+980

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 4.52 m2. S. INADECUADO = 18.24 m2. S. FIRME = 9.50 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.95 m2. S. TERRAPLEN = 0.86 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.36 m2. S. FRESADO = 0.85 m2.



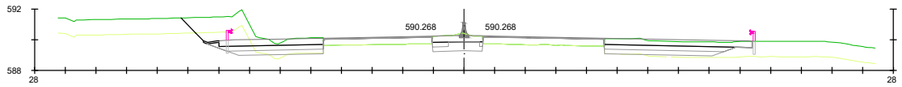
Pk=17+990

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 18.31 m2. S. FIRME = 9.44 m2.
S. D TIERRA = 5.50 m2. S. TERRAPLEN = 0.85 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.89 m2. S. FRESADO = 1.02 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.31 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



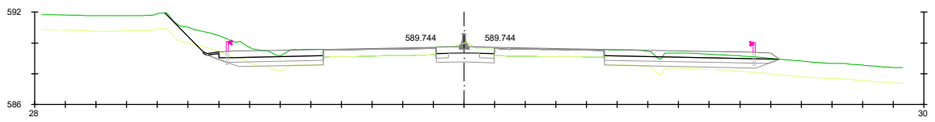
Pk=18+000

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 18.53 m2. S. FIRME = 9.59 m2.
S. D TIERRA = 7.36 m2. S. TERRAPLEN = 0.97 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.03 m2. S. FRESADO = 1.18 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.44 m2. S. DEMOLICION = 0.39 m2.



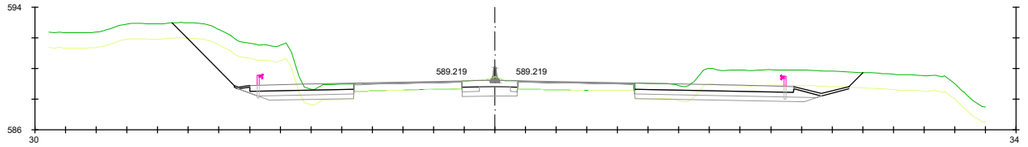
Pk=18+010

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 7.70 m2. S. INADECUADO = 18.44 m2. S. FIRME = 9.23 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.57 m2. S. TERRAPLEN = 2.03 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.99 m2. S. FRESADO = 1.11 m2.



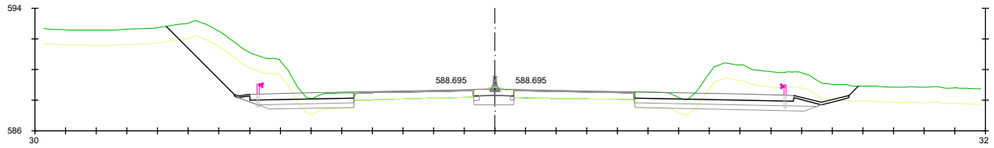
Pk=18+020

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 5.64 m2. S. INADECUADO = 20.40 m2. S. FIRME = 9.82 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.58 m2. S. TERRAPLEN = 2.73 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.00 m2. S. FRESADO = 0.75 m2.



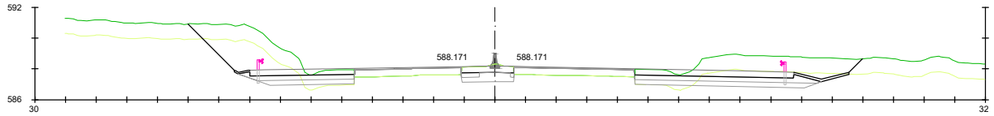
Pk=18+030

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 25.95 m2. S. INADECUADO = 25.80 m2. S. FIRME = 9.55 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.88 m2. S. TERRAPLEN = 0.51 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.32 m2. S. FRESADO = 0.74 m2.



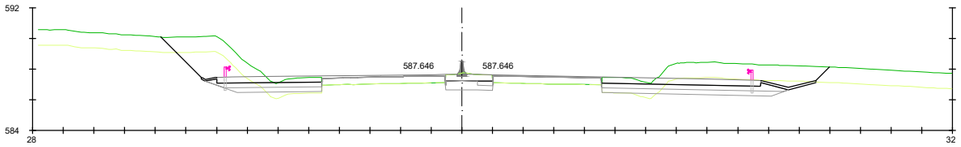
Pk=18+040

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 29.04 m2. S. INADECUADO = 25.92 m2. S. FIRME = 9.14 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.59 m2. S. TERRAPLEN = 0.83 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.02 m2. S. FRESADO = 0.83 m2.



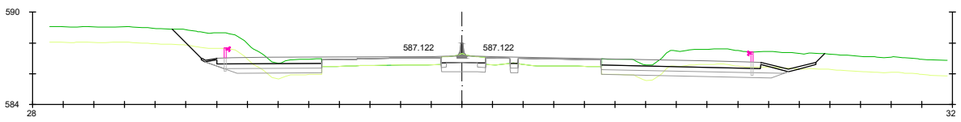
Pk=18+050

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 21.50 m2. S. INADECUADO = 24.69 m2. S. FIRME = 9.53 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.83 m2. S. TERRAPLEN = 0.83 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.27 m2. S. FRESADO = 0.74 m2.



Pk=18+060

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 19.17 m2. S. INADECUADO = 24.34 m2. S. FIRME = 9.62 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.74 m2. S. TERRAPLEN = 0.98 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.18 m2. S. FRESADO = 0.79 m2.



Pk=18+070

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 13.34 m2. S. INADECUADO = 23.22 m2. S. FIRME = 9.74 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.83 m2. S. TERRAPLEN = 1.00 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.28 m2. S. FRESADO = 0.82 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

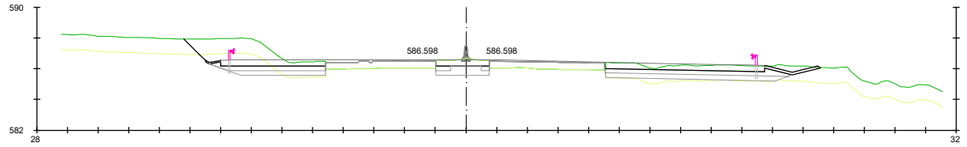
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

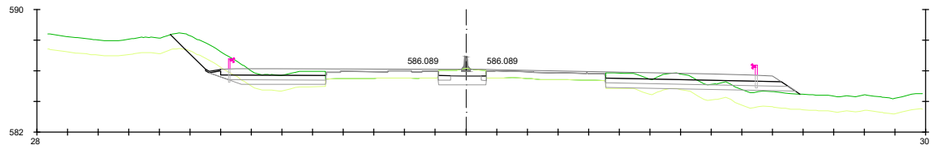
TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



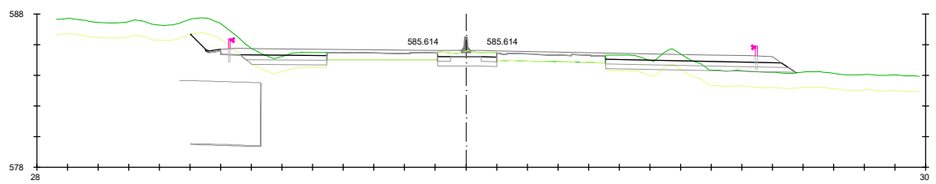
Pk=18+080

S. REVES CUNETA = 0.65 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 8.49 m2. S. INADECUADO = 21.49 m2. S. FIRME = 9.80 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.87 m2. S. TERRAPLEN = 1.46 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.31 m2. S. FRESADO = 0.70 m2.



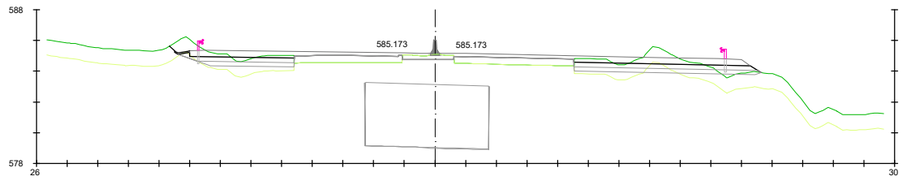
Pk=18+090

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 5.09 m2. S. INADECUADO = 22.35 m2. S. FIRME = 10.44 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.98 m2. S. TERRAPLEN = 8.07 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.03 m2. S. FRESADO = 0.82 m2.



Pk=18+100

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2. S. EXCAVA OF = 27.43 m2.
S. D TIERRA = 5.99 m2. S. INADECUADO = 21.31 m2. S. MAT TRANS OF = 8.48 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.94 m2. S. TERRAPLEN = 8.76 m2. S. RELL EXC OF = 0.27 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.72 m2. S. FRESADO = 0.77 m2. S. FIRME = 11.64 m2.



Pk=18+110

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2. S. EXCAVA OF = 45.40 m2.
S. D TIERRA = 2.09 m2. S. INADECUADO = 20.01 m2. S. MAT TRANS OF = 12.23 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.38 m2. S. TERRAPLEN = 6.69 m2. S. RELL EXC OF = 0.24 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.69 m2. S. FRESADO = 0.70 m2. S. FIRME = 11.88 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

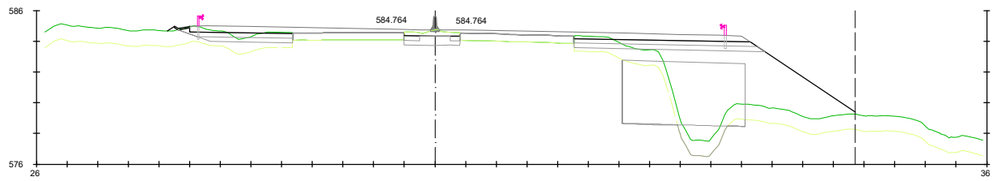
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

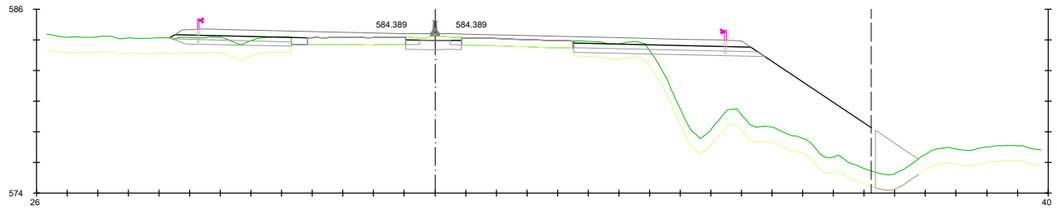
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 27 DE 360



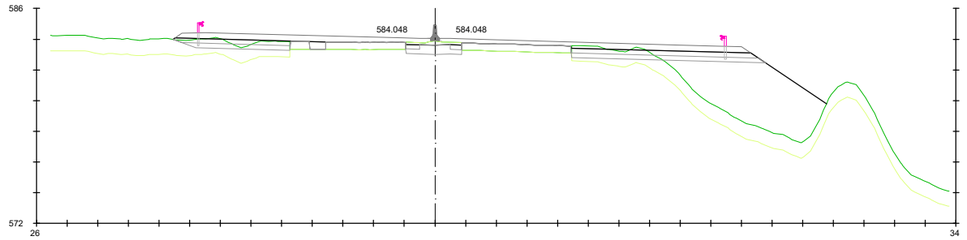
Pk=18+120

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.06 m2. S. EXCAVA OF = 12.38 m2.
S. D TIERRA = 3.21 m2. S. INADECUADO = 26.48 m2. S. MAT TRANS OF = 0.28 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.10 m2. S. TERRAPLEN = 35.43 m2. S. RELL EXC OF = 4.81 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.17 m2. S. FRESADO = 0.46 m2. S. FIRME = 12.43 m2.



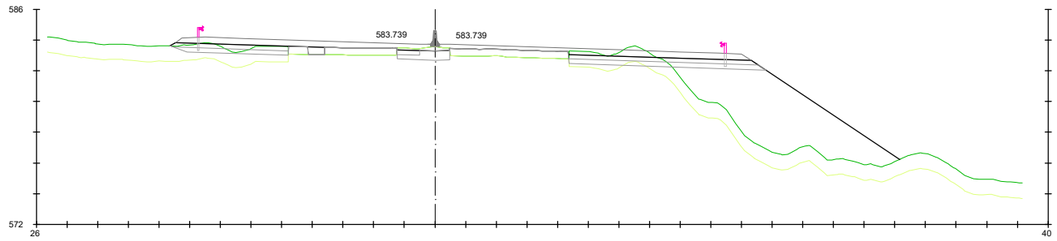
Pk=18+130

S. D TIERRA = 2.95 m2. S. INADECUADO = 30.15 m2. S. DEMOLICION = 0.56 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.57 m2. S. TERRAPLEN = 73.38 m2. S. RELL EXC OF = 7.40 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.89 m2. S. VEGETAL = 0.27 m2. S. FIRME = 13.39 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.42 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=18+140

S. D TIERRA = 2.83 m2. S. INADECUADO = 24.25 m2. S. FIRME = 13.67 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.39 m2. S. TERRAPLEN = 47.68 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.84 m2. S. FRESADO = 0.38 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.57 m2.



Pk=18+150

S. D TIERRA = 2.92 m2. S. INADECUADO = 29.27 m2. S. FIRME = 13.49 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.53 m2. S. TERRAPLEN = 61.82 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.91 m2. S. FRESADO = 0.40 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.58 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. · INGENIERO DE C.C.y P. · INGENIERO TÉCNICO O.P.

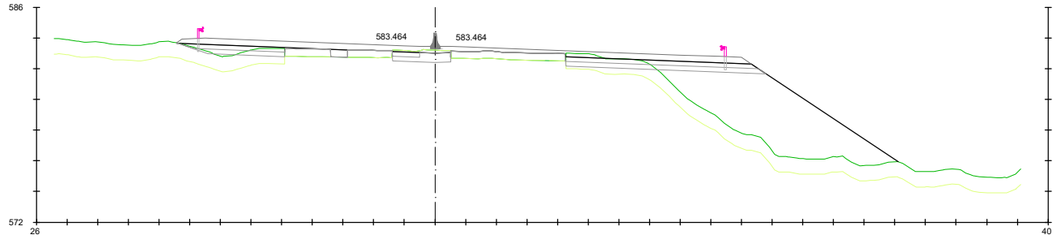
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

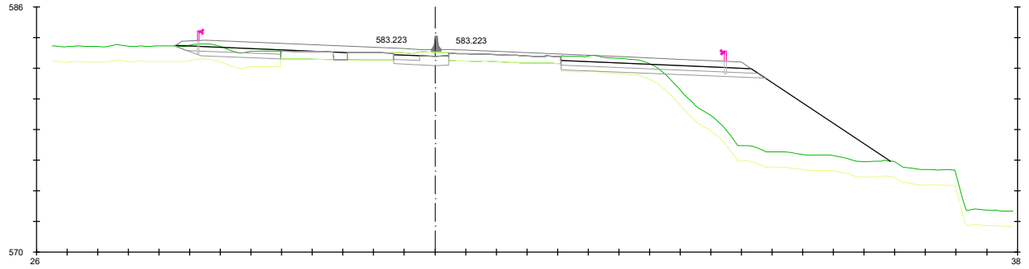
TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=18+160

S. D TIERRA = 2.84 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.24 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 28.70 m2.
S. TERRAPLEN = 65.36 m2.
S. FRESADO = 0.32 m2.
S. DEMOLICION = 0.59 m2.
S. FIRME = 13.70 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

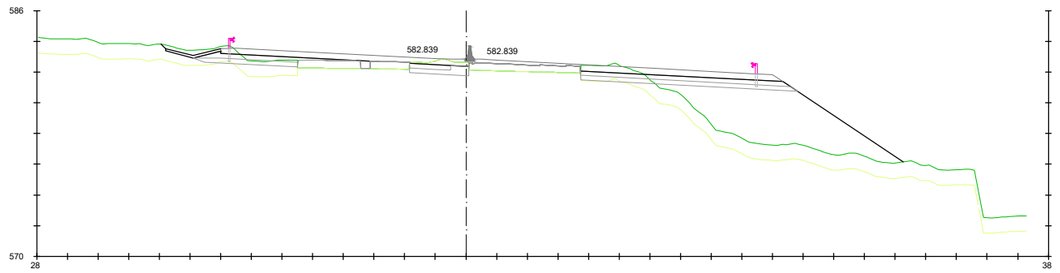


Pk=18+170

S. D TIERRA = 2.85 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.29 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.90 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 28.38 m2.
S. TERRAPLEN = 57.77 m2.
S. FRESADO = 0.37 m2.
S. DEMOLICION = 0.50 m2.
S. FIRME = 13.44 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

Pk=18+180

S. D TIERRA = 2.93 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 27.75 m2.
S. TERRAPLEN = 60.78 m2.
S. FRESADO = 0.44 m2.
S. DEMOLICION = 0.43 m2.
S. FIRME = 13.16 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=18+190

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 3.42 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.60 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.38 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2.
S. INADECUADO = 28.65 m2.
S. TERRAPLEN = 54.91 m2.
S. FRESADO = 0.43 m2.
S. DEMOLICION = 0.34 m2.
S. FIRME = 13.14 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

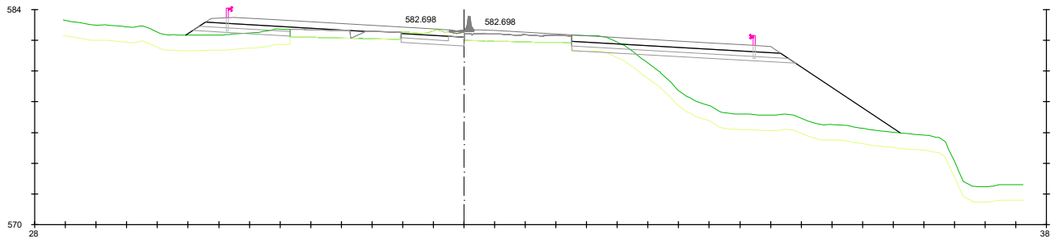
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

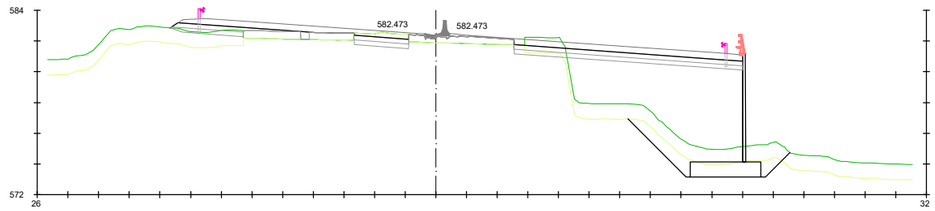
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 29 DE 360



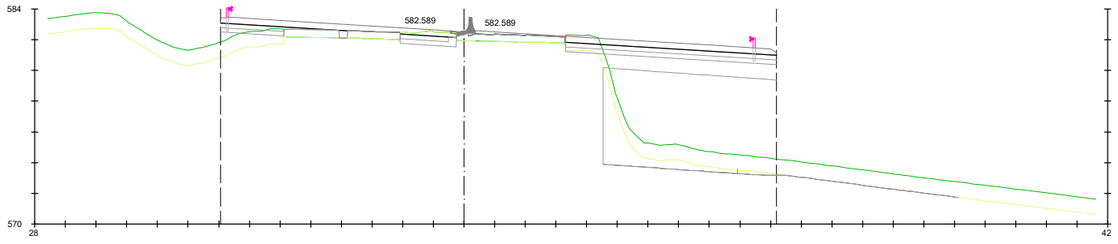
Pk=18+200

S. D TIERRA = 3.34 m2. S. INADECUADO = 28.22 m2. S. FIRME = 13.09 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.71 m2. S. TERRAPLEN = 64.97 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.39 m2. S. FRESADO = 0.65 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.



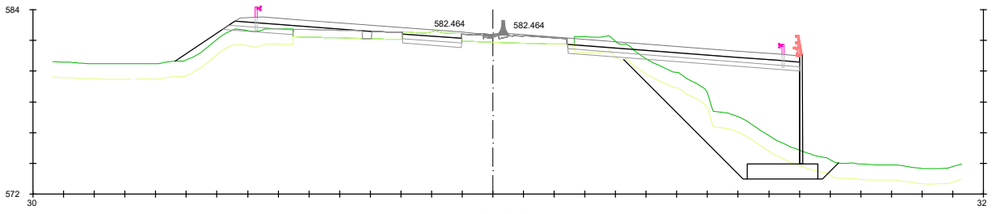
Pk=18+230

S. D TIERRA = 3.94 m2. S. INADECUADO = 21.81 m2. S. RELL ZAP MURO = 7.48 m2. S. FIRME = 12.49 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.87 m2. S. TERRAPLEN = 58.15 m2. S. MUROS = 1.42 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.54 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FRESADO = 0.73 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. EXC ZM TIERRA = 9.06 m2. S. DEMOLICION = 0.66 m2.



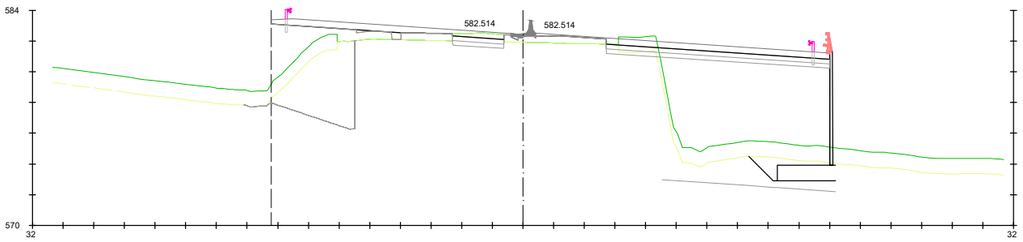
Pk=18+210

S. D TIERRA = 3.31 m2. S. INADECUADO = 29.73 m2. S. MAT TRANS OF = 0.31 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.62 m2. S. TERRAPLEN = 14.32 m2. S. RELL EXC OF = 0.00 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.84 m2. S. FRESADO = 0.62 m2. S. FIRME = 12.45 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.31 m2. S. EXCAVA OF = 10.52 m2.



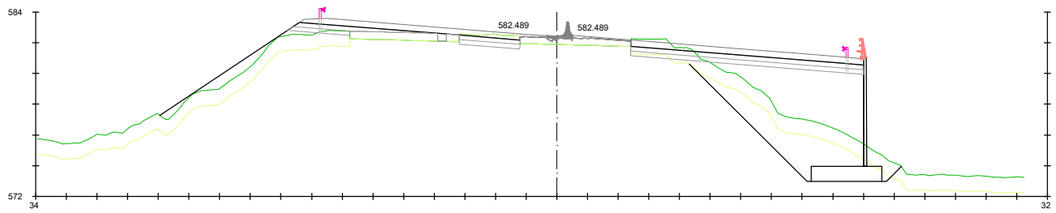
Pk=18+240

S. D TIERRA = 4.03 m2. S. TERRAPLEN = 45.48 m2. S. MUROS = 1.43 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.01 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FRESADO = 0.73 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.71 m2. S. EXC ZM TIERRA = 19.49 m2. S. DEMOLICION = 0.54 m2.
S. INADECUADO = 24.58 m2. S. RELL ZAP MURO = 16.92 m2. S. FIRME = 12.57 m2.



Pk=18+220

S. D TIERRA = 3.96 m2. S. TERRAPLEN = 67.04 m2. S. MUROS = 1.49 m2. S. FIRME = 12.50 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.37 m2. S. ZAPATA MUROS = 3.78 m2. S. FRESADO = 0.76 m2. S. EXCAVA OF = 19.83 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 6.60 m2. S. DEMOLICION = 0.73 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. INADECUADO = 20.26 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.00 m2. S. MAT TRANS OF = 32.07 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=18+250

S. D TIERRA = 3.56 m2. S. TERRAPLEN = 52.44 m2. S. MUROS = 1.42 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.92 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FRESADO = 0.67 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.98 m2. S. EXC ZM TIERRA = 20.69 m2. S. DEMOLICION = 0.32 m2.
S. INADECUADO = 29.69 m2. S. RELL ZAP MURO = 18.04 m2. S. FIRME = 12.66 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

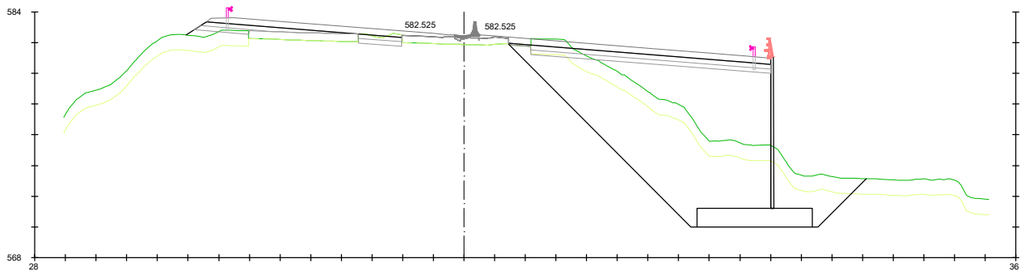
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

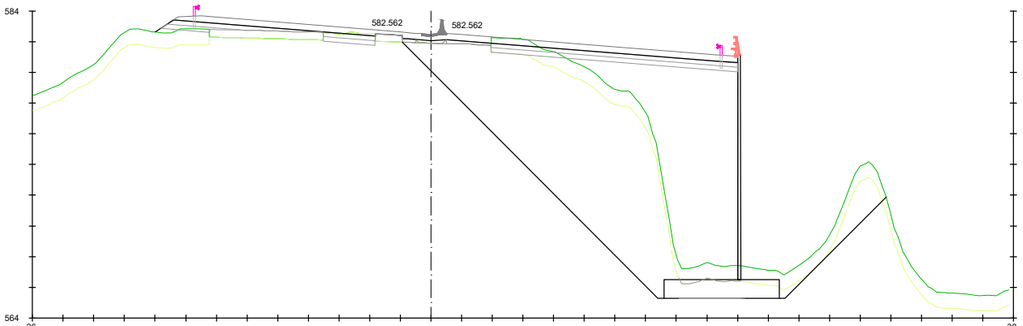
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 30 DE 360



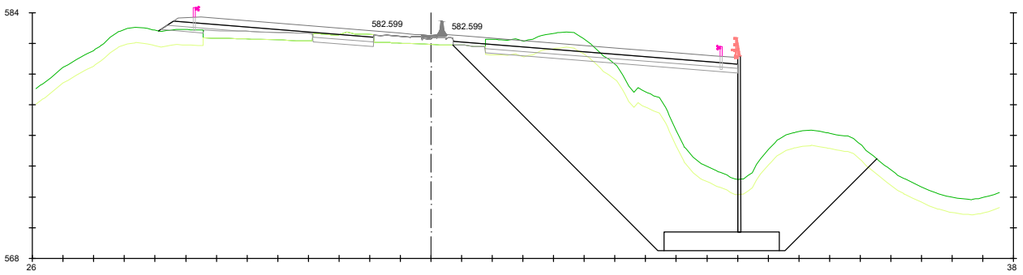
Pk=18+260

S. D TIERRA = 2.54 m2. S. INADECUADO = 25.46 m2. S. RELL ZAP MURO = 74.33 m2. S. FIRME = 13.16 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.63 m2. S. TERRAPLEN = 50.10 m2. S. MUROS = 1.98 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.00 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FRESADO = 0.61 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 77.78 m2. S. DEMOLICION = 0.61 m2.



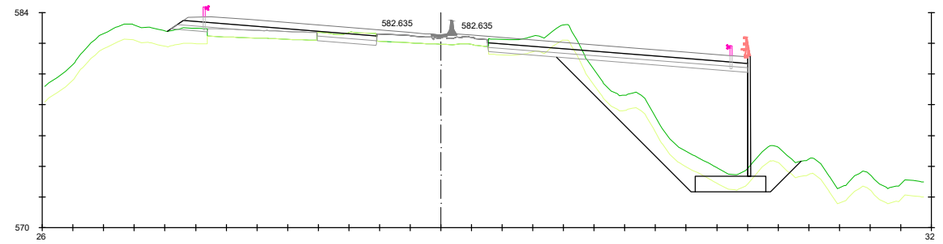
Pk=18+270

S. D TIERRA = 2.26 m2. S. INADECUADO = 29.15 m2. S. RELL ZAP MURO = 129.46 m2. S. FIRME = 14.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.91 m2. S. TERRAPLEN = 88.02 m2. S. MUROS = 2.93 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.87 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FRESADO = 0.07 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.35 m2. S. EXC ZM TIERRA = 128.66 m2. S. DEMOLICION = 2.92 m2.



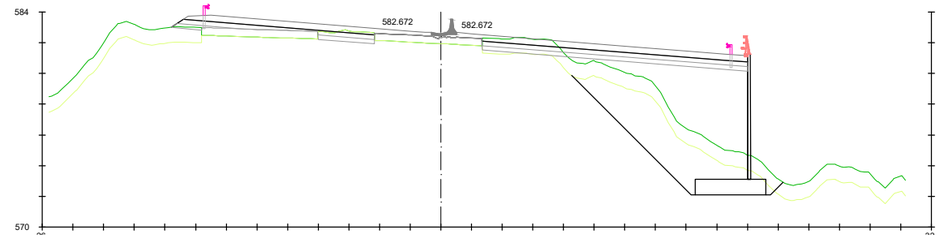
Pk=18+280

S. D TIERRA = 5.31 m2. S. INADECUADO = 28.18 m2. S. RELL ZAP MURO = 134.63 m2. S. FIRME = 13.62 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.06 m2. S. TERRAPLEN = 43.02 m2. S. MUROS = 2.29 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.80 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FRESADO = 0.28 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 135.02 m2. S. DEMOLICION = 1.06 m2.



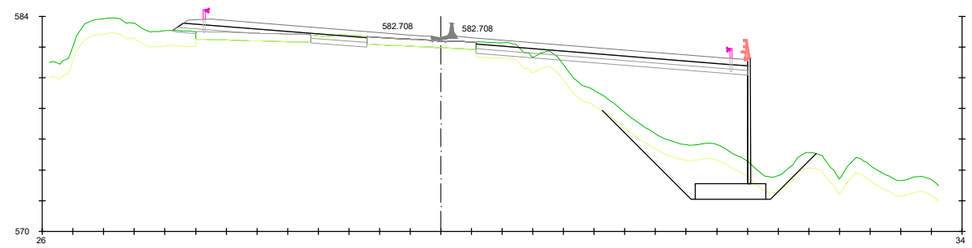
Pk=18+290

S. D TIERRA = 4.39 m2. S. INADECUADO = 22.56 m2. S. RELL ZAP MURO = 14.80 m2. S. FIRME = 13.29 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.99 m2. S. TERRAPLEN = 54.06 m2. S. MUROS = 1.58 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.38 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FRESADO = 0.40 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. EXC ZM TIERRA = 14.83 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=18+300

S. D TIERRA = 2.54 m2. S. INADECUADO = 21.24 m2. S. RELL ZAP MURO = 26.47 m2. S. FIRME = 13.63 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.01 m2. S. TERRAPLEN = 42.59 m2. S. MUROS = 1.63 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.46 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FRESADO = 0.31 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. EXC ZM TIERRA = 29.25 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



Pk=18+310

S. D TIERRA = 2.30 m2. S. INADECUADO = 23.06 m2. S. RELL ZAP MURO = 14.04 m2. S. FIRME = 13.74 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.10 m2. S. TERRAPLEN = 59.79 m2. S. MUROS = 1.64 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.52 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FRESADO = 0.27 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. EXC ZM TIERRA = 15.03 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

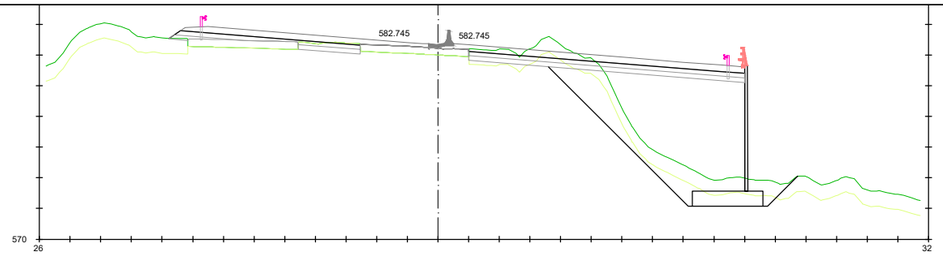
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

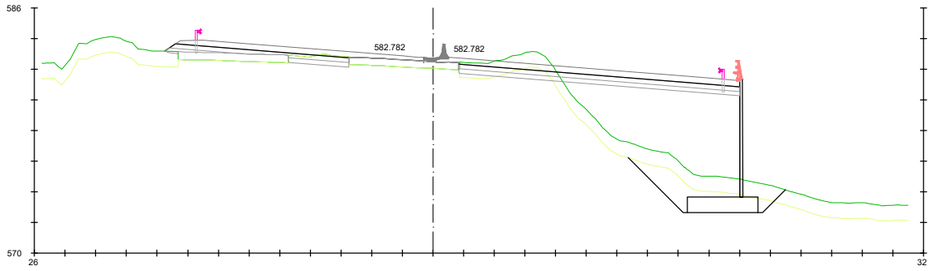
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 31 DE 360



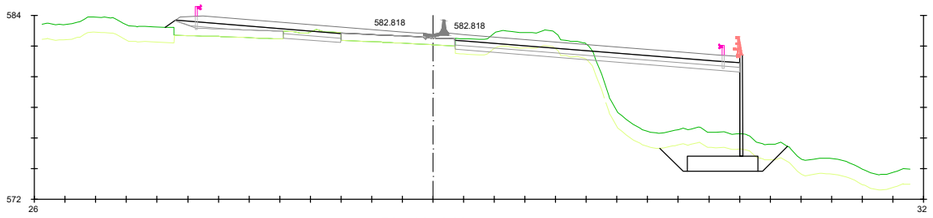
Pk=18+320

S. D TIERRA = 3.82 m2. S. INADECUADO = 21.75 m2. S. RELL ZAP MURO = 13.61 m2. S. FIRME = 13.73 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.27 m2. S. TERRAPLEN = 55.74 m2. S. MUROS = 1.64 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.65 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FRESADO = 0.27 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 15.36 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



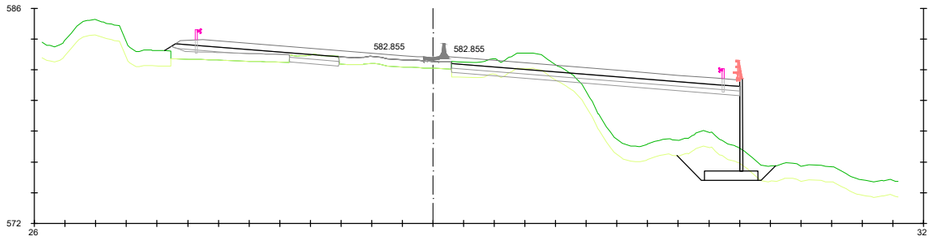
Pk=18+330

S. D TIERRA = 4.10 m2. S. INADECUADO = 21.76 m2. S. RELL ZAP MURO = 9.06 m2. S. FIRME = 13.71 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.23 m2. S. TERRAPLEN = 56.66 m2. S. MUROS = 1.54 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.67 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FRESADO = 0.27 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 11.27 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



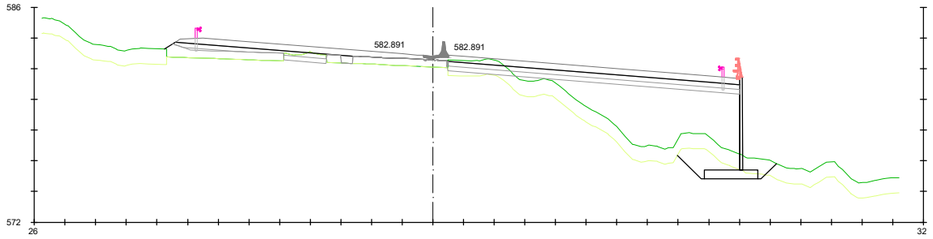
Pk=18+340

S. D TIERRA = 4.63 m2. S. INADECUADO = 21.92 m2. S. RELL ZAP MURO = 7.23 m2. S. FIRME = 13.80 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.84 m2. S. TERRAPLEN = 45.84 m2. S. MUROS = 1.32 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.45 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FRESADO = 0.27 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 9.26 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



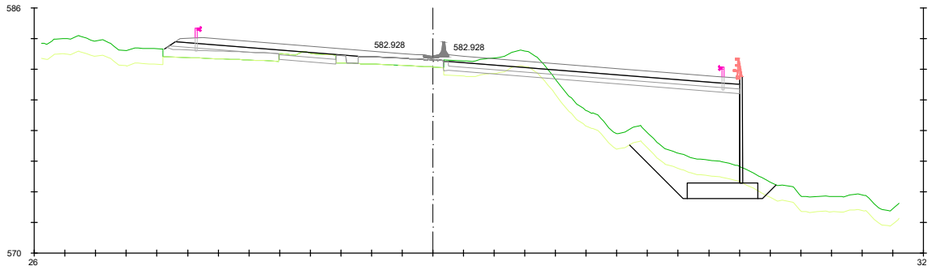
Pk=18+350

S. D TIERRA = 3.55 m2. S. INADECUADO = 20.98 m2. S. RELL ZAP MURO = 6.08 m2. S. FIRME = 13.75 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.88 m2. S. TERRAPLEN = 42.42 m2. S. MUROS = 1.20 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.57 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FRESADO = 0.27 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 6.55 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



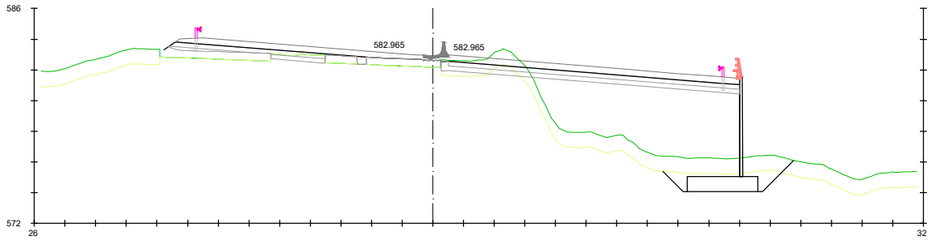
Pk=18+360

S. D TIERRA = 1.38 m2. S. INADECUADO = 21.24 m2. S. RELL ZAP MURO = 5.32 m2. S. FIRME = 14.09 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.83 m2. S. TERRAPLEN = 50.54 m2. S. MUROS = 1.21 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.82 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FRESADO = 0.21 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. EXC ZM TIERRA = 5.55 m2. S. DEMOLICION = 0.41 m2.



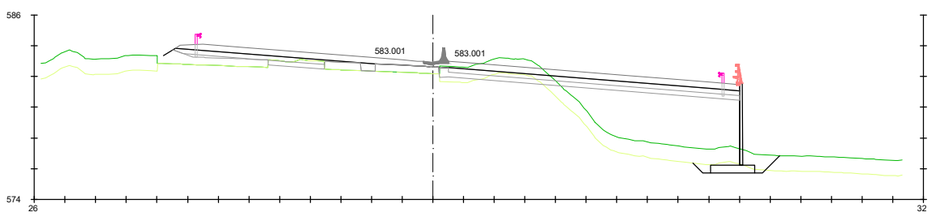
Pk=18+370

S. D TIERRA = 3.12 m2. S. INADECUADO = 21.34 m2. S. RELL ZAP MURO = 7.53 m2. S. FIRME = 14.16 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.55 m2. S. TERRAPLEN = 51.58 m2. S. MUROS = 1.39 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.21 m2 S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FRESADO = 0.19 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. EXC ZM TIERRA = 10.28 m2. S. DEMOLICION = 0.42 m2.



Pk=18+380

S. D TIERRA = 2.35 m2. S. INADECUADO = 22.61 m2. S. RELL ZAP MURO = 6.27 m2. S. FIRME = 14.28 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.67 m2. S. TERRAPLEN = 64.22 m2. S. MUROS = 1.30 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.05 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FRESADO = 0.17 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. EXC ZM TIERRA = 7.93 m2. S. DEMOLICION = 0.34 m2.



Pk=18+390

S. D TIERRA = 3.10 m2. S. INADECUADO = 21.72 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.69 m2. S. FIRME = 14.36 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.63 m2. S. TERRAPLEN = 45.34 m2. S. MUROS = 1.07 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.17 m2. S. ZAPATA MUROS = 1.45 m2. S. FRESADO = 0.15 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.20 m2. S. DEMOLICION = 0.51 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma, INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO C.C.y P.
INGENIERO TÉCNICO C.C.y P.

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

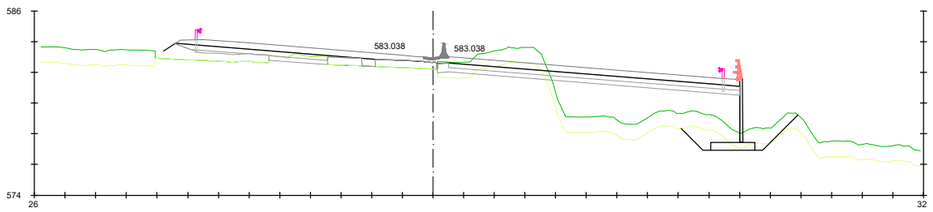
ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

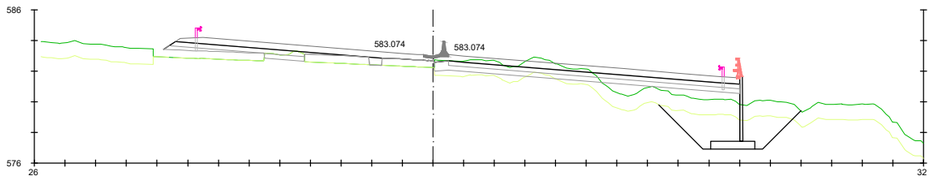
Nº PLANO: 6.1

HOJA 32 DE 360



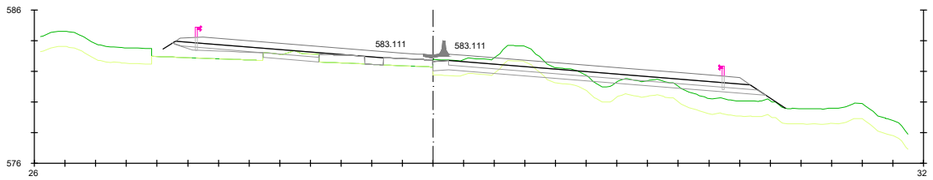
Pk=18+400

S. D TIERRA = 4.94 m2. S. INADECUADO = 22.96 m2. S. RELL ZAP MURO = 5.56 m2. S. FIRME = 14.40 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.68 m2. S. TERRAPLEN = 36.23 m2. S. MUROS = 0.83 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.05 m2. S. ZAPATA MUROS = 1.45 m2. S. FRESADO = 0.15 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.74 m2. S. DEMOLICION = 0.46 m2.



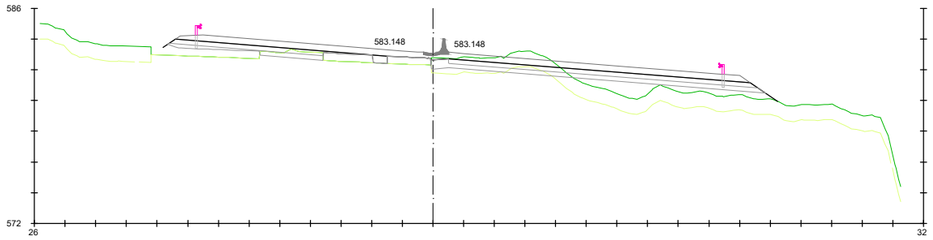
Pk=18+410

S. D TIERRA = 1.66 m2. S. INADECUADO = 23.64 m2. S. RELL ZAP MURO = 15.26 m2. S. FIRME = 14.49 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.89 m2. S. TERRAPLEN = 15.37 m2. S. MUROS = 0.84 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.98 m2. S. ZAPATA MUROS = 1.45 m2. S. FRESADO = 0.12 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. EXC ZM TIERRA = 13.17 m2. S. DEMOLICION = 0.44 m2.



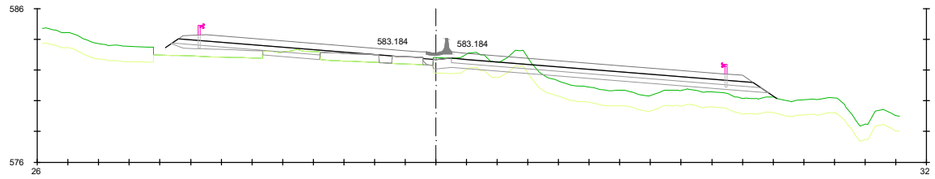
Pk=18+420

S. D TIERRA = 3.59 m2. S. INADECUADO = 23.00 m2. S. FIRME = 14.66 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.42 m2. S. TERRAPLEN = 16.64 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.56 m2. S. FRESADO = 0.12 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.62 m2.



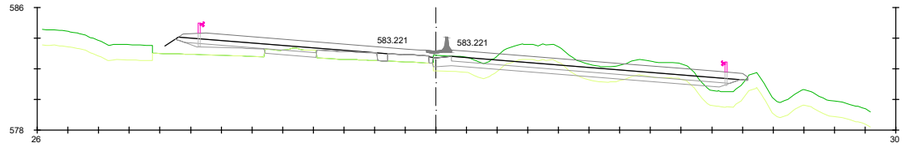
Pk=18+430

S. D TIERRA = 2.61 m2. S. INADECUADO = 22.59 m2. S. FIRME = 14.68 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.93 m2. S. TERRAPLEN = 20.97 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.58 m2. S. FRESADO = 0.10 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.02 m2. S. DEMOLICION = 0.52 m2.



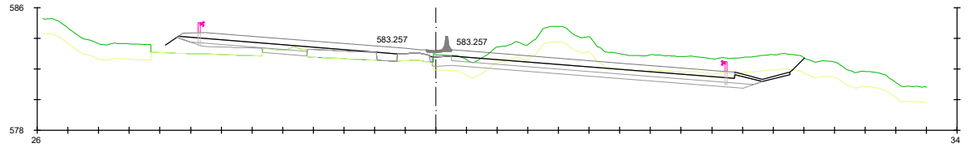
Pk=18+440

S. D TIERRA = 1.89 m2. S. INADECUADO = 22.41 m2. S. FIRME = 14.76 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.94 m2. S. TERRAPLEN = 23.71 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.48 m2. S. FRESADO = 0.07 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.23 m2. S. DEMOLICION = 0.78 m2.



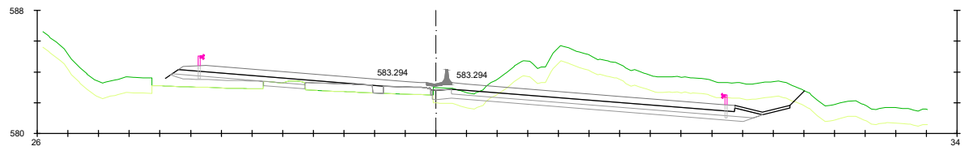
Pk=18+450

S. D TIERRA = 5.63 m2. S. INADECUADO = 20.52 m2. S. FIRME = 14.65 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.78 m2. S. TERRAPLEN = 6.92 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.88 m2. S. FRESADO = 0.09 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.10 m2. S. DEMOLICION = 0.48 m2.



Pk=18+460

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.05 m2. S. DEMOLICION = 0.78 m2.
S. D TIERRA = 19.08 m2. S. INADECUADO = 23.87 m2. S. FIRME = 14.24 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.01 m2. S. TERRAPLEN = 2.09 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.70 m2. S. FRESADO = 0.08 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=18+470

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.03 m2. S. DEMOLICION = 0.44 m2.
S. D TIERRA = 33.60 m2. S. INADECUADO = 23.90 m2. S. FIRME = 14.27 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.29 m2. S. TERRAPLEN = 1.49 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.46 m2. S. FRESADO = 0.11 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

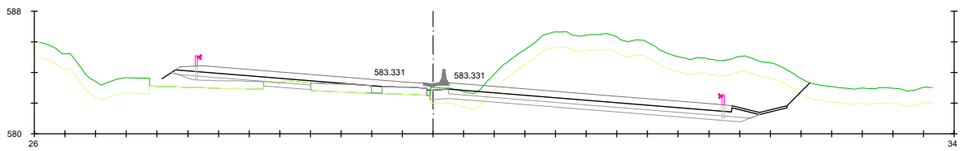
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

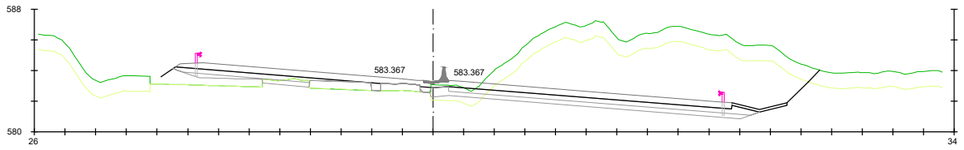
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 33 DE 360



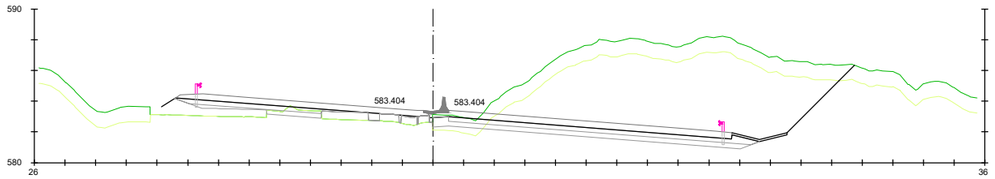
Pk=18+480

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.06 m2. S. DEMOLICION = 0.48 m2.
S. D TIERRA = 61.20 m2. S. INADECUADO = 24.41 m2. S. FIRME = 14.28 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.24 m2. S. TERRAPLEN = 1.70 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.51 m2. S. FRESADO = 0.09 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



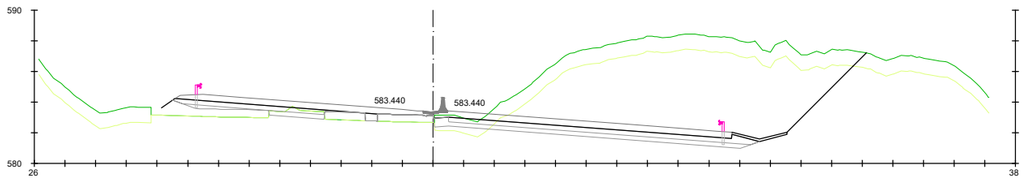
Pk=18+490

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.21 m2. S. DEMOLICION = 0.67 m2.
S. D TIERRA = 74.13 m2. S. INADECUADO = 24.98 m2. S. FIRME = 14.26 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.24 m2. S. TERRAPLEN = 1.74 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.43 m2. S. FRESADO = 0.08 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



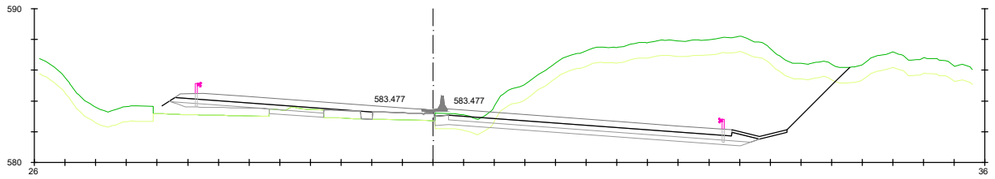
Pk=18+500

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.06 m2. S. DEMOLICION = 0.51 m2.
S. D TIERRA = 97.26 m2. S. INADECUADO = 27.03 m2. S. FIRME = 14.38 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.18 m2. S. TERRAPLEN = 1.81 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.65 m2. S. FRESADO = 0.16 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



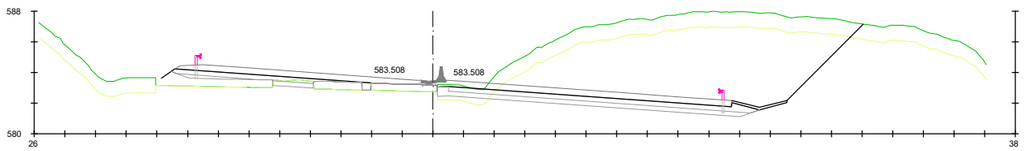
Pk=18+510

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.43 m2.
S. D TIERRA = 100.79 m2. S. INADECUADO = 27.75 m2. S. FIRME = 14.17 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.16 m2. S. TERRAPLEN = 1.71 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.65 m2. S. FRESADO = 0.13 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



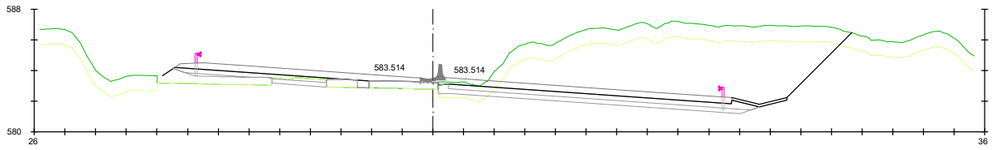
Pk=18+520

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.41 m2.
S. D TIERRA = 93.11 m2. S. INADECUADO = 26.55 m2. S. FIRME = 14.10 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.25 m2. S. TERRAPLEN = 1.34 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.67 m2. S. FRESADO = 0.14 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



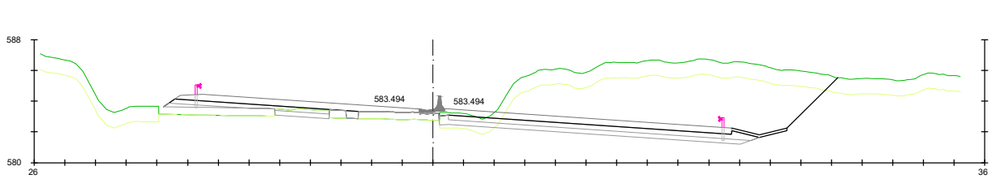
Pk=18+530

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 93.17 m2. S. INADECUADO = 27.33 m2. S. FIRME = 14.09 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.68 m2. S. TERRAPLEN = 1.40 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.42 m2. S. FRESADO = 0.16 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



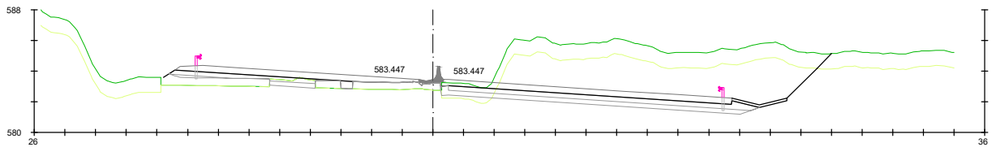
Pk=18+540

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.42 m2.
S. D TIERRA = 80.66 m2. S. INADECUADO = 26.56 m2. S. FIRME = 14.02 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.69 m2. S. TERRAPLEN = 1.28 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.54 m2. S. FRESADO = 0.16 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



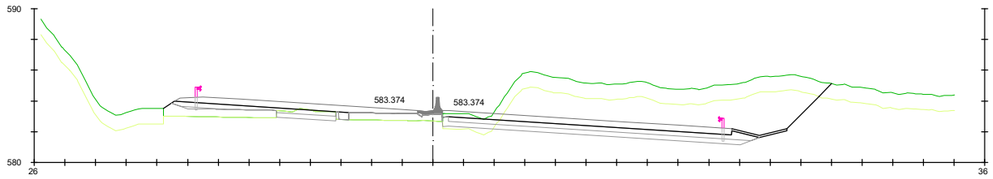
Pk=18+550

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.43 m2.
S. D TIERRA = 71.07 m2. S. INADECUADO = 25.56 m2. S. FIRME = 13.89 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.83 m2. S. TERRAPLEN = 0.95 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.57 m2. S. FRESADO = 0.22 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=18+560

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.42 m2.
S. D TIERRA = 59.32 m2. S. INADECUADO = 24.94 m2. S. FIRME = 13.75 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.34 m2. S. TERRAPLEN = 0.87 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.31 m2. S. FRESADO = 0.32 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=18+570

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.37 m2.
S. D TIERRA = 52.83 m2. S. INADECUADO = 24.94 m2. S. FIRME = 13.73 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.41 m2. S. TERRAPLEN = 0.98 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.45 m2. S. FRESADO = 0.30 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. FRANCISCO JAVIER SANTANA MEDINA · INGENIERO DE C.C.y P. FRANCISCO JAVIER COTA RODRÍGUEZ · INGENIERO TÉCNICO DE O.P. JUAN ARAUJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

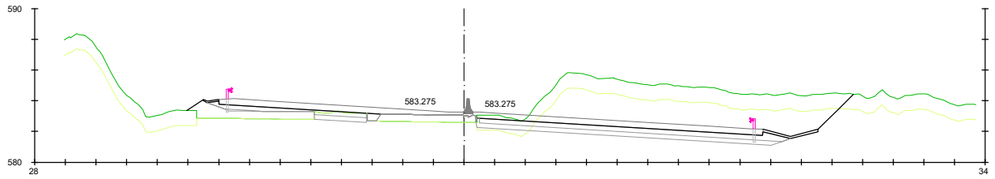
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Tronco

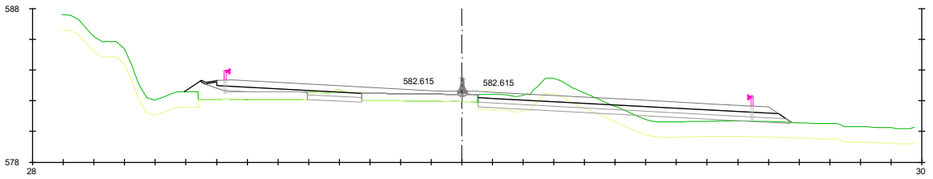
Nº PLANO: 6.1

HOJA 34 DE 360



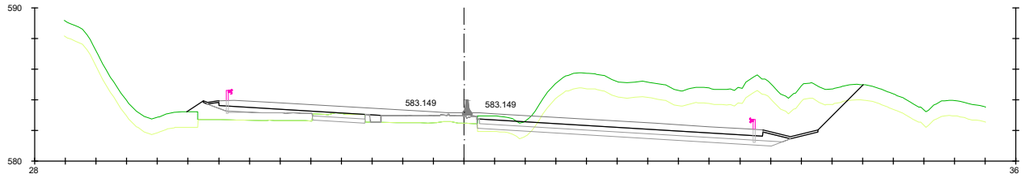
Pk=18+580

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.32 m2.
S. D TIERRA = 45.77 m2. S. INADECUADO = 24.72 m2. S. FIRME = 13.65 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.07 m2. S. TERRAPLEN = 2.27 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.26 m2. S. FRESADO = 0.30 m2.



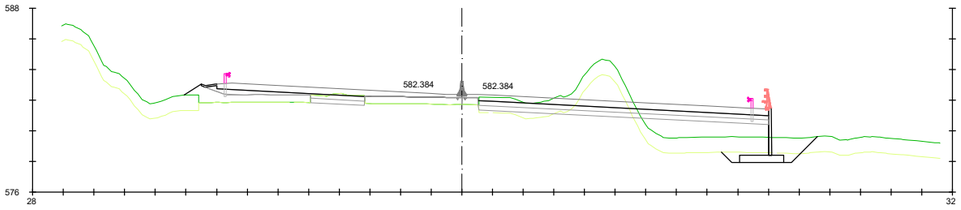
Pk=18+620

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. D TIERRA = 4.70 m2. S. INADECUADO = 21.37 m2. S. FIRME = 13.80 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.22 m2. S. TERRAPLEN = 14.90 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.59 m2. S. FRESADO = 0.29 m2.



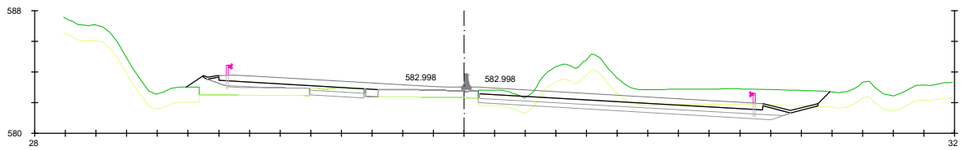
Pk=18+590

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.38 m2.
S. D TIERRA = 49.92 m2. S. INADECUADO = 25.38 m2. S. FIRME = 13.58 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.06 m2. S. TERRAPLEN = 2.40 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.27 m2. S. FRESADO = 0.26 m2.



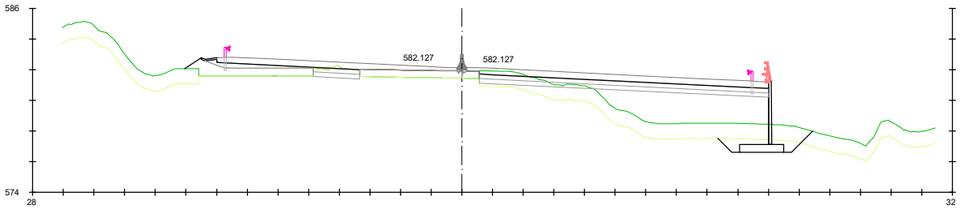
Pk=18+630

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.93 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. D TIERRA = 9.31 m2. S. INADECUADO = 22.49 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.93 m2. S. FIRME = 13.62 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.78 m2. S. TERRAPLEN = 19.27 m2. S. MUROS = 0.61 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.21 m2. S. ZAPATA MUROS = 1.45 m2. S. FRESADO = 0.25 m2.



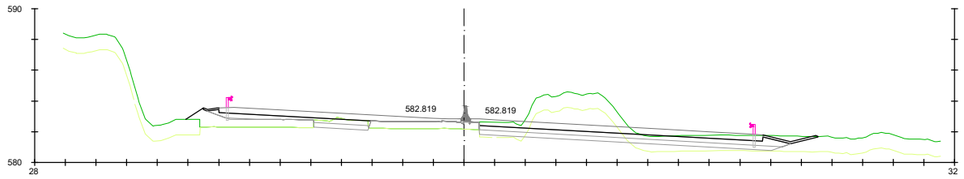
Pk=18+600

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.44 m2.
S. D TIERRA = 19.61 m2. S. INADECUADO = 23.31 m2. S. FIRME = 13.58 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.09 m2. S. TERRAPLEN = 2.59 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.36 m2. S. FRESADO = 0.25 m2.



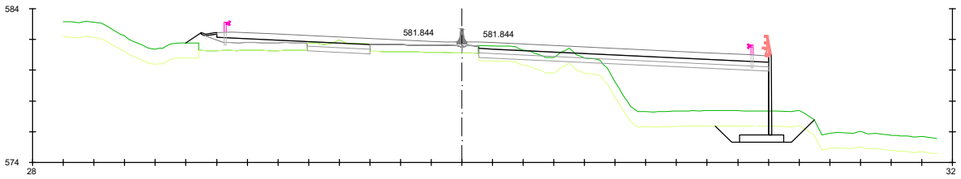
Pk=18+640

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.82 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. D TIERRA = 1.89 m2. S. INADECUADO = 22.25 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.66 m2. S. FIRME = 13.65 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.59 m2. S. TERRAPLEN = 35.96 m2. S. MUROS = 0.83 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.97 m2. S. ZAPATA MUROS = 1.45 m2. S. FRESADO = 0.26 m2.



Pk=18+610

S. REVES CUNETA = 0.65 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 12.81 m2. S. INADECUADO = 21.70 m2. S. FIRME = 13.44 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.02 m2. S. TERRAPLEN = 4.87 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.98 m2. S. FRESADO = 0.31 m2.



Pk=18+650

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 5.06 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. D TIERRA = 2.57 m2. S. INADECUADO = 22.42 m2. S. RELL ZAP MURO = 6.09 m2. S. FIRME = 13.77 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.91 m2. S. TERRAPLEN = 43.52 m2. S. MUROS = 1.05 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.24 m2. S. ZAPATA MUROS = 1.45 m2. S. FRESADO = 0.25 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

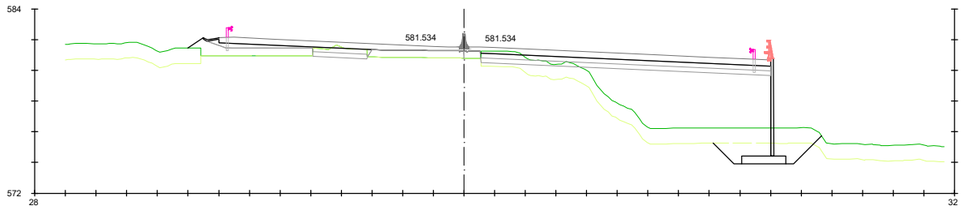
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

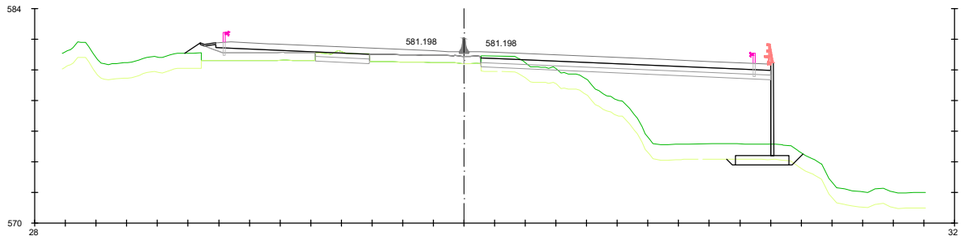
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 35 DE 360



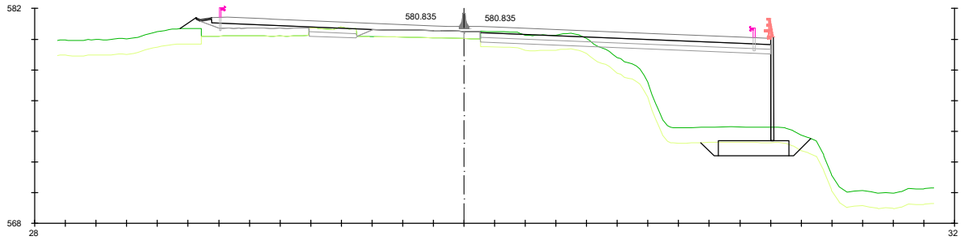
Pk=18+660

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 6.88 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 2.30 m2. S. INADECUADO = 22.82 m2. S. RELL ZAP MURO = 8.30 m2. S. FIRME = 13.94 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.75 m2. S. TERRAPLEN = 54.83 m2. S. MUROS = 1.28 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.16 m2. S. ZAPATA MUROS = 1.45 m2. S. FRESADO = 0.31 m2.



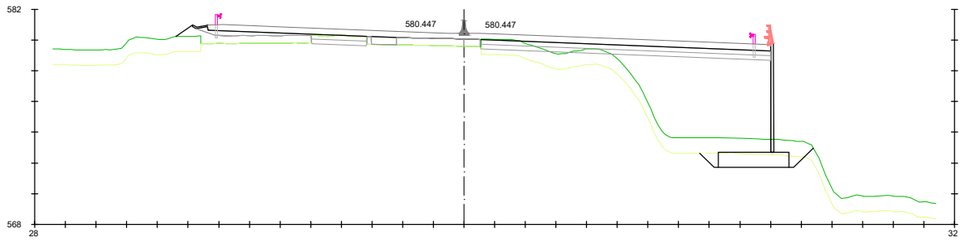
Pk=18+670

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.35 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. D TIERRA = 2.12 m2. S. INADECUADO = 21.79 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.49 m2. S. FIRME = 14.12 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.74 m2. S. TERRAPLEN = 61.00 m2. S. MUROS = 1.21 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.09 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FRESADO = 0.23 m2.



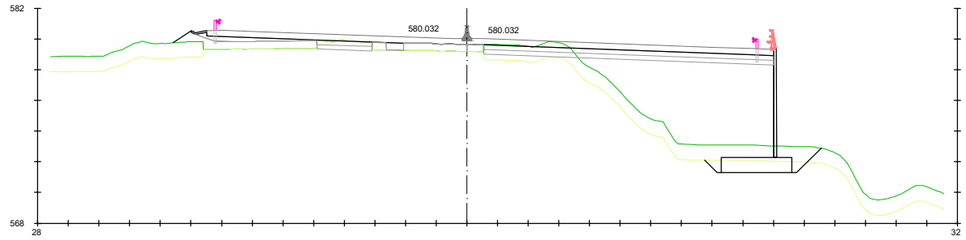
Pk=18+680

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 4.99 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 1.75 m2. S. INADECUADO = 22.57 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.88 m2. S. FIRME = 14.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.62 m2. S. TERRAPLEN = 56.45 m2. S. MUROS = 1.35 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.34 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FRESADO = 0.50 m2.



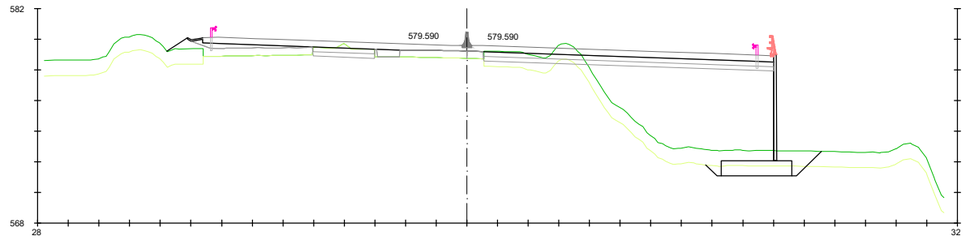
Pk=18+690

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 5.18 m2. S. DEMOLICION = 0.85 m2.
S. D TIERRA = 2.03 m2. S. INADECUADO = 23.06 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.31 m2. S. FIRME = 14.72 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.80 m2. S. TERRAPLEN = 61.94 m2. S. MUROS = 1.42 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.10 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FRESADO = 0.17 m2.



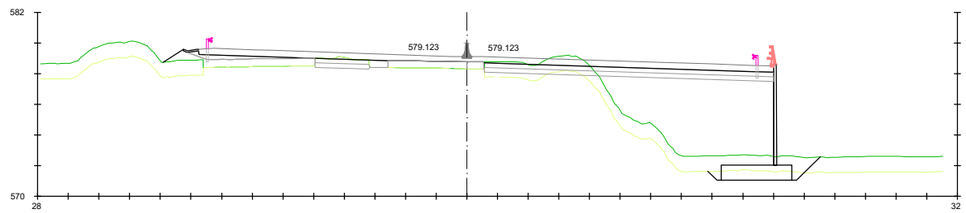
Pk=18+700

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 4.61 m2. S. DEMOLICION = 0.60 m2.
S. D TIERRA = 2.07 m2. S. INADECUADO = 23.50 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.22 m2. S. FIRME = 14.86 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.80 m2. S. TERRAPLEN = 66.72 m2. S. MUROS = 1.43 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.92 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FRESADO = 0.16 m2.



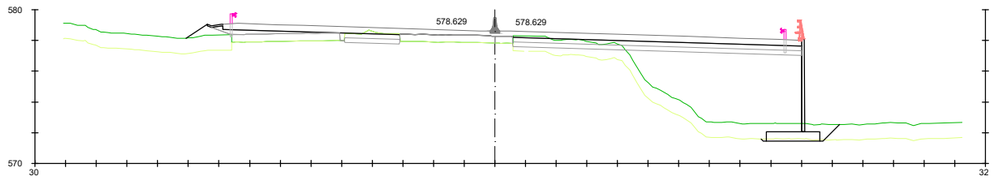
Pk=18+710

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.85 m2. S. DEMOLICION = 0.77 m2.
S. D TIERRA = 2.76 m2. S. INADECUADO = 23.87 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.89 m2. S. FIRME = 14.92 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.91 m2. S. TERRAPLEN = 68.59 m2. S. MUROS = 1.39 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.11 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FRESADO = 0.17 m2.



Pk=18+720

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.50 m2. S. DEMOLICION = 0.63 m2.
S. D TIERRA = 2.58 m2. S. INADECUADO = 23.97 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.55 m2. S. FIRME = 14.92 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.75 m2. S. TERRAPLEN = 60.49 m2. S. MUROS = 1.31 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.76 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FRESADO = 0.19 m2.



Pk=18+730

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.57 m2. S. DEMOLICION = 0.18 m2.
S. D TIERRA = 2.38 m2. S. INADECUADO = 23.79 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.36 m2. S. FIRME = 14.76 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.75 m2. S. TERRAPLEN = 59.47 m2. S. MUROS = 1.22 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.31 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FRESADO = 0.23 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. PEDRO MIGUEL CANO SUSTACHA · INGENIERO DE C.C.y P. JOSÉ MARÍA SÁEZ MEDINILLA · INGENIERO DE C.C.y P. FRANCISCO JAVIER REVERTE ALVAREZ · INGENIERO TÉCNICO O.O.P. JUAN ARAUZO GONZÁLEZ

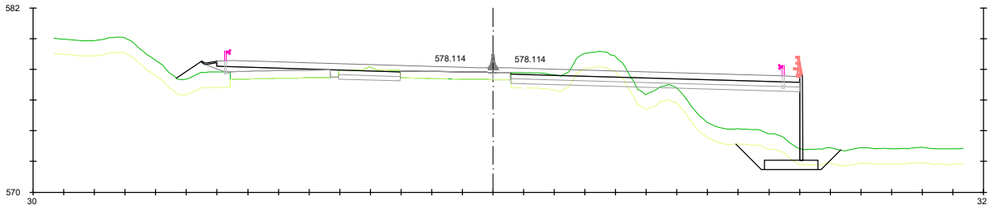
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

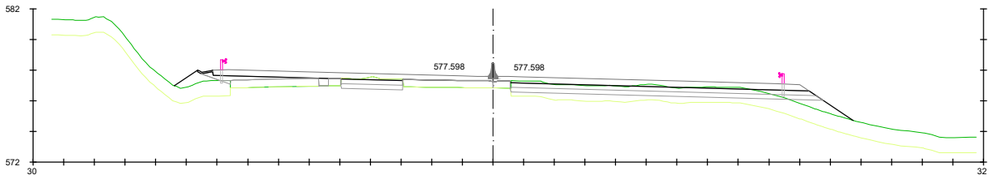
TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



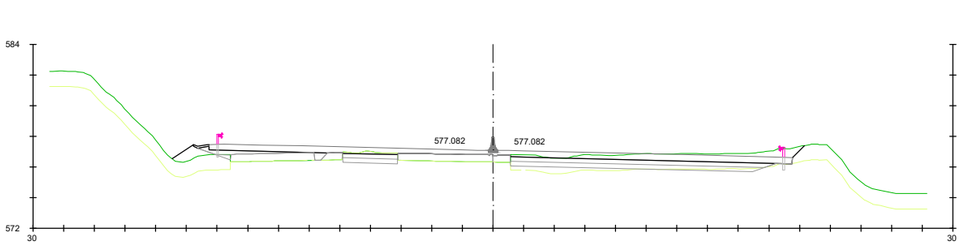
Pk=18+740

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 4.42 m2. S. DEMOLICION = 0.30 m2.
S. D TIERRA = 6.11 m2. S. INADECUADO = 24.59 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.48 m2. S. FIRME = 14.76 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.90 m2. S. TERRAPLEN = 35.82 m2. S. MUROS = 1.11 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.53 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FRESADO = 0.24 m2.



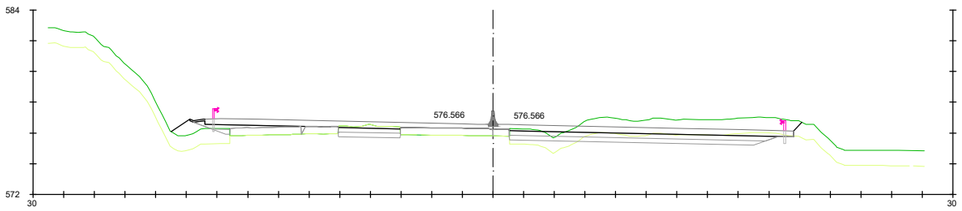
Pk=18+750

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.34 m2.
S. D TIERRA = 2.77 m2. S. INADECUADO = 25.99 m2. S. FIRME = 14.93 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.34 m2. S. TERRAPLEN = 18.08 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.68 m2. S. FRESADO = 0.27 m2.



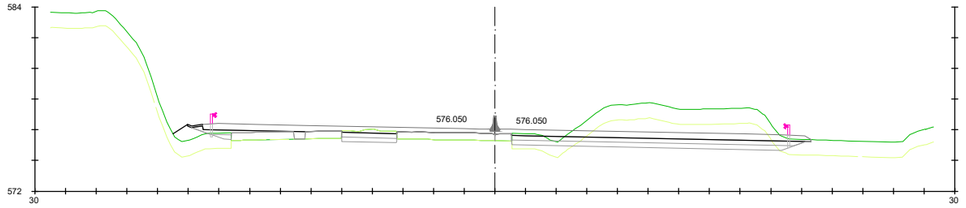
Pk=18+760

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 22.42 m2. S. FIRME = 14.65 m2.
S. D TIERRA = 3.27 m2. S. TERRAPLEN = 6.95 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.09 m2. S. FRESADO = 0.39 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.71 m2. S. DEMOLICION = 0.25 m2.



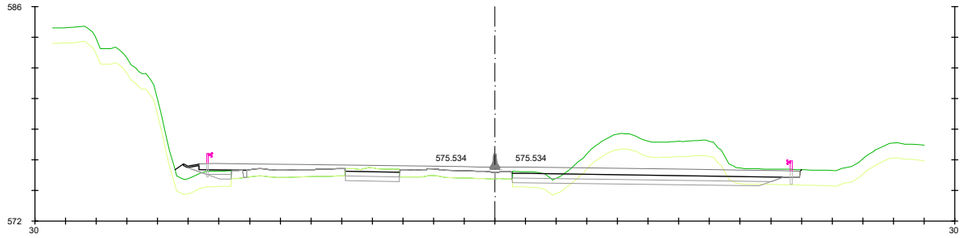
Pk=18+770

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 10.44 m2. S. INADECUADO = 22.54 m2. S. FIRME = 14.78 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.32 m2. S. TERRAPLEN = 6.49 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.56 m2. S. FRESADO = 0.37 m2.



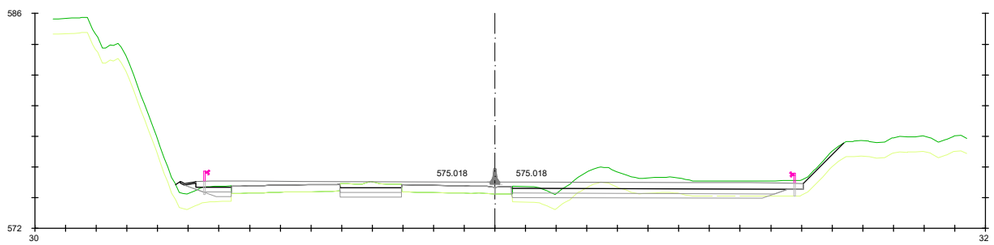
Pk=18+780

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 23.31 m2. S. FIRME = 15.01 m2.
S. D TIERRA = 22.32 m2. S. TERRAPLEN = 7.32 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.76 m2. S. FRESADO = 0.33 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.10 m2. S. DEMOLICION = 0.38 m2.



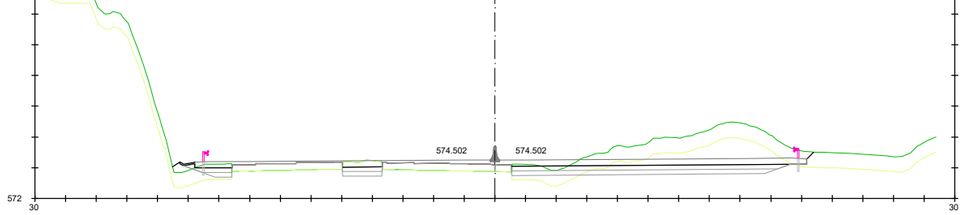
Pk=18+790

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.16 m2.
S. D TIERRA = 20.36 m2. S. INADECUADO = 22.42 m2. S. FIRME = 14.28 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.38 m2. S. TERRAPLEN = 6.19 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.17 m2. S. FRESADO = 0.47 m2.



Pk=18+800

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. D TIERRA = 7.97 m2. S. INADECUADO = 23.05 m2. S. FIRME = 13.93 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.64 m2. S. TERRAPLEN = 5.29 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.29 m2. S. FRESADO = 0.51 m2.



Pk=18+810

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 20.59 m2. S. INADECUADO = 23.18 m2. S. FIRME = 12.83 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.30 m2. S. TERRAPLEN = 4.52 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.95 m2. S. FRESADO = 0.77 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. PEDRO MIGUEL LÓPEZ GARCÍA-ALBA · INGENIERO DE C.C.y P. FRANCISCO JAVIER MEDINA RUIZ · INGENIERO DE C.C.y P. JUAN ANTONIO GÓMEZ-PINEDO URIARTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

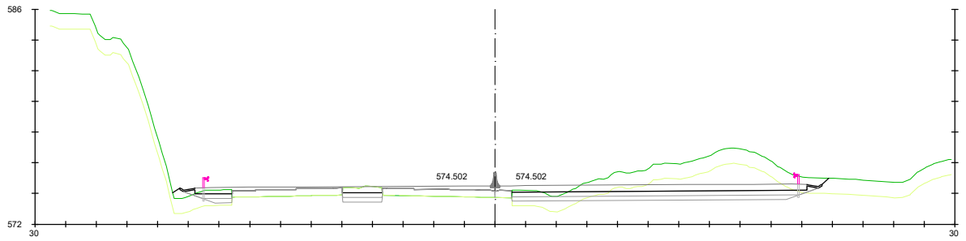
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Tronco

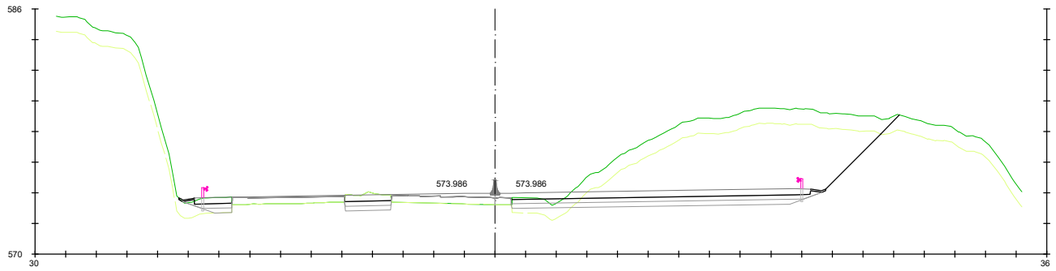
Nº PLANO: 6.1

HOJA 37 DE 360



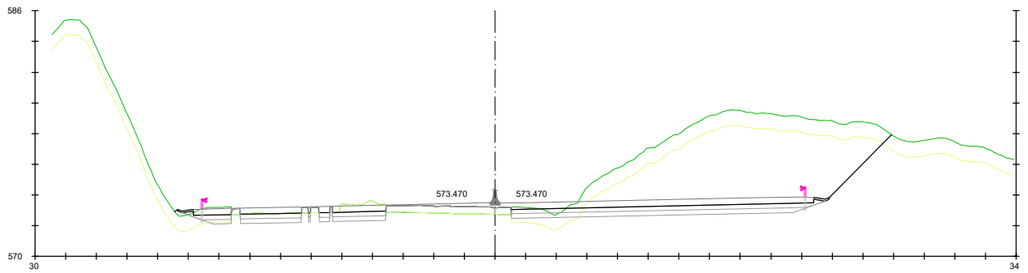
Pk=18+810

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 21.32 m2. S. INADECUADO = 24.07 m2. S. FIRME = 12.83 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.72 m2. S. TERRAPLEN = 4.59 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.50 m2. S. FRESADO = 0.77 m2.



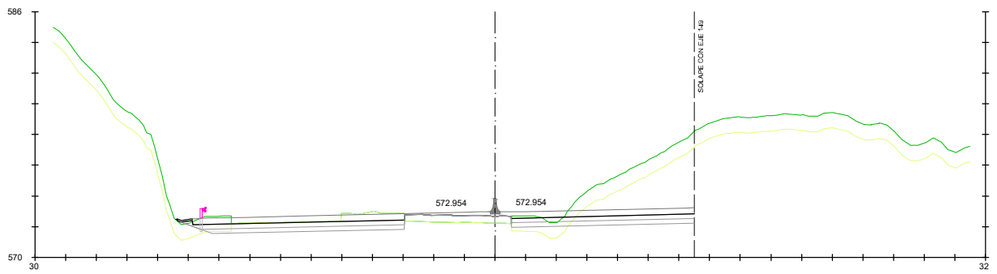
Pk=18+820

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. INADECUADO = 28.10 m2. S. FIRME = 12.25 m2.
S. D TIERRA = 73.54 m2. S. TERRAPLEN = 2.93 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.94 m2. S. FRESADO = 1.10 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.71 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



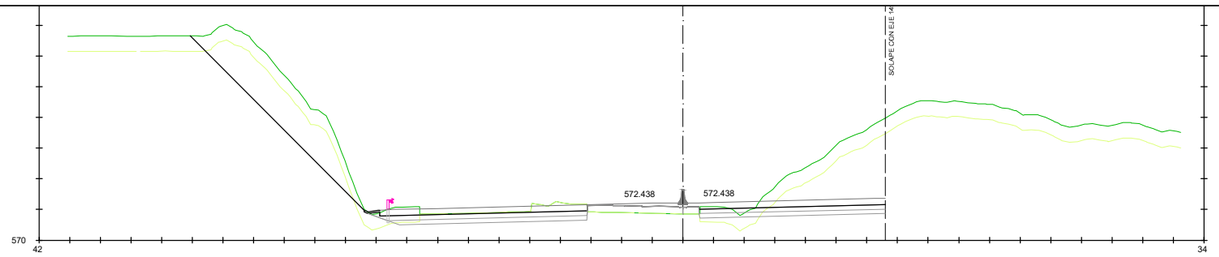
Pk=18+830

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 2.70 m2.
S. D TIERRA = 81.57 m2. S. INADECUADO = 28.21 m2. S. FIRME = 13.92 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.58 m2. S. TERRAPLEN = 3.45 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.36 m2. S. FRESADO = 0.67 m2.



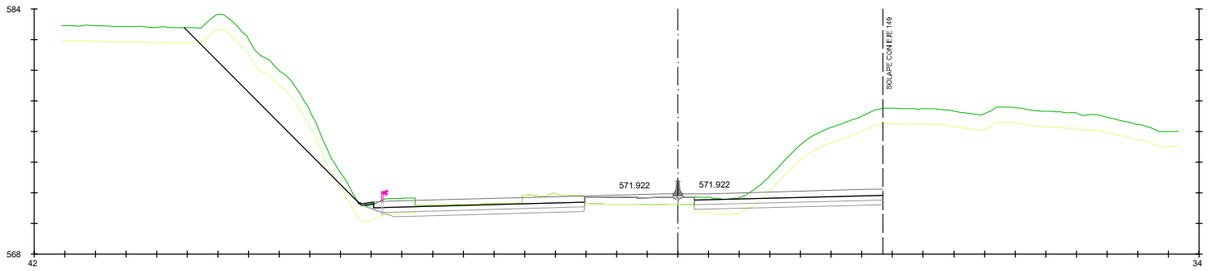
Pk=18+840

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 3.61 m2.
S. D TIERRA = 31.07 m2. S. INADECUADO = 15.55 m2. S. FIRME = 11.80 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.45 m2. S. TERRAPLEN = 2.92 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.84 m2. S. FRESADO = 0.35 m2.



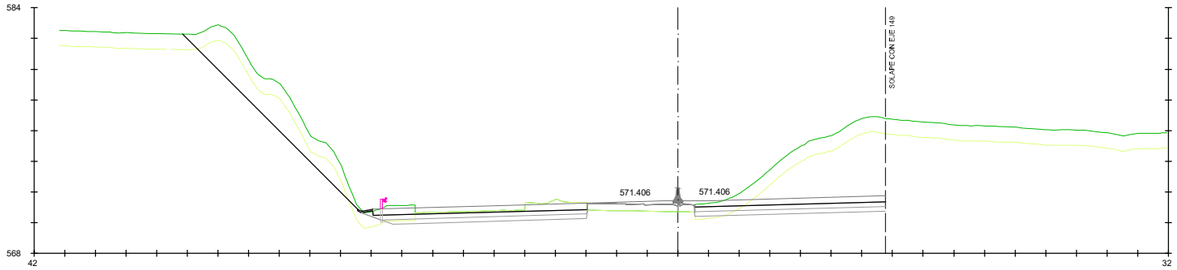
Pk=18+850

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.37 m2.
S. D TIERRA = 32.34 m2. S. INADECUADO = 25.98 m2. S. DEMOLICION = 3.68 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.42 m2. S. TERRAPLEN = 2.62 m2. S. FIRME = 11.74 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.80 m2. S. D TIERRA CG = 20.54 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



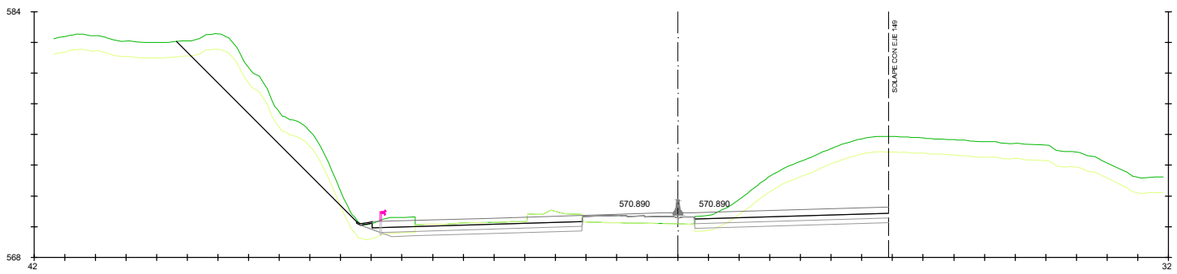
Pk=18+860

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. RELLENO CG = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.35 m2.
S. D TIERRA = 37.59 m2. S. INADECUADO = 25.86 m2. S. DEMOLICION = 3.53 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.55 m2. S. TERRAPLEN = 1.91 m2. S. FIRME = 11.83 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.92 m2. S. D TIERRA CG = 16.82 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=18+870

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.38 m2.
S. D TIERRA = 42.37 m2. S. INADECUADO = 26.72 m2. S. DEMOLICION = 3.61 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.65 m2. S. TERRAPLEN = 1.15 m2. S. FIRME = 11.93 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.03 m2. S. D TIERRA CG = 14.17 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=18+880

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.44 m2.
S. D TIERRA = 42.76 m2. S. INADECUADO = 26.91 m2. S. DEMOLICION = 3.70 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.62 m2. S. TERRAPLEN = 1.07 m2. S. FIRME = 11.92 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.00 m2. S. D TIERRA CG = 15.64 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

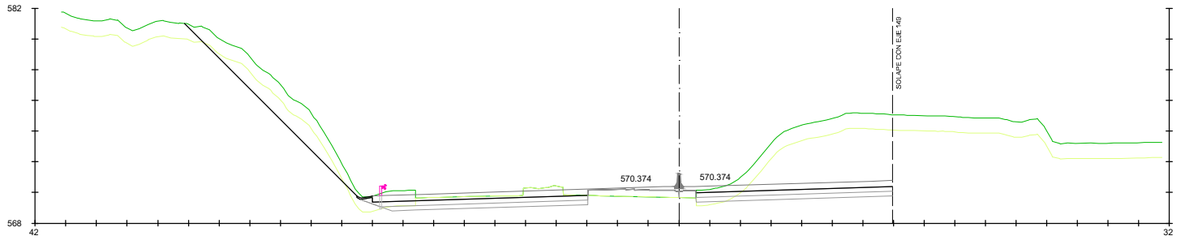
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

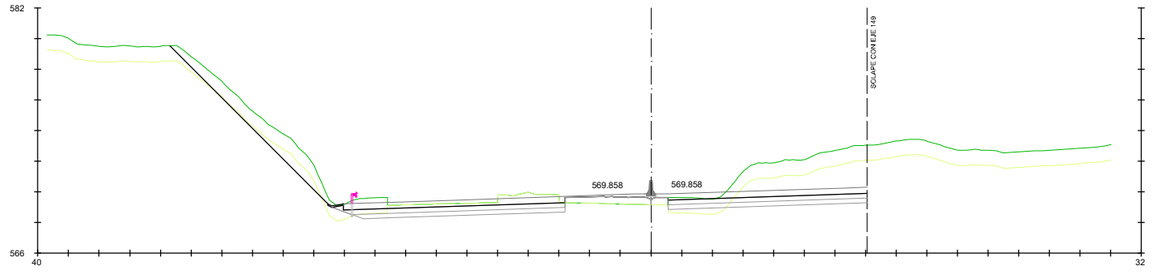
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



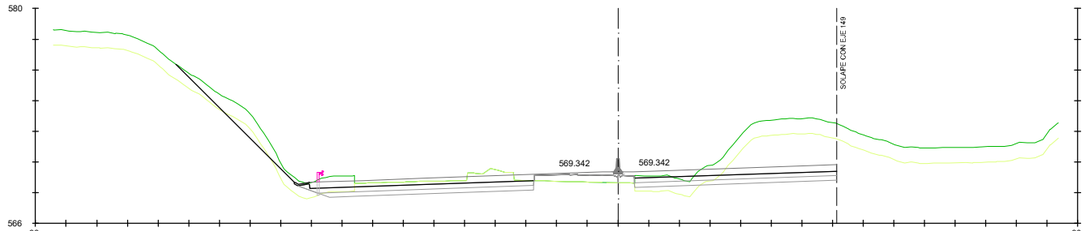
Pk=18+890

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.45 m2.
S. D TIERRA = 45.35 m2. S. INADECUADO = 26.77 m2. S. DEMOLICION = 4.34 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.78 m2. S. TERRAPLEN = 1.00 m2. S. FIRME = 12.06 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.16 m2. S. D TIERRA CG = 8.46 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



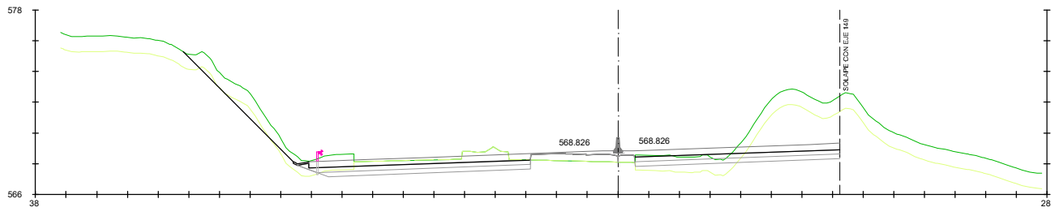
Pk=18+900

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.45 m2.
S. D TIERRA = 29.61 m2. S. INADECUADO = 25.92 m2. S. DEMOLICION = 3.80 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.96 m2. S. TERRAPLEN = 1.79 m2. S. FIRME = 12.20 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.33 m2. S. D TIERRA CG = 2.56 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=18+910

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 22.26 m2. S. DEMOLICION = 4.35 m2.
S. D TIERRA = 32.16 m2. S. TERRAPLEN = 2.29 m2. S. FIRME = 12.40 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.06 m2. S. D TIERRA CG = 1.10 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.44 m2. S. FRESADO = 0.44 m2.



Pk=18+920

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.42 m2.
S. D TIERRA = 29.30 m2. S. INADECUADO = 23.22 m2. S. DEMOLICION = 4.26 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.07 m2. S. TERRAPLEN = 3.56 m2. S. FIRME = 12.49 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.45 m2. S. D TIERRA CG = 1.26 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

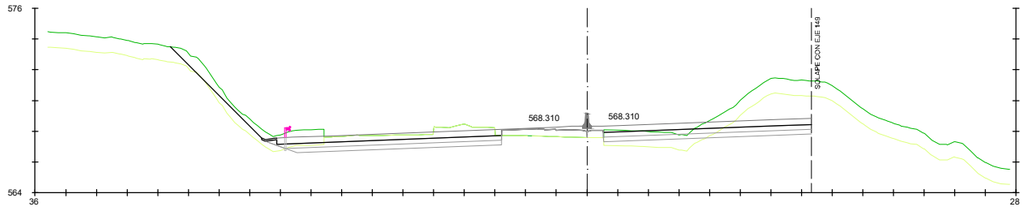
LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. INGENIERO DE C.C.y P. INGENIERO TÉCNICO O.P.

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

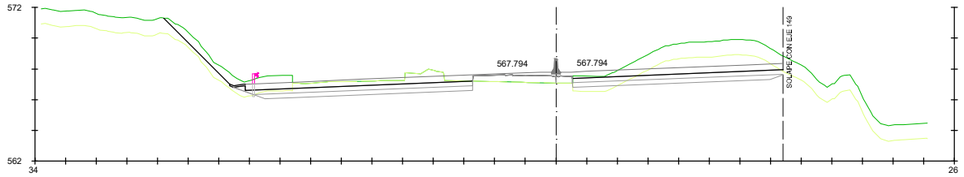
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



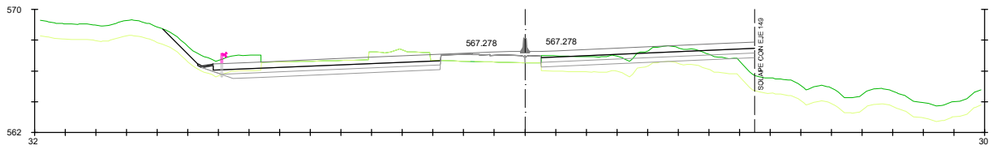
Pk=18+930

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 25.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.18 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.56 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 20.89 m2.
S. TERRAPLEN = 3.25 m2.
S. D TIERRA CG = 0.01 m2.
S. FRESADO = 0.44 m2.
S. DEMOLICION = 3.81 m2.
S. FIRME = 12.62 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=18+940

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 25.83 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.18 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.67 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 20.07 m2.
S. TERRAPLEN = 1.14 m2.
S. FRESADO = 0.42 m2.
S. DEMOLICION = 4.63 m2.
S. FIRME = 12.77 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=18+950

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 13.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.35 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.72 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 18.89 m2.
S. TERRAPLEN = 7.71 m2.
S. FRESADO = 0.39 m2.
S. DEMOLICION = 3.87 m2.
S. FIRME = 12.90 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

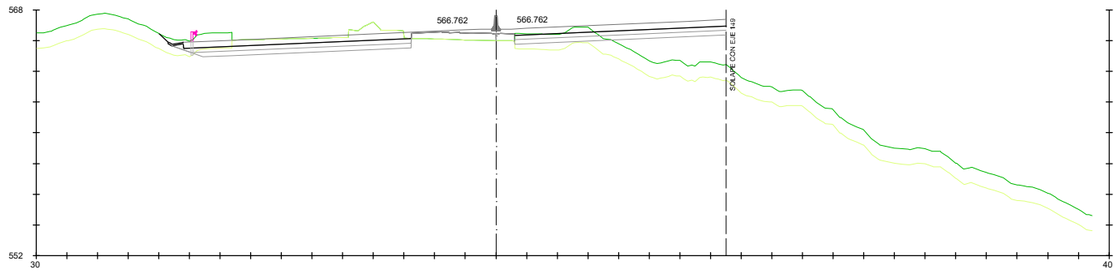
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

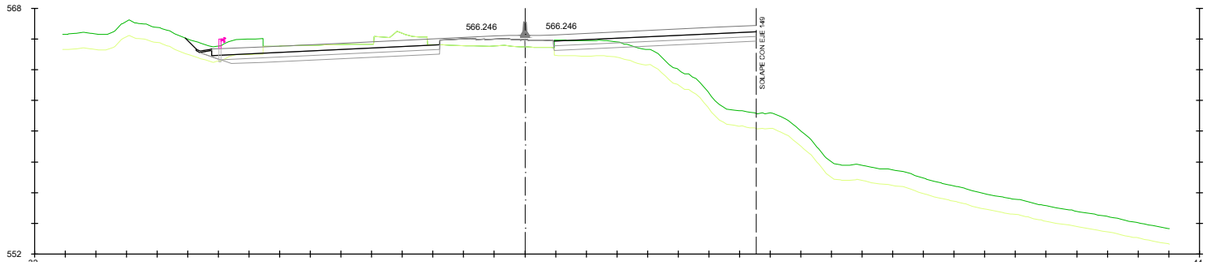
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 40 DE 360



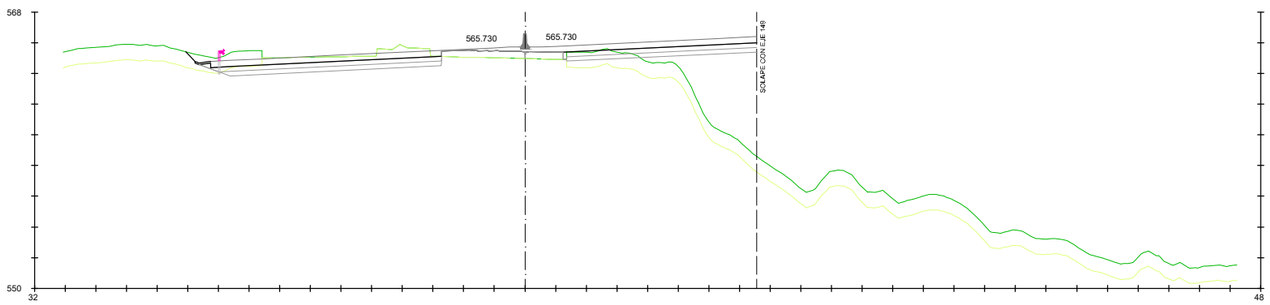
Pk=18+960

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 4.06 m2.
S. D TIERRA = 13.42 m2. S. INADECUADO = 17.89 m2. S. FIRME = 12.93 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.33 m2. S. TERRAPLEN = 20.74 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.70 m2. S. FRESADO = 0.40 m2.



Pk=18+970

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 4.04 m2.
S. D TIERRA = 13.25 m2. S. INADECUADO = 17.60 m2. S. FIRME = 12.94 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.15 m2. S. TERRAPLEN = 30.83 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.52 m2. S. FRESADO = 0.43 m2.



Pk=18+980

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 4.23 m2.
S. D TIERRA = 13.41 m2. S. INADECUADO = 16.77 m2. S. FIRME = 13.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.97 m2. S. TERRAPLEN = 33.54 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.43 m2. S. FRESADO = 0.42 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

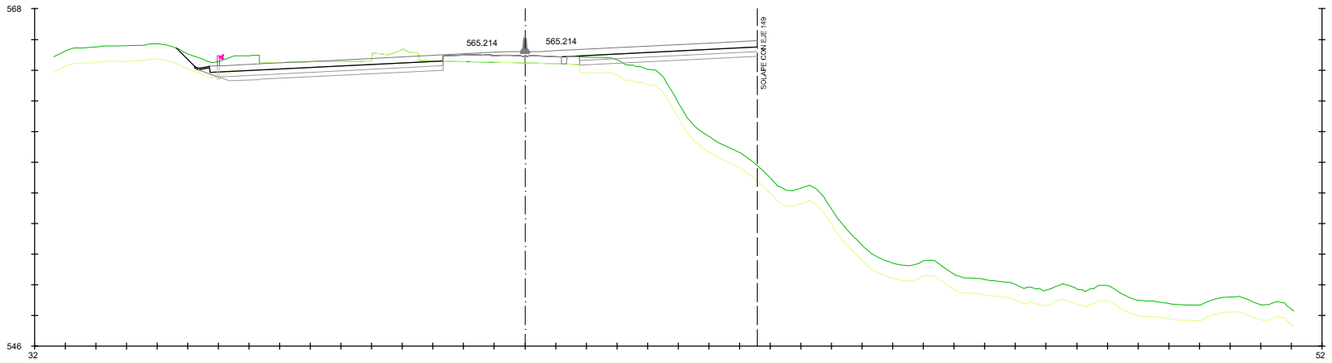
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

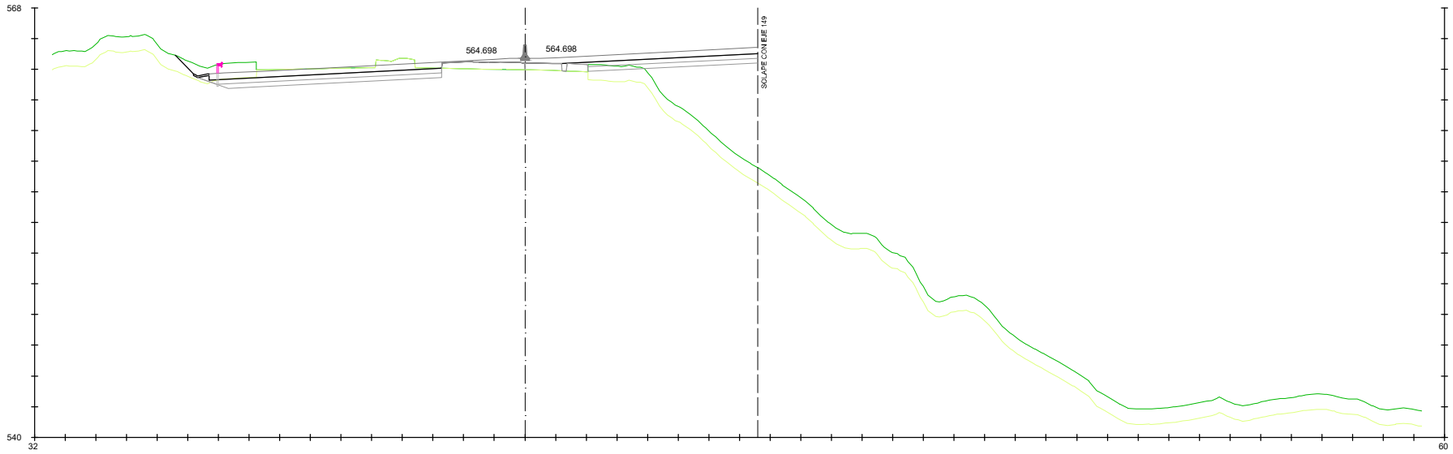
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 41 DE 360



Pk=18+990

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 4.66 m2.
S. D TIERRA = 13.42 m2. S. INADECUADO = 16.13 m2. S. FIRME = 13.03 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.78 m2. S. TERRAPLEN = 41.05 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.34 m2. S. FRESADO = 0.42 m2.



Pk=19+000

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 4.94 m2.
S. D TIERRA = 13.81 m2. S. INADECUADO = 15.55 m2. S. FIRME = 13.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.62 m2. S. TERRAPLEN = 38.32 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.23 m2. S. FRESADO = 0.41 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

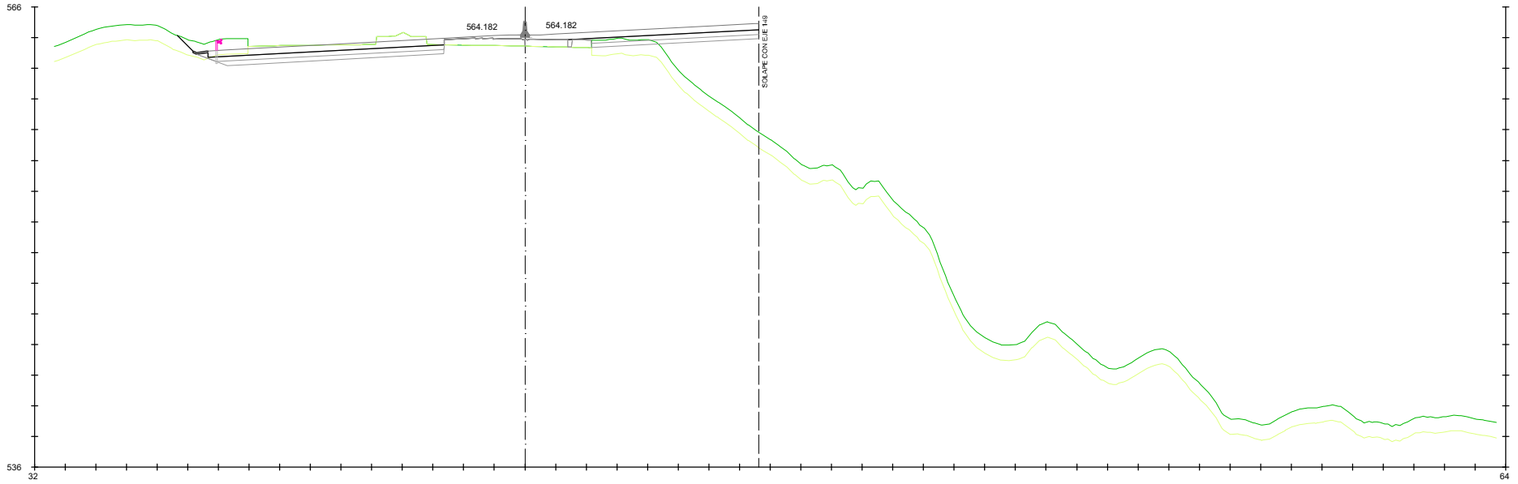
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

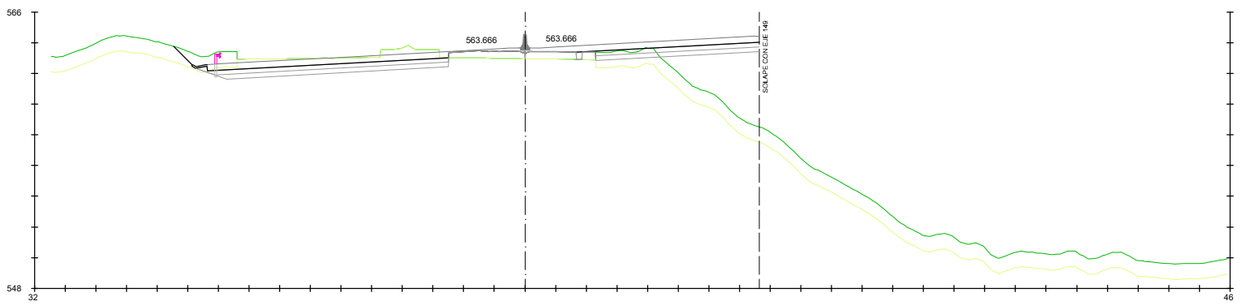
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=19+010

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 14.77 m2. S. FIRME = 13.03 m2.
S. D TIERRA = 15.16 m2. S. TERRAPLEN = 31.34 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.62 m2. S. FRESADO = 0.44 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.18 m2. S. DEMOLICION = 4.91 m2.



Pk=19+020

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 5.18 m2.
S. D TIERRA = 16.34 m2. S. INADECUADO = 14.03 m2. S. FIRME = 12.98 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.66 m2. S. TERRAPLEN = 25.80 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.23 m2. S. FRESADO = 0.46 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

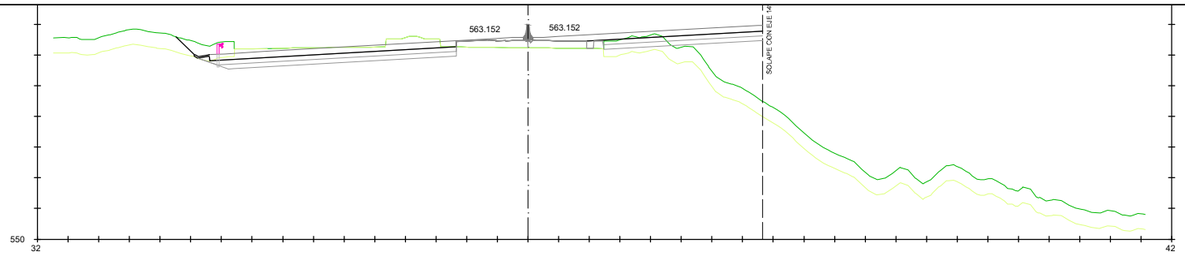
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

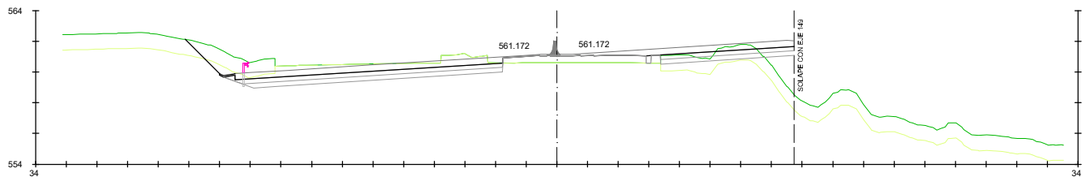
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 43 DE 360



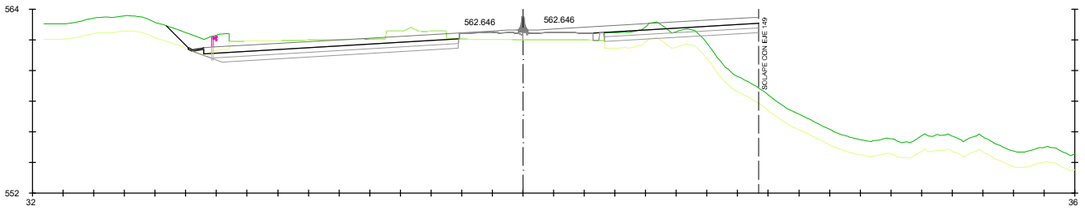
Pk=19+030

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 5.70 m2.
S. D TIERRA = 16.93 m2. S. INADECUADO = 13.51 m2. S. FIRME = 12.97 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.69 m2. S. TERRAPLEN = 18.78 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.29 m2. S. FRESADO = 0.46 m2.



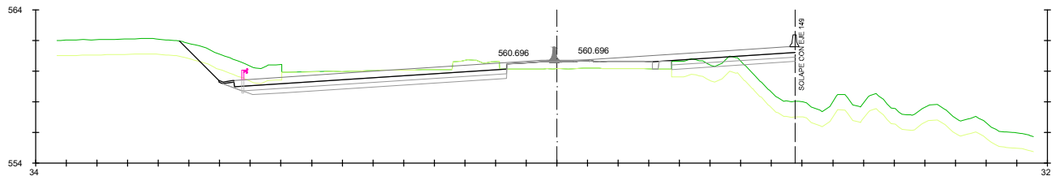
Pk=19+070

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 13.92 m2. S. FIRME = 12.63 m2.
S. D TIERRA = 19.28 m2. S. TERRAPLEN = 7.40 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.59 m2. S. FRESADO = 0.52 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.13 m2. S. DEMOLICION = 6.08 m2.



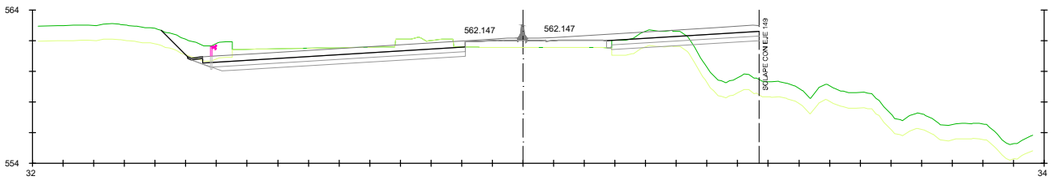
Pk=19+040

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 5.74 m2.
S. D TIERRA = 18.01 m2. S. INADECUADO = 13.38 m2. S. FIRME = 12.94 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.75 m2. S. TERRAPLEN = 14.45 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.31 m2. S. FRESADO = 0.51 m2.



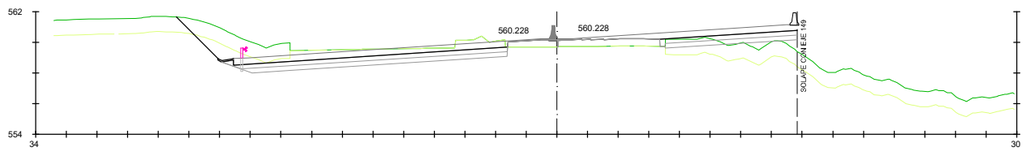
Pk=19+080

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 14.07 m2. S. FIRME = 12.56 m2.
S. D TIERRA = 19.91 m2. S. TERRAPLEN = 11.65 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.50 m2. S. FRESADO = 0.48 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.09 m2. S. DEMOLICION = 6.03 m2.



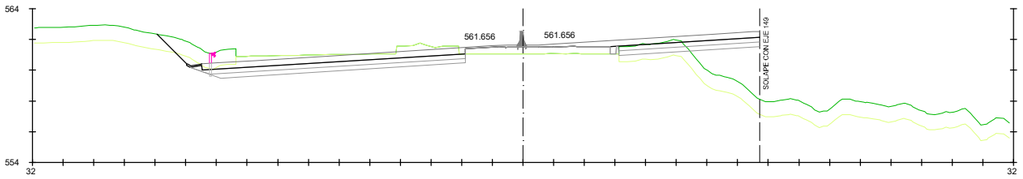
Pk=19+050

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 13.49 m2. S. FIRME = 12.80 m2.
S. D TIERRA = 18.79 m2. S. TERRAPLEN = 14.05 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.78 m2. S. FRESADO = 0.52 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.28 m2. S. DEMOLICION = 5.89 m2.



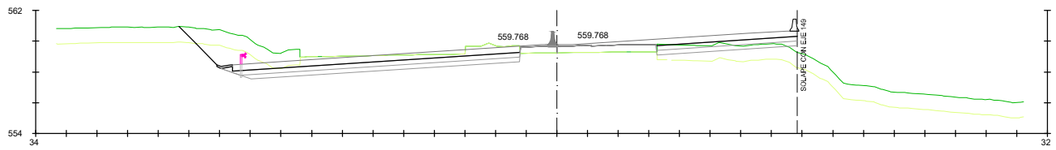
Pk=19+090

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 15.47 m2. S. FIRME = 12.55 m2.
S. D TIERRA = 20.36 m2. S. TERRAPLEN = 7.75 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.69 m2. S. FRESADO = 0.56 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.21 m2. S. DEMOLICION = 5.65 m2.



Pk=19+060

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 13.74 m2. S. FIRME = 12.69 m2.
S. D TIERRA = 19.36 m2. S. TERRAPLEN = 14.77 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.66 m2. S. FRESADO = 0.53 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.20 m2. S. DEMOLICION = 5.65 m2.



Pk=19+100

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 16.52 m2. S. FIRME = 12.76 m2.
S. D TIERRA = 21.81 m2. S. TERRAPLEN = 6.07 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.12 m2. S. FRESADO = 0.46 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.48 m2. S. DEMOLICION = 5.42 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

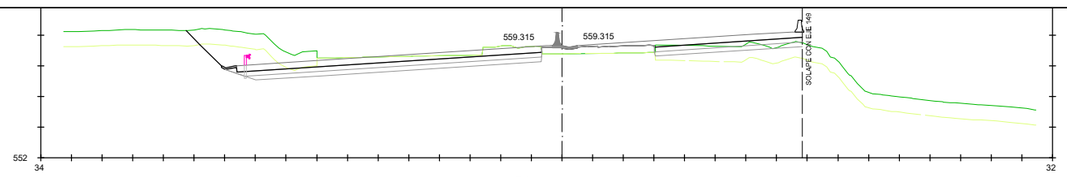
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

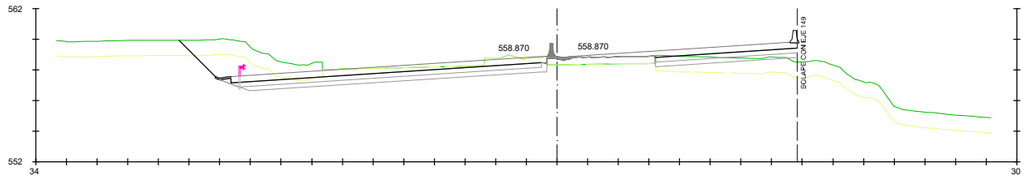
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 44 DE 360



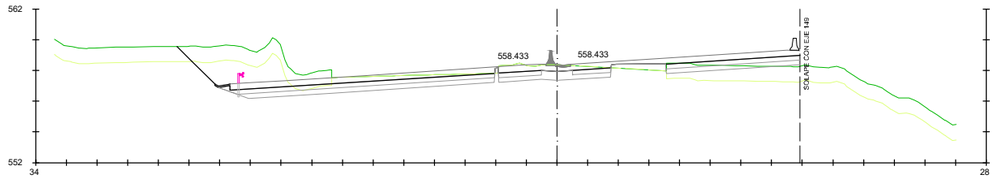
Pk=19+110

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 17.66 m2. S. FIRME = 13.08 m2.
S. D TIERRA = 23.29 m2. S. TERRAPLEN = 5.71 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.59 m2. S. FRESADO = 0.38 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.95 m2. S. DEMOLICION = 5.43 m2.



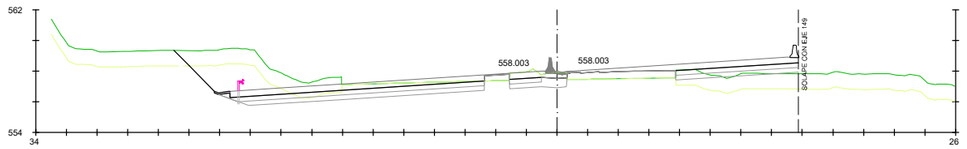
Pk=19+120

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 5.32 m2.
S. D TIERRA = 22.74 m2. S. INADECUADO = 18.09 m2. S. FIRME = 13.33 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.81 m2. S. TERRAPLEN = 6.52 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.96 m2. S. FRESADO = 0.35 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



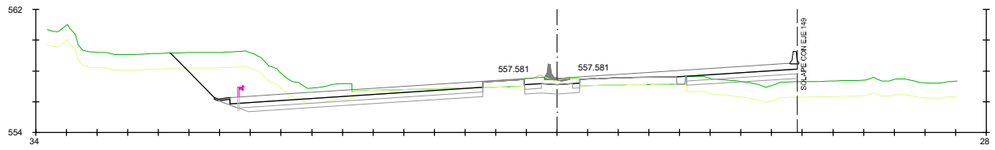
Pk=19+130

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 18.33 m2. S. FIRME = 14.49 m2.
S. D TIERRA = 27.73 m2. S. TERRAPLEN = 6.57 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.34 m2. S. FRESADO = 0.15 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.50 m2. S. DEMOLICION = 5.79 m2.



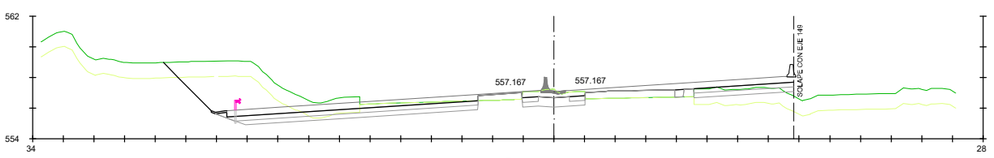
Pk=19+140

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 4.69 m2.
S. D TIERRA = 23.05 m2. S. INADECUADO = 18.43 m2. S. FIRME = 13.25 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.73 m2. S. TERRAPLEN = 6.75 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.11 m2. S. FRESADO = 0.52 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



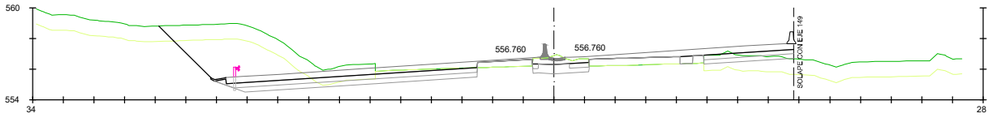
Pk=19+150

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 4.58 m2.
S. D TIERRA = 24.52 m2. S. INADECUADO = 18.59 m2. S. FIRME = 13.14 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.53 m2. S. TERRAPLEN = 6.83 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.96 m2. S. FRESADO = 0.56 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



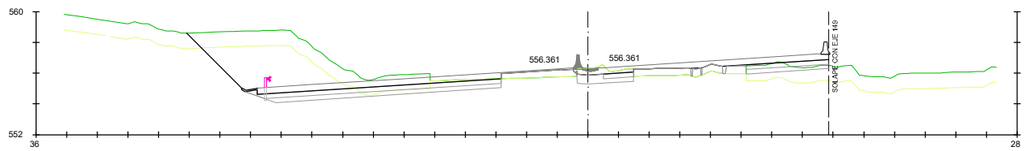
Pk=19+160

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 18.81 m2. S. FIRME = 13.26 m2.
S. D TIERRA = 25.93 m2. S. TERRAPLEN = 4.20 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.43 m2. S. FRESADO = 0.53 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.88 m2. S. DEMOLICION = 4.17 m2.



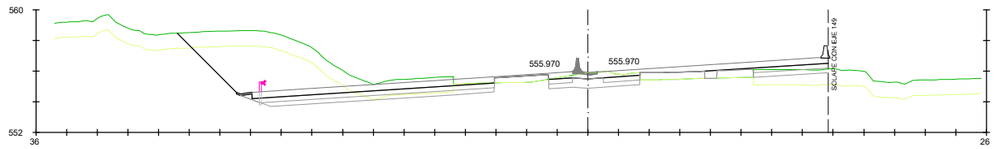
Pk=19+170

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 3.77 m2.
S. D TIERRA = 28.49 m2. S. INADECUADO = 19.47 m2. S. FIRME = 13.10 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.12 m2. S. TERRAPLEN = 3.63 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.68 m2. S. FRESADO = 0.56 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



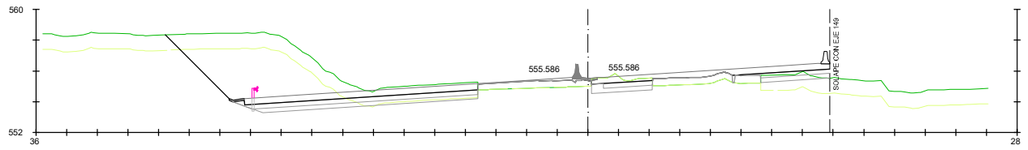
Pk=19+180

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 2.48 m2.
S. D TIERRA = 30.35 m2. S. INADECUADO = 20.77 m2. S. FIRME = 12.92 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.75 m2. S. TERRAPLEN = 3.34 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.35 m2. S. FRESADO = 0.65 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=19+190

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 2.21 m2.
S. D TIERRA = 33.43 m2. S. INADECUADO = 22.37 m2. S. FIRME = 13.66 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.33 m2. S. TERRAPLEN = 3.16 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.99 m2. S. FRESADO = 0.44 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=19+200

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 24.39 m2. S. FIRME = 12.80 m2.
S. D TIERRA = 32.53 m2. S. TERRAPLEN = 3.03 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.08 m2. S. FRESADO = 0.72 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.19 m2. S. DEMOLICION = 0.10 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO TÉCNICO O.P.

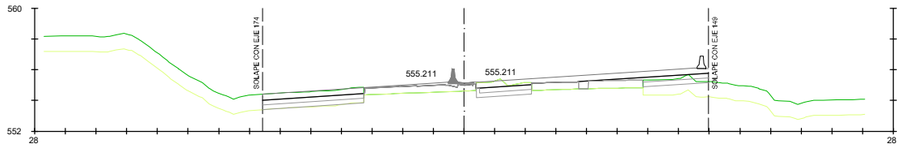
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

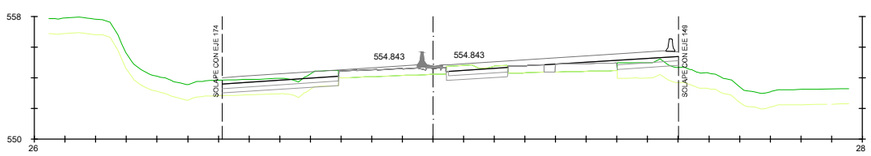
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 45 DE 360



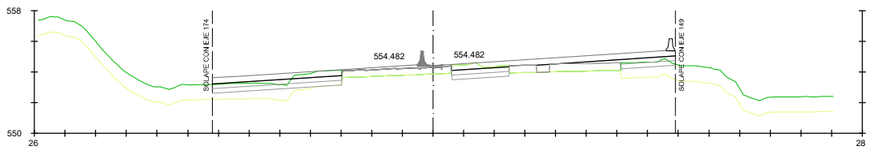
Pk=19+210

S. D TIERRA = 3.10 m2. S. INADECUADO = 10.89 m2. S. FIRME = 9.47 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.41 m2. S. TERRAPLEN = 2.93 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.87 m2. S. FRESADO = 0.53 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.33 m2.



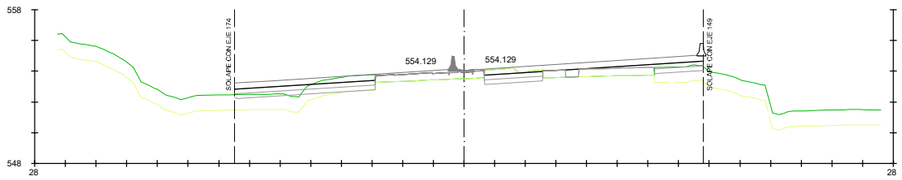
Pk=19+220

S. D TIERRA = 3.24 m2. S. TERRAPLEN = 4.45 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.73 m2. S. FRESADO = 0.48 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.35 m2. S. DEMOLICION = 0.39 m2.
S. INADECUADO = 11.61 m2. S. FIRME = 10.03 m2.



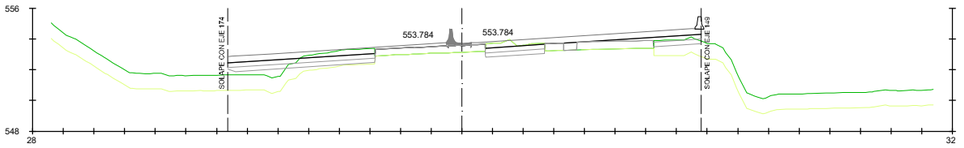
Pk=19+230

S. D TIERRA = 3.02 m2. S. INADECUADO = 12.02 m2. S. FIRME = 10.30 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.73 m2. S. TERRAPLEN = 5.42 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.60 m2. S. FRESADO = 0.45 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.45 m2.



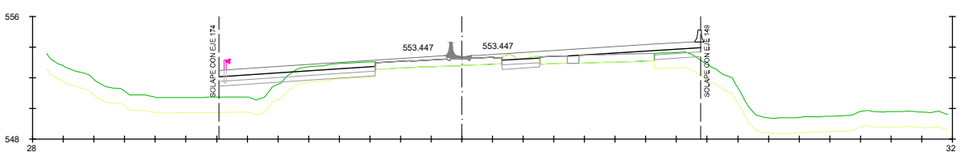
Pk=19+240

S. D TIERRA = 3.06 m2. S. INADECUADO = 12.37 m2. S. FIRME = 10.47 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.85 m2. S. TERRAPLEN = 6.77 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.78 m2. S. FRESADO = 0.42 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.46 m2.



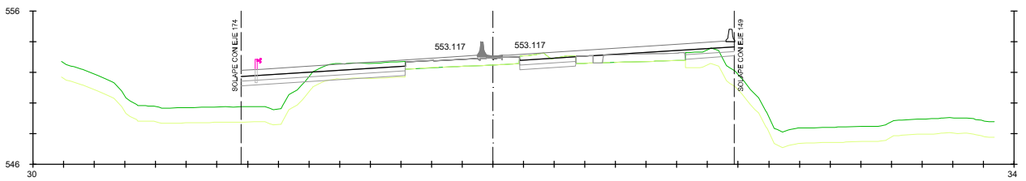
Pk=19+250

S. D TIERRA = 3.05 m2. S. INADECUADO = 12.68 m2. S. FIRME = 10.73 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.92 m2. S. TERRAPLEN = 8.32 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.89 m2. S. FRESADO = 0.47 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.45 m2.



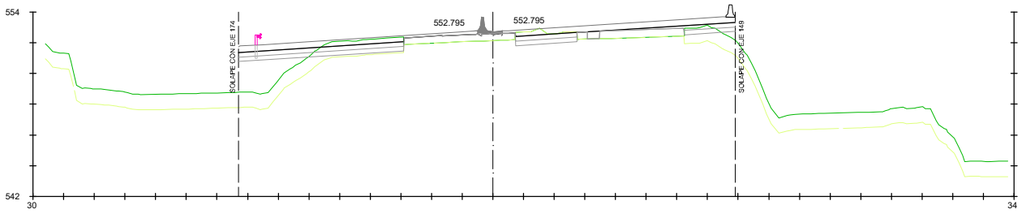
Pk=19+260

S. D TIERRA = 1.84 m2. S. INADECUADO = 13.20 m2. S. FIRME = 10.72 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.71 m2. S. TERRAPLEN = 10.22 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.53 m2. S. FRESADO = 0.50 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.40 m2.



Pk=19+270

S. D TIERRA = 2.93 m2. S. INADECUADO = 13.91 m2. S. FIRME = 11.24 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.28 m2. S. TERRAPLEN = 12.56 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.08 m2. S. FRESADO = 0.41 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.35 m2.



Pk=19+280

S. D TIERRA = 3.11 m2. S. INADECUADO = 14.10 m2. S. FIRME = 11.36 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.44 m2. S. TERRAPLEN = 14.76 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.34 m2. S. FRESADO = 0.37 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.42 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

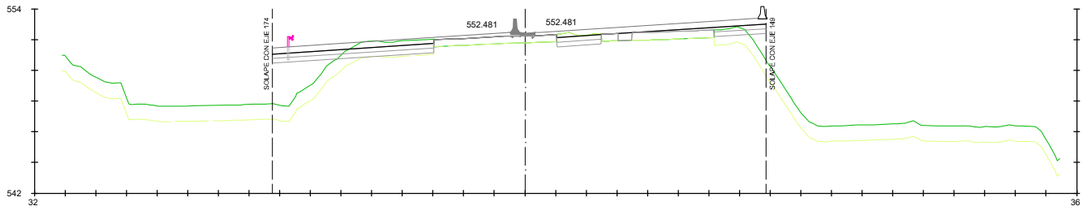
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

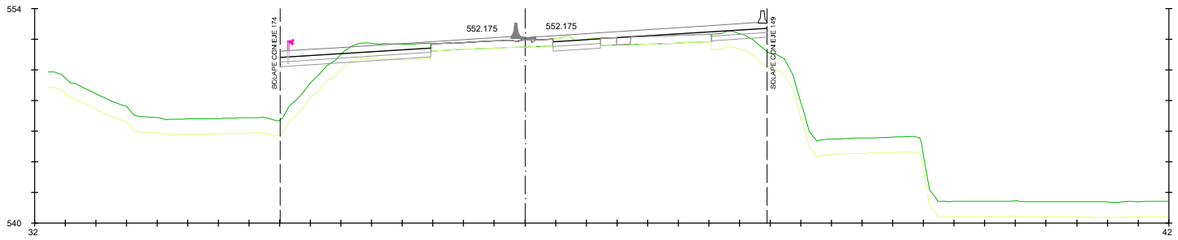
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 46 DE 360



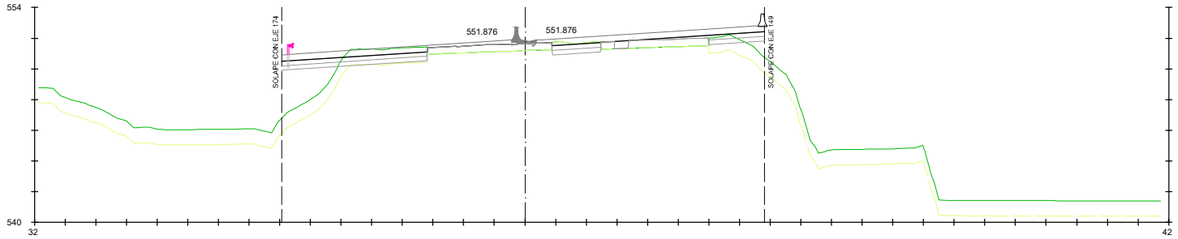
Pk=19+290

S. D TIERRA = 2.13 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.05 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.96 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 13.90 m2.
S. TERRAPLEN = 15.78 m2.
S. FRESADO = 0.43 m2.
S. DEMOLICION = 0.48 m2.
S. FIRME = 11.29 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



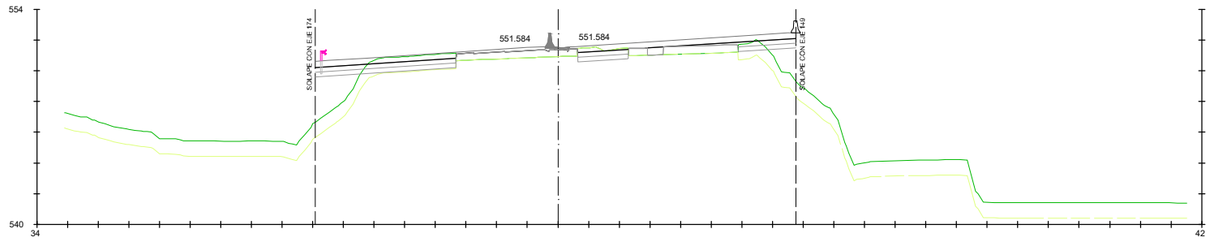
Pk=19+300

S. D TIERRA = 2.57 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.96 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.85 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 13.43 m2.
S. TERRAPLEN = 12.38 m2.
S. FRESADO = 0.41 m2.
S. DEMOLICION = 0.48 m2.
S. FIRME = 11.17 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=19+310

S. D TIERRA = 2.25 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.90 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.80 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 13.13 m2.
S. TERRAPLEN = 14.47 m2.
S. FRESADO = 0.45 m2.
S. DEMOLICION = 0.49 m2.
S. FIRME = 11.01 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=19+320

S. D TIERRA = 2.48 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.88 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.77 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 12.95 m2.
S. TERRAPLEN = 14.20 m2.
S. FRESADO = 0.45 m2.
S. DEMOLICION = 0.53 m2.
S. FIRME = 10.74 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

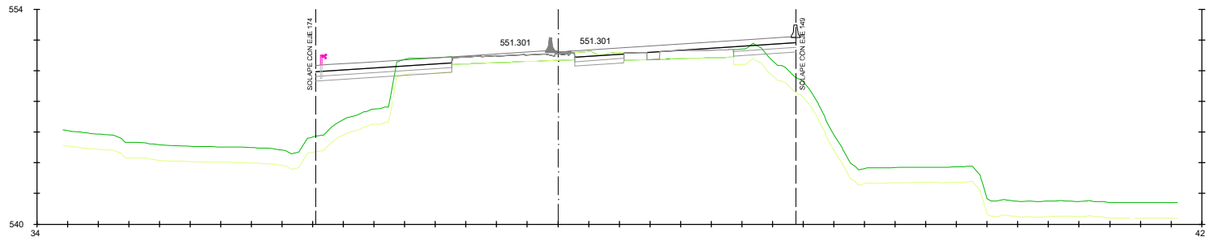
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

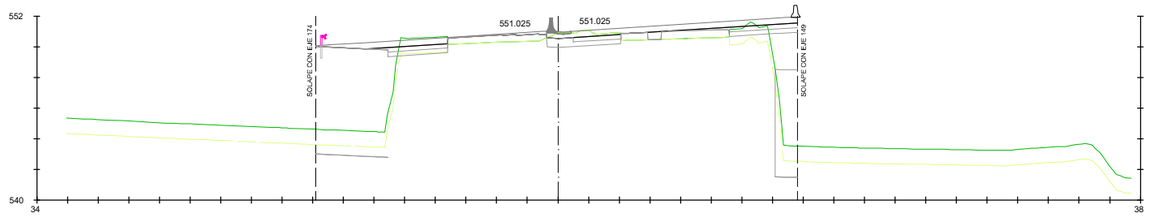
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 47 DE 360



Pk=19+330

S. D TIERRA = 2.57 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.84 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.68 m2.
S. INADECUADO = 12.93 m2.
S. TERRAPLEN = 22.65 m2.
S. FRESADO = 0.49 m2.
S. DEMOLICION = 0.44 m2.
S. FIRME = 10.47 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

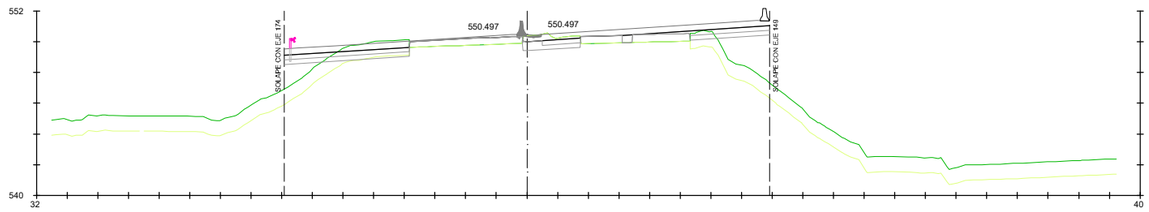


Pk=19+340

S. D TIERRA = 4.26 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.47 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.28 m2.
S. INADECUADO = 13.03 m2.
S. TERRAPLEN = 7.47 m2.
S. FRESADO = 0.47 m2.
S. DEMOLICION = 0.56 m2.
S. MAT TRANS OF = 0.09 m2.
S. RELL EXC OF = 0.07 m2.
S. FIRME = 10.06 m2.
S. EXCAVA OF = 6.07 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

Pk=19+350

S. D TIERRA = 3.75 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.66 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.44 m2.
S. INADECUADO = 13.23 m2.
S. TERRAPLEN = 36.19 m2.
S. FRESADO = 0.58 m2.
S. DEMOLICION = 0.51 m2.
S. FIRME = 10.47 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=19+360

S. D TIERRA = 3.54 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.52 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.37 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 13.34 m2.
S. TERRAPLEN = 16.18 m2.
S. FRESADO = 0.64 m2.
S. DEMOLICION = 0.34 m2.
S. FIRME = 10.31 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

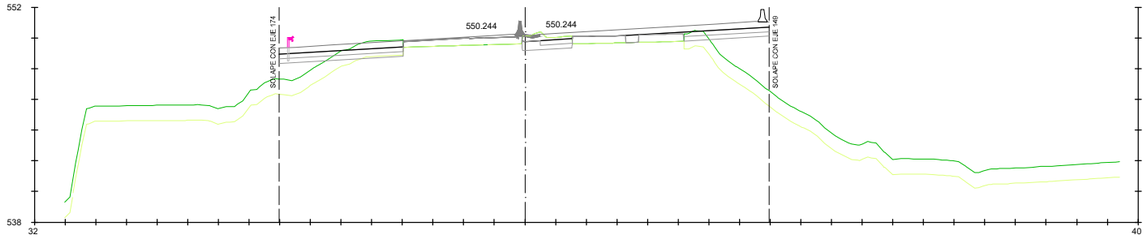
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

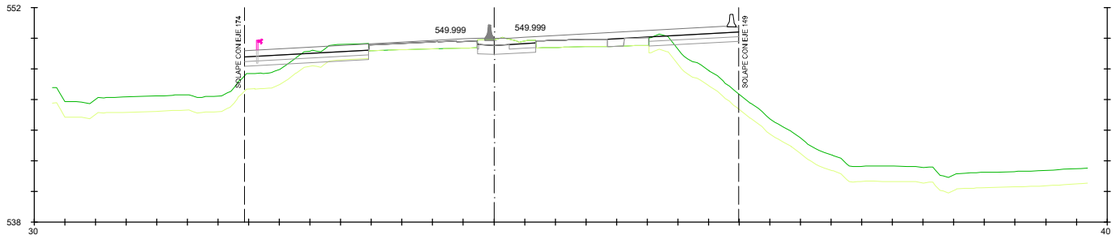
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 48 DE 360



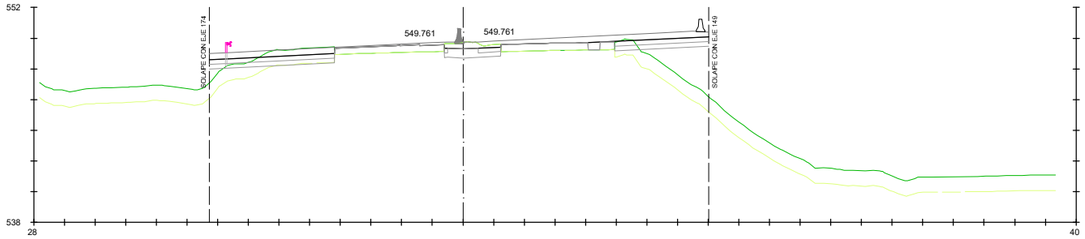
Pk=19+370

S. D TIERRA = 3.13 m2. S. INADECUADO = 13.66 m2. S. FIRME = 10.24 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.44 m2. S. TERRAPLEN = 18.60 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.31 m2. S. FRESADO = 0.65 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.45 m2.



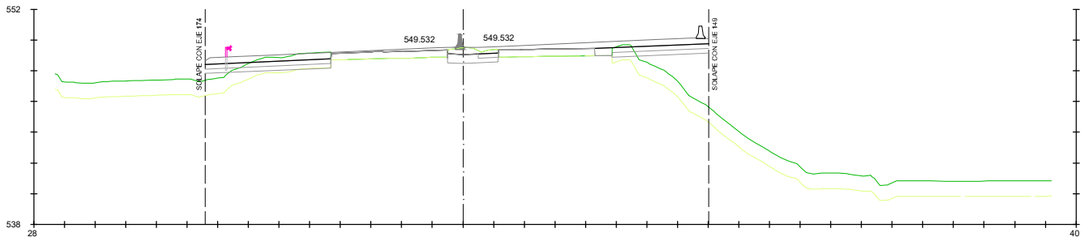
Pk=19+380

S. D TIERRA = 3.59 m2. S. INADECUADO = 13.96 m2. S. FIRME = 10.56 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.94 m2. S. TERRAPLEN = 17.37 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.31 m2. S. FRESADO = 0.63 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.57 m2.



Pk=19+390

S. D TIERRA = 3.41 m2. S. INADECUADO = 14.25 m2. S. FIRME = 10.52 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.99 m2. S. TERRAPLEN = 15.44 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.18 m2. S. FRESADO = 0.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.41 m2.



Pk=19+400

S. D TIERRA = 3.01 m2. S. INADECUADO = 14.49 m2. S. FIRME = 10.47 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.95 m2. S. TERRAPLEN = 16.69 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.29 m2. S. FRESADO = 0.59 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.59 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

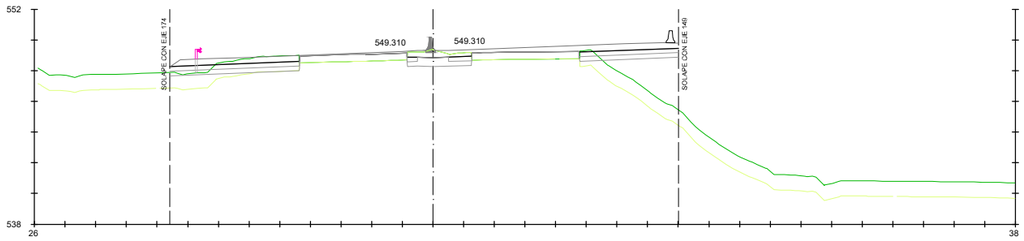
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

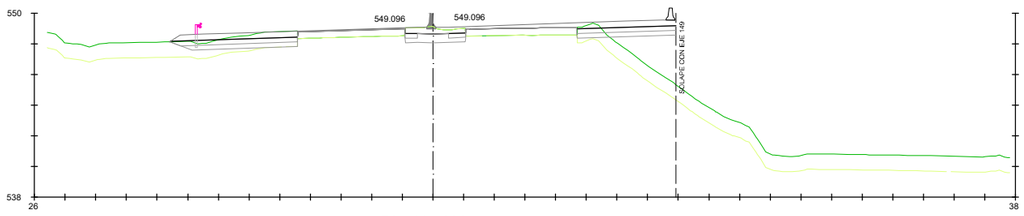
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



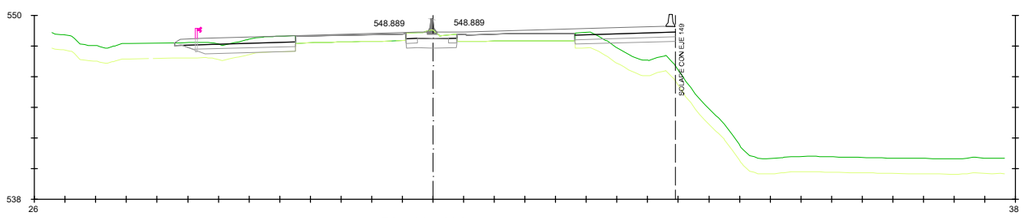
Pk=19+410

S. D TIERRA = 3.86 m2. S. INADECUADO = 14.87 m2. S. FIRME = 10.20 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.33 m2. S. TERRAPLEN = 17.35 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.14 m2. S. FRESADO = 0.54 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



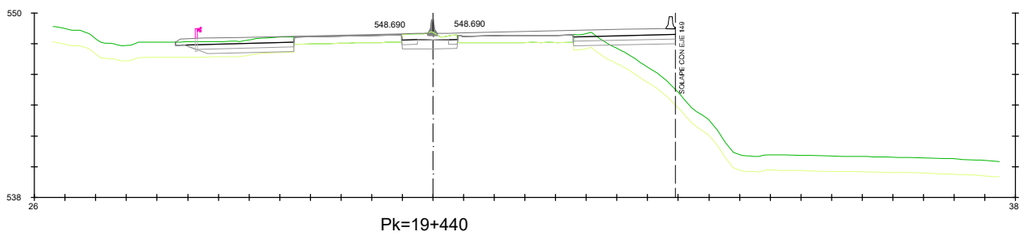
Pk=19+420

S. D TIERRA = 3.68 m2. S. TERRAPLEN = 14.70 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.88 m2. S. FRESADO = 0.67 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.92 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 14.74 m2. S. FIRME = 9.72 m2.



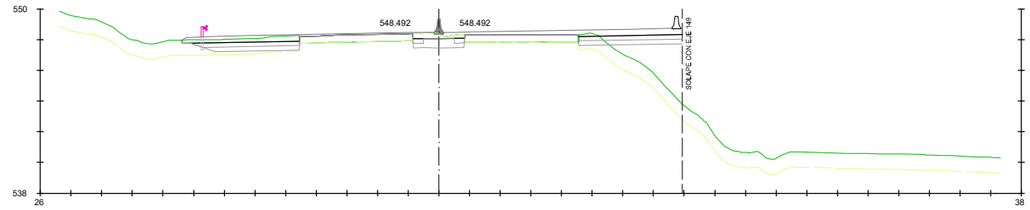
Pk=19+430

S. D TIERRA = 3.16 m2. S. TERRAPLEN = 11.27 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.45 m2. S. FRESADO = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.49 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. INADECUADO = 14.42 m2. S. FIRME = 9.45 m2.



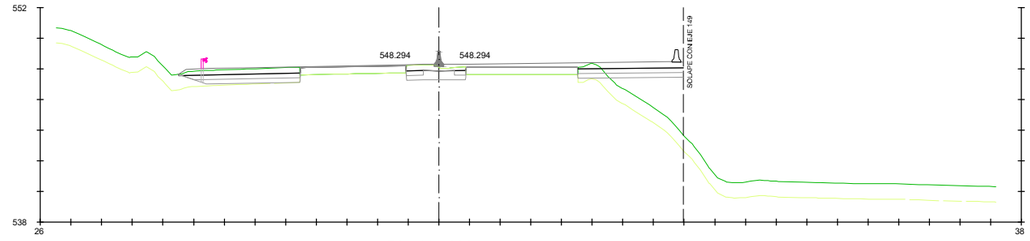
Pk=19+440

S. D TIERRA = 3.42 m2. S. TERRAPLEN = 12.95 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.49 m2. S. FRESADO = 0.56 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.54 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 14.36 m2. S. FIRME = 9.56 m2.



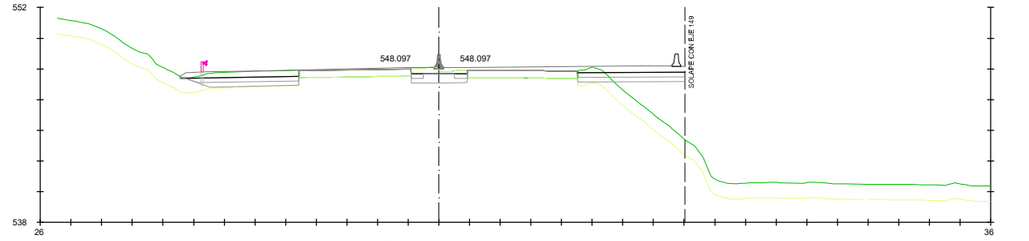
Pk=19+450

S. D TIERRA = 3.01 m2. S. INADECUADO = 14.41 m2. S. FIRME = 9.65 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.41 m2. S. TERRAPLEN = 15.68 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.45 m2. S. FRESADO = 0.51 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



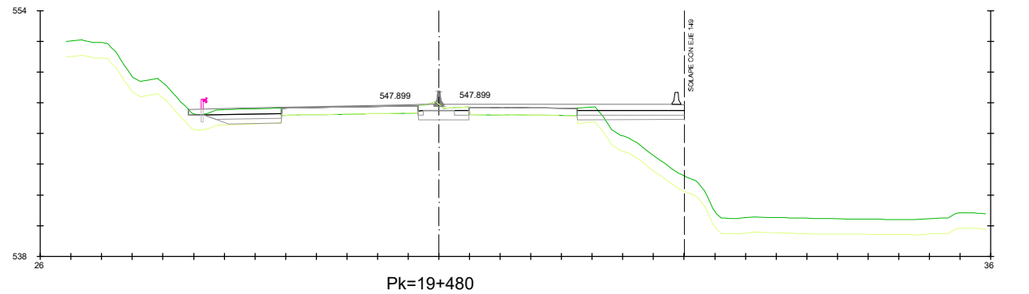
Pk=19+460

S. D TIERRA = 3.45 m2. S. INADECUADO = 14.77 m2. S. FIRME = 9.80 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.79 m2. S. TERRAPLEN = 15.20 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.83 m2. S. FRESADO = 0.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=19+470

S. D TIERRA = 3.26 m2. S. TERRAPLEN = 15.77 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.66 m2. S. FRESADO = 0.51 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.71 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. INADECUADO = 14.74 m2. S. FIRME = 9.66 m2.



Pk=19+480

S. D TIERRA = 3.02 m2. S. TERRAPLEN = 17.74 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.85 m2. S. FRESADO = 0.53 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.90 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. INADECUADO = 13.04 m2. S. FIRME = 8.84 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO TÉCNICO O.P.

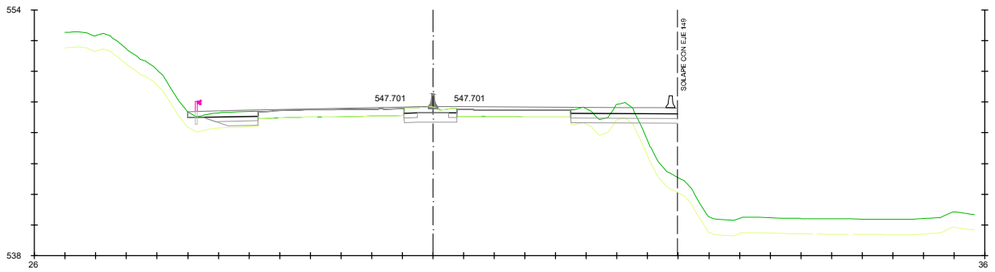
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

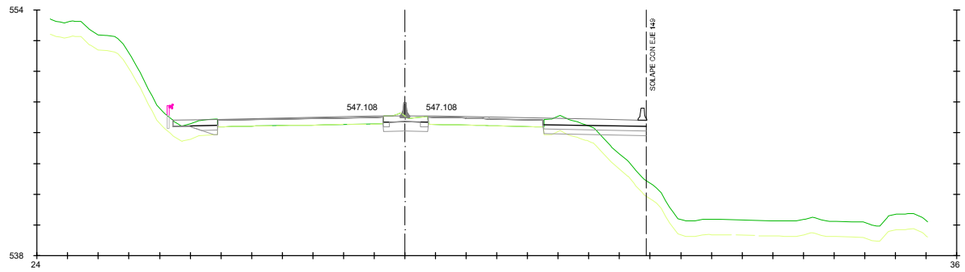
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 50 DE 360



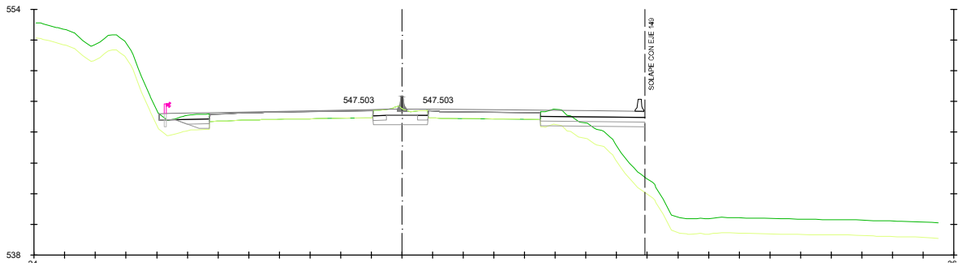
Pk=19+490

S. D TIERRA = 3.43 m2. S. TERRAPLEN = 10.91 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.43 m2. S. FRESADO = 0.84 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.47 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. INADECUADO = 11.51 m2. S. FIRME = 8.36 m2.



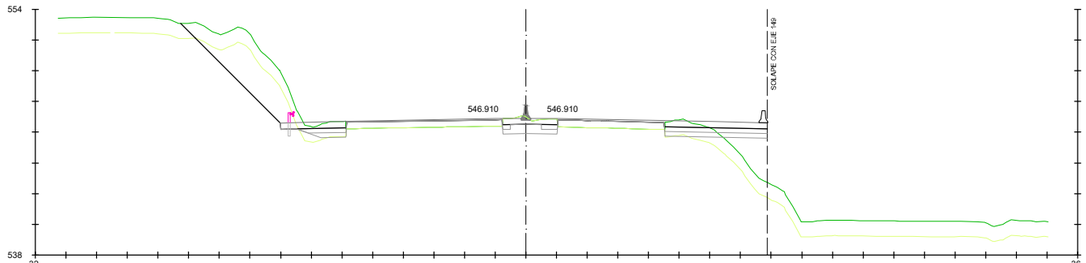
Pk=19+520

S. D TIERRA = 2.96 m2. S. INADECUADO = 9.61 m2. S. FIRME = 6.48 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.68 m2. S. TERRAPLEN = 9.75 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.72 m2. S. FRESADO = 1.01 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



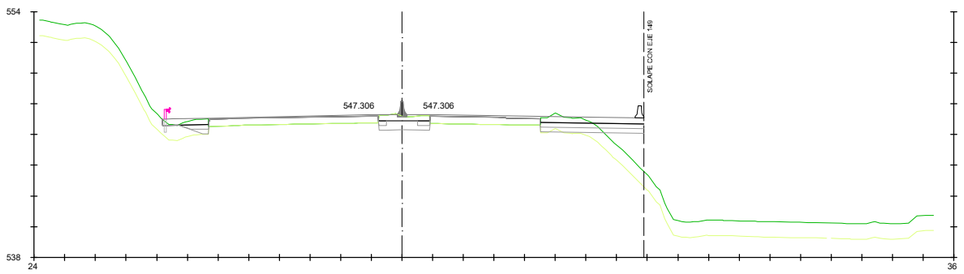
Pk=19+500

S. D TIERRA = 3.57 m2. S. INADECUADO = 10.11 m2. S. FIRME = 7.43 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.05 m2. S. TERRAPLEN = 11.60 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.09 m2. S. FRESADO = 0.88 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



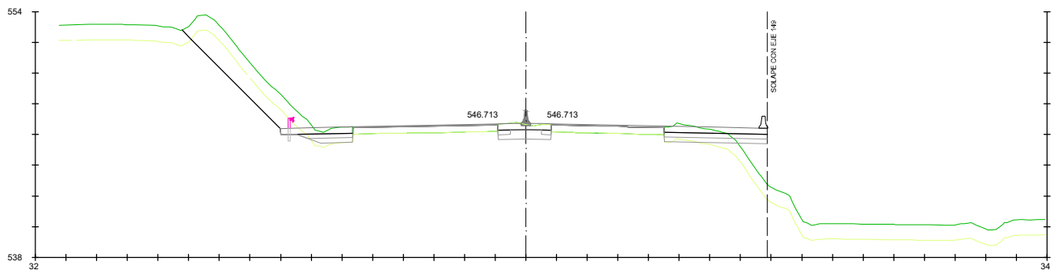
Pk=19+530

S. D TIERRA = 14.96 m2. S. INADECUADO = 16.98 m2. S. FIRME = 7.22 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.31 m2. S. TERRAPLEN = 8.74 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.35 m2. S. FRESADO = 1.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=19+510

S. D TIERRA = 3.27 m2. S. INADECUADO = 9.73 m2. S. FIRME = 6.91 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.86 m2. S. TERRAPLEN = 8.23 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.90 m2. S. FRESADO = 0.90 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=19+540

S. D TIERRA = 12.74 m2. S. TERRAPLEN = 5.70 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.40 m2. S. FRESADO = 1.07 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.44 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 17.51 m2. S. FIRME = 7.24 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

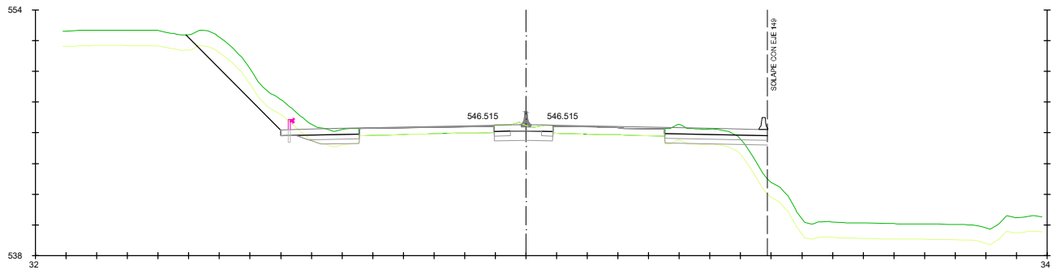
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

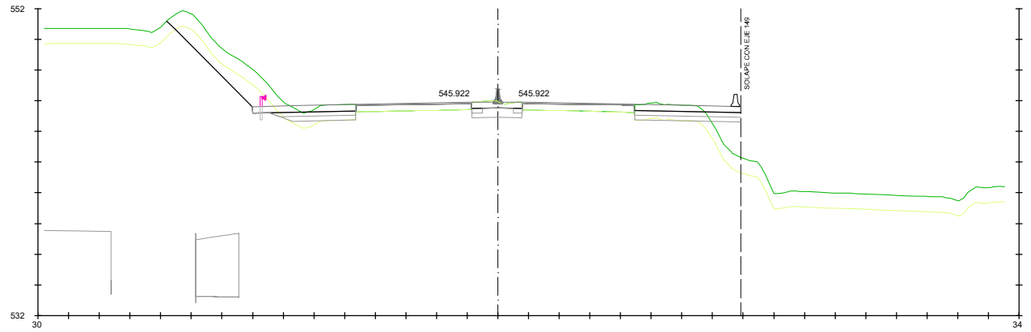
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 51 DE 360



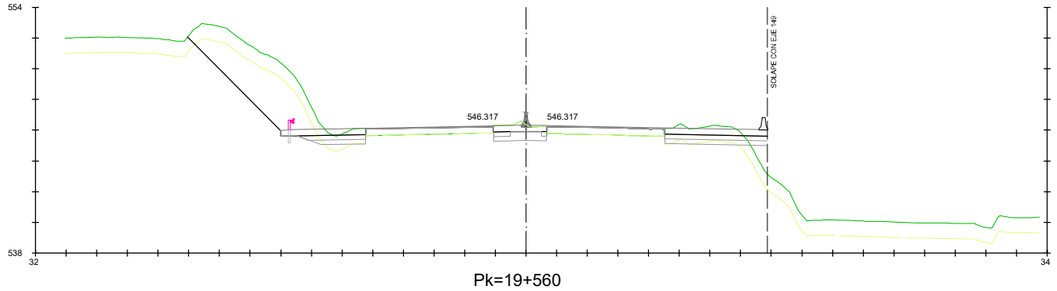
Pk=19+550

S. D TIERRA = 10.00 m2. S. INADECUADO = 17.57 m2. S. FIRME = 7.53 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.63 m2. S. TERRAPLEN = 4.01 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.67 m2. S. FRESADO = 0.98 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



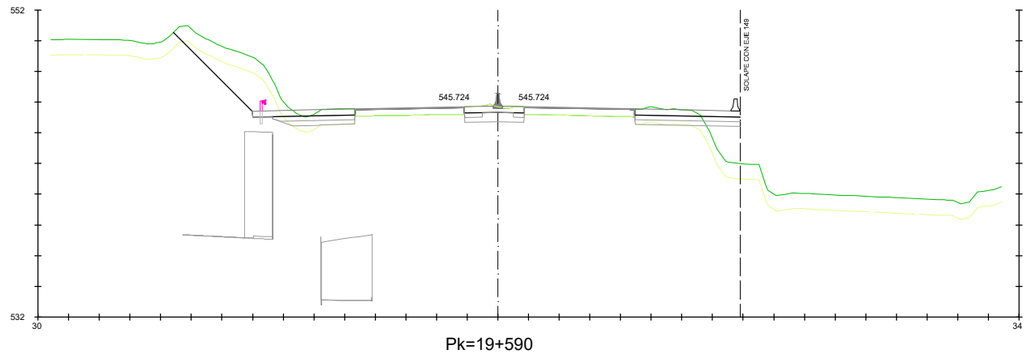
Pk=19+580

S. D TIERRA = 10.14 m2. S. INADECUADO = 18.96 m2. S. MAT TRANS OF = 30.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.02 m2. S. TERRAPLEN = 5.65 m2. S. FIRME = 7.87 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.05 m2. S. FRESADO = 1.01 m2. S. EXCAVA OF = 41.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



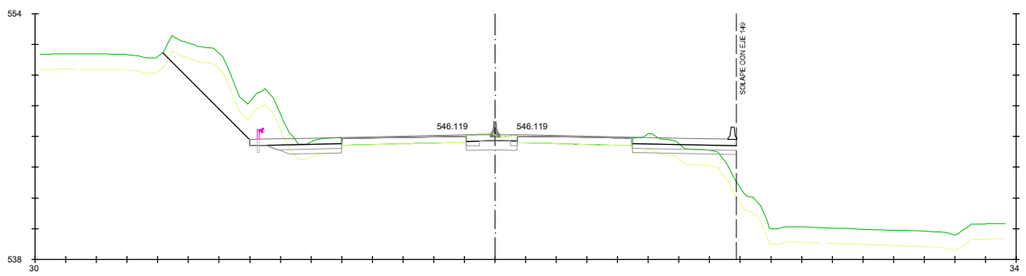
Pk=19+560

S. D TIERRA = 21.97 m2. S. INADECUADO = 18.05 m2. S. FIRME = 7.45 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.63 m2. S. TERRAPLEN = 3.14 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.67 m2. S. FRESADO = 0.99 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



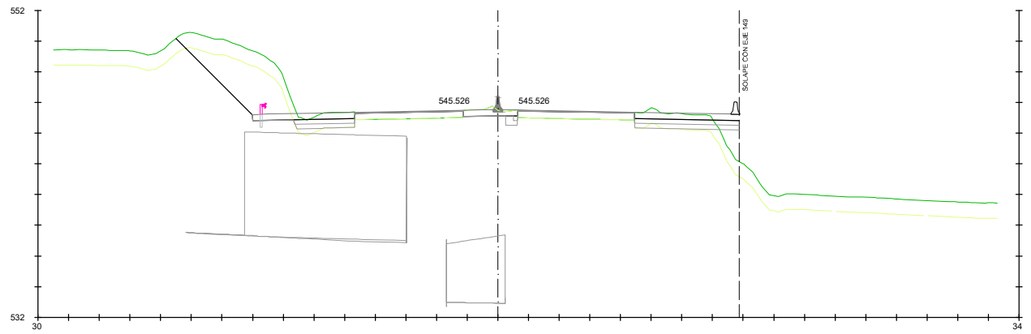
Pk=19+590

S. D TIERRA = 13.22 m2. S. INADECUADO = 18.40 m2. S. MAT TRANS OF = 70.48 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.10 m2. S. TERRAPLEN = 6.85 m2. S. RELL EXC OF = 0.22 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.18 m2. S. FRESADO = 1.03 m2. S. FIRME = 8.02 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2. S. EXCAVA OF = 96.59 m2.



Pk=19+570

S. D TIERRA = 17.28 m2. S. INADECUADO = 18.26 m2. S. FIRME = 7.58 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.77 m2. S. TERRAPLEN = 4.44 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.81 m2. S. FRESADO = 1.01 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=19+600

S. D TIERRA = 16.04 m2. S. INADECUADO = 18.13 m2. S. MAT TRANS OF = 77.47 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.51 m2. S. TERRAPLEN = 3.63 m2. S. RELL EXC OF = 0.86 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.31 m2. S. FRESADO = 1.10 m2. S. FIRME = 7.88 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2. S. EXCAVA OF = 165.96 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

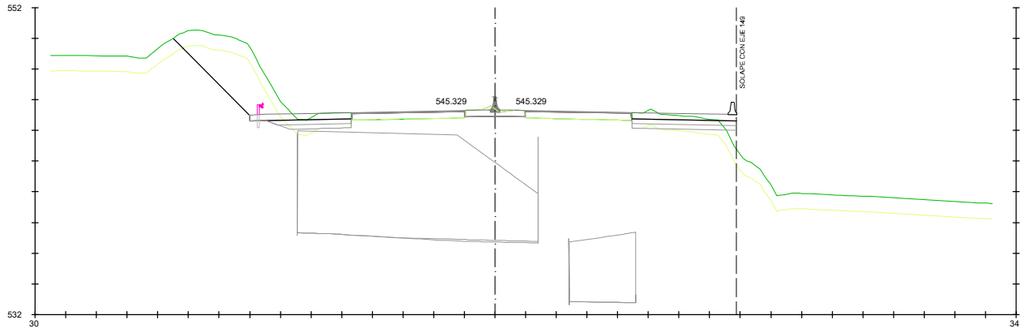
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

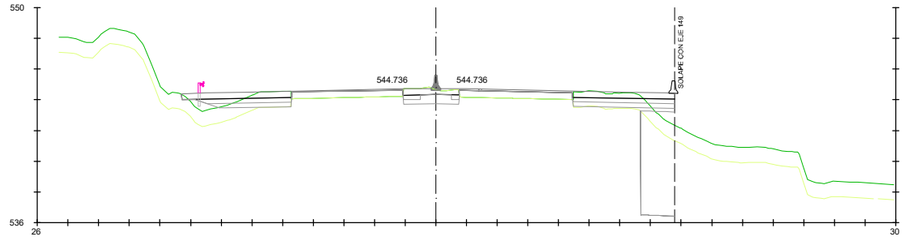
TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



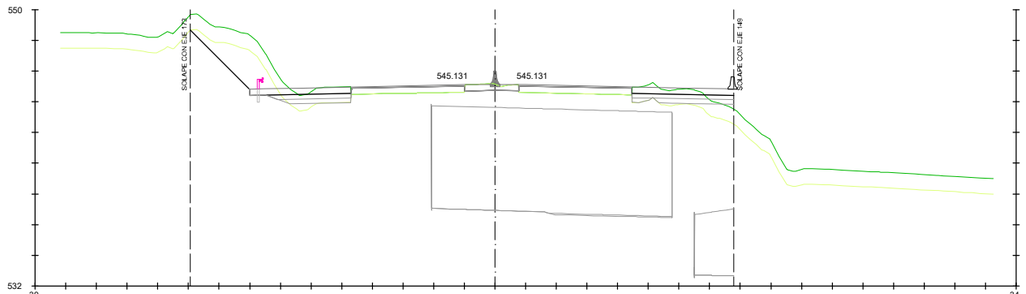
Pk=19+610

S. D TIERRA = 15.13 m2. S. TERRAPLEN = 2.36 m2. S. RELL EXC OF = 0.81 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.31 m2. S. FRESADO = 1.07 m2. S. FIRME = 7.99 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.61 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2. S. EXCAVA OF = 172.12 m2.
S. INADECUADO = 18.13 m2. S. MAT TRANS OF = 56.76 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



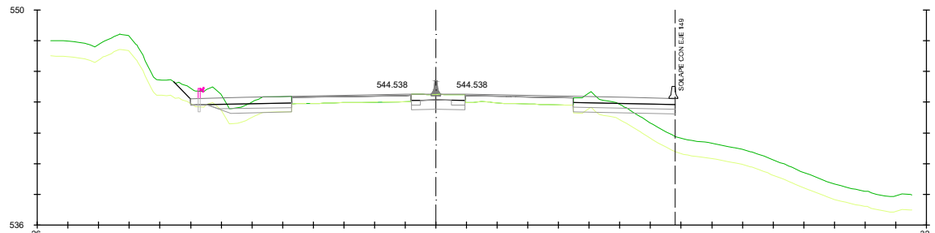
Pk=19+640

S. D TIERRA = 3.58 m2. S. INADECUADO = 13.76 m2. S. MAT TRANS OF = 0.10 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.21 m2. S. TERRAPLEN = 5.14 m2. S. RELL EXC OF = 0.01 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.25 m2. S. FRESADO = 0.94 m2. S. FIRME = 8.34 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2. S. EXCAVA OF = 12.70 m2.



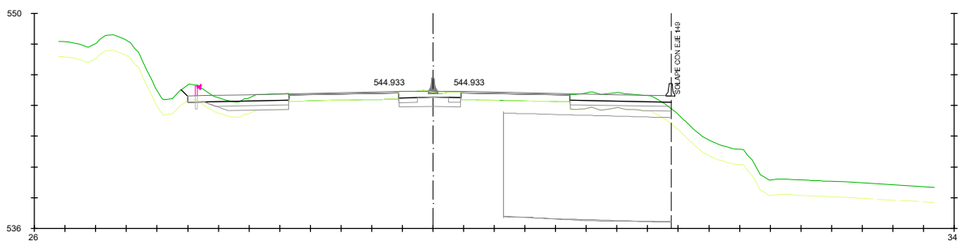
Pk=19+620

S. D TIERRA = 9.86 m2. S. INADECUADO = 17.09 m2. S. MAT TRANS OF = 31.37 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.11 m2. S. TERRAPLEN = 2.64 m2. S. RELL EXC OF = 0.62 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.54 m2. S. FRESADO = 1.28 m2. S. FIRME = 7.97 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2. S. EXCAVA OF = 148.54 m2.



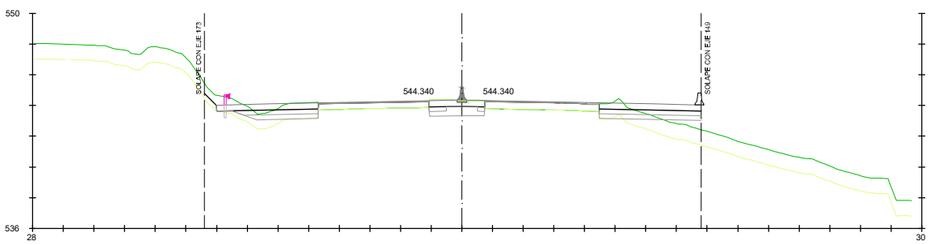
Pk=19+650

S. D TIERRA = 3.73 m2. S. TERRAPLEN = 6.99 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.95 m2. S. FRESADO = 1.08 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.99 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. INADECUADO = 13.63 m2. S. FIRME = 7.97 m2.



Pk=19+630

S. D TIERRA = 4.05 m2. S. INADECUADO = 13.34 m2. S. MAT TRANS OF = 6.21 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.80 m2. S. TERRAPLEN = 1.54 m2. S. RELL EXC OF = 0.28 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.14 m2. S. FRESADO = 1.06 m2. S. FIRME = 8.13 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2. S. EXCAVA OF = 80.59 m2.



Pk=19+660

S. D TIERRA = 3.86 m2. S. TERRAPLEN = 6.58 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.00 m2. S. FRESADO = 1.23 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.04 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 14.03 m2. S. FIRME = 7.88 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

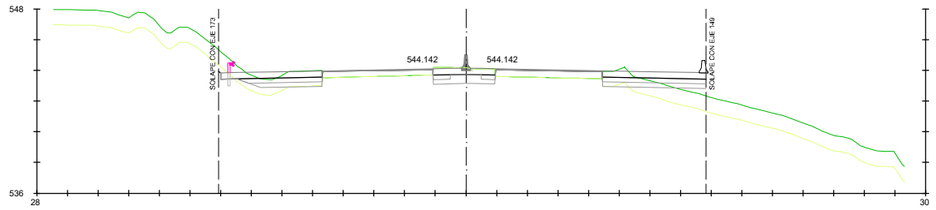
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

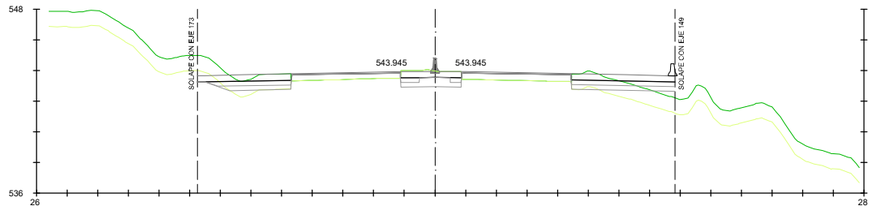
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



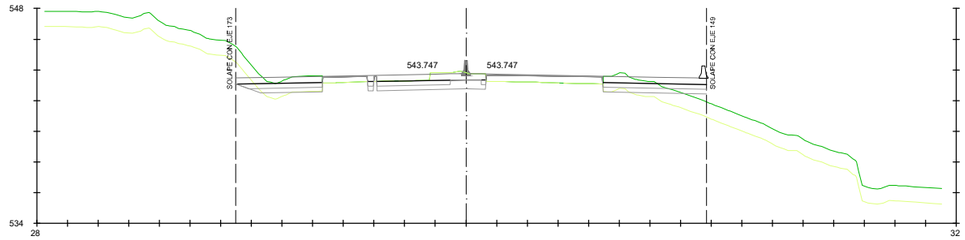
Pk=19+670

S. D TIERRA = 4.77 m2. S. INADECUADO = 13.47 m2. S. FIRME = 8.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.16 m2. S. TERRAPLEN = 5.54 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.19 m2. S. FRESADO = 1.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.



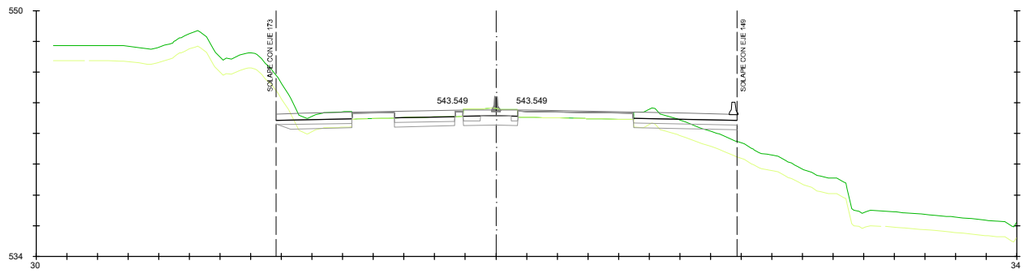
Pk=19+680

S. D TIERRA = 5.25 m2. S. INADECUADO = 12.85 m2. S. FIRME = 7.78 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.14 m2. S. TERRAPLEN = 4.05 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.17 m2. S. FRESADO = 1.39 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=19+690

S. D TIERRA = 7.80 m2. S. TERRAPLEN = 3.96 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.20 m2. S. FRESADO = 1.01 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.24 m2. S. DEMOLICION = 1.98 m2.
S. INADECUADO = 12.39 m2. S. FIRME = 8.82 m2.



Pk=19+700

S. D TIERRA = 8.28 m2. S. INADECUADO = 11.69 m2. S. FIRME = 8.52 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.19 m2. S. TERRAPLEN = 4.59 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.15 m2. S. FRESADO = 1.20 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 2.02 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. INGENIERO DE C.C.y P. INGENIERO TÉCNICO O.P.

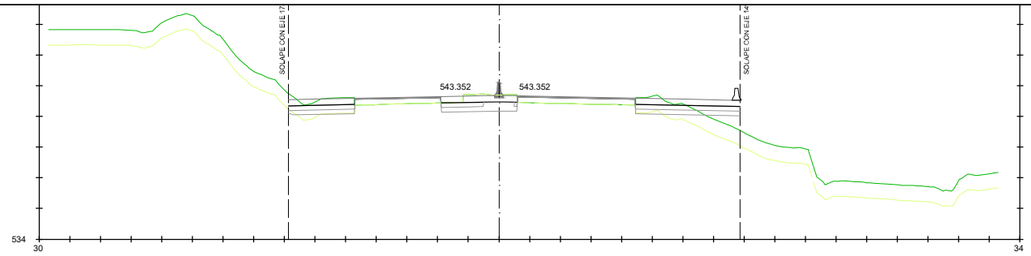
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

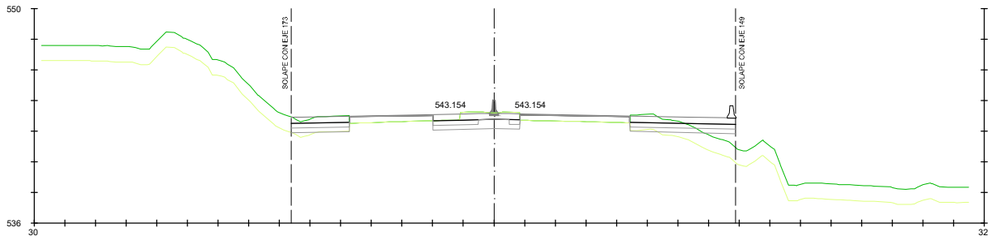
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



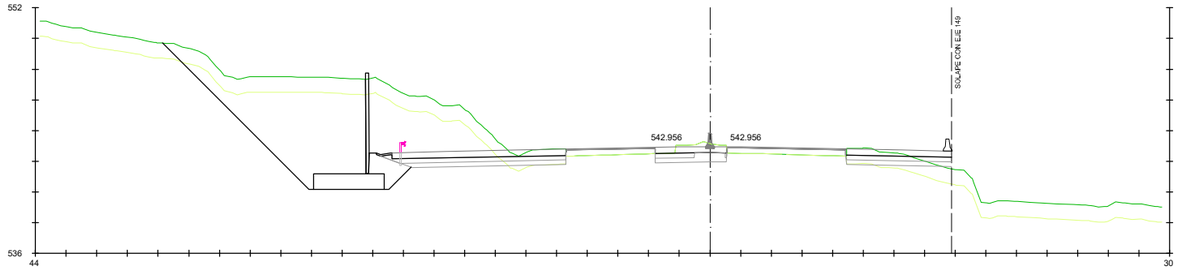
Pk=19+710

S. D TIERRA = 5.08 m2. S. INADECUADO = 11.16 m2. S. FIRME = 7.42 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.42 m2. S. TERRAPLEN = 4.99 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.24 m2. S. FRESADO = 1.71 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.76 m2.



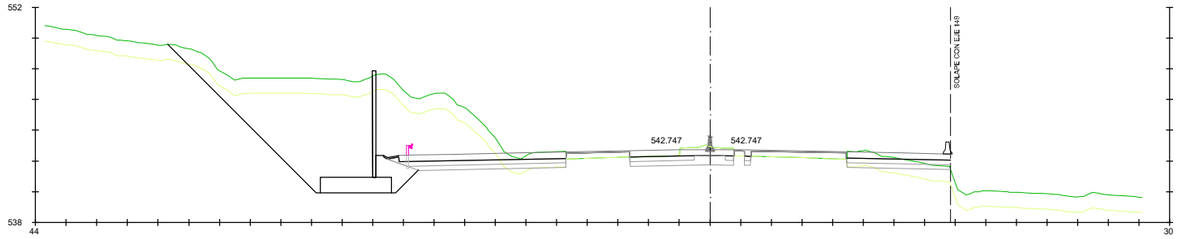
Pk=19+720

S. D TIERRA = 5.57 m2. S. INADECUADO = 10.68 m2. S. FIRME = 7.46 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.52 m2. S. TERRAPLEN = 4.36 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.31 m2. S. FRESADO = 1.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.92 m2.



Pk=19+730

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. EXC ZM TIERRA = 49.29 m2. S. DEMOLICION = 0.70 m2.
S. D TIERRA = 31.71 m2. S. INADECUADO = 32.57 m2. S. RELL ZAP MURO = 57.34 m2. S. FIRME = 10.22 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.19 m2. S. TERRAPLEN = 2.87 m2. S. MUROS = 1.38 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.35 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FRESADO = 1.79 m2.



Pk=19+740

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 50.41 m2. S. DEMOLICION = 1.88 m2.
S. D TIERRA = 34.75 m2. S. INADECUADO = 32.13 m2. S. RELL ZAP MURO = 58.56 m2. S. FIRME = 10.91 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.78 m2. S. TERRAPLEN = 2.79 m2. S. MUROS = 1.46 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.94 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FRESADO = 1.59 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

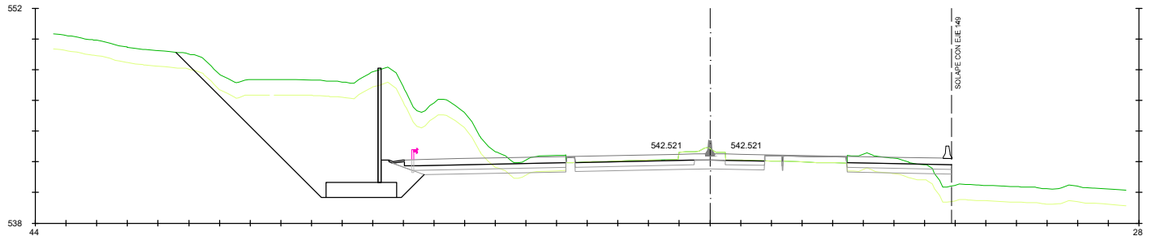
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

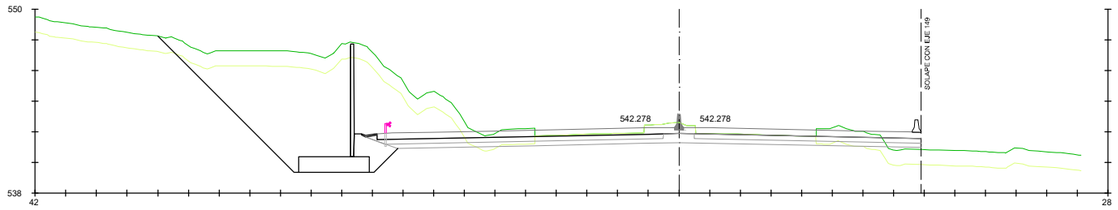
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



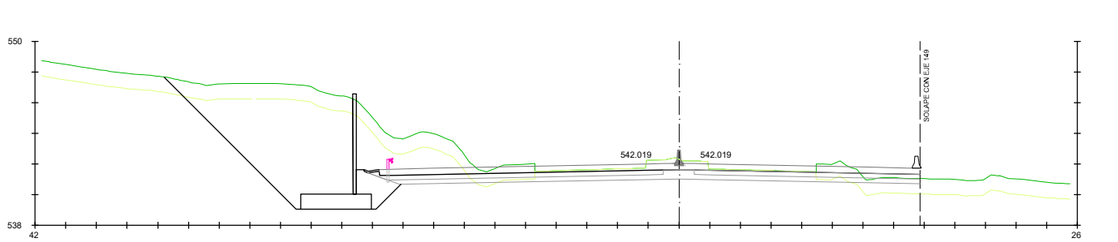
Pk=19+750

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. EXC ZM TIERRA = 52.46 m2. S. DEMOLICION = 4.73 m2.
S. D TIERRA = 35.62 m2. S. INADECUADO = 31.70 m2. S. RELL ZAP MURO = 60.45 m2. S. FIRME = 12.52 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.27 m2. S. TERRAPLEN = 3.12 m2. S. MUROS = 1.56 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.44 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FRESADO = 0.81 m2.



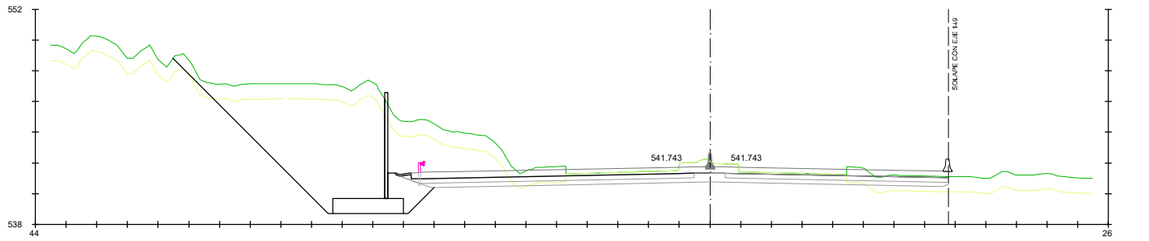
Pk=19+760

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 54.32 m2. S. FIRME = 14.44 m2.
S. D TIERRA = 38.82 m2. S. INADECUADO = 30.85 m2. S. RELL ZAP MURO = 61.68 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.98 m2. S. TERRAPLEN = 3.22 m2. S. MUROS = 1.55 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.13 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. DEMOLICION = 7.50 m2.



Pk=19+770

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 30.36 m2. S. RELL ZAP MURO = 62.56 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 32.47 m2. S. TERRAPLEN = 2.99 m2. S. MUROS = 1.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.92 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. DEMOLICION = 7.13 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.08 m2. S. EXC ZM TIERRA = 55.49 m2. S. FIRME = 14.36 m2.



Pk=19+780

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 31.46 m2. S. RELL ZAP MURO = 68.42 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 37.46 m2. S. TERRAPLEN = 1.87 m2. S. MUROS = 1.45 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.82 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. DEMOLICION = 7.21 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.01 m2. S. EXC ZM TIERRA = 60.07 m2. S. FIRME = 14.27 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

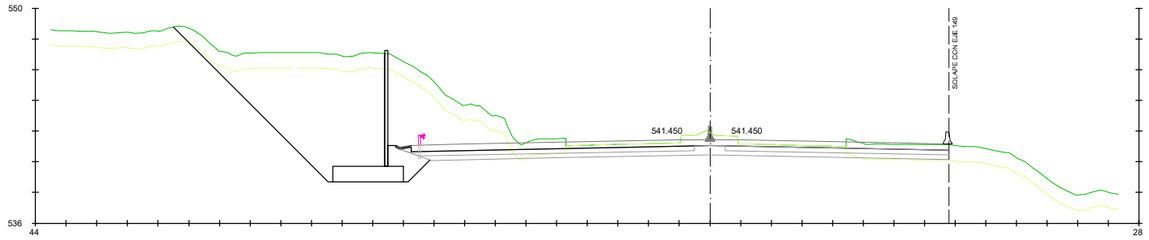
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

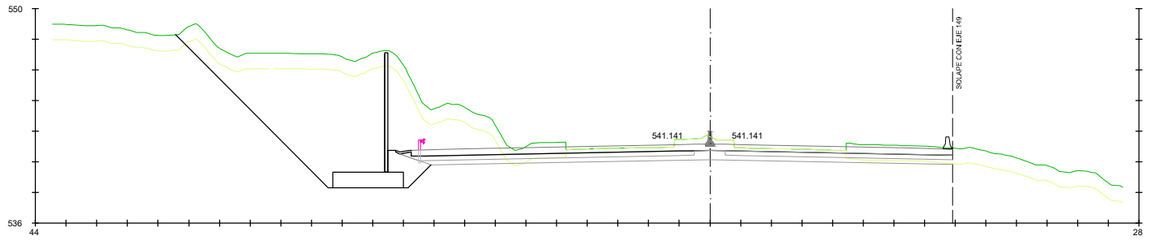
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 56 DE 360



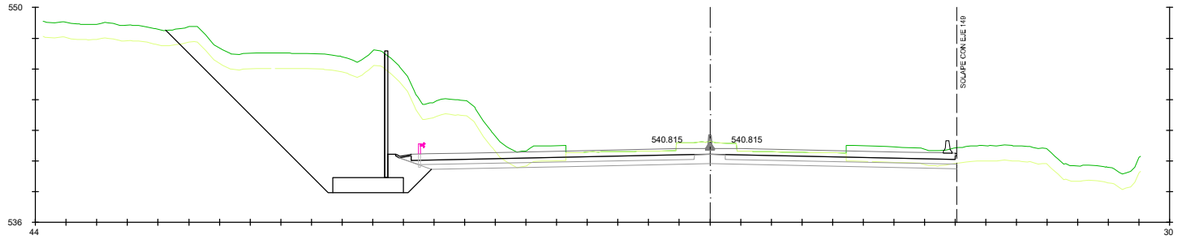
Pk=19+790

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 59.36 m2. | S. FIRME = 14.27 m2.
S. D TIERRA = 44.77 m2. | S. INADECUADO = 31.82 m2. | S. RELL ZAP MURO = 68.06 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.86 m2. | S. TERRAPLEN = 0.43 m2. | S. MUROS = 1.59 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.01 m2. | S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. | S. DEMOLICION = 7.29 m2.



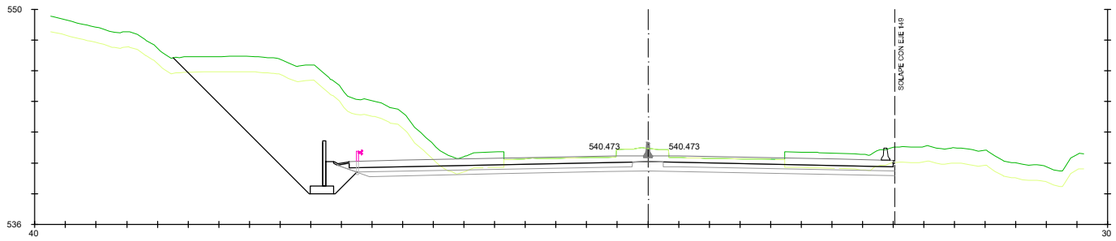
Pk=19+800

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. INADECUADO = 32.07 m2. | S. RELL ZAP MURO = 73.15 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 43.41 m2. | S. TERRAPLEN = 0.07 m2. | S. MUROS = 1.63 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.93 m2. | S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. | S. DEMOLICION = 7.20 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.09 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 64.46 m2. | S. FIRME = 14.38 m2.



Pk=19+810

S. REVES CUNETA = 0.12 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. RELL ZAP MURO = 78.36 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 47.28 m2. | S. INADECUADO = 32.86 m2. | S. MUROS = 1.73 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.02 m2. | S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. | S. DEMOLICION = 7.18 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.19 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 69.15 m2. | S. FIRME = 14.44 m2.



Pk=19+820

S. REVES CUNETA = 0.12 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. RELL ZAP MURO = 48.27 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 48.33 m2. | S. INADECUADO = 28.26 m2. | S. MUROS = 0.62 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.01 m2. | S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. | S. DEMOLICION = 7.46 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.19 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 39.75 m2. | S. FIRME = 14.44 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

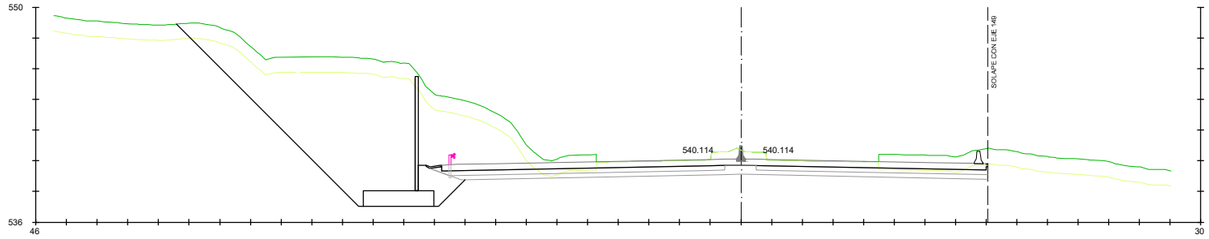
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO TÉCNICO O.P.

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

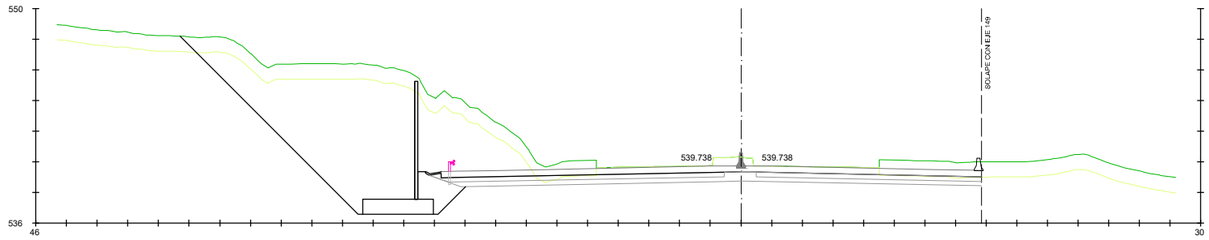
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 57 DE 360



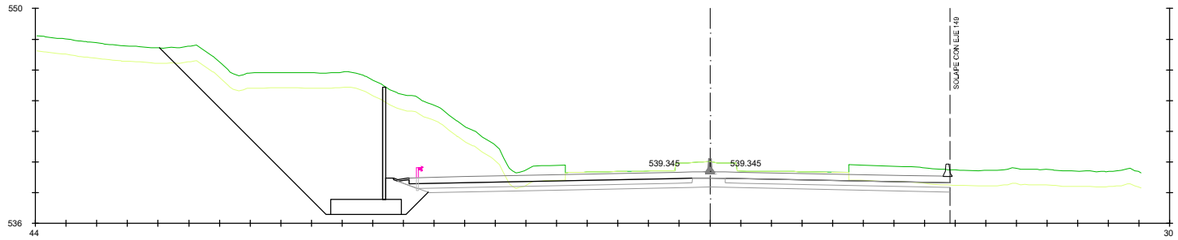
Pk=19+830

S. REVES CUNETA = 0.12 m2. S. INADECUADO = 34.05 m2. S. MUROS = 1.57 m2.
S. D TIERRA = 52.44 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. DEMOLICION = 7.41 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.03 m2. S. EXC ZM TIERRA = 79.24 m2. S. FIRME = 14.45 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.19 m2. S. RELL ZAP MURO = 89.73 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



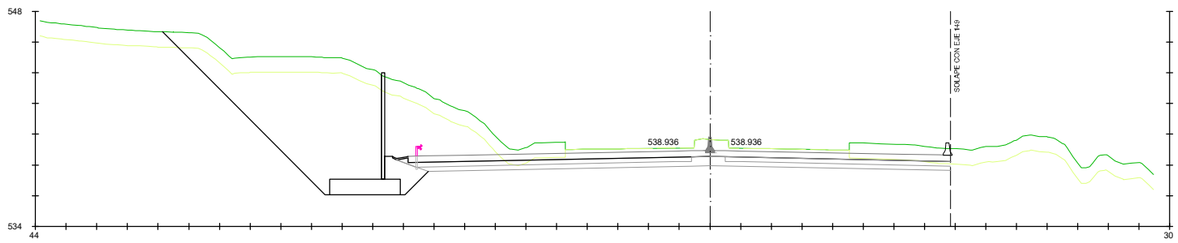
Pk=19+840

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 33.31 m2. S. MUROS = 1.62 m2.
S. D TIERRA = 54.75 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. DEMOLICION = 7.91 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.93 m2. S. EXC ZM TIERRA = 80.28 m2. S. FIRME = 14.35 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.05 m2. S. RELL ZAP MURO = 90.44 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=19+850

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 32.60 m2. S. MUROS = 1.53 m2.
S. D TIERRA = 59.47 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. DEMOLICION = 7.25 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.96 m2. S. EXC ZM TIERRA = 71.55 m2. S. FIRME = 14.36 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.04 m2. S. RELL ZAP MURO = 81.00 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=19+860

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 32.39 m2. S. MUROS = 1.46 m2.
S. D TIERRA = 55.62 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. DEMOLICION = 8.14 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.01 m2. S. EXC ZM TIERRA = 67.01 m2. S. FIRME = 14.40 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.05 m2. S. RELL ZAP MURO = 76.18 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

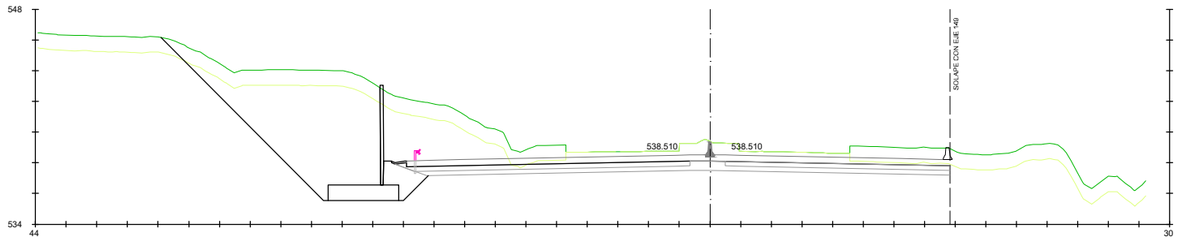
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

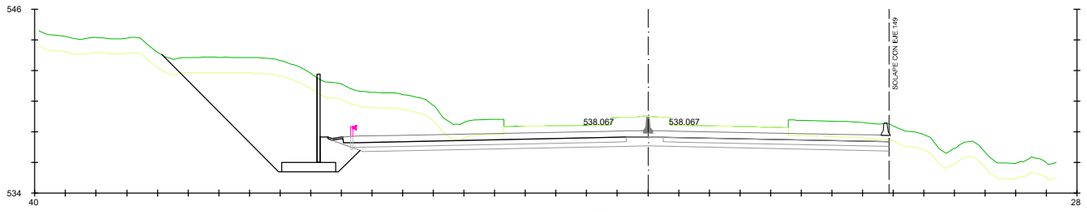
TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



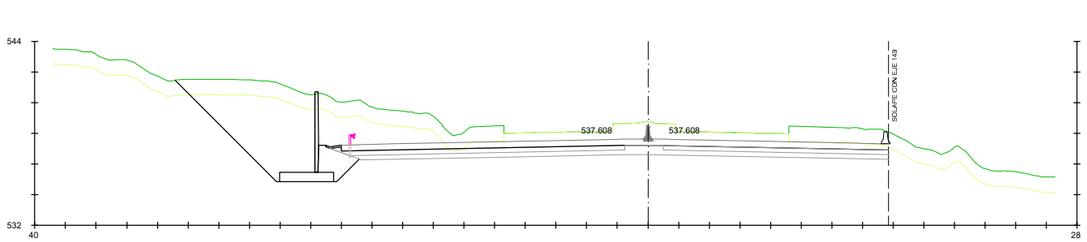
Pk=19+870

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 32.25 m2. S. MUROS = 1.36 m2.
S. D TIERRA = 59.45 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. DEMOLICION = 7.33 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.05 m2. S. EXC ZM TIERRA = 60.80 m2. S. FIRME = 14.42 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.04 m2. S. RELL ZAP MURO = 69.81 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



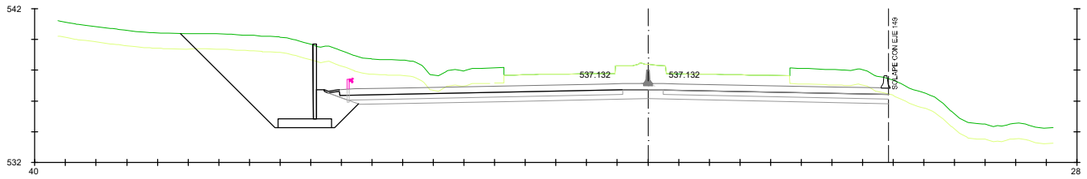
Pk=19+880

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 28.13 m2. S. MUROS = 1.21 m2.
S. D TIERRA = 58.86 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. DEMOLICION = 7.34 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.12 m2. S. EXC ZM TIERRA = 39.20 m2. S. FIRME = 14.48 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.06 m2. S. RELL ZAP MURO = 46.46 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=19+890

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 27.45 m2. S. MUROS = 1.11 m2.
S. D TIERRA = 59.64 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. DEMOLICION = 7.24 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.19 m2. S. EXC ZM TIERRA = 32.64 m2. S. FIRME = 14.52 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.05 m2. S. RELL ZAP MURO = 39.17 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=19+900

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 27.02 m2. S. MUROS = 1.03 m2.
S. D TIERRA = 60.07 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. DEMOLICION = 7.67 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.26 m2. S. EXC ZM TIERRA = 29.24 m2. S. FIRME = 14.57 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.05 m2. S. RELL ZAP MURO = 35.26 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

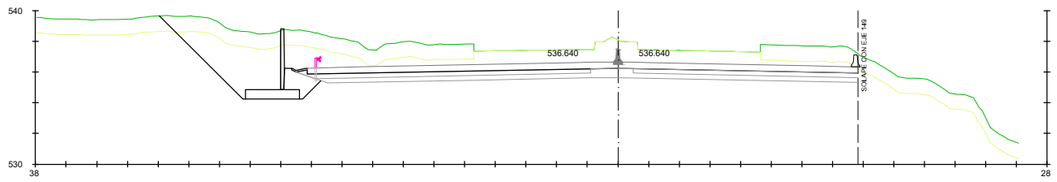
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

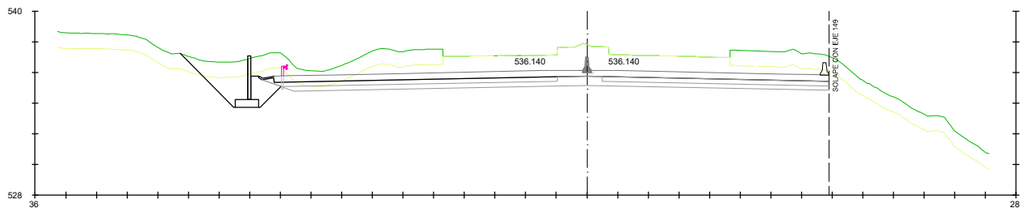
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 59 DE 360



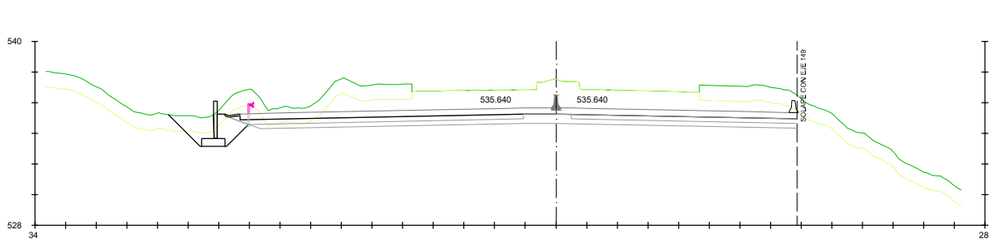
Pk=19+910

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 26.36 m2. S. MUROS = 0.83 m2.
S. D TIERRA = 64.57 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. DEMOLICION = 7.95 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.34 m2. S. EXC ZM TIERRA = 19.85 m2. S. FIRME = 14.61 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.03 m2. S. RELL ZAP MURO = 25.15 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



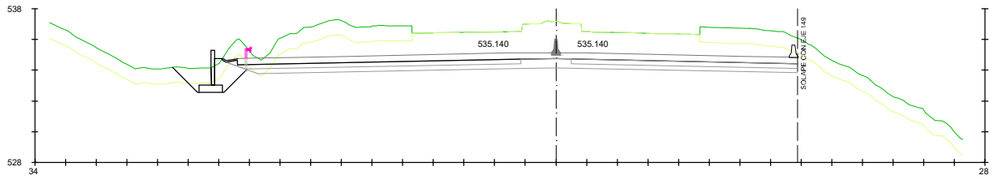
Pk=19+920

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 22.87 m2. S. MUROS = 0.60 m2.
S. D TIERRA = 62.23 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. DEMOLICION = 7.69 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.48 m2. S. EXC ZM TIERRA = 6.26 m2. S. FIRME = 14.73 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.08 m2. S. RELL ZAP MURO = 9.13 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=19+930

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 21.70 m2. S. RELL ZAP MURO = 5.37 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 67.70 m2. S. TERRAPLEN = 0.31 m2. S. MUROS = 0.52 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.56 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. DEMOLICION = 7.98 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.06 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.74 m2. S. FIRME = 14.77 m2.



Pk=19+940

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 21.47 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.08 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 76.55 m2. S. TERRAPLEN = 0.88 m2. S. MUROS = 0.47 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.67 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. DEMOLICION = 7.46 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.06 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.81 m2. S. FIRME = 14.85 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

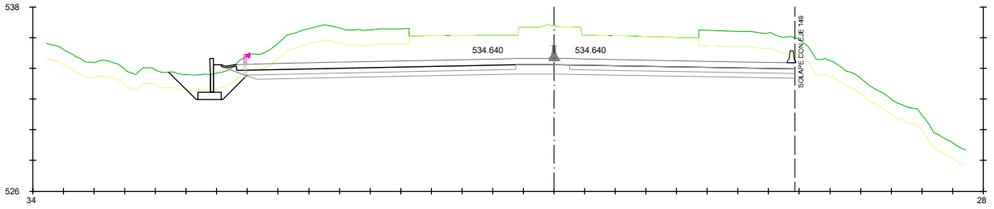
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

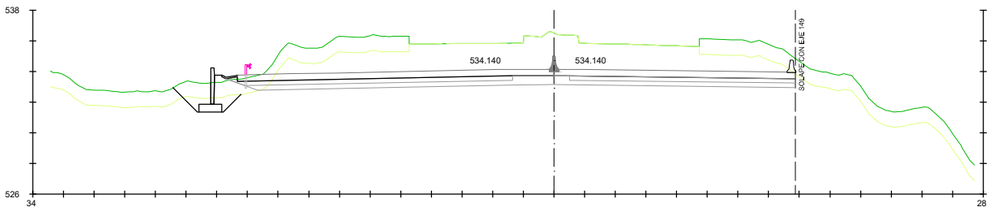
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 60 DE 360



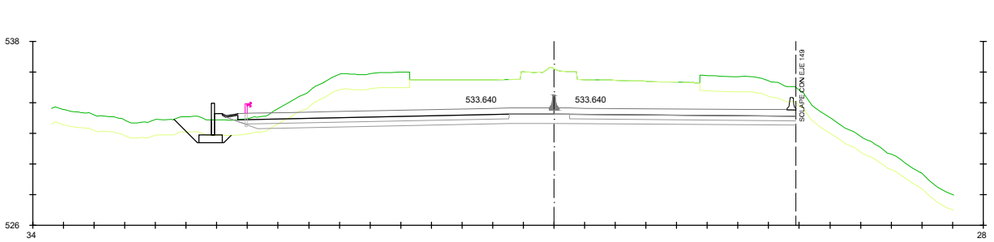
Pk=19+950

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 21.38 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.43 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 82.33 m2. S. TERRAPLEN = 1.84 m2. S. MUROS = 0.46 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.70 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. DEMOLICION = 7.38 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.97 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.08 m2. S. FIRME = 14.81 m2.



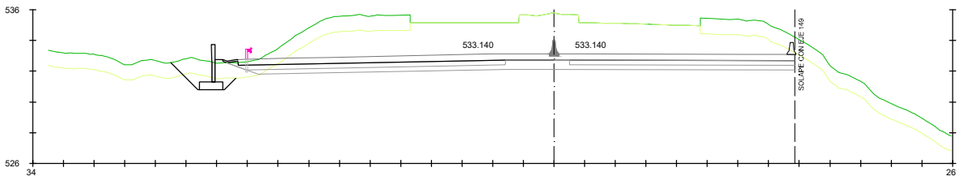
Pk=19+960

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 21.35 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.88 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 83.58 m2. S. TERRAPLEN = 2.34 m2. S. MUROS = 0.49 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.76 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. DEMOLICION = 7.69 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.91 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.49 m2. S. FIRME = 14.81 m2.



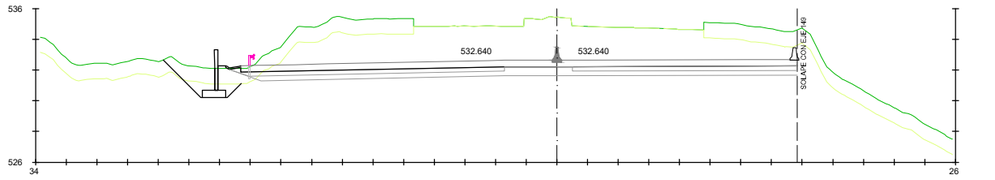
Pk=19+970

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 21.24 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.59 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 85.59 m2. S. TERRAPLEN = 2.69 m2. S. MUROS = 0.43 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.83 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. DEMOLICION = 7.64 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.84 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.29 m2. S. FIRME = 14.82 m2.



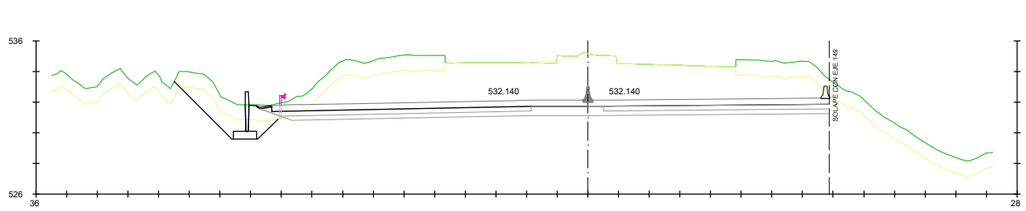
Pk=19+980

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 21.38 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.71 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 92.33 m2. S. TERRAPLEN = 2.07 m2. S. MUROS = 0.51 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.88 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2. S. DEMOLICION = 7.52 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.74 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.21 m2. S. FIRME = 14.79 m2.



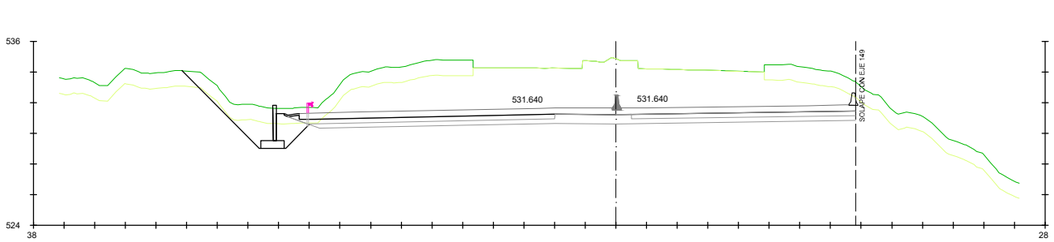
Pk=19+990

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 22.00 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.65 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 99.91 m2. S. TERRAPLEN = 1.83 m2. S. MUROS = 0.55 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.95 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2. S. DEMOLICION = 7.92 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.65 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.48 m2. S. FIRME = 14.79 m2.



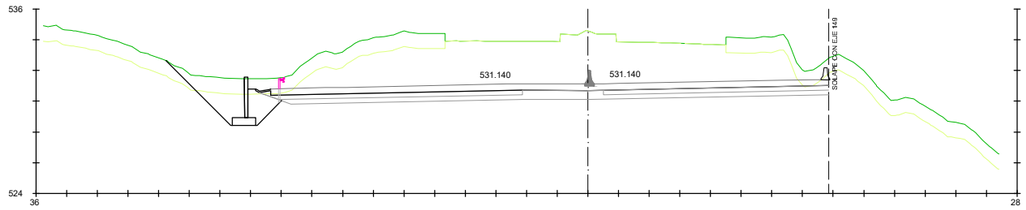
Pk=20+000

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 23.60 m2. S. RELL ZAP MURO = 9.92 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 104.78 m2. S. TERRAPLEN = 1.32 m2. S. MUROS = 0.54 m2.
S. SUELO SEL 3 = 12.04 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2. S. DEMOLICION = 7.53 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.60 m2. S. EXC ZM TIERRA = 6.20 m2. S. FIRME = 14.83 m2.



Pk=20+010

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 24.41 m2. S. RELL ZAP MURO = 10.57 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 110.73 m2. S. TERRAPLEN = 0.71 m2. S. MUROS = 0.48 m2.
S. SUELO SEL 3 = 12.11 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. DEMOLICION = 7.70 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.49 m2. S. EXC ZM TIERRA = 5.94 m2. S. FIRME = 14.82 m2.



Pk=20+020

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 23.84 m2. S. RELL ZAP MURO = 10.49 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 113.47 m2. S. TERRAPLEN = 0.21 m2. S. MUROS = 0.55 m2.
S. SUELO SEL 3 = 12.22 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. DEMOLICION = 7.34 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.43 m2. S. EXC ZM TIERRA = 7.21 m2. S. FIRME = 14.87 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

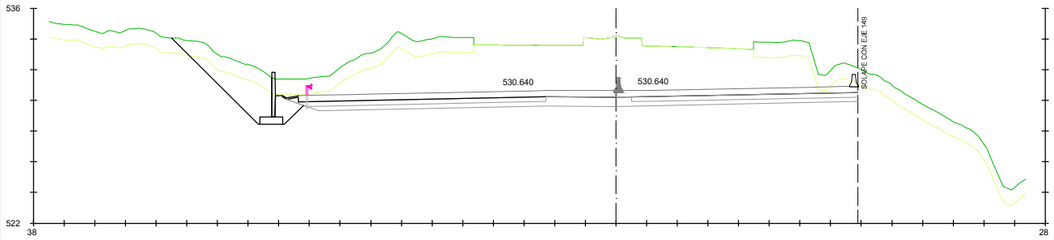
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

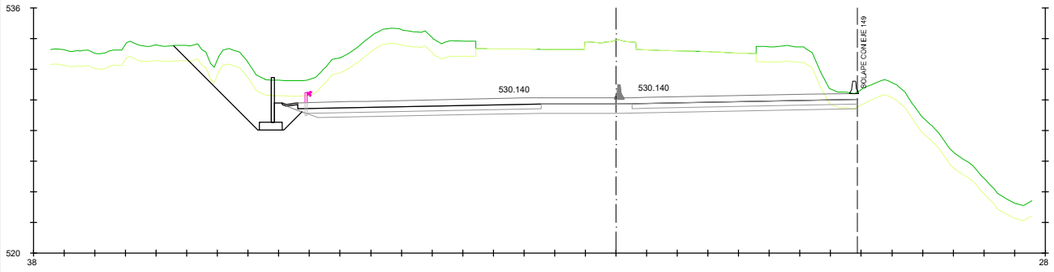
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 61 DE 360



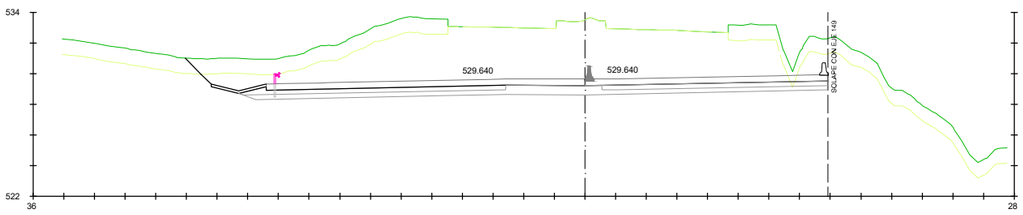
Pk=20+030

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 25.95 m2. S. MUROS = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 120.16 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. DEMOLICION = 7.22 m2.
S. SUELO SEL 3 = 12.36 m2. S. EXC ZM TIERRA = 10.26 m2. S. FIRME = 14.92 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.37 m2. S. RELL ZAP MURO = 15.46 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



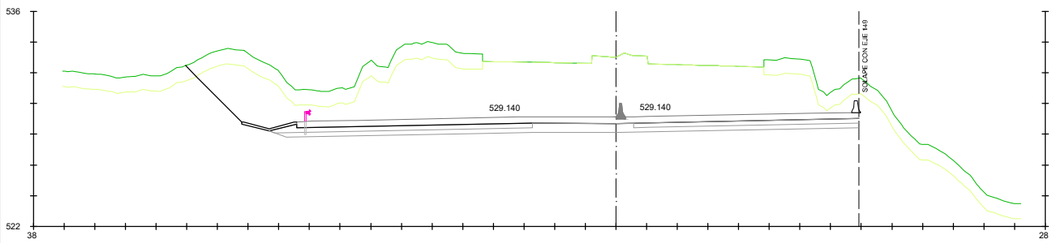
Pk=20+040

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 25.86 m2. S. MUROS = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 132.20 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. DEMOLICION = 7.46 m2.
S. SUELO SEL 3 = 12.45 m2. S. EXC ZM TIERRA = 11.47 m2. S. FIRME = 14.93 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.28 m2. S. RELL ZAP MURO = 16.60 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



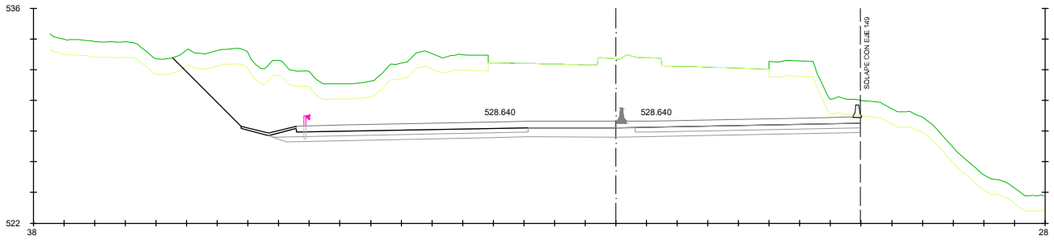
Pk=20+050

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 23.10 m2.
S. D TIERRA = 136.99 m2. S. DEMOLICION = 7.54 m2.
S. SUELO SEL 3 = 13.19 m2. S. FIRME = 14.99 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.69 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



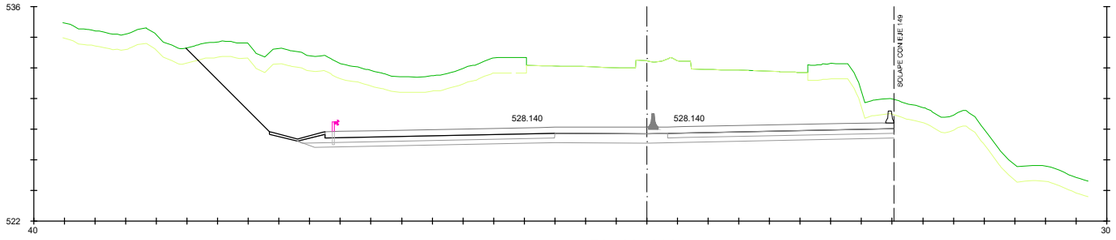
Pk=20+060

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 25.24 m2.
S. D TIERRA = 160.78 m2. S. DEMOLICION = 7.35 m2.
S. SUELO SEL 3 = 13.31 m2. S. FIRME = 15.01 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.60 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



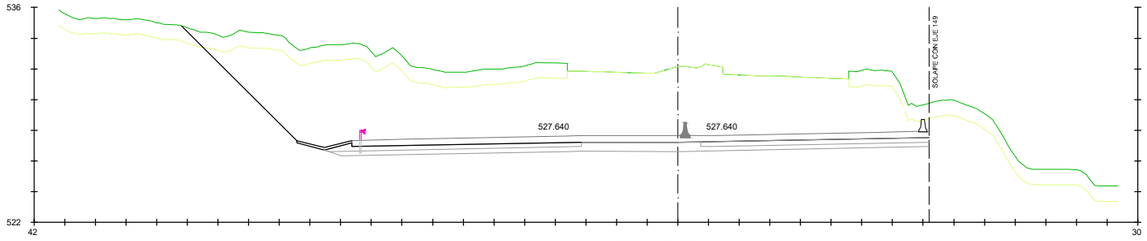
Pk=20+070

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 26.21 m2.
S. D TIERRA = 169.78 m2. S. DEMOLICION = 7.07 m2.
S. SUELO SEL 3 = 13.46 m2. S. FIRME = 15.08 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.52 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



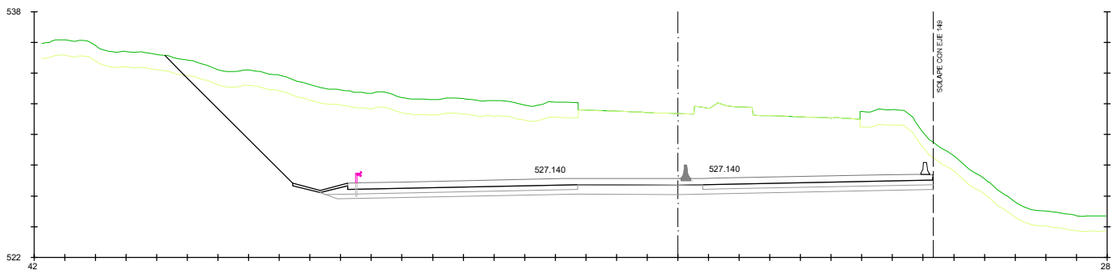
Pk=20+080

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 27.45 m2.
S. D TIERRA = 186.95 m2. S. DEMOLICION = 7.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 13.67 m2. S. FIRME = 15.21 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.50 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=20+090

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 29.63 m2.
S. D TIERRA = 216.78 m2. S. DEMOLICION = 7.34 m2.
S. SUELO SEL 3 = 13.95 m2. S. FIRME = 15.44 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.54 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=20+100

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 31.14 m2.
S. D TIERRA = 236.30 m2. S. DEMOLICION = 7.28 m2.
S. SUELO SEL 3 = 14.24 m2. S. FIRME = 15.66 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.59 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. PEDRO MIGUEL LEÓN HERNÁNDEZ · INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA DEL MAR MEJÍAS RUA · INGENIERO DE C.C.y P. FRANCISCO JAVIER MEJÍAS LÓPEZ · INGENIERO TÉCNICO O.P. JUAN MANUEL CASTRO DÍAZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

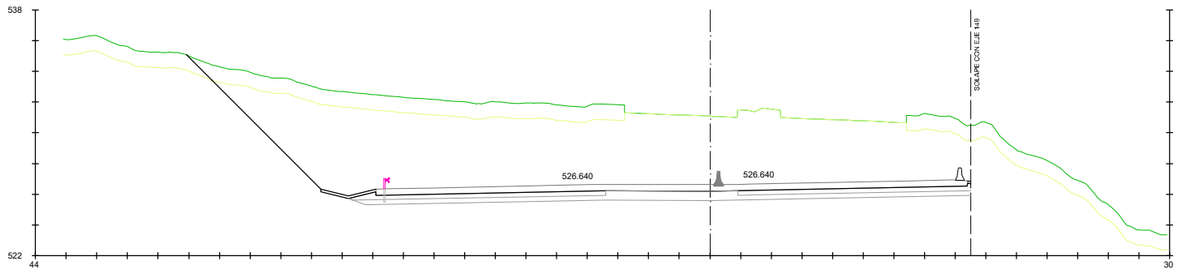
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Tronco

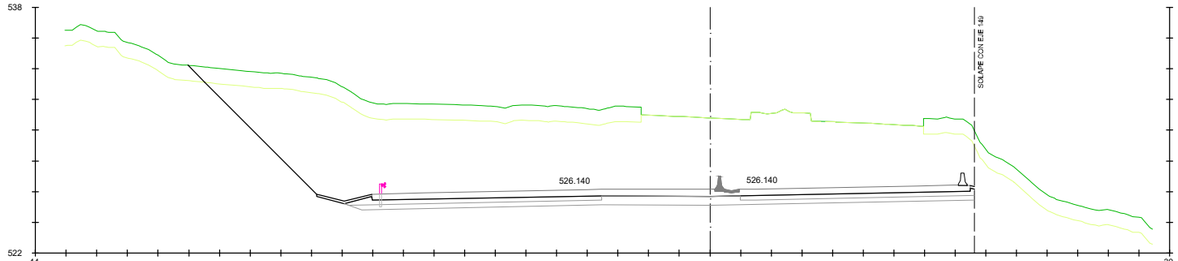
Nº PLANO: 6.1

HOJA 62 DE 360



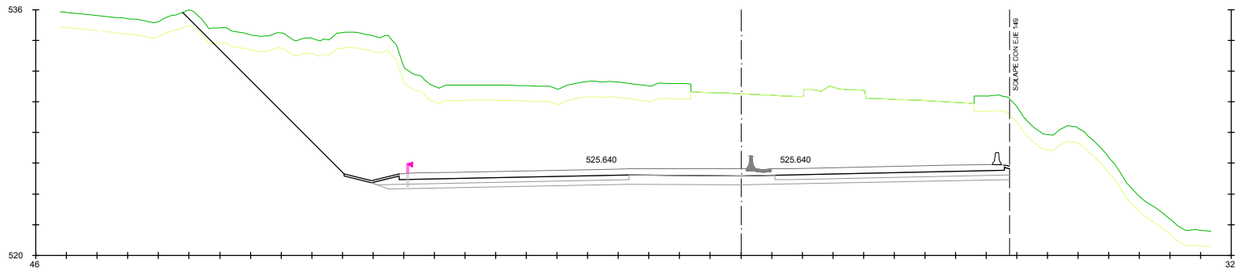
Pk=20+110

S. REVES CUNETA = 0.59 m2. S. INADECUADO = 31.93 m2.
S. D TIERRA = 247.27 m2. S. DEMOLICION = 7.79 m2.
S. SUELO SEL 3 = 14.55 m2. S. FIRME = 15.86 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.67 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=20+120

S. REVES CUNETA = 0.60 m2. S. INADECUADO = 32.34 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 262.44 m2. S. DEMOLICION = 7.26 m2.
S. SUELO SEL 3 = 14.83 m2. S. FIRME = 15.87 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.71 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=20+130

S. REVES CUNETA = 0.60 m2. S. INADECUADO = 34.75 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 287.35 m2. S. DEMOLICION = 7.25 m2.
S. SUELO SEL 3 = 15.12 m2. S. FIRME = 16.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.72 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

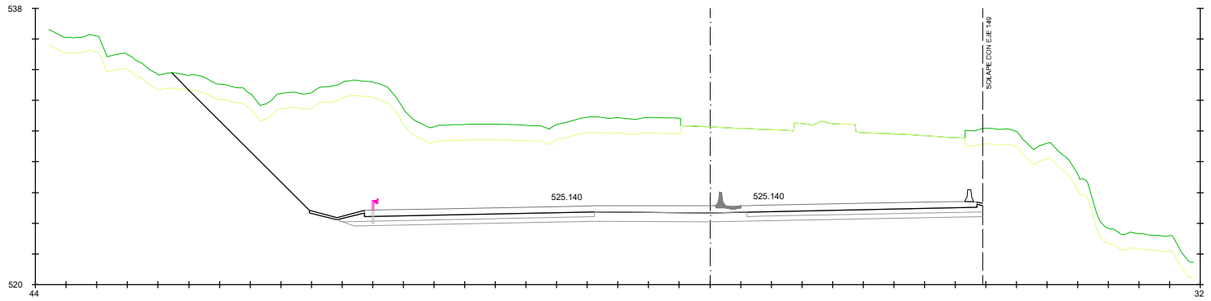
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

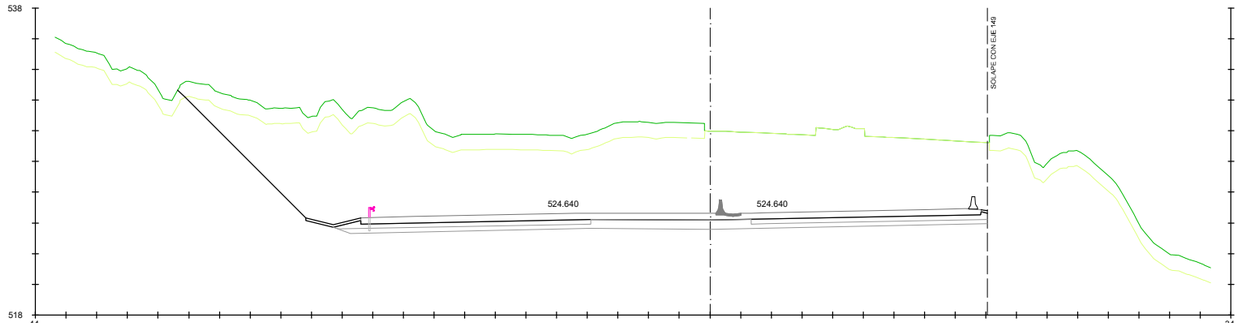
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 63 DE 360



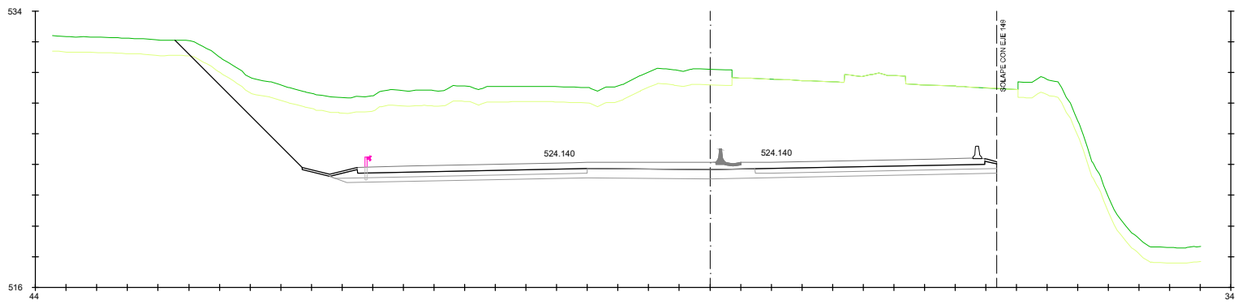
Pk=20+140

S. REVES CUNETA = 0.61 m2. S. INADECUADO = 33.79 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 286.32 m2. S. DEMOLICION = 7.27 m2.
S. SUELO SEL 3 = 15.41 m2. S. FIRME = 16.32 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.74 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=20+150

S. REVES CUNETA = 0.62 m2. S. INADECUADO = 34.18 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 287.05 m2. S. DEMOLICION = 7.62 m2.
S. SUELO SEL 3 = 15.72 m2. S. FIRME = 16.56 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.76 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=20+160

S. REVES CUNETA = 0.68 m2. S. INADECUADO = 35.82 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 263.08 m2. S. DEMOLICION = 6.64 m2.
S. SUELO SEL 3 = 16.12 m2. S. FIRME = 16.80 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.88 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

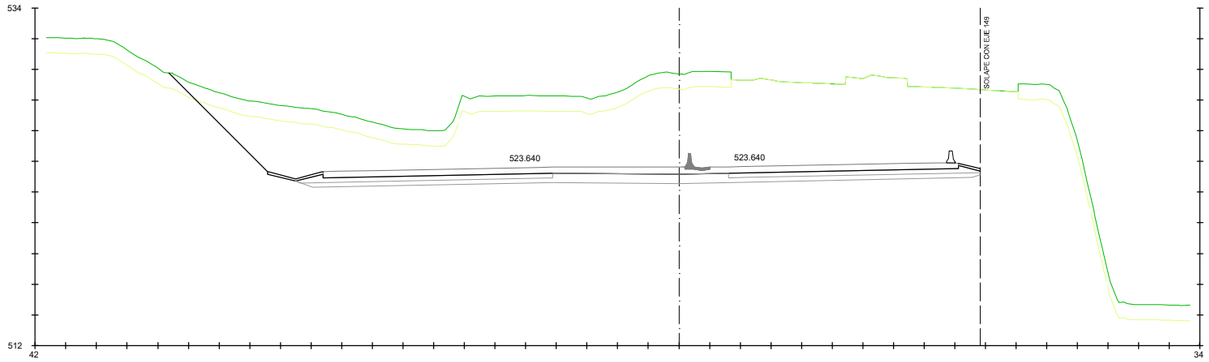
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

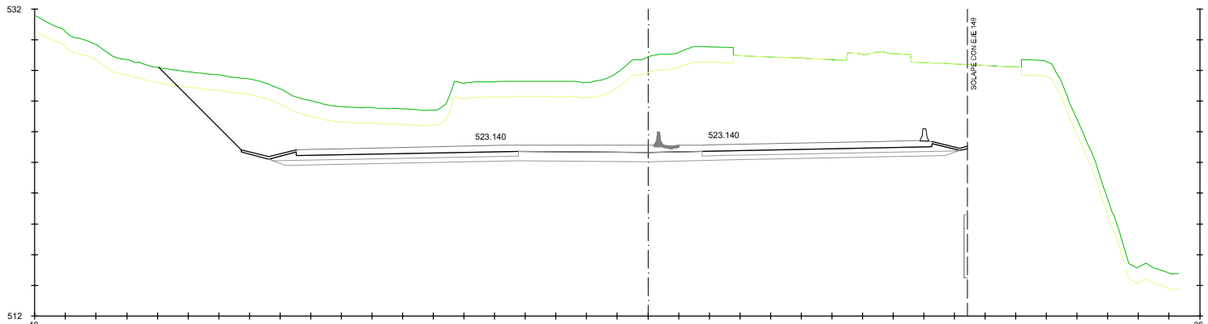
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 64 DE 360



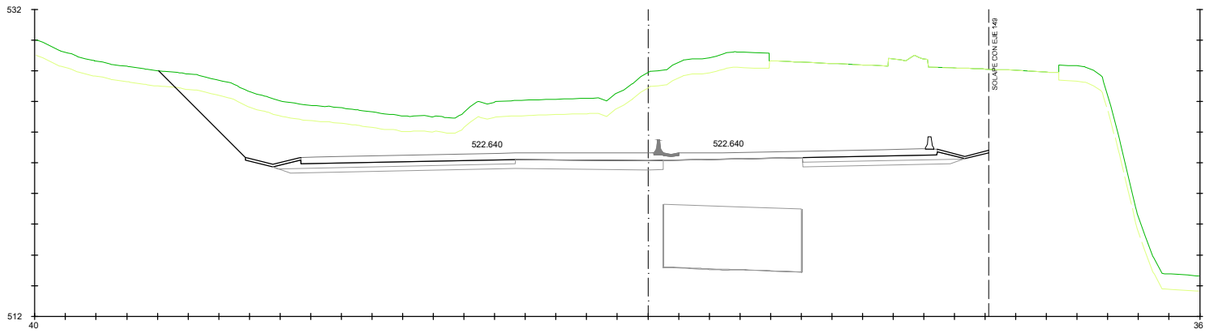
Pk=20+170

S. REVES CUNETA = 0.78 m2. S. INADECUADO = 35.81 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 244.98 m2. S. DEMOLICION = 6.12 m2.
S. SUELO SEL 3 = 16.58 m2. S. FIRME = 17.06 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.01 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=20+180

S. REVES CUNETA = 0.91 m2. S. INADECUADO = 36.88 m2. S. FIRME = 17.12 m2.
S. D TIERRA = 238.86 m2. S. DEMOLICION = 5.56 m2. S. EXCAVA OF = 2.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 16.76 m2. S. MAT TRANS OF = 1.18 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.89 m2. S. RELL EXC OF = 0.01 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=20+190

S. REVES CUNETA = 1.07 m2. S. INADECUADO = 39.31 m2. S. FIRME = 17.20 m2.
S. D TIERRA = 232.47 m2. S. DEMOLICION = 5.86 m2. S. EXCAVA OF = 65.59 m2.
S. SUELO SEL 3 = 13.35 m2. S. MAT TRANS OF = 28.42 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.87 m2. S. RELL EXC OF = 0.25 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

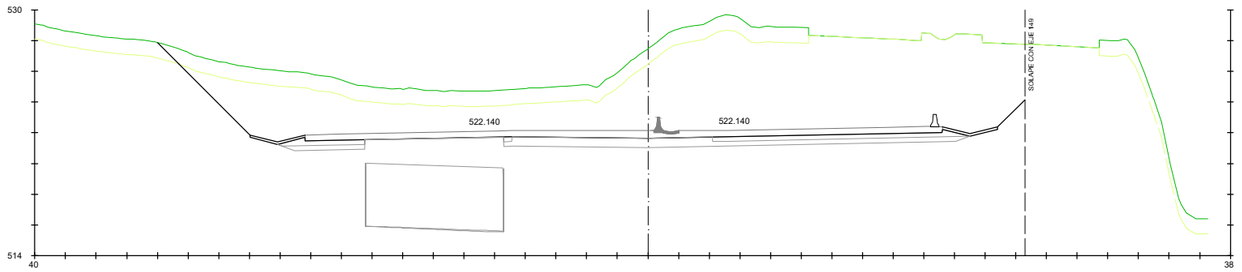
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

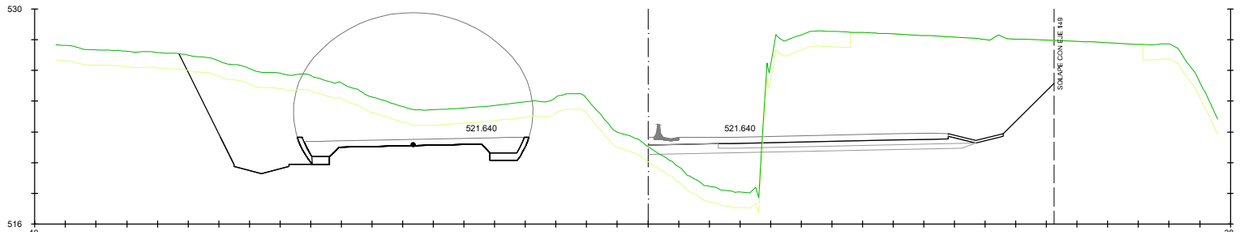
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 65 DE 360



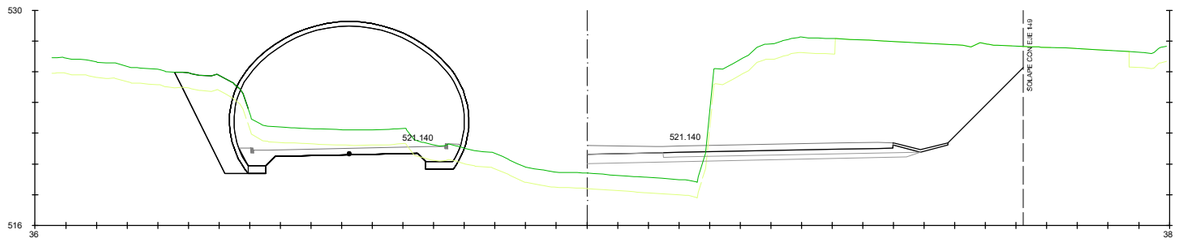
Pk=20+200

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. INADECUADO = 41.78 m2. S. FIRME = 17.29 m2.
S. D TIERRA = 248.81 m2. S. DEMOLICION = 5.09 m2. S. EXCAVA OF = 53.42 m2.
S. SUELO SEL 3 = 14.40 m2. S. MAT TRANS OF = 16.21 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.87 m2. S. RELL EXC OF = 0.46 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=20+210

S. REVESTIMIENTO = 2.39 m2. S. SUELO SEL 2 = 4.96 m2. S. EXC ZAPATA FT = 1.47 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 35.48 m2. S. ZAPATA F TUNEL = 1.47 m2.
S. D TIERRA = 189.46 m2. S. RELL FALS TUN = 5.81 m2. S. FIRME = 16.02 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.65 m2. S. TERRAPLEN = 19.21 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=20+220

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. SUELO SEL 2 = 4.96 m2. S. TERRAPLEN = 15.15 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZAPATA FT = 1.47 m2.
S. D TIERRA = 149.81 m2. S. INADECUADO = 34.61 m2. S. ZAPATA F TUNEL = 1.47 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.88 m2. S. RELL FALS TUN = 18.72 m2. S. FIRME = 16.77 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

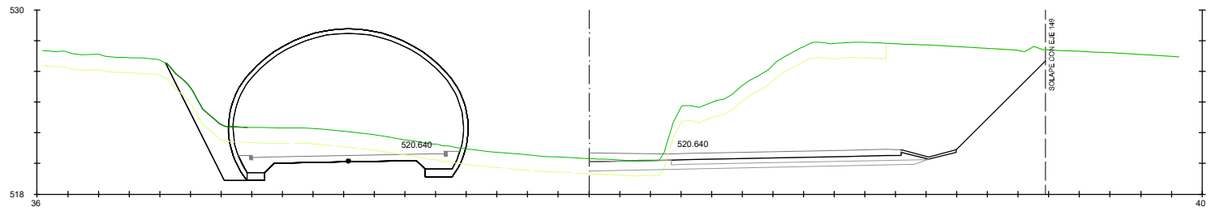
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

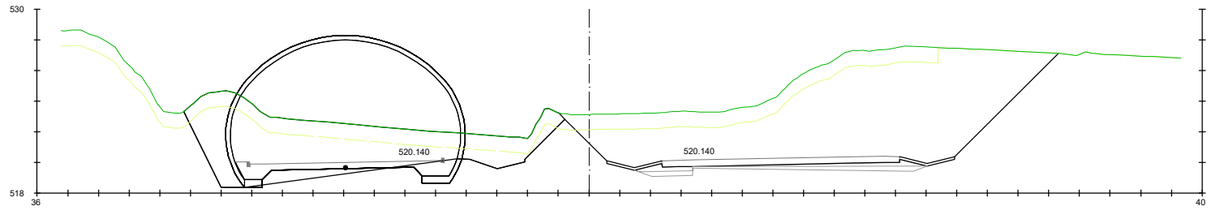
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 66 DE 360



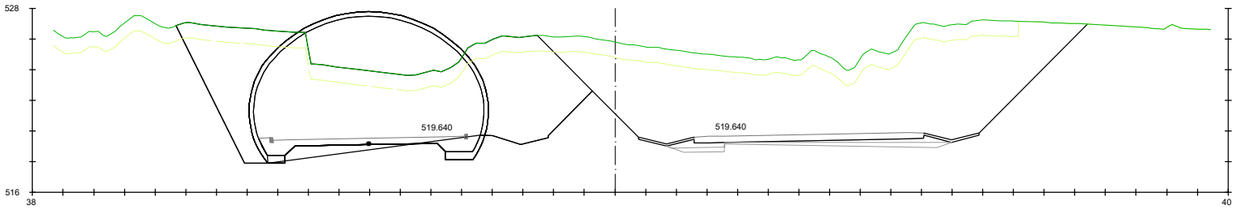
Pk=20+230

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. SUELO SEL 2 = 4.96 m2. S. EXC ZAPATA FT = 1.47 m2.
S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 38.10 m2. S. ZAPATA F TUNEL = 1.47 m2.
S. D TIERRA = 153.42 m2. S. RELL FALS TUN = 11.80 m2. S. FIRME = 16.99 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.12 m2. S. TERRAPLEN = 1.67 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.



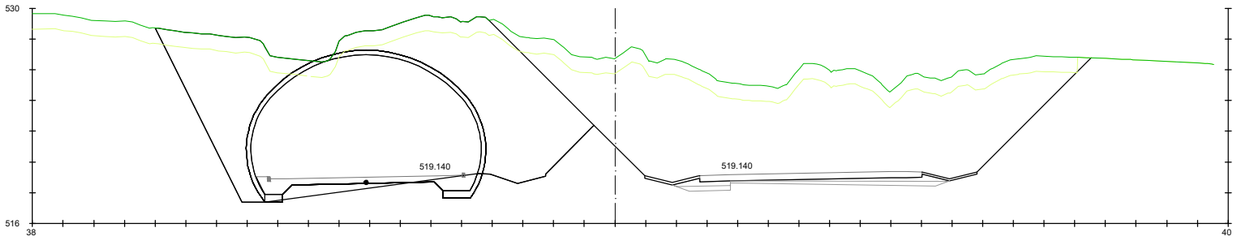
Pk=20+240

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. SUELO SEL 2 = 3.40 m2. S. EXC ZAPATA FT = 1.47 m2.
S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. INADECUADO = 49.03 m2. S. ZAPATA F TUNEL = 1.47 m2.
S. D TIERRA = 181.39 m2. S. RELL FALS TUN = 74.06 m2. S. FIRME = 13.86 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.15 m2. S. TERRAPLEN = 0.44 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.



Pk=20+250

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. SUELO SEL 2 = 3.33 m2. S. ZAPATA F TUNEL = 1.47 m2.
S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. INADECUADO = 54.76 m2. S. FIRME = 13.65 m2.
S. D TIERRA = 283.23 m2. S. RELL FALS TUN = 150.95 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.04 m2. S. EXC ZAPATA FT = 1.47 m2.



Pk=20+260

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. SUELO SEL 2 = 3.25 m2. S. EXC ZAPATA FT = 1.47 m2.
S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. INADECUADO = 59.91 m2. S. ZAPATA F TUNEL = 1.47 m2.
S. D TIERRA = 389.78 m2. S. RELL FALS TUN = 232.66 m2. S. FIRME = 13.45 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.93 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

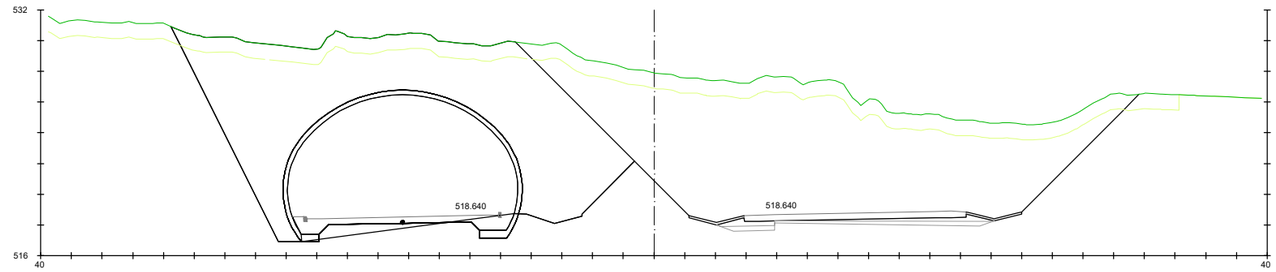
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

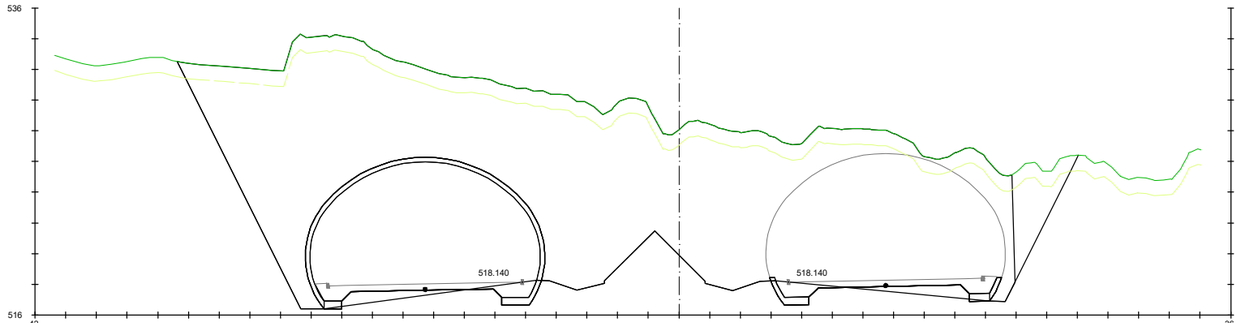
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



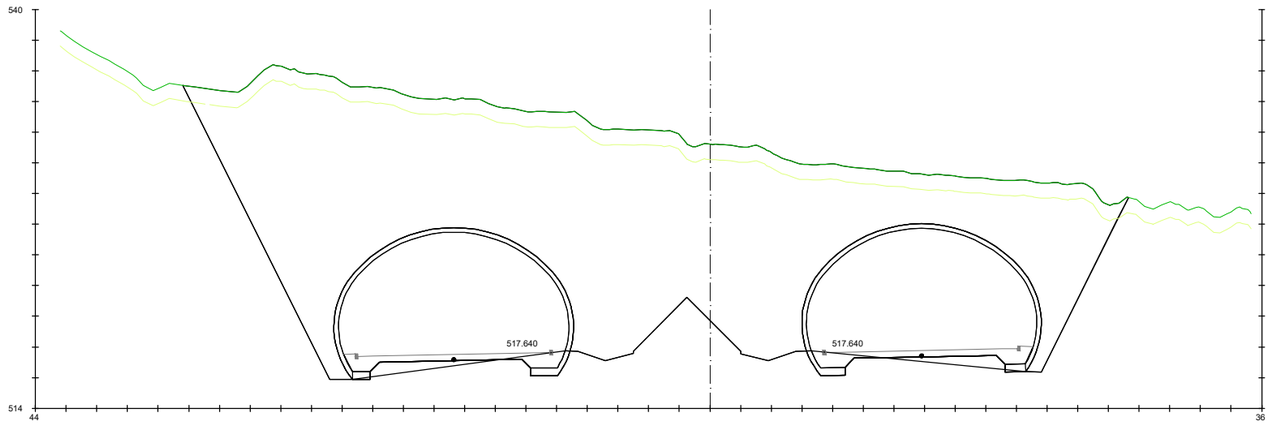
Pk=20+270

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. SUELO SEL 2 = 3.25 m2. S. ZAPATA F TUNEL = 1.47 m2.
S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. INADECUADO = 62.31 m2. S. FIRME = 13.45 m2.
S. D TIERRA = 474.67 m2. S. RELL FALS TUN = 286.41 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.92 m2. S. EXC ZAPATA FT = 1.47 m2.



Pk=20+280

S. REVESTIMIENTO = 2.42 m2. S. EXC ZAPATA FT = 2.93 m2.
S. D TIERRA = 563.14 m2. S. ZAPATA F TUNEL = 2.93 m2.
S. INADECUADO = 58.25 m2. S. FIRME = 15.23 m2.
S. RELL FALS TUN = 606.74 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.



Pk=20+290

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. EXC ZAPATA FT = 2.93 m2.
S. D TIERRA = 733.34 m2. S. ZAPATA F TUNEL = 2.93 m2.
S. INADECUADO = 61.08 m2. S. FIRME = 15.23 m2.
S. RELL FALS TUN = 795.22 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

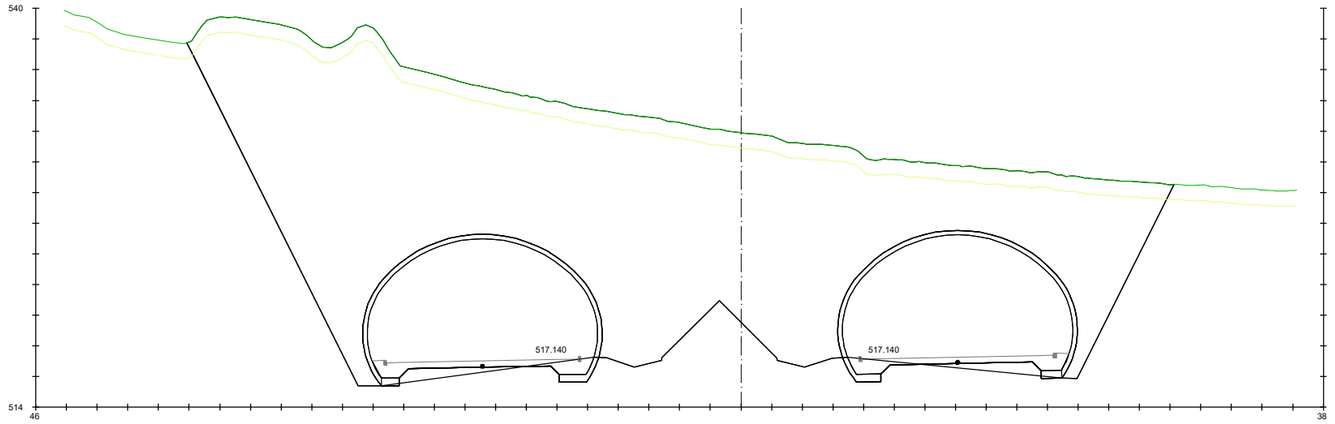
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

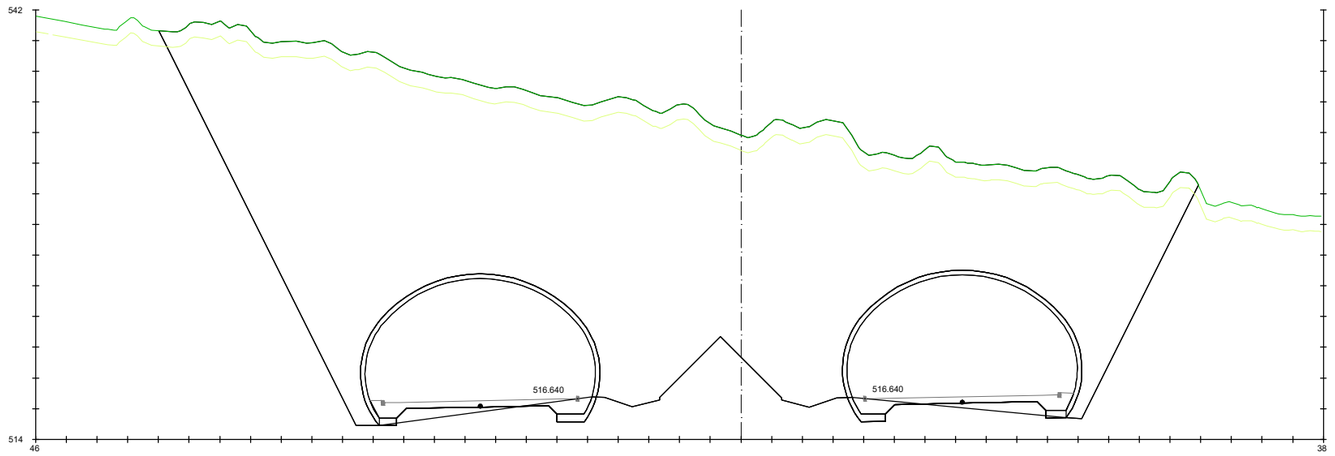
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 68 DE 360



Pk=20+300

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. EXC ZAPATA FT = 2.93 m2.
S. D TIERRA = 838.03 m2. S. ZAPATA F TUNEL = 2.93 m2.
S. INADECUADO = 63.94 m2. S. FIRME = 15.23 m2.
S. RELL FALS TUN = 902.75 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.



Pk=20+310

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. EXC ZAPATA FT = 2.93 m2.
S. D TIERRA = 1024.42 m2. S. ZAPATA F TUNEL = 2.93 m2.
S. INADECUADO = 67.43 m2. S. FIRME = 15.23 m2.
S. RELL FALS TUN = 1092.60 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

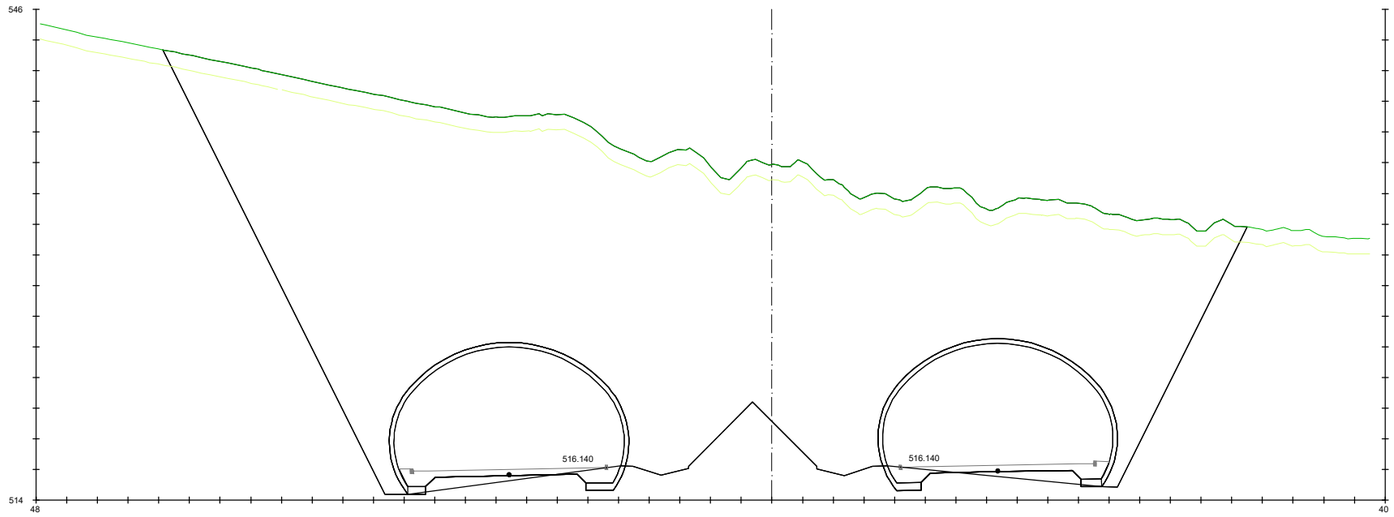
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

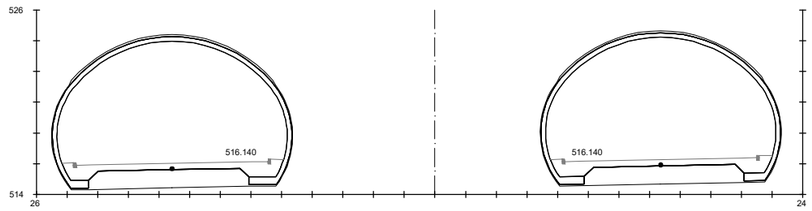
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 69 DE 360



Pk=20+320

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. EXC ZAPATA FT = 2.93 m2.
S. D TIERRA = 1151.47 m2. S. ZAPATA F TUNEL = 2.93 m2.
S. INADECUADO = 70.22 m2. S. FIRME = 15.23 m2.
S. RELL FALS TUN = 1222.44 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.



Pk=20+320

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.33 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.50 m2.
S. FIRME = 16.50 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

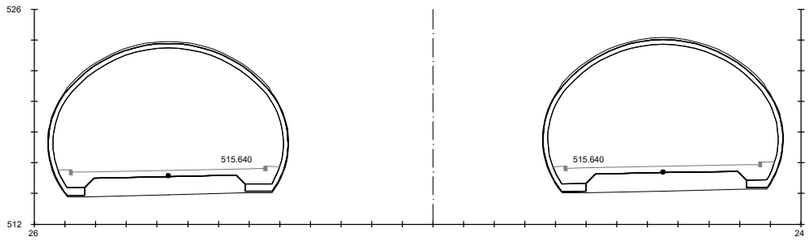
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

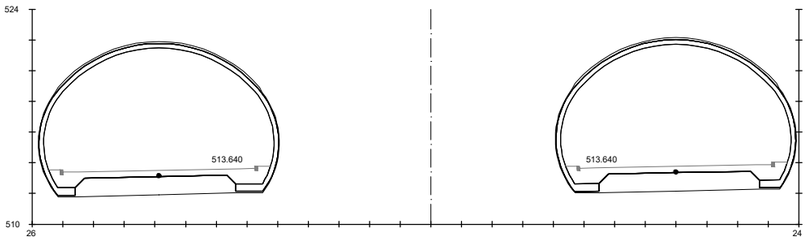
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 70 DE 360



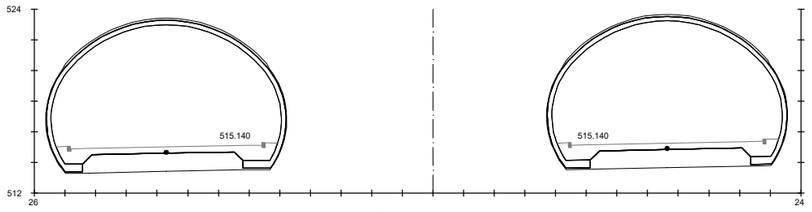
Pk=20+330

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.33 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.50 m2.
S. FIRME = 16.50 m2.



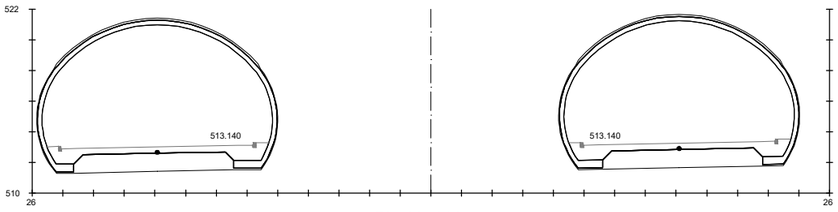
Pk=20+370

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.33 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.50 m2.
S. FIRME = 16.53 m2.



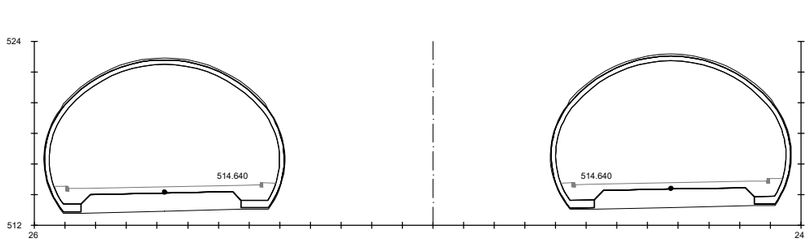
Pk=20+340

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.33 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.50 m2.
S. FIRME = 16.50 m2.



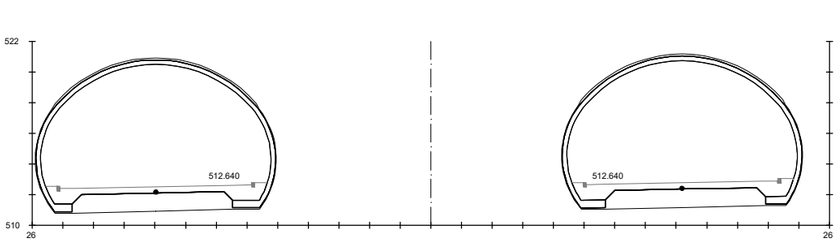
Pk=20+380

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.33 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.50 m2.
S. FIRME = 16.53 m2.



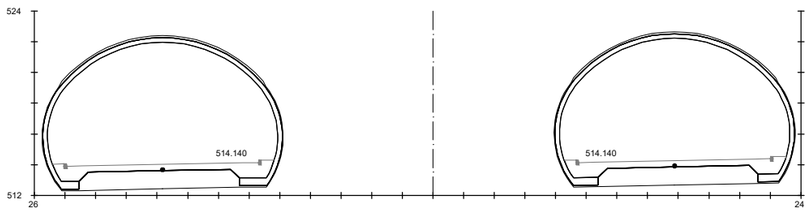
Pk=20+350

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.33 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.50 m2.
S. FIRME = 16.50 m2.



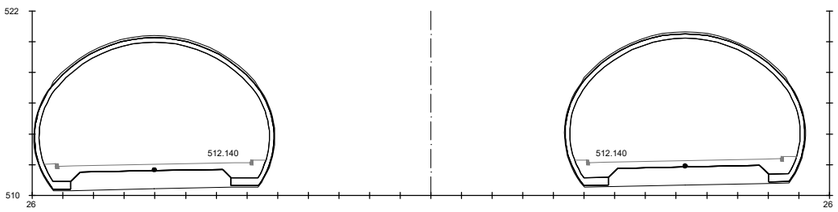
Pk=20+390

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.33 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.50 m2.
S. FIRME = 16.53 m2.



Pk=20+360

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.33 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.50 m2.
S. FIRME = 16.53 m2.



Pk=20+400

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.33 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.50 m2.
S. FIRME = 16.53 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

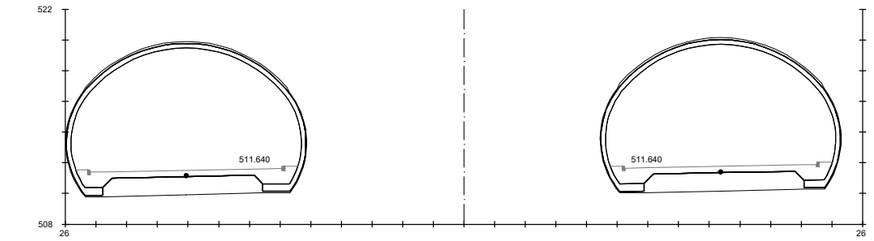
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

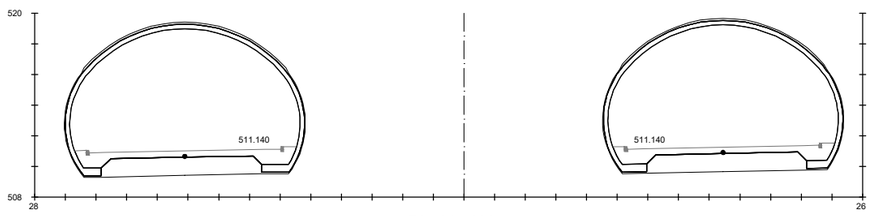
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 71 DE 360



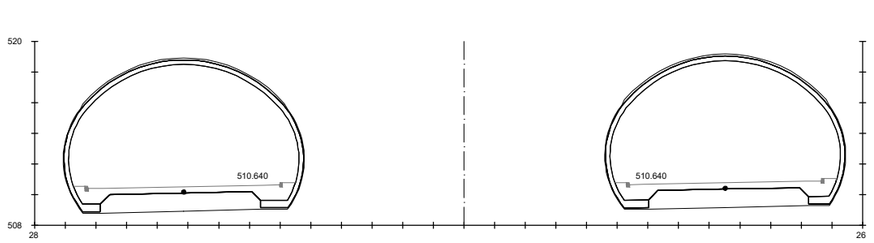
Pk=20+410

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.33 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.50 m2.
S. FIRME = 16.53 m2.



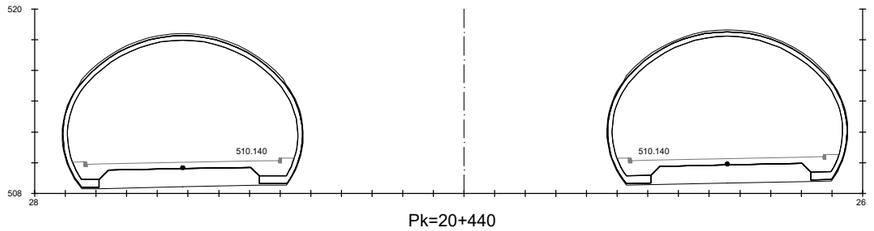
Pk=20+420

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.33 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.50 m2.
S. FIRME = 16.53 m2.



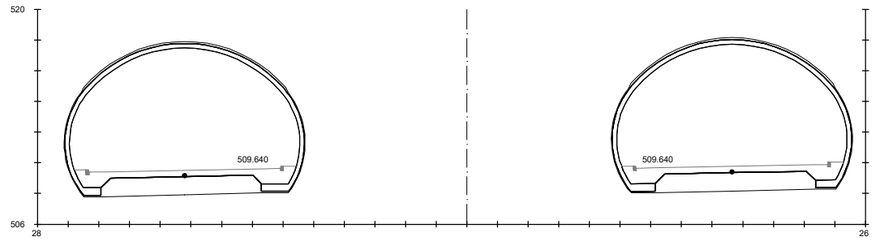
Pk=20+430

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.33 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.50 m2.
S. FIRME = 16.53 m2.



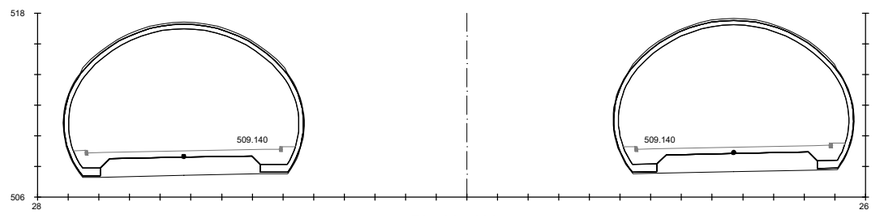
Pk=20+440

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.33 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.50 m2.
S. FIRME = 16.53 m2.



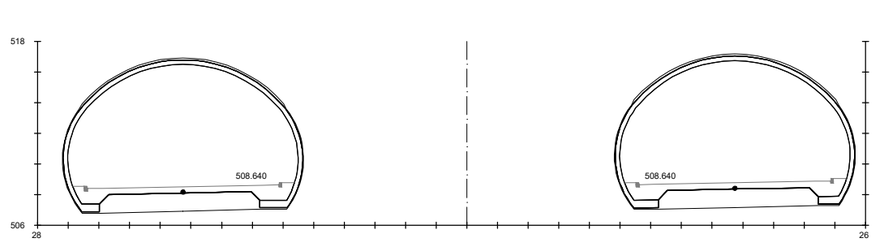
Pk=20+450

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.33 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.50 m2.
S. FIRME = 16.53 m2.



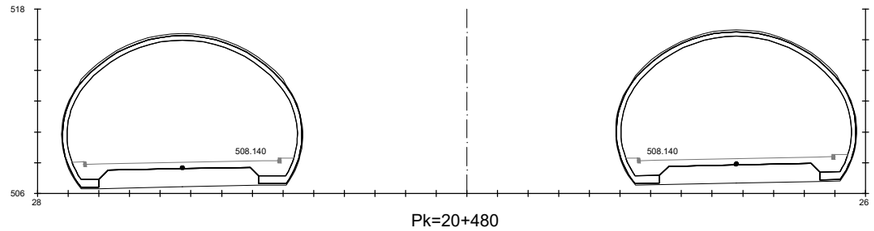
Pk=20+460

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.33 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.50 m2.
S. FIRME = 16.53 m2.



Pk=20+470

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.33 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.50 m2.
S. FIRME = 16.53 m2.



Pk=20+480

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.33 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.50 m2.
S. FIRME = 16.53 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

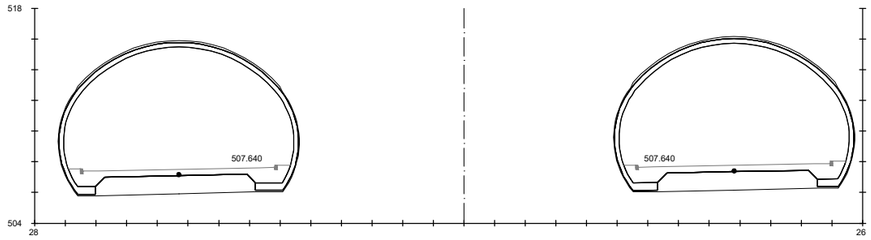
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

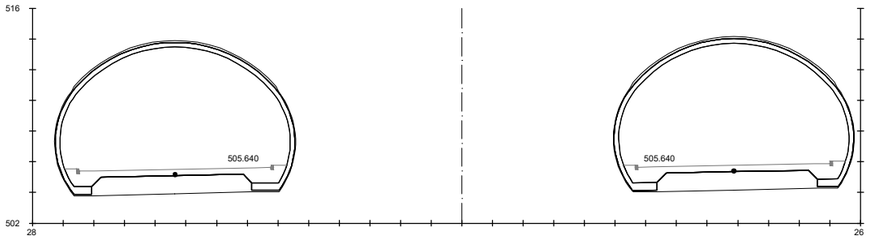
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 72 DE 360



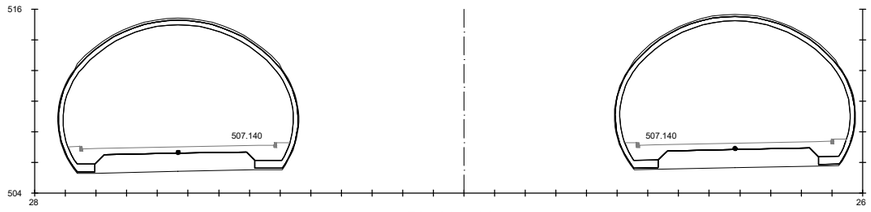
Pk=20+490

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.33 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.50 m2.
S. FIRME = 16.53 m2.



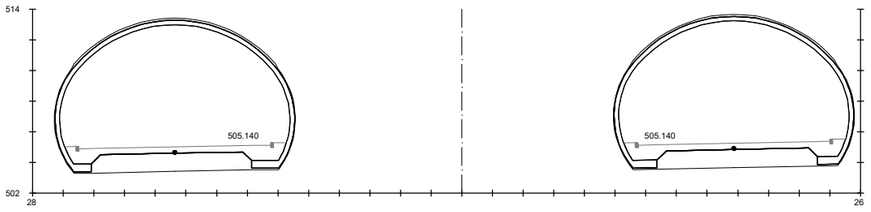
Pk=20+530

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.33 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.50 m2.
S. FIRME = 16.53 m2.



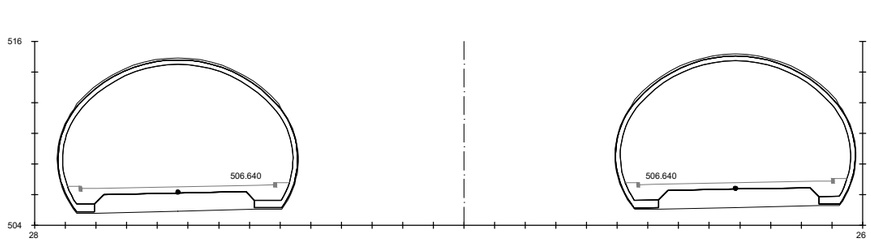
Pk=20+500

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.33 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.50 m2.
S. FIRME = 16.53 m2.



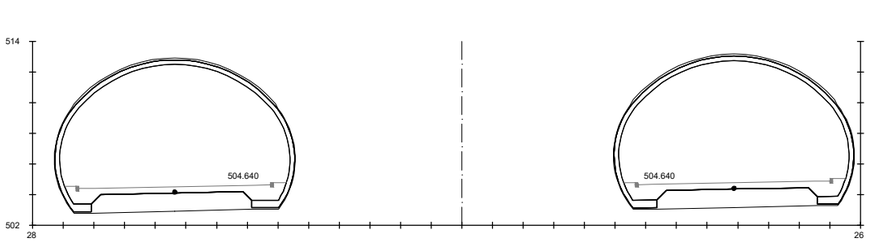
Pk=20+540

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.33 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.50 m2.
S. FIRME = 16.53 m2.



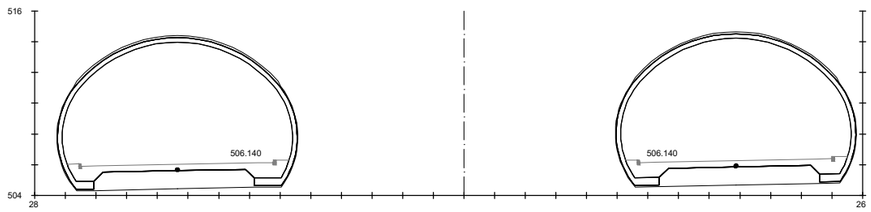
Pk=20+510

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.33 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.50 m2.
S. FIRME = 16.53 m2.



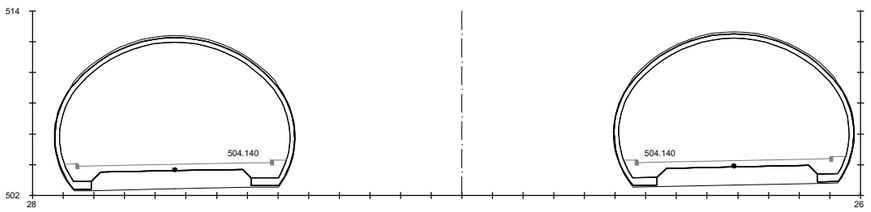
Pk=20+550

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.33 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.50 m2.
S. FIRME = 16.53 m2.



Pk=20+520

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.33 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.50 m2.
S. FIRME = 16.53 m2.



Pk=20+560

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.33 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.50 m2.
S. FIRME = 16.53 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

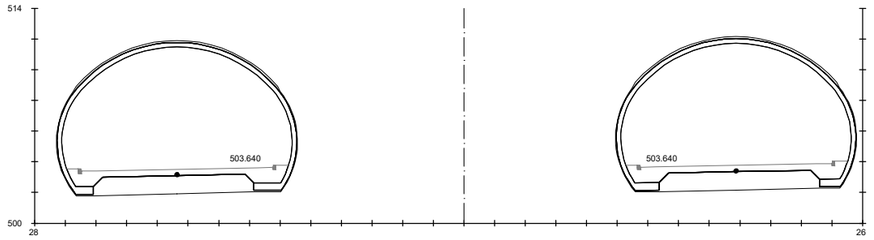
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

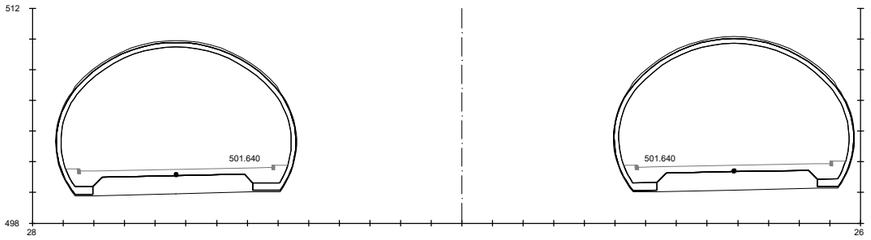
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 73 DE 360



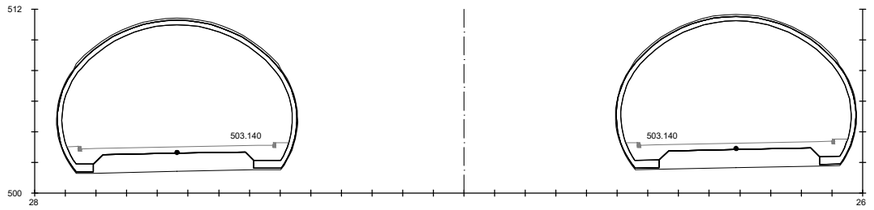
Pk=20+570

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.33 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.50 m2.
S. FIRME = 16.53 m2.



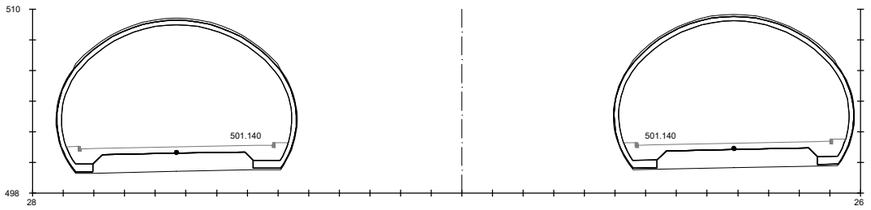
Pk=20+610

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.33 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.50 m2.
S. FIRME = 16.53 m2.



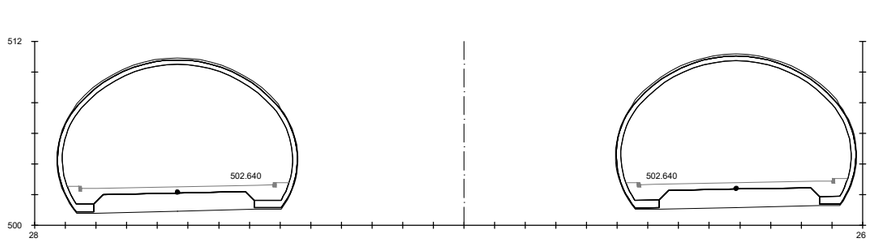
Pk=20+580

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.33 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.50 m2.
S. FIRME = 16.53 m2.



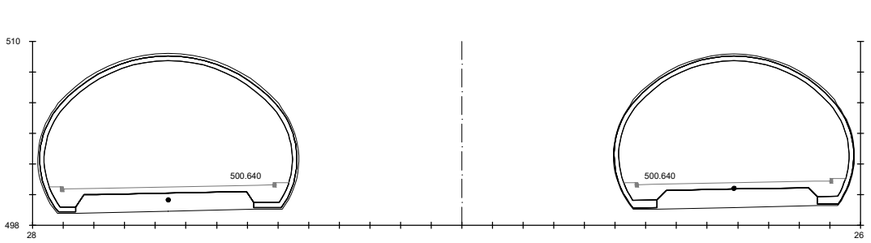
Pk=20+620

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.33 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.50 m2.
S. FIRME = 16.53 m2.



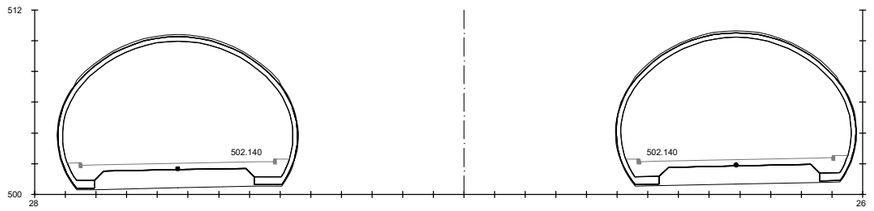
Pk=20+590

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.33 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.50 m2.
S. FIRME = 16.53 m2.



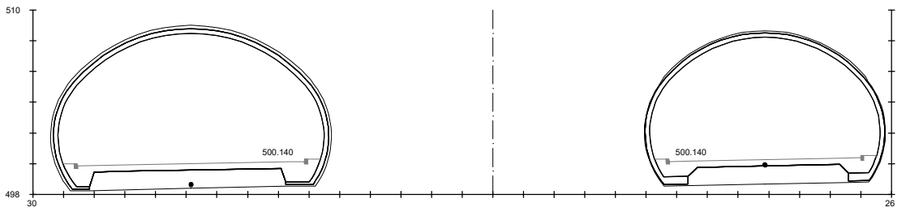
Pk=20+630

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 245.08 m2.
S. EXC TOT TUN T = 278.41 m2.
S. FIRME = 17.49 m2.



Pk=20+600

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.33 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.50 m2.
S. FIRME = 16.53 m2.



Pk=20+640

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 257.14 m2.
S. EXC TOT TUN T = 293.88 m2.
S. FIRME = 18.28 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

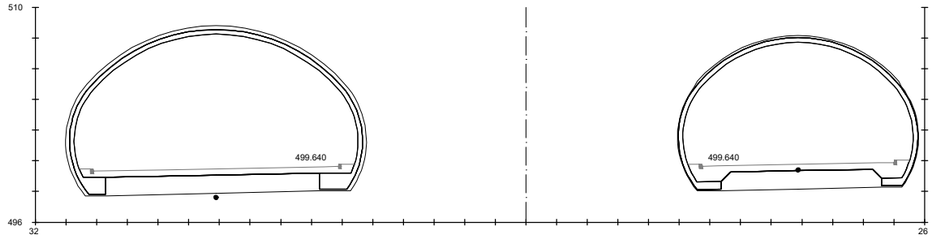
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

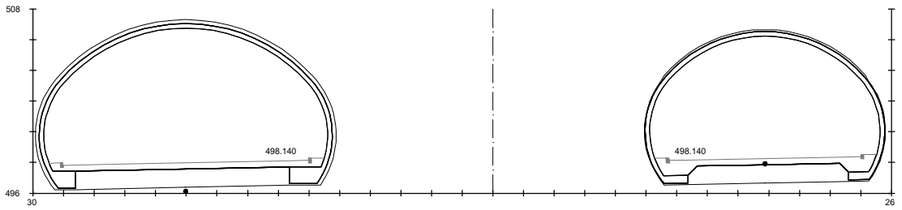
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 74 DE 360



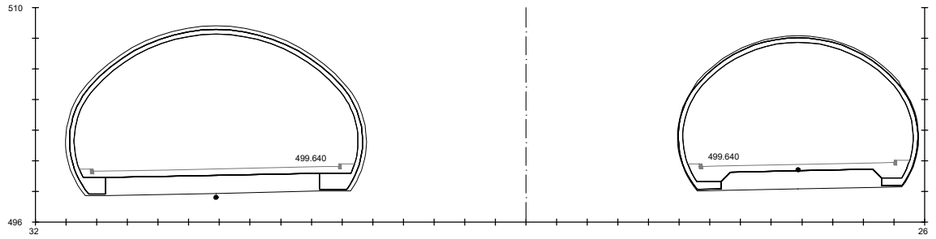
Pk=20+650

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 269.45 m2.
S. EXC TOT TUN T = 309.90 m2.
S. FIRME = 15.71 m2.



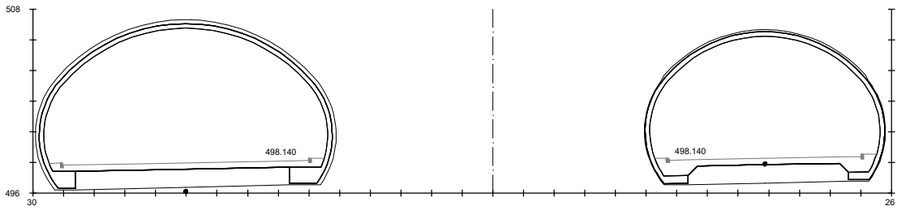
Pk=20+680

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 269.45 m2.
S. EXC TOT TUN T = 309.90 m2.
S. FIRME = 15.71 m2.



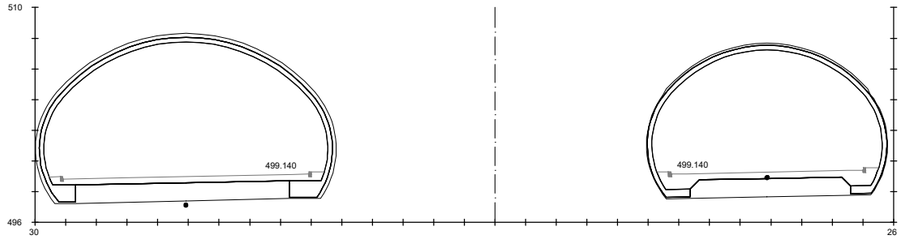
Pk=20+650

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 269.45 m2.
S. EXC TOT TUN T = 309.90 m2.
S. FIRME = 15.71 m2.



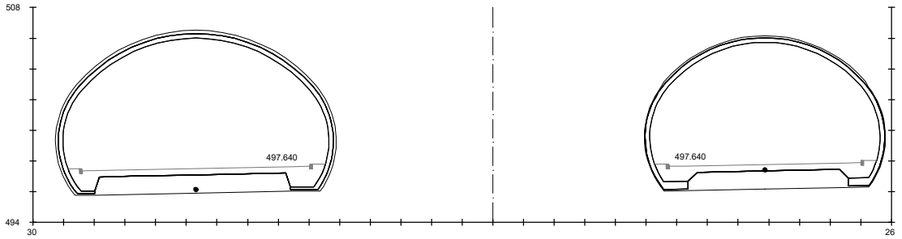
Pk=20+680

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 269.45 m2.
S. EXC TOT TUN T = 309.90 m2.
S. FIRME = 15.71 m2.



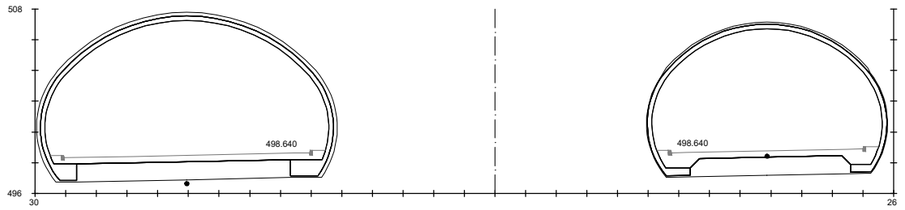
Pk=20+660

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 269.45 m2.
S. EXC TOT TUN T = 309.90 m2.
S. FIRME = 15.71 m2.



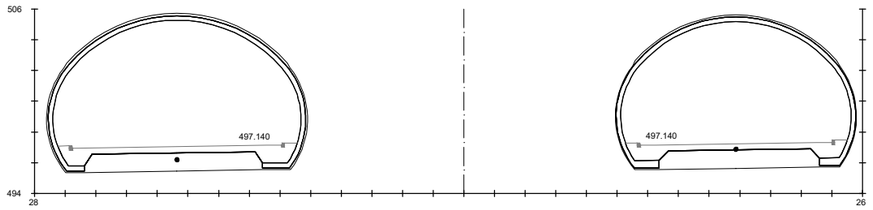
Pk=20+690

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 257.14 m2.
S. EXC TOT TUN T = 293.88 m2.
S. FIRME = 18.28 m2.



Pk=20+670

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 269.45 m2.
S. EXC TOT TUN T = 309.90 m2.
S. FIRME = 15.71 m2.



Pk=20+700

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 245.10 m2.
S. EXC TOT TUN T = 278.44 m2.
S. FIRME = 17.50 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO TÉCNICO O.P.

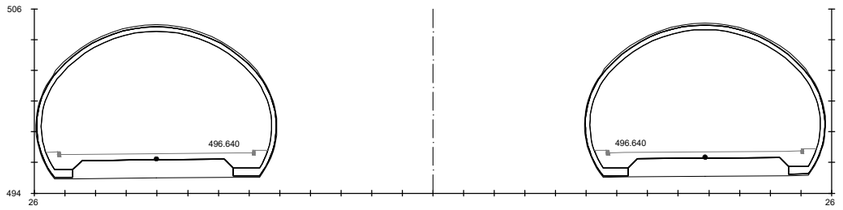
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

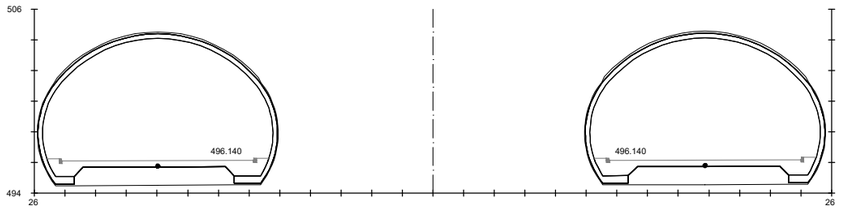
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 75 DE 360



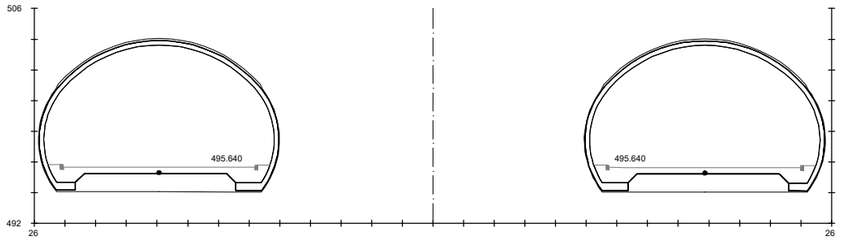
Pk=20+710

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.55 m2.
S. FIRME = 16.55 m2.



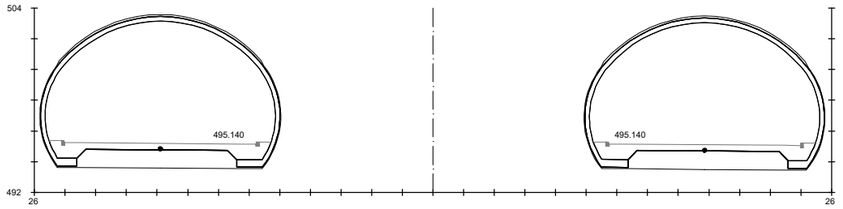
Pk=20+720

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.37 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.57 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



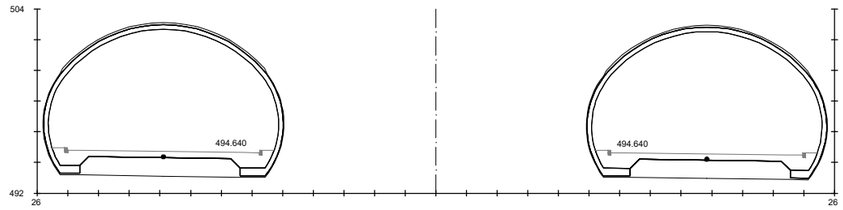
Pk=20+730

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.37 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.59 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



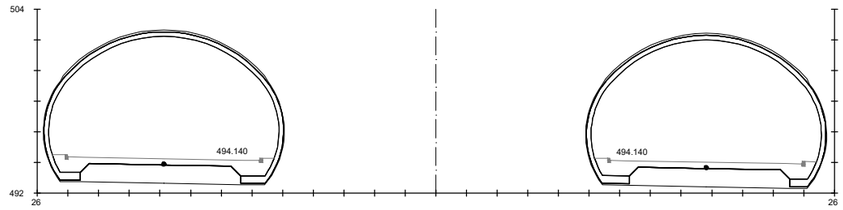
Pk=20+740

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.37 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.60 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



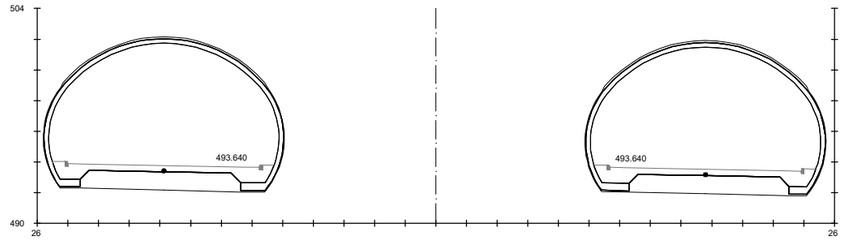
Pk=20+750

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.37 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



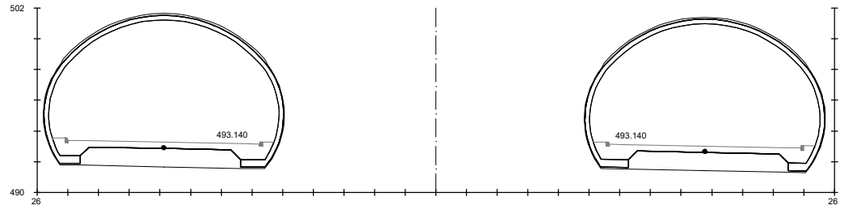
Pk=20+760

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



Pk=20+770

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



Pk=20+780

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

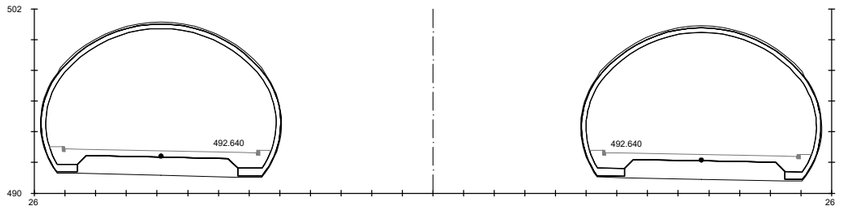
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO C.C.y P.
INGENIERO TÉCNICO O.P.

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

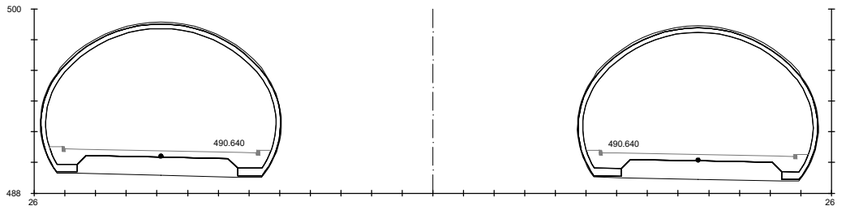
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 76 DE 360



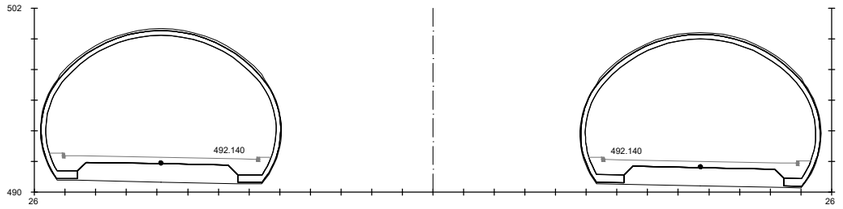
Pk=20+790

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



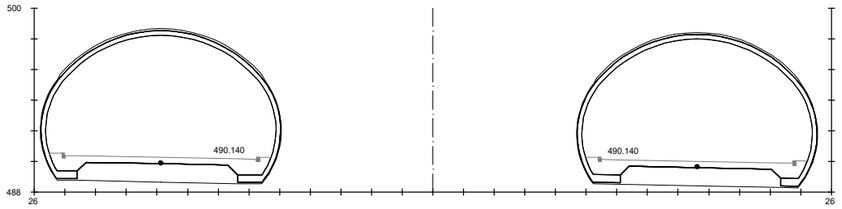
Pk=20+830

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



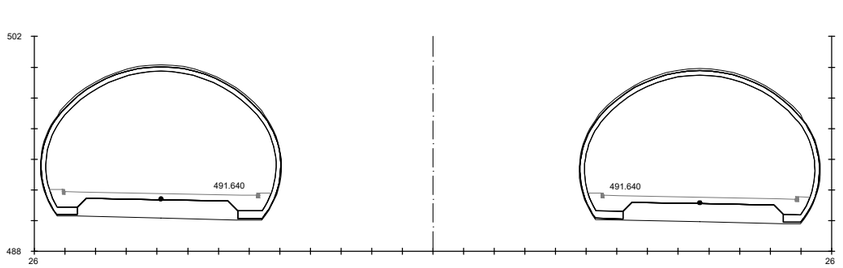
Pk=20+800

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



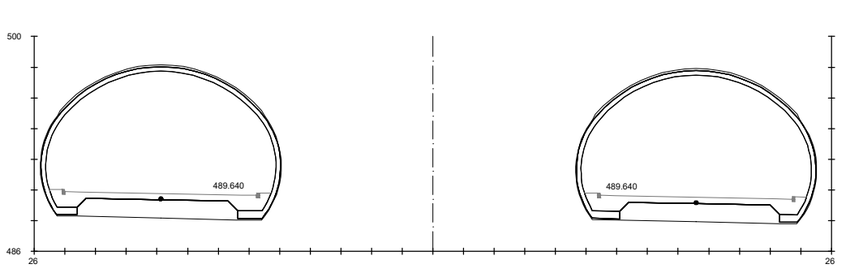
Pk=20+840

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



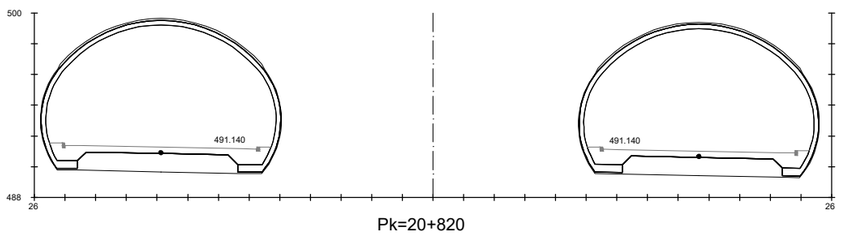
Pk=20+810

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



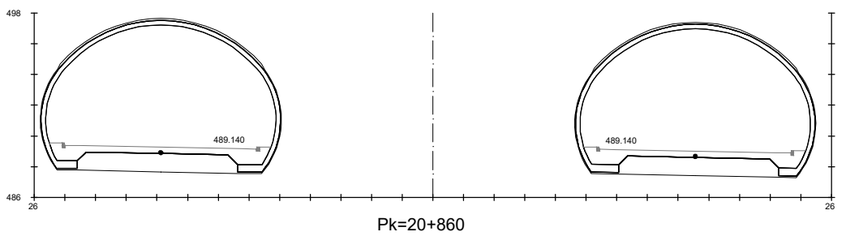
Pk=20+850

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



Pk=20+820

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



Pk=20+860

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

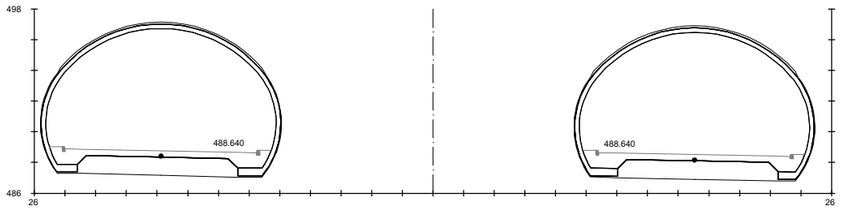
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO TÉCNICO O.P.

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

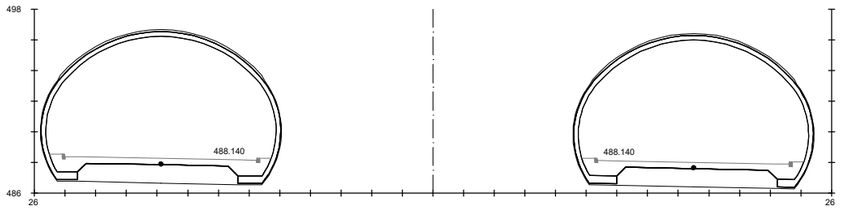
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 77 DE 360



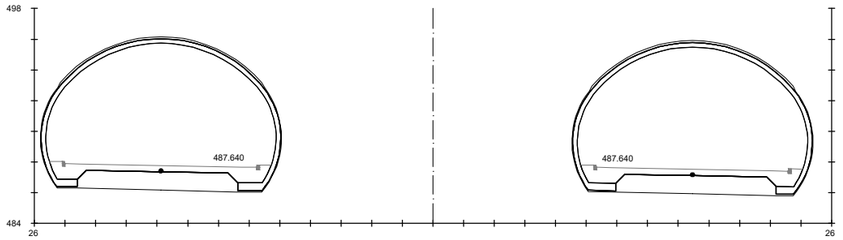
Pk=20+870

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



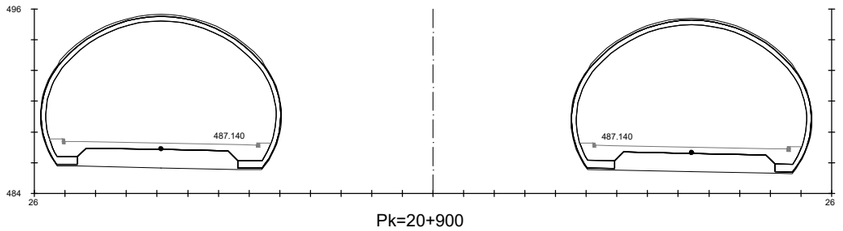
Pk=20+880

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



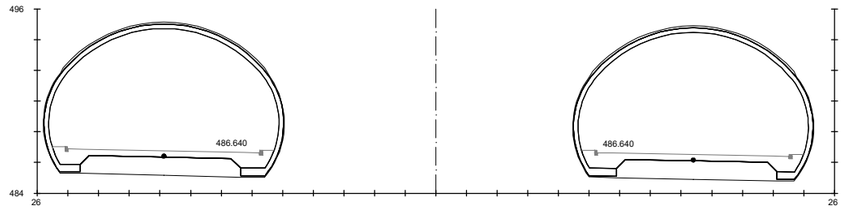
Pk=20+890

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



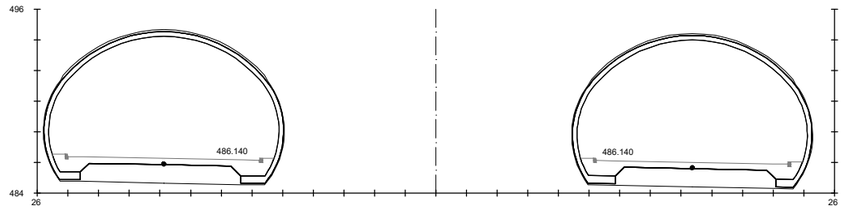
Pk=20+900

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



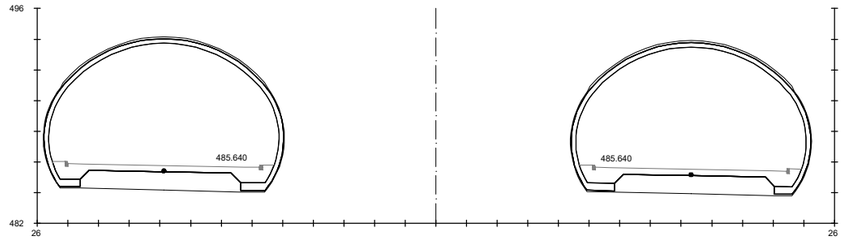
Pk=20+910

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



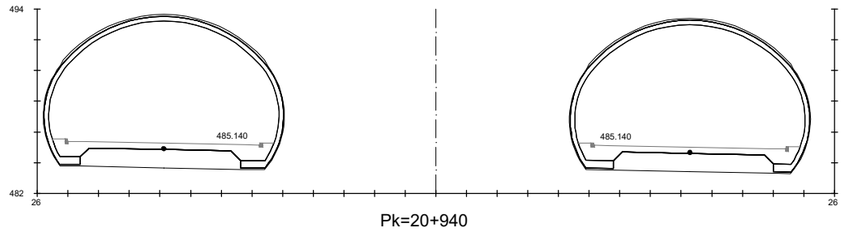
Pk=20+920

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



Pk=20+930

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



Pk=20+940

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO TÉCNICO O.P.

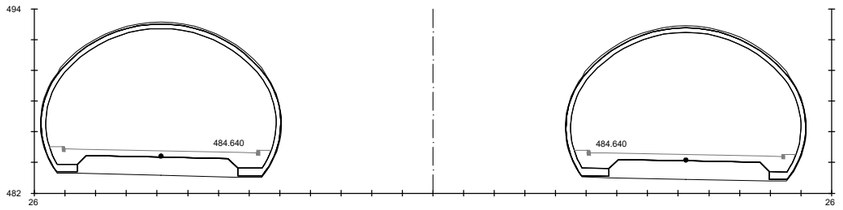
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

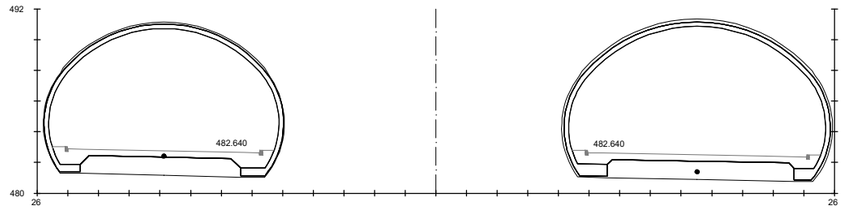
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 78 DE 360



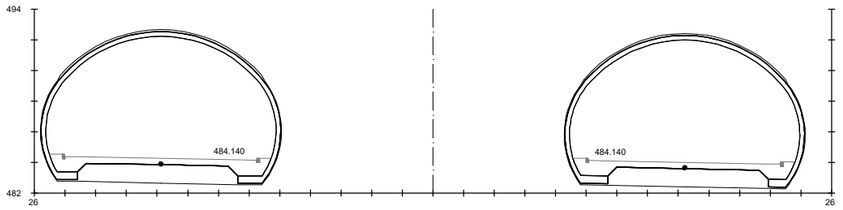
Pk=20+950

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



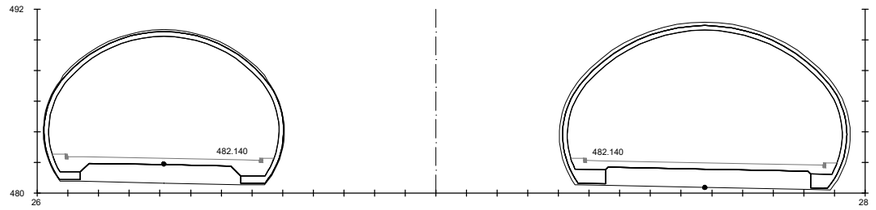
Pk=20+990

S. REVESTIMIENTO = 11.33 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 250.86 m2.
S. EXC TOT TUN T = 286.19 m2.
S. FIRME = 16.26 m2.



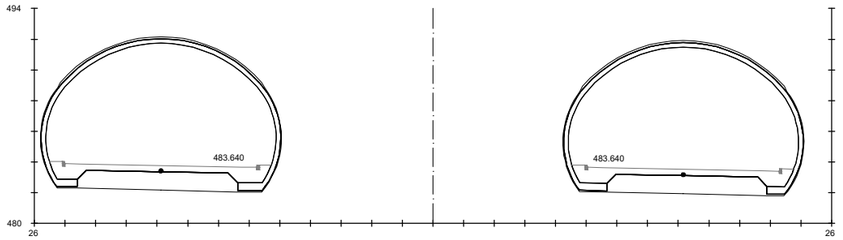
Pk=20+960

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



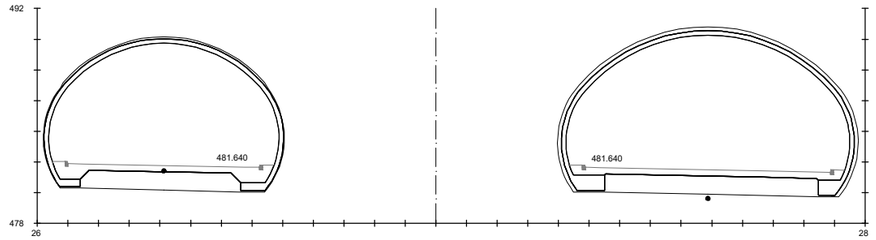
Pk=21+000

S. REVESTIMIENTO = 12.26 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 263.15 m2.
S. EXC TOT TUN T = 301.94 m2.
S. FIRME = 16.10 m2.



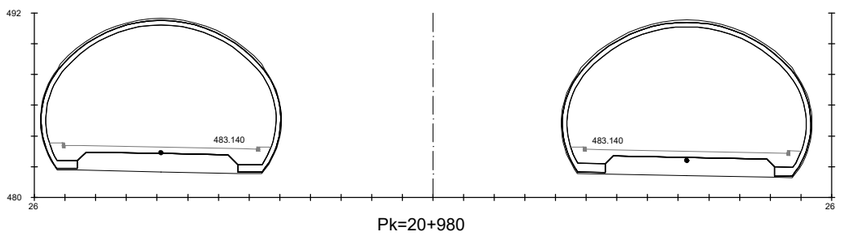
Pk=20+970

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



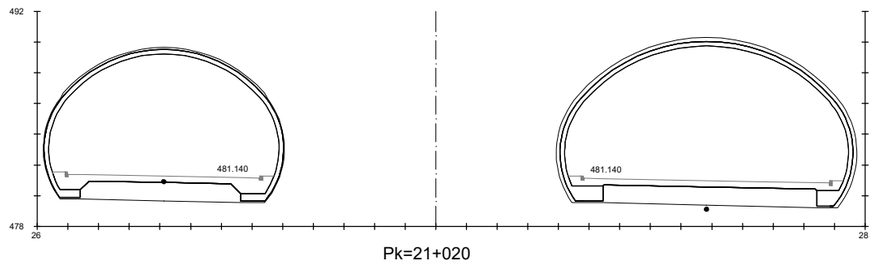
Pk=21+010

S. REVESTIMIENTO = 12.74 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 269.48 m2.
S. EXC TOT TUN T = 309.95 m2.
S. FIRME = 16.02 m2.



Pk=20+980

S. REVESTIMIENTO = 10.42 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 239.07 m2.
S. EXC TOT TUN T = 271.00 m2.
S. FIRME = 16.45 m2.



Pk=21+020

S. REVESTIMIENTO = 12.74 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 269.48 m2.
S. EXC TOT TUN T = 309.95 m2.
S. FIRME = 16.02 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO TÉCNICO O.P.

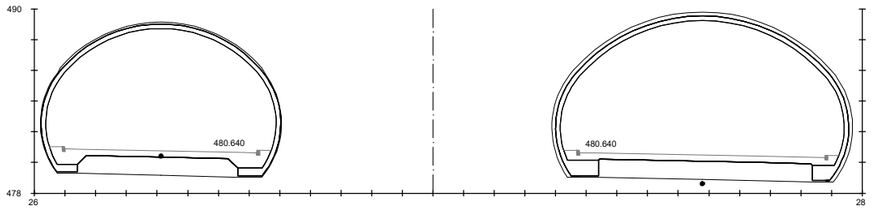
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

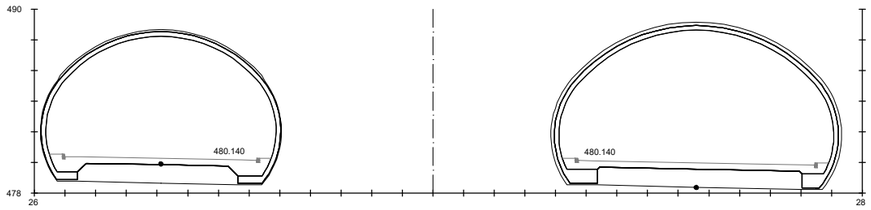
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 79 DE 360



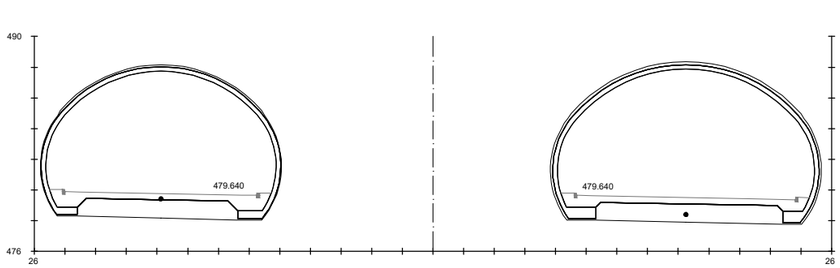
Pk=21+030

S. REVESTIMIENTO = 12.74 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 269.48 m2.
S. EXC TOT TUN T = 309.95 m2.
S. FIRME = 16.02 m2.



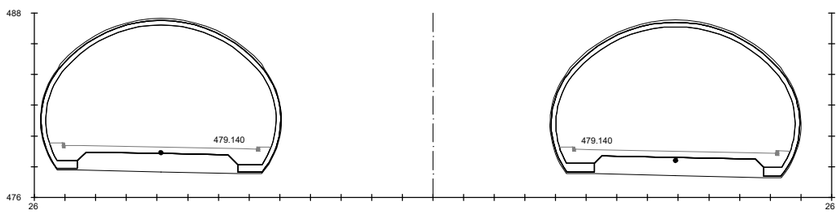
Pk=21+040

S. REVESTIMIENTO = 12.26 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 263.15 m2.
S. EXC TOT TUN T = 301.88 m2.
S. FIRME = 16.09 m2.



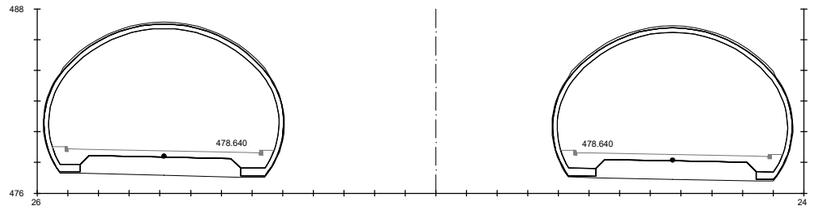
Pk=21+050

S. REVESTIMIENTO = 11.33 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 250.85 m2.
S. EXC TOT TUN T = 286.13 m2.
S. FIRME = 16.25 m2.



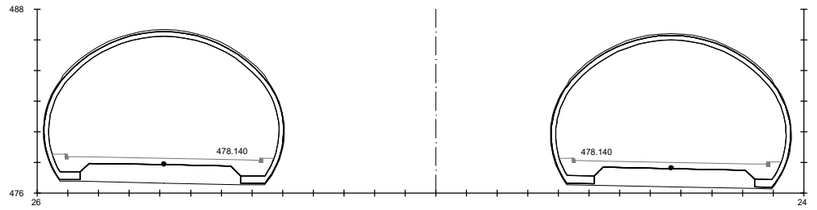
Pk=21+060

S. REVESTIMIENTO = 10.42 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 239.06 m2.
S. EXC TOT TUN T = 270.94 m2.
S. FIRME = 16.44 m2.



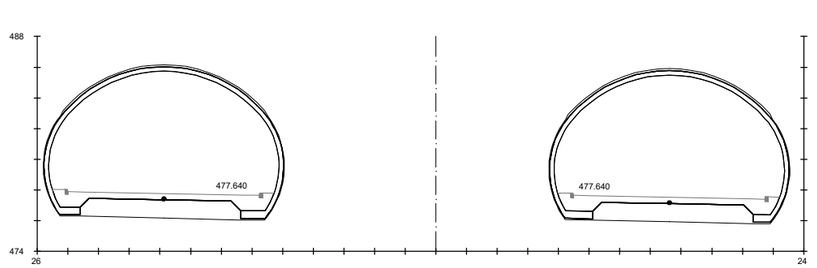
Pk=21+070

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



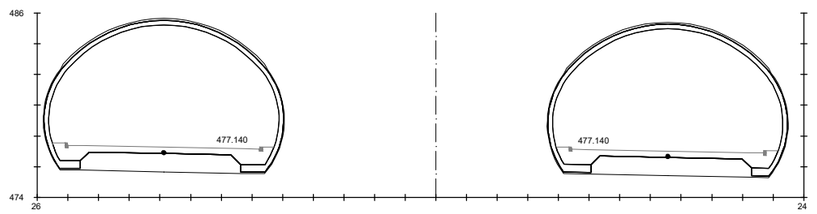
Pk=21+080

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



Pk=21+090

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



Pk=21+100

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

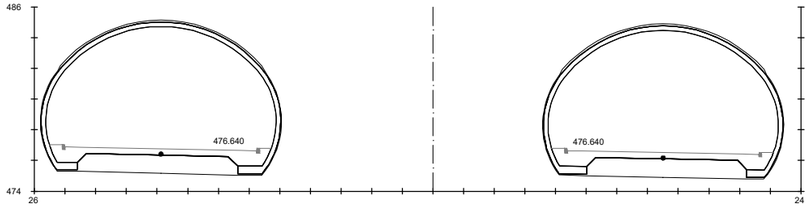
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO C.C.y P.
INGENIERO TÉCNICO O.P.

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

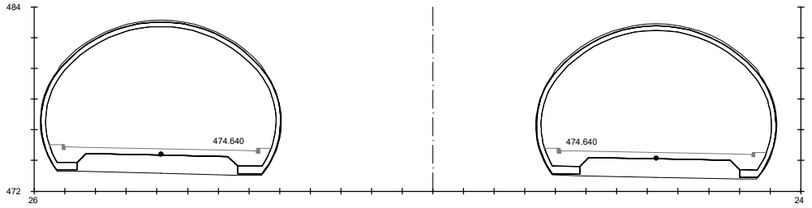
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 80 DE 360



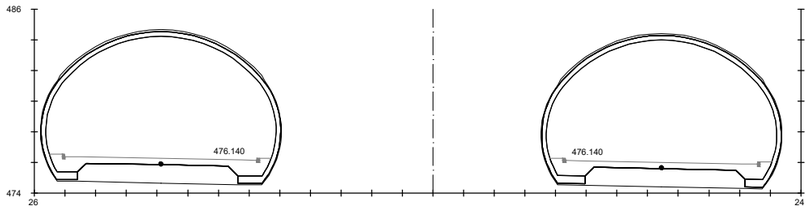
Pk=21+110

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



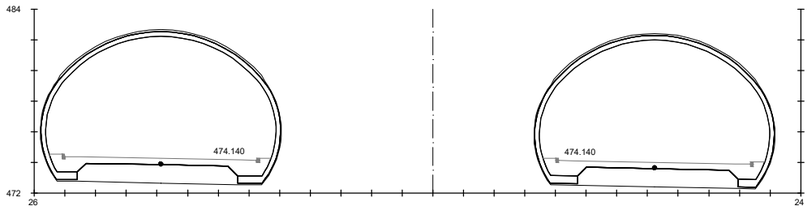
Pk=21+150

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



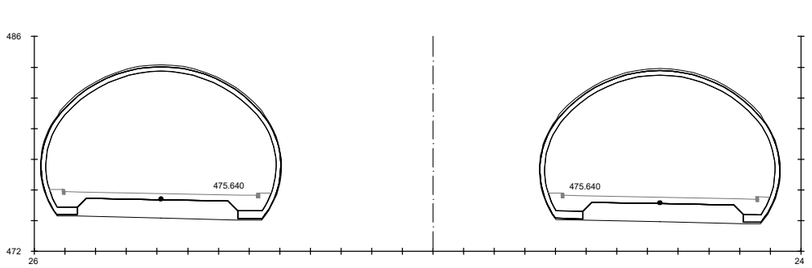
Pk=21+120

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



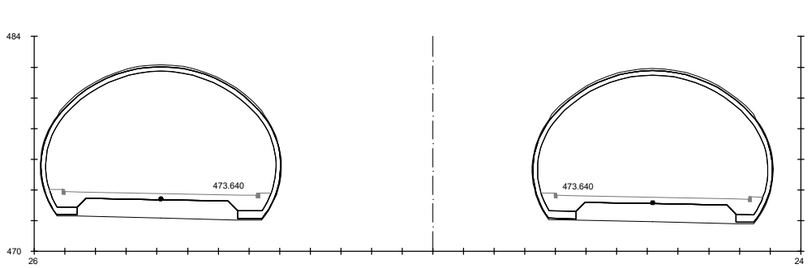
Pk=21+160

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



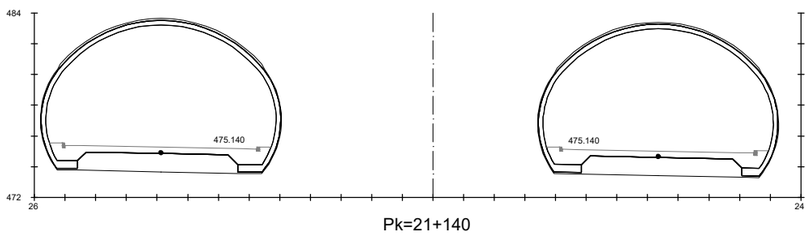
Pk=21+130

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



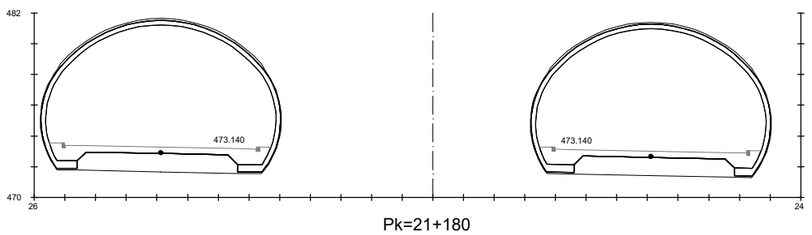
Pk=21+170

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



Pk=21+140

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



Pk=21+180

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

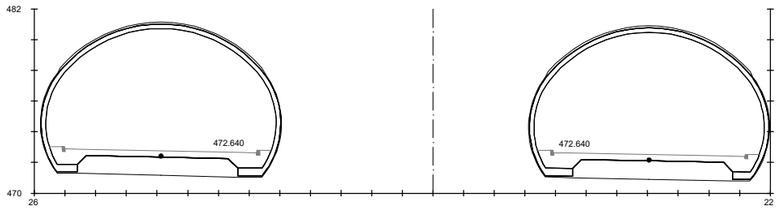
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

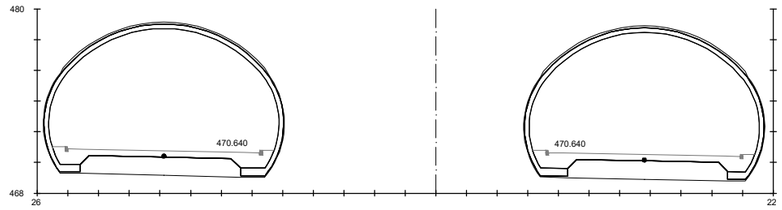
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



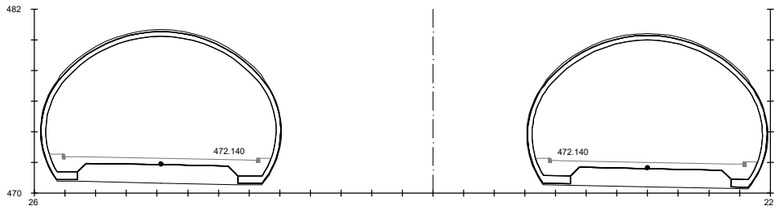
Pk=21+190

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



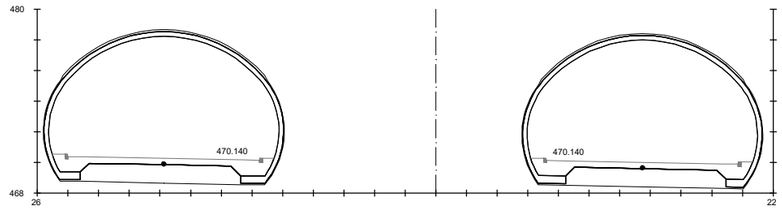
Pk=21+230

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



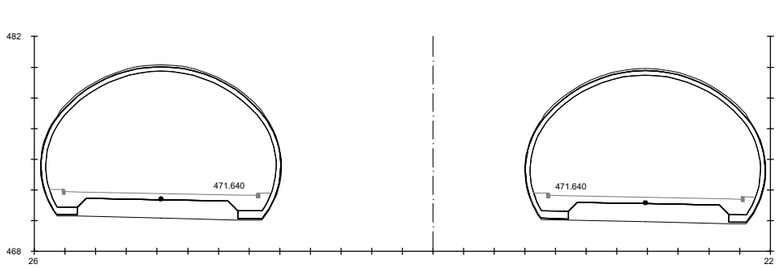
Pk=21+200

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



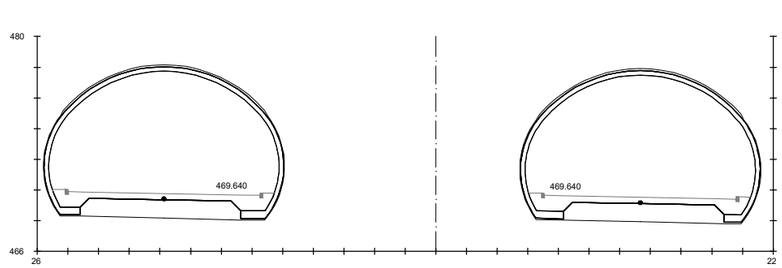
Pk=21+240

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



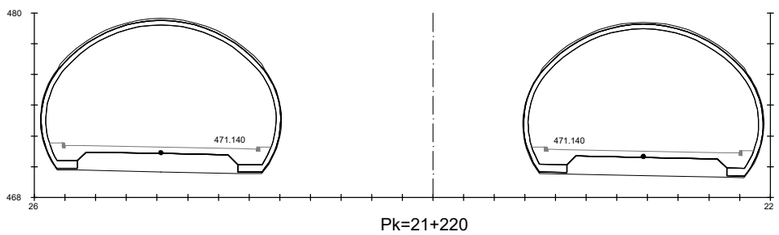
Pk=21+210

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



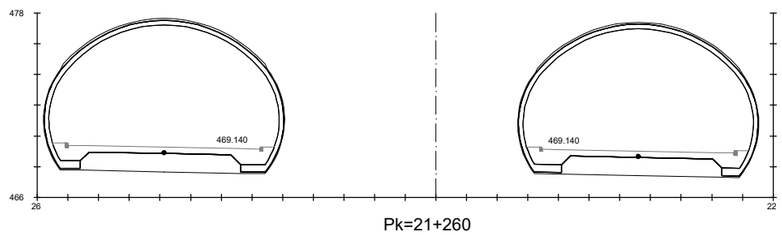
Pk=21+250

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



Pk=21+220

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



Pk=21+260

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

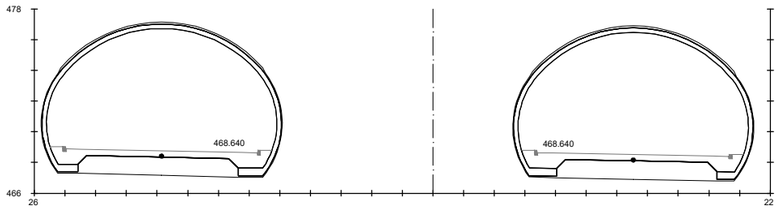
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO TÉCNICO O.P.

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

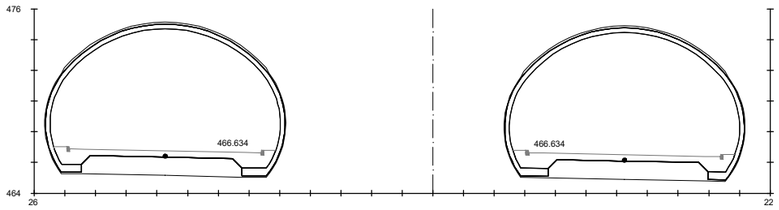
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 82 DE 360



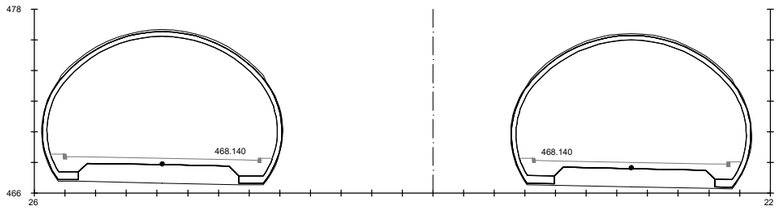
Pk=21+270

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



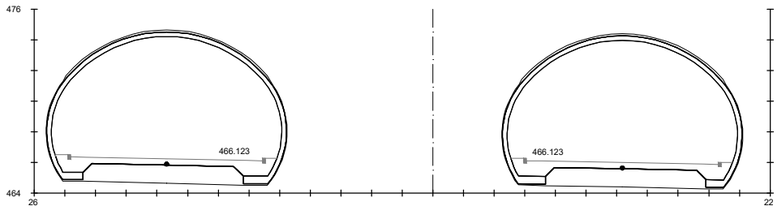
Pk=21+310

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



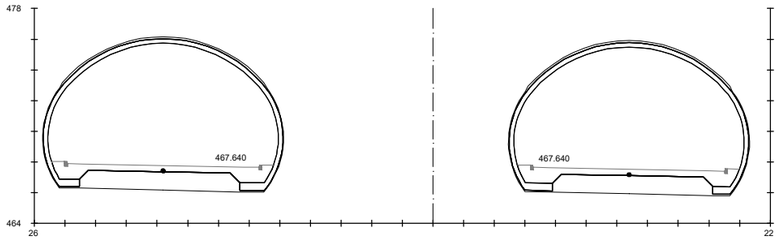
Pk=21+280

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



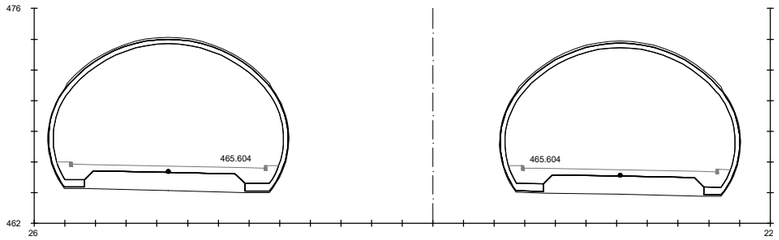
Pk=21+320

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



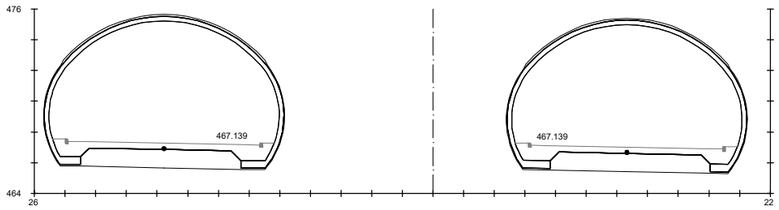
Pk=21+290

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



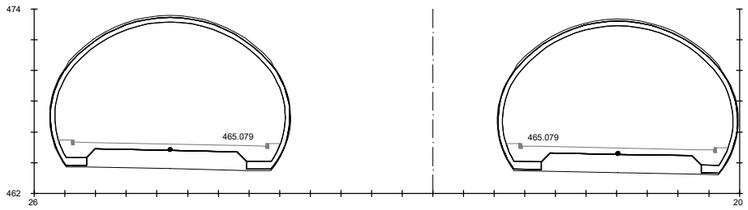
Pk=21+330

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



Pk=21+300

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



Pk=21+340

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

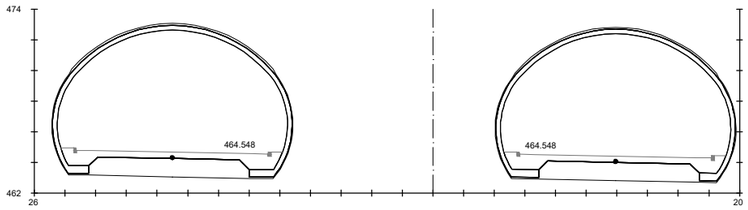
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. CONSULTOR Y DIRECTOR DE OBRAS
INGENIERO DE C.C.y P. PROFESOR TITULAR DE U.P.M.
INGENIERO TÉCNICO O.P.

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

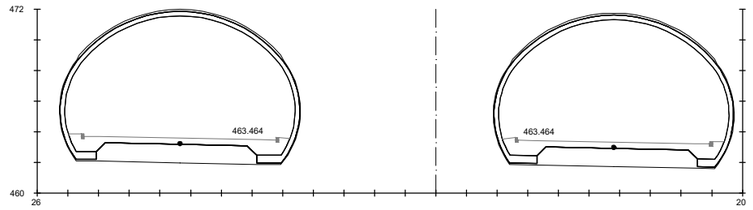
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 83 DE 360



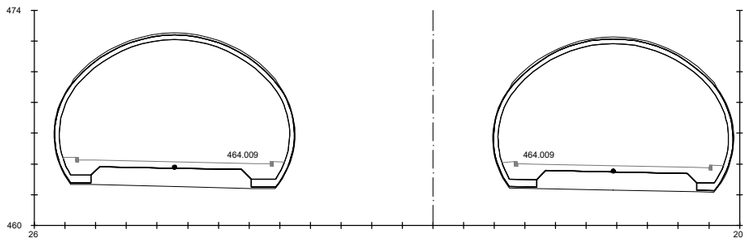
Pk=21+350

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.56 m2.



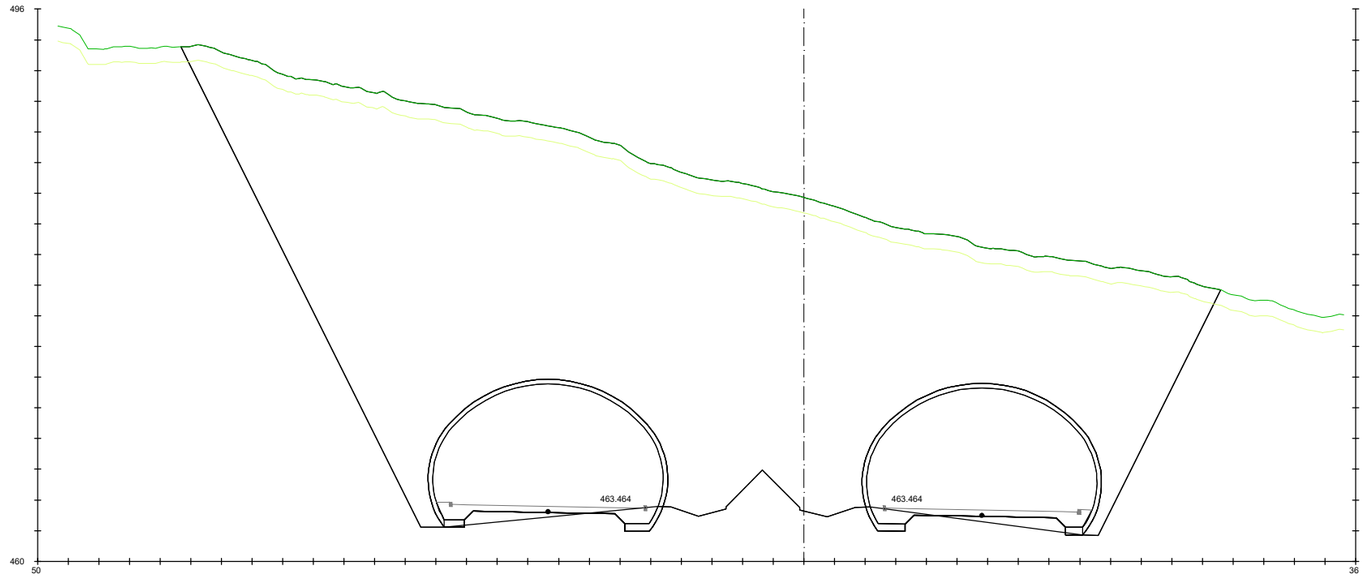
Pk=21+370

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.51 m2.



Pk=21+360

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. EXC TUNEL T = 233.36 m2.
S. EXC TOT TUN T = 263.61 m2.
S. FIRME = 16.51 m2.



Pk=21+370

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. EXC ZAPATA FT = 2.93 m2.
S. D TIERRA = 1165.80 m2. S. ZAPATA F TUNEL = 2.93 m2.
S. INADECUADO = 67.39 m2. S. FIRME = 15.27 m2.
S. RELL FALS TUN = 1234.23 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

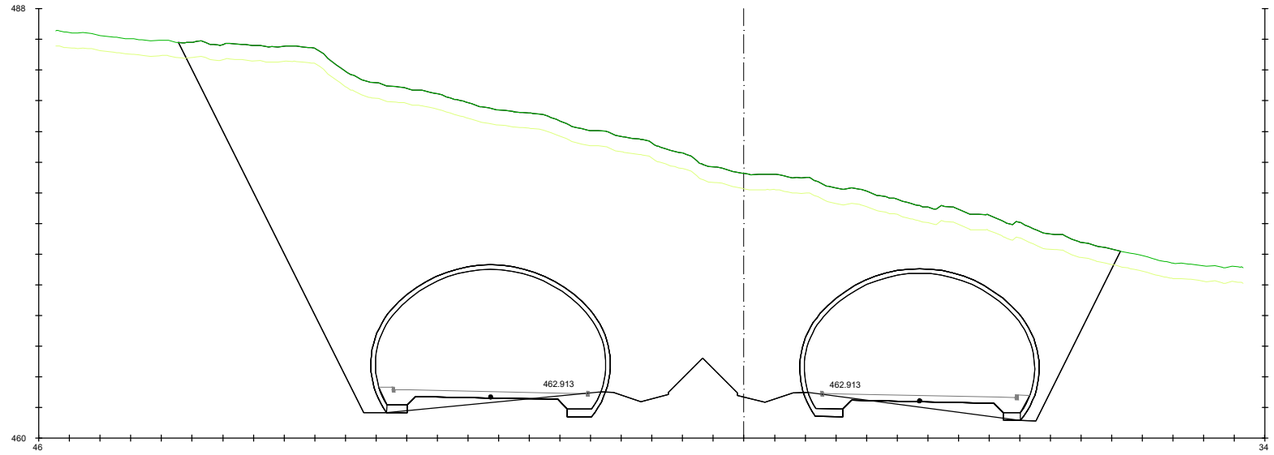
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

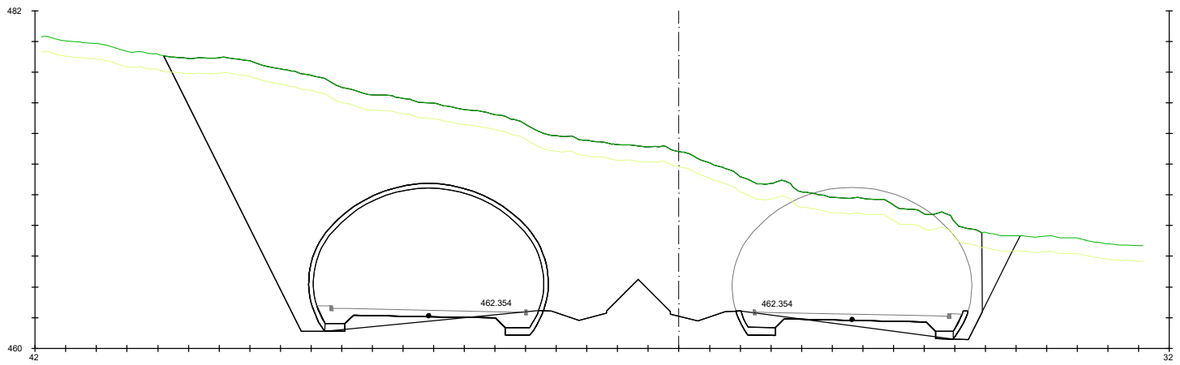
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 84 DE 360



Pk=21+380

S. REVESTIMIENTO = 9.98 m2. S. EXC ZAPATA FT = 2.93 m2.
S. D TIERRA = 813.39 m2. S. ZAPATA F TUNEL = 2.93 m2.
S. INADECUADO = 60.98 m2. S. FIRME = 15.27 m2.
S. RELL FALS TUN = 875.44 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.



Pk=21+390

S. REVESTIMIENTO = 2.43 m2. S. EXC ZAPATA FT = 2.93 m2.
S. D TIERRA = 516.35 m2. S. ZAPATA F TUNEL = 2.93 m2.
S. INADECUADO = 55.36 m2. S. FIRME = 15.27 m2.
S. RELL FALS TUN = 566.36 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

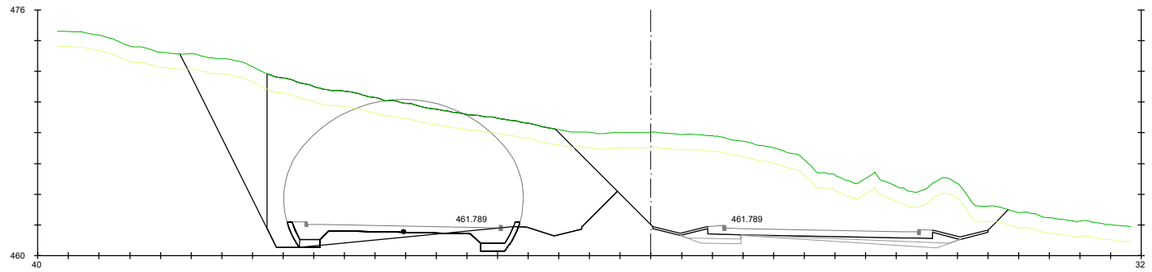
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

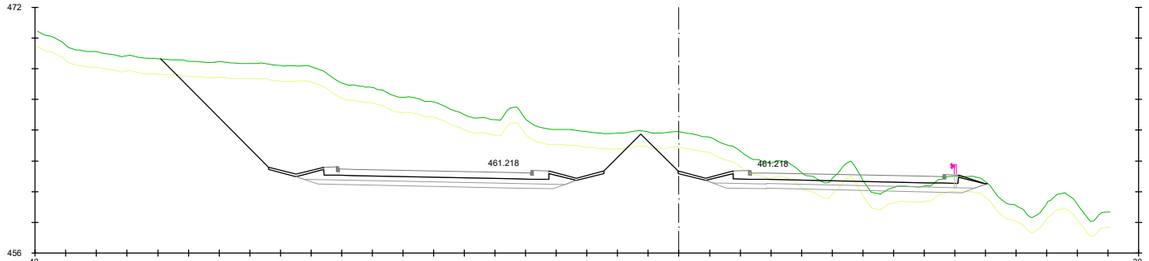
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



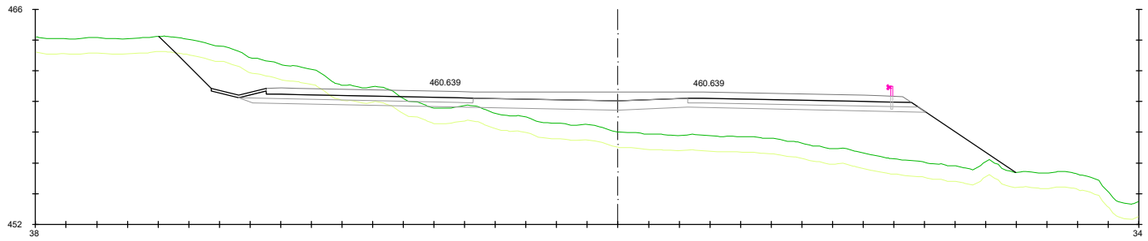
Pk=21+400

S. REVESTIMIENTO = 2.49 m2. S. SUELO SEL 2 = 3.84 m2. S. ZAPATA F.TUNEL = 1.46 m2.
S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. INADECUADO = 53.41 m2. S. FIRME = 13.91 m2.
S. D TIERRA = 284.21 m2. S. RELL FALS TUN = 179.01 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.44 m2. S. EXC ZAPATA FT = 1.46 m2.



Pk=21+410

S. REVES CUNETA = 1.82 m2. S. INADECUADO = 53.32 m2.
S. D TIERRA = 126.08 m2. S. TERRAPLEN = 5.65 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.74 m2. S. FIRME = 12.40 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.48 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.21 m2.



Pk=21+420

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 55.40 m2.
S. D TIERRA = 15.96 m2. S. TERRAPLEN = 100.05 m2.
S. SUELO SEL 3 = 17.43 m2. S. FIRME = 18.40 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.96 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

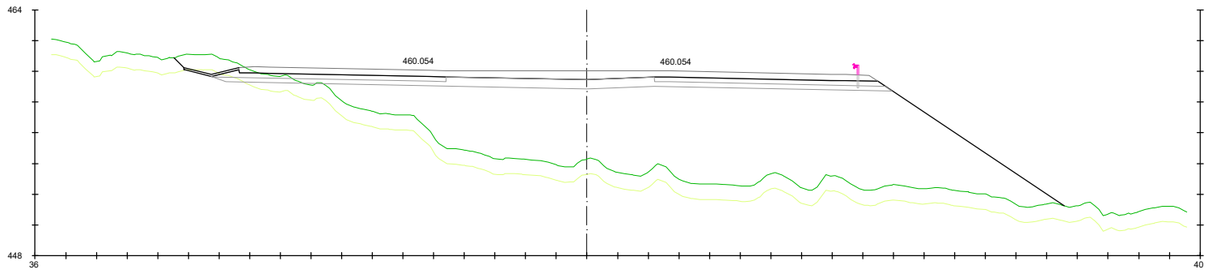
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

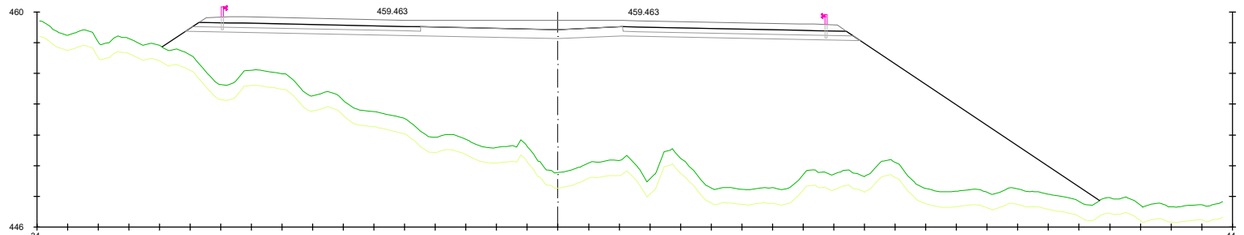
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 86 DE 360



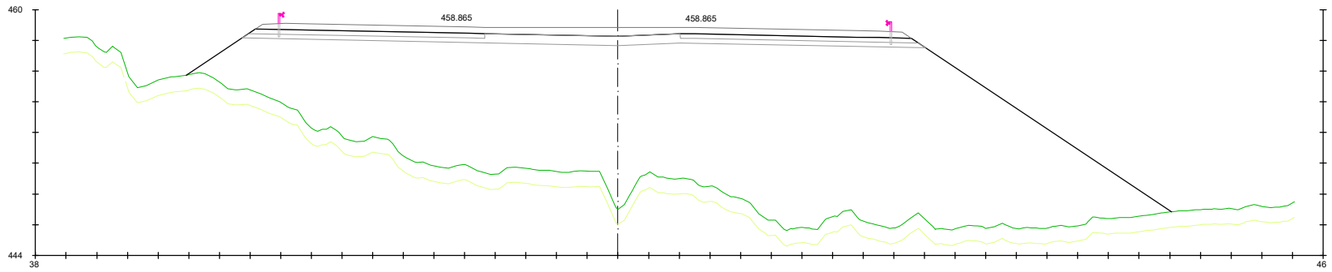
Pk=21+430

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 1.09 m2.
S. SUELO SEL 3 = 17.19 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.96 m2.
S. INADECUADO = 57.70 m2.
S. TERRAPLEN = 261.33 m2.
S. FIRME = 18.16 m2.



Pk=21+440

S. SUELO SEL 3 = 17.03 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.85 m2.
S. INADECUADO = 61.19 m2.
S. TERRAPLEN = 425.71 m2.
S. FIRME = 18.16 m2.



Pk=21+450

S. SUELO SEL 3 = 17.06 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.15 m2.
S. INADECUADO = 64.30 m2.
S. TERRAPLEN = 551.90 m2.
S. FIRME = 18.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

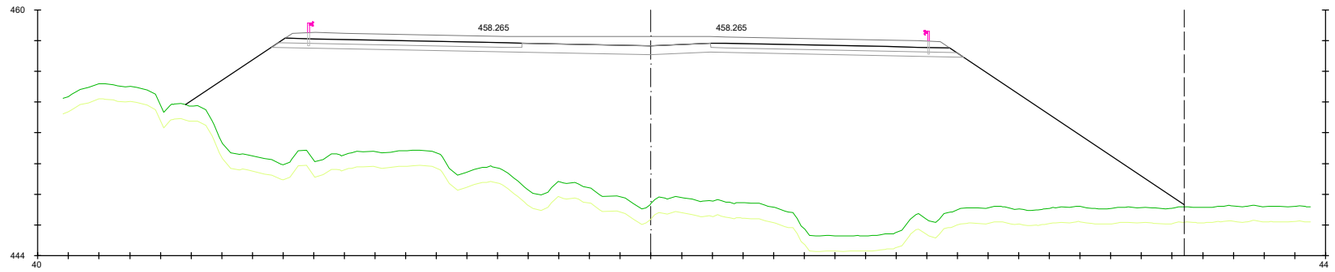
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

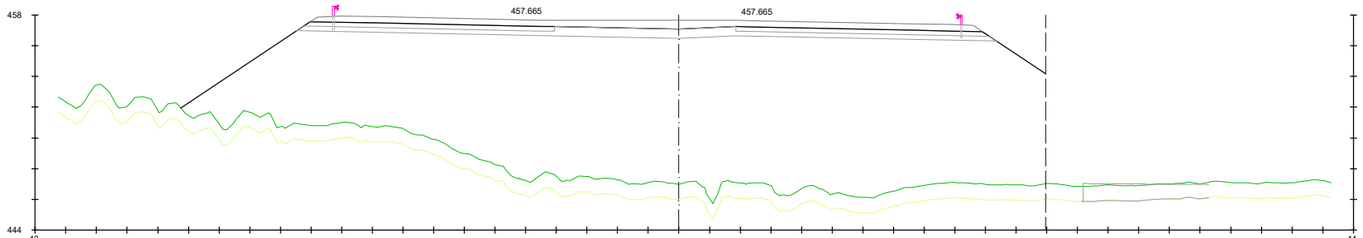
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



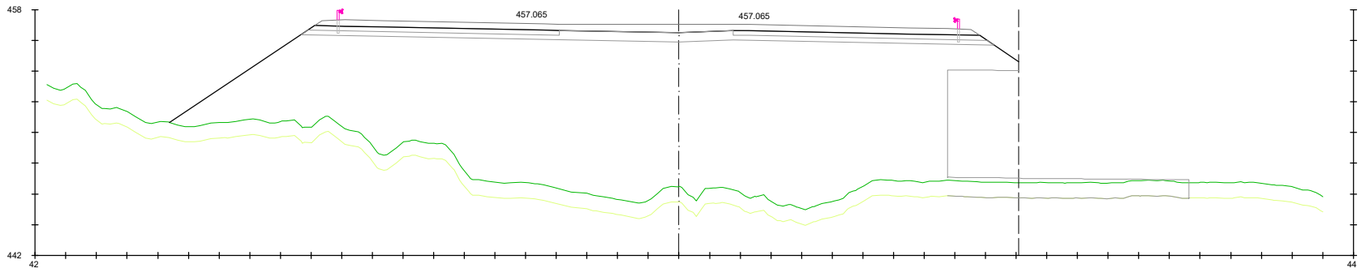
Pk=21+460

S. SUELO SEL 3 = 17.10 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.45 m2.
S. INADECUADO = 65.16 m2.
S. TERRAPLEN = 568.21 m2.
S. FIRME = 18.46 m2.



Pk=21+470

S. SUELO SEL 3 = 17.11 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.75 m2.
S. INADECUADO = 64.63 m2.
S. TERRAPLEN = 507.81 m2.
S. VEGETAL = 2.42 m2.
S. RELL EXC OF = 8.45 m2.
S. FIRME = 18.60 m2.



Pk=21+480

S. SUELO SEL 3 = 16.82 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.75 m2.
S. INADECUADO = 66.51 m2.
S. TERRAPLEN = 462.20 m2.
S. MAT TRANS OF = 0.10 m2.
S. RELL EXC OF = 19.25 m2.
S. FIRME = 18.34 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

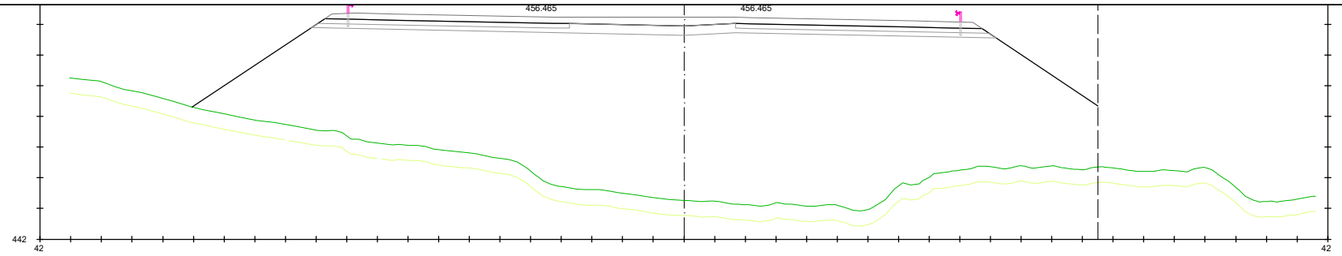
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200

DIN-A1 ORIGINAL

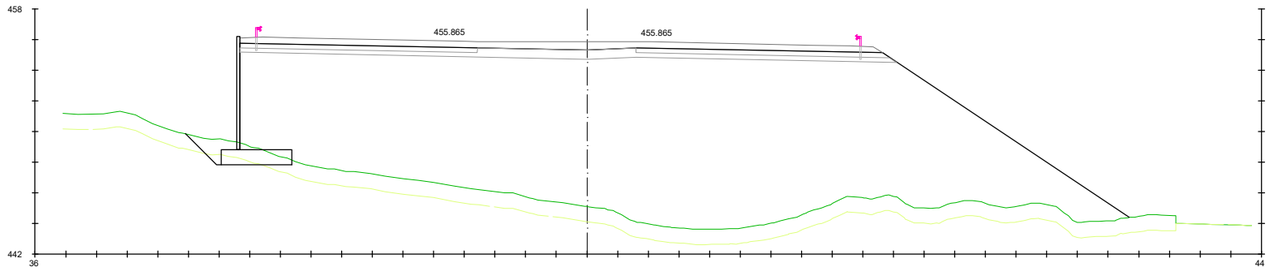
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



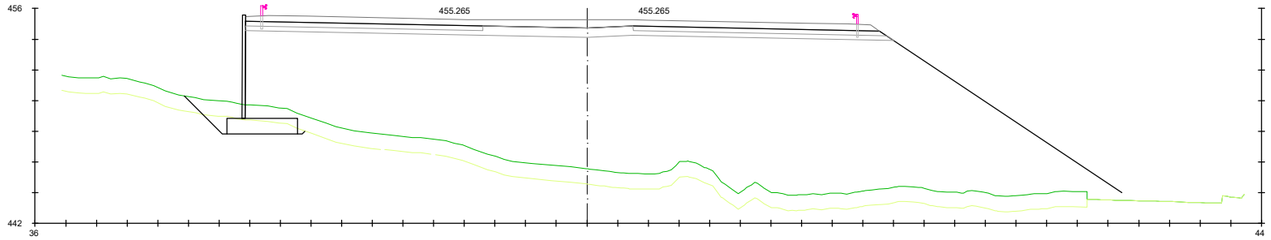
Pk=21+490

S. SUELO SEL 3 = 16.52 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.75 m2.
S. INADECUADO = 59.11 m2.
S. TERRAPLEN = 550.34 m2.
S. FIRME = 18.05 m2.



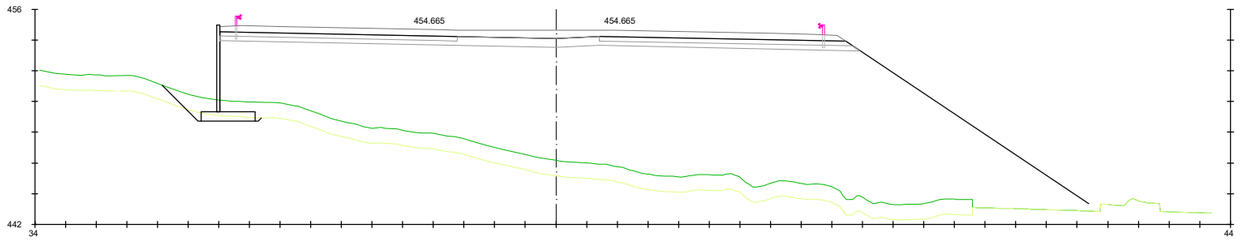
Pk=21+500

S. SUELO SEL 3 = 15.88 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.54 m2.
S. INADECUADO = 60.90 m2.
S. TERRAPLEN = 511.98 m2.
S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 1.40 m2.
S. RELL ZAP MURO = 2.68 m2.
S. MUROS = 1.47 m2.
S. FIRME = 17.70 m2.



Pk=21+510

S. SUELO SEL 3 = 15.56 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.54 m2.
S. INADECUADO = 58.30 m2.
S. TERRAPLEN = 467.49 m2.
S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 4.91 m2.
S. RELL ZAP MURO = 4.38 m2.
S. MUROS = 1.35 m2.
S. FIRME = 17.41 m2.



Pk=21+520

S. SUELO SEL 3 = 15.24 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.54 m2.
S. INADECUADO = 52.06 m2.
S. TERRAPLEN = 406.54 m2.
S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 1.64 m2.
S. RELL ZAP MURO = 3.04 m2.
S. MUROS = 1.13 m2.
S. FIRME = 17.12 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

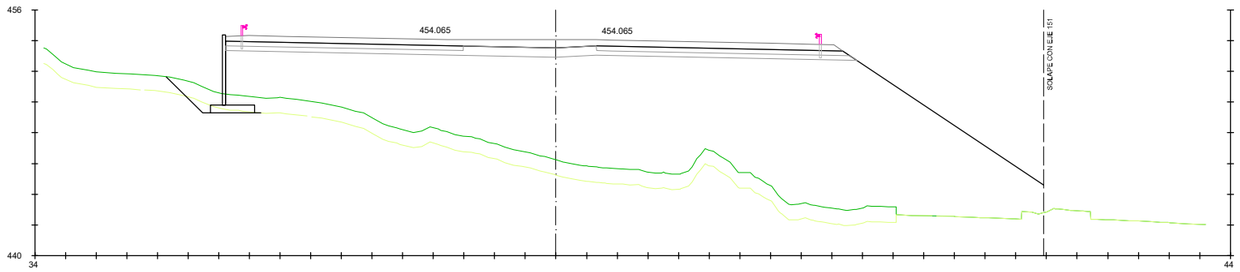
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200

DIN-A1 ORIGINAL

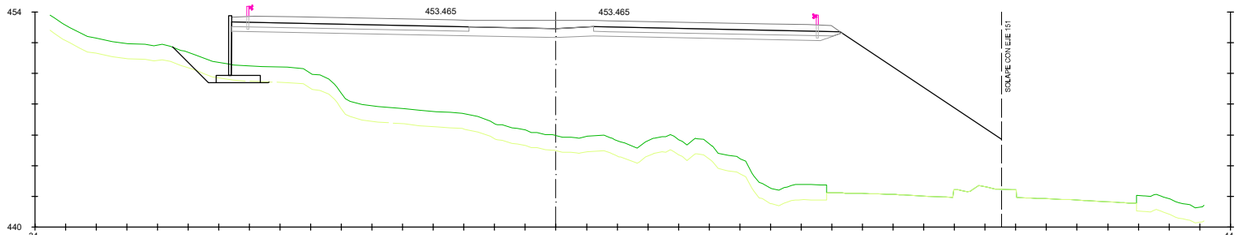
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



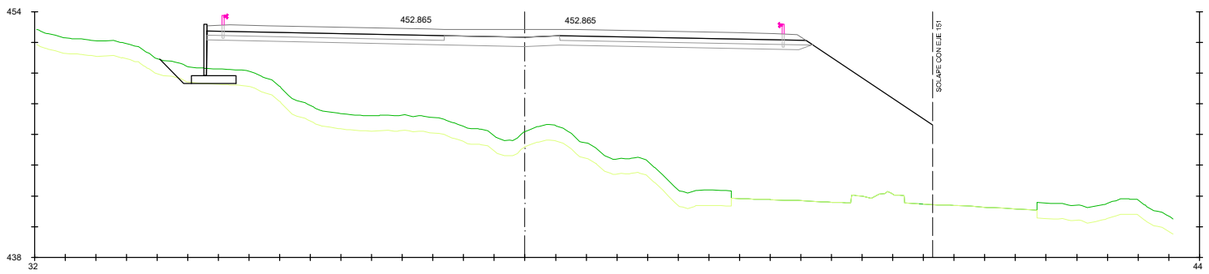
Pk=21+530

S. SUELO SEL 3 = 14.90 m2. S. ZAPATA MUROS = 1.45 m2. S. FIRME = 16.82 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.54 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.31 m2.
S. INADECUADO = 46.99 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.64 m2.
S. TERRAPLEN = 362.08 m2. S. MUROS = 0.92 m2.



Pk=21+540

S. SUELO SEL 3 = 14.09 m2. S. ZAPATA MUROS = 1.45 m2. S. FIRME = 16.52 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.44 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.94 m2.
S. INADECUADO = 41.89 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.12 m2.
S. TERRAPLEN = 342.24 m2. S. MUROS = 0.77 m2.



Pk=21+550

S. SUELO SEL 3 = 13.97 m2. S. ZAPATA MUROS = 1.45 m2. S. FIRME = 16.21 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.54 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.12 m2.
S. INADECUADO = 36.69 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.98 m2.
S. TERRAPLEN = 326.33 m2. S. MUROS = 0.66 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

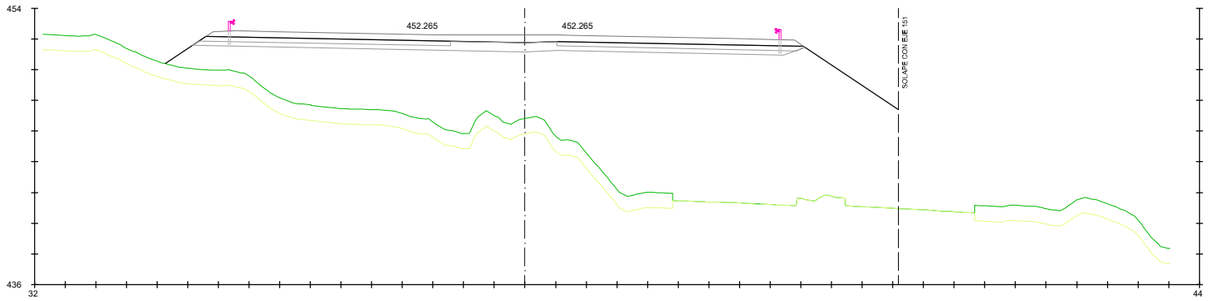
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

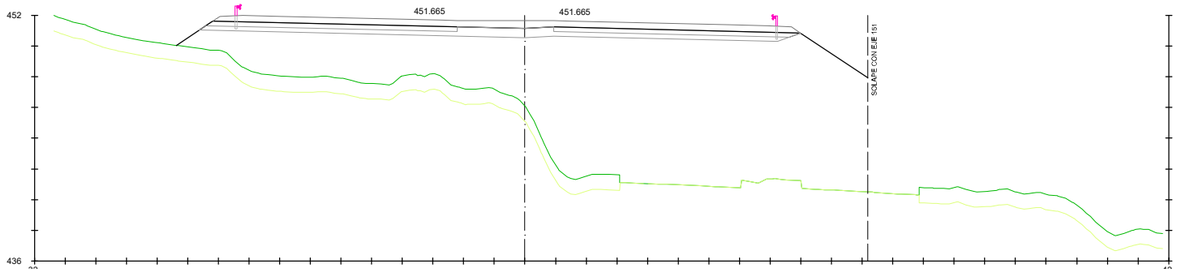
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 90 DE 360



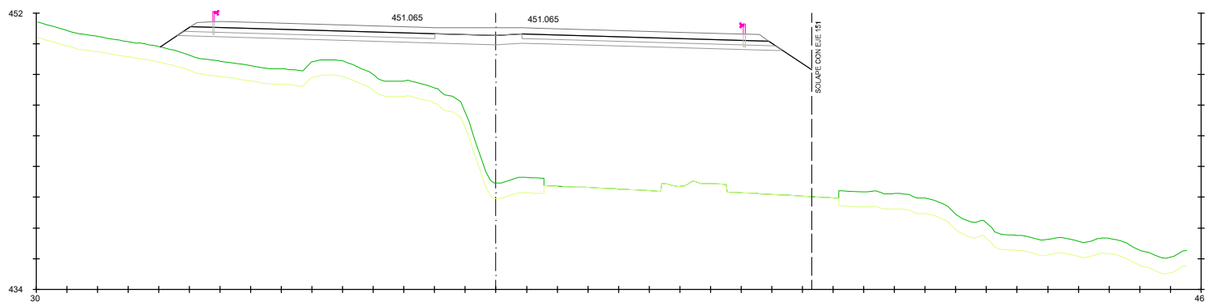
Pk=21+560

S. SUELO SEL 3 = 13.71 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.64 m2.
S. INADECUADO = 33.10 m2.
S. TERRAPLEN = 311.62 m2.
S. FIRME = 15.98 m2.



Pk=21+570

S. SUELO SEL 3 = 13.26 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.58 m2.
S. INADECUADO = 28.94 m2.
S. TERRAPLEN = 284.32 m2.
S. FIRME = 15.72 m2.



Pk=21+580

S. SUELO SEL 3 = 13.42 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.75 m2.
S. INADECUADO = 25.01 m2.
S. TERRAPLEN = 259.56 m2.
S. FIRME = 15.46 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

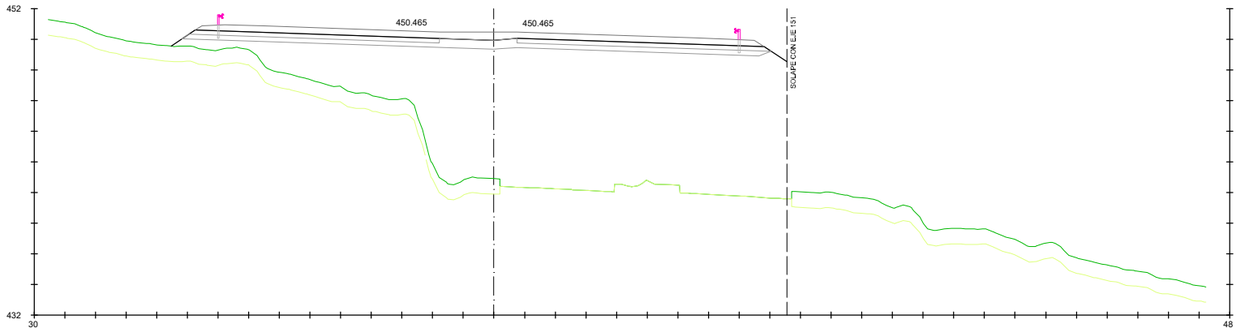
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200

DIN-A1 ORIGINAL

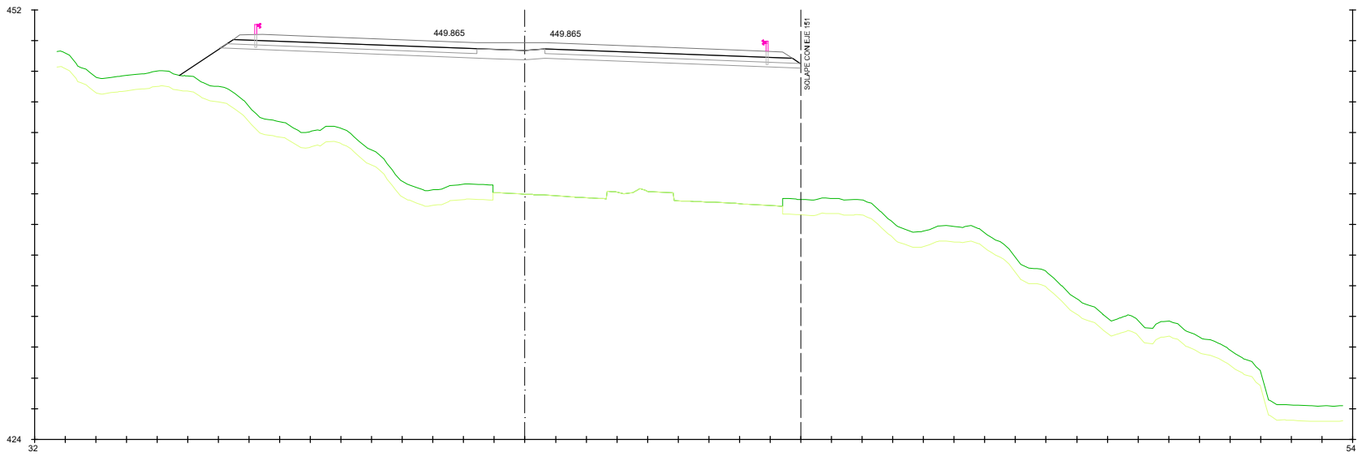
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=21+590

S. SUELO SEL 3 = 12.85 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.75 m2.
S. INADECUADO = 21.45 m2.
S. TERRAPLEN = 258.63 m2.
S. FIRME = 15.18 m2.



Pk=21+600

S. SUELO SEL 3 = 12.63 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.75 m2.
S. INADECUADO = 21.63 m2.
S. TERRAPLEN = 304.51 m2.
S. FIRME = 14.89 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

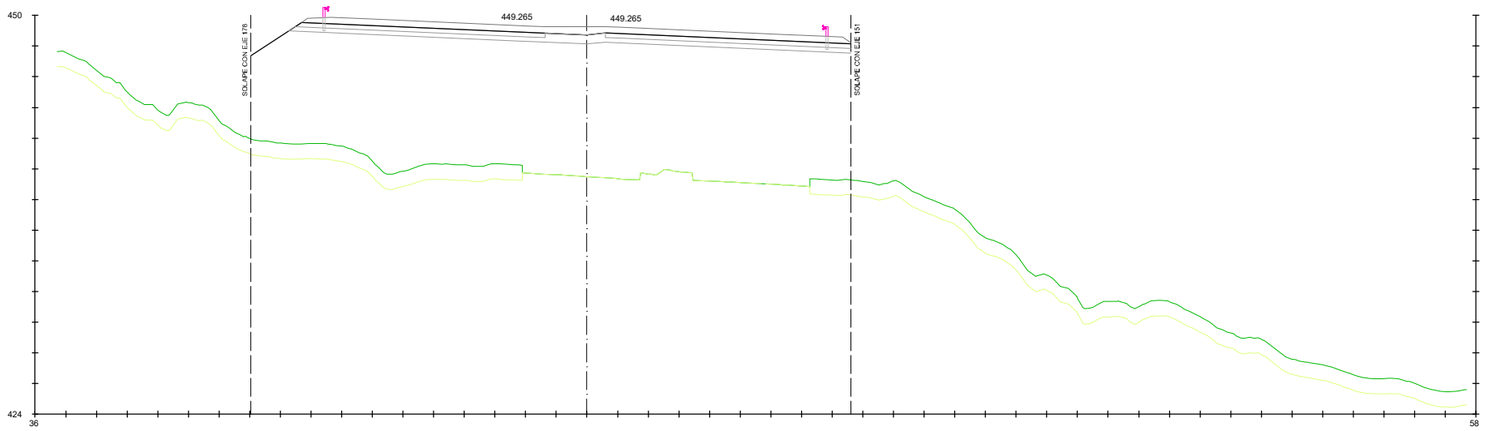
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

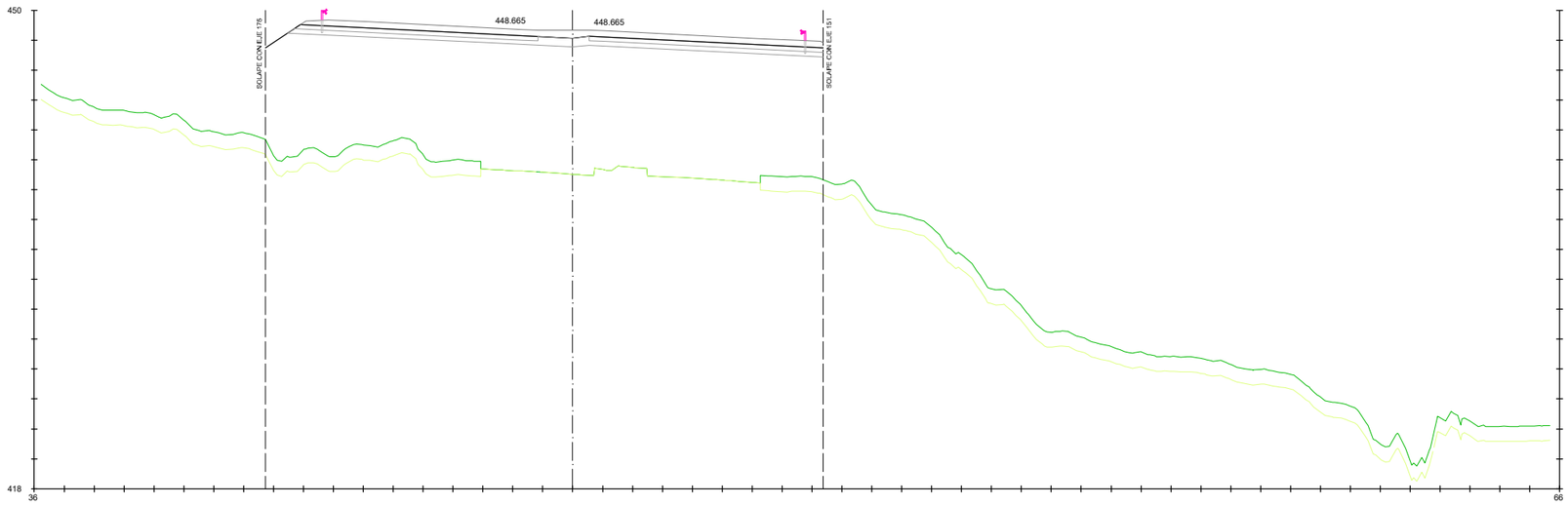
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 92 DE 360



Pk=21+610

S. SUELO SEL 3 = 12.12 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.64 m2.
S. INADECUADO = 20.37 m2.
S. TERRAPLEN = 335.83 m2.
S. FIRME = 14.64 m2.



Pk=21+620

S. SUELO SEL 3 = 11.71 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.52 m2.
S. INADECUADO = 18.59 m2.
S. TERRAPLEN = 312.83 m2.
S. FIRME = 14.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

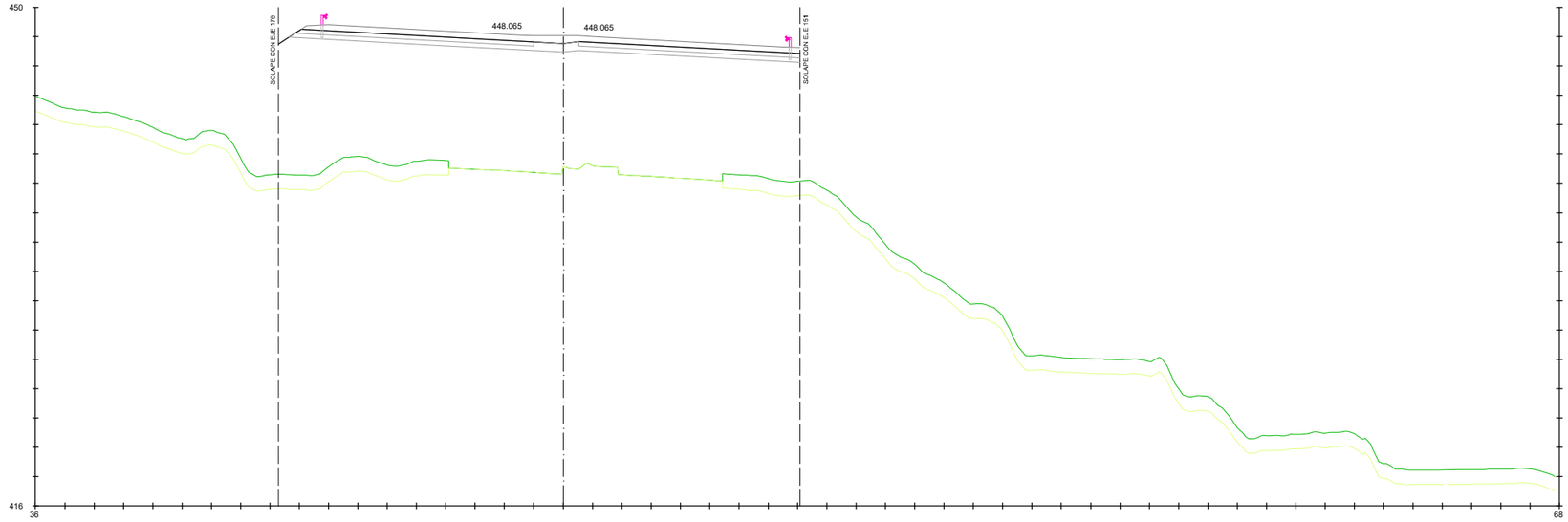
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

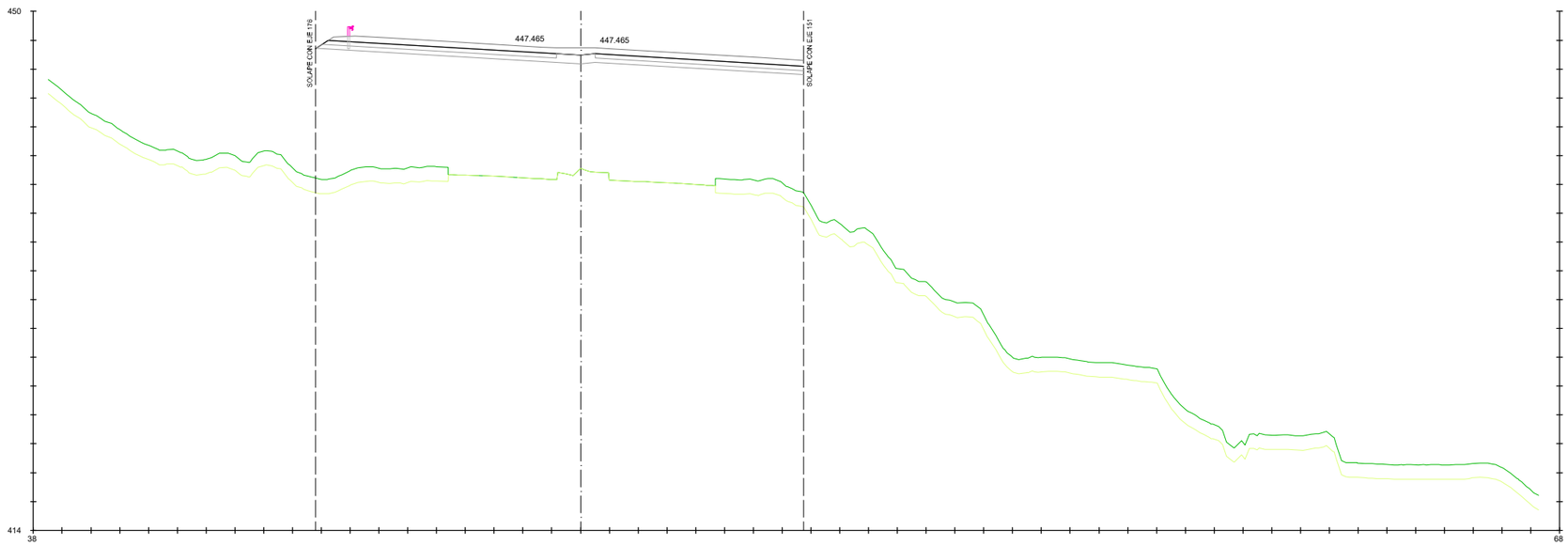
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 93 DE 360



Pk=21+630

S. SUELO SEL 3 = 11.32 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.36 m2.
S. INADECUADO = 16.87 m2.
S. TERRAPLEN = 302.99 m2.
S. FIRME = 13.91 m2.



Pk=21+640

S. SUELO SEL 3 = 10.90 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.16 m2.
S. INADECUADO = 15.35 m2.
S. TERRAPLEN = 278.48 m2.
S. FIRME = 13.46 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES YARQUITECTOS

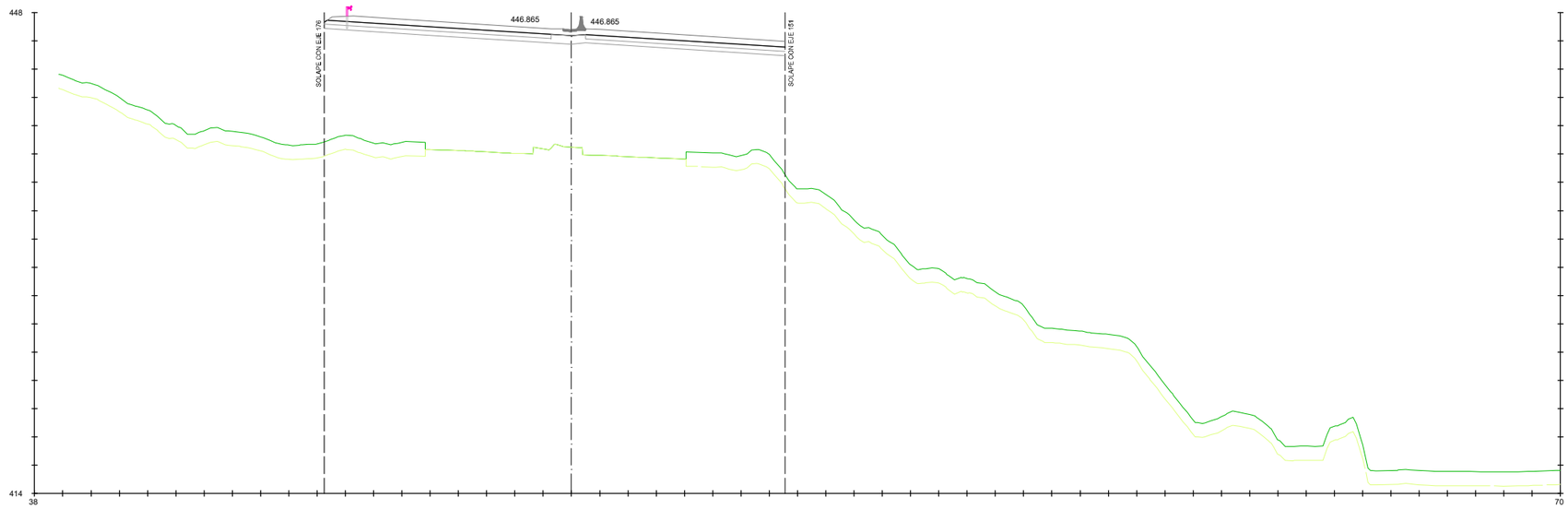
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

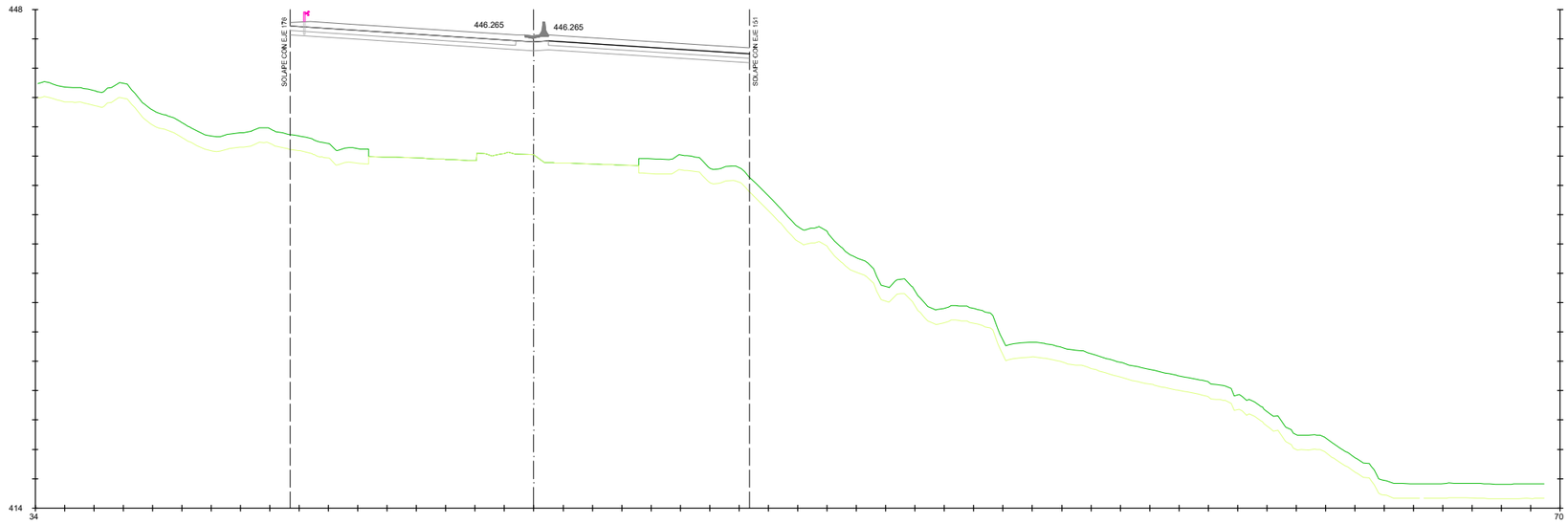
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 94 DE 360



Pk=21+650

S. SUELO SEL 3 = 10.53 m2. S. FIRME = 12.92 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.03 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. INADECUADO = 14.19 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 256.76 m2.



Pk=21+660

S. SUELO SEL 3 = 10.06 m2. S. FIRME = 12.56 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.74 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. INADECUADO = 12.89 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 237.47 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

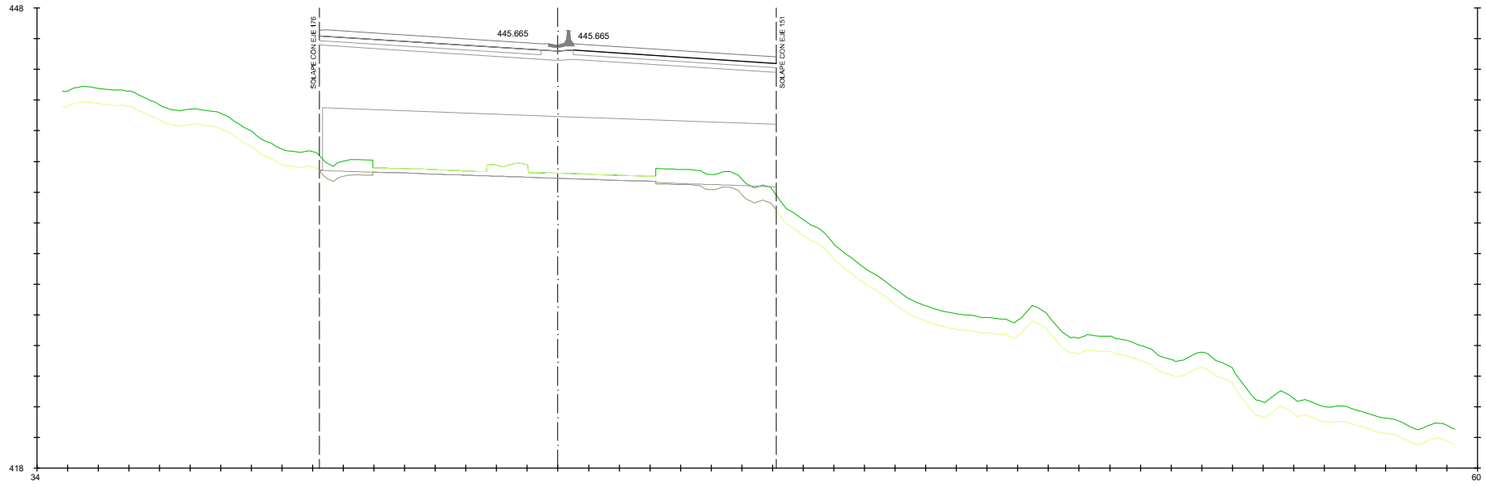
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

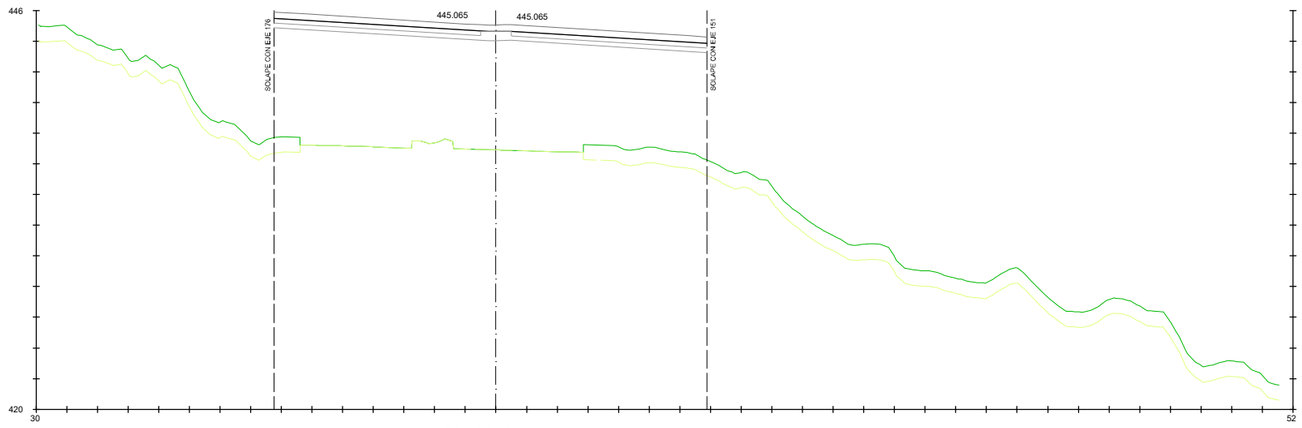
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=21+670

S. SUELO SEL 3 = 9.58 m2. S. MAT TRANS OF = 3.10 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.30 m2. S. RELL EXC OF = 4.27 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. INADECUADO = 11.35 m2. S. FIRME = 12.02 m2.
S. TERRAPLEN = 108.41 m2. S. EXCAVA OF = 14.76 m2.



Pk=21+680

S. SUELO SEL 3 = 9.08 m2. S. FIRME = 11.59 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.87 m2.
S. INADECUADO = 9.77 m2.
S. TERRAPLEN = 199.76 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

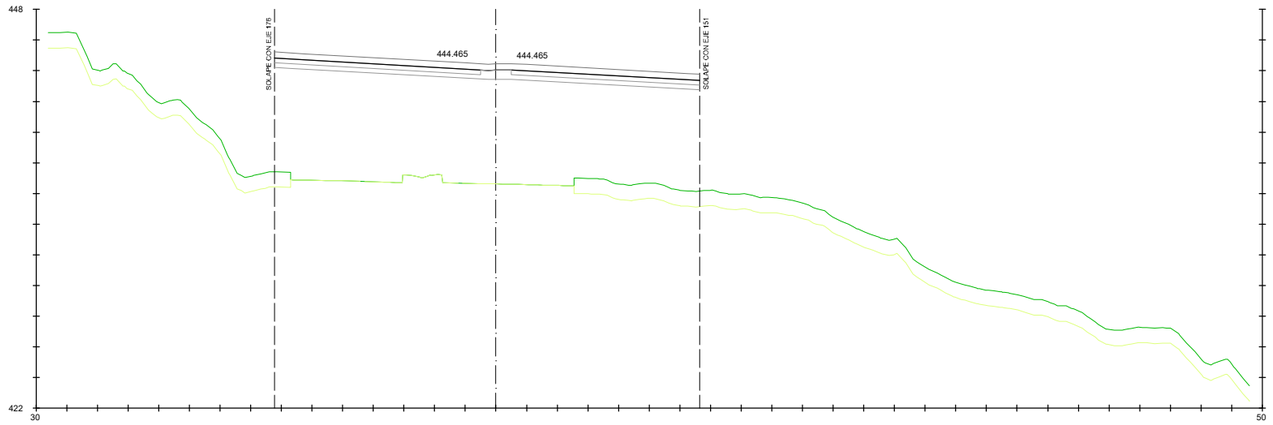
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200

DIN-A1 ORIGINAL

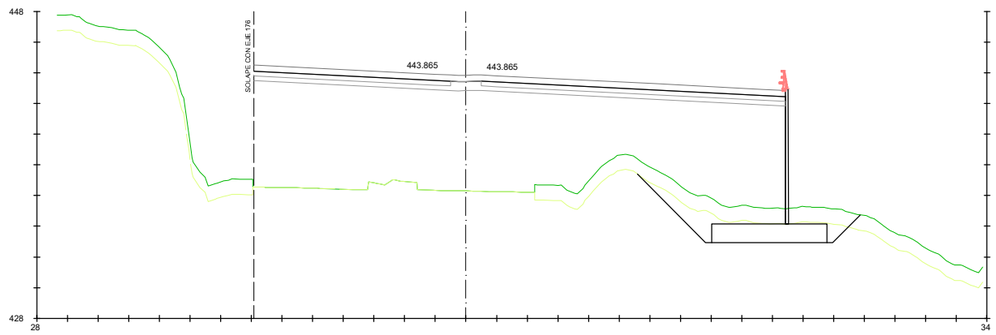
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=21+690

S. SUELO SEL 3 = 8.92 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.72 m2.
S. INADECUADO = 9.23 m2.
S. TERRAPLEN = 188.22 m2.
S. FIRME = 11.37 m2.



Pk=21+700

S. SUELO SEL 3 = 11.00 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.79 m2.
S. INADECUADO = 20.85 m2.
S. TERRAPLEN = 221.92 m2.
S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 15.70 m2.
S. RELL ZAP MURO = 10.99 m2.
S. MUROS = 1.76 m2.
S. FIRME = 14.21 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

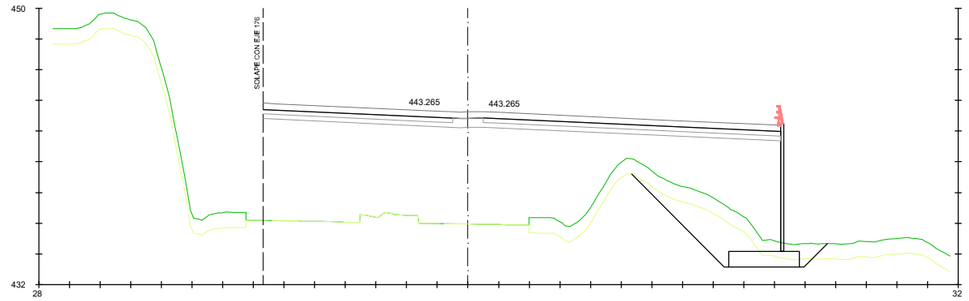
ESCALA(S): 1 / 200

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

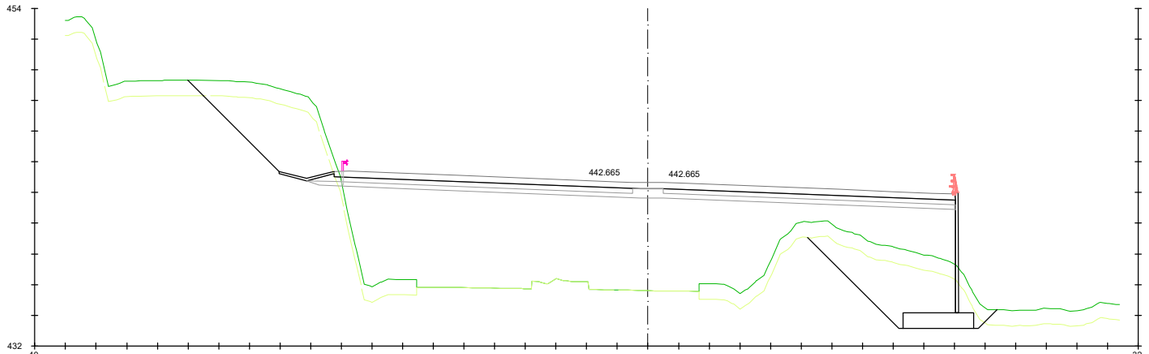
Nº PLANO: 6.1

HOJA 97 DE 360



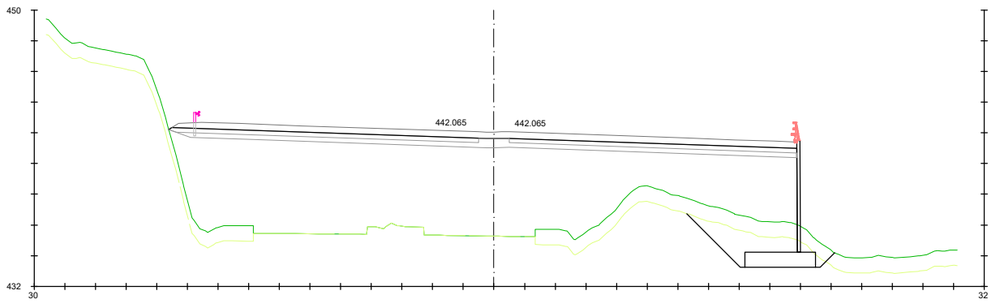
Pk=21+710

S. SUELO SEL 3 = 10.73 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 13.85 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.53 m2. S. EXC ZM TIERRA = 15.91 m2.
S. INADECUADO = 18.94 m2. S. RELL ZAP MURO = 14.09 m2.
S. TERRAPLEN = 188.80 m2. S. MUROS = 1.67 m2.



Pk=21+720

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 33.40 m2. S. RELL ZAP MURO = 27.08 m2.
S. D TIERRA = 25.81 m2. S. TERRAPLEN = 203.95 m2. S. MUROS = 1.57 m2.
S. SUELO SEL 3 = 13.16 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 16.58 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.99 m2. S. EXC ZM TIERRA = 29.63 m2.



Pk=21+730

S. D TIERRA = 0.15 m2. S. TERRAPLEN = 215.30 m2. S. MUROS = 1.45 m2.
S. SUELO SEL 3 = 12.61 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 16.52 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.64 m2. S. EXC ZM TIERRA = 13.56 m2.
S. INADECUADO = 24.77 m2. S. RELL ZAP MURO = 10.92 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

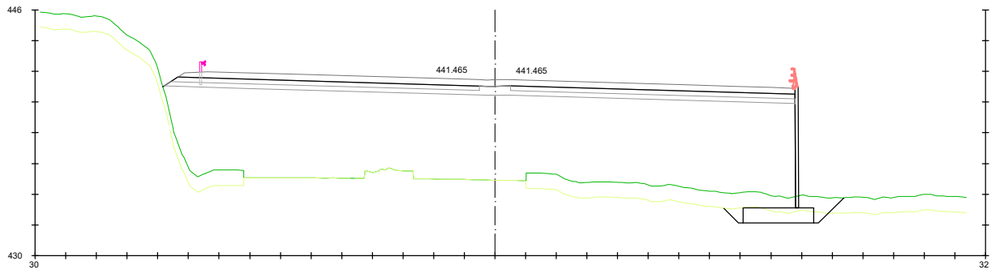
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

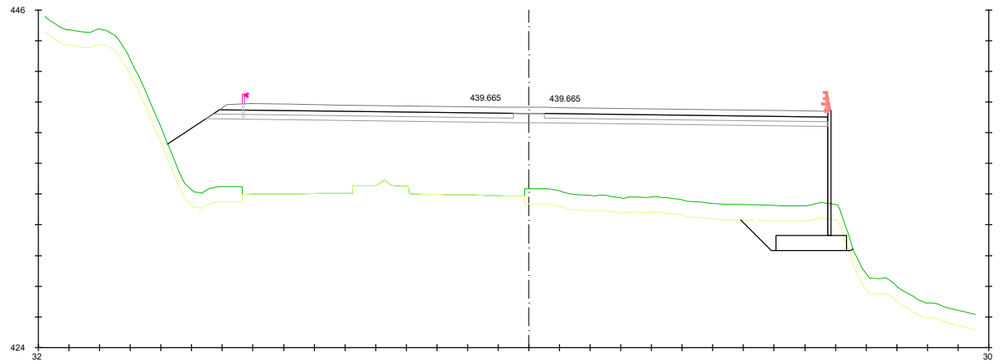
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 98 DE 360



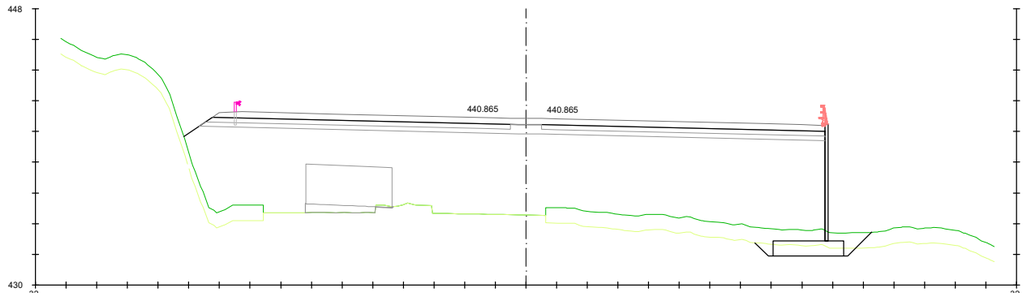
Pk=21+740

S. SUELO SEL 3 = 12.89 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 16.32 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.55 m2. S. EXC ZM TIERRA = 5.06 m2.
S. INADECUADO = 25.50 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.48 m2.
S. TERRAPLEN = 240.54 m2. S. MUROS = 1.58 m2.



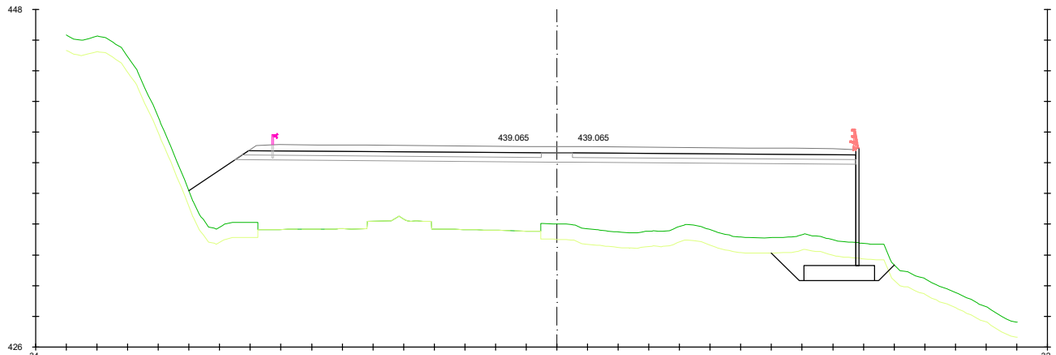
Pk=21+770

S. D TIERRA = 0.22 m2. S. TERRAPLEN = 217.78 m2. S. MUROS = 1.63 m2.
S. SUELO SEL 3 = 12.71 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 16.06 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.37 m2. S. EXC ZM TIERRA = 11.15 m2.
S. INADECUADO = 26.14 m2. S. RELL ZAP MURO = 7.86 m2.



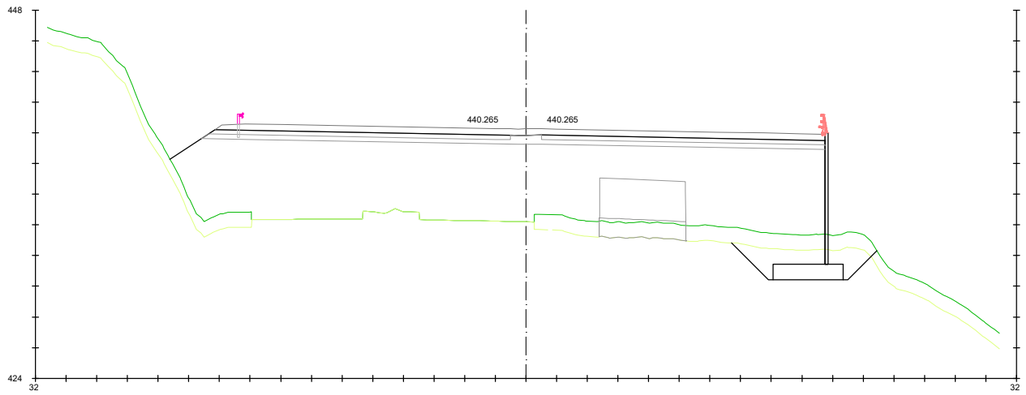
Pk=21+750

S. SUELO SEL 3 = 12.79 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. MAT TRANS OF = 0.21 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.45 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.92 m2. S. RELL EXC OF = 2.21 m2.
S. INADECUADO = 25.92 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.70 m2. S. FIRME = 16.19 m2.
S. TERRAPLEN = 218.07 m2. S. MUROS = 1.52 m2. S. EXCAVA OF = 2.44 m2.



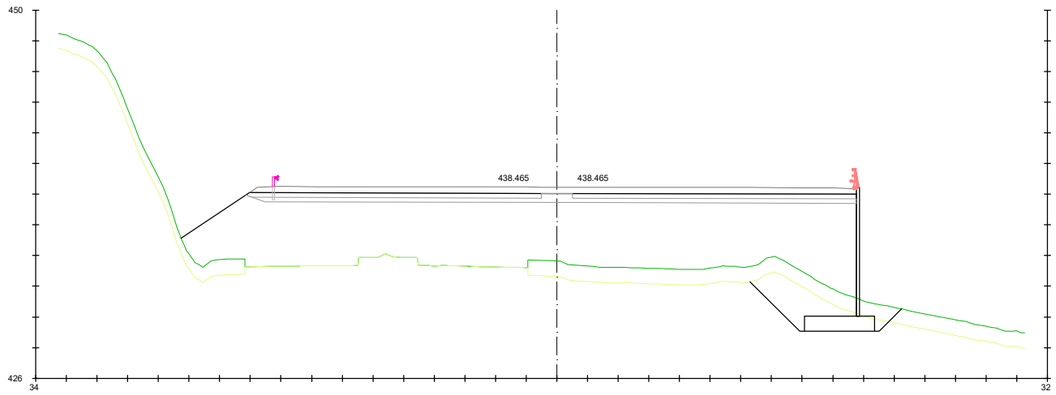
Pk=21+780

S. D TIERRA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 206.05 m2. S. MUROS = 1.53 m2.
S. SUELO SEL 3 = 12.69 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 16.03 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.34 m2. S. EXC ZM TIERRA = 10.83 m2.
S. INADECUADO = 27.38 m2. S. RELL ZAP MURO = 8.34 m2.



Pk=21+760

S. D TIERRA = 0.19 m2. S. TERRAPLEN = 205.63 m2. S. MUROS = 1.71 m2.
S. SUELO SEL 3 = 12.74 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. MAT TRANS OF = 0.23 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.40 m2. S. EXC ZM TIERRA = 14.33 m2. S. RELL EXC OF = 6.73 m2.
S. INADECUADO = 27.50 m2. S. RELL ZAP MURO = 12.74 m2. S. FIRME = 16.11 m2.



Pk=21+790

S. D TIERRA = 0.02 m2. S. TERRAPLEN = 197.18 m2. S. MUROS = 1.68 m2.
S. SUELO SEL 3 = 12.30 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 16.02 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.30 m2. S. EXC ZM TIERRA = 14.98 m2.
S. INADECUADO = 28.15 m2. S. RELL ZAP MURO = 12.72 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

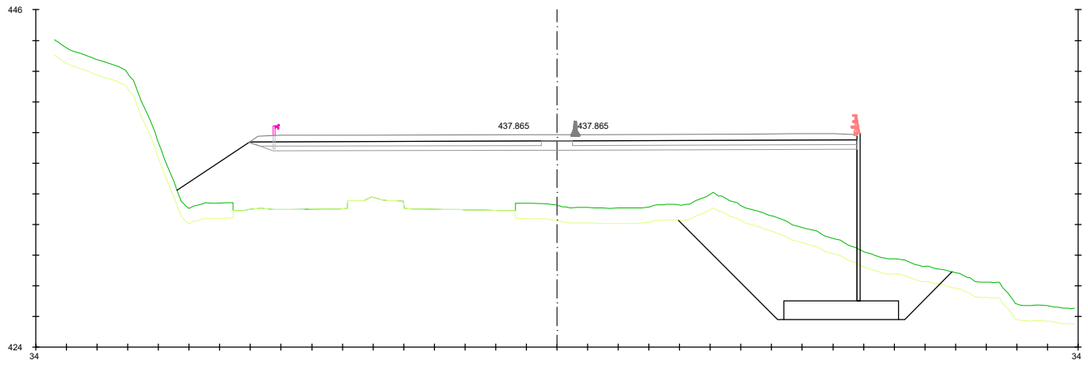
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO C.C.y P.
INGENIERO C.C.y P.
INGENIERO T.C.y P.

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

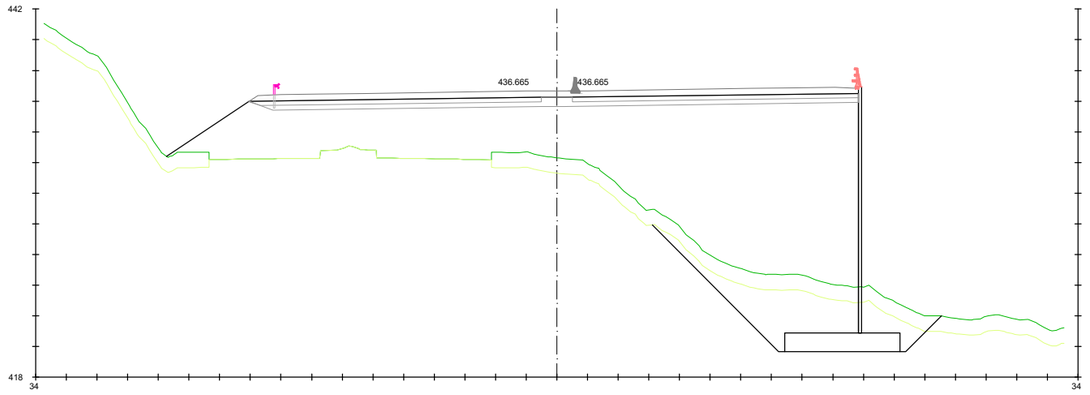
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 99 DE 360



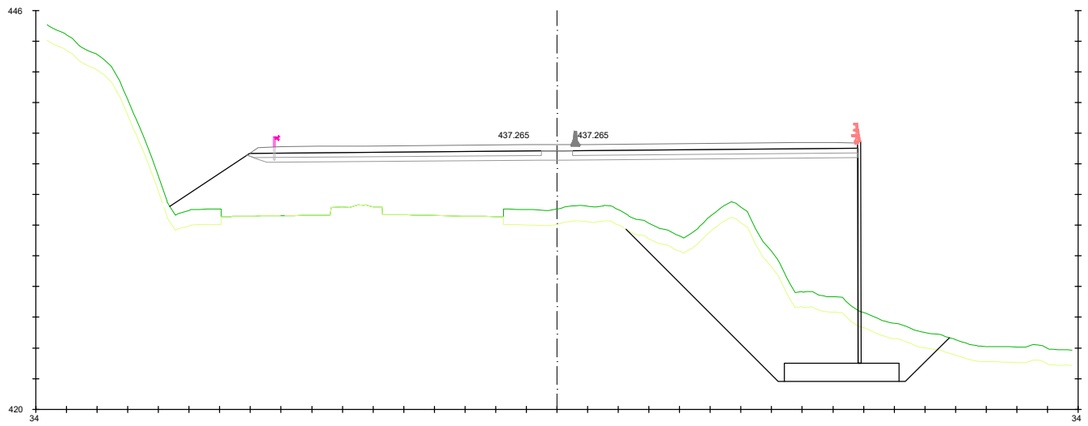
Pk=21+800

S. D TIERRA = 0.48 m2. S. TERRAPLEN = 185.62 m2. S. MUROS = 2.19 m2.
S. SUELO SEL 3 = 12.16 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 15.96 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.20 m2. S. EXC ZM TIERRA = 57.63 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. INADECUADO = 31.75 m2. S. RELL ZAP MURO = 54.23 m2.



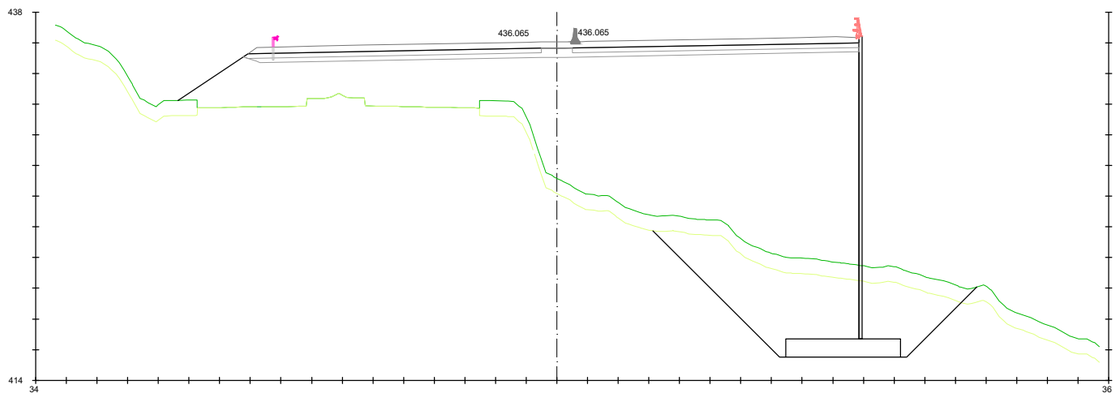
Pk=21+820

S. D TIERRA = 0.40 m2. S. TERRAPLEN = 259.86 m2. S. MUROS = 3.21 m2.
S. SUELO SEL 3 = 12.18 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 16.00 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.22 m2. S. EXC ZM TIERRA = 39.72 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. INADECUADO = 31.62 m2. S. RELL ZAP MURO = 35.43 m2.



Pk=21+810

S. D TIERRA = 0.48 m2. S. TERRAPLEN = 199.96 m2. S. MUROS = 2.89 m2.
S. SUELO SEL 3 = 12.29 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 15.98 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.30 m2. S. EXC ZM TIERRA = 79.18 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. INADECUADO = 32.04 m2. S. RELL ZAP MURO = 75.57 m2.



Pk=21+830

S. D TIERRA = 0.76 m2. S. TERRAPLEN = 313.87 m2. S. MUROS = 3.95 m2.
S. SUELO SEL 3 = 12.45 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 16.05 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.40 m2. S. EXC ZM TIERRA = 76.98 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. INADECUADO = 33.14 m2. S. RELL ZAP MURO = 74.88 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

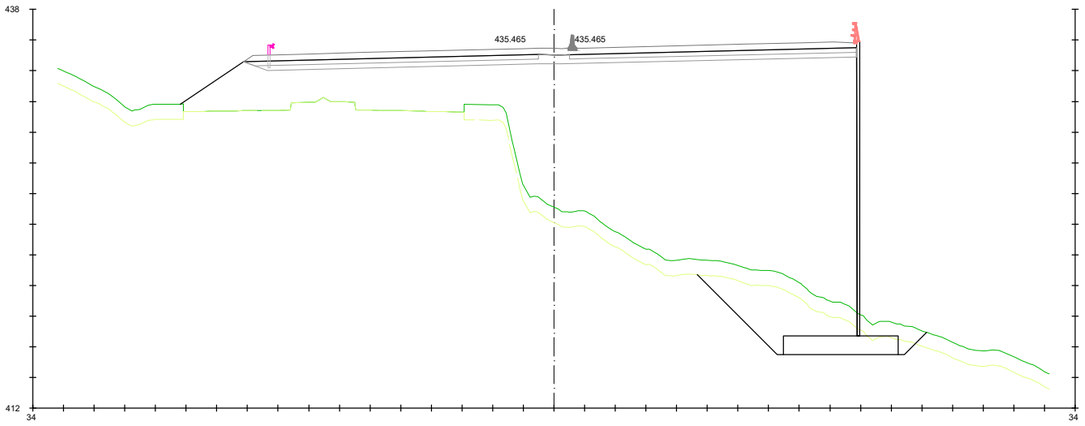
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

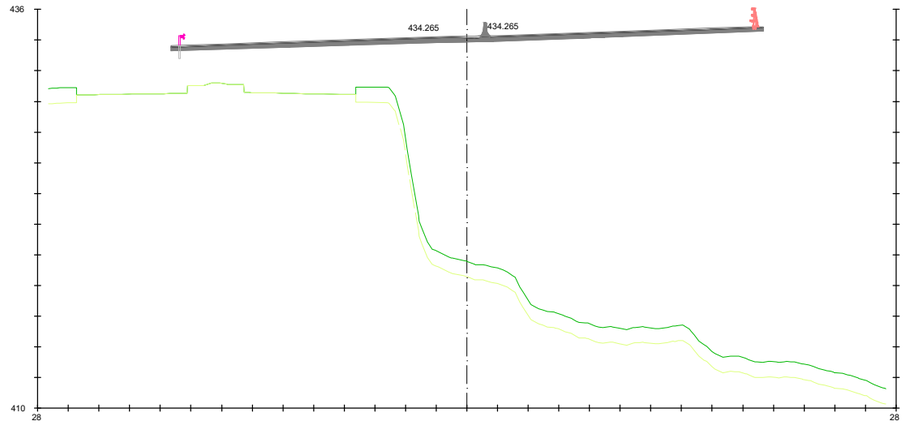
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 100 DE 360



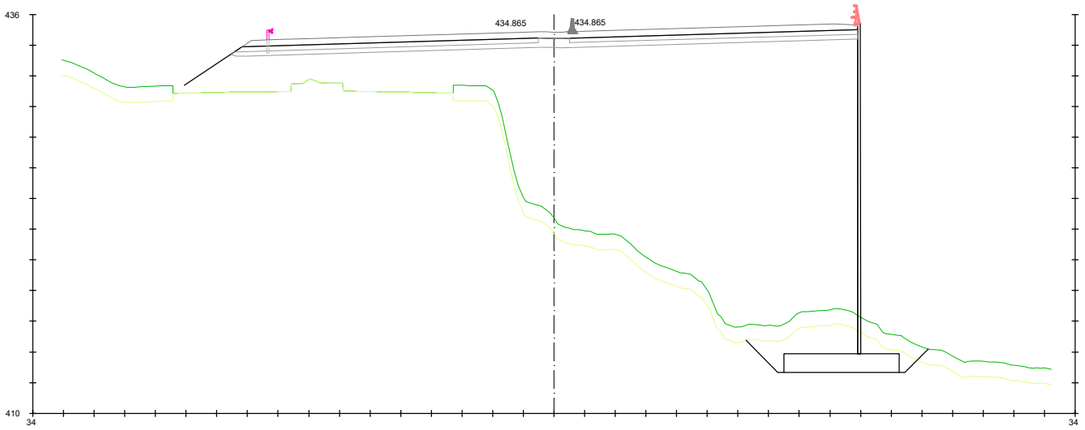
Pk=21+840

S. D TIERRA = 0.09 m2. S. TERRAPLEN = 350.50 m2. S. MUROS = 3.84 m2.
S. SUELO SEL 3 = 12.26 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 16.11 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.29 m2. S. EXC ZM TIERRA = 31.00 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. INADECUADO = 29.99 m2. S. RELL ZAP MURO = 25.97 m2.



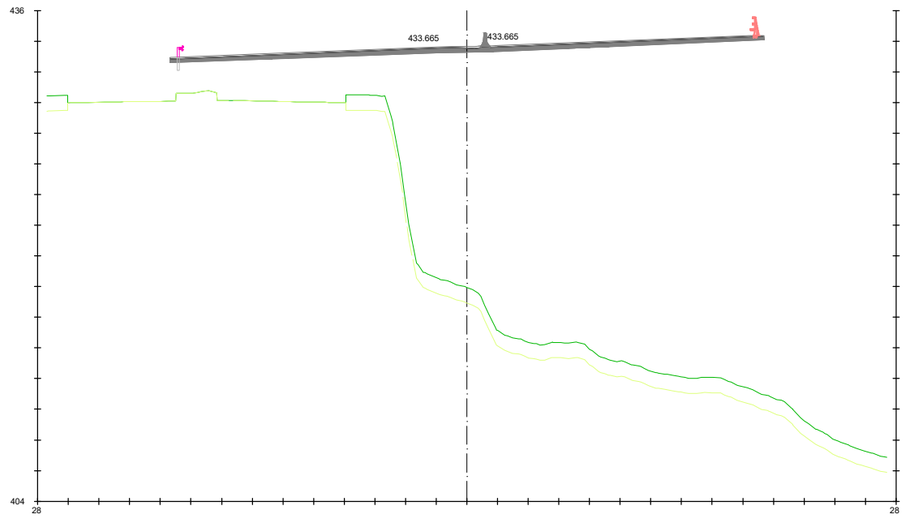
Pk=21+860

S. FIRME = 3.06 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=21+850

S. D TIERRA = 0.29 m2. S. TERRAPLEN = 406.98 m2. S. MUROS = 4.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 12.82 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 16.17 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.51 m2. S. EXC ZM TIERRA = 22.89 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. INADECUADO = 30.62 m2. S. RELL ZAP MURO = 17.94 m2.



Pk=21+870

S. FIRME = 3.08 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

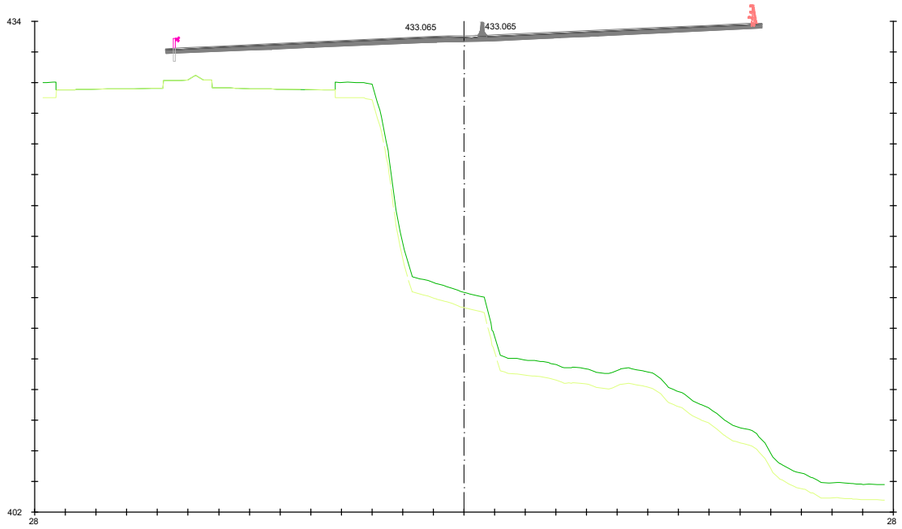
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

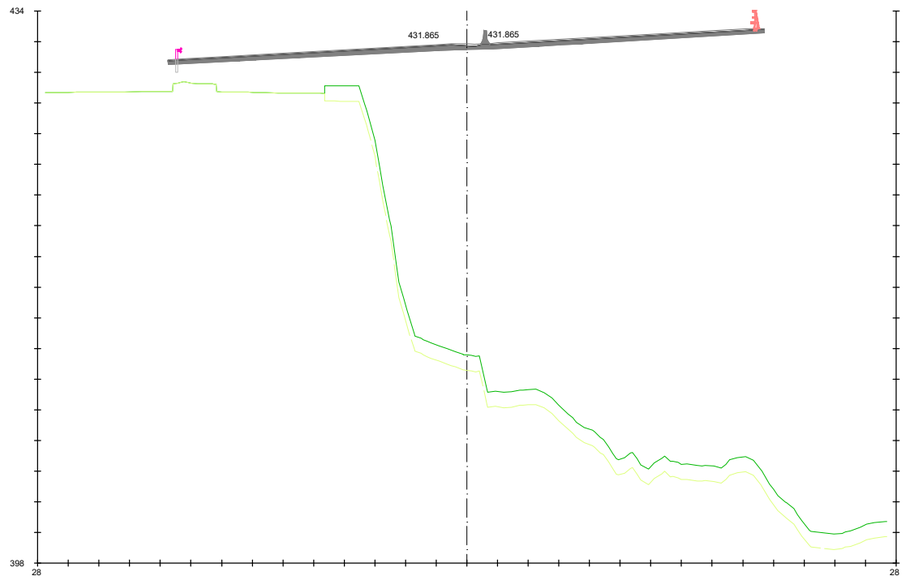
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 101 DE 360



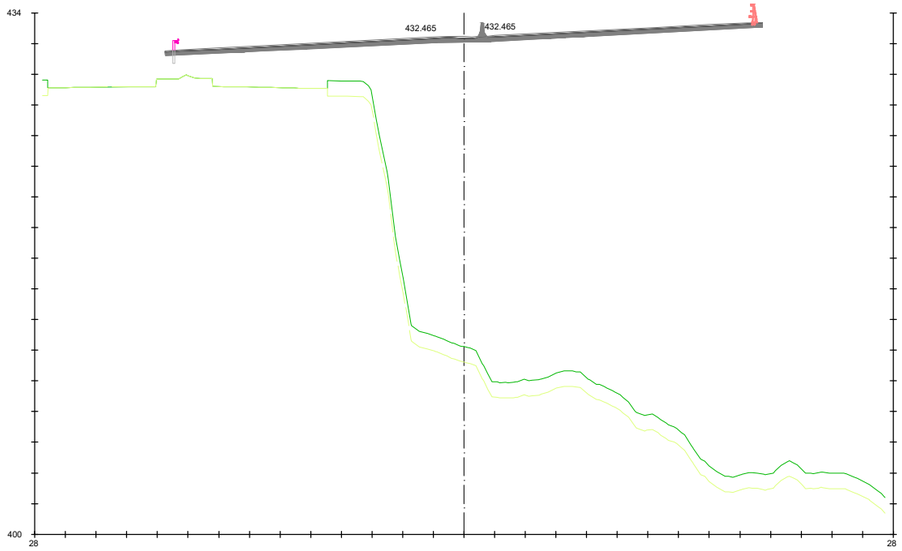
Pk=21+880

S. FIRME = 3.09 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



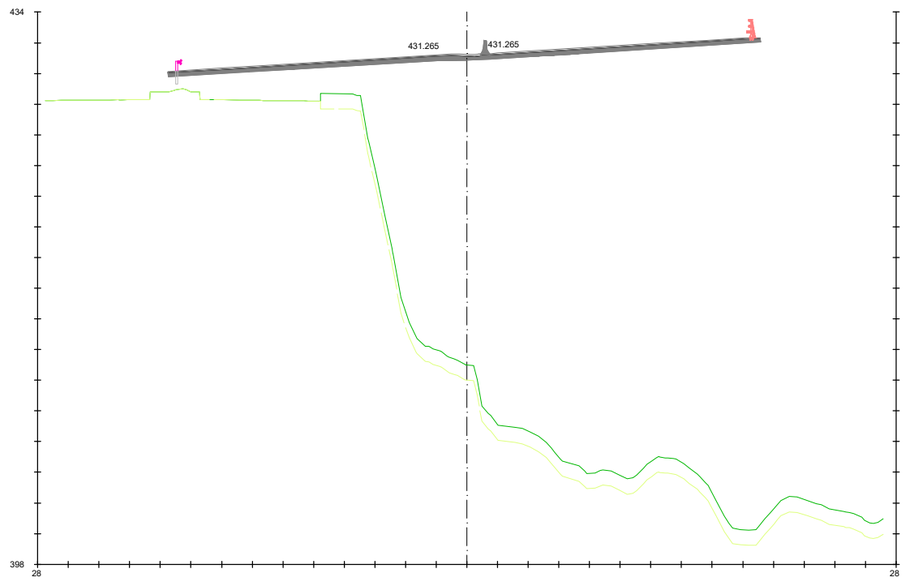
Pk=21+900

S. FIRME = 3.10 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=21+890

S. FIRME = 3.10 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=21+910

S. FIRME = 3.08 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

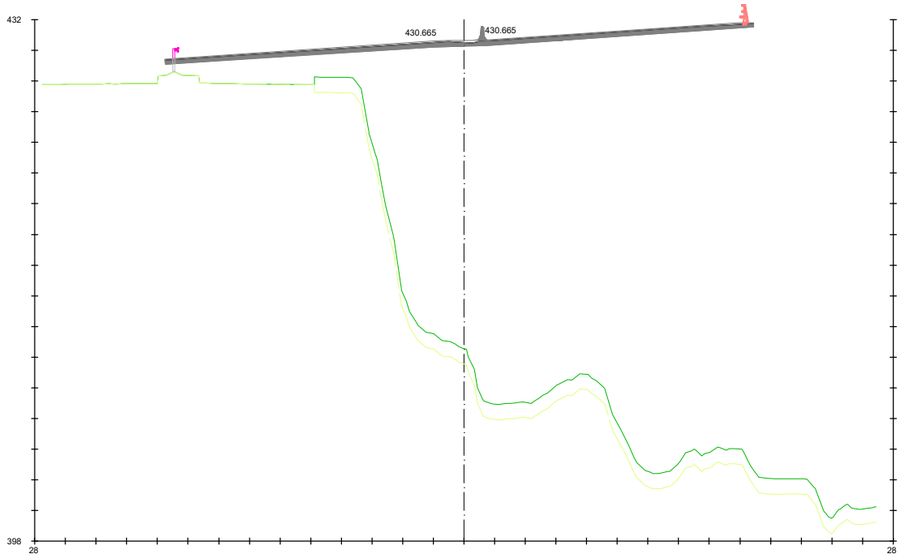
ESCALA(S): 1 / 200

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

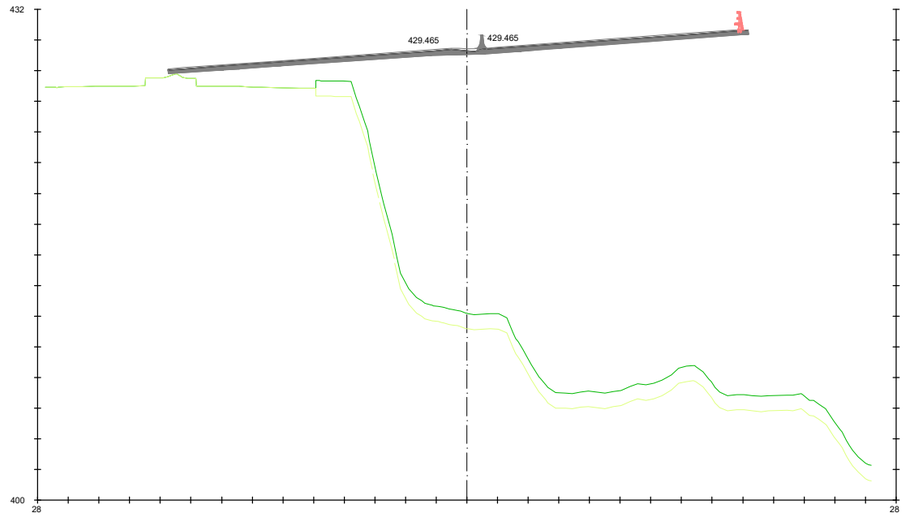
Nº PLANO: 6.1

HOJA 102 DE 360



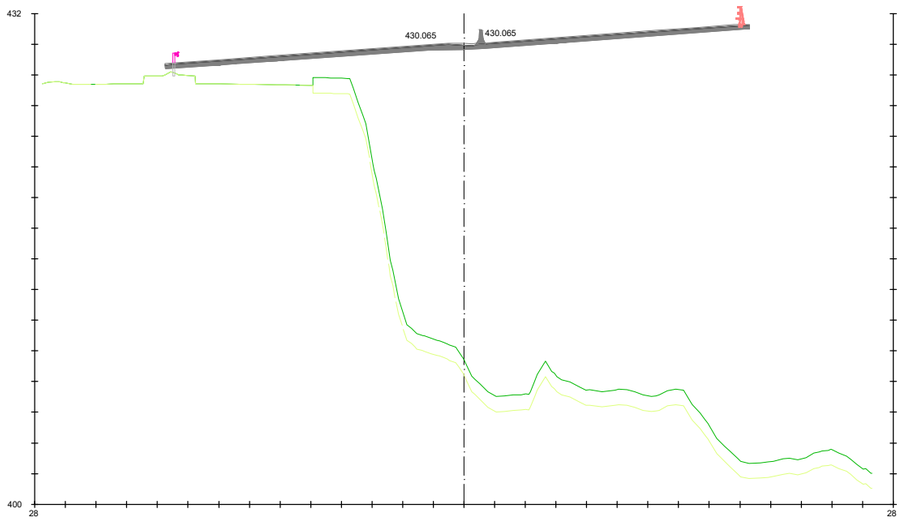
Pk=21+920

S. FIRME = 3.06 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



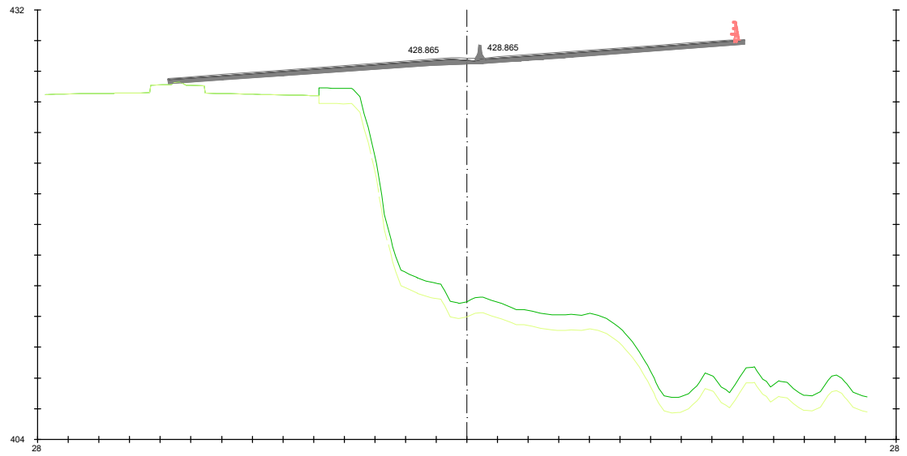
Pk=21+940

S. FIRME = 3.01 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=21+930

S. FIRME = 3.04 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=21+950

S. FIRME = 2.99 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

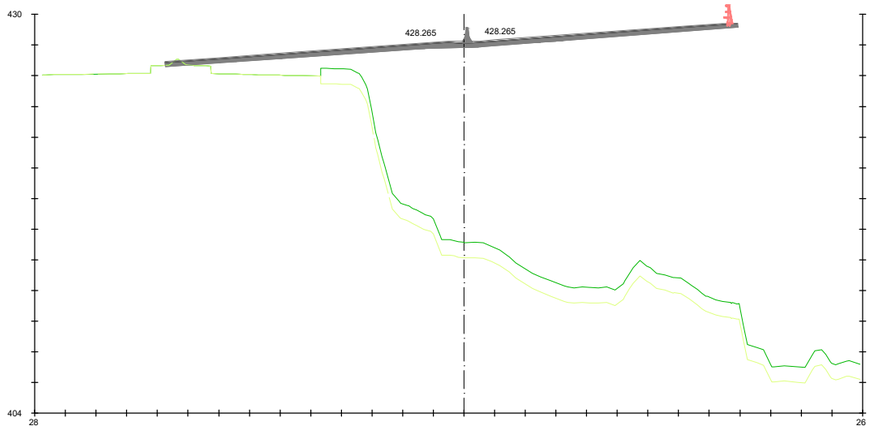
ESCALA(S): 1 / 200

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

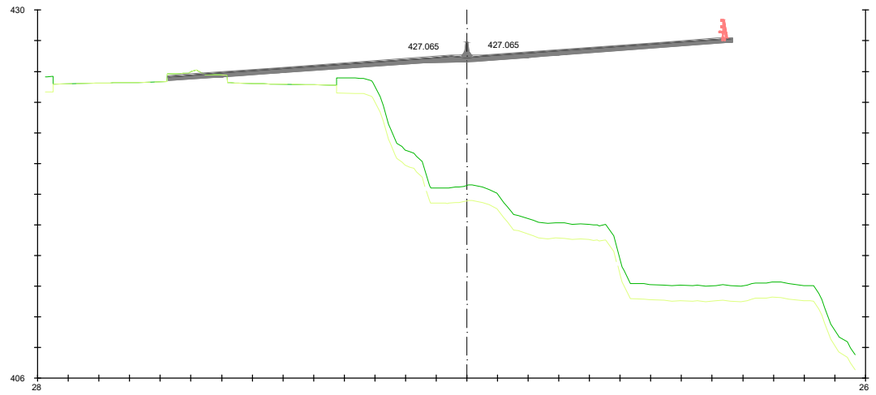
Nº PLANO: 6.1

HOJA 103 DE 360



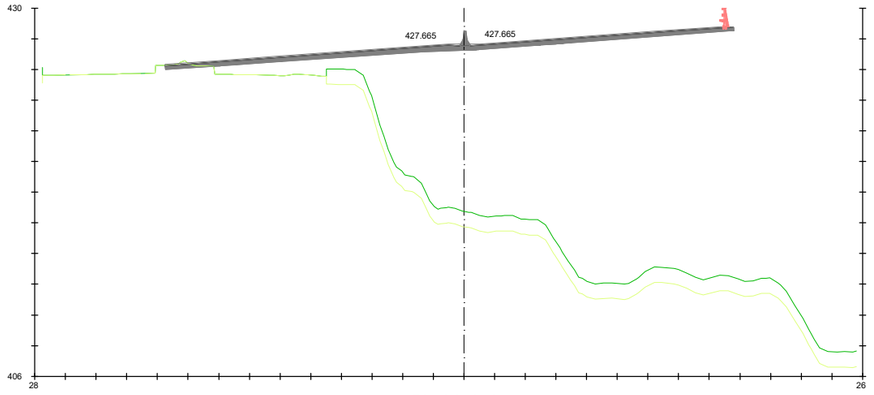
Pk=21+960

S. FIRME = 2.95 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



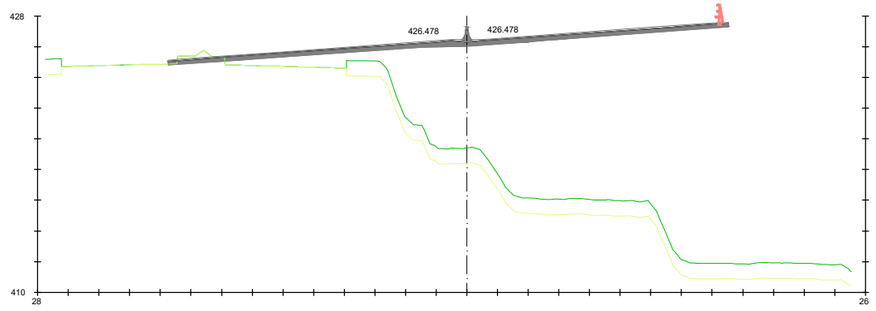
Pk=21+980

S. FIRME = 2.91 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=21+970

S. FIRME = 2.93 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=21+990

S. FIRME = 2.89 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

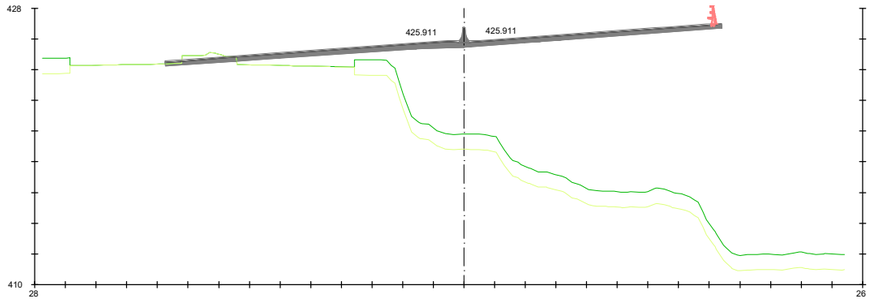
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

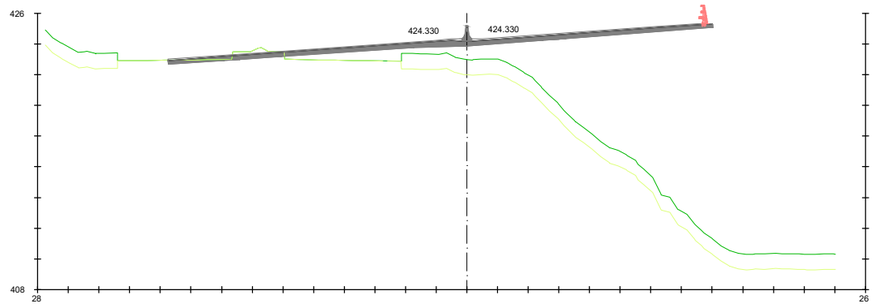
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 104 DE 360



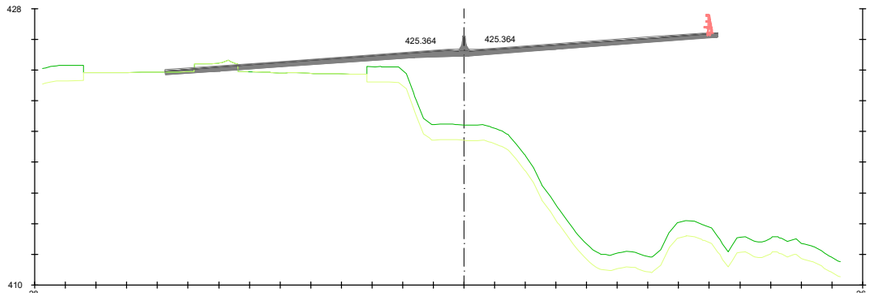
Pk=22+000

S. FIRME = 2.87 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



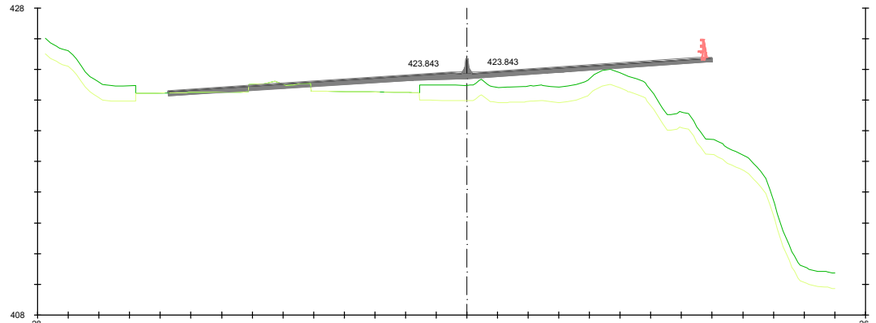
Pk=22+030

S. FIRME = 2.80 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



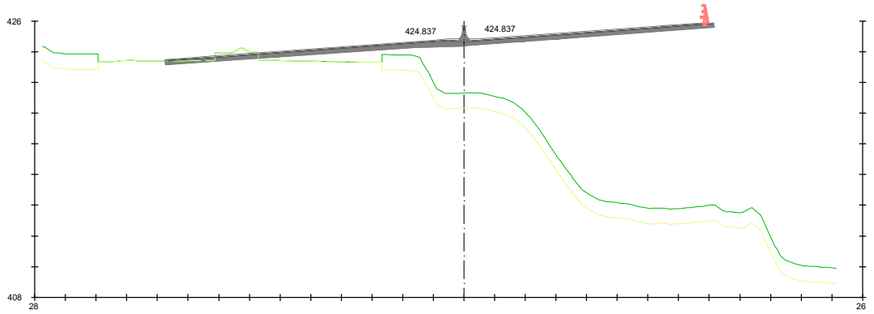
Pk=22+010

S. FIRME = 2.85 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



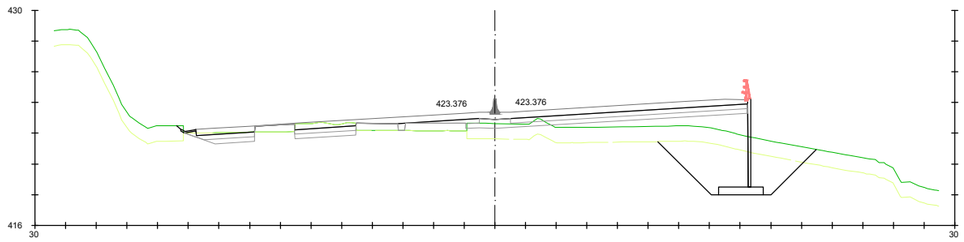
Pk=22+040

S. FIRME = 2.80 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=22+020

S. FIRME = 2.82 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=22+050

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 6.39 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.20 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.09 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 22.47 m2.
S. TERRAPLEN = 23.95 m2.
S. ZAPATA MUROS = 1.45 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 19.52 m2.
S. RELL ZAP MURO = 21.91 m2.
S. MUROS = 1.16 m2.
S. FRESADO = 0.35 m2.
S. DEMOLICION = 2.50 m2.
S. FIRME = 13.46 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

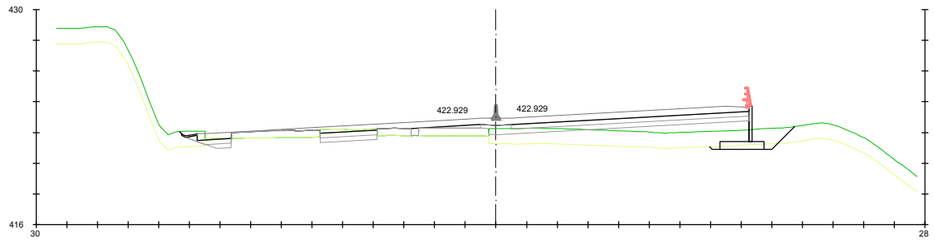
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

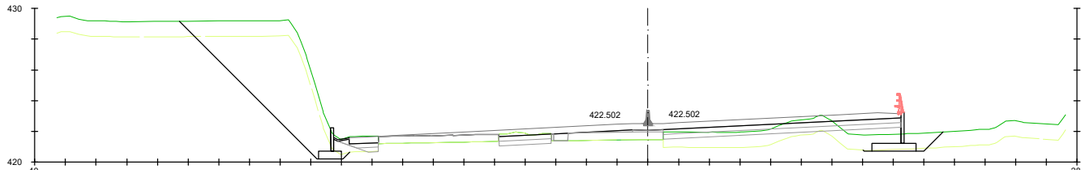
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 105 DE 360



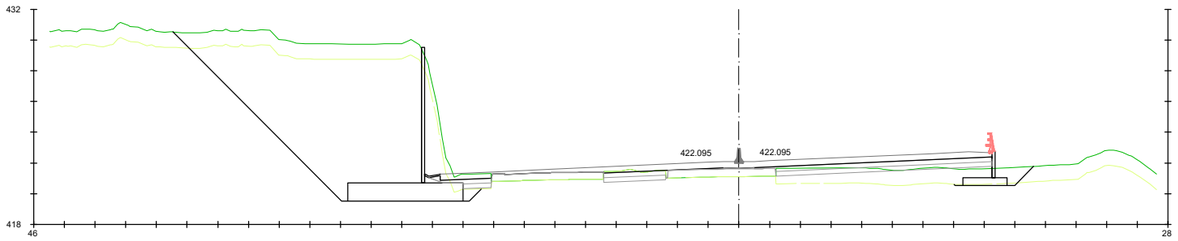
Pk=22+060

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 1.13 m2. | S. DEMOLICION = 1.11 m2.
S. D TIERRA = 3.81 m2. | S. INADECUADO = 20.75 m2. | S. RELL ZAP MURO = 2.45 m2. | S. FIRME = 12.64 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.18 m2. | S. TERRAPLEN = 19.80 m2. | S. MUROS = 0.46 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.24 m2. | S. ZAPATA MUROS = 1.45 m2. | S. FRESADO = 0.44 m2.



Pk=22+070

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 31.13 m2. | S. DEMOLICION = 0.47 m2.
S. D TIERRA = 2.48 m2. | S. INADECUADO = 30.17 m2. | S. RELL ZAP MURO = 41.22 m2. | S. FIRME = 12.56 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.23 m2. | S. TERRAPLEN = 11.79 m2. | S. MUROS = 0.70 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.09 m2. | S. ZAPATA MUROS = 2.19 m2. | S. FRESADO = 0.36 m2.



Pk=22+080

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 99.99 m2. | S. DEMOLICION = 0.09 m2.
S. D TIERRA = 10.07 m2. | S. INADECUADO = 36.55 m2. | S. RELL ZAP MURO = 108.47 m2. | S. FIRME = 13.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.11 m2. | S. TERRAPLEN = 11.00 m2. | S. MUROS = 2.20 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.76 m2. | S. ZAPATA MUROS = 10.46 m2. | S. FRESADO = 0.29 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

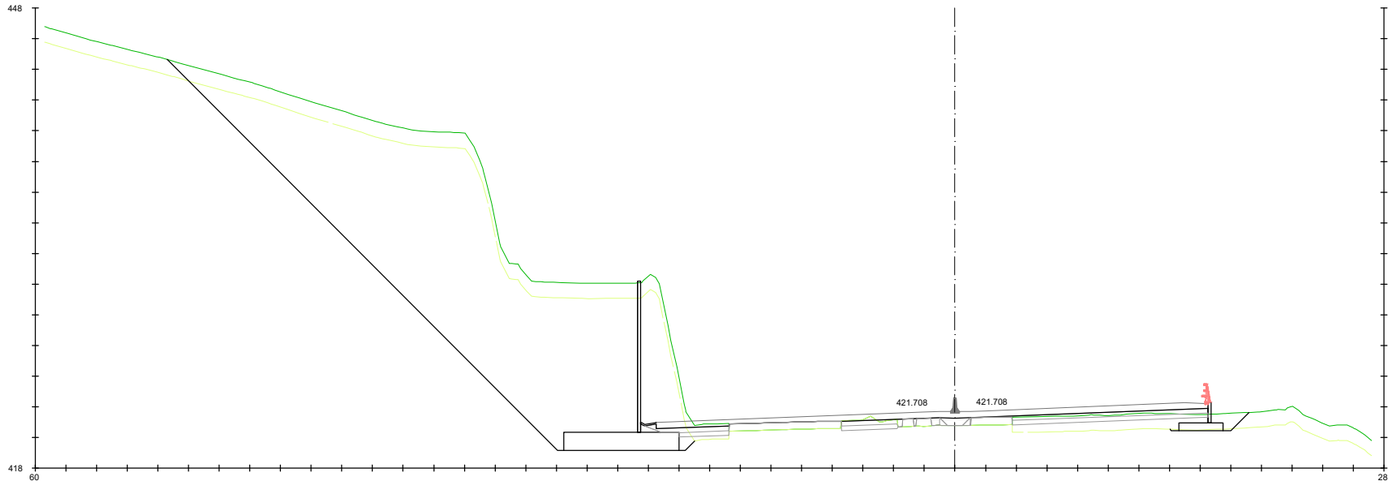
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Tronco

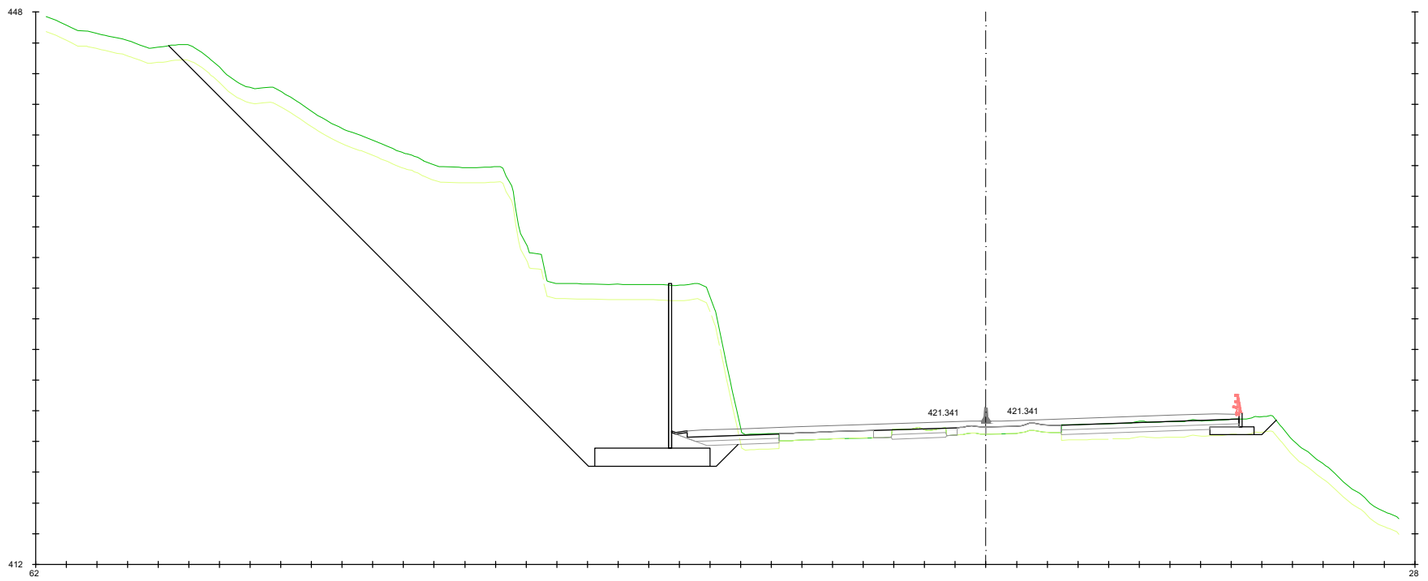
Nº PLANO: 6.1

HOJA 106 DE 360



Pk=22+090

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.	S. SUELO SEL 1 = 0.73 m2.	S. EXC.ZM TIERRA = 233.15 m2.	S. DEMOLICION = 1.56 m2.
S. D TIERRA = 22.84 m2.	S. INADECUADO = 50.86 m2.	S. RELL.ZAP MURO = 255.59 m2.	S. FIRME = 14.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.17 m2.	S. TERRAPLEN = 7.30 m2.	S. MUROS = 2.33 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.04 m2.	S. ZAPATA MUROS = 10.46 m2.	S. FRESADO = 0.23 m2.	



Pk=22+100

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.	S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 232.38 m2.	S. DEMOLICION = 0.98 m2.
S. D TIERRA = 36.03 m2.	S. INADECUADO = 53.09 m2.	S. RELL ZAP MURO = 257.06 m2.	S. FIRME = 14.13 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.82 m2.	S. TERRAPLEN = 4.81 m2.	S. MUROS = 2.43 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.37 m2.	S. ZAPATA MUROS = 10.46 m2.	S. FRESADO = 0.41 m2.	

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

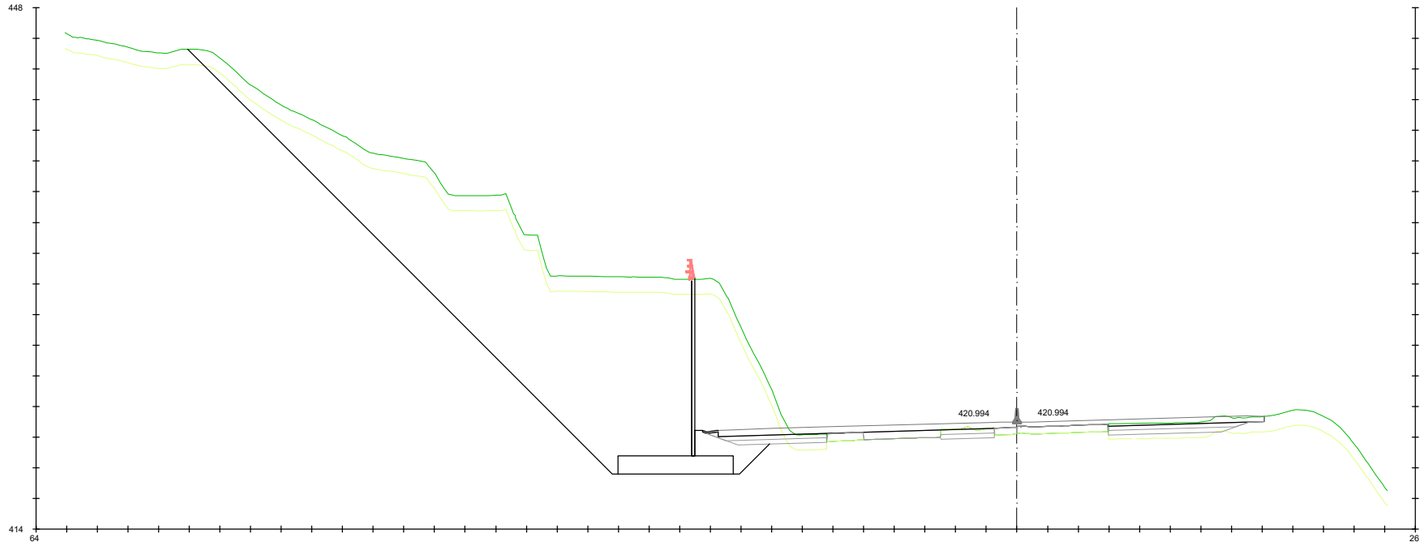
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200

DIN-A1 ORIGINAL

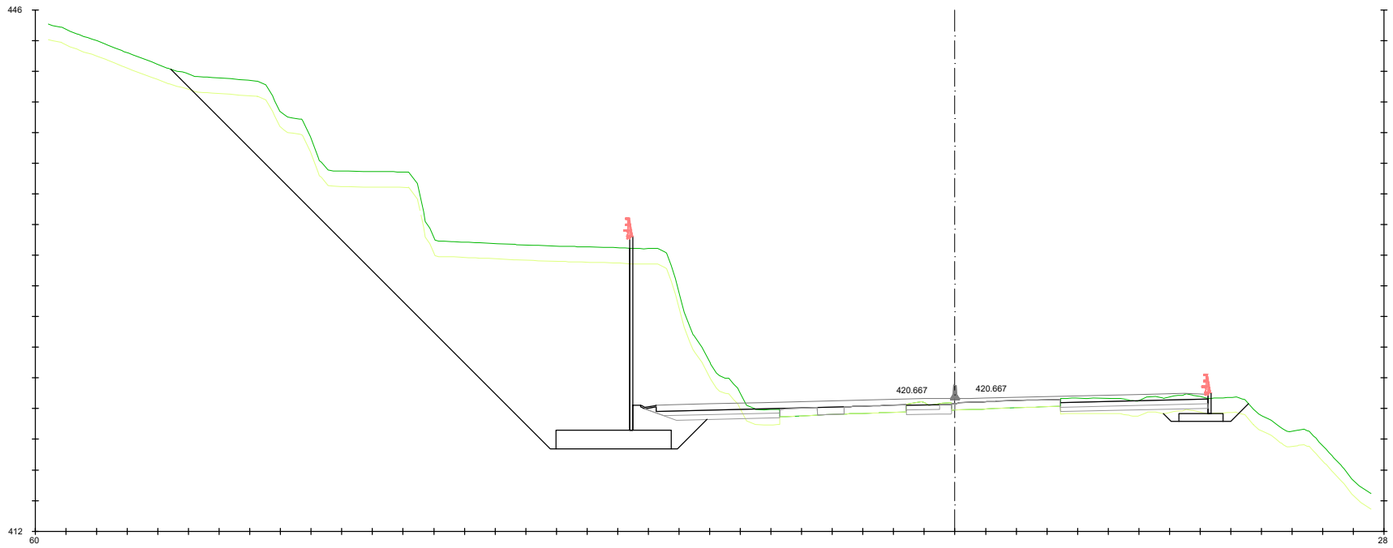
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=22+110

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 220.24 m2. | S. DEMOLICION = 2.55 m2.
S. D TIERRA = 40.68 m2. | S. INADECUADO = 51.38 m2. | S. RELL ZAP MURO = 243.60 m2. | S. FIRME = 13.82 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.26 m2. | S. TERRAPLEN = 4.38 m2. | S. MUROS = 2.44 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.42 m2. | S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. | S. FRESADO = 0.24 m2.



Pk=22+120

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 203.18 m2. | S. DEMOLICION = 0.92 m2.
S. D TIERRA = 44.97 m2. | S. INADECUADO = 51.03 m2. | S. RELL ZAP MURO = 224.14 m2. | S. FIRME = 13.29 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.16 m2. | S. TERRAPLEN = 2.85 m2. | S. MUROS = 2.92 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.98 m2. | S. ZAPATA MUROS = 10.46 m2. | S. FRESADO = 0.37 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

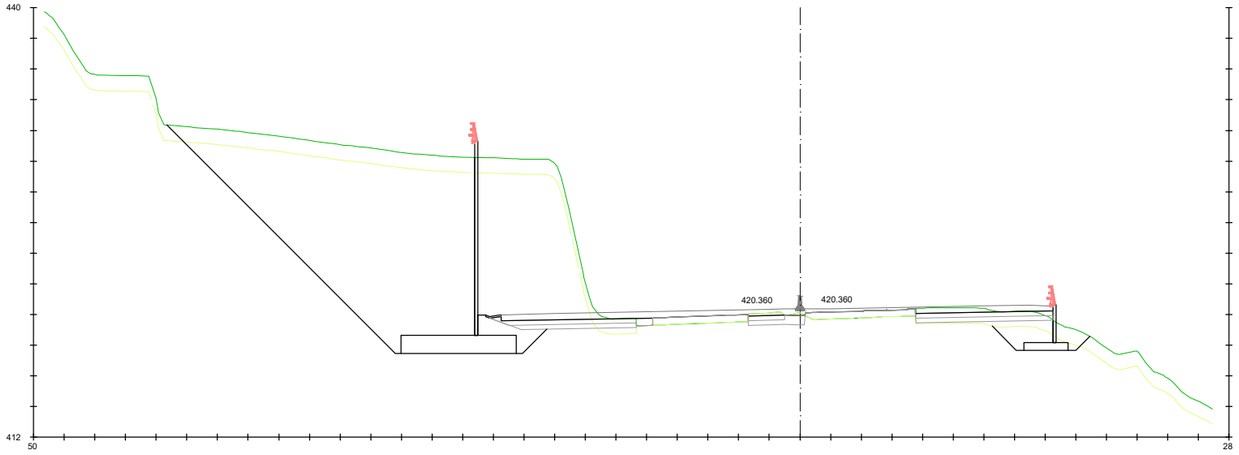
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

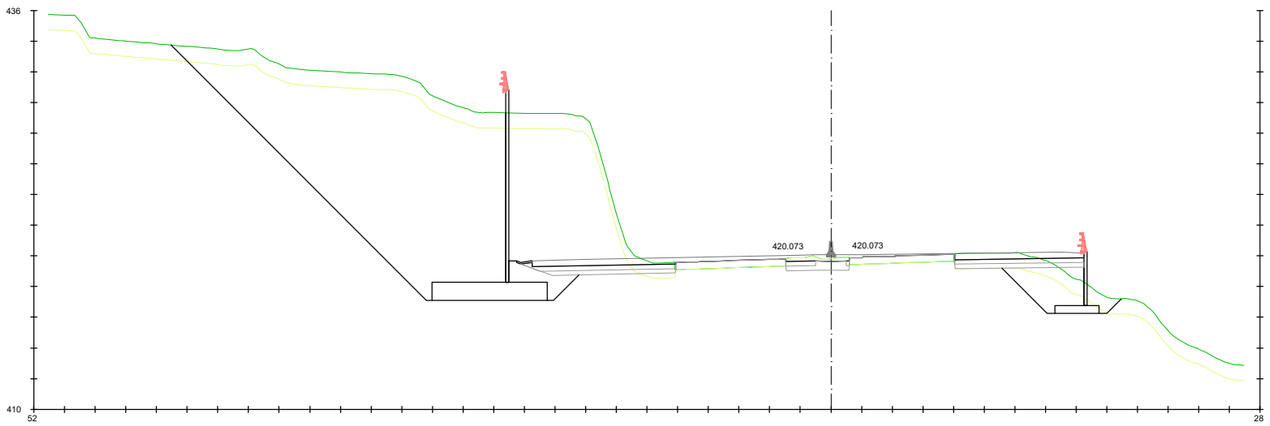
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 108 DE 360



Pk=22+130

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.	S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 159.84 m2.	S. DEMOLICION = 0.59 m2.
S. D TIERRA = 67.52 m2.	S. INADECUADO = 41.10 m2.	S. RELL ZAP MURO = 170.80 m2.	S. FIRME = 12.65 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.57 m2.	S. TERRAPLEN = 3.27 m2.	S. MUROS = 3.15 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.65 m2.	S. ZAPATA MUROS = 10.46 m2.	S. FRESADO = 0.56 m2.	



Pk=22+140

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.	S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 179.01 m2.	S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 66.42 m2.	S. INADECUADO = 42.73 m2.	S. RELL ZAP MURO = 191.60 m2.	S. FIRME = 11.67 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.90 m2.	S. TERRAPLEN = 4.24 m2.	S. MUROS = 3.33 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.08 m2.	S. ZAPATA MUROS = 10.46 m2.	S. FRESADO = 0.55 m2.	

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

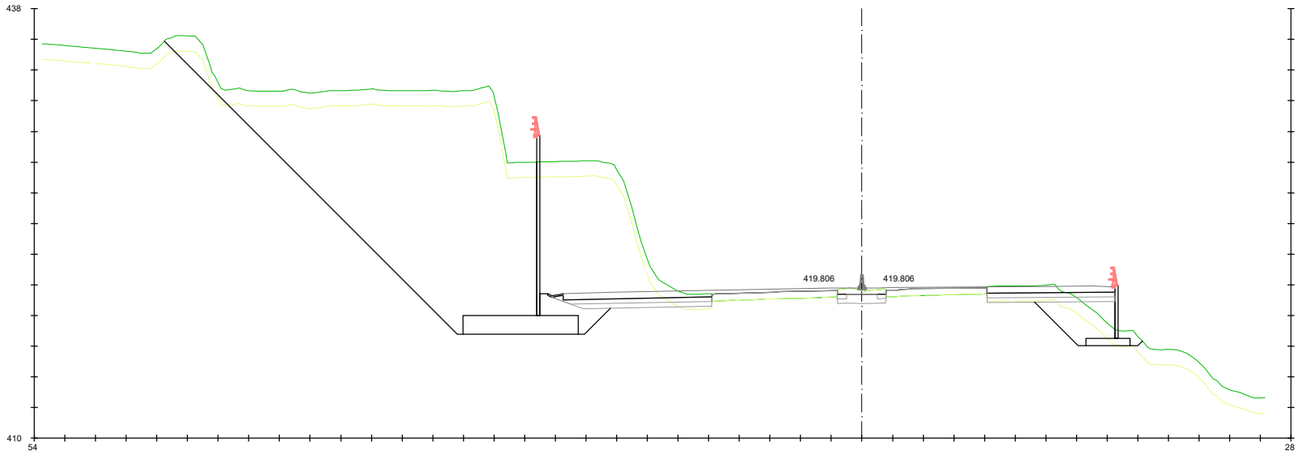
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

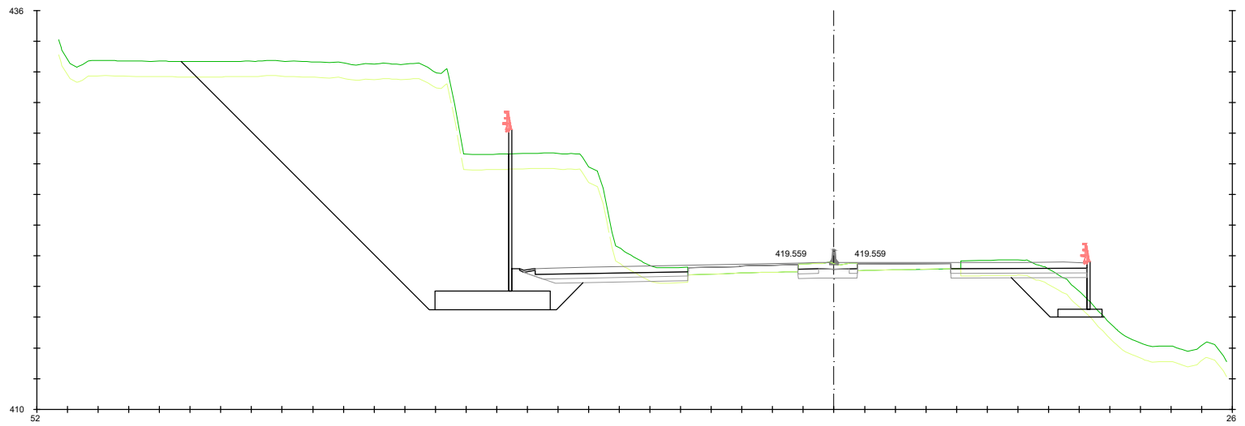
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 109 DE 360



Pk=22+150

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.	S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 193.06 m2.	S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 58.66 m2.	S. INADECUADO = 45.03 m2.	S. RELL ZAP MURO = 207.88 m2.	S. FIRME = 10.67 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.68 m2.	S. TERRAPLEN = 5.17 m2.	S. MUROS = 3.15 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.86 m2.	S. ZAPATA MUROS = 10.46 m2.	S. FRESADO = 0.87 m2.	



Pk=22+160

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.	S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 185.01 m2.	S. DEMOLICION = 0.36 m2.
S. D TIERRA = 51.93 m2.	S. INADECUADO = 40.95 m2.	S. RELL ZAP MURO = 195.93 m2.	S. FIRME = 10.58 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.14 m2.	S. TERRAPLEN = 3.69 m2.	S. MUROS = 2.83 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.31 m2.	S. ZAPATA MUROS = 10.46 m2.	S. FRESADO = 1.02 m2.	

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

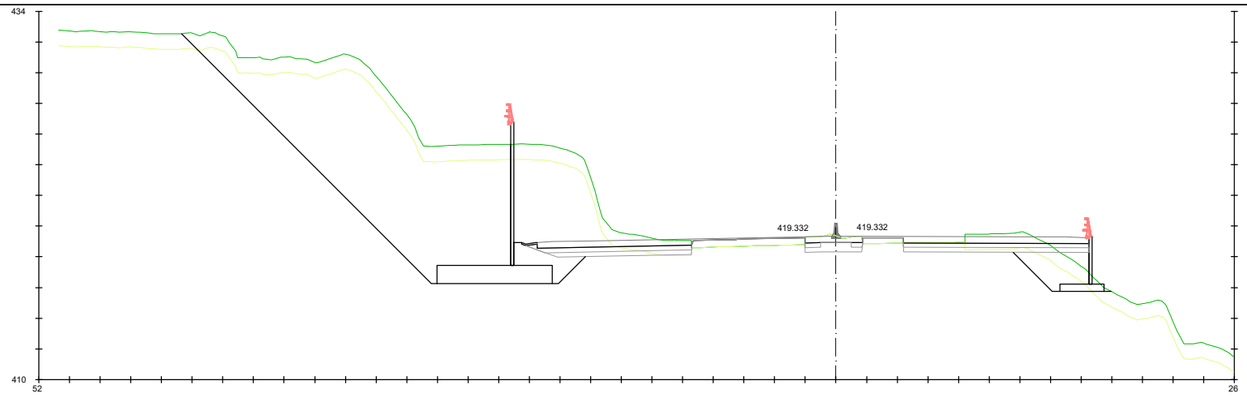
ESCALA(S): 1 / 200

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

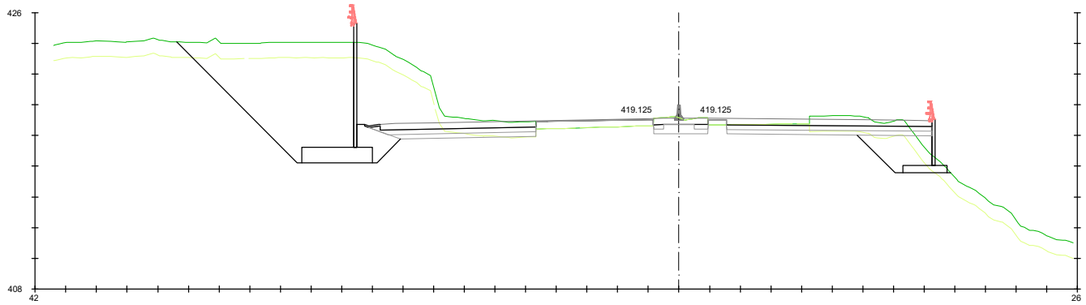
Nº PLANO: 6.1

HOJA 110 DE 360



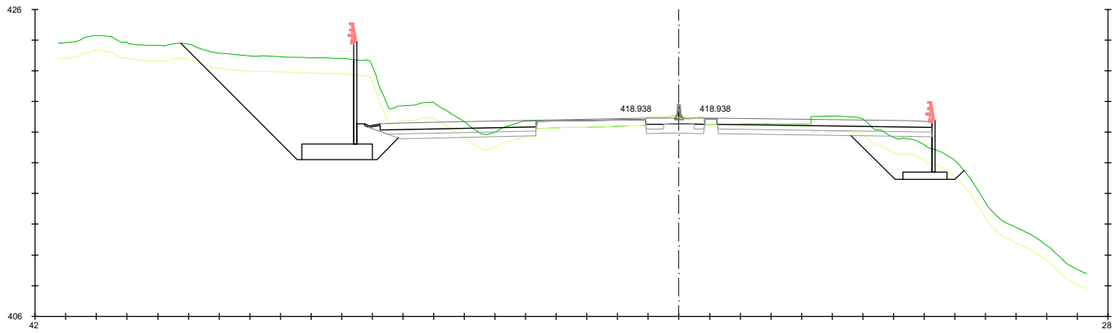
Pk=22+170

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. | S. EXC.ZM TIERRA = 138.42 m2. | S. DEMOLICION = 2.03 m2.
S. D TIERRA = 41.28 m2. | S. INADECUADO = 41.10 m2. | S. RELL.ZAP.MURO = 149.46 m2. | S. FIRME = 11.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.10 m2. | S. TERRAPLEN = 3.85 m2. | S. MUROS = 2.57 m2. | S. BARR.NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.27 m2. | S. ZAPATA MUROS = 10.46 m2. | S. FRESADO = 0.70 m2.



Pk=22+180

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. INADECUADO = 31.12 m2. | S. RELL ZAP MURO = 65.50 m2. | S. FIRME = 11.64 m2.
S. D TIERRA = 31.26 m2. | S. TERRAPLEN = 2.43 m2. | S. MUROS = 2.29 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.45 m2. | S. ZAPATA MUROS = 6.06 m2. | S. FRESADO = 0.69 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.63 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 59.96 m2. | S. DEMOLICION = 2.74 m2.



Pk=22+190

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 49.21 m2. | S. DEMOLICION = 3.09 m2.
S. D TIERRA = 19.65 m2. | S. INADECUADO = 32.29 m2. | S. RELL ZAP MURO = 55.46 m2. | S. FIRME = 11.92 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.71 m2. | S. TERRAPLEN = 6.25 m2. | S. MUROS = 2.07 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.88 m2. | S. ZAPATA MUROS = 6.06 m2. | S. FRESADO = 0.64 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

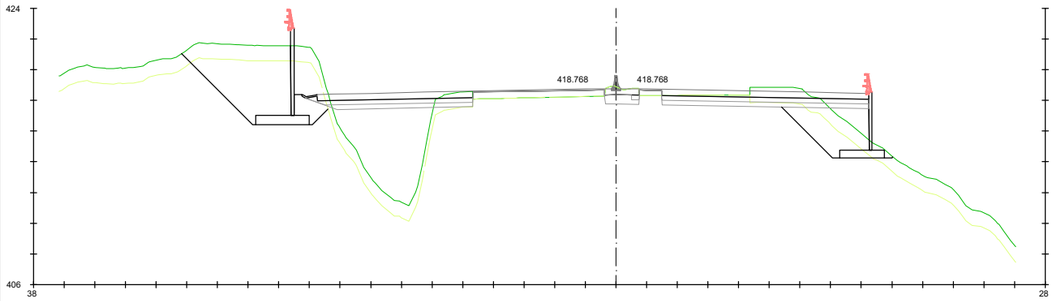
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

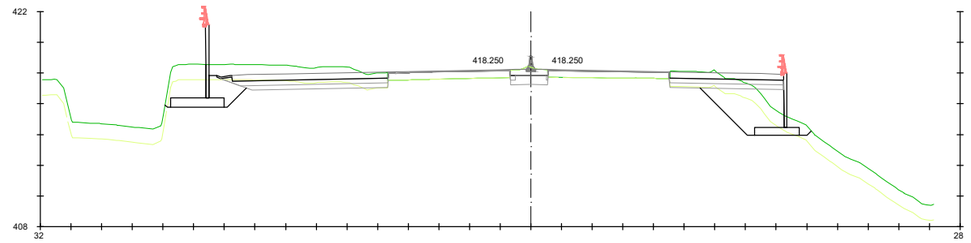
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 111 DE 360



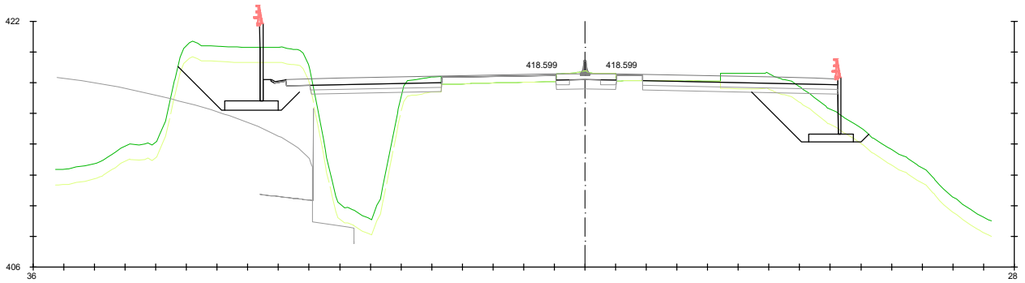
Pk=22+200

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 29.73 m2. S. DEMOLICION = 2.90 m2.
S. D TIERRA = 11.91 m2. S. INADECUADO = 27.46 m2. S. RELL ZAP MURO = 33.94 m2. S. FIRME = 11.24 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.00 m2. S. TERRAPLEN = 38.94 m2. S. MUROS = 1.95 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.35 m2. S. ZAPATA MUROS = 3.55 m2. S. FRESADO = 0.88 m2.



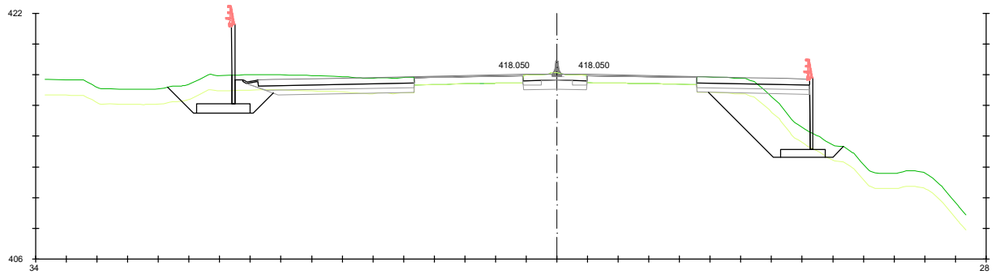
Pk=22+230

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 14.70 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 6.88 m2. S. INADECUADO = 23.34 m2. S. RELL ZAP MURO = 15.04 m2. S. FIRME = 9.30 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.35 m2. S. TERRAPLEN = 4.94 m2. S. MUROS = 1.71 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.52 m2. S. ZAPATA MUROS = 3.55 m2. S. FRESADO = 1.01 m2.



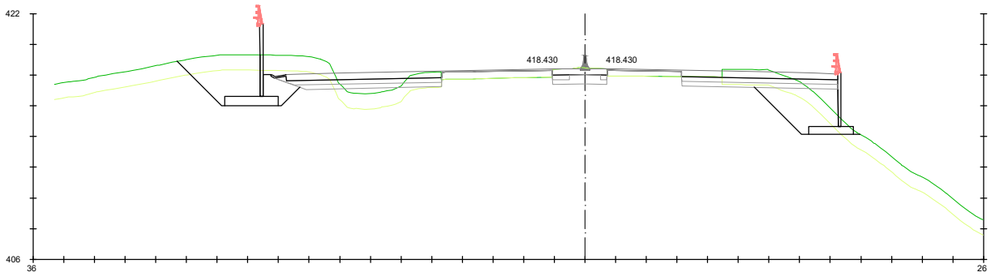
Pk=22+210

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 25.73 m2. S. DEMOLICION = 2.56 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 12.33 m2. S. INADECUADO = 26.48 m2. S. RELL ZAP MURO = 28.93 m2. S. MAT TRANS OF = 9.71 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.15 m2. S. TERRAPLEN = 41.95 m2. S. MUROS = 1.80 m2. S. FIRME = 11.53 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.97 m2. S. ZAPATA MUROS = 3.55 m2. S. FRESADO = 0.71 m2. S. EXCAVA OF = 21.91 m2.



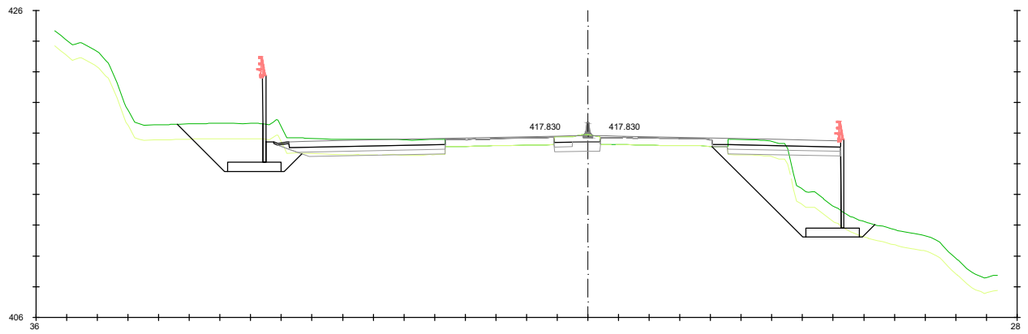
Pk=22+240

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 18.67 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 5.44 m2. S. INADECUADO = 24.69 m2. S. RELL ZAP MURO = 20.36 m2. S. FIRME = 9.80 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.83 m2. S. TERRAPLEN = 7.96 m2. S. MUROS = 2.02 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.01 m2. S. ZAPATA MUROS = 3.56 m2. S. FRESADO = 0.53 m2.



Pk=22+220

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 18.91 m2. S. DEMOLICION = 1.35 m2.
S. D TIERRA = 9.58 m2. S. INADECUADO = 24.57 m2. S. RELL ZAP MURO = 20.85 m2. S. FIRME = 10.56 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.49 m2. S. TERRAPLEN = 9.89 m2. S. MUROS = 1.70 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.66 m2. S. ZAPATA MUROS = 3.55 m2. S. FRESADO = 0.93 m2.



Pk=22+250

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. EXC ZM TIERRA = 26.92 m2. S. DEMOLICION = 0.53 m2.
S. D TIERRA = 4.24 m2. S. INADECUADO = 26.18 m2. S. RELL ZAP MURO = 29.42 m2. S. FIRME = 9.93 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.45 m2. S. TERRAPLEN = 12.46 m2. S. MUROS = 2.34 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.88 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.21 m2. S. FRESADO = 0.54 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

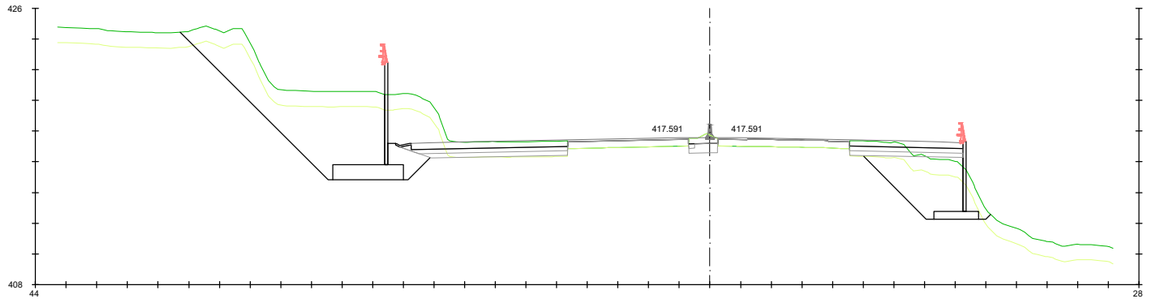
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

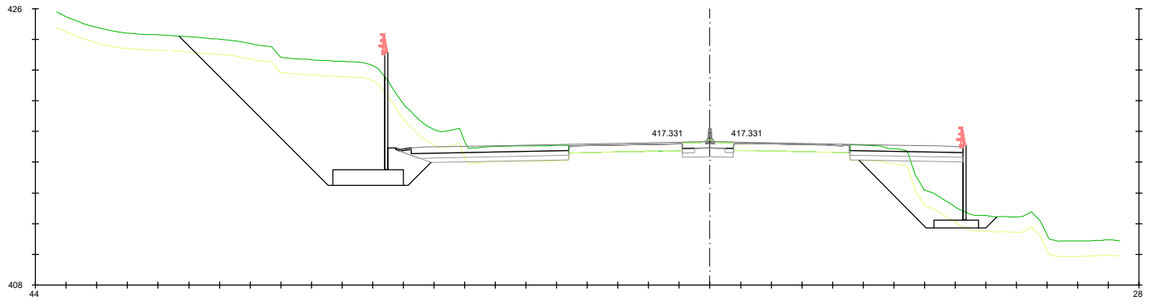
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 112 DE 360



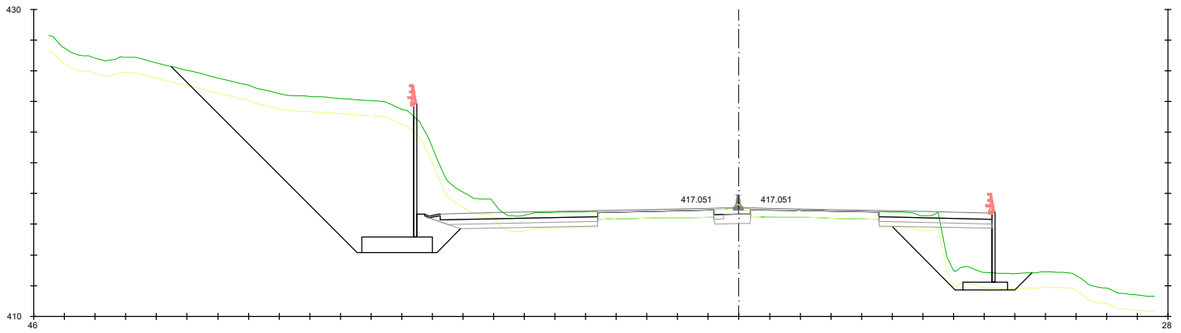
Pk=22+260

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 57.96 m2. | S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. D TIERRA = 12.00 m2. | S. INADECUADO = 33.73 m2. | S. RELL ZAP MURO = 66.14 m2. | S. FIRME = 9.51 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.02 m2. | S. TERRAPLEN = 4.48 m2. | S. MUROS = 2.31 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.50 m2. | S. ZAPATA MUROS = 6.06 m2. | S. FRESADO = 0.74 m2.



Pk=22+270

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 69.96 m2. | S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 12.28 m2. | S. INADECUADO = 33.80 m2. | S. RELL ZAP MURO = 78.38 m2. | S. FIRME = 9.93 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.62 m2. | S. TERRAPLEN = 11.45 m2. | S. MUROS = 2.58 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.80 m2. | S. ZAPATA MUROS = 6.06 m2. | S. FRESADO = 0.66 m2.



Pk=22+280

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 88.90 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 14.88 m2. | S. INADECUADO = 36.64 m2. | S. RELL ZAP MURO = 100.40 m2. | S. FIRME = 9.80 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.26 m2. | S. TERRAPLEN = 12.24 m2. | S. MUROS = 2.75 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.58 m2. | S. ZAPATA MUROS = 6.06 m2. | S. FRESADO = 0.70 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

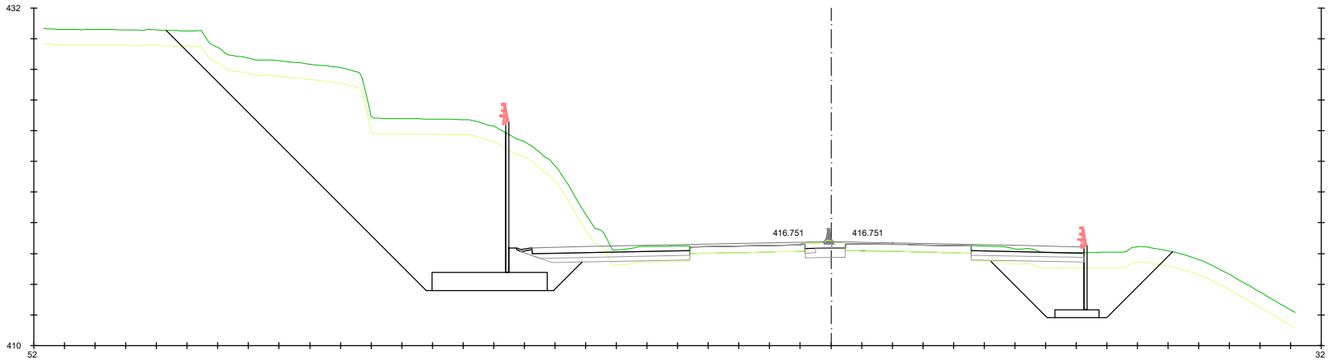
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

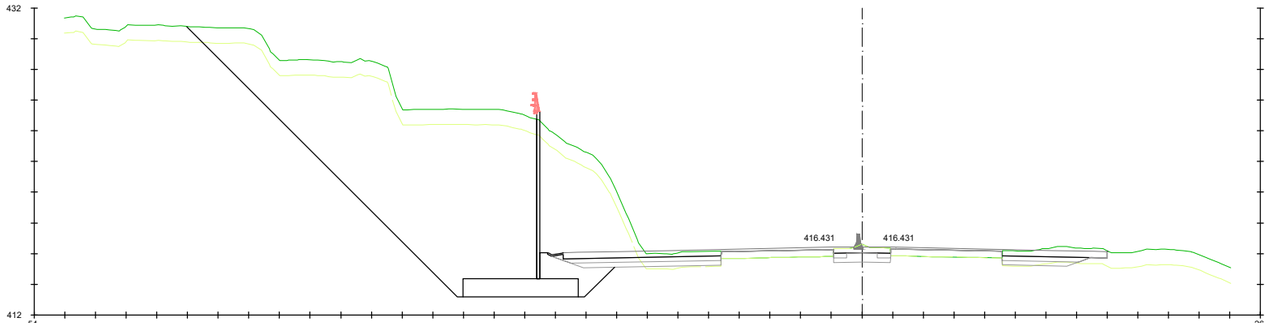
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



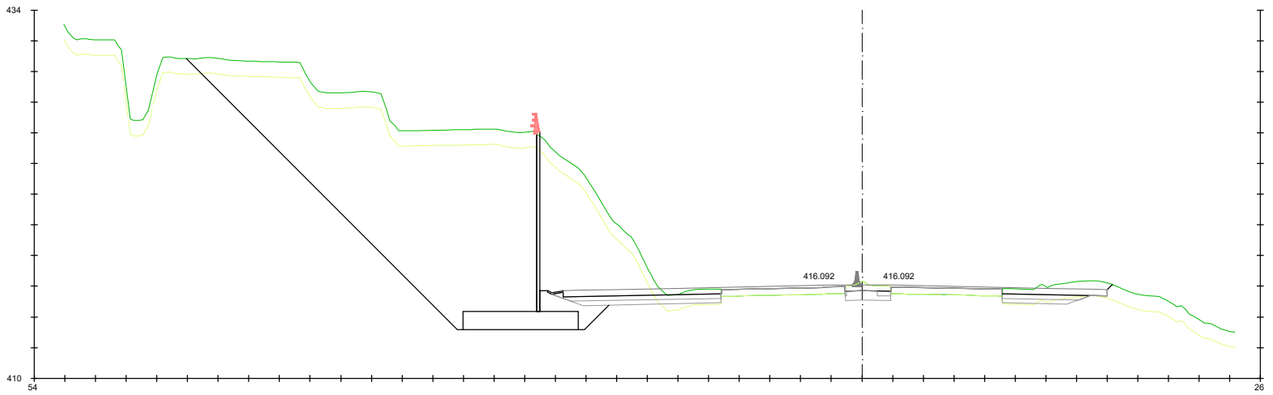
Pk=22+290

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC.ZM TIERRA = 168.73 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 32.23 m2. | S. INADECUADO = 46.38 m2. | S. RELL.ZAP.MURO = 185.10 m2. | S. FIRME = 10.27 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.39 m2. | S. TERRAPLEN = 2.39 m2. | S. MUROS = 2.89 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.61 m2. | S. ZAPATA MUROS = 10.46 m2. | S. FRESADO = 0.90 m2.



Pk=22+300

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 163.61 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 41.23 m2. | S. INADECUADO = 41.15 m2. | S. RELL ZAP MURO = 176.89 m2. | S. FIRME = 10.43 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.91 m2. | S. TERRAPLEN = 1.39 m2. | S. MUROS = 2.29 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.33 m2. | S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. | S. FRESADO = 0.83 m2.



Pk=22+310

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 175.21 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 48.84 m2. | S. INADECUADO = 41.29 m2. | S. RELL ZAP MURO = 188.55 m2. | S. FIRME = 10.18 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.69 m2. | S. TERRAPLEN = 1.05 m2. | S. MUROS = 2.46 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.11 m2. | S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. | S. FRESADO = 0.89 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

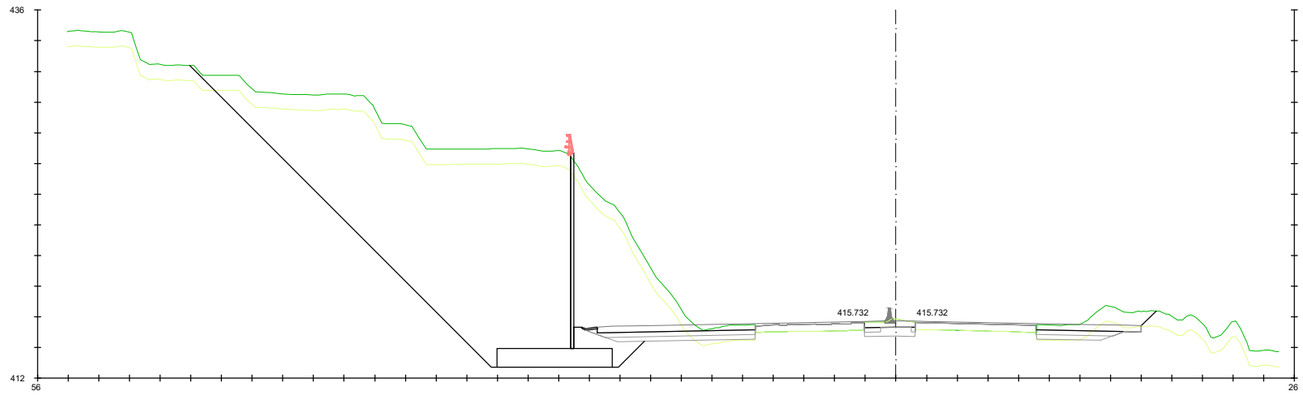
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

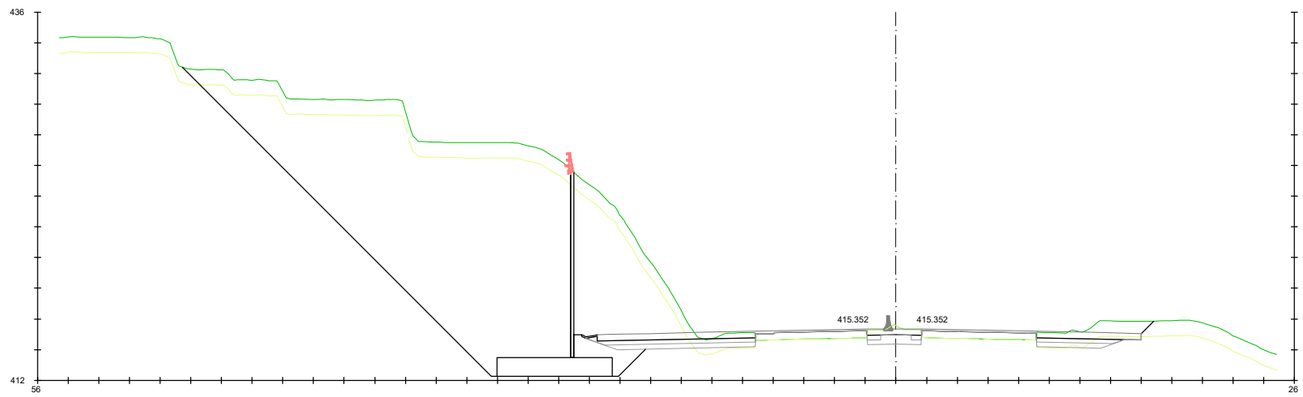
TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=22+320

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC.ZM TIERRA = 196.34 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 49.40 m2. | S. INADECUADO = 43.17 m2. | S. RELL ZAP MURO = 211.17 m2. | S. FIRME = 10.08 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.79 m2. | S. TERRAPLEN = 0.77 m2. | S. MUROS = 2.68 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.21 m2. | S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. | S. FRESADO = 0.76 m2.



Pk=22+330

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 216.03 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 53.18 m2. | S. INADECUADO = 43.89 m2. | S. RELL ZAP MURO = 231.72 m2. | S. FIRME = 10.07 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.86 m2. | S. TERRAPLEN = 0.88 m2. | S. MUROS = 2.55 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.28 m2. | S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. | S. FRESADO = 0.71 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

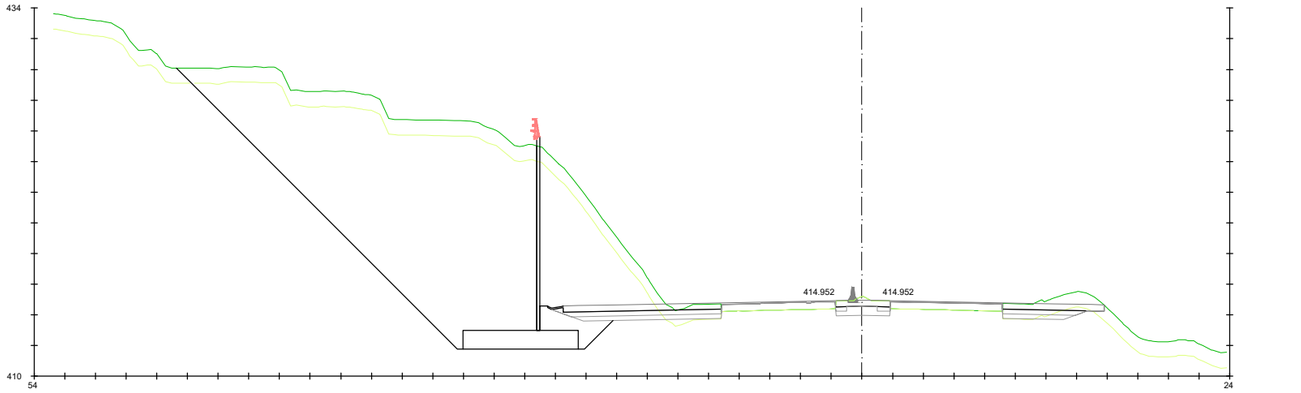
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

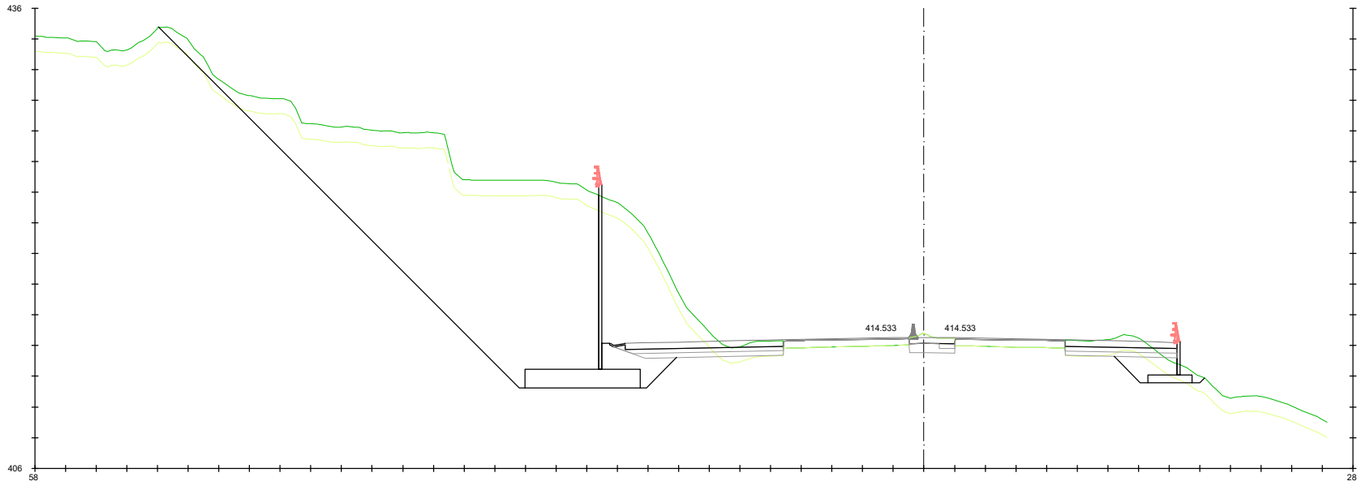
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 115 DE 360



Pk=22+340

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 51.28 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.80 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.21 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 41.63 m2.
S. TERRAPLEN = 0.88 m2.
S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 200.42 m2.
S. RELL ZAP MURO = 214.41 m2.
S. MUROS = 2.65 m2.
S. FRESADO = 0.55 m2.
S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. FIRME = 9.52 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=22+350

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 44.63 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.48 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.69 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 47.86 m2.
S. TERRAPLEN = 2.32 m2.
S. ZAPATA MUROS = 10.46 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 192.46 m2.
S. RELL ZAP MURO = 210.49 m2.
S. MUROS = 2.97 m2.
S. FRESADO = 0.72 m2.
S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. FIRME = 9.42 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

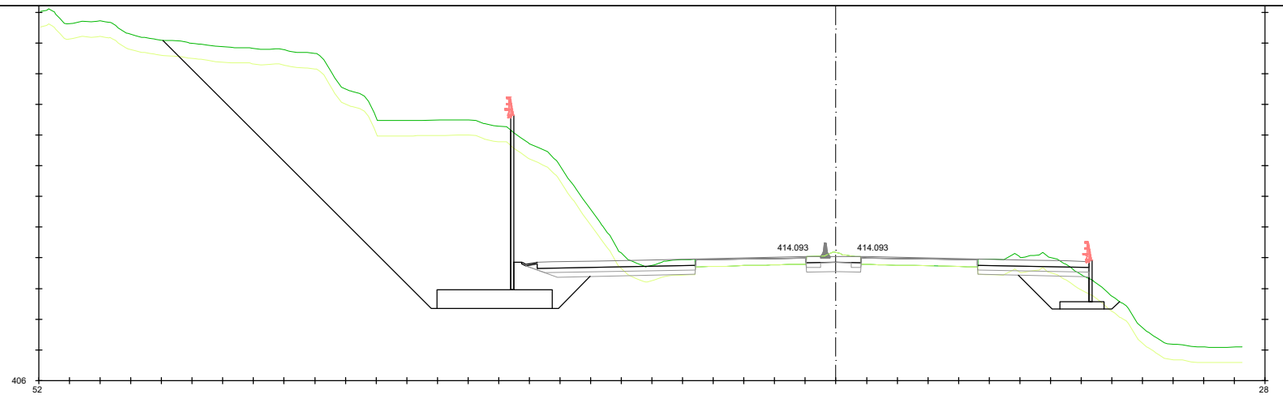
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

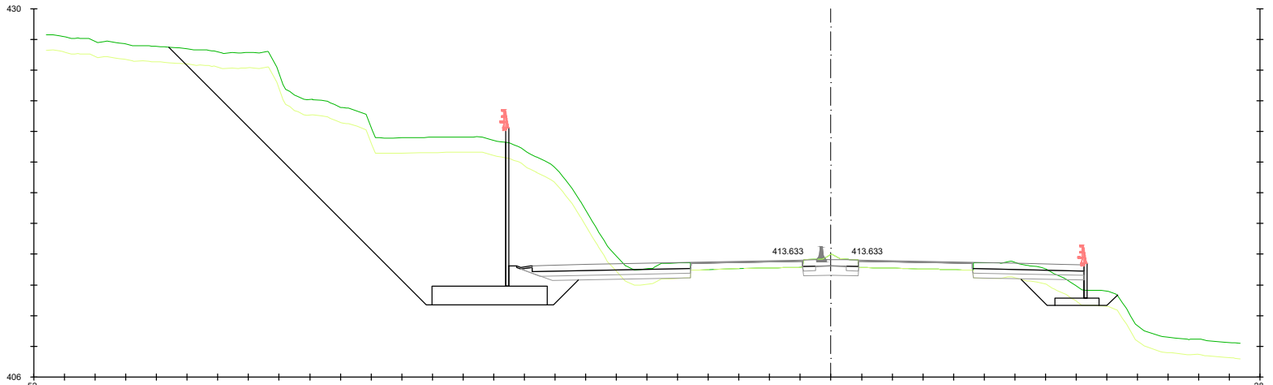
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 116 DE 360



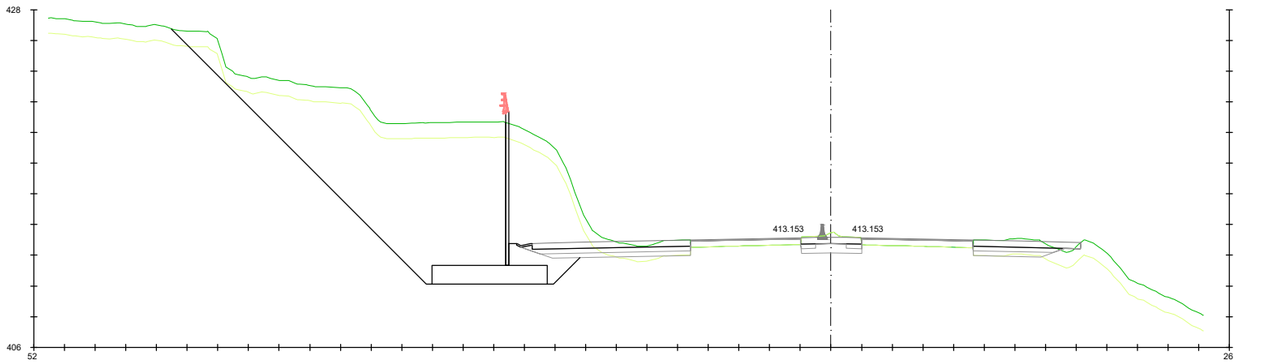
Pk=22+360

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC.ZM TIERRA = 175.98 m2. | S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 41.38 m2. | S. INADECUADO = 43.13 m2. | S. RELL ZAP MURO = 189.16 m2. | S. FIRME = 9.58 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.67 m2. | S. TERRAPLEN = 1.80 m2. | S. MUROS = 2.92 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.84 m2. | S. ZAPATA MUROS = 10.46 m2. | S. FRESADO = 0.92 m2.



Pk=22+370

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 141.54 m2. | S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 40.16 m2. | S. INADECUADO = 42.52 m2. | S. RELL ZAP MURO = 154.46 m2. | S. FIRME = 9.59 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.68 m2. | S. TERRAPLEN = 3.23 m2. | S. MUROS = 2.61 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.85 m2. | S. ZAPATA MUROS = 10.46 m2. | S. FRESADO = 1.20 m2.



Pk=22+380

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 122.87 m2. | S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 35.42 m2. | S. INADECUADO = 40.28 m2. | S. RELL ZAP MURO = 135.08 m2. | S. FIRME = 9.62 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.06 m2. | S. TERRAPLEN = 2.66 m2. | S. MUROS = 2.11 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.46 m2. | S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. | S. FRESADO = 1.60 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

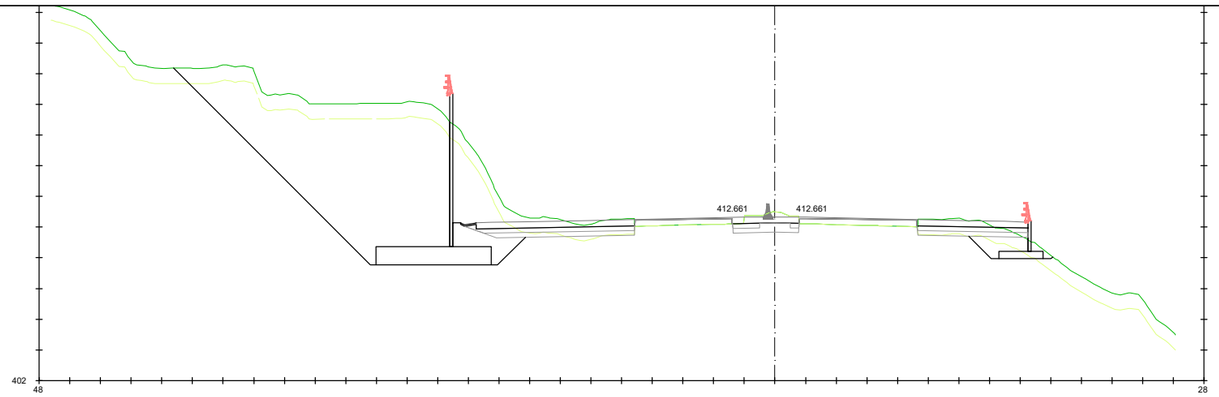
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

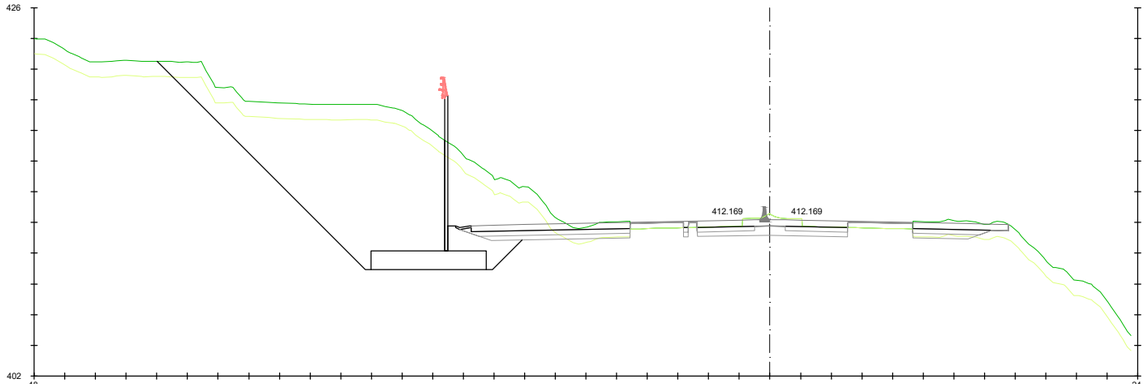
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 117 DE 360



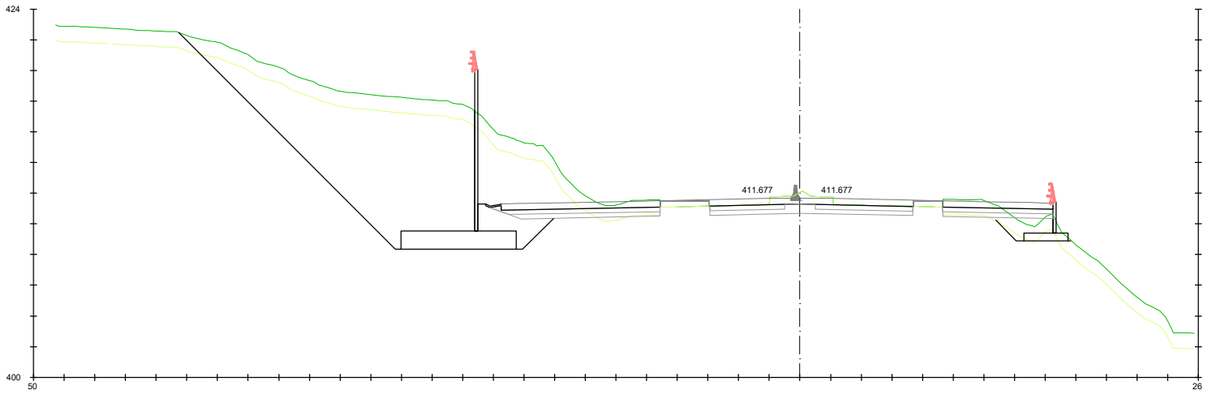
Pk=22+390

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 115.57 m2. | S. DEMOLICION = 0.41 m2.
S. D TIERRA = 19.98 m2. | S. INADECUADO = 37.89 m2. | S. RELL ZAP MURO = 123.68 m2. | S. FIRME = 9.82 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.88 m2. | S. TERRAPLEN = 2.05 m2. | S. MUROS = 2.49 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.06 m2. | S. ZAPATA MUROS = 10.46 m2. | S. FRESADO = 1.86 m2.



Pk=22+400

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 108.49 m2. | S. DEMOLICION = 3.15 m2.
S. D TIERRA = 30.61 m2. | S. INADECUADO = 36.56 m2. | S. RELL ZAP MURO = 117.73 m2. | S. FIRME = 11.39 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.66 m2. | S. TERRAPLEN = 1.29 m2. | S. MUROS = 2.13 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.07 m2. | S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. | S. FRESADO = 1.18 m2.



Pk=22+410

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 108.05 m2. | S. DEMOLICION = 4.59 m2.
S. D TIERRA = 35.03 m2. | S. INADECUADO = 38.02 m2. | S. RELL ZAP MURO = 117.05 m2. | S. FIRME = 12.84 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.57 m2. | S. TERRAPLEN = 3.59 m2. | S. MUROS = 2.61 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.74 m2. | S. ZAPATA MUROS = 10.46 m2. | S. FRESADO = 0.74 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

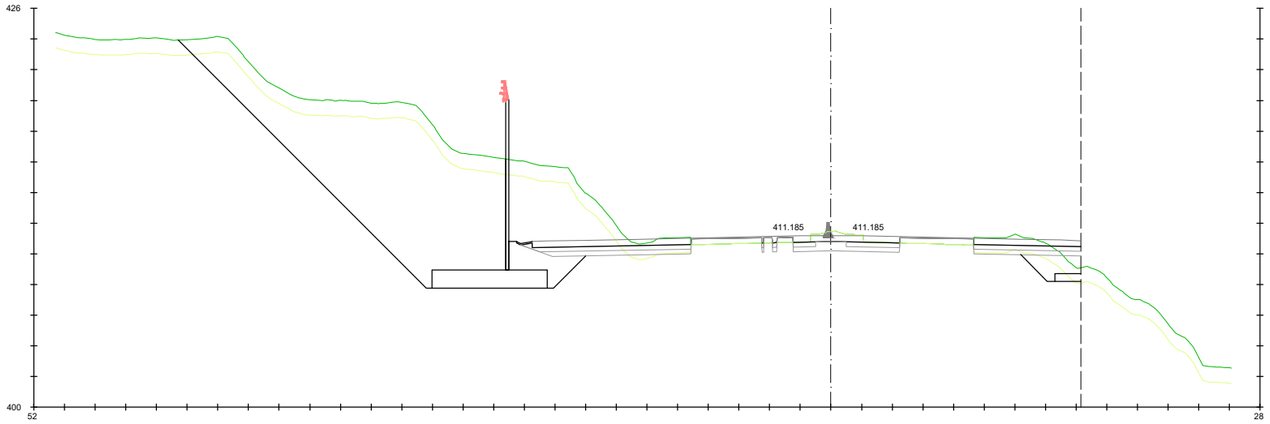
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

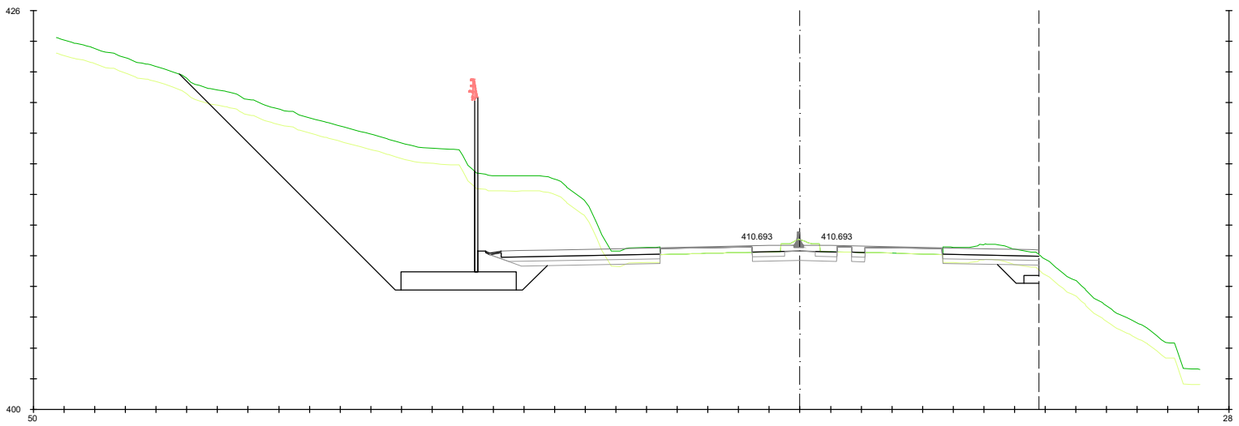
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 118 DE 360



Pk=22+420

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.	S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. EXC.ZM TIERRA = 126.54 m2.	S. DEMOLICION = 2.00 m2.
S. D TIERRA = 35.10 m2.	S. INADECUADO = 39.93 m2.	S. RELL.ZAP.MURO = 137.93 m2.	S. FIRME = 10.77 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.73 m2.	S. TERRAPLEN = 2.50 m2.	S. MUROS = 2.33 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.91 m2.	S. ZAPATA MUROS = 9.86 m2.	S. FRESADO = 1.58 m2.	



Pk=22+430

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.	S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 105.23 m2.	S. DEMOLICION = 1.95 m2.
S. D TIERRA = 40.73 m2.	S. INADECUADO = 36.54 m2.	S. RELL ZAP MURO = 113.89 m2.	S. FIRME = 10.17 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.24 m2.	S. TERRAPLEN = 0.29 m2.	S. MUROS = 2.39 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.42 m2.	S. ZAPATA MUROS = 9.51 m2.	S. FRESADO = 1.70 m2.	

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

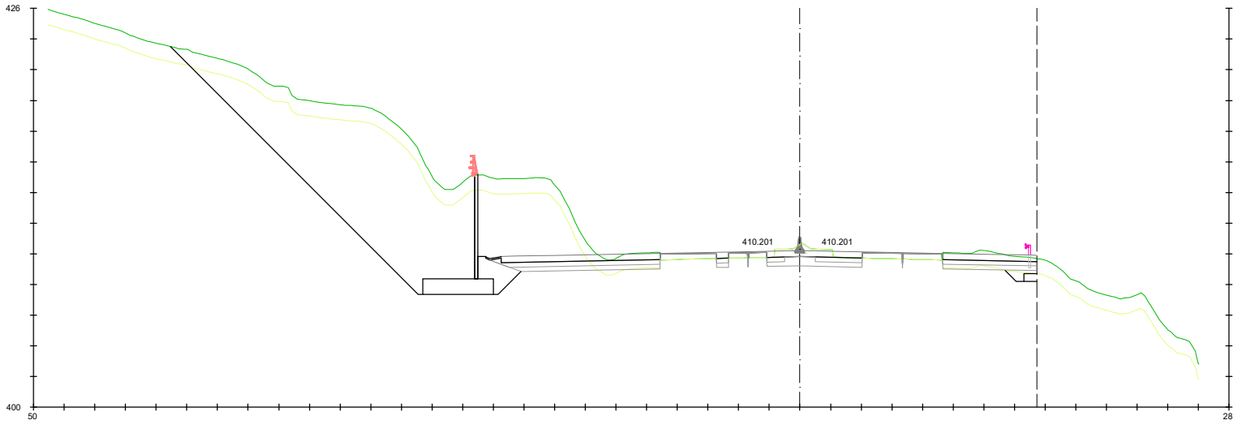
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200

DIN-A1 ORIGINAL

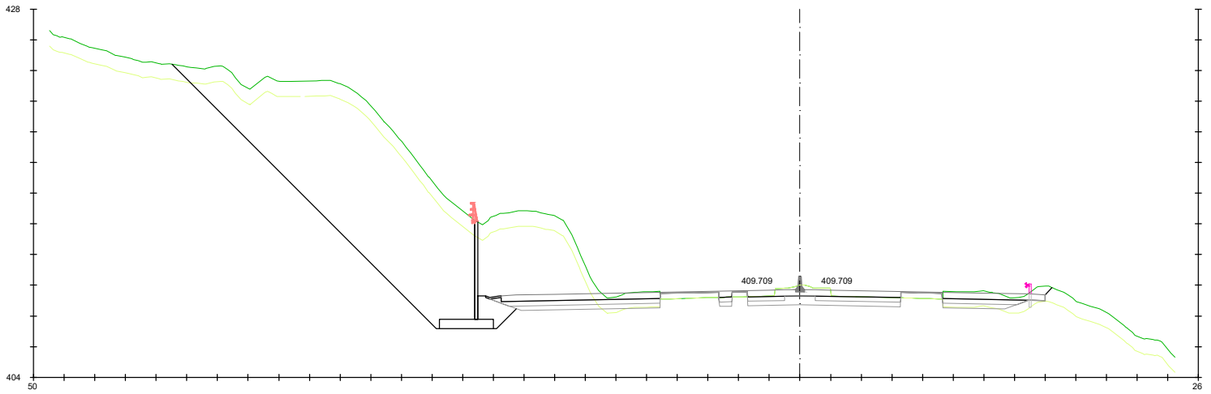
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=22+440

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.	S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 99.92 m2.	S. DEMOLICION = 1.69 m2.
S. D TIERRA = 38.20 m2.	S. INADECUADO = 37.43 m2.	S. RELL ZAP MURO = 114.09 m2.	S. FIRME = 10.36 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.40 m2.	S. TERRAPLEN = 0.64 m2.	S. MUROS = 1.44 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.58 m2.	S. ZAPATA MUROS = 5.04 m2.	S. FRESADO = 1.63 m2.	



Pk=22+450

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.	S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 118.06 m2.	S. DEMOLICION = 3.62 m2.
S. D TIERRA = 43.51 m2.	S. INADECUADO = 38.02 m2.	S. RELL ZAP MURO = 135.05 m2.	S. FIRME = 11.83 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.03 m2.	S. TERRAPLEN = 1.30 m2.	S. MUROS = 1.35 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.44 m2.	S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2.	S. FRESADO = 1.04 m2.	

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

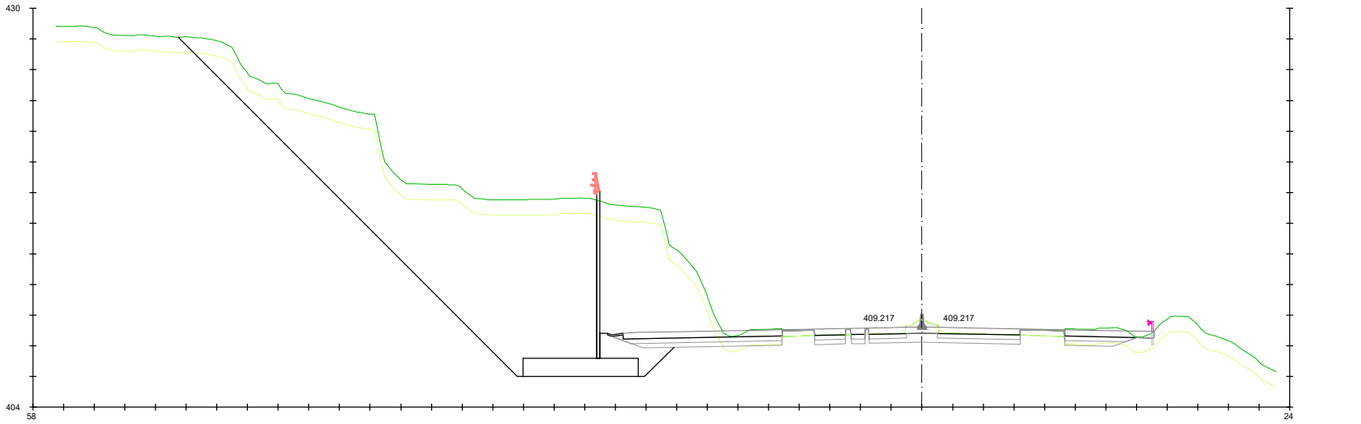
ESCALA(S): 1 / 200

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

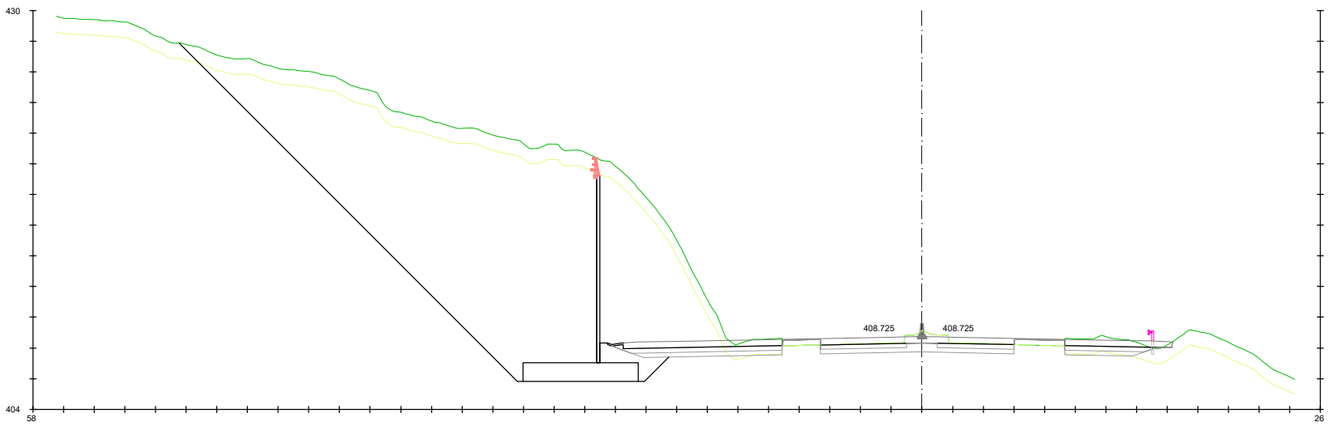
Nº PLANO: 6.1

HOJA 120 DE 360



Pk=22+460

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.	S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2.	S. EXC.ZM TIERRA = 162.79 m2.	S. DEMOLICION = 5.36 m2.
S. D TIERRA = 58.71 m2.	S. INADECUADO = 44.71 m2.	S. RELL.ZAP.MURO = 180.59 m2.	S. FIRME = 12.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.32 m2.	S. TERRAPLEN = 1.88 m2.	S. MUROS = 2.29 m2.	S. BARR.NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.74 m2.	S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2.	S. FRESADO = 0.80 m2.	



Pk=22+470

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.	S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 234.98 m2.	S. DEMOLICION = 4.90 m2.
S. D TIERRA = 71.56 m2.	S. INADECUADO = 45.70 m2.	S. RELL ZAP MURO = 252.57 m2.	S. FIRME = 12.55 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.67 m2.	S. TERRAPLEN = 2.00 m2.	S. MUROS = 2.56 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.07 m2.	S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2.	S. FRESADO = 0.79 m2.	

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

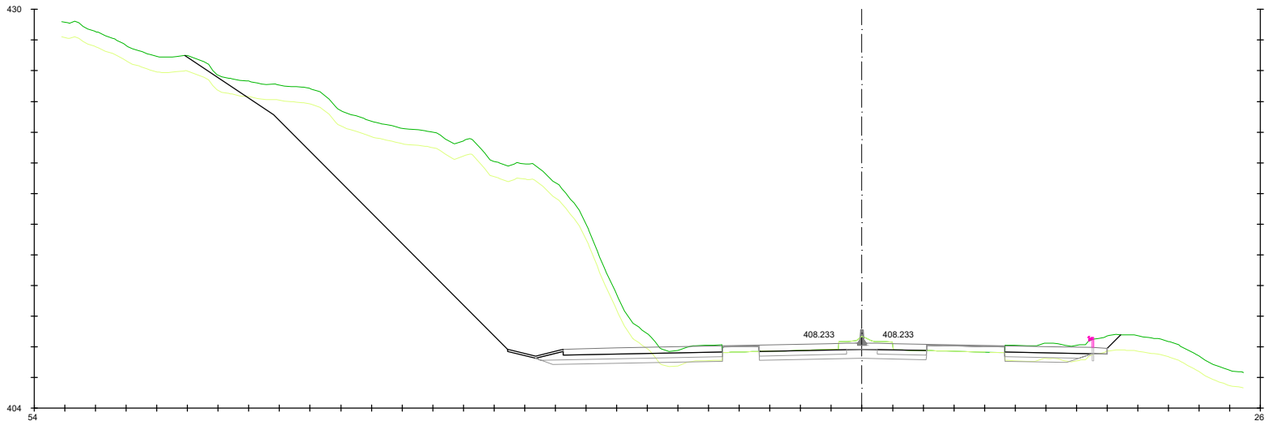
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

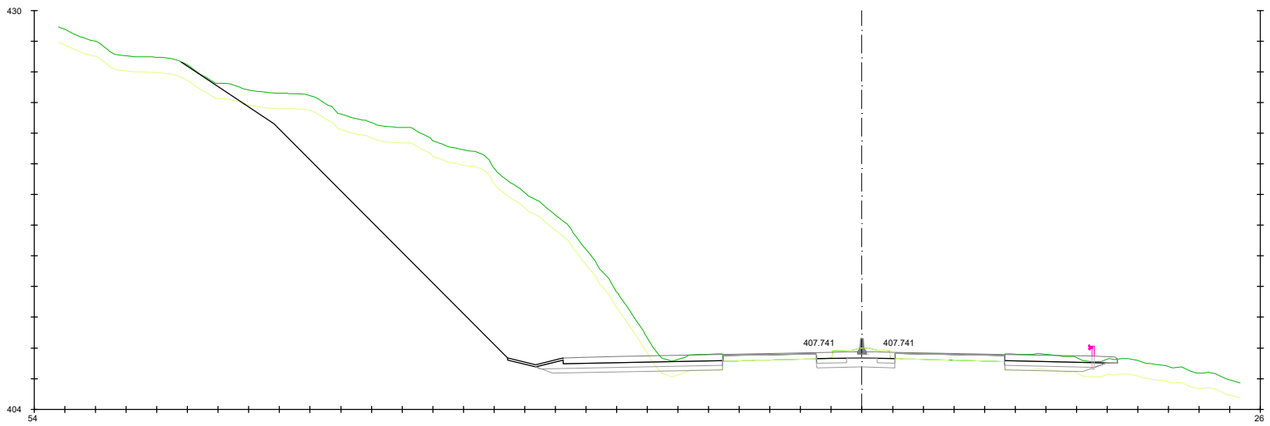
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=22+480

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 3.71 m2.
S. D TIERRA = 174.95 m2. S. INADECUADO = 39.73 m2. S. FIRME = 11.84 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.65 m2. S. TERRAPLEN = 0.55 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.95 m2. S. FRESADO = 0.99 m2.



Pk=22+490

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.71 m2.
S. D TIERRA = 169.22 m2. S. INADECUADO = 39.88 m2. S. FIRME = 10.16 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.23 m2. S. TERRAPLEN = 2.02 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.53 m2. S. FRESADO = 1.76 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

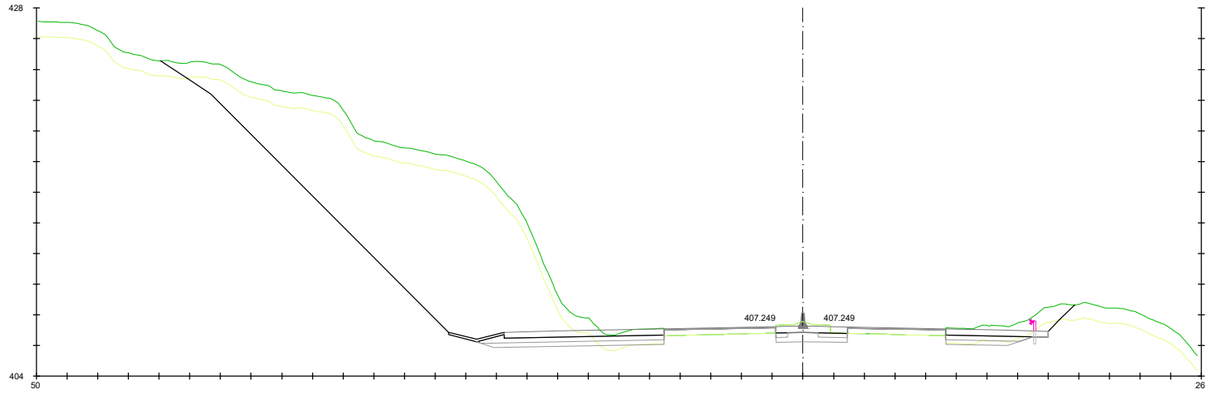
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

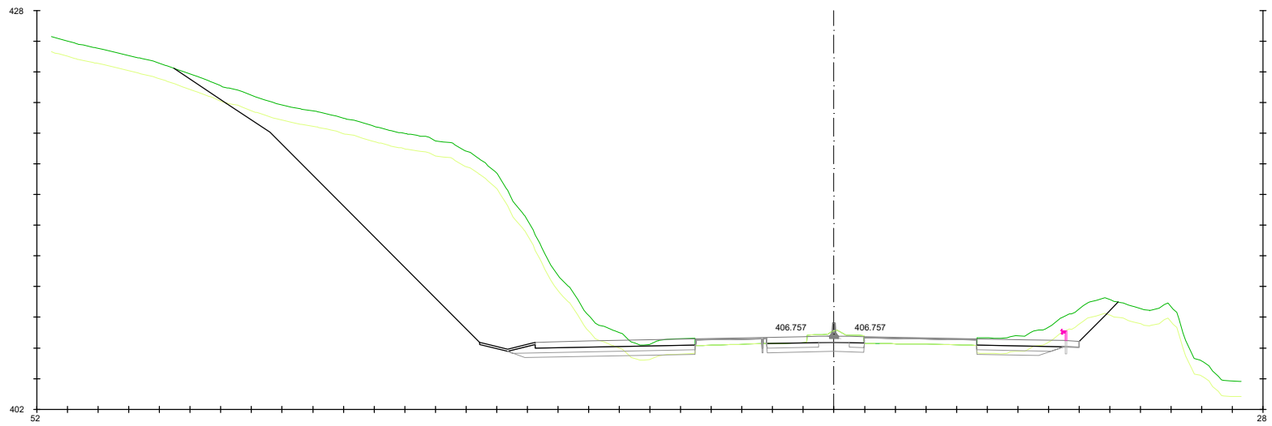
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=22+500

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.59 m2.
S. D TIERRA = 156.97 m2. S. INADECUADO = 39.88 m2. S. FIRME = 9.76 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.79 m2. S. TERRAPLEN = 0.42 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.08 m2. S. FRESADO = 1.88 m2.



Pk=22+510

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.39 m2.
S. D TIERRA = 147.93 m2. S. INADECUADO = 41.16 m2. S. FIRME = 10.36 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.32 m2. S. TERRAPLEN = 0.43 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.62 m2. S. FRESADO = 1.70 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

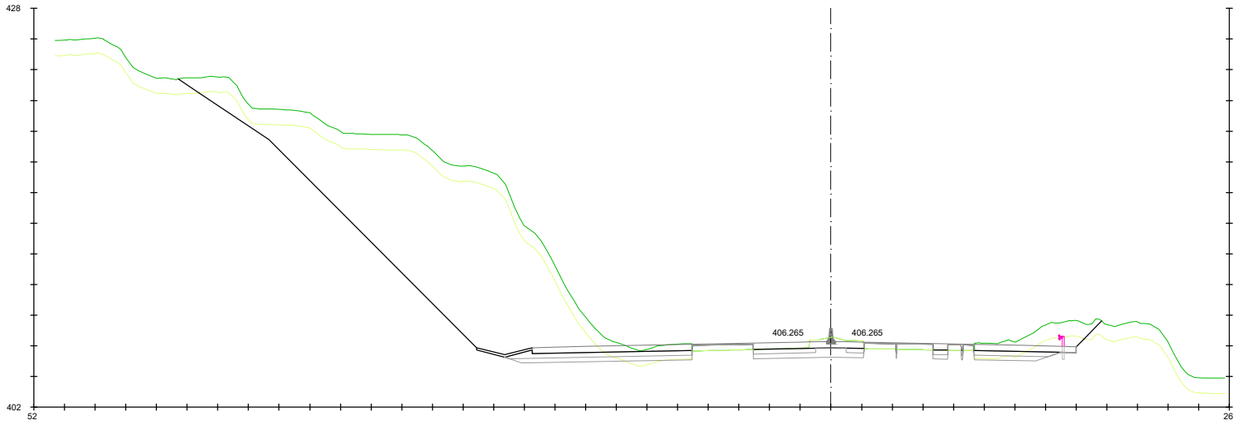
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

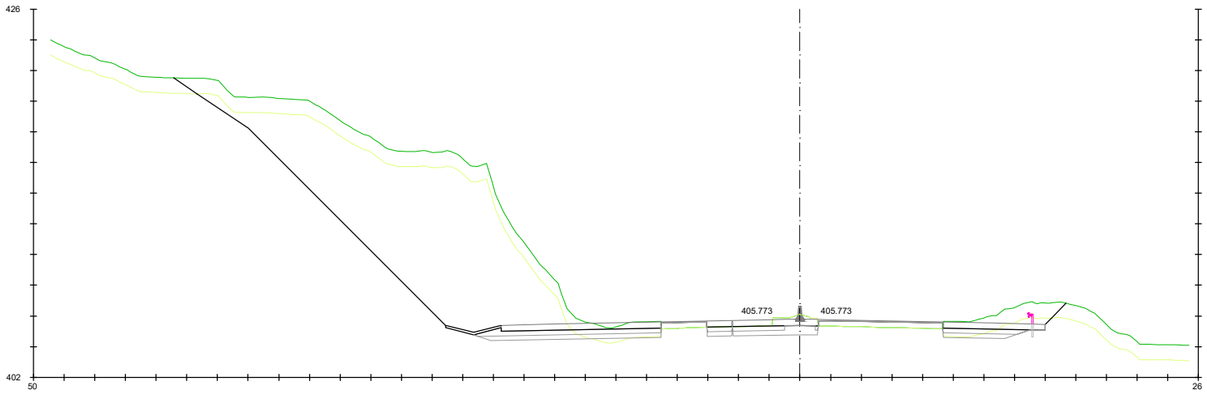
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=22+520

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 151.18 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.88 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.18 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2.
S. INADECUADO = 40.65 m2.
S. TERRAPLEN = 0.46 m2.
S. FRESADO = 1.43 m2.
S. DEMOLICION = 2.45 m2.
S. FIRME = 11.02 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=22+530

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 139.92 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.53 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.83 m2.
S. INADECUADO = 38.59 m2.
S. TERRAPLEN = 0.44 m2.
S. FRESADO = 1.54 m2.
S. DEMOLICION = 2.16 m2.
S. FIRME = 10.62 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

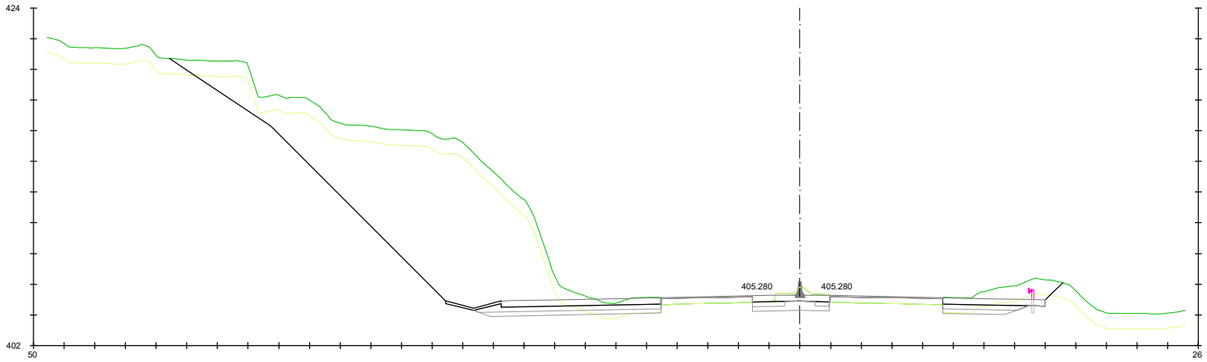
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

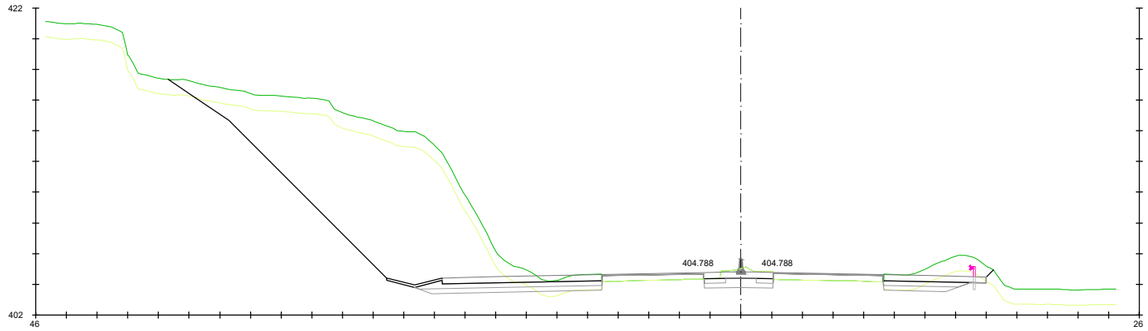
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



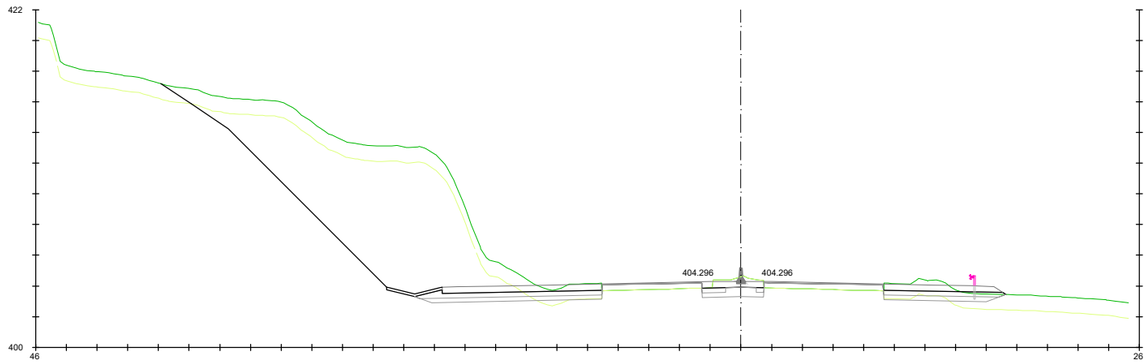
Pk=22+540

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.77 m2.
S. D TIERRA = 126.11 m2. | S. INADECUADO = 38.61 m2. | S. FIRME = 9.87 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.89 m2. | S. TERRAPLEN = 0.43 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.19 m2. | S. FRESADO = 1.67 m2.



Pk=22+550

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.57 m2.
S. D TIERRA = 114.50 m2. | S. INADECUADO = 34.35 m2. | S. FIRME = 9.71 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.74 m2. | S. TERRAPLEN = 0.49 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.04 m2. | S. FRESADO = 1.72 m2.



Pk=22+560

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.39 m2.
S. D TIERRA = 104.34 m2. | S. INADECUADO = 35.66 m2. | S. FIRME = 9.86 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.39 m2. | S. TERRAPLEN = 2.35 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.66 m2. | S. FRESADO = 2.00 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

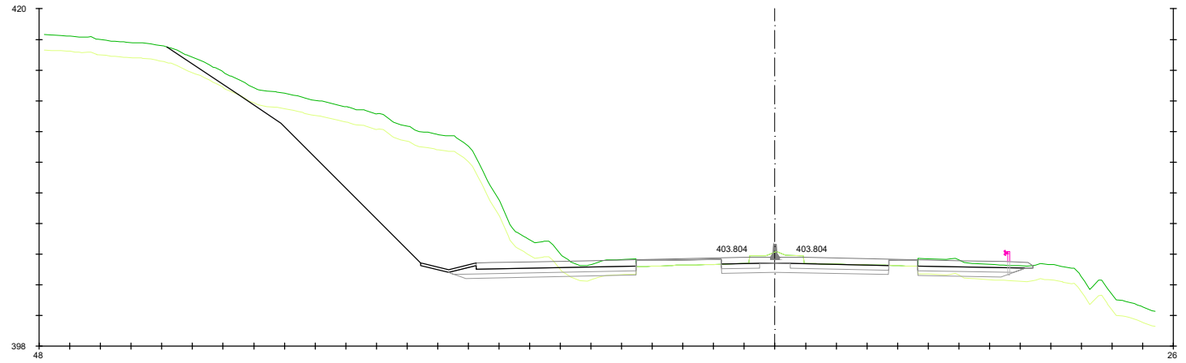
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

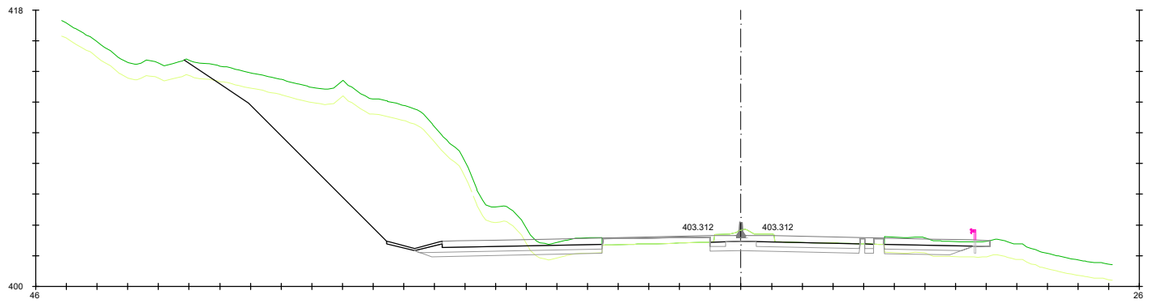
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 125 DE 360



Pk=22+570

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 3.71 m2.
S. D TIERRA = 94.05 m2. S. INADECUADO = 36.06 m2. S. FIRME = 12.16 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.07 m2. S. TERRAPLEN = 2.11 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.37 m2. S. FRESADO = 1.04 m2.



Pk=22+580

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 3.24 m2.
S. D TIERRA = 100.15 m2. S. INADECUADO = 33.16 m2. S. FIRME = 11.81 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.57 m2. S. TERRAPLEN = 1.98 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.86 m2. S. FRESADO = 1.05 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

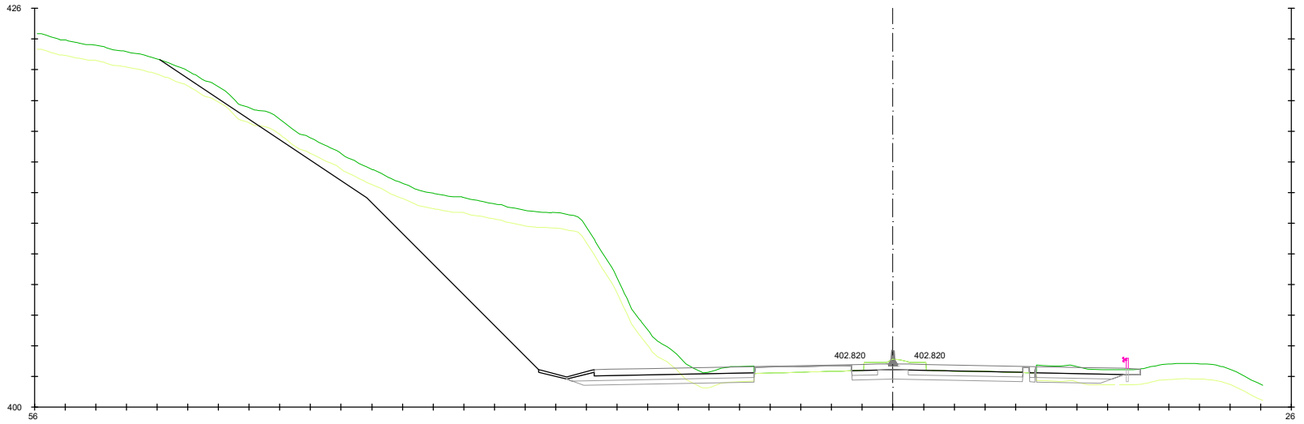
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

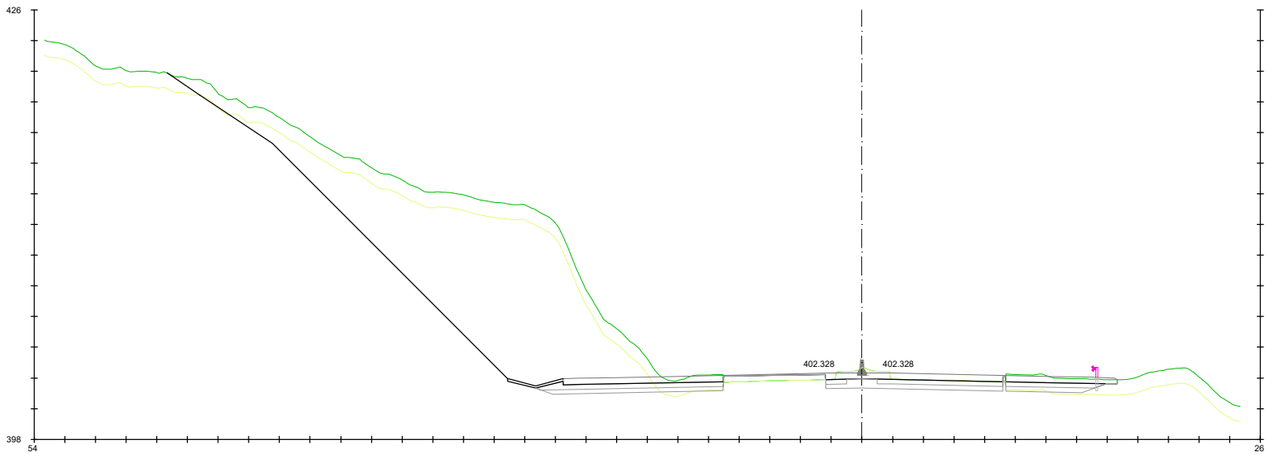
Nº PLANO: 6.1

HOJA 126 DE 360



Pk=22+590

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 3.76 m2.
S. D TIERRA = 124.37 m2. S. INADECUADO = 42.74 m2. S. FIRME = 12.16 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.87 m2. S. TERRAPLEN = 1.80 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.17 m2. S. FRESADO = 0.91 m2.



Pk=22+600

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 42.33 m2. S. FIRME = 12.37 m2.
S. D TIERRA = 149.36 m2. S. TERRAPLEN = 1.88 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.13 m2. S. FRESADO = 0.98 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.43 m2. S. DEMOLICION = 4.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

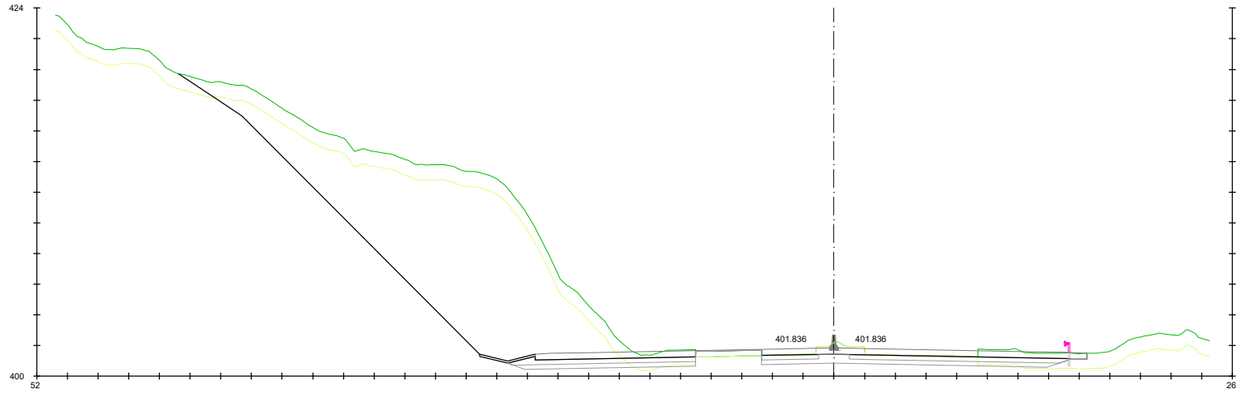
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

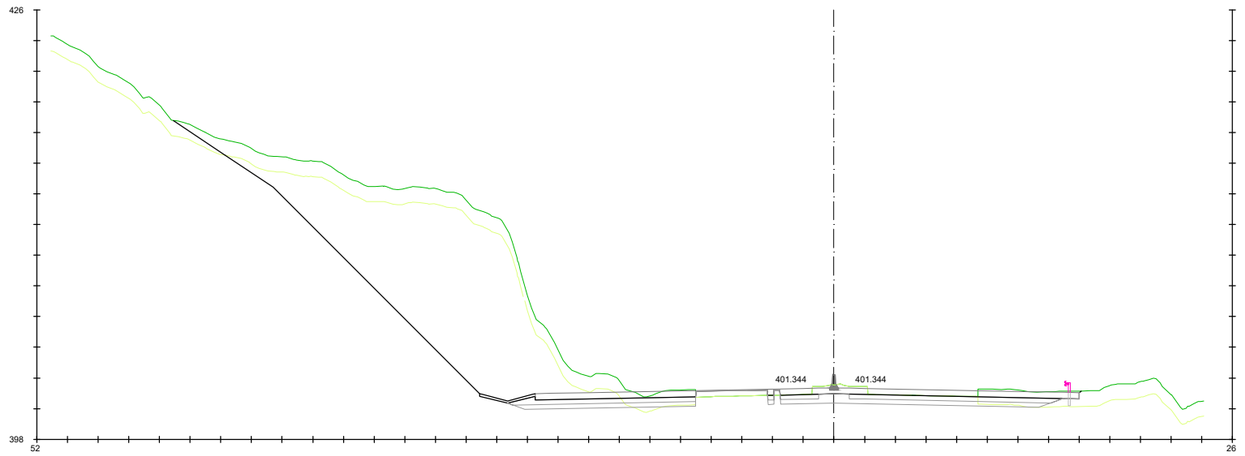
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=22+610

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 151.54 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.77 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.07 m2.
S. INADECUADO = 39.59 m2.
S. TERRAPLEN = 1.59 m2.
S. FRESADO = 0.63 m2.
S. DEMOLICION = 5.47 m2.
S. FIRME = 13.15 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=22+620

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 141.16 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.66 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 39.07 m2.
S. TERRAPLEN = 1.30 m2.
S. FRESADO = 0.75 m2.
S. DEMOLICION = 4.86 m2.
S. FIRME = 12.70 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

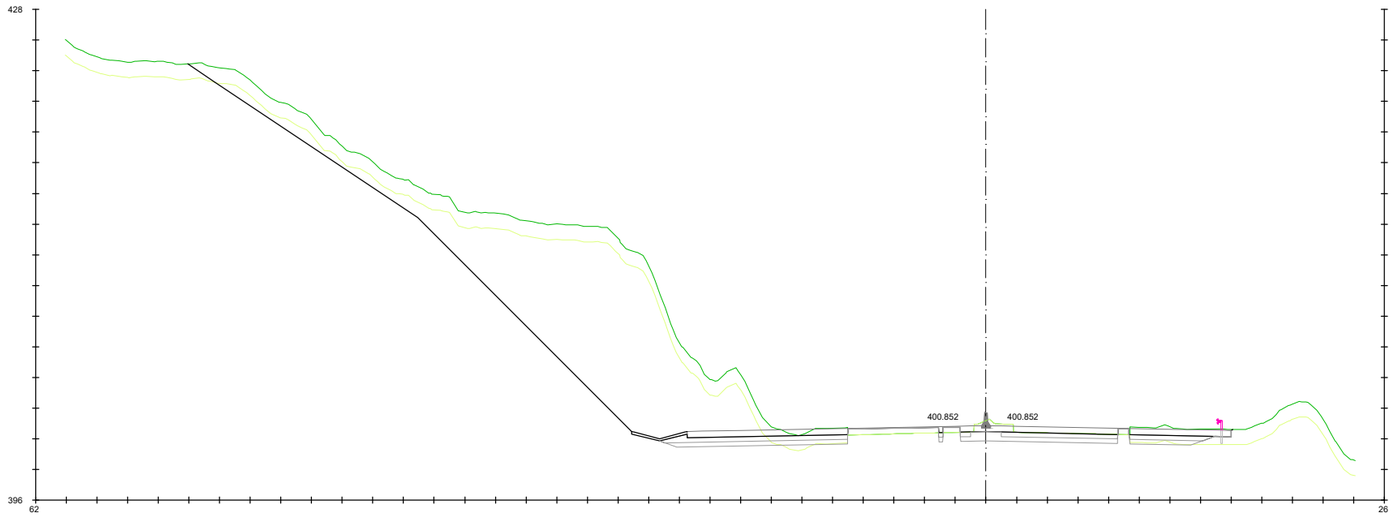
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

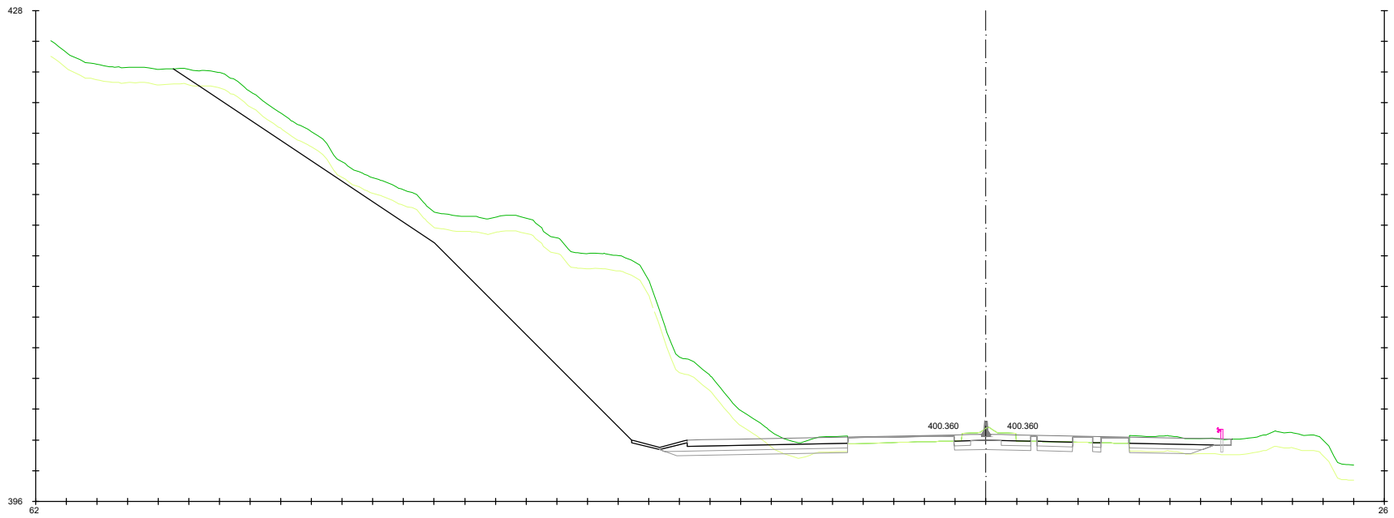
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=22+630

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 4.03 m2.
S. D TIERRA = 147.58 m2. S. INADECUADO = 48.91 m2. S. FIRME = 11.79 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.54 m2. S. TERRAPLEN = 1.42 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.84 m2. S. FRESADO = 1.12 m2.



Pk=22+640

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 2.19 m2.
S. D TIERRA = 143.04 m2. S. INADECUADO = 49.81 m2. S. FIRME = 10.85 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.73 m2. S. TERRAPLEN = 1.48 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.04 m2. S. FRESADO = 1.48 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

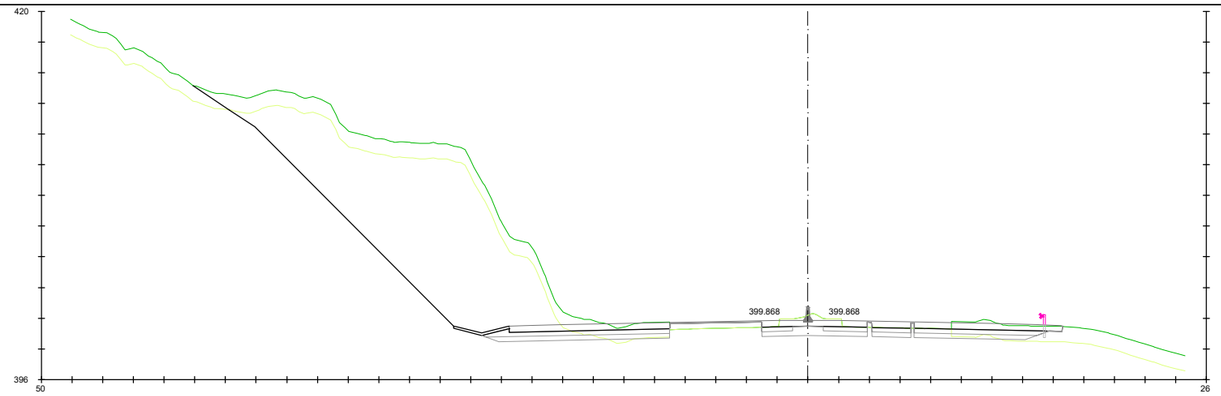
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

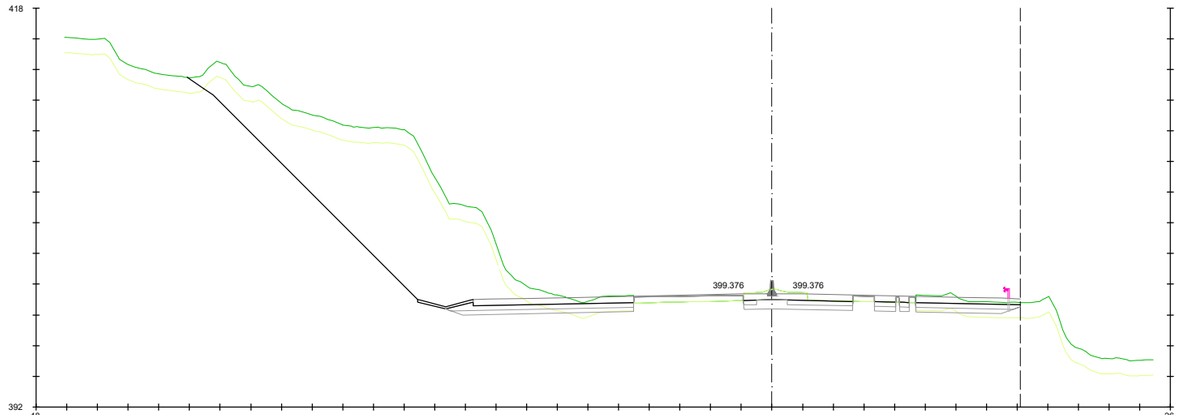
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



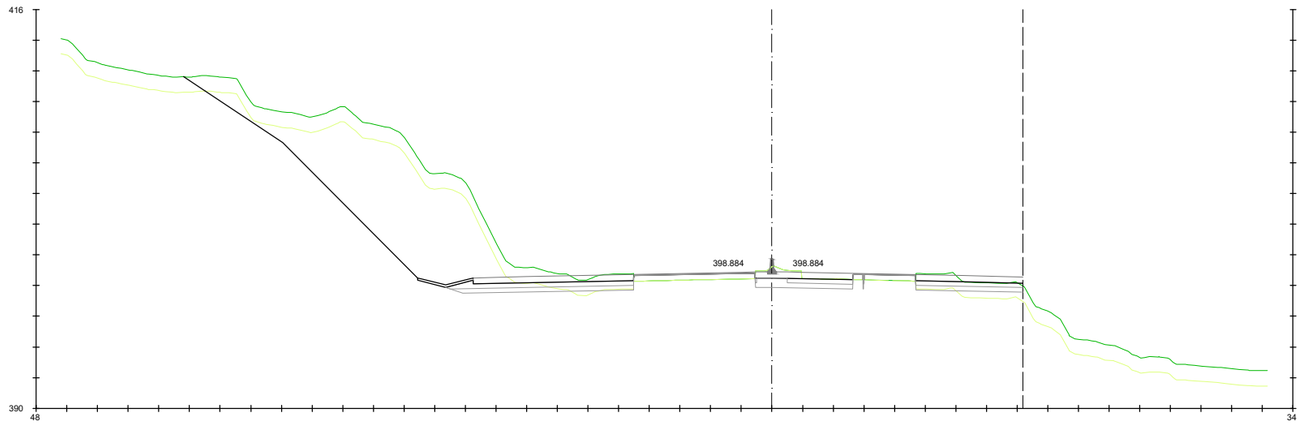
Pk=22+650

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. | S. DEMOLICION = 3.91 m2.
S. D TIERRA = 134.31 m2. | S. INADECUADO = 36.98 m2. | S. FIRME = 12.44 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.18 m2. | S. TERRAPLEN = 1.63 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.48 m2. | S. FRESADO = 0.90 m2.



Pk=22+660

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 2.54 m2.
S. D TIERRA = 109.49 m2. | S. INADECUADO = 35.27 m2. | S. FIRME = 11.39 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.59 m2. | S. TERRAPLEN = 1.68 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.87 m2. | S. FRESADO = 1.28 m2.



Pk=22+670

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 1.75 m2.
S. D TIERRA = 82.94 m2. | S. INADECUADO = 35.58 m2. | S. FIRME = 10.49 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.08 m2. | S. TERRAPLEN = 2.11 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.14 m2. | S. FRESADO = 1.67 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

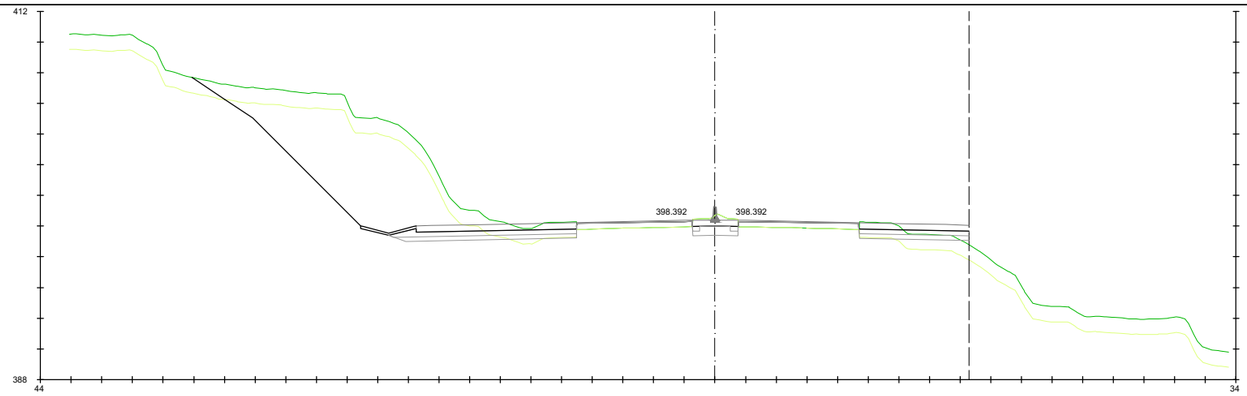
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

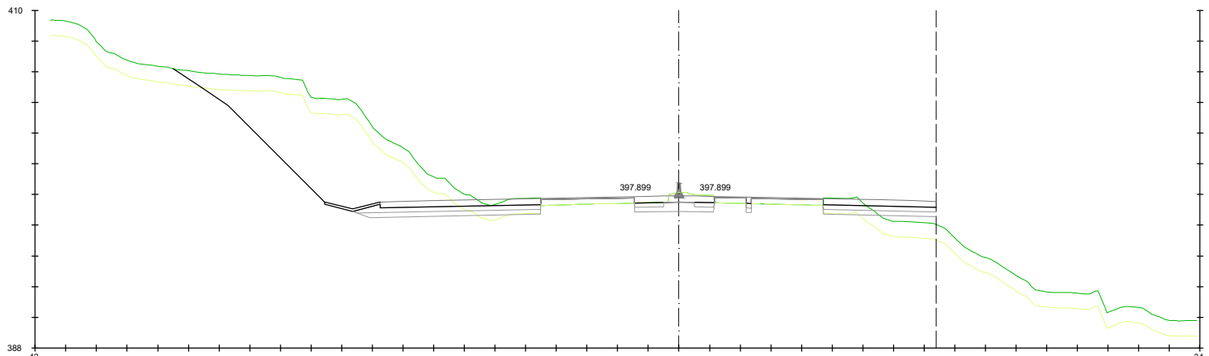
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 130 DE 360



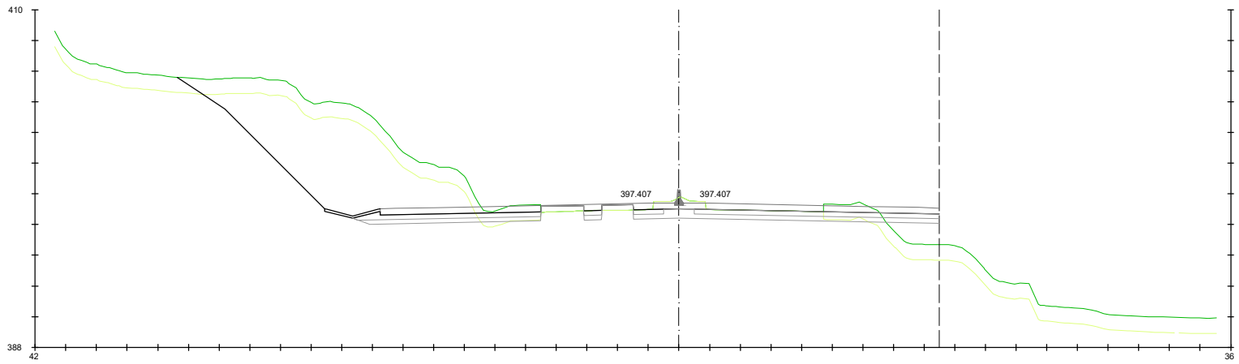
Pk=22+680

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 67.12 m2. | S. INADECUADO = 31.13 m2. | S. FIRME = 9.41 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.10 m2. | S. TERRAPLEN = 3.74 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.16 m2. | S. FRESADO = 2.20 m2.



Pk=22+690

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 1.31 m2.
S. D TIERRA = 63.49 m2. | S. INADECUADO = 30.37 m2. | S. FIRME = 10.34 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.93 m2. | S. TERRAPLEN = 6.21 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.99 m2. | S. FRESADO = 1.84 m2.



Pk=22+700

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 5.09 m2.
S. D TIERRA = 77.64 m2. | S. INADECUADO = 30.46 m2. | S. FIRME = 13.19 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.41 m2. | S. TERRAPLEN = 8.17 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.46 m2. | S. FRESADO = 0.71 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

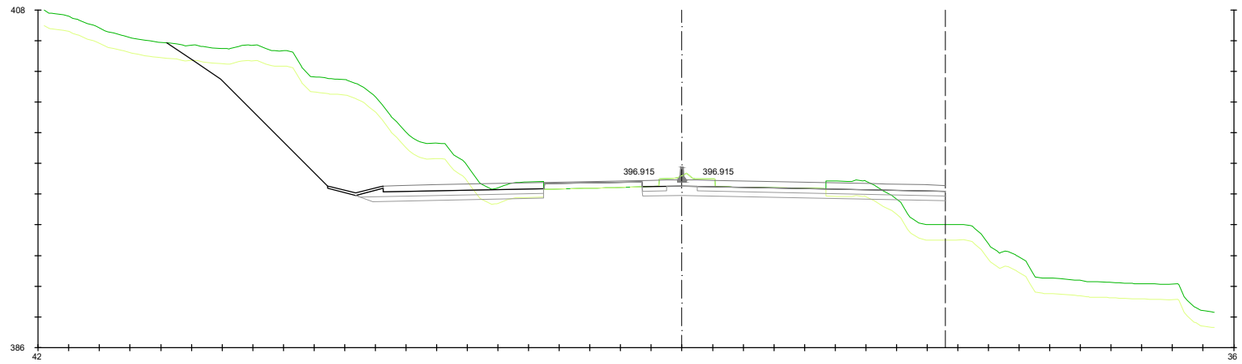
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

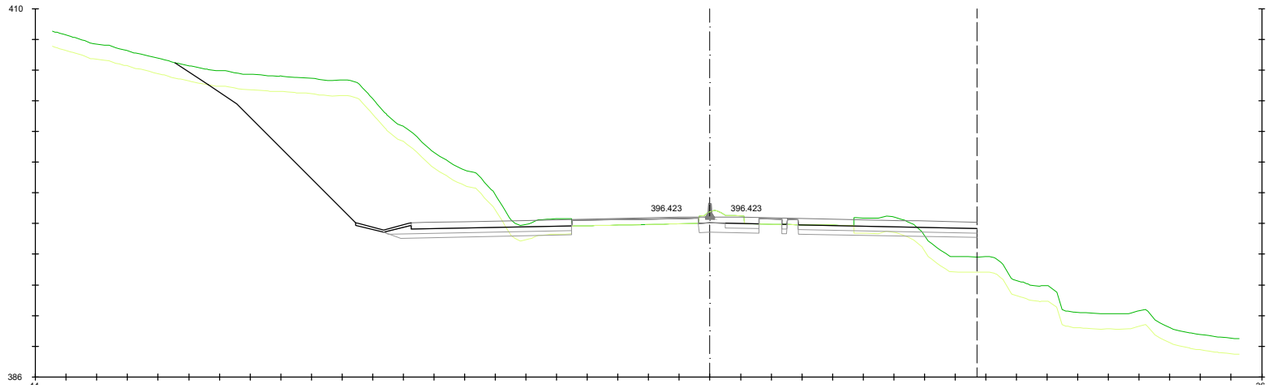
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 131 DE 360



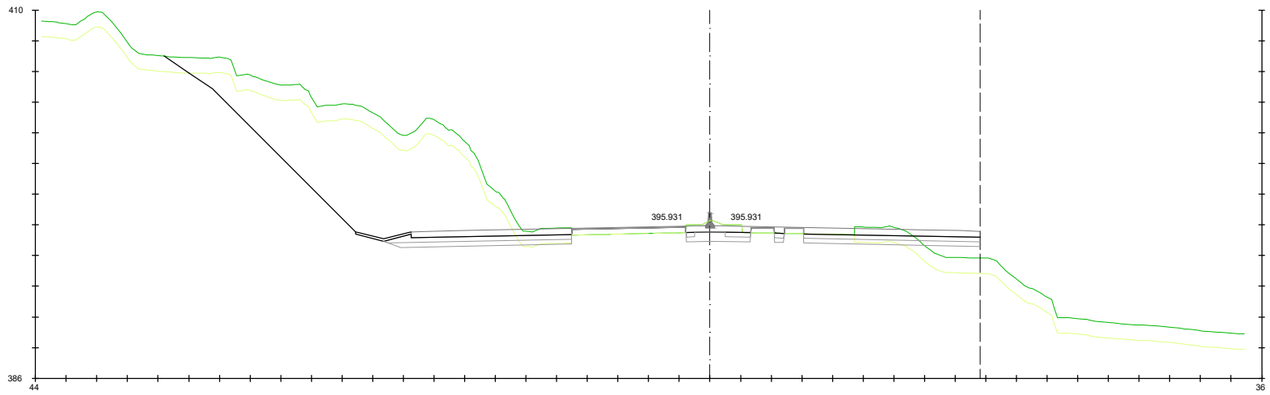
Pk=22+710

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 4.17 m2.
S. D TIERRA = 77.81 m2. S. INADECUADO = 31.49 m2. S. FIRME = 12.74 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.01 m2. S. TERRAPLEN = 8.24 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.05 m2. S. FRESADO = 0.94 m2.



Pk=22+720

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 2.50 m2.
S. D TIERRA = 91.54 m2. S. INADECUADO = 32.77 m2. S. FIRME = 11.47 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.76 m2. S. TERRAPLEN = 7.54 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.98 m2. S. FRESADO = 1.54 m2.



Pk=22+730

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 2.29 m2.
S. D TIERRA = 103.65 m2. S. INADECUADO = 33.93 m2. S. FIRME = 11.63 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.96 m2. S. TERRAPLEN = 6.67 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.02 m2. S. FRESADO = 1.48 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

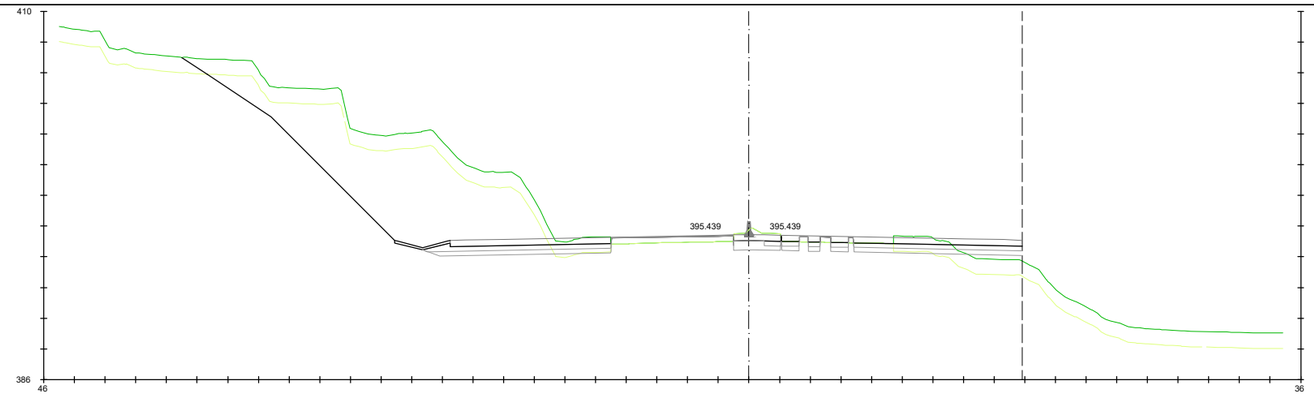
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

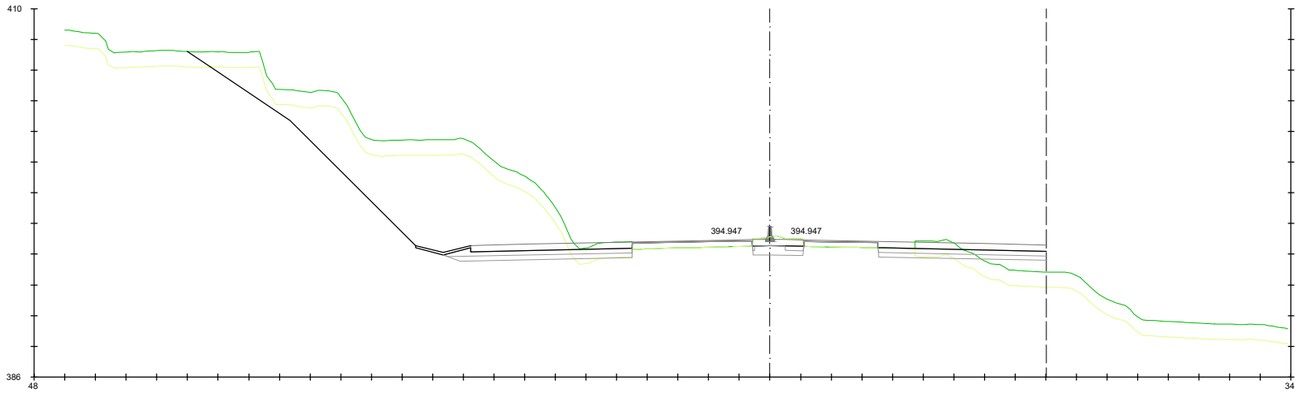
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



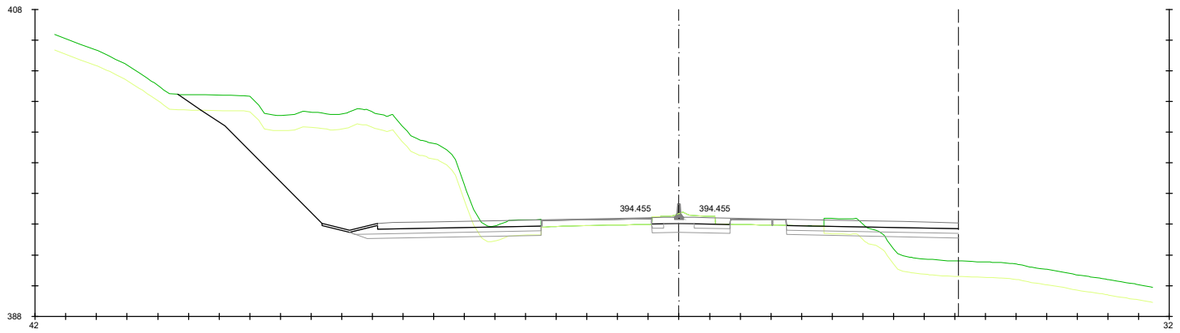
Pk=22+740

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. | S. DEMOLICION = 2.91 m2.
S. D TIERRA = 91.44 m2. | S. INADECUADO = 35.56 m2. | S. FIRME = 11.95 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.19 m2. | S. TERRAPLEN = 5.80 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.27 m2. | S. FRESADO = 1.31 m2.



Pk=22+750

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. INADECUADO = 36.82 m2. | S. FIRME = 10.99 m2.
S. D TIERRA = 89.52 m2. | S. TERRAPLEN = 7.88 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.36 m2. | S. FRESADO = 1.78 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.42 m2. | S. DEMOLICION = 1.23 m2.



Pk=22+760

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 1.74 m2.
S. D TIERRA = 86.15 m2. | S. INADECUADO = 31.70 m2. | S. FIRME = 11.74 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.02 m2. | S. TERRAPLEN = 12.08 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.08 m2. | S. FRESADO = 1.46 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

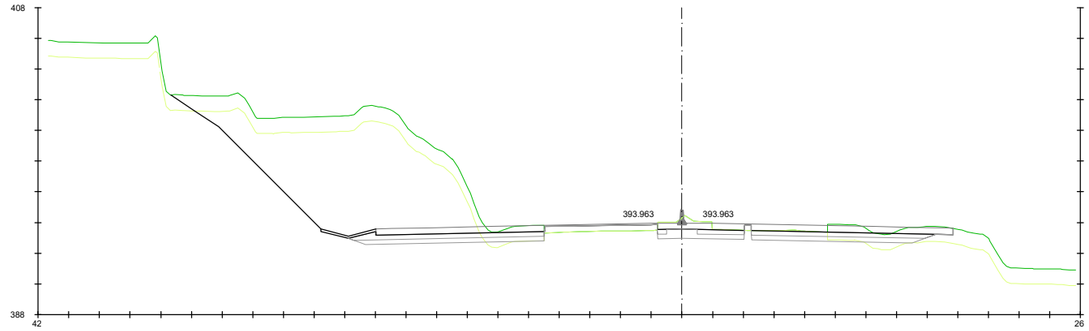
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

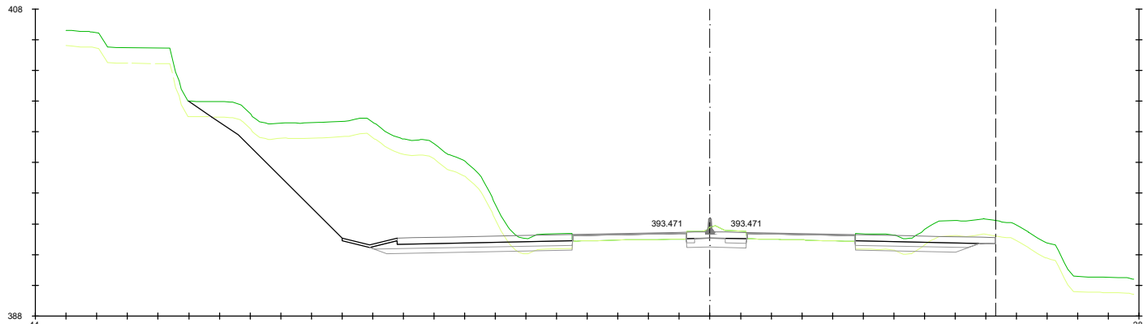
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 133 DE 360



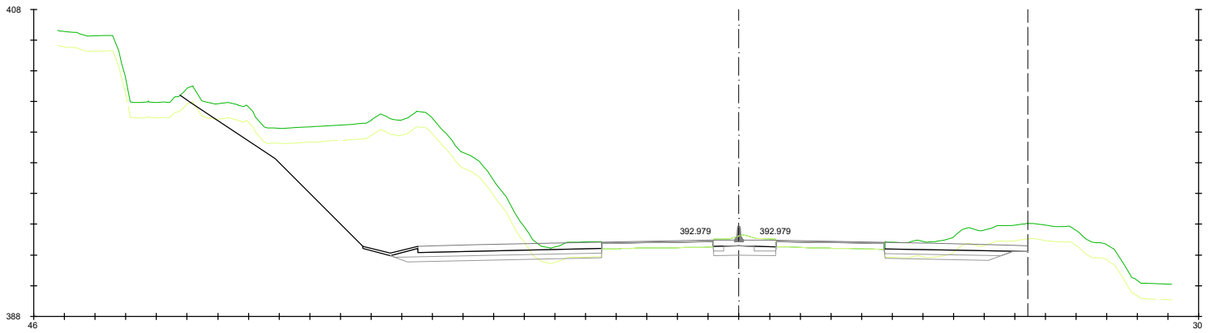
Pk=22+770

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 3.56 m2.
S. D TIERRA = 94.56 m2. | S. INADECUADO = 31.80 m2. | S. FIRME = 12.69 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.18 m2. | S. TERRAPLEN = 2.23 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.48 m2. | S. FRESADO = 0.93 m2.



Pk=22+780

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 92.11 m2. | S. INADECUADO = 33.43 m2. | S. FIRME = 10.96 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.60 m2. | S. TERRAPLEN = 0.31 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.90 m2. | S. FRESADO = 2.03 m2.



Pk=22+790

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. INADECUADO = 36.51 m2. | S. FIRME = 11.34 m2.
S. D TIERRA = 103.10 m2. | S. TERRAPLEN = 0.62 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.89 m2. | S. FRESADO = 1.89 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.19 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

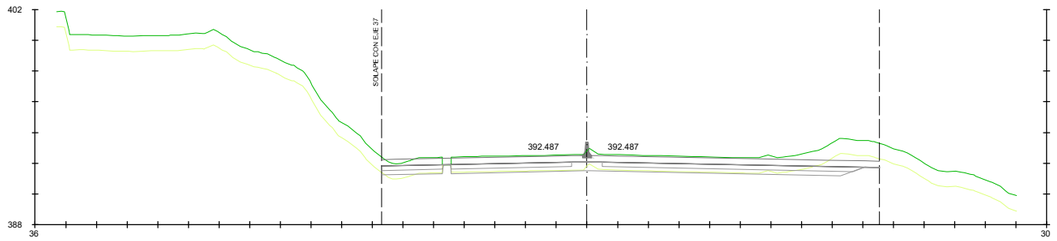
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

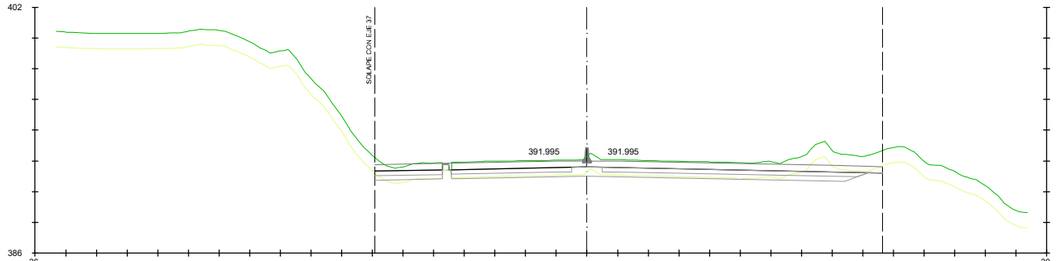
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 134 DE 360



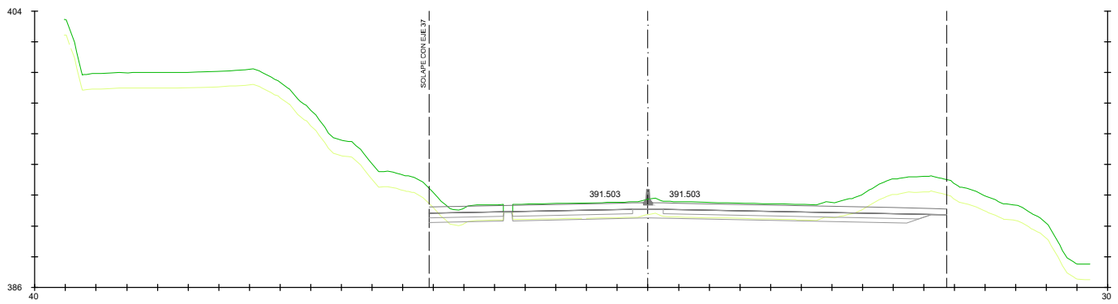
Pk=22+800

S. D TIERRA = 6.98 m2. S. TERRAPLEN = 0.35 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.55 m2. S. DEMOLICION = 0.29 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.59 m2. S. FIRME = 13.20 m2.
S. INADECUADO = 31.88 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=22+810

S. D TIERRA = 6.82 m2. S. TERRAPLEN = 0.24 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.74 m2. S. FRESADO = 0.06 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.78 m2. S. DEMOLICION = 0.09 m2.
S. INADECUADO = 32.51 m2. S. FIRME = 13.33 m2.



Pk=22+820

S. D TIERRA = 12.78 m2. S. TERRAPLEN = 0.20 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.90 m2. S. DEMOLICION = 0.30 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.94 m2. S. FIRME = 13.74 m2.
S. INADECUADO = 33.15 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

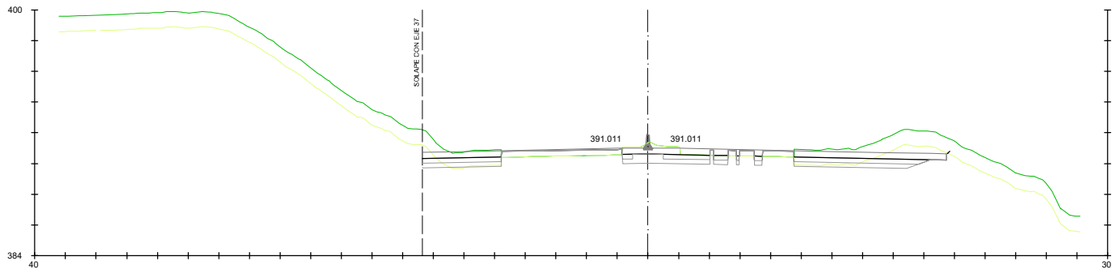
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

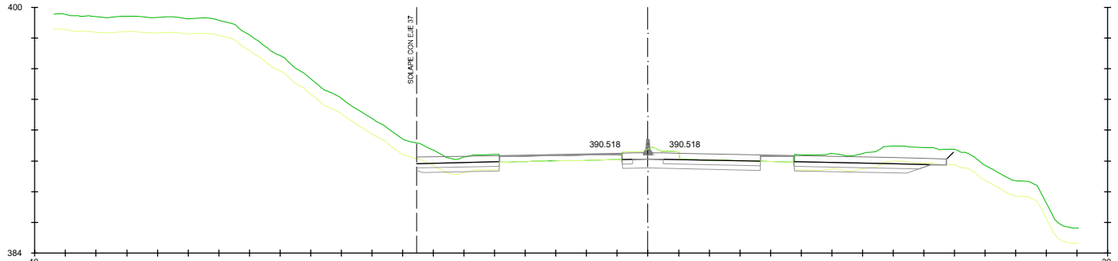
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 135 DE 360



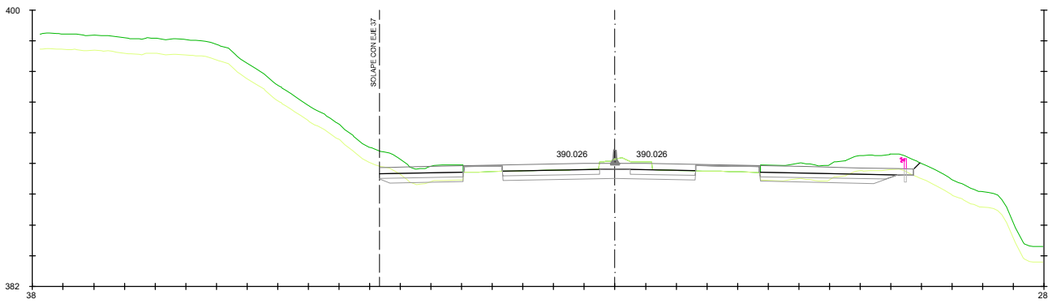
Pk=22+830

S. D TIERRA = 13.72 m2. S. INADECUADO = 15.27 m2. S. FIRME = 9.92 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.67 m2. S. TERRAPLEN = 0.07 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.72 m2. S. FRESADO = 1.62 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 1.86 m2.



Pk=22+840

S. D TIERRA = 11.44 m2. S. INADECUADO = 15.50 m2. S. FIRME = 10.57 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.21 m2. S. TERRAPLEN = 0.14 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.27 m2. S. FRESADO = 1.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 2.67 m2.



Pk=22+850

S. D TIERRA = 14.54 m2. S. INADECUADO = 15.61 m2. S. FIRME = 11.84 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.26 m2. S. TERRAPLEN = 0.11 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.39 m2. S. FRESADO = 0.97 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 4.60 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

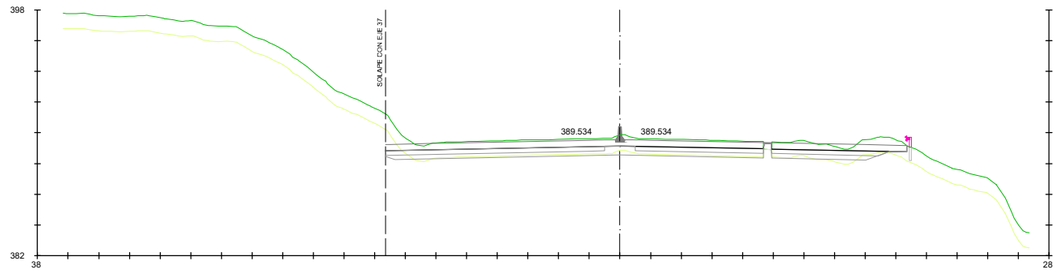
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

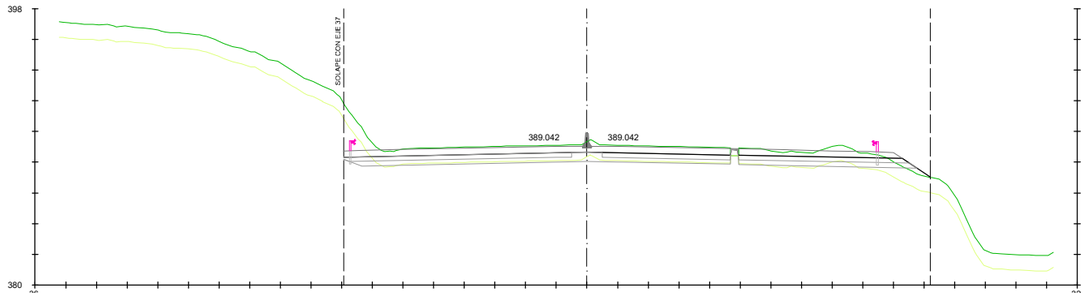
Nº PLANO: 6.1

HOJA 136 DE 360



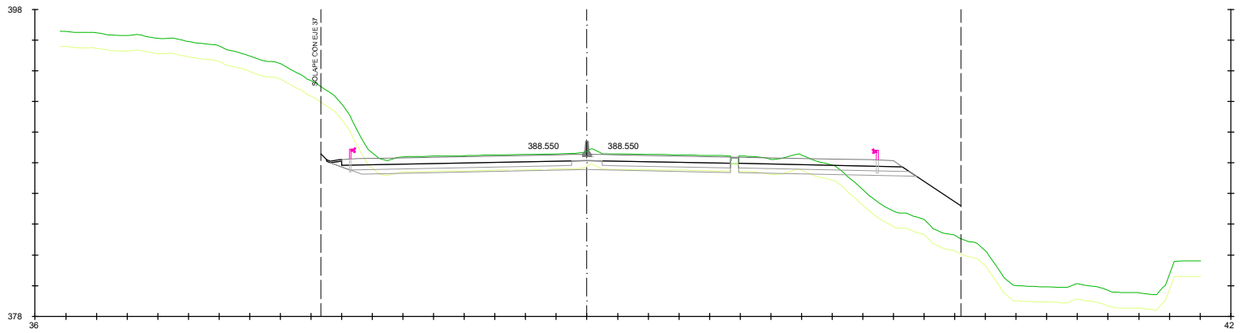
Pk=22+860

S. D TIERRA = 4.51 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.90 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.00 m2.
S. INADECUADO = 33.46 m2.
S. TERRAPLEN = 0.84 m2.
S. FRESADO = 0.07 m2.
S. DEMOLICION = 0.02 m2.
S. FIRME = 13.67 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=22+870

S. D TIERRA = 5.87 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.36 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.22 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 37.73 m2.
S. TERRAPLEN = 3.59 m2.
S. FRESADO = 0.06 m2.
S. DEMOLICION = 0.02 m2.
S. FIRME = 14.52 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=22+880

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 10.56 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.36 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.39 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 41.22 m2.
S. TERRAPLEN = 23.29 m2.
S. FRESADO = 0.07 m2.
S. DEMOLICION = 0.02 m2.
S. FIRME = 14.58 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

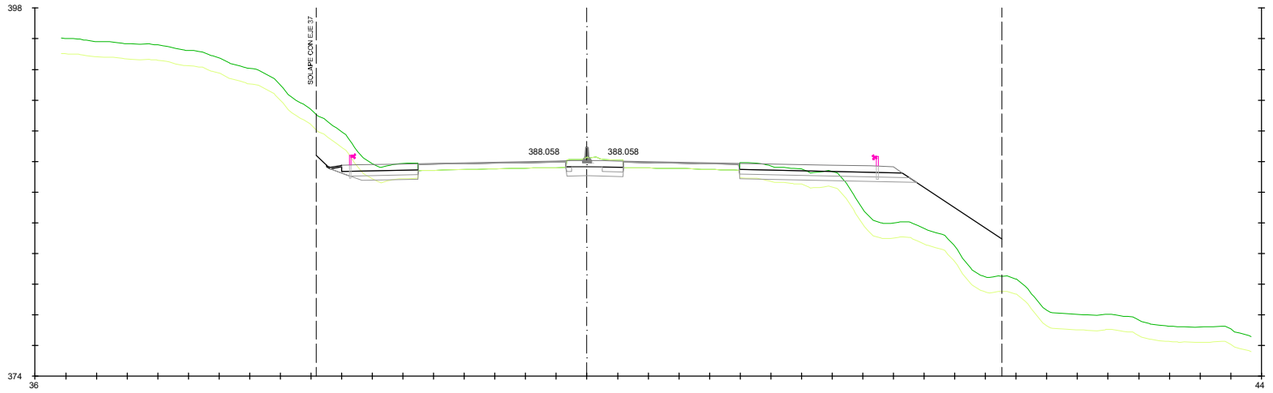
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

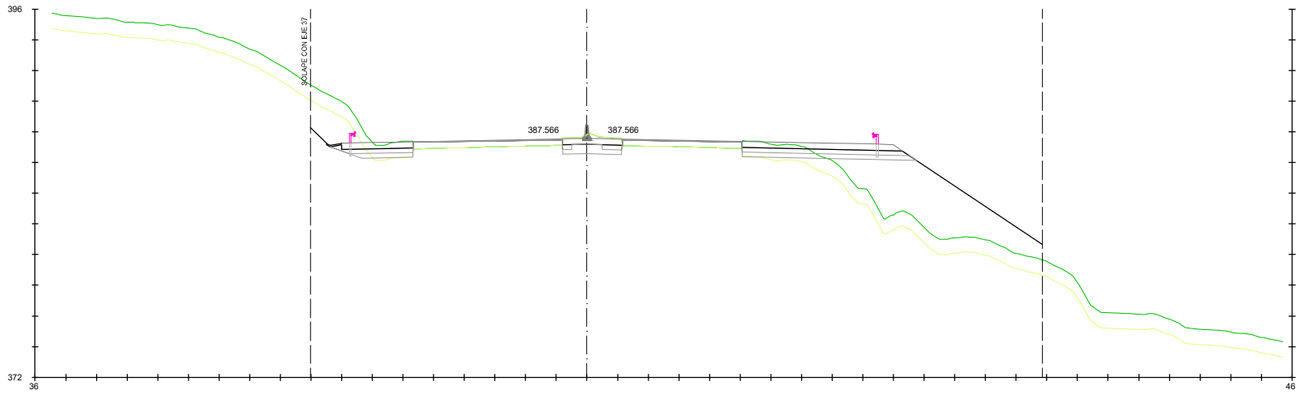
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=22+890

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 9.00 m2. S. INADECUADO = 23.73 m2. S. FIRME = 8.83 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.33 m2. S. TERRAPLEN = 37.62 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.37 m2. S. FRESADO = 2.18 m2.



Pk=22+900

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 2.17 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 11.45 m2. S. INADECUADO = 26.27 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.23 m2. S. TERRAPLEN = 50.70 m2. S. FIRME = 8.70 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.26 m2. S. EXCAVA SANEO = 2.58 m2. S. TERRAP SANEO = 2.58 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

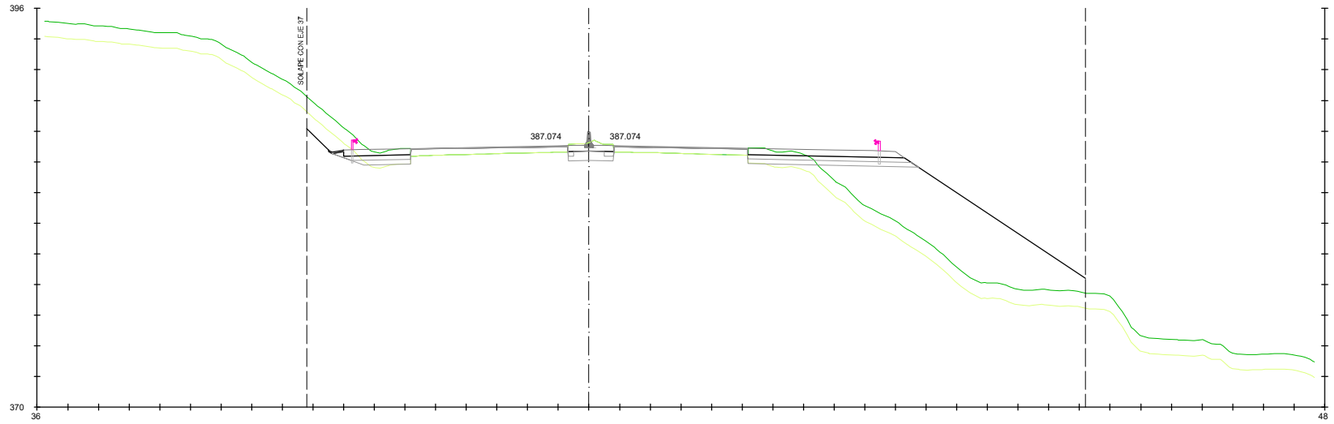
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

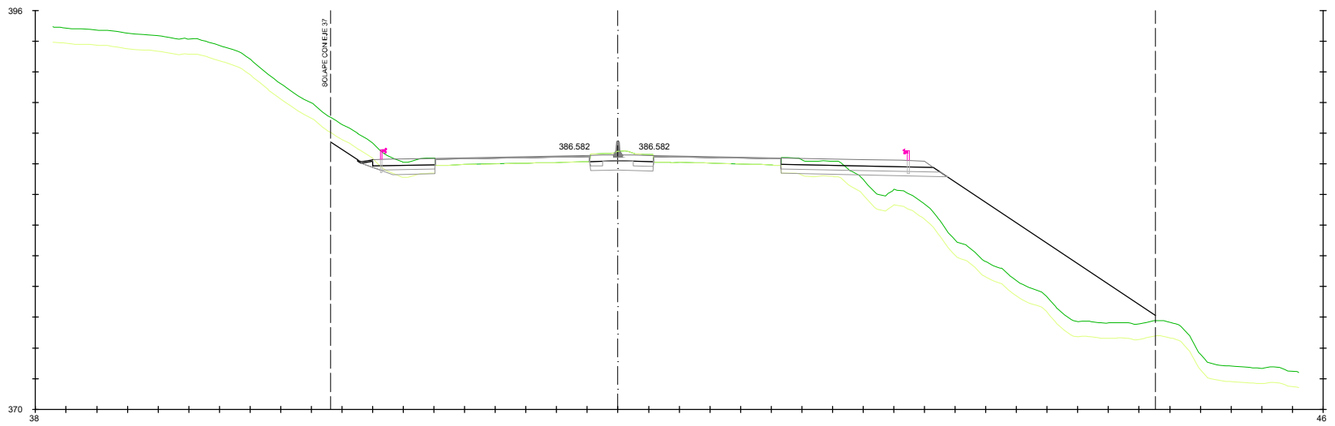
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 138 DE 360



Pk=22+910

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 2.38 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 7.17 m2. S. INADECUADO = 28.78 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.80 m2. S. TERRAPLEN = 74.06 m2. S. FIRME = 8.21 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.83 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.54 m2. S. TERRAP SANEO = 0.54 m2.



Pk=22+920

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 31.20 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 6.95 m2. S. TERRAPLEN = 71.81 m2. S. FIRME = 8.39 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.98 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.00 m2. S. TERRAP SANEO = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.01 m2. S. FRESADO = 2.25 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

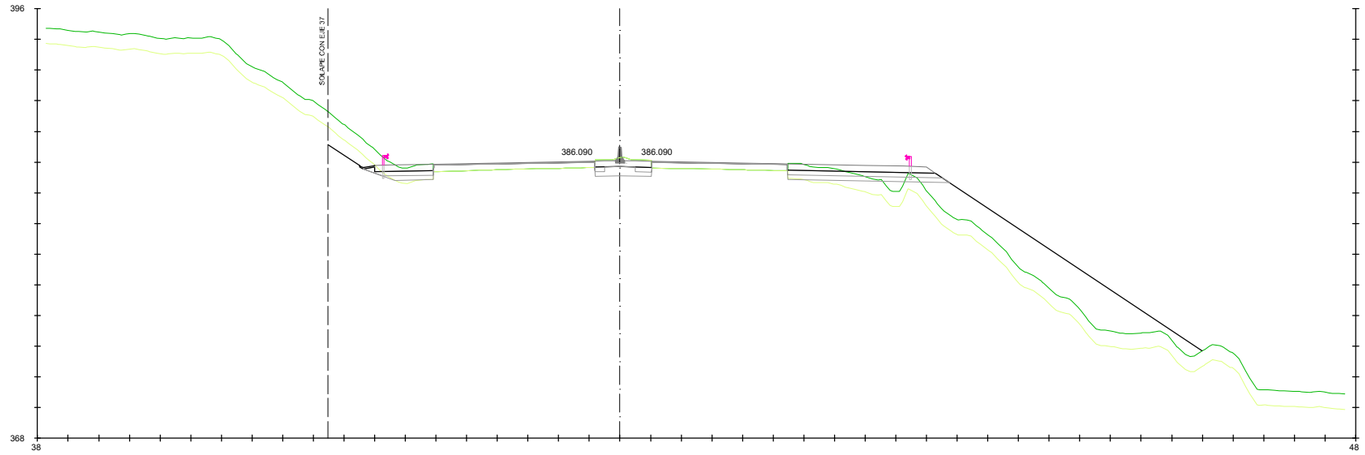
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

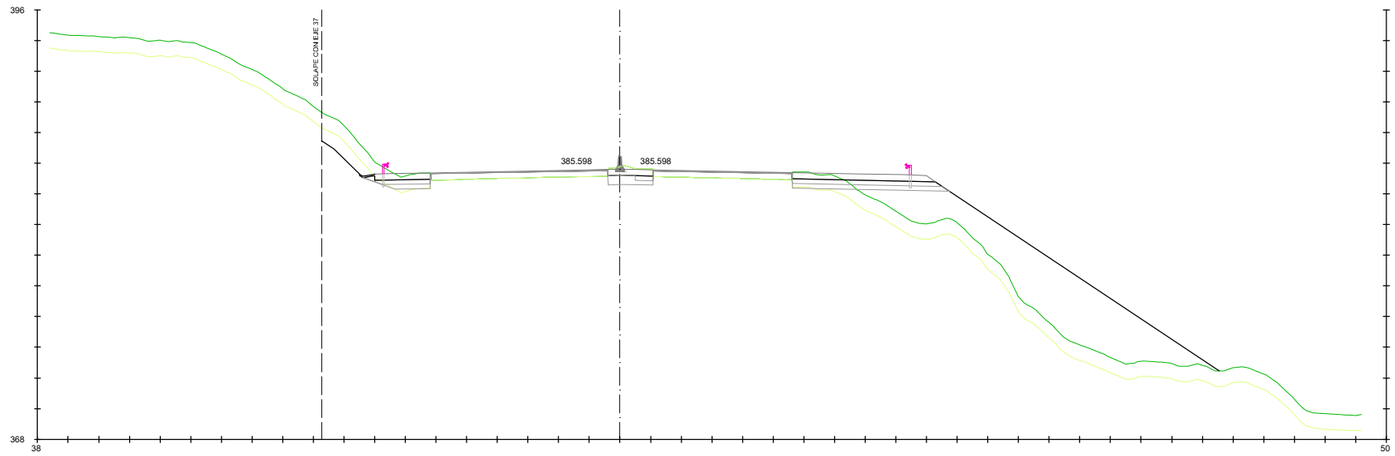
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 139 DE 360



Pk=22+930

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 2.22 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 7.28 m2. S. INADECUADO = 34.74 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.68 m2. S. TERRAPLEN = 58.63 m2. S. FIRME = 8.05 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.72 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.99 m2. S. TERRAP SANEO = 0.99 m2.



Pk=22+940

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 2.22 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 6.78 m2. S. INADECUADO = 35.54 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.24 m2. S. TERRAPLEN = 83.17 m2. S. FIRME = 7.62 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.41 m2. S. EXCAVA SANEO = 1.12 m2. S. TERRAP SANEO = 1.12 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

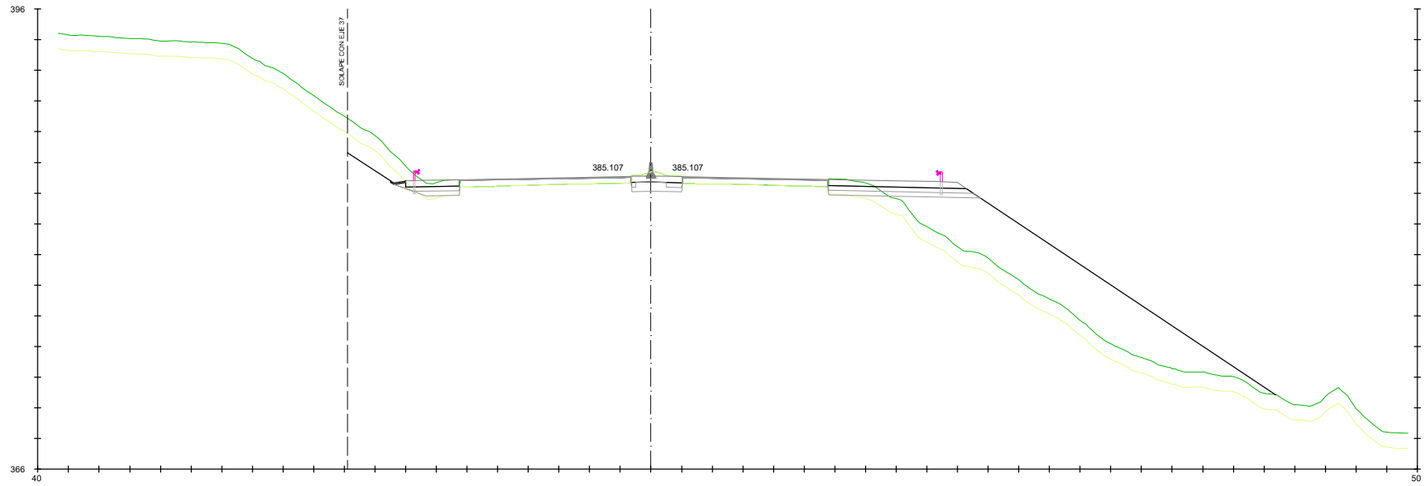
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

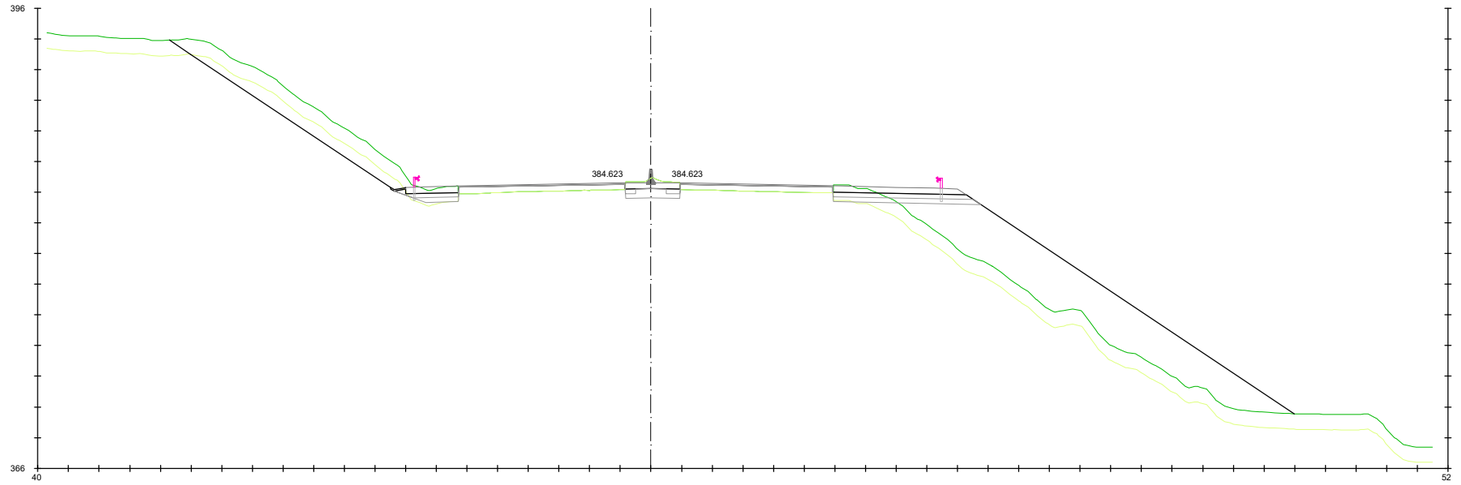
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=22+950

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 2.22 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 8.16 m2. S. INADECUADO = 36.78 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.28 m2. S. TERRAPLEN = 92.09 m2. S. FIRME = 7.57 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.32 m2. S. EXCAVA SANEO = 3.57 m2. S. TERRAP SANEO = 3.57 m2.



Pk=22+960

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 2.33 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 14.93 m2. S. INADECUADO = 48.71 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.24 m2. S. TERRAPLEN = 95.19 m2. S. FIRME = 7.52 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.28 m2. S. EXCAVA SANEO = 1.09 m2. S. TERRAP SANEO = 1.09 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

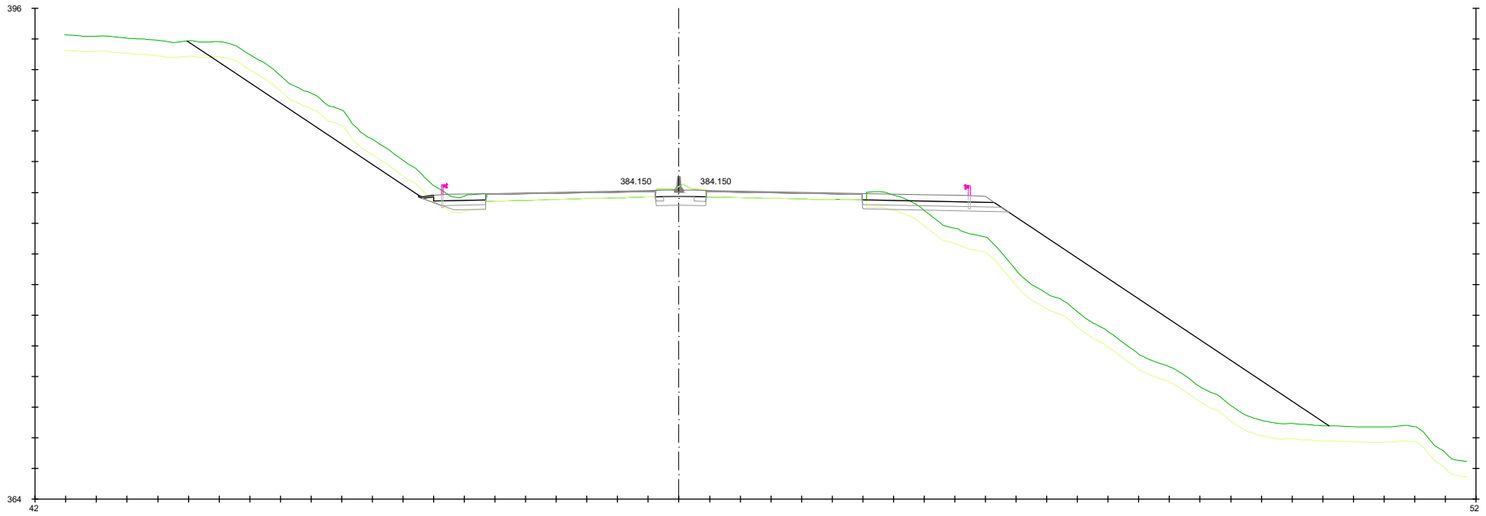
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

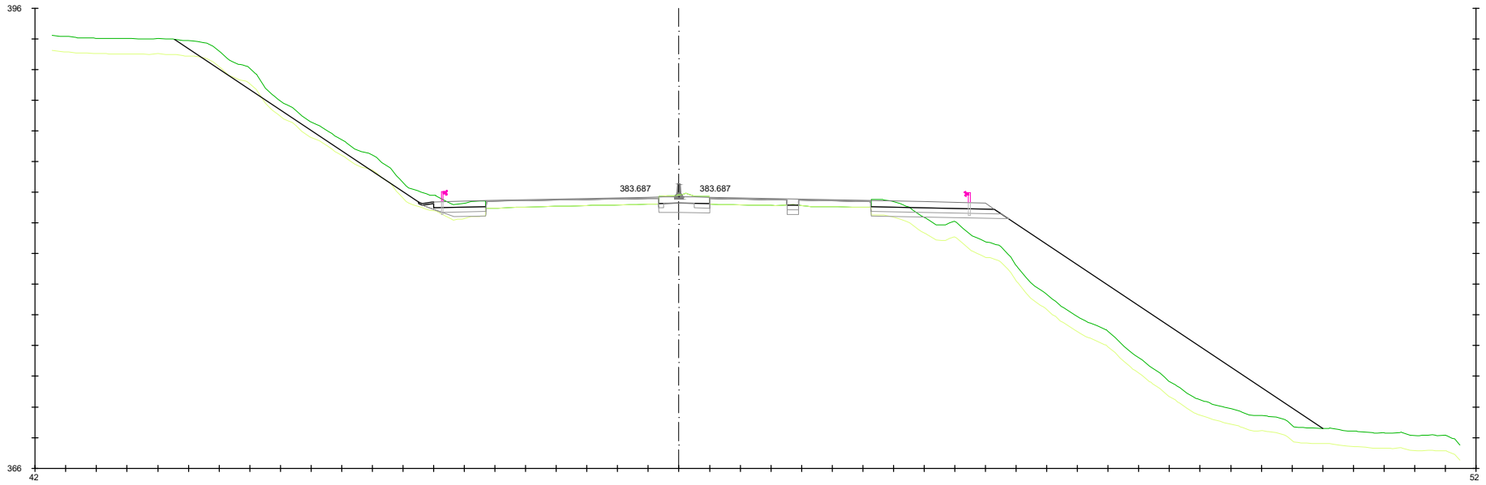
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 141 DE 360



Pk=22+970

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 49.31 m2. S. DEMOLICION = 0.18 m2.
S. D TIERRA = 14.69 m2. S. TERRAPLEN = 96.48 m2. S. FIRME = 7.38 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.12 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.21 m2. S. TERRAP SANEO = 0.21 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.15 m2. S. FRESADO = 2.42 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=22+980

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. D TIERRA CG = 0.73 m2. S. TERRAP SANEO = 0.99 m2.
S. D TIERRA = 4.23 m2. S. INADECUADO = 46.96 m2. S. FRESADO = 2.18 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.20 m2. S. TERRAPLEN = 89.37 m2. S. DEMOLICION = 0.43 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.23 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.99 m2. S. FIRME = 7.47 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

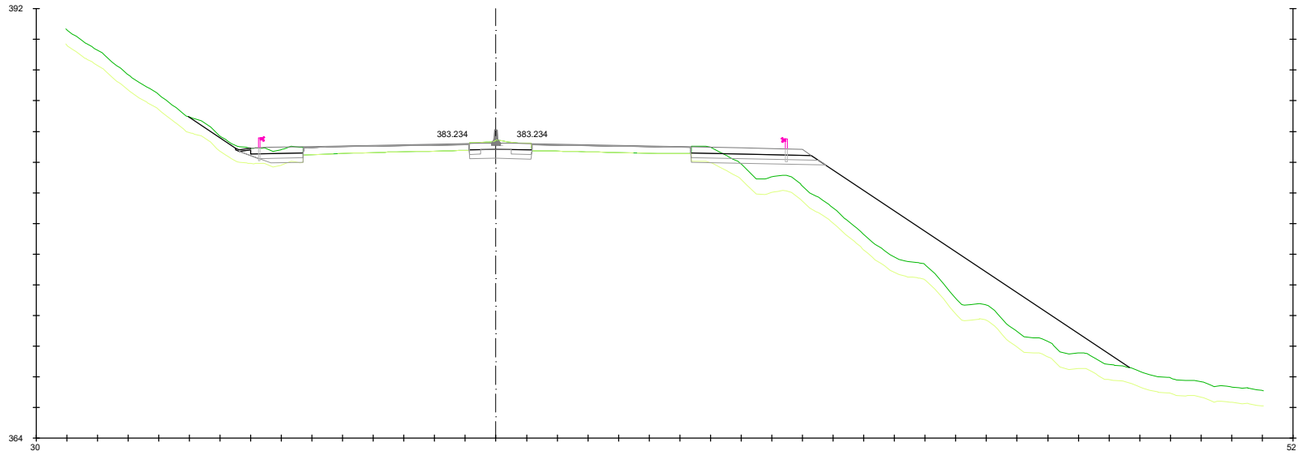
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

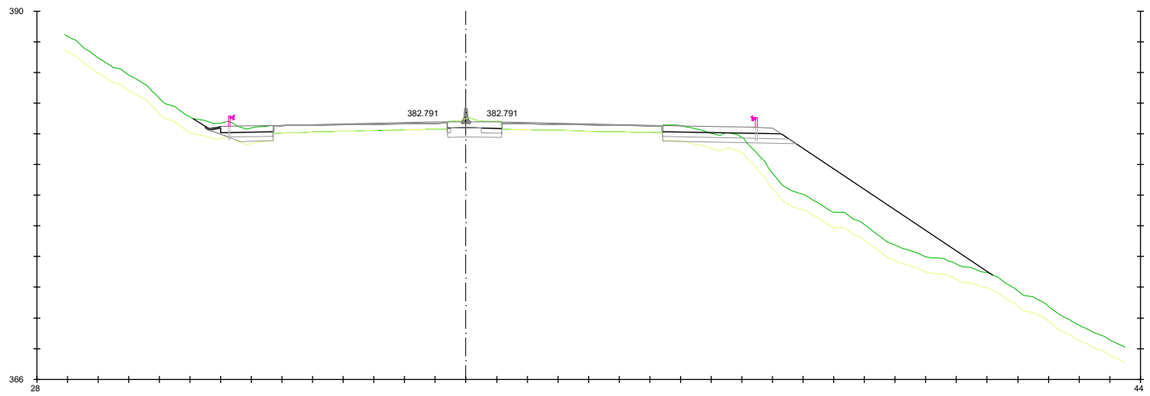
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 142 DE 360



Pk=22+990

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 2.00 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 4.49 m2. S. INADECUADO = 34.99 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.13 m2. S. TERRAPLEN = 77.22 m2. S. FIRME = 7.38 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.16 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.67 m2. S. TERRAP SANEO = 0.67 m2.



Pk=23+000

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXCAVA SANEO = 1.64 m2. S. TERRAP SANEO = 1.64 m2.
S. D TIERRA = 3.90 m2. S. INADECUADO = 26.93 m2. S. FRESADO = 1.93 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.95 m2. S. TERRAPLEN = 49.13 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.98 m2. S. RELL EXT SANEO = 0.09 m2. S. FIRME = 7.17 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

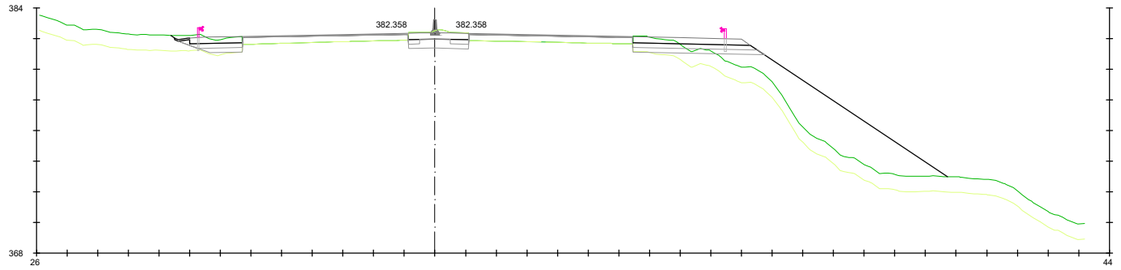
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

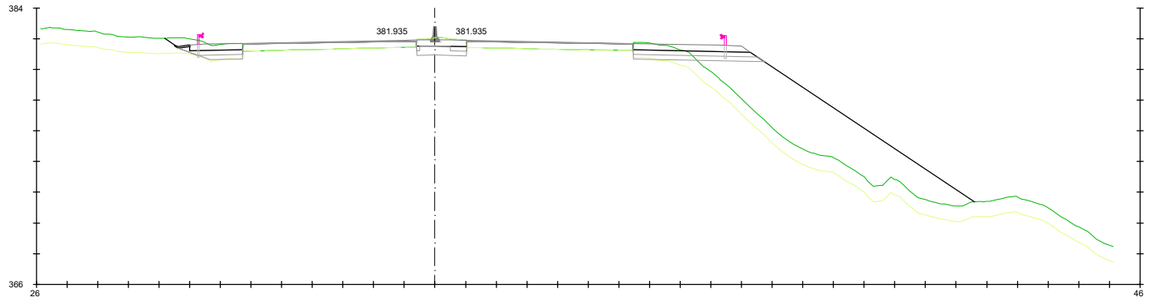
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 143 DE 360



Pk=23+010

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.18 m2. S. TERRAP SANEO = 0.18 m2.
S. D TIERRA = 4.30 m2. S. INADECUADO = 25.79 m2. S. FRESADO = 1.88 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.05 m2. S. TERRAPLEN = 47.55 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.09 m2. S. RELL EXT SANEO = 0.03 m2. S. FIRME = 7.28 m2.



Pk=23+020

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.58 m2. S. TERRAP SANEO = 0.58 m2.
S. D TIERRA = 3.62 m2. S. INADECUADO = 27.75 m2. S. FRESADO = 1.94 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.84 m2. S. TERRAPLEN = 66.00 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.87 m2. S. RELL EXT SANEO = 0.06 m2. S. FIRME = 7.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

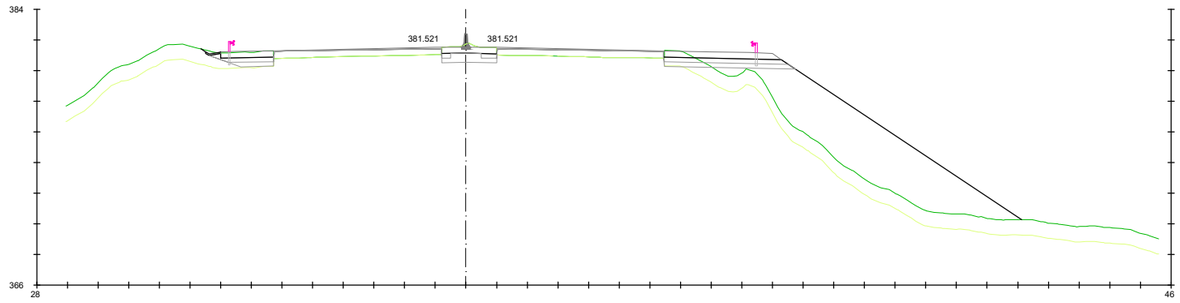
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

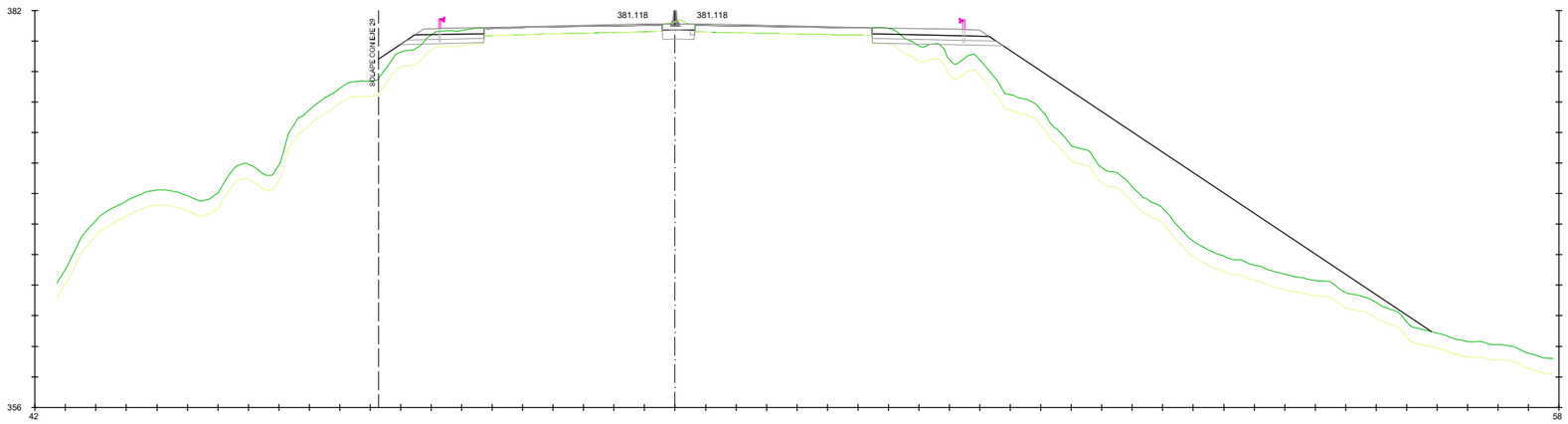
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 144 DE 360



Pk=23+030

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.39 m2. S. TERRAP SANEO = 0.39 m2.
S. D TIERRA = 3.86 m2. S. INADECUADO = 28.75 m2. S. FRESADO = 1.61 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.95 m2. S. TERRAPLEN = 74.84 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.99 m2. S. RELL EXT SANEO = 0.04 m2. S. FIRME = 7.17 m2.



Pk=23+040

S. D TIERRA = 2.28 m2. S. INADECUADO = 43.60 m2. S. FIRME = 7.05 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.26 m2. S. TERRAPLEN = 119.67 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.89 m2. S. FRESADO = 1.22 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

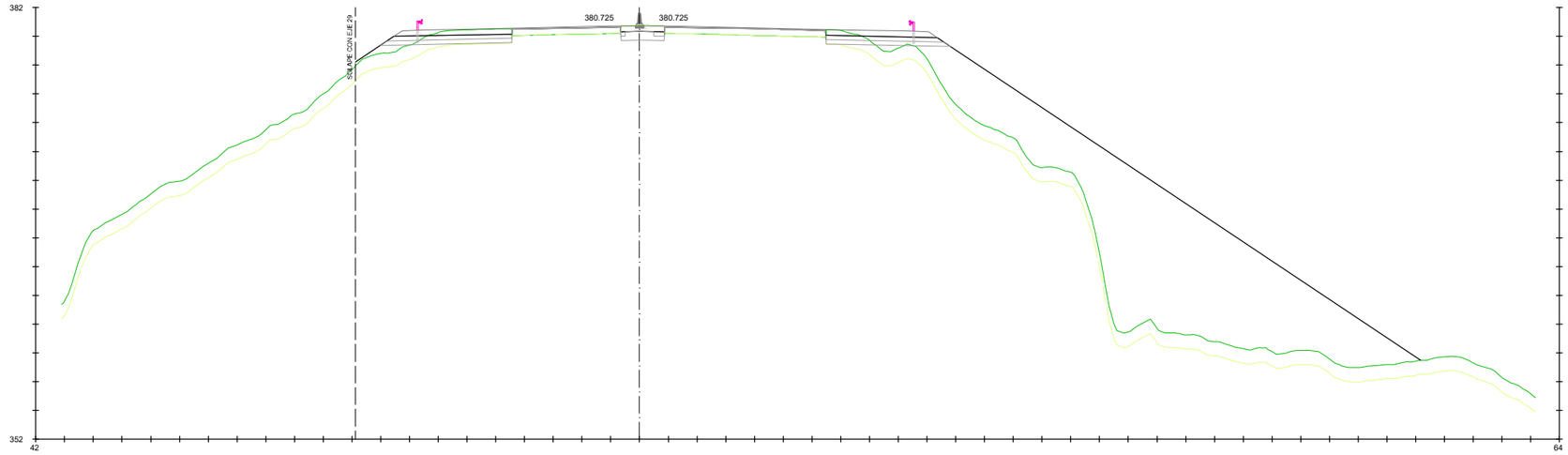
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

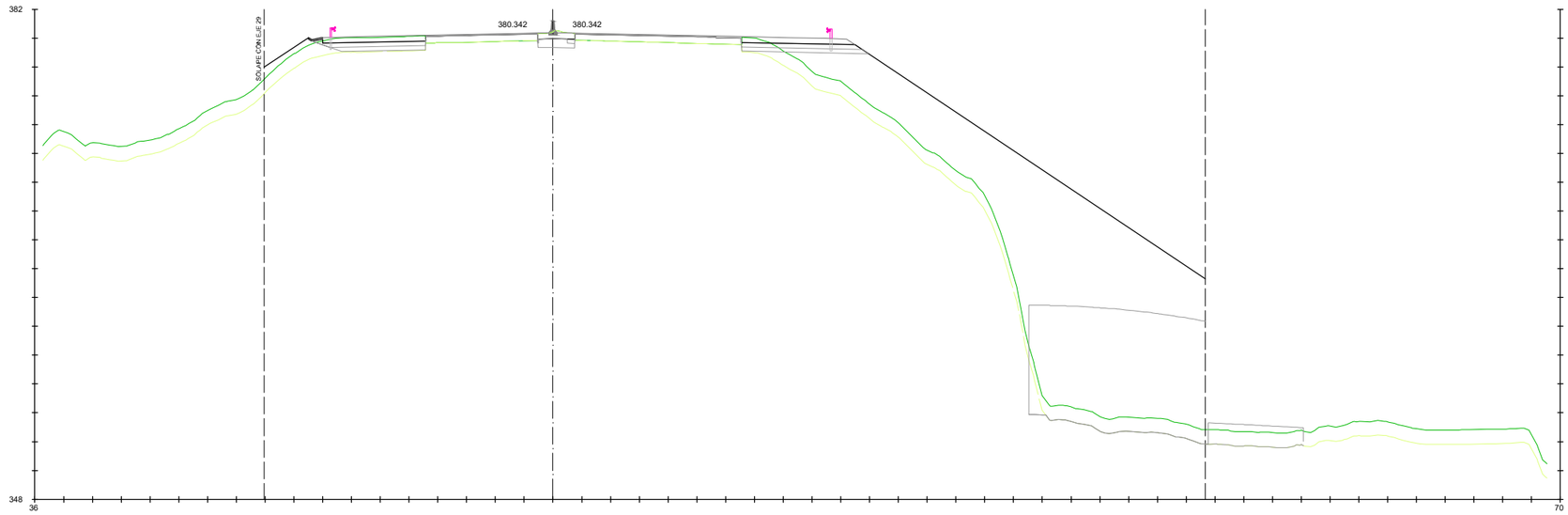
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=23+050

S. D TIERRA = 3.13 m2. S. INADECUADO = 52.23 m2. S. FIRME = 8.71 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.71 m2. S. TERRAPLEN = 234.98 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.24 m2. S. FRESADO = 0.92 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=23+060

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2. S. EXCAVA OF = 1.98 m2.
S. D TIERRA = 2.69 m2. S. INADECUADO = 50.21 m2. S. MAT TRANS OF = 0.06 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.80 m2. S. TERRAPLEN = 165.64 m2. S. RELL EXC OF = 9.54 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.84 m2. S. FRESADO = 0.98 m2. S. FIRME = 8.43 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

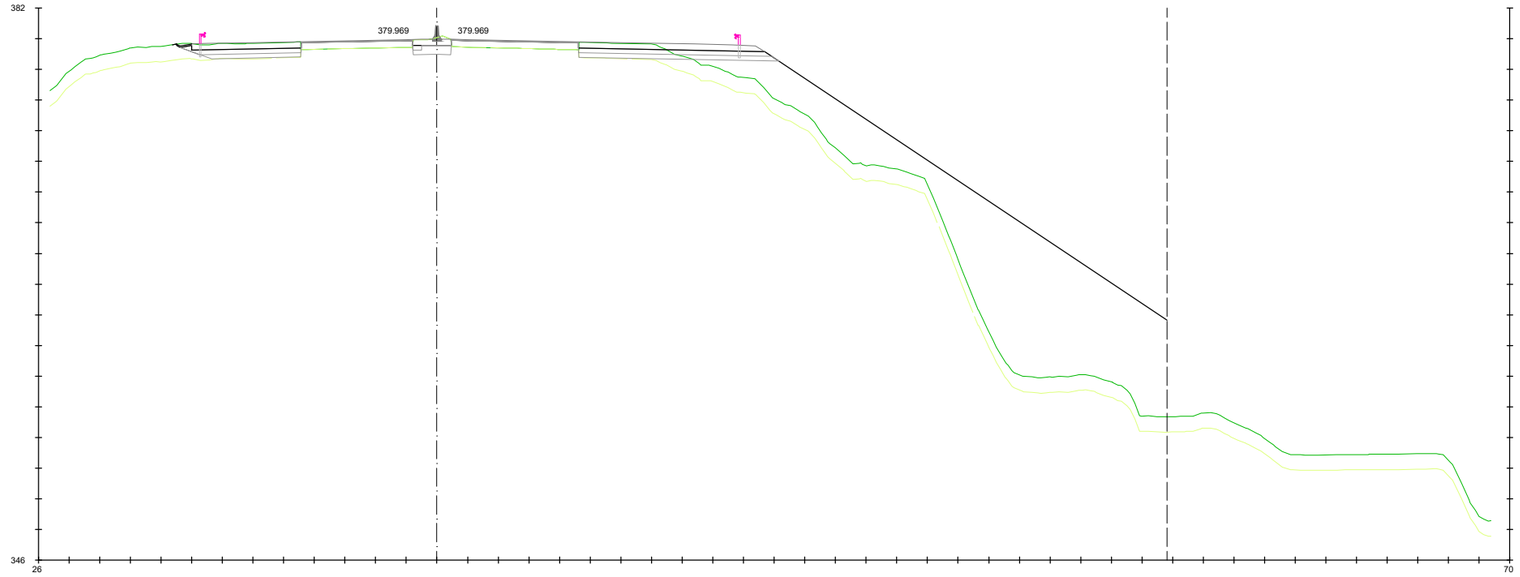
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

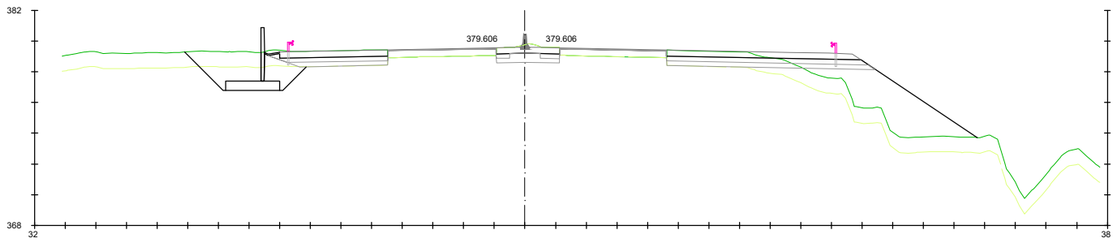
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=23+070

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 2.62 m2. | S. INADECUADO = 46.28 m2. | S. FIRME = 9.78 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.03 m2. | S. TERRAPLEN = 176.13 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.12 m2. | S. FRESADO = 0.85 m2.



Pk=23+080

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 8.23 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 4.58 m2. | S. INADECUADO = 33.06 m2. | S. RELL ZAP MURO = 10.64 m2. | S. FIRME = 10.52 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.69 m2. | S. TERRAPLEN = 32.67 m2. | S. MUROS = 0.73 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.73 m2. | S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. | S. FRESADO = 0.85 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

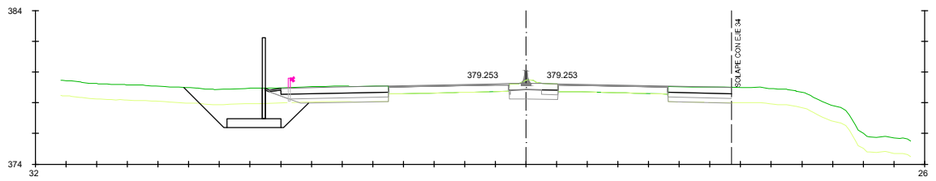
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

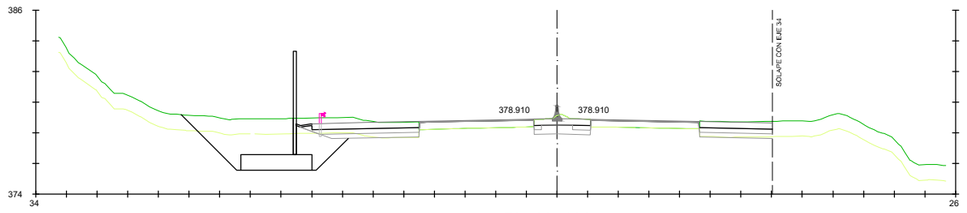
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



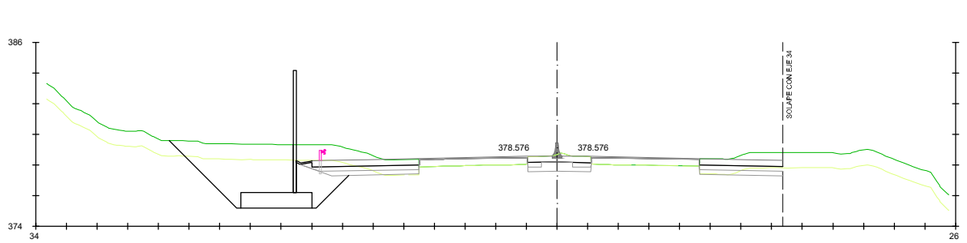
Pk=23+090

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 8.37 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 3.89 m2. | S. INADECUADO = 16.97 m2. | S. RELL ZAP MURO = 10.85 m2. | S. FIRME = 6.82 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.63 m2. | S. TERRAPLEN = 0.92 m2. | S. MUROS = 1.10 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.81 m2. | S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. | S. FRESADO = 0.95 m2.



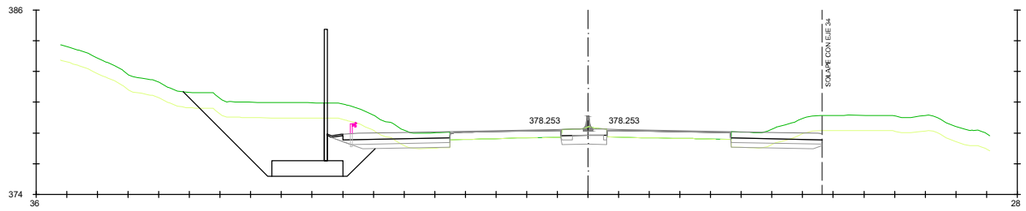
Pk=23+100

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 17.24 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 5.39 m2. | S. INADECUADO = 19.75 m2. | S. RELL ZAP MURO = 19.39 m2. | S. FIRME = 7.25 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.96 m2. | S. TERRAPLEN = 0.41 m2. | S. MUROS = 1.42 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.14 m2. | S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. | S. FRESADO = 0.92 m2.



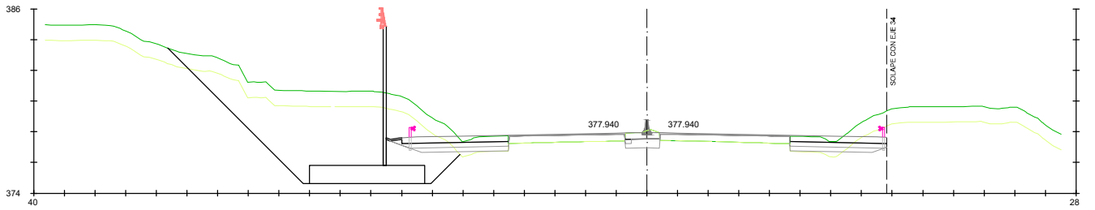
Pk=23+110

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 23.08 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 9.39 m2. | S. INADECUADO = 21.22 m2. | S. RELL ZAP MURO = 26.05 m2. | S. FIRME = 7.68 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.29 m2. | S. TERRAPLEN = 0.10 m2. | S. MUROS = 1.68 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.47 m2. | S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. | S. FRESADO = 0.77 m2.



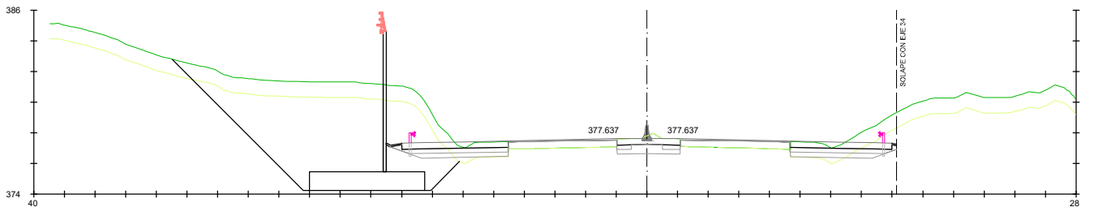
Pk=23+120

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 26.99 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 11.79 m2. | S. INADECUADO = 22.75 m2. | S. RELL ZAP MURO = 31.02 m2. | S. FIRME = 7.50 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.03 m2. | S. TERRAPLEN = 0.16 m2. | S. MUROS = 1.80 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.27 m2. | S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. | S. FRESADO = 0.83 m2.



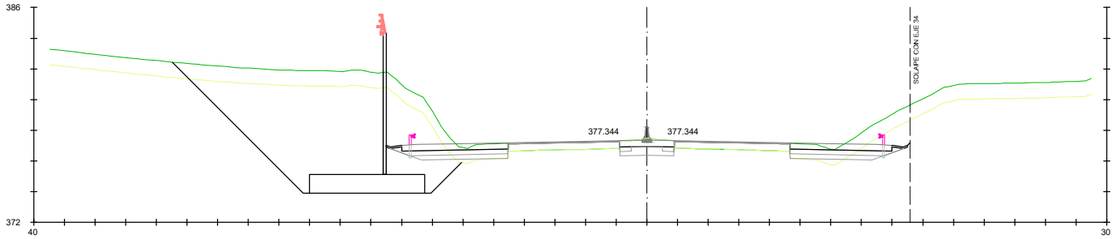
Pk=23+130

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 53.72 m2. | S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 12.83 m2. | S. INADECUADO = 27.79 m2. | S. RELL ZAP MURO = 58.02 m2. | S. FIRME = 7.43 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.77 m2. | S. TERRAPLEN = 0.78 m2. | S. MUROS = 1.91 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.21 m2. | S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. | S. FRESADO = 0.82 m2.



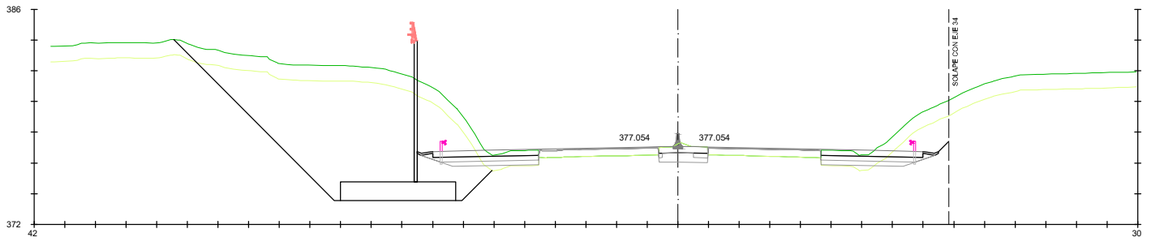
Pk=23+140

S. REVES CUNETA = 0.13 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 61.22 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 18.42 m2. | S. INADECUADO = 28.15 m2. | S. RELL ZAP MURO = 65.25 m2. | S. FIRME = 8.17 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.37 m2. | S. TERRAPLEN = 0.84 m2. | S. MUROS = 1.93 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.86 m2. | S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. | S. FRESADO = 0.67 m2.



Pk=23+150

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 71.58 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 20.90 m2. | S. INADECUADO = 29.13 m2. | S. RELL ZAP MURO = 75.73 m2. | S. FIRME = 7.97 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.19 m2. | S. TERRAPLEN = 0.82 m2. | S. MUROS = 1.94 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.74 m2. | S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. | S. FRESADO = 0.70 m2.



Pk=23+160

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 83.17 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 23.46 m2. | S. INADECUADO = 31.47 m2. | S. RELL ZAP MURO = 89.15 m2. | S. FIRME = 7.93 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.09 m2. | S. TERRAPLEN = 0.84 m2. | S. MUROS = 1.93 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.64 m2. | S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. | S. FRESADO = 0.67 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. PEDRO MIGUEL LÓPEZ MEDINA | INGENIERO DE C.C.y P. FRANCISCO JAVIER CUEVAS RODRÍGUEZ | INGENIERO TÉCNICO O.P. JUAN ARAUJO GONZÁLEZ

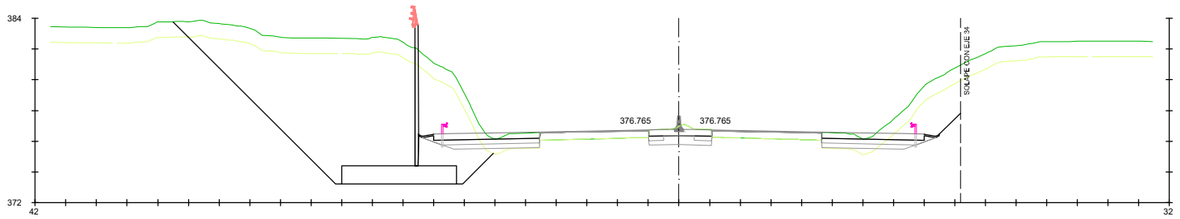
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

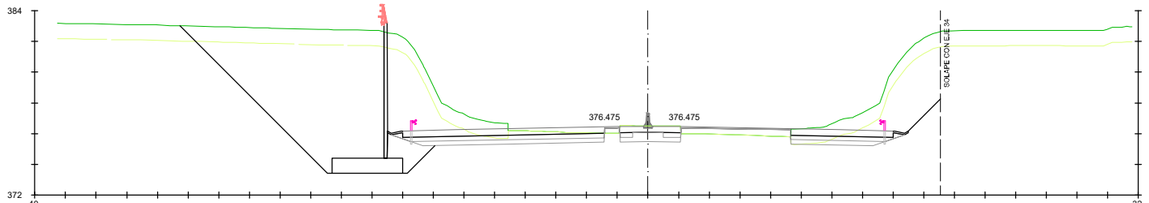
TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



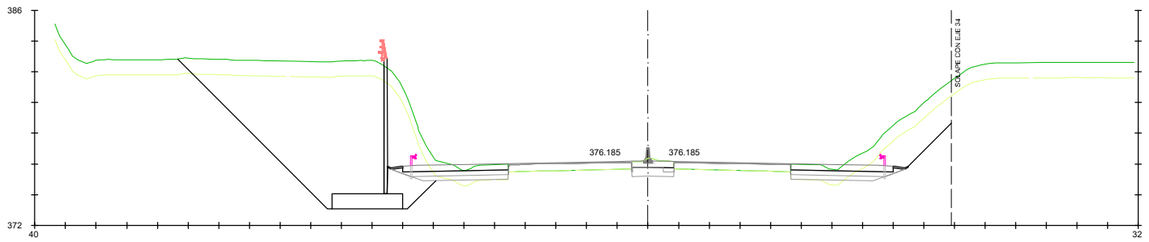
Pk=23+170

S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 29.68 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.35 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.90 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 32.43 m2.
S. TERRAPLEN = 0.93 m2.
S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 94.02 m2.
S. RELL ZAP MURO = 100.27 m2.
S. MUROS = 1.93 m2.
S. FRESADO = 0.76 m2.
S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. FIRME = 8.14 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=23+180

S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 48.06 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.18 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.73 m2.
S. INADECUADO = 30.65 m2.
S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 71.85 m2.
S. RELL ZAP MURO = 80.03 m2.
S. MUROS = 1.85 m2.
S. FRESADO = 0.82 m2.
S. DEMOLICION = 3.17 m2.
S. FIRME = 10.21 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=23+190

S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 26.33 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.95 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 31.58 m2.
S. TERRAPLEN = 0.83 m2.
S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 74.88 m2.
S. RELL ZAP MURO = 83.27 m2.
S. MUROS = 1.85 m2.
S. FRESADO = 0.81 m2.
S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. FIRME = 7.69 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

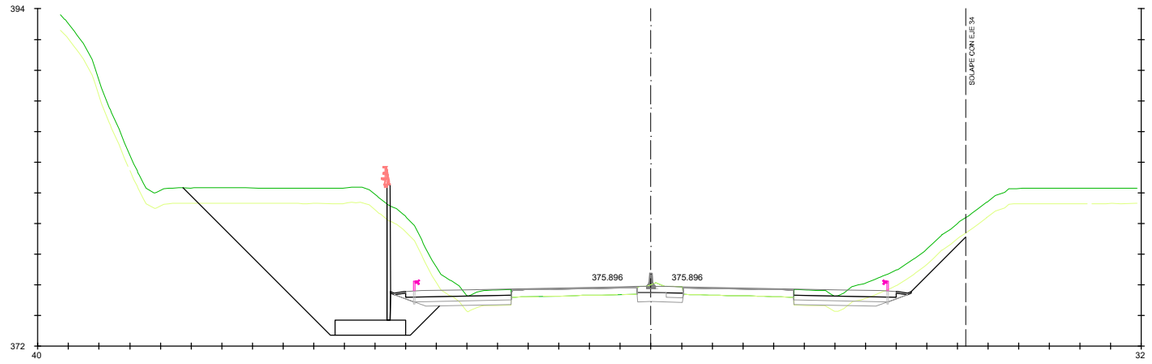
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

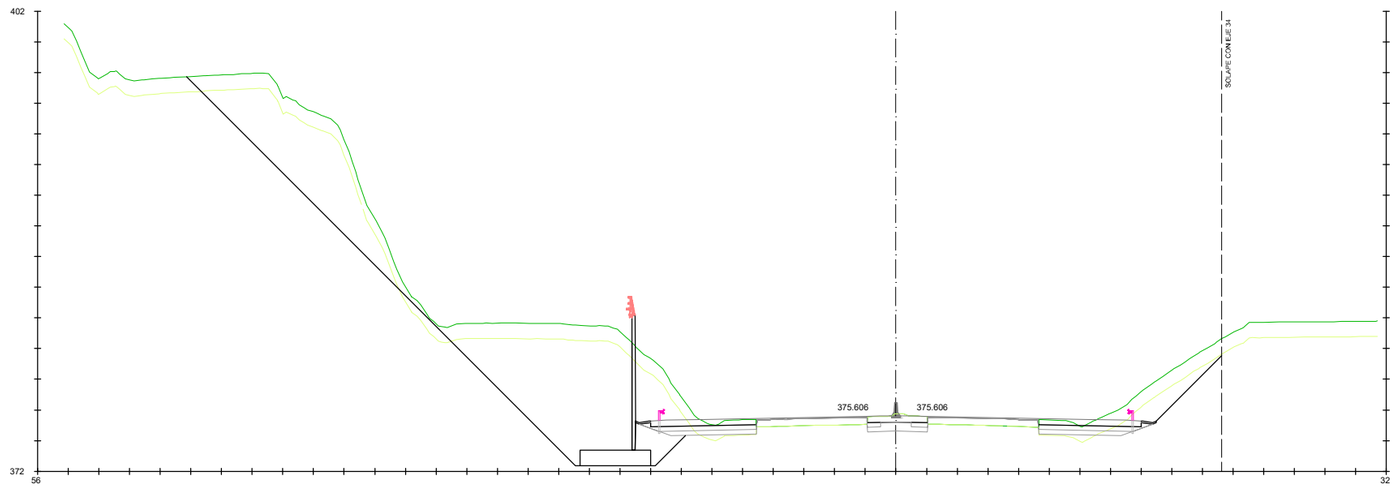
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 149 DE 360



Pk=23+200

S. REVES CUNETA = 0.21 m2.	S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 73.61 m2.	S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 21.82 m2.	S. INADECUADO = 32.10 m2.	S. RELL ZAP MURO = 81.79 m2.	S. FIRME = 7.75 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.97 m2.	S. TERRAPLEN = 0.80 m2.	S. MUROS = 1.85 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.60 m2.	S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2.	S. FRESADO = 0.79 m2.	



Pk=23+210

S. REVES CUNETA = 0.21 m2.	S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 111.68 m2.	S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 22.68 m2.	S. INADECUADO = 46.63 m2.	S. RELL ZAP MURO = 133.64 m2.	S. FIRME = 8.23 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.31 m2.	S. TERRAPLEN = 1.10 m2.	S. MUROS = 1.85 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.86 m2.	S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2.	S. FRESADO = 0.69 m2.	

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

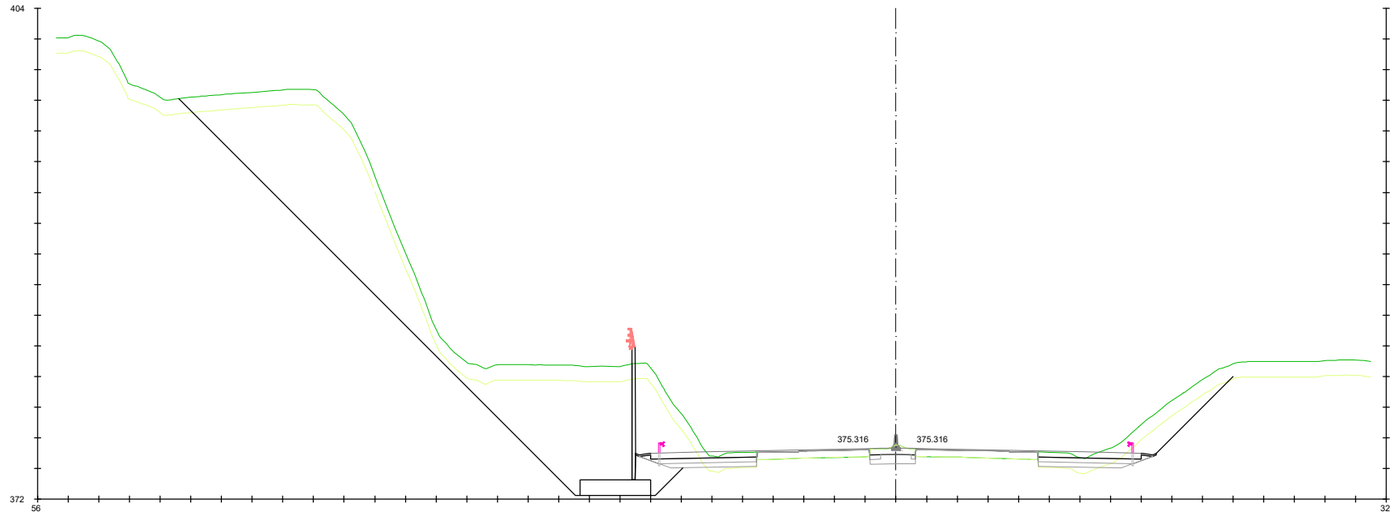
ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

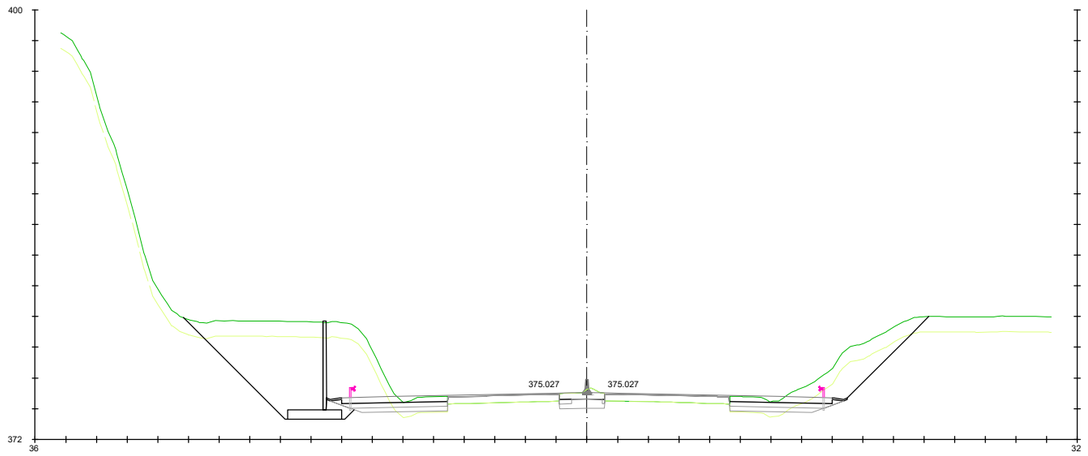
Nº PLANO: 6.1

HOJA 150 DE 360



Pk=23+220

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC.ZM TIERRA = 142.87 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 27.23 m2. | S. INADECUADO = 49.89 m2. | S. RELL ZAP MURO = 167.37 m2. | S. FIRME = 8.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.03 m2. | S. TERRAPLEN = 1.09 m2. | S. MUROS = 1.82 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.58 m2. | S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. | S. FRESADO = 0.72 m2.



Pk=23+230

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. | S. INADECUADO = 28.96 m2. | S. RELL ZAP MURO = 35.82 m2. | S. FIRME = 7.94 m2.
S. D TIERRA = 27.61 m2. | S. TERRAPLEN = 0.95 m2. | S. MUROS = 1.22 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.01 m2. | S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. | S. FRESADO = 0.73 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.56 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 29.52 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

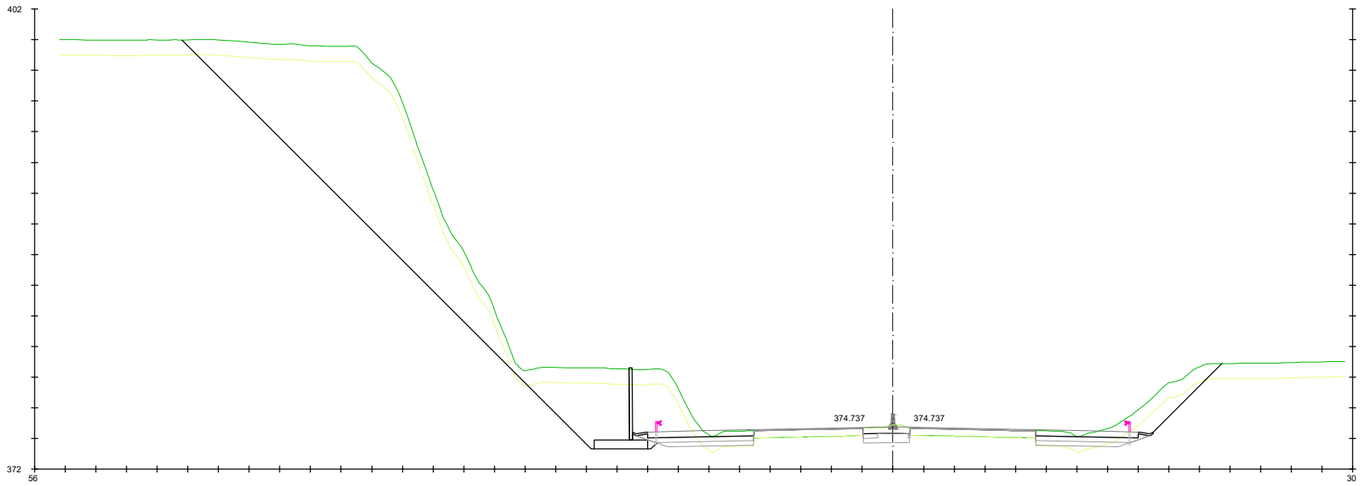
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5
DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

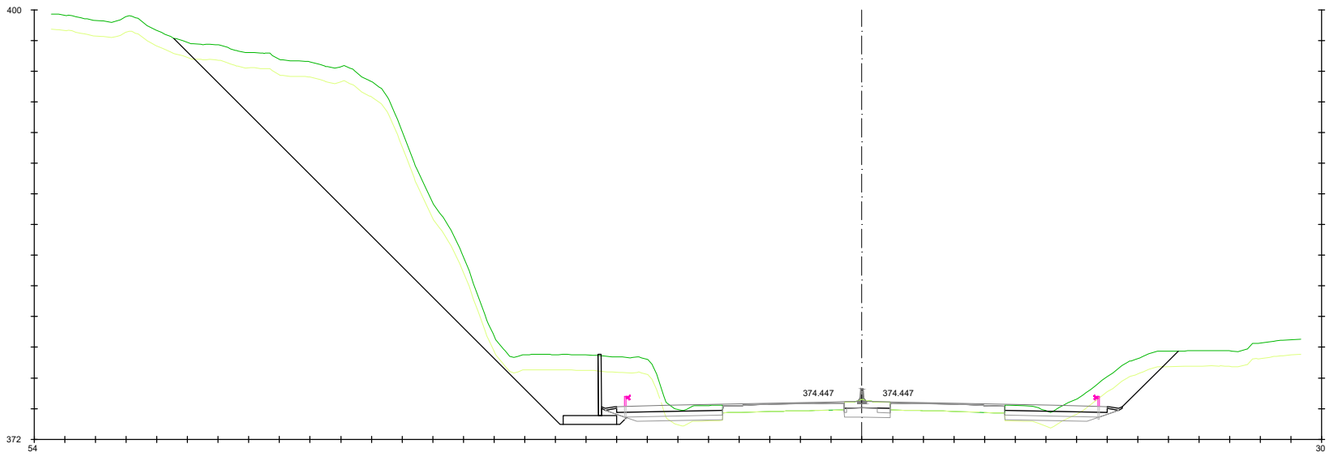
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 151 DE 360



Pk=23+240

S. REVES CUNETA = 0.21 m2.	S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 132.21 m2.	S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 21.62 m2.	S. INADECUADO = 48.17 m2.	S. RELL ZAP MURO = 158.55 m2.	S. FIRME = 7.84 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.03 m2.	S. TERRAPLEN = 0.93 m2.	S. MUROS = 0.94 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.58 m2.	S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2.	S. FRESADO = 0.65 m2.	



Pk=23+250

S. REVES CUNETA = 0.21 m2.	S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 115.49 m2.	S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 20.91 m2.	S. INADECUADO = 45.86 m2.	S. RELL ZAP MURO = 140.37 m2.	S. FIRME = 7.92 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.02 m2.	S. TERRAPLEN = 1.02 m2.	S. MUROS = 0.79 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.57 m2.	S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2.	S. FRESADO = 0.69 m2.	

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

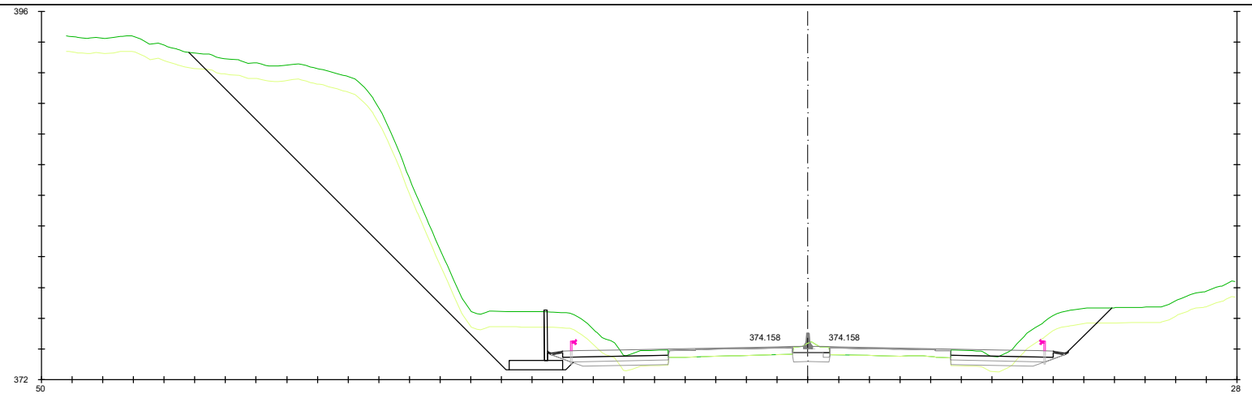
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

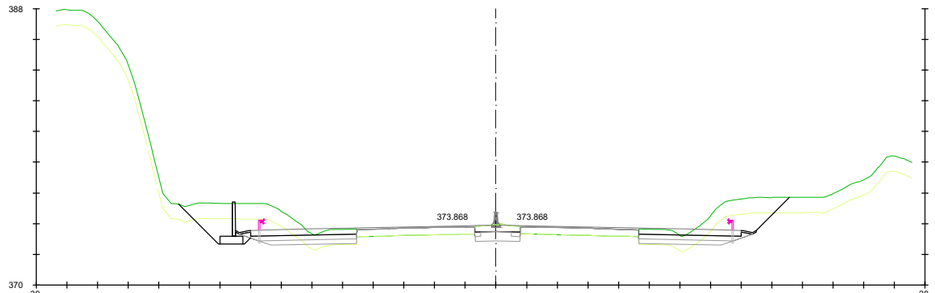
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 152 DE 360



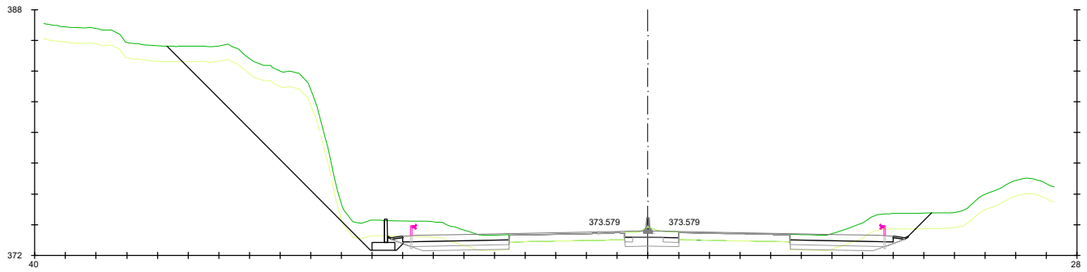
Pk=23+260

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC.ZM TIERRA = 88.06 m2. | S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 16.65 m2. | S. INADECUADO = 40.70 m2. | S. RELL.ZAP MURO = 108.57 m2. | S. FIRME = 7.71 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.83 m2. | S. TERRAPLEN = 1.13 m2. | S. MUROS = 0.65 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.40 m2. | S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. | S. FRESADO = 0.75 m2.



Pk=23+270

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 3.44 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 13.82 m2. | S. INADECUADO = 20.33 m2. | S. RELL ZAP MURO = 5.59 m2. | S. FIRME = 7.99 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.01 m2. | S. TERRAPLEN = 0.97 m2. | S. MUROS = 0.44 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.57 m2. | S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2. | S. FRESADO = 0.64 m2.



Pk=23+280

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 36.75 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 10.85 m2. | S. INADECUADO = 30.32 m2. | S. RELL ZAP MURO = 49.50 m2. | S. FIRME = 8.29 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.20 m2. | S. TERRAPLEN = 0.22 m2. | S. MUROS = 0.31 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.76 m2. | S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2. | S. FRESADO = 0.65 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

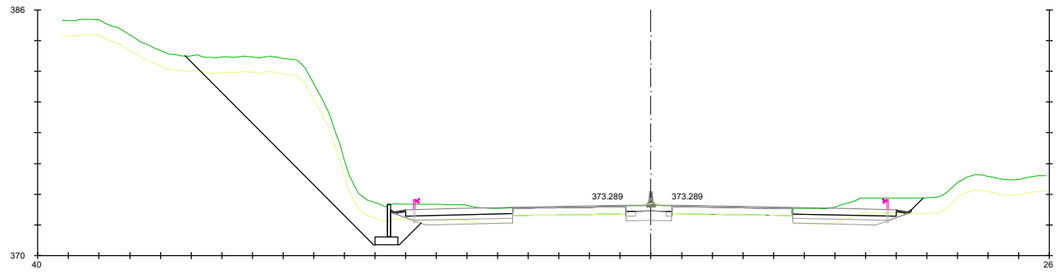
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

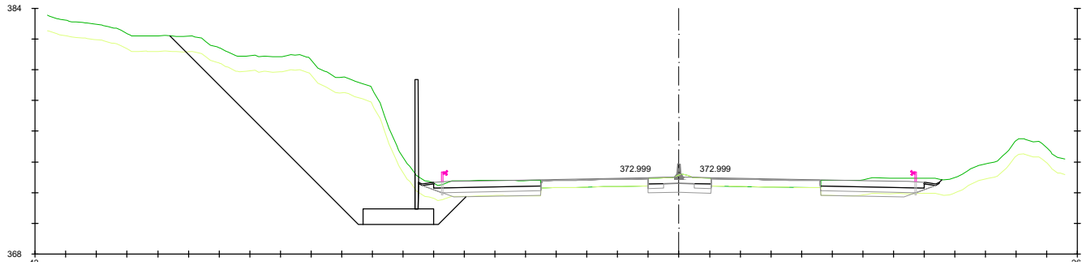
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 153 DE 360



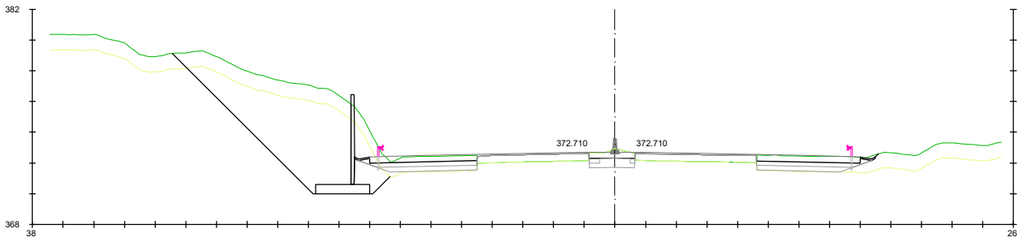
Pk=23+290

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 41.48 m2. | S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. D TIERRA = 6.45 m2. | S. INADECUADO = 28.92 m2. | S. RELL ZAP MURO = 53.45 m2. | S. FIRME = 7.86 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.07 m2. | S. TERRAPLEN = 0.40 m2. | S. MUROS = 0.42 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.62 m2. | S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2. | S. FRESADO = 0.52 m2.



Pk=23+300

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 72.42 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 5.11 m2. | S. INADECUADO = 31.26 m2. | S. RELL ZAP MURO = 83.25 m2. | S. FIRME = 8.23 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.41 m2. | S. TERRAPLEN = 1.47 m2. | S. MUROS = 1.77 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.96 m2. | S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. | S. FRESADO = 0.47 m2.



Pk=23+310

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 42.29 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 6.33 m2. | S. INADECUADO = 26.94 m2. | S. RELL ZAP MURO = 51.33 m2. | S. FIRME = 7.91 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.07 m2. | S. TERRAPLEN = 1.49 m2. | S. MUROS = 1.24 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.62 m2. | S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. | S. FRESADO = 0.53 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

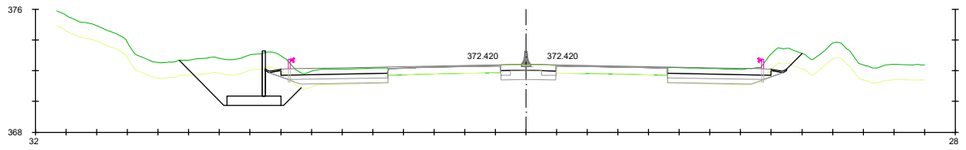
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

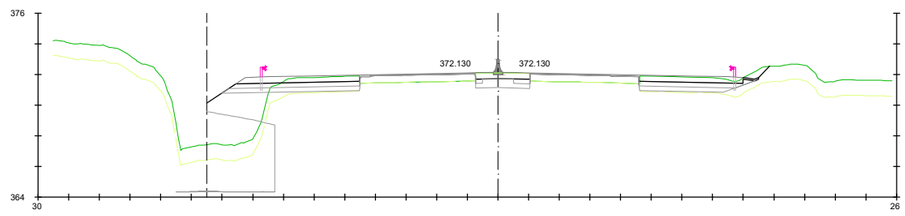
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 154 DE 360



Pk=23+320

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 11.04 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 5.21 m2. S. INADECUADO = 21.54 m2. S. RELL ZAP MURO = 13.86 m2. S. FIRME = 8.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.25 m2. S. TERRAPLEN = 0.92 m2. S. MUROS = 0.62 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.80 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FRESADO = 0.56 m2.

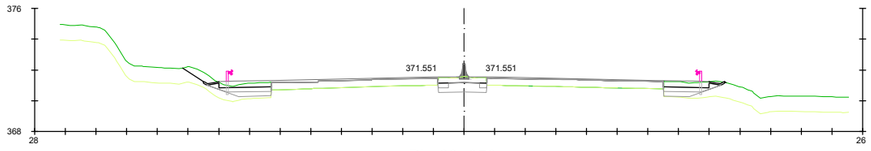


Pk=23+330

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2. S. EXCAVA OF = 16.63 m2.
S. D TIERRA = 3.47 m2. S. INADECUADO = 19.86 m2. S. MAT TRANS OF = 5.29 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.05 m2. S. TERRAPLEN = 3.64 m2. S. RELL EXC OF = 0.03 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.09 m2. S. FRESADO = 0.58 m2. S. FIRME = 8.48 m2.

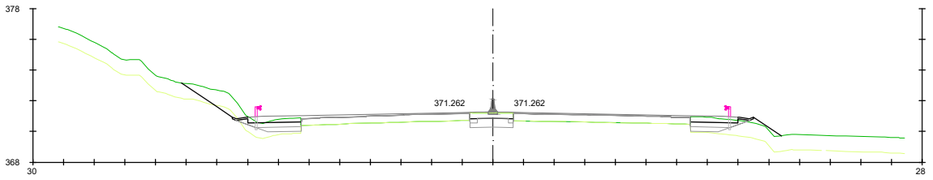
Pk=23+340

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 3.53 m2. S. INADECUADO = 12.80 m2. S. FIRME = 7.29 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.21 m2. S. TERRAPLEN = 4.50 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.77 m2. S. FRESADO = 0.79 m2.



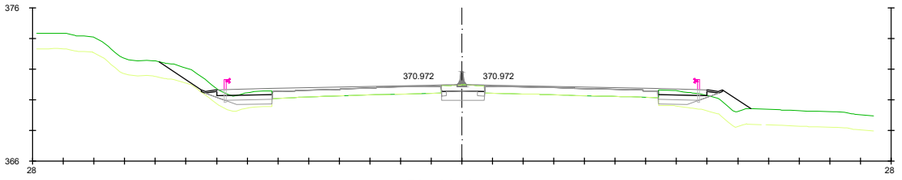
Pk=23+350

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 3.06 m2. S. INADECUADO = 8.94 m2. S. FIRME = 5.84 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.92 m2. S. TERRAPLEN = 2.57 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.47 m2. S. FRESADO = 0.88 m2.



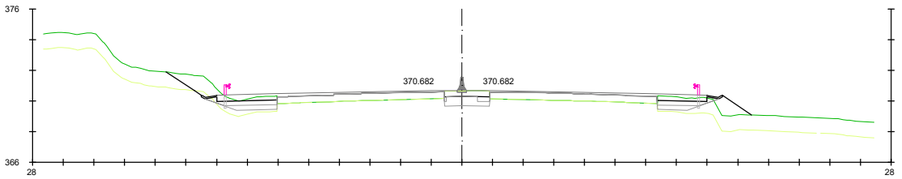
Pk=23+360

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. INADECUADO = 12.74 m2. S. FIRME = 6.02 m2.
S. D TIERRA = 3.11 m2. S. TERRAPLEN = 5.14 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.88 m2. S. FRESADO = 0.95 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.43 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



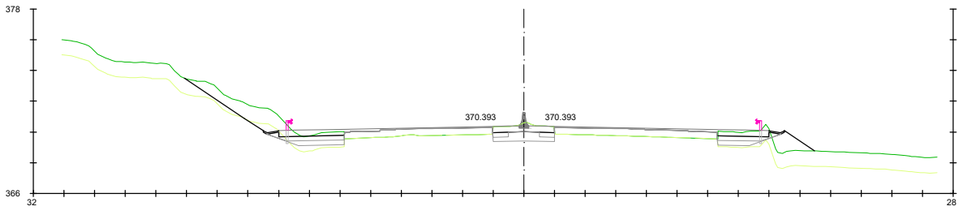
Pk=23+370

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 2.76 m2. S. INADECUADO = 12.18 m2. S. FIRME = 6.30 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.93 m2. S. TERRAPLEN = 6.42 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.48 m2. S. FRESADO = 1.07 m2.



Pk=23+380

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 3.19 m2. S. INADECUADO = 12.44 m2. S. FIRME = 6.38 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.09 m2. S. TERRAPLEN = 6.28 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.65 m2. S. FRESADO = 0.99 m2.



Pk=23+390

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 5.19 m2. S. INADECUADO = 15.21 m2. S. FIRME = 6.67 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.55 m2. S. TERRAPLEN = 6.28 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.10 m2. S. FRESADO = 1.01 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

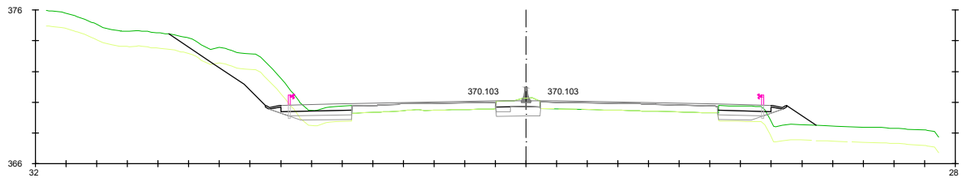
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

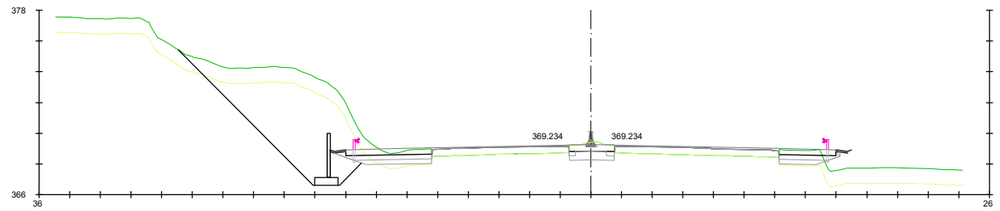
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 155 DE 360



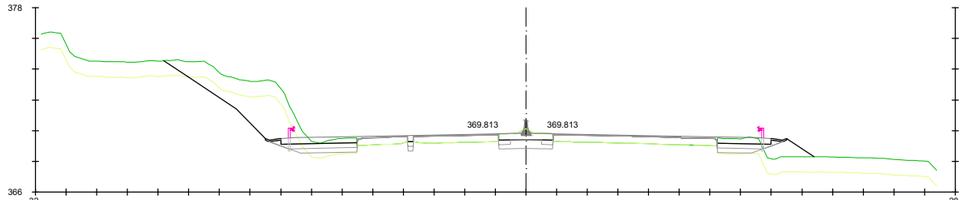
Pk=23+400

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 8.89 m2. S. INADECUADO = 16.99 m2. S. FIRME = 6.27 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.32 m2. S. TERRAPLEN = 6.64 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.92 m2. S. FRESADO = 1.03 m2.



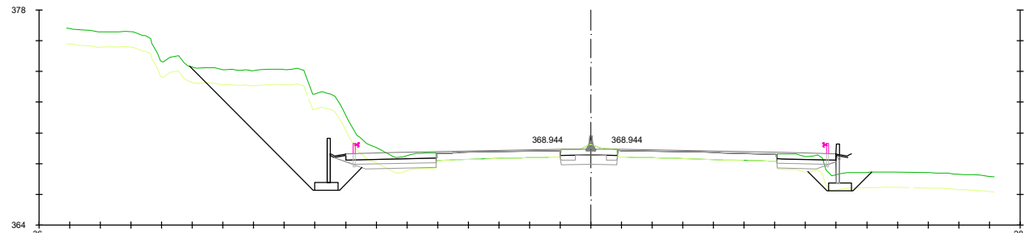
Pk=23+430

S. REVES CUNETA = 0.18 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.03 m2. S. EXC ZM TIERRA = 30.01 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 9.54 m2. S. INADECUADO = 20.06 m2. S. RELL ZAP MURO = 38.02 m2. S. FIRME = 6.61 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.73 m2. S. TERRAPLEN = 3.66 m2. S. MUROS = 0.61 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.19 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 1.00 m2.



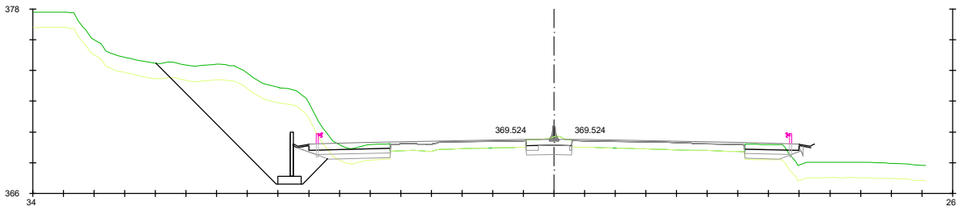
Pk=23+410

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.23 m2.
S. D TIERRA = 14.68 m2. S. INADECUADO = 18.17 m2. S. FIRME = 6.56 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.76 m2. S. TERRAPLEN = 6.60 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.31 m2. S. FRESADO = 0.97 m2.



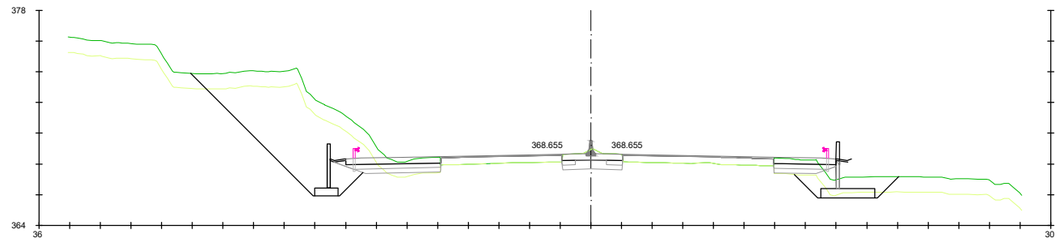
Pk=23+440

S. REVES CUNETA = 0.18 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.04 m2. S. EXC ZM TIERRA = 31.52 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 9.77 m2. S. INADECUADO = 21.69 m2. S. RELL ZAP MURO = 39.92 m2. S. FIRME = 6.93 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.10 m2. S. TERRAPLEN = 2.85 m2. S. MUROS = 1.14 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.83 m2. S. ZAPATA MUROS = 1.51 m2. S. FRESADO = 1.02 m2.



Pk=23+420

S. REVES CUNETA = 0.18 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.08 m2. S. EXC ZM TIERRA = 28.58 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 8.43 m2. S. INADECUADO = 19.07 m2. S. RELL ZAP MURO = 36.09 m2. S. FIRME = 6.57 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.60 m2. S. TERRAPLEN = 3.43 m2. S. MUROS = 0.61 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.03 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 1.04 m2.



Pk=23+450

S. REVES CUNETA = 0.18 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.04 m2. S. EXC ZM TIERRA = 34.49 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 11.33 m2. S. INADECUADO = 23.93 m2. S. RELL ZAP MURO = 43.27 m2. S. FIRME = 7.02 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.31 m2. S. TERRAPLEN = 2.95 m2. S. MUROS = 1.25 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.05 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.86 m2. S. FRESADO = 1.02 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

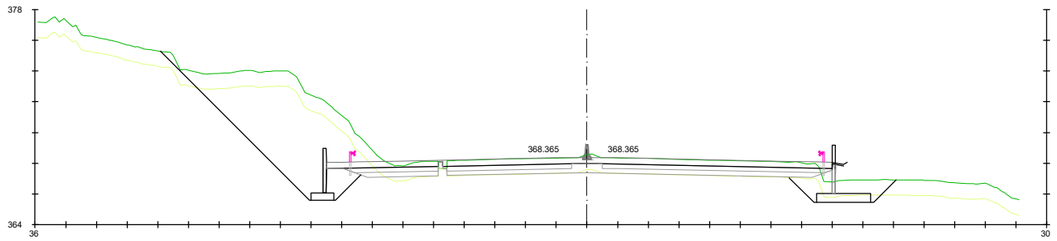
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

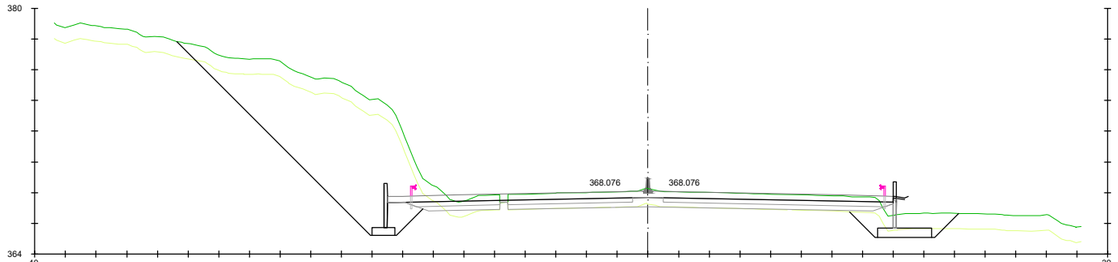
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 156 DE 360



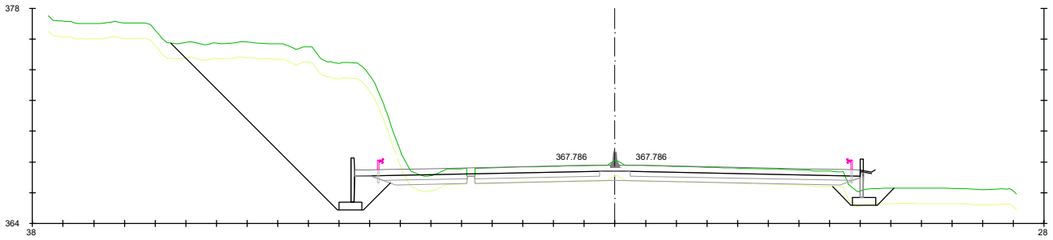
Pk=23+460

S. REVES CUNETA = 0.08 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.04 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 38.11 m2. | S. DEMOLICION = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 7.71 m2. | S. INADECUADO = 46.18 m2. | S. RELL ZAP MURO = 47.84 m2. | S. FIRME = 13.32 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.39 m2. | S. TERRAPLEN = 3.03 m2. | S. MUROS = 1.27 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.03 m2. | S. ZAPATA MUROS = 2.86 m2. | S. FRESADO = 0.02 m2.



Pk=23+470

S. REVES CUNETA = 0.08 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.04 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 61.92 m2. | S. FIRME = 13.40 m2.
S. D TIERRA = 10.15 m2. | S. INADECUADO = 49.88 m2. | S. RELL ZAP MURO = 75.21 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.40 m2. | S. TERRAPLEN = 3.40 m2. | S. MUROS = 1.24 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.09 m2. | S. ZAPATA MUROS = 2.86 m2. | S. DEMOLICION = 0.28 m2.



Pk=23+480

S. REVES CUNETA = 0.08 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.04 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 58.15 m2. | S. FIRME = 13.40 m2.
S. D TIERRA = 15.71 m2. | S. INADECUADO = 46.18 m2. | S. RELL ZAP MURO = 69.37 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.41 m2. | S. TERRAPLEN = 3.49 m2. | S. MUROS = 1.13 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.03 m2. | S. ZAPATA MUROS = 1.51 m2. | S. DEMOLICION = 0.27 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

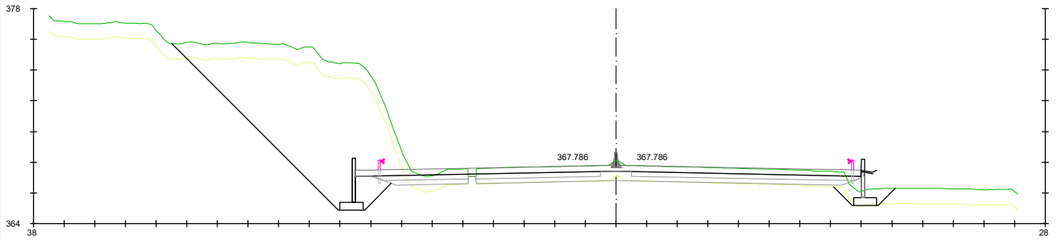
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

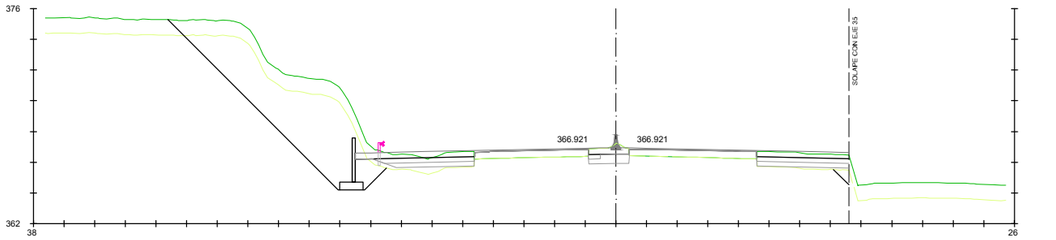
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 157 DE 360



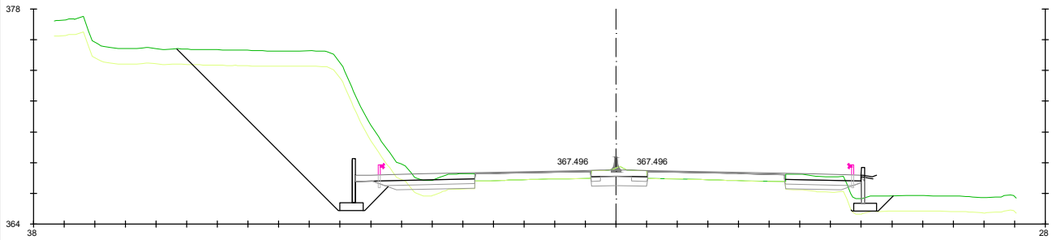
Pk=23+480

S. REVES CUNETA = 0.08 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.04 m2. S. EXC ZM TIERRA = 58.15 m2. S. FIRME = 13.40 m2.
S. D TIERRA = 15.71 m2. S. INADECUADO = 46.18 m2. S. RELL ZAP MURO = 69.37 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.41 m2. S. TERRAPLEN = 3.49 m2. S. MUROS = 1.13 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.03 m2. S. ZAPATA MUROS = 1.51 m2. S. DEMOLICION = 0.27 m2.



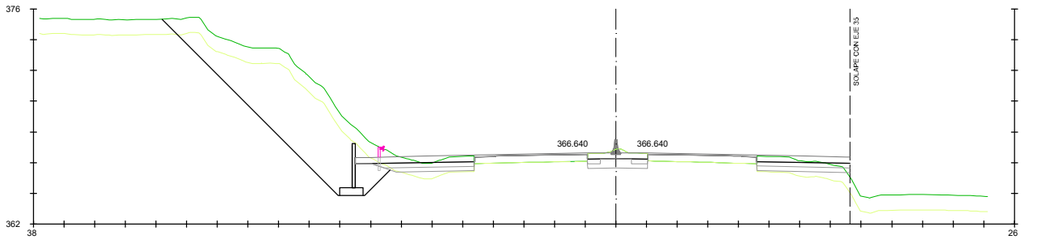
Pk=23+510

S. D TIERRA = 4.31 m2. S. INADECUADO = 25.40 m2. S. RELL ZAP MURO = 50.06 m2. S. FIRME = 7.80 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.80 m2. S. TERRAPLEN = 1.93 m2. S. MUROS = 0.61 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.92 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 39.37 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



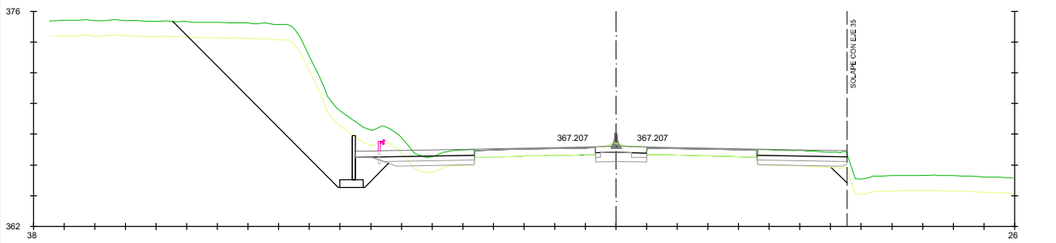
Pk=23+490

S. REVES CUNETA = 0.08 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.04 m2. S. EXC ZM TIERRA = 54.15 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 12.12 m2. S. INADECUADO = 25.93 m2. S. RELL ZAP MURO = 64.88 m2. S. FIRME = 7.79 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.57 m2. S. TERRAPLEN = 3.48 m2. S. MUROS = 1.10 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.15 m2. S. ZAPATA MUROS = 1.51 m2. S. FRESADO = 0.80 m2.



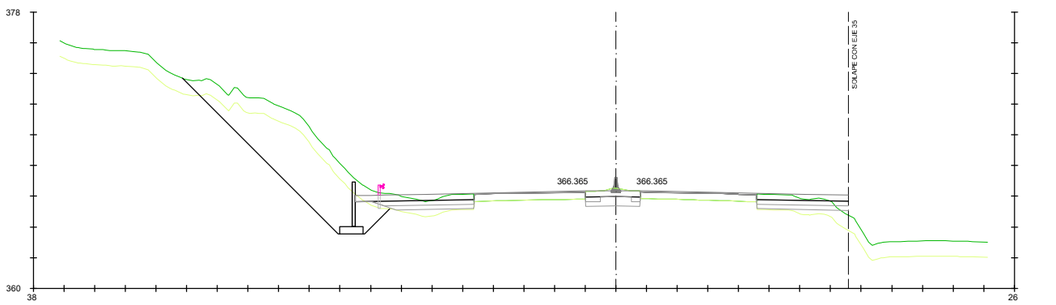
Pk=23+520

S. D TIERRA = 5.94 m2. S. INADECUADO = 25.92 m2. S. RELL ZAP MURO = 51.12 m2. S. FIRME = 8.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.24 m2. S. TERRAPLEN = 2.82 m2. S. MUROS = 0.61 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.28 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.65 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 39.99 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=23+500

S. D TIERRA = 7.68 m2. S. INADECUADO = 25.03 m2. S. RELL ZAP MURO = 55.46 m2. S. FIRME = 7.95 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.97 m2. S. TERRAPLEN = 1.18 m2. S. MUROS = 0.61 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.05 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.72 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 45.03 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=23+530

S. D TIERRA = 4.33 m2. S. INADECUADO = 24.35 m2. S. RELL ZAP MURO = 39.98 m2. S. FIRME = 8.09 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.10 m2. S. TERRAPLEN = 3.18 m2. S. MUROS = 0.61 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.14 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.74 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 30.30 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

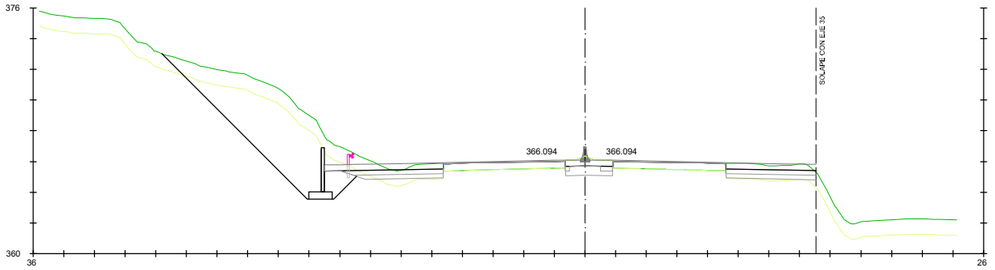
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

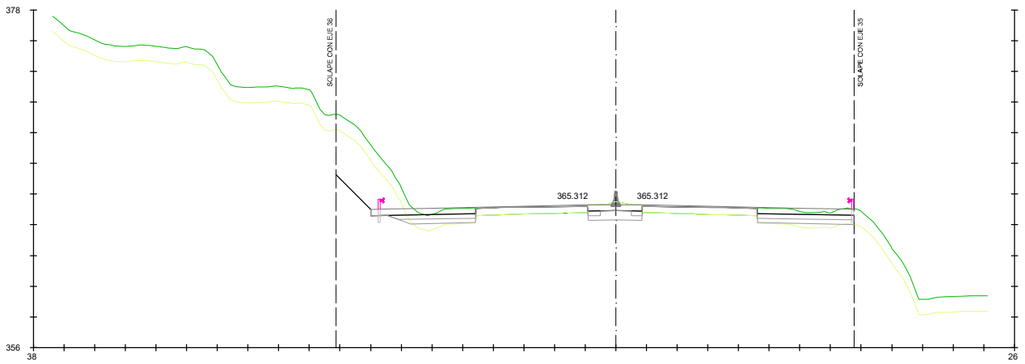
Nº PLANO: 6.1

HOJA 158 DE 360



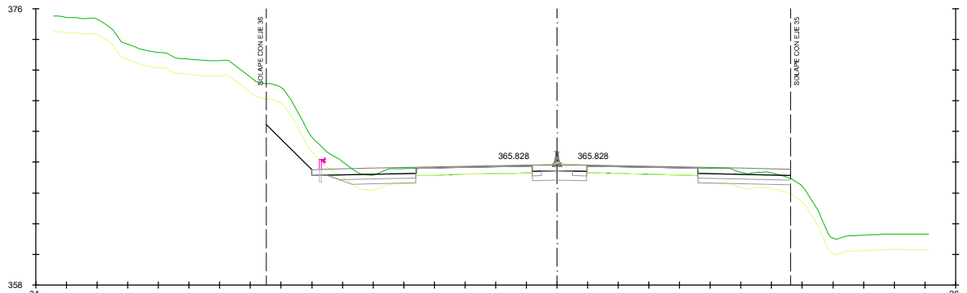
Pk=23+540

S. D TIERRA = 5.64 m2. S. INADECUADO = 23.50 m2. S. RELL ZAP MURO = 37.70 m2. S. FIRME = 7.85 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.93 m2. S. TERRAPLEN = 1.30 m2. S. MUROS = 0.61 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.97 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.81 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 28.78 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



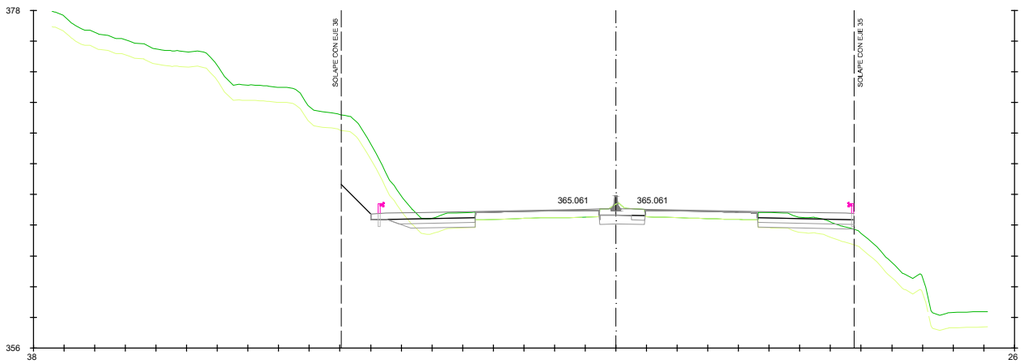
Pk=23+570

S. D TIERRA = 16.43 m2. S. TERRAPLEN = 1.46 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.93 m2. S. FRESADO = 0.74 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.98 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 15.37 m2. S. FIRME = 7.80 m2.



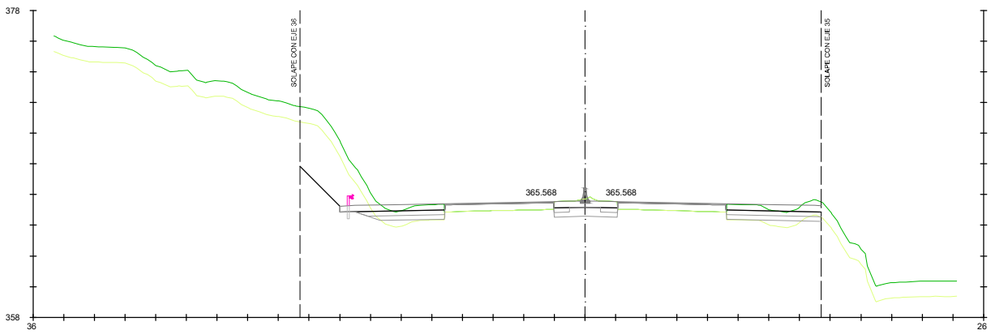
Pk=23+550

S. D TIERRA = 10.84 m2. S. INADECUADO = 15.76 m2. S. FIRME = 7.66 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.84 m2. S. TERRAPLEN = 1.97 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.89 m2. S. FRESADO = 0.78 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



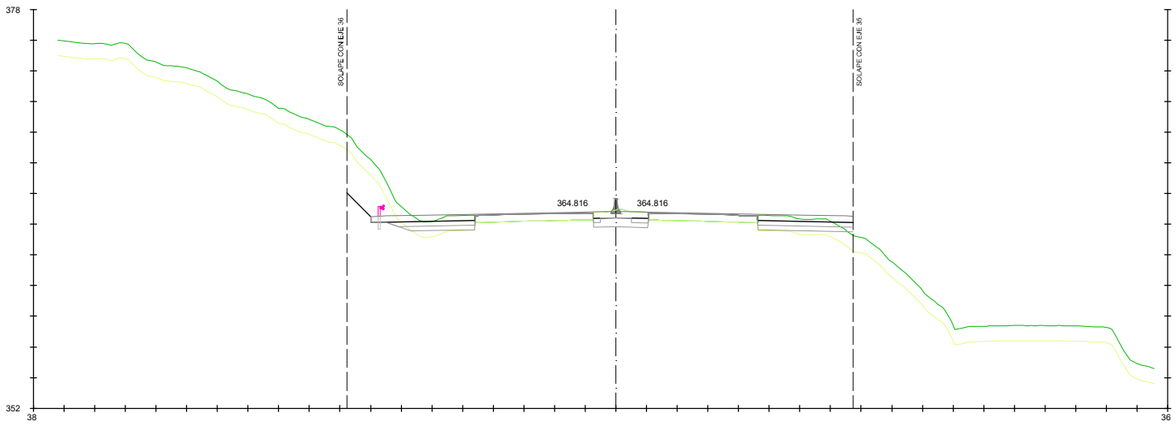
Pk=23+580

S. D TIERRA = 15.55 m2. S. INADECUADO = 14.99 m2. S. FIRME = 7.63 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.75 m2. S. TERRAPLEN = 2.90 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.79 m2. S. FRESADO = 0.77 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=23+560

S. D TIERRA = 18.02 m2. S. INADECUADO = 15.61 m2. S. FIRME = 7.94 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.09 m2. S. TERRAPLEN = 1.65 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.13 m2. S. FRESADO = 0.72 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.



Pk=23+590

S. D TIERRA = 11.47 m2. S. INADECUADO = 14.55 m2. S. FIRME = 7.84 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.91 m2. S. TERRAPLEN = 2.59 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.95 m2. S. FRESADO = 0.72 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

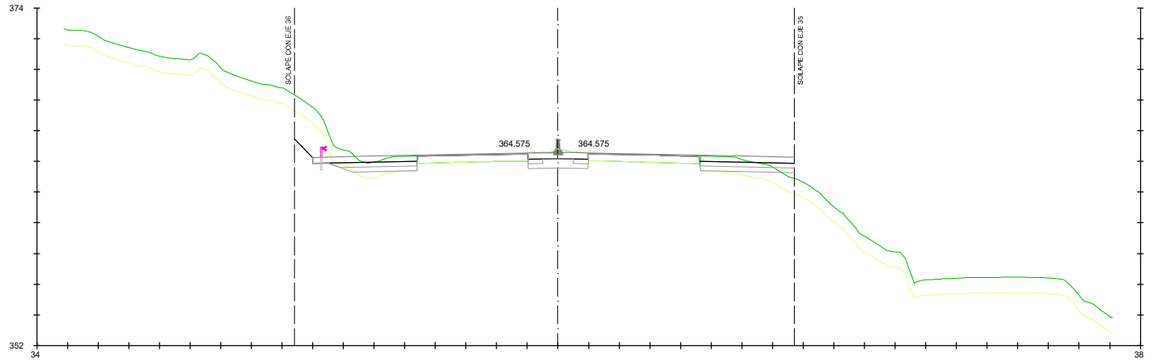
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

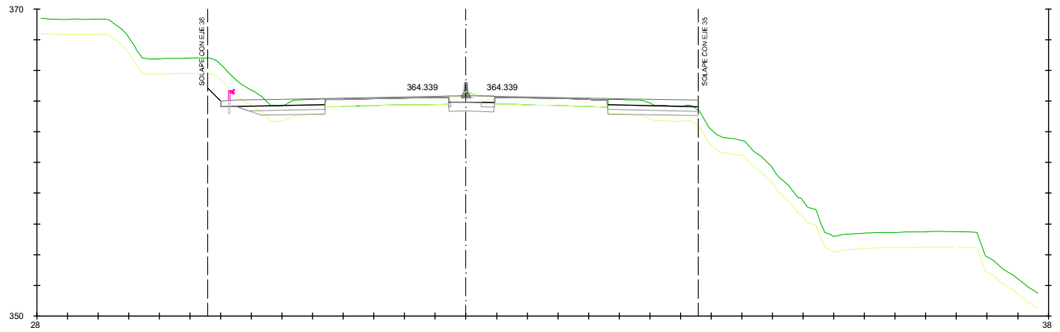
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



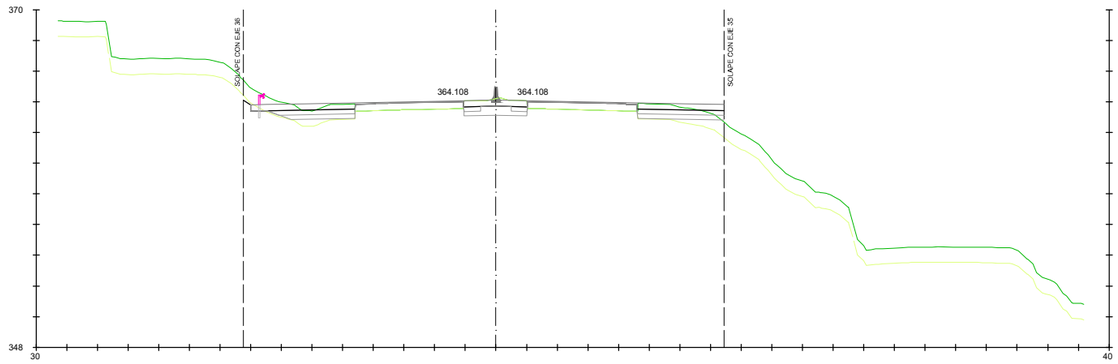
Pk=23+600

S. D TIERRA = 9.17 m2. S. TERRAPLEN = 3.25 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.99 m2. S. FRESADO = 0.69 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.03 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 14.12 m2. S. FIRME = 7.87 m2.



Pk=23+610

S. D TIERRA = 6.23 m2. S. INADECUADO = 13.53 m2. S. FIRME = 7.51 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.64 m2. S. TERRAPLEN = 2.07 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.68 m2. S. FRESADO = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.



Pk=23+620

S. D TIERRA = 4.54 m2. S. INADECUADO = 12.90 m2. S. FIRME = 7.83 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.91 m2. S. TERRAPLEN = 2.63 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.95 m2. S. FRESADO = 0.63 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

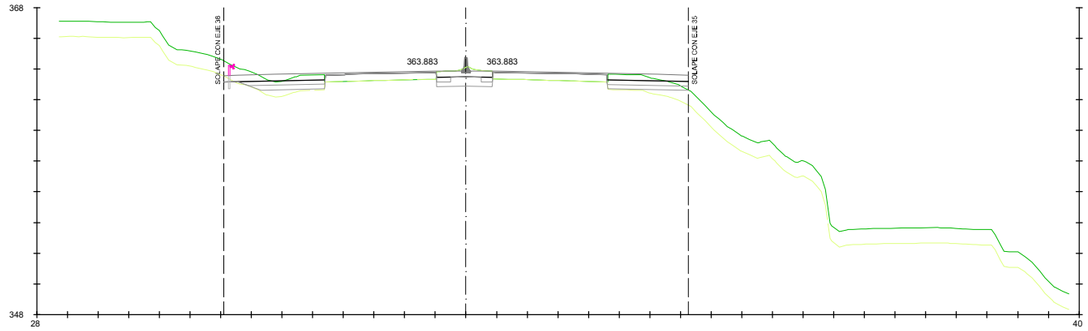
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

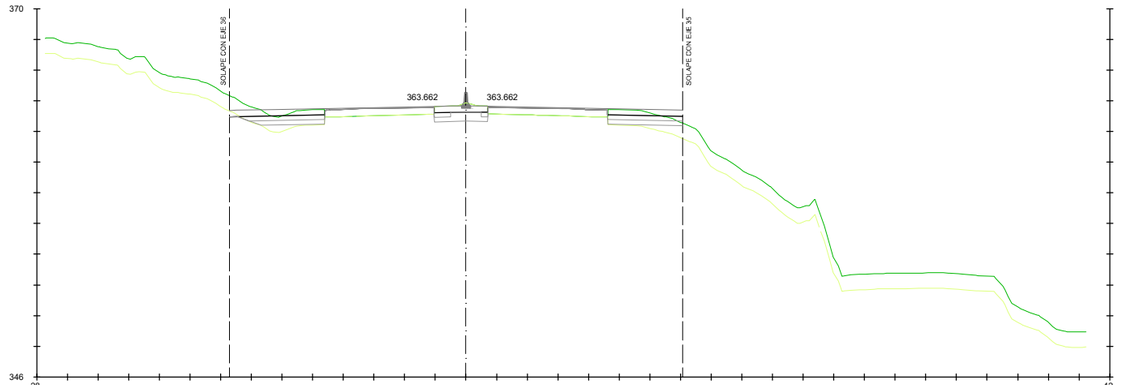
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 160 DE 360



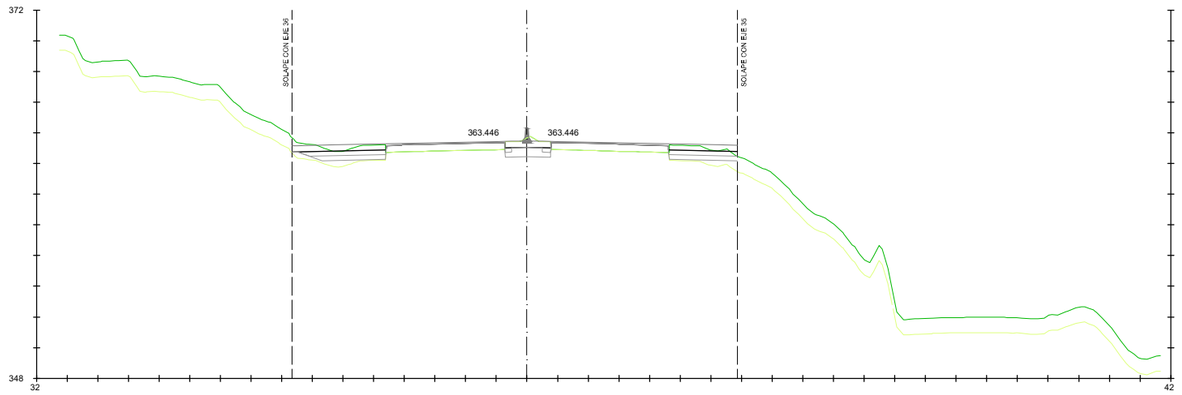
Pk=23+630

S. D TIERRA = 3.96 m2. S. INADECUADO = 11.84 m2. S. FIRME = 7.39 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.65 m2. S. TERRAPLEN = 2.41 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.69 m2. S. FRESADO = 0.69 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=23+640

S. D TIERRA = 3.80 m2. S. INADECUADO = 11.08 m2. S. FIRME = 7.06 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.48 m2. S. TERRAPLEN = 2.10 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.52 m2. S. FRESADO = 0.71 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=23+650

S. D TIERRA = 3.14 m2. S. INADECUADO = 10.59 m2. S. FIRME = 6.75 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.21 m2. S. TERRAPLEN = 2.28 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.25 m2. S. FRESADO = 0.69 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

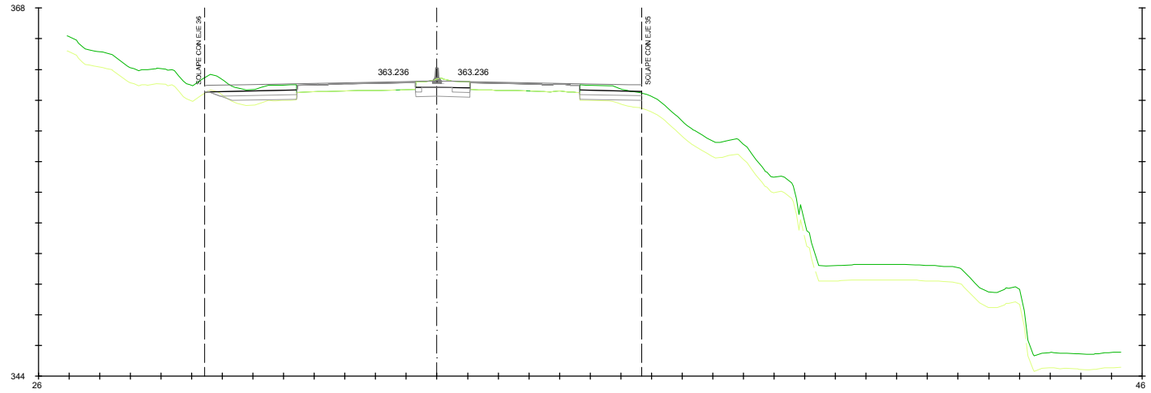
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

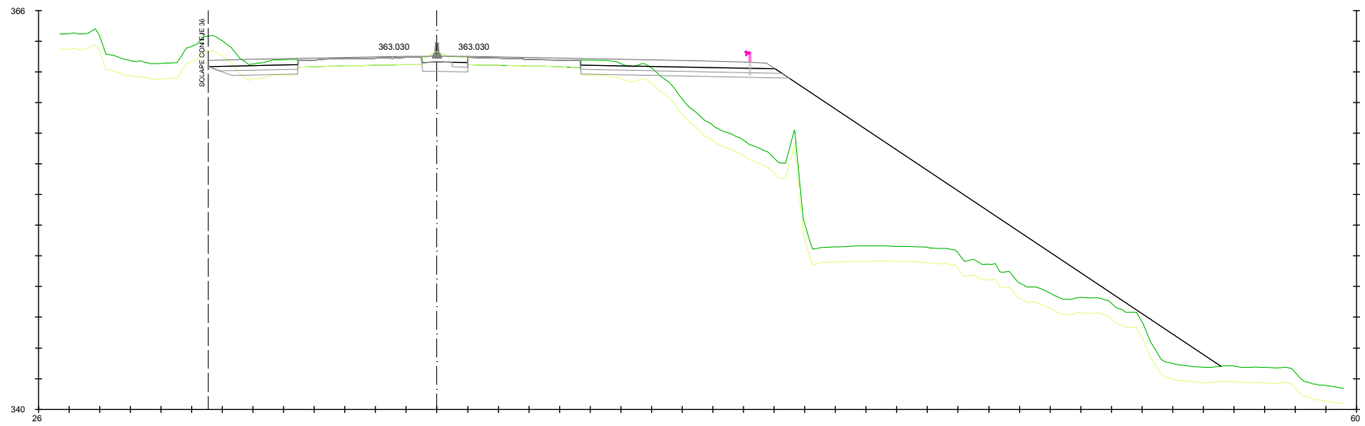
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 161 DE 360



Pk=23+660

S. D TIERRA = 3.88 m2. S. INADECUADO = 10.03 m2. S. FIRME = 6.71 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.27 m2. S. TERRAPLEN = 1.48 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.31 m2. S. FRESADO = 0.60 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=23+670

S. D TIERRA = 4.90 m2. S. INADECUADO = 47.61 m2. S. FIRME = 9.94 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.91 m2. S. TERRAPLEN = 175.82 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.83 m2. S. FRESADO = 0.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

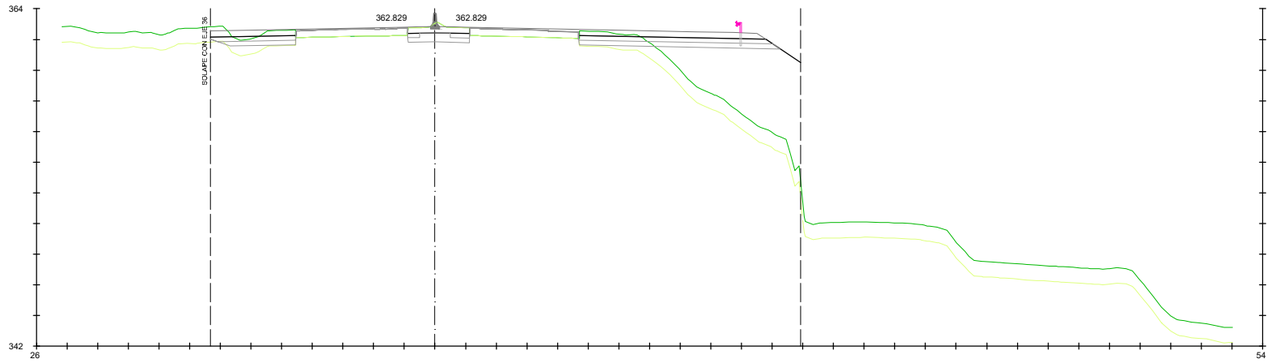
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

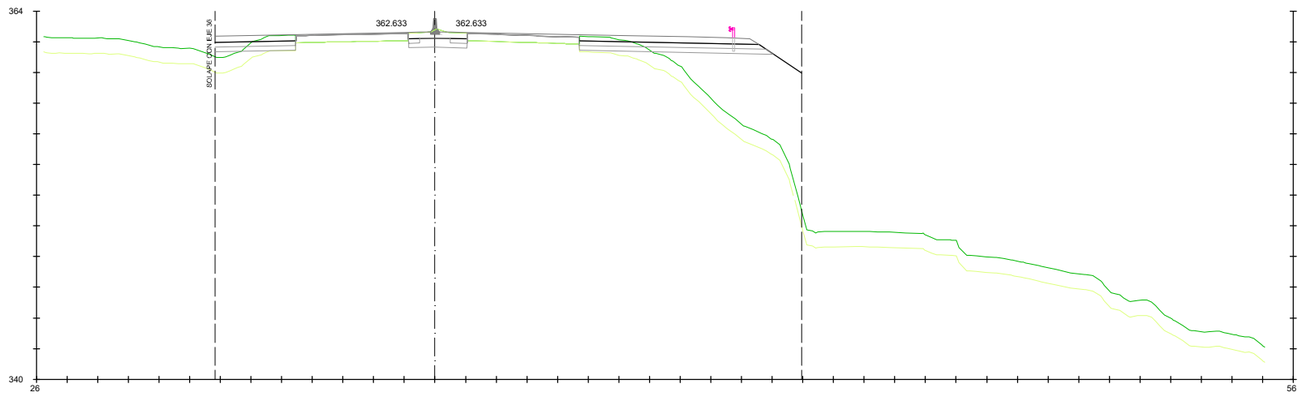
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=23+680

S. D TIERRA = 4.14 m2. S. INADECUADO = 19.99 m2. S. FIRME = 10.11 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.08 m2. S. TERRAPLEN = 46.67 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.97 m2. S. FRESADO = 0.63 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



Pk=23+690

S. D TIERRA = 3.86 m2. S. INADECUADO = 19.72 m2. S. FIRME = 9.67 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.05 m2. S. TERRAPLEN = 49.26 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.71 m2. S. FRESADO = 0.62 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

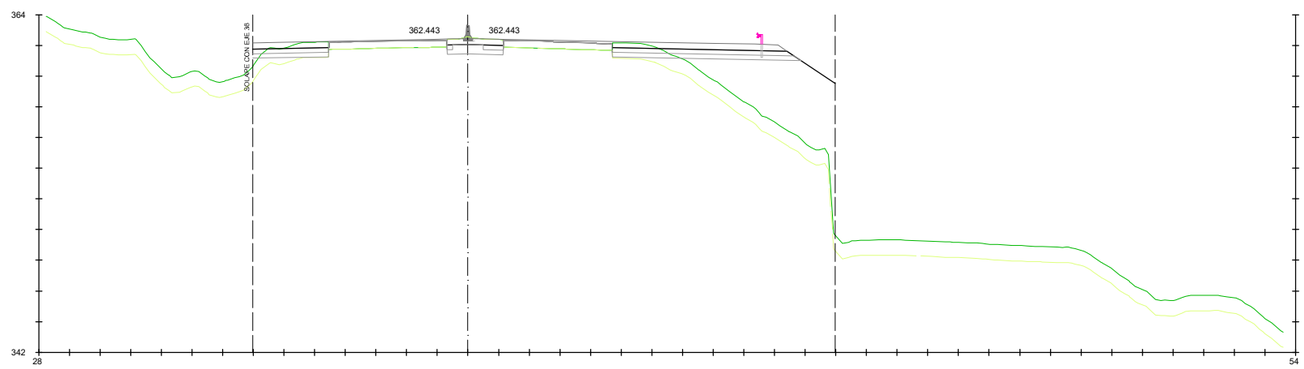
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=23+700

S. D TIERRA = 3.70 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.81 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.47 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 19.46 m2.
S. TERRAPLEN = 46.07 m2.
S. FRESADO = 0.64 m2.
S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. FIRME = 9.24 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

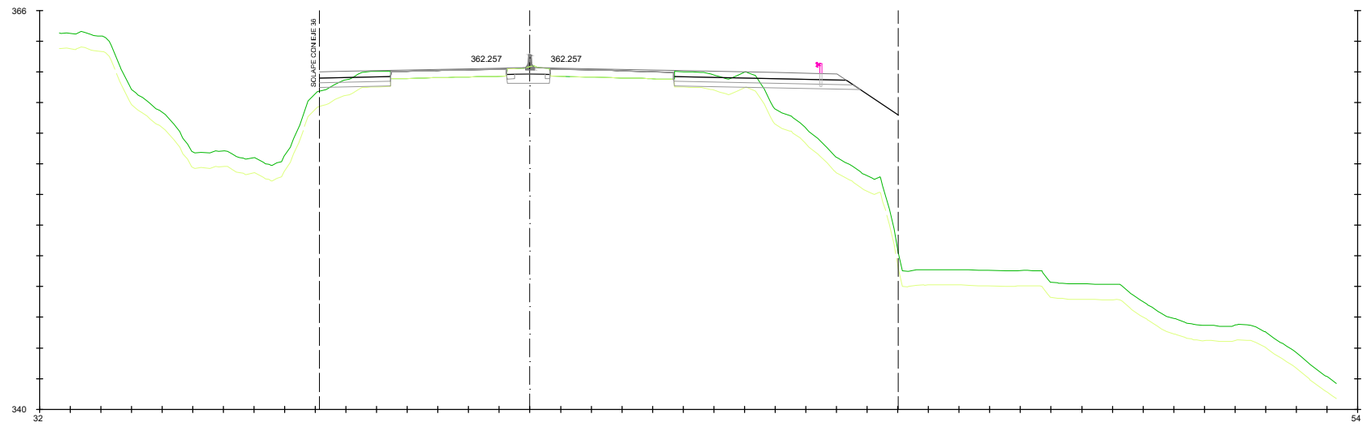
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=23+710

S. D TIERRA = 2.85 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.41 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.08 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 19.24 m2.
S. TERRAPLEN = 45.46 m2.
S. FRESADO = 0.64 m2.
S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. FIRME = 8.72 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

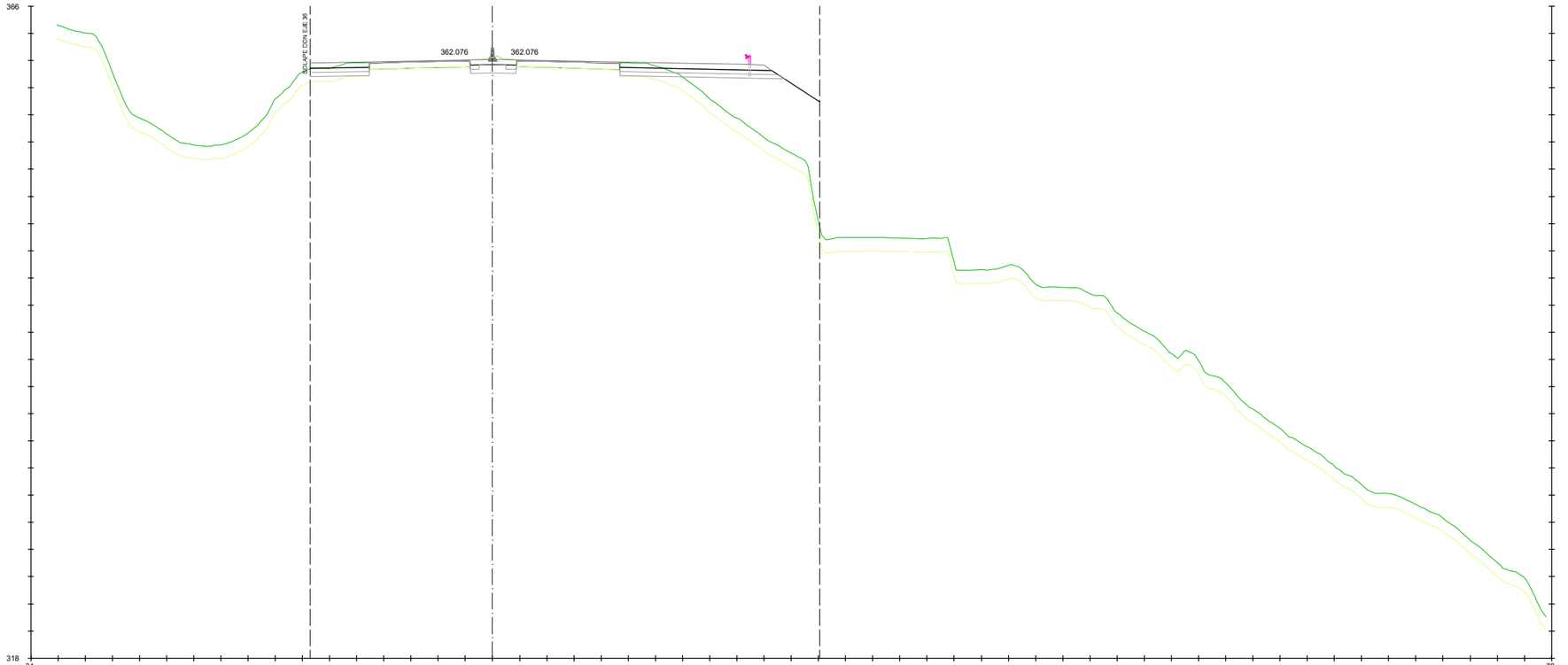
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 165 DE 360



S. D TIERRA = 3.56 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.50 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.16 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.

S. INADECUADO = 19.02 m2.
S. TERRAPLEN = 48.01 m2.
S. FRESADO = 0.69 m2.
S. DEMOLICION = 0.05 m2.

S. FIRME = 8.78 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

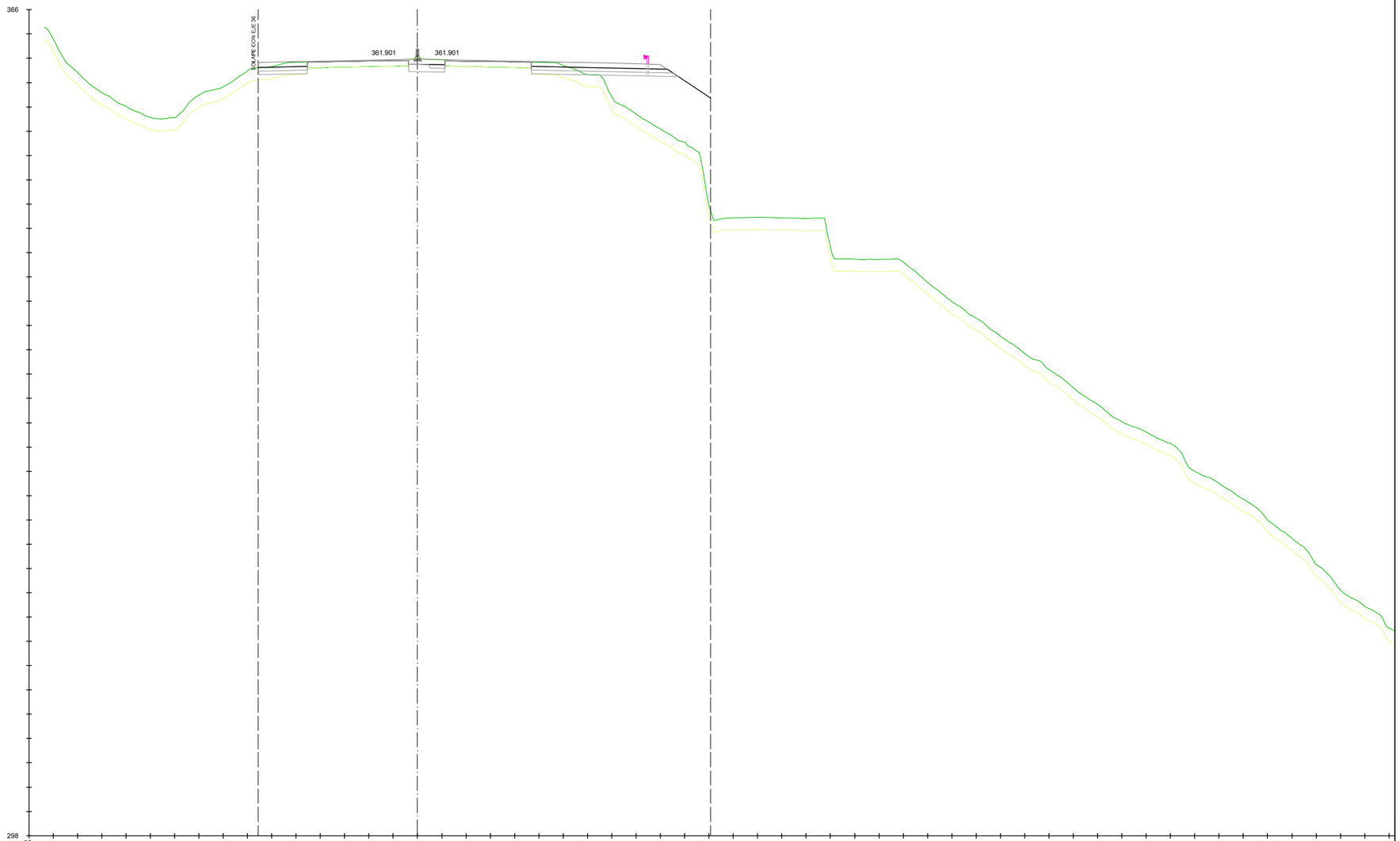
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO TÉCNICO O.P.

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 166 DE 360



Pk=23+730

S. D TIERRA = 3.12 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.19 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.02 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2.
S. INADECUADO = 18.76 m2.
S. TERRAPLEN = 48.33 m2.
S. FRESADO = 0.74 m2.
S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. FIRME = 8.35 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

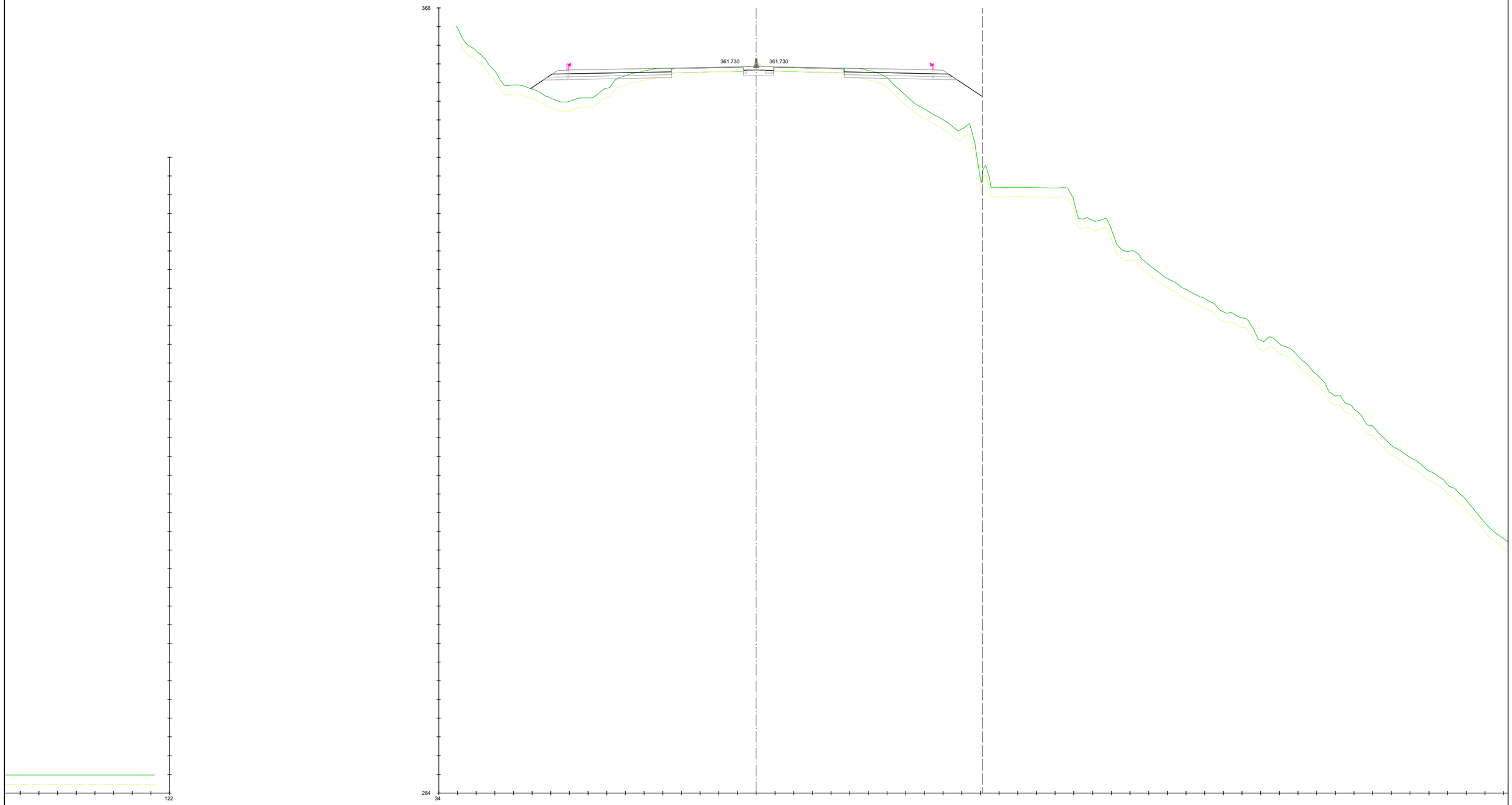
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 167 DE 360



Pk=23+740

S. D TIERRA = 3.45 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.18 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 29.87 m2.
S. TERRAPLEN = 74.15 m2.
S. FRESADO = 0.89 m2.
S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. FIRME = 11.85 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MÉJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIEROS C.C.y P.
INGENIERO C.C.y P.
INGENIEROS C.C.y P.

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

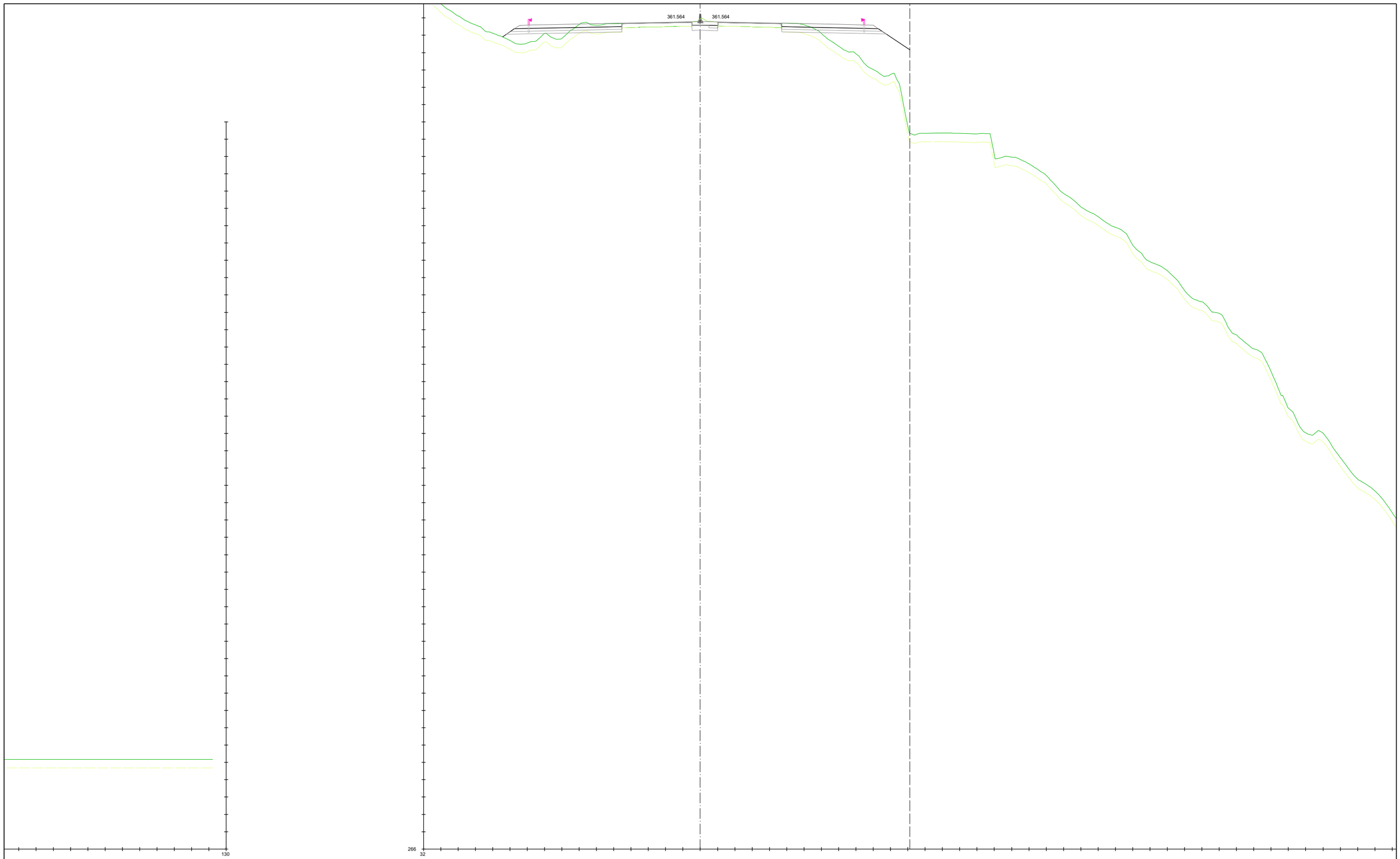
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=23+750

S. D TIERRA = 3.42 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.97 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.53 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 28.61 m2.
S. TERRAPLEN = 59.87 m2.
S. FRESADO = 0.99 m2.
S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. FIRME = 11.61 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

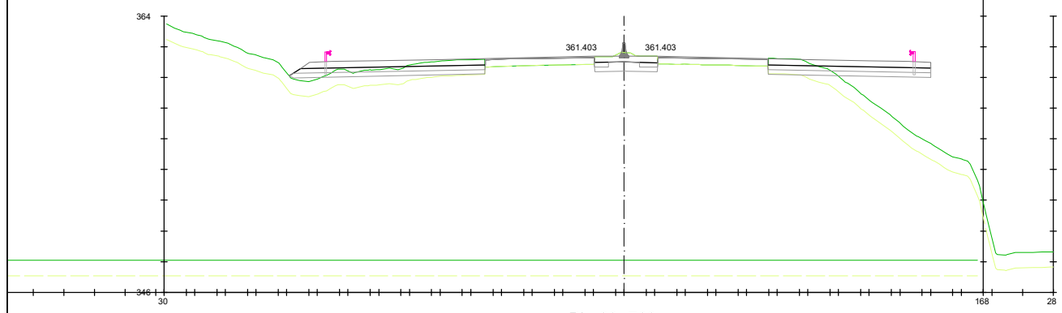
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

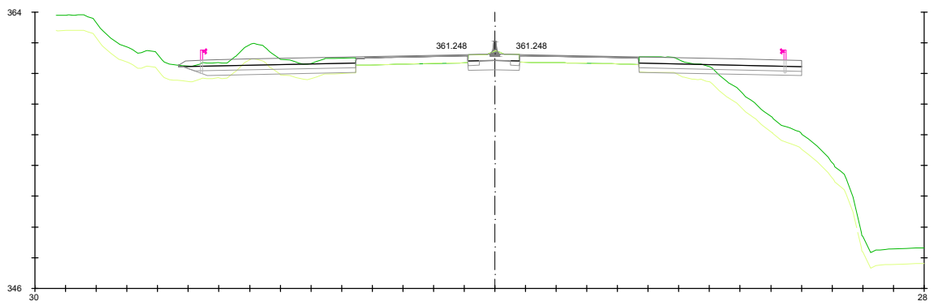
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 169 DE 360



Pk=23+760

S. D TIERRA = 4.41 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.80 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 23.35 m2.
S. TERRAPLEN = 27.19 m2.
S. FRESADO = 0.95 m2.
S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. FIRME = 11.74 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=23+770

S. D TIERRA = 5.47 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.82 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.86 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 22.13 m2.
S. TERRAPLEN = 20.02 m2.
S. FRESADO = 1.02 m2.
S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. FIRME = 11.37 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

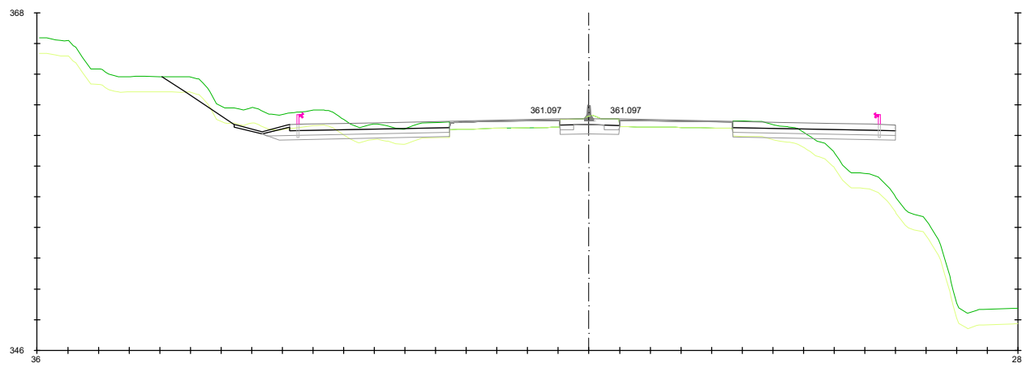
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=23+780

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 9.09 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.40 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.46 m2.
S. INADECUADO = 28.58 m2.
S. TERRAPLEN = 17.66 m2.
S. FRESADO = 0.99 m2.
S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. FIRME = 11.16 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

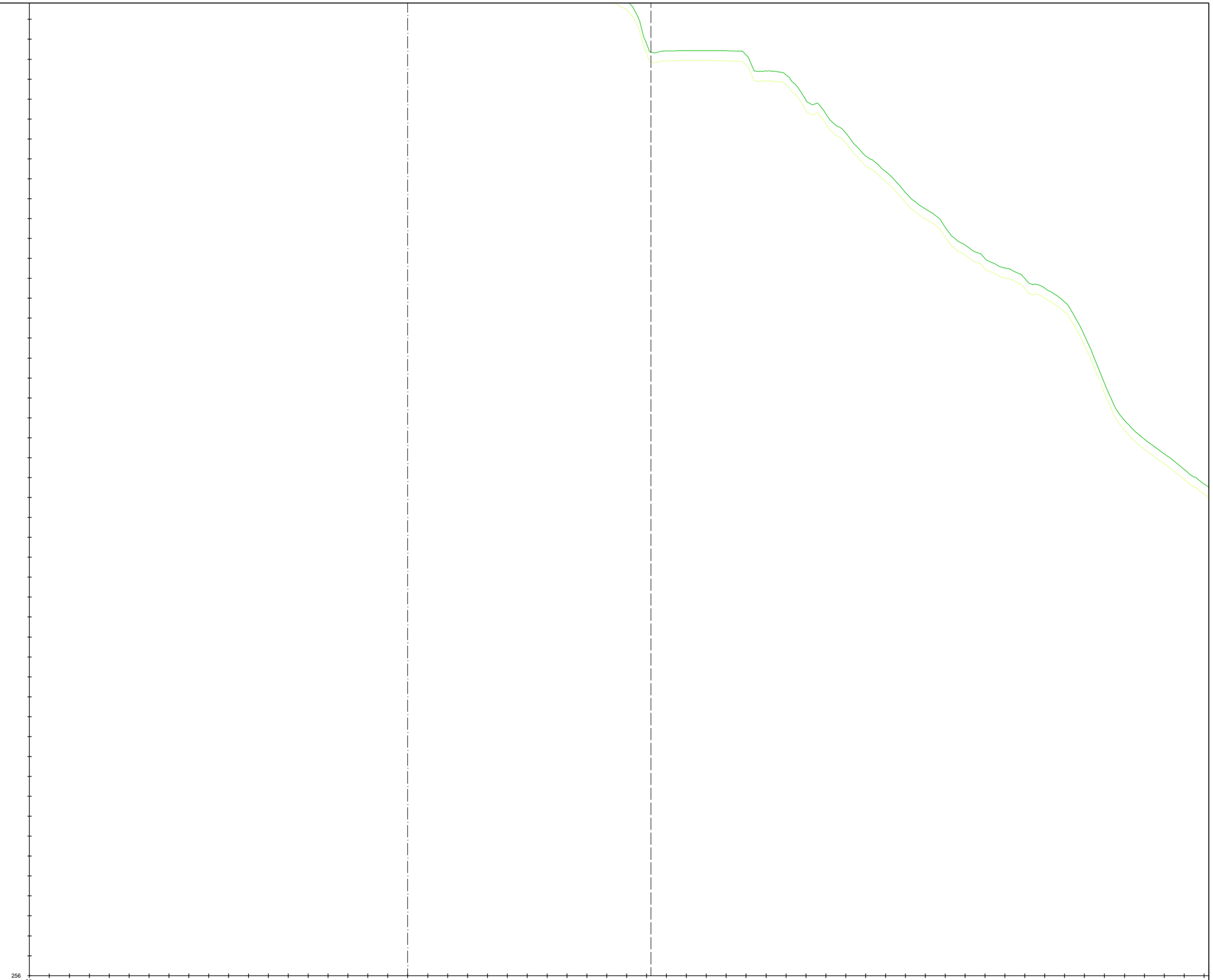
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 171 DE 360



Pk=23+790

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 16.75 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.20 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 33.37 m2.
S. TERRAPLEN = 48.84 m2.
S. FRESADO = 1.10 m2.
S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. FIRME = 10.73 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

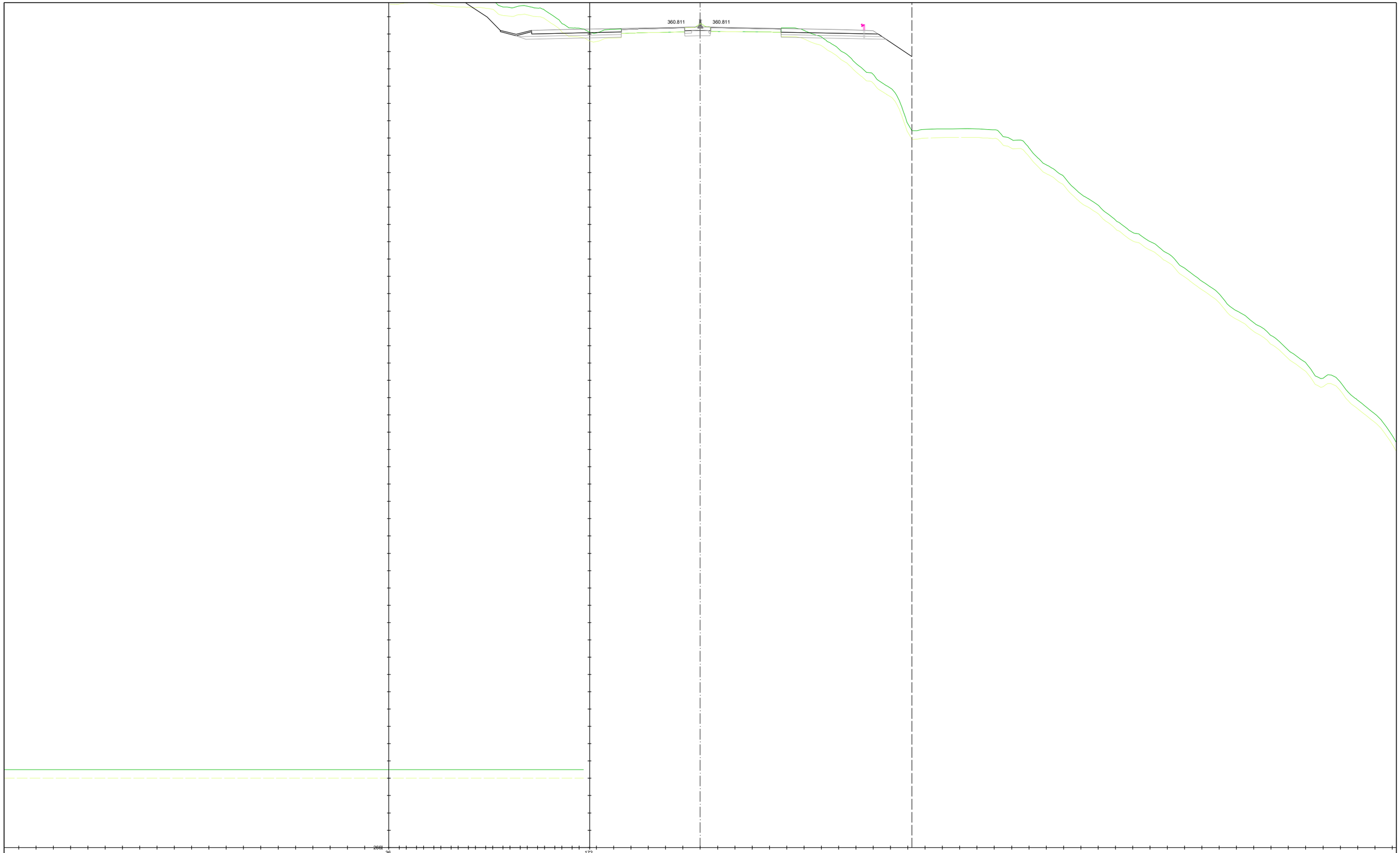
ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1

HOJA 172 DE 360



Pk=23+800

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 22.91 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.51 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 33.08 m2.
S. TERRAPLEN = 50.86 m2.
S. FRESADO = 1.19 m2.
S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. FIRME = 11.03 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES ARQUITECTOS

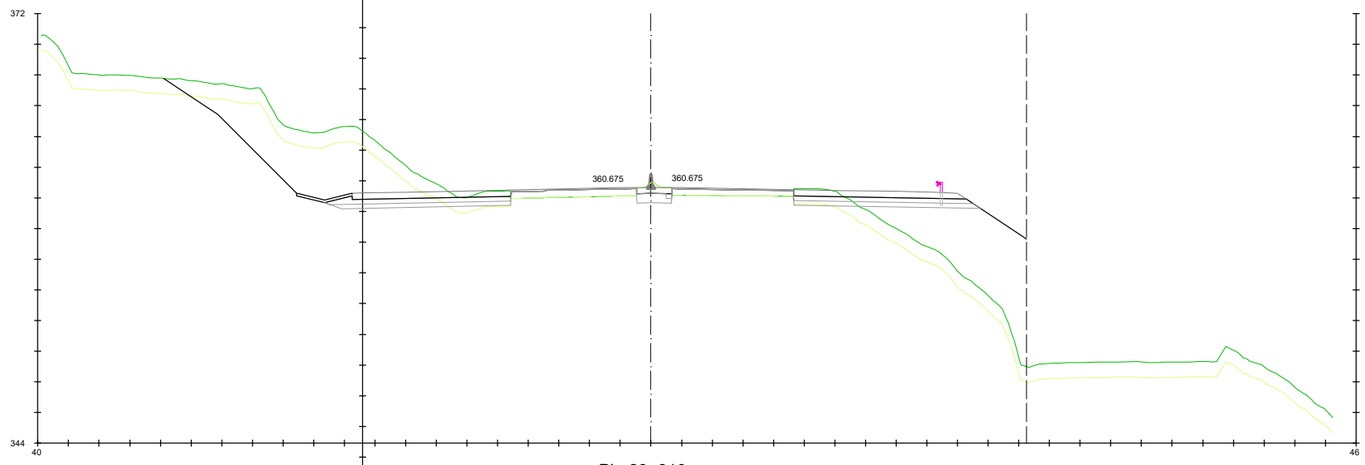
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
DIN-A1 ORIGINAL

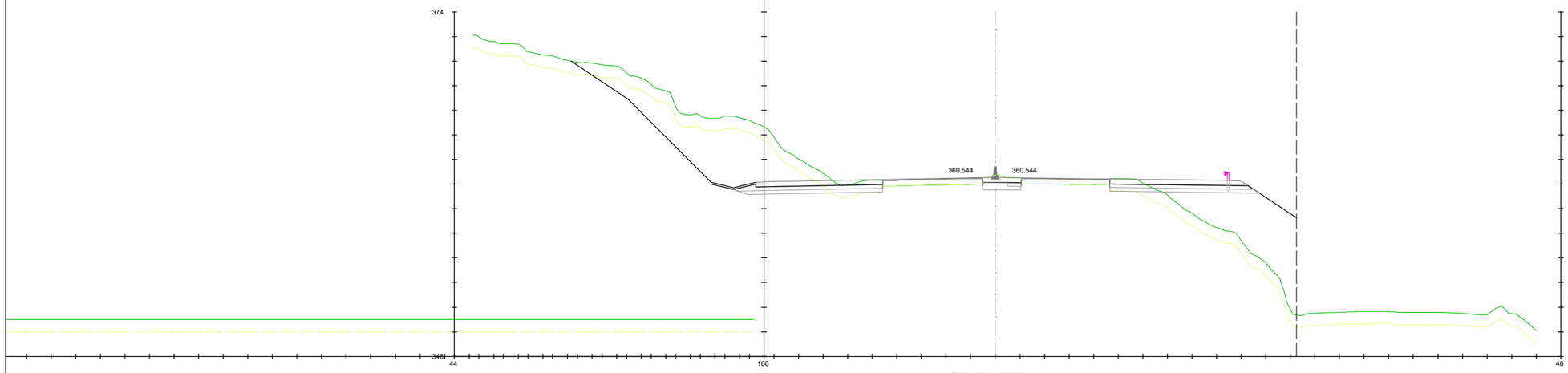
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 173 DE 360



Pk=23+810

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 43.51 m2. S. INADECUADO = 36.94 m2. S. FIRME = 10.82 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.27 m2. S. TERRAPLEN = 50.44 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.24 m2. S. FRESADO = 1.15 m2.



Pk=23+820

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 53.75 m2. S. INADECUADO = 39.56 m2. S. FIRME = 11.07 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.56 m2. S. TERRAPLEN = 51.80 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.48 m2. S. FRESADO = 0.90 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

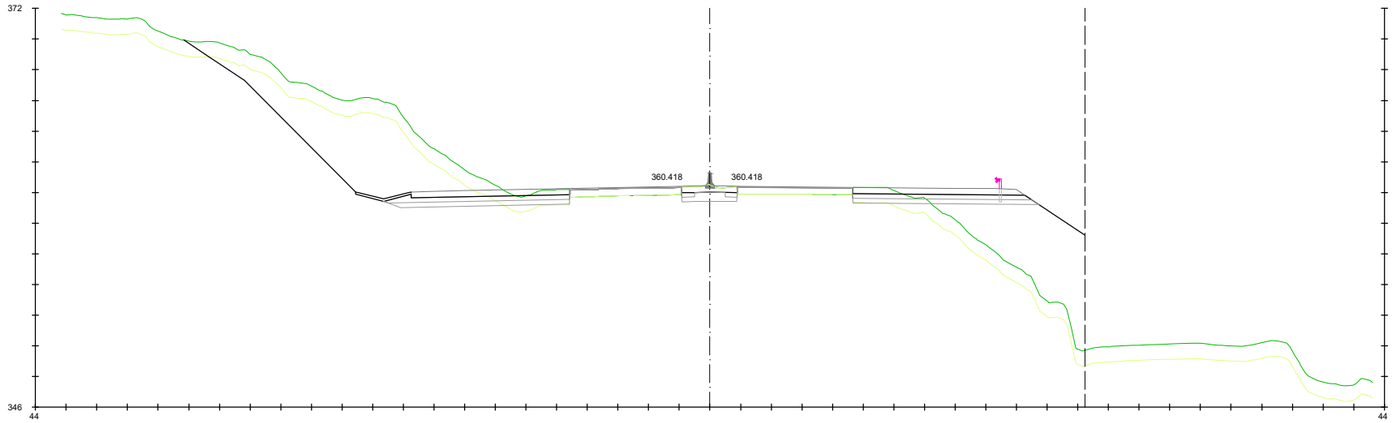
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

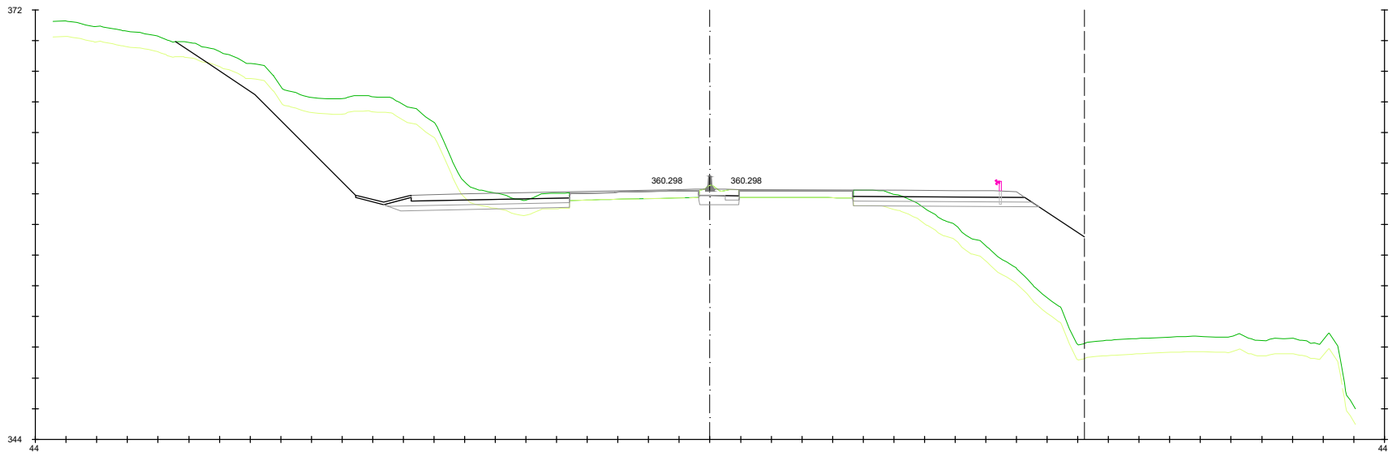
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=23+830

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 54.30 m2. S. INADECUADO = 39.40 m2. S. FIRME = 11.24 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.68 m2. S. TERRAPLEN = 49.68 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.60 m2. S. FRESADO = 0.79 m2.



Pk=23+840

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 56.26 m2. S. INADECUADO = 39.85 m2. S. FIRME = 10.94 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.28 m2. S. TERRAPLEN = 50.16 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.39 m2. S. FRESADO = 0.80 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

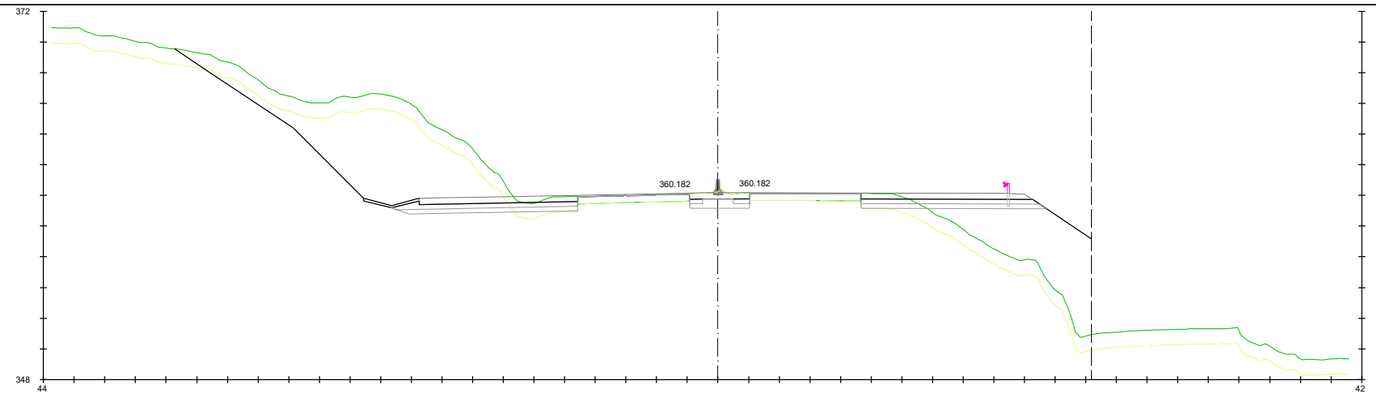
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

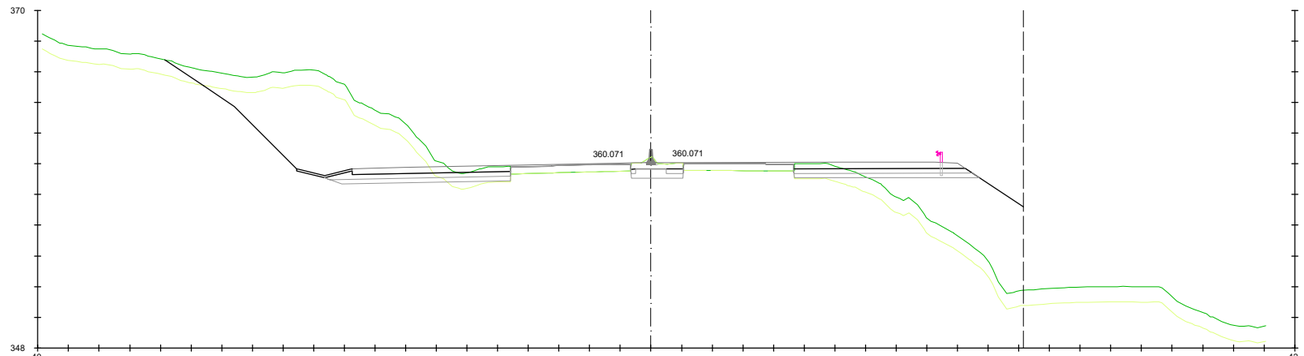
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



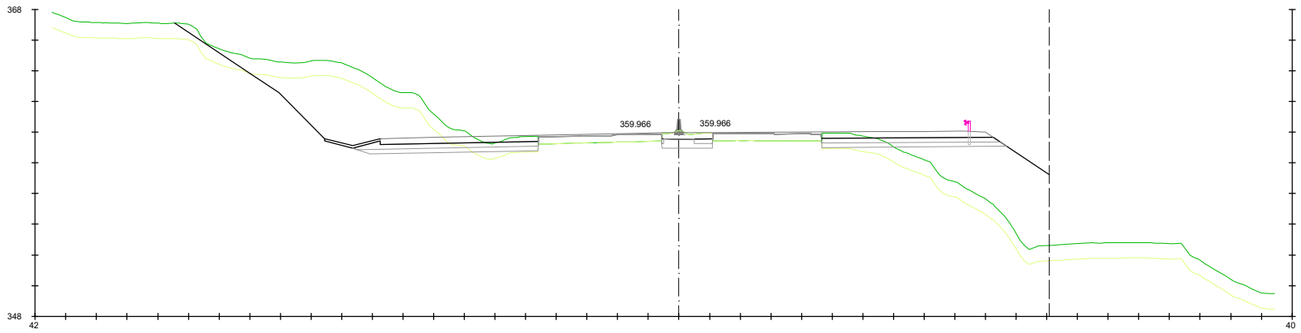
Pk=23+850

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 63.24 m2. | S. INADECUADO = 40.31 m2. | S. FIRME = 11.44 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.76 m2. | S. TERRAPLEN = 46.66 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.69 m2. | S. FRESADO = 0.70 m2.



Pk=23+860

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 54.11 m2. | S. INADECUADO = 36.16 m2. | S. FIRME = 11.29 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.60 m2. | S. TERRAPLEN = 45.52 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.53 m2. | S. FRESADO = 0.67 m2.



Pk=23+870

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 38.50 m2. | S. INADECUADO = 35.80 m2. | S. FIRME = 11.40 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.57 m2. | S. TERRAPLEN = 42.56 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.50 m2. | S. FRESADO = 0.68 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

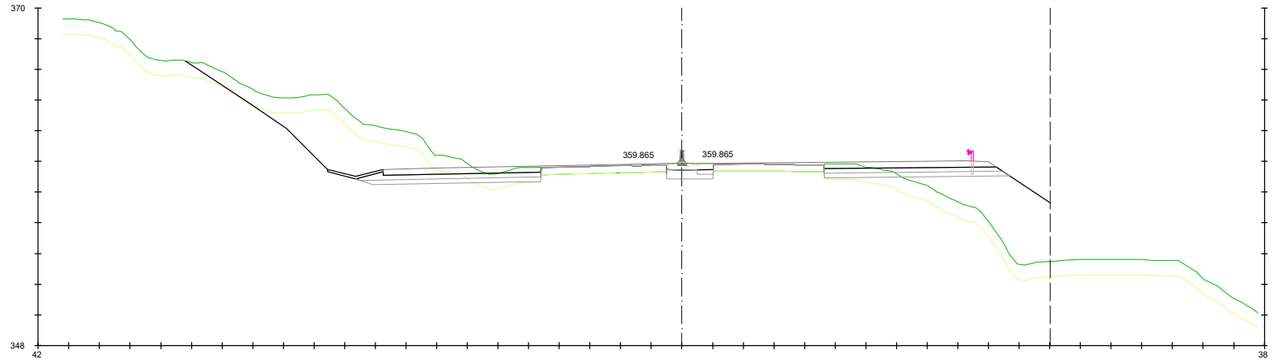
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

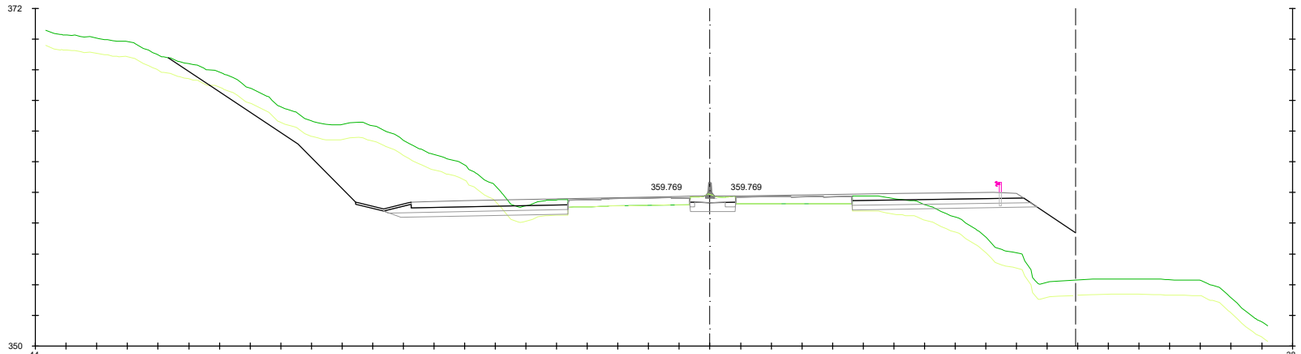
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 176 DE 360



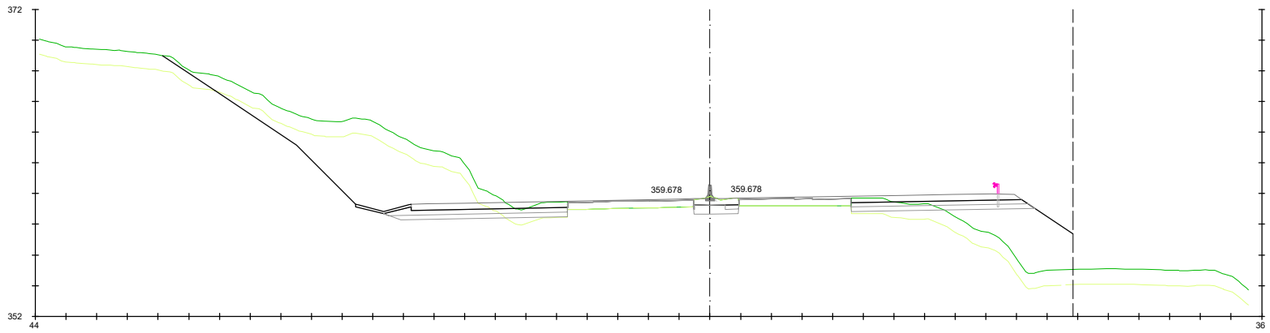
Pk=23+880

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 30.94 m2. | S. INADECUADO = 36.67 m2. | S. FIRME = 11.38 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.49 m2. | S. TERRAPLEN = 37.53 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.42 m2. | S. FRESADO = 0.71 m2.



Pk=23+890

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 44.62 m2. | S. INADECUADO = 39.30 m2. | S. FIRME = 11.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.45 m2. | S. TERRAPLEN = 35.10 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.38 m2. | S. FRESADO = 0.71 m2.



Pk=23+900

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 47.00 m2. | S. INADECUADO = 38.80 m2. | S. FIRME = 11.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.40 m2. | S. TERRAPLEN = 30.96 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.33 m2. | S. FRESADO = 0.74 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES YARQUITECTOS

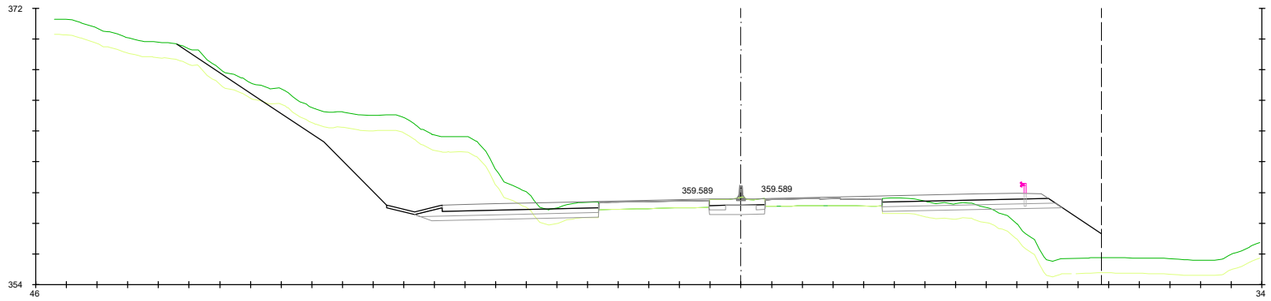
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

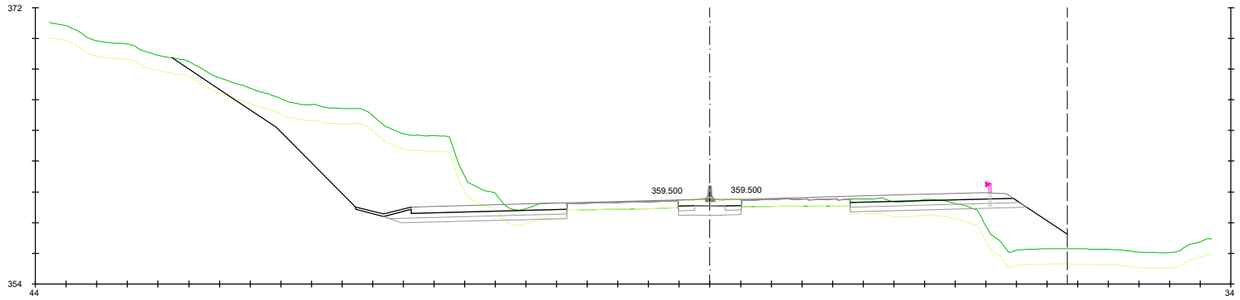
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 177 DE 360



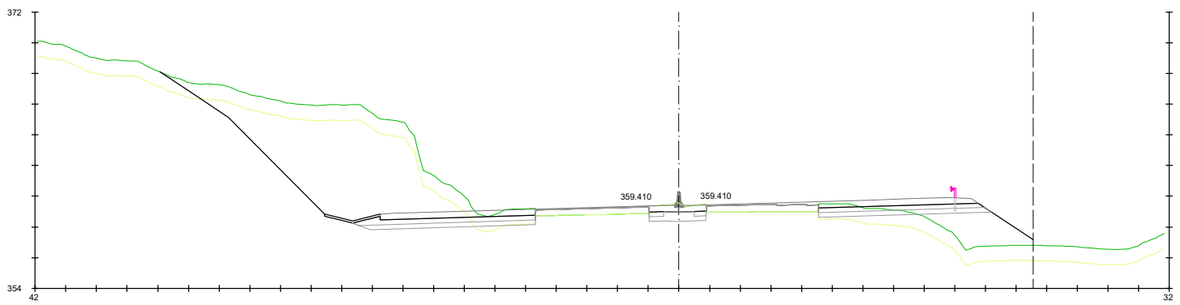
Pk=23+910

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 52.51 m2. | S. INADECUADO = 38.61 m2. | S. FIRME = 11.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.52 m2. | S. TERRAPLEN = 25.48 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.47 m2. | S. FRESADO = 0.74 m2.



Pk=23+920

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. INADECUADO = 38.23 m2. | S. FIRME = 11.34 m2.
S. D TIERRA = 57.32 m2. | S. TERRAPLEN = 21.42 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.58 m2. | S. FRESADO = 0.91 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.54 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=23+930

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. INADECUADO = 36.89 m2. | S. FIRME = 11.11 m2.
S. D TIERRA = 70.59 m2. | S. TERRAPLEN = 21.30 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.38 m2. | S. FRESADO = 1.14 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.35 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

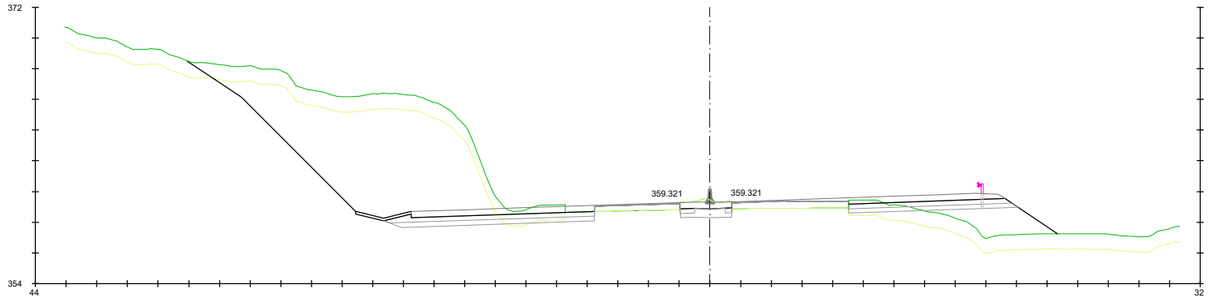
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

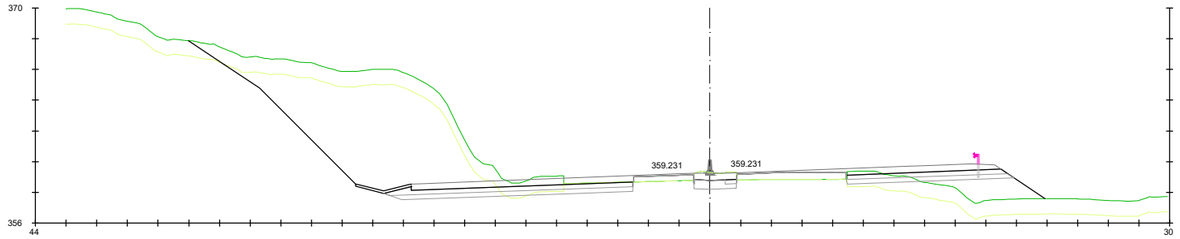
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 178 DE 360



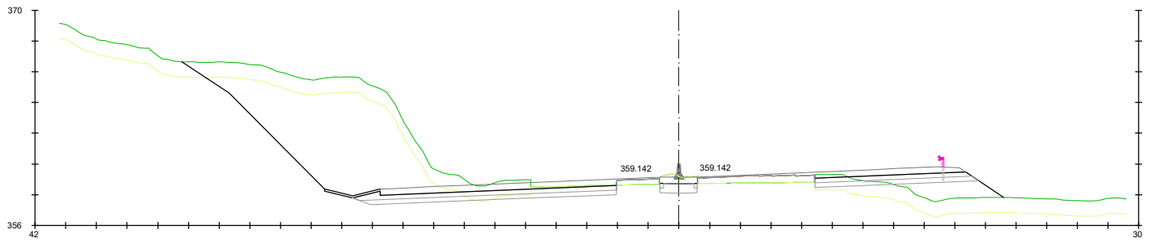
Pk=23+940

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. INADECUADO = 37.35 m2. | S. FIRME = 11.58 m2.
S. D TIERRA = 90.44 m2. | S. TERRAPLEN = 19.89 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.75 m2. | S. FRESADO = 1.19 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.74 m2. | S. DEMOLICION = 0.98 m2.



Pk=23+950

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 2.31 m2.
S. D TIERRA = 78.17 m2. | S. INADECUADO = 36.34 m2. | S. FIRME = 12.18 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.28 m2. | S. TERRAPLEN = 17.26 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.29 m2. | S. FRESADO = 0.99 m2.



Pk=23+960

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 2.84 m2.
S. D TIERRA = 70.00 m2. | S. INADECUADO = 34.26 m2. | S. FIRME = 12.27 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.38 m2. | S. TERRAPLEN = 15.53 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.41 m2. | S. FRESADO = 0.96 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

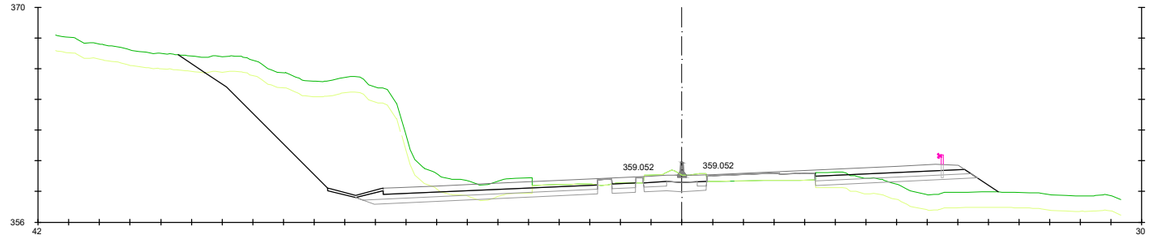
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

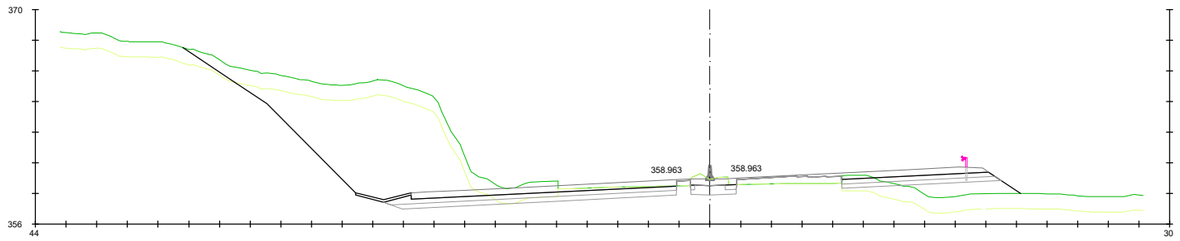
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 179 DE 360



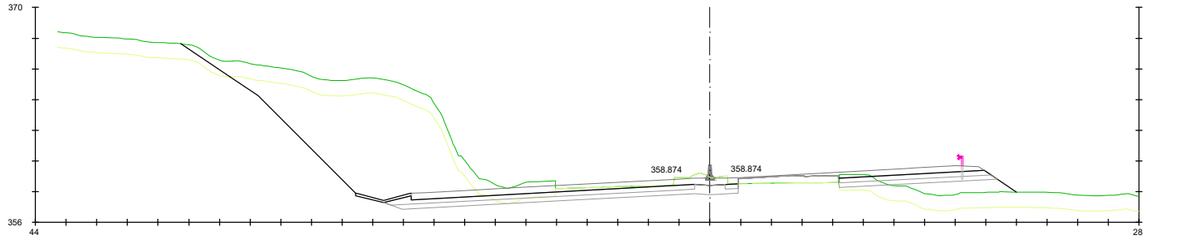
Pk=23+970

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 2.97 m2.
S. D TIERRA = 68.87 m2. | S. INADECUADO = 34.12 m2. | S. FIRME = 12.76 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.88 m2. | S. TERRAPLEN = 14.22 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.91 m2. | S. FRESADO = 0.74 m2.



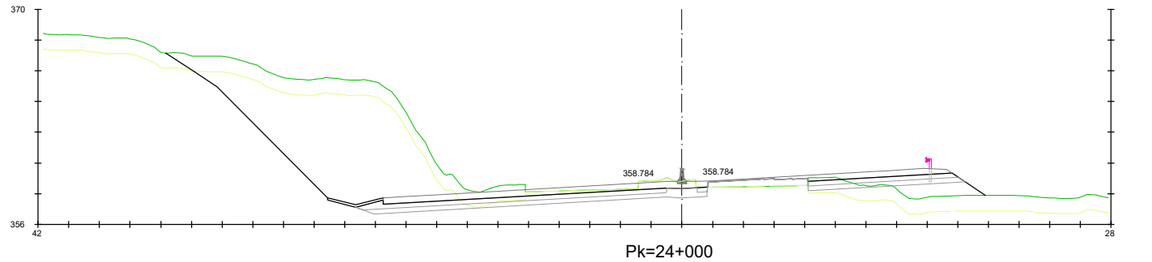
Pk=23+980

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. INADECUADO = 34.75 m2. | S. FIRME = 12.89 m2.
S. D TIERRA = 74.94 m2. | S. TERRAPLEN = 14.63 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.03 m2. | S. FRESADO = 0.69 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.06 m2. | S. DEMOLICION = 4.16 m2.



Pk=23+990

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 4.22 m2.
S. D TIERRA = 79.16 m2. | S. INADECUADO = 34.45 m2. | S. FIRME = 13.17 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.31 m2. | S. TERRAPLEN = 14.59 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.35 m2. | S. FRESADO = 0.51 m2.



Pk=24+000

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. INADECUADO = 34.21 m2. | S. FIRME = 13.06 m2.
S. D TIERRA = 84.54 m2. | S. TERRAPLEN = 13.53 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.23 m2. | S. FRESADO = 0.52 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.27 m2. | S. DEMOLICION = 4.08 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

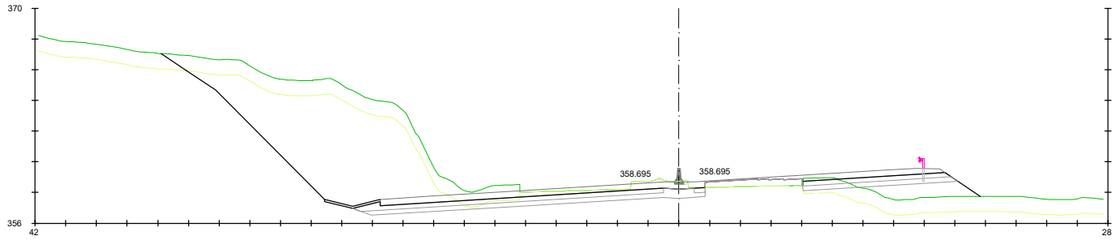
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO TÉCNICO O.P.

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

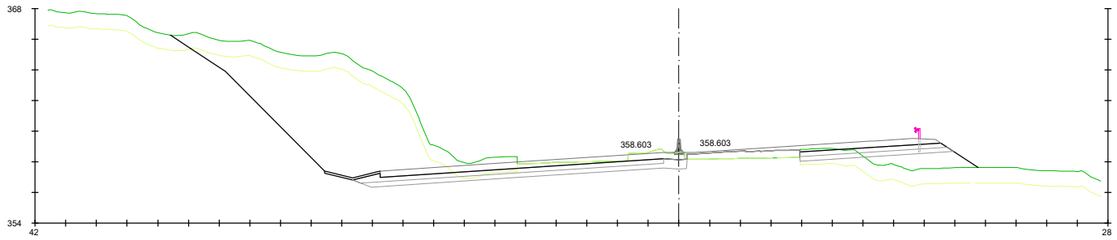
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 180 DE 360



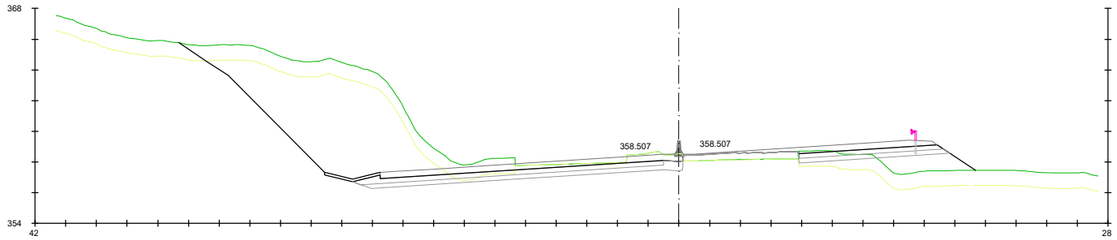
Pk=24+010

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 4.20 m2.
S. D TIERRA = 82.56 m2. S. INADECUADO = 34.15 m2. S. FIRME = 13.03 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.21 m2. S. TERRAPLEN = 15.21 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.26 m2. S. FRESADO = 0.50 m2.



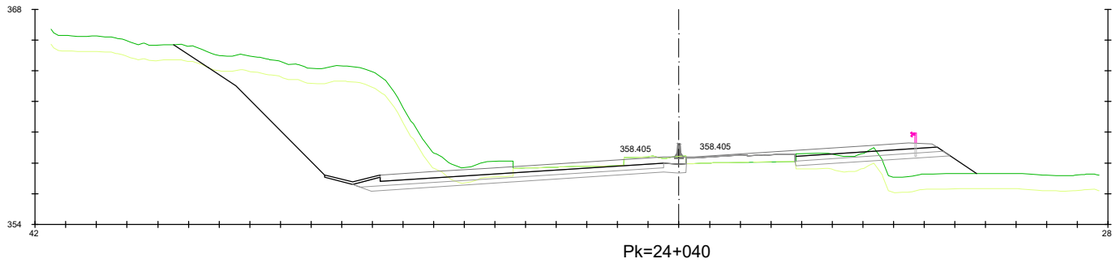
Pk=24+020

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 33.49 m2. S. FIRME = 12.83 m2.
S. D TIERRA = 77.50 m2. S. TERRAPLEN = 14.63 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.67 m2. S. FRESADO = 0.49 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.03 m2. S. DEMOLICION = 3.70 m2.



Pk=24+030

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 32.49 m2. S. FIRME = 12.62 m2.
S. D TIERRA = 72.27 m2. S. TERRAPLEN = 14.63 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.46 m2. S. FRESADO = 0.53 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.97 m2. S. DEMOLICION = 3.66 m2.



Pk=24+040

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 3.66 m2.
S. D TIERRA = 70.42 m2. S. INADECUADO = 33.01 m2. S. FIRME = 12.73 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.66 m2. S. TERRAPLEN = 14.28 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.04 m2. S. FRESADO = 0.49 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

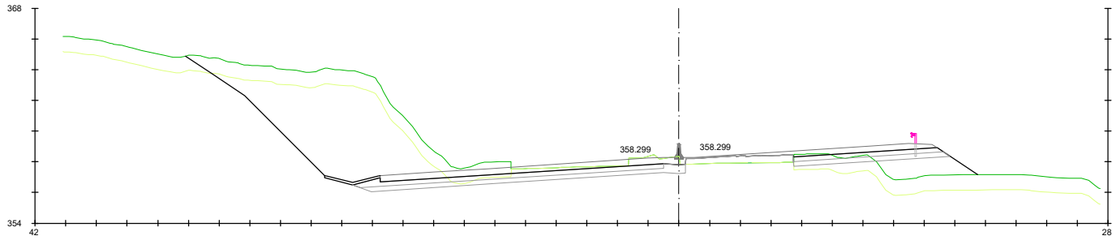
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

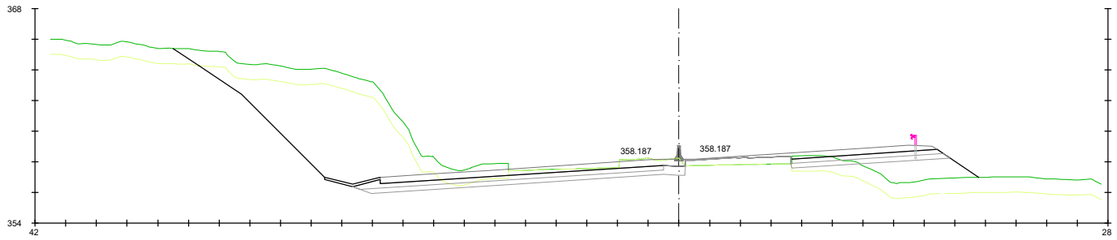
Nº PLANO: 6.1

HOJA 181 DE 360



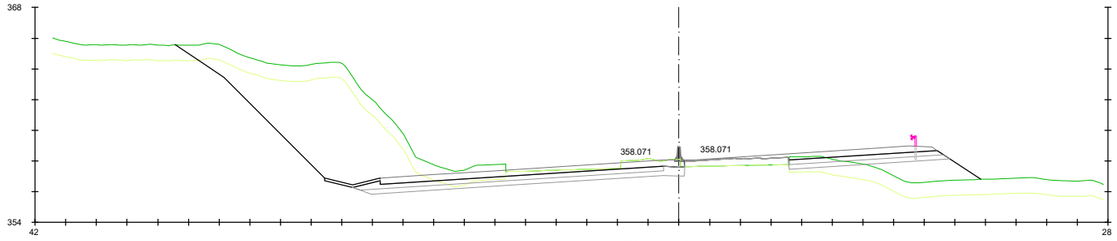
Pk=24+050

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 4.04 m2.
S. D TIERRA = 65.51 m2. | S. INADECUADO = 32.48 m2. | S. FIRME = 12.75 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.67 m2. | S. TERRAPLEN = 15.72 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.08 m2. | S. FRESADO = 0.49 m2.



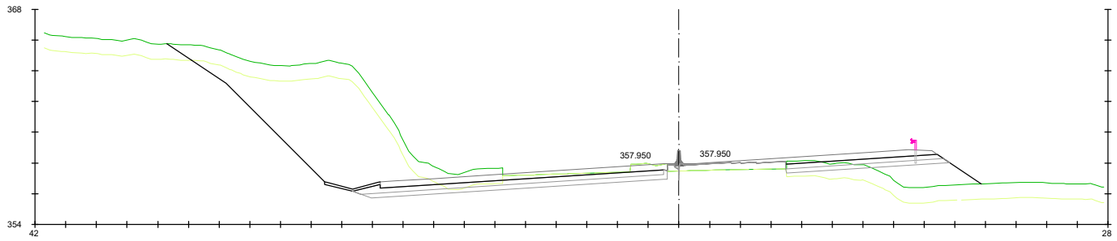
Pk=24+060

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. INADECUADO = 33.27 m2. | S. FIRME = 12.74 m2.
S. D TIERRA = 65.77 m2. | S. TERRAPLEN = 17.46 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.70 m2. | S. FRESADO = 0.50 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.12 m2. | S. DEMOLICION = 3.75 m2.



Pk=24+070

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 3.91 m2.
S. D TIERRA = 65.22 m2. | S. INADECUADO = 33.26 m2. | S. FIRME = 12.77 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.73 m2. | S. TERRAPLEN = 17.07 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.17 m2. | S. FRESADO = 0.48 m2.



Pk=24+080

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 4.21 m2.
S. D TIERRA = 68.03 m2. | S. INADECUADO = 33.80 m2. | S. FIRME = 12.52 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.11 m2. | S. TERRAPLEN = 17.20 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.22 m2. | S. FRESADO = 0.59 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO TÉCNICO O.P.

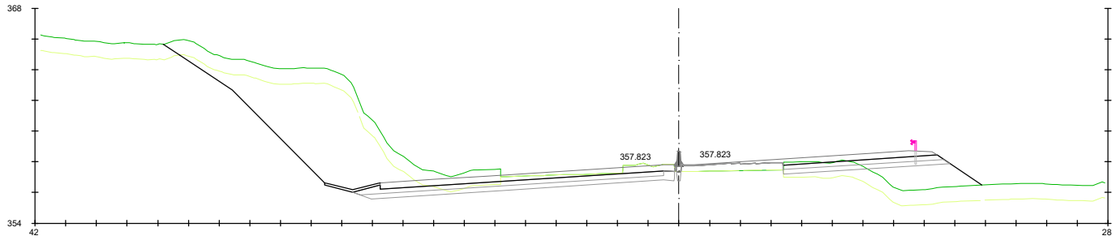
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

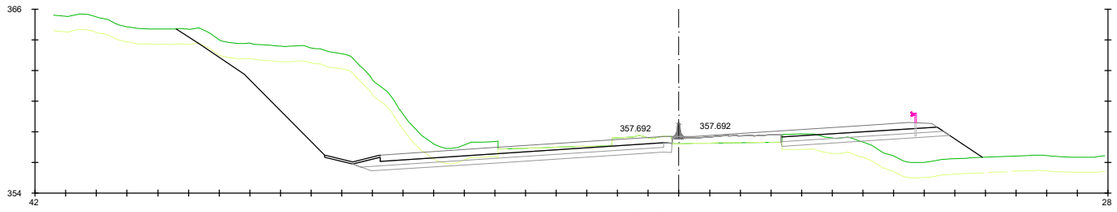
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 182 DE 360



Pk=24+090

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 4.17 m2.
S. D TIERRA = 60.17 m2. S. INADECUADO = 34.42 m2. S. FIRME = 12.77 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.59 m2. S. TERRAPLEN = 17.91 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.28 m2. S. FRESADO = 0.49 m2.

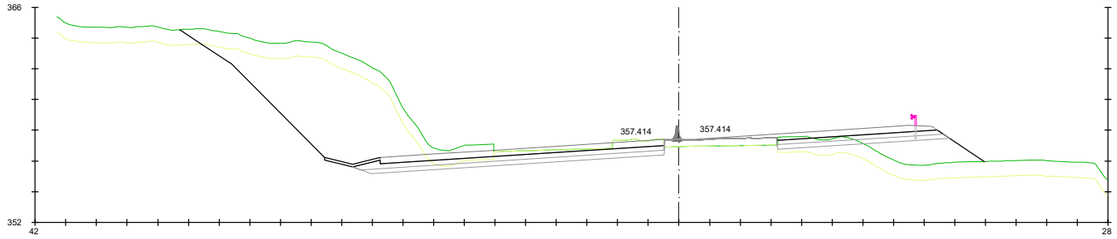


Pk=24+100

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 3.75 m2.
S. D TIERRA = 59.27 m2. S. INADECUADO = 33.34 m2. S. FIRME = 12.65 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.37 m2. S. TERRAPLEN = 18.91 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.31 m2. S. FRESADO = 0.47 m2.

Pk=24+110

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 4.02 m2.
S. D TIERRA = 58.84 m2. S. INADECUADO = 32.02 m2. S. FIRME = 12.63 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.33 m2. S. TERRAPLEN = 19.01 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.37 m2. S. FRESADO = 0.46 m2.



Pk=24+120

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 3.90 m2.
S. D TIERRA = 66.13 m2. S. INADECUADO = 33.30 m2. S. FIRME = 12.55 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.17 m2. S. TERRAPLEN = 19.13 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.39 m2. S. FRESADO = 0.48 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

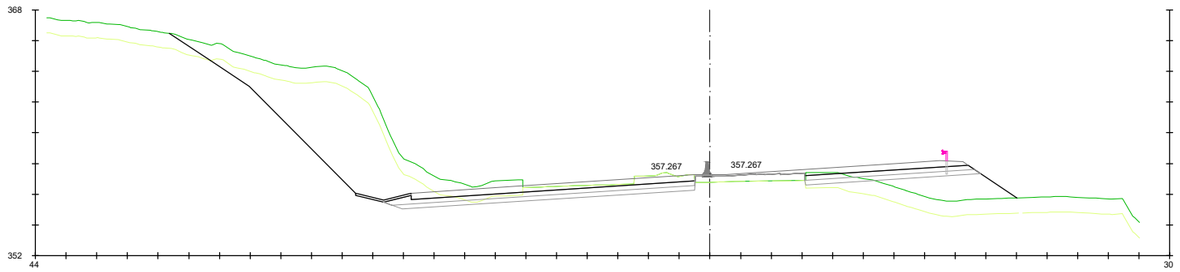
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

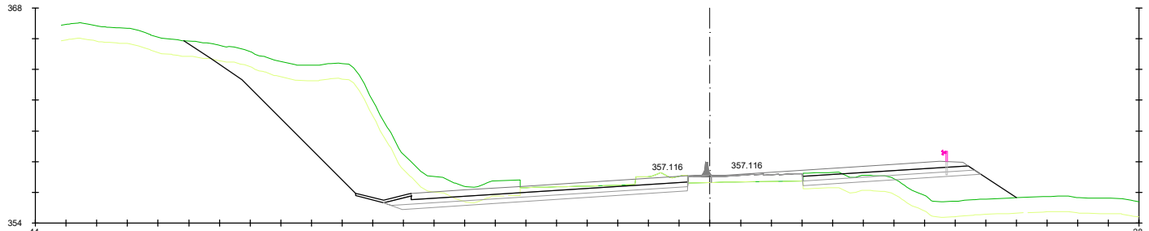
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



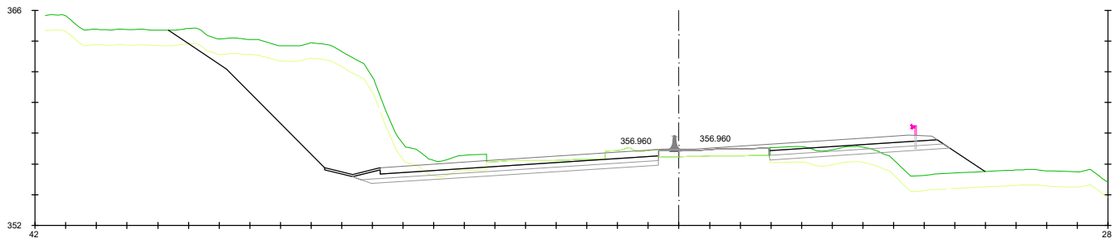
Pk=24+130

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 3.66 m2.
S. D TIERRA = 58.79 m2. S. INADECUADO = 35.50 m2. S. FIRME = 12.59 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.20 m2. S. TERRAPLEN = 21.24 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.46 m2. S. FRESADO = 0.47 m2.



Pk=24+140

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 3.79 m2.
S. D TIERRA = 60.45 m2. S. INADECUADO = 34.99 m2. S. FIRME = 12.48 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.10 m2. S. TERRAPLEN = 19.81 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.37 m2. S. FRESADO = 0.49 m2.



Pk=24+150

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 3.90 m2.
S. D TIERRA = 67.50 m2. S. INADECUADO = 34.12 m2. S. FIRME = 12.55 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.18 m2. S. TERRAPLEN = 17.66 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.45 m2. S. FRESADO = 0.44 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

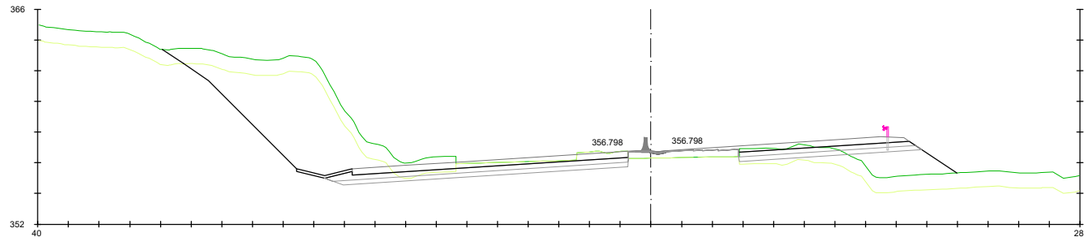
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

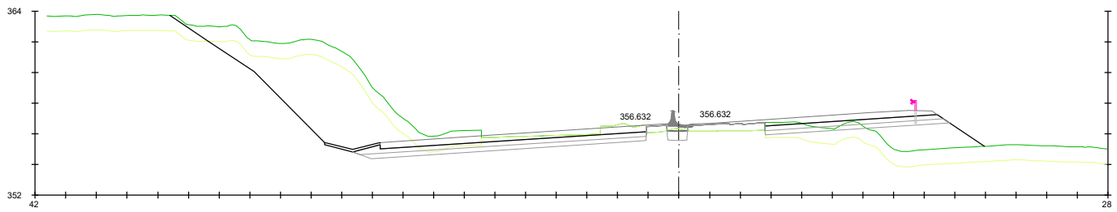
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 184 DE 360



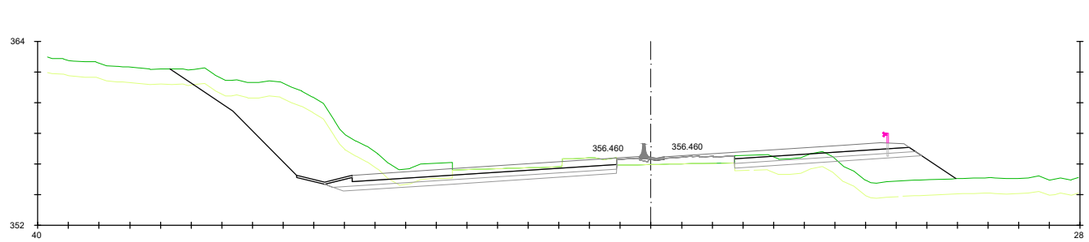
Pk=24+160

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 3.97 m2.
S. D TIERRA = 55.82 m2. | S. INADECUADO = 32.68 m2. | S. FIRME = 12.46 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.19 m2. | S. TERRAPLEN = 17.76 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.45 m2. | S. FRESADO = 0.49 m2. | S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



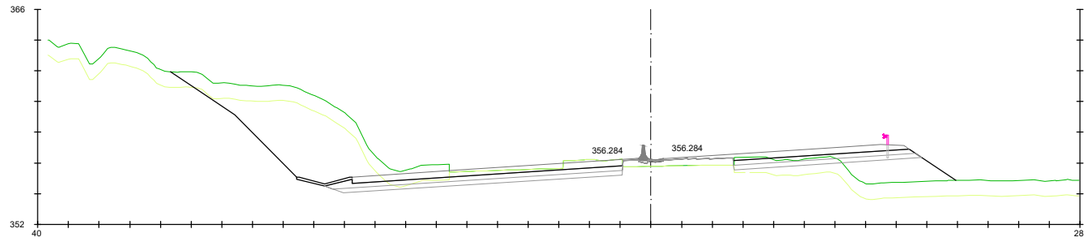
Pk=24+170

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 4.58 m2.
S. D TIERRA = 50.71 m2. | S. INADECUADO = 33.04 m2. | S. FIRME = 12.68 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.81 m2. | S. TERRAPLEN = 20.02 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.29 m2. | S. FRESADO = 0.46 m2. | S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=24+180

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. INADECUADO = 32.10 m2. | S. FIRME = 12.39 m2.
S. D TIERRA = 42.59 m2. | S. TERRAPLEN = 19.29 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.05 m2. | S. FRESADO = 0.67 m2. | S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.31 m2. | S. DEMOLICION = 3.60 m2.



Pk=24+190

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 3.74 m2.
S. D TIERRA = 45.40 m2. | S. INADECUADO = 31.92 m2. | S. FIRME = 12.56 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.18 m2. | S. TERRAPLEN = 19.51 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.45 m2. | S. FRESADO = 0.60 m2. | S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

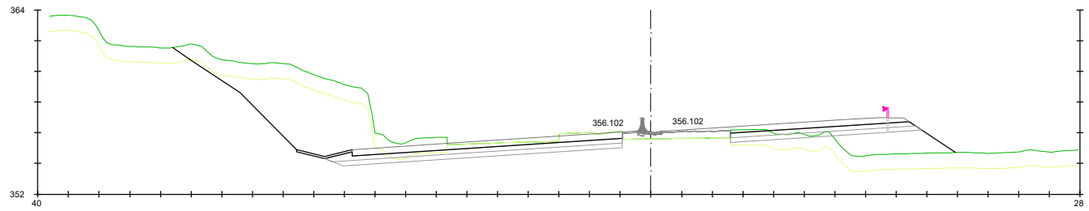
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

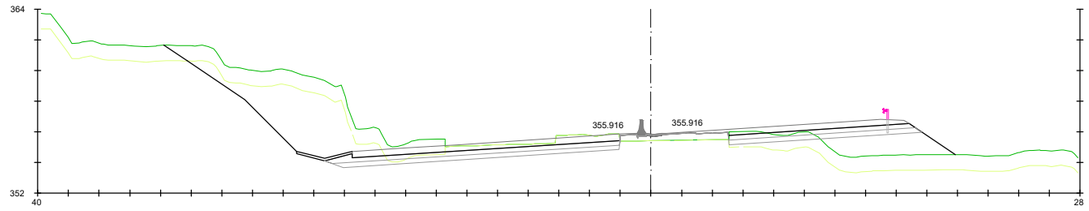
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 185 DE 360



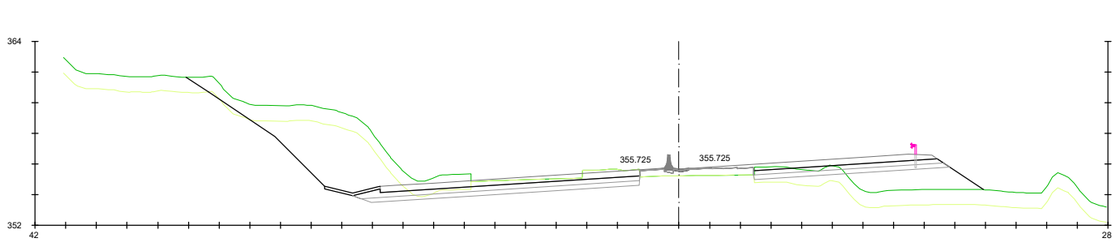
Pk=24+200

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 32.00 m2. S. FIRME = 12.57 m2.
S. D TIERRA = 44.72 m2. S. TERRAPLEN = 20.82 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.24 m2. S. FRESADO = 0.61 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.50 m2. S. DEMOLICION = 3.67 m2.



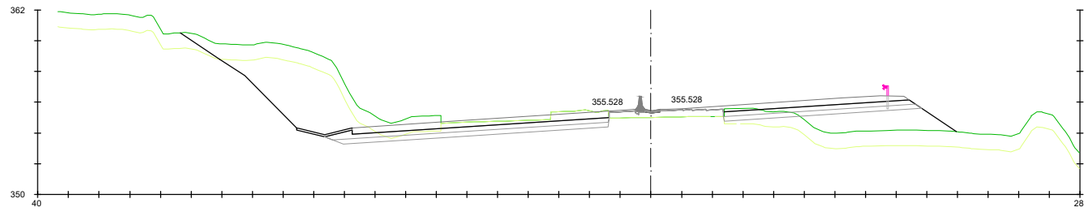
Pk=24+210

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 32.36 m2. S. FIRME = 12.52 m2.
S. D TIERRA = 40.54 m2. S. TERRAPLEN = 21.15 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.23 m2. S. FRESADO = 0.61 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.48 m2. S. DEMOLICION = 3.64 m2.



Pk=24+220

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 32.80 m2. S. FIRME = 12.44 m2.
S. D TIERRA = 38.62 m2. S. TERRAPLEN = 21.80 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.12 m2. S. FRESADO = 0.65 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.39 m2. S. DEMOLICION = 3.67 m2.



Pk=24+230

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 3.62 m2.
S. D TIERRA = 37.94 m2. S. INADECUADO = 31.07 m2. S. FIRME = 12.39 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.10 m2. S. TERRAPLEN = 23.18 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.37 m2. S. FRESADO = 0.64 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

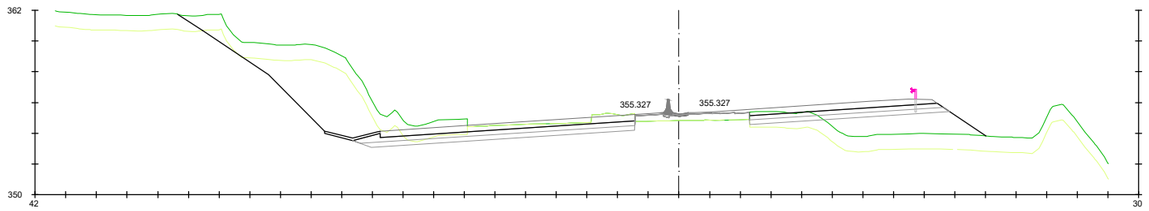
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

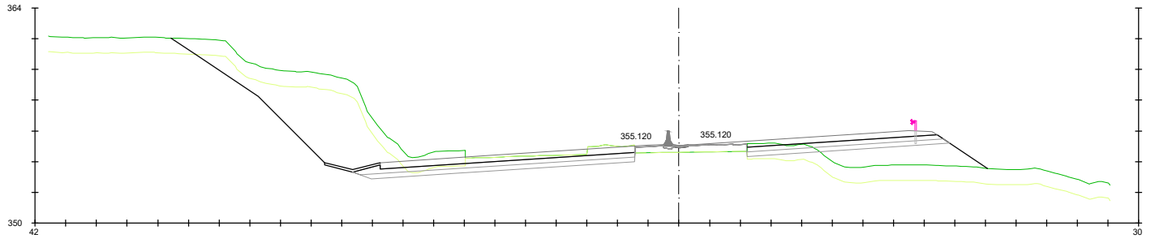
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



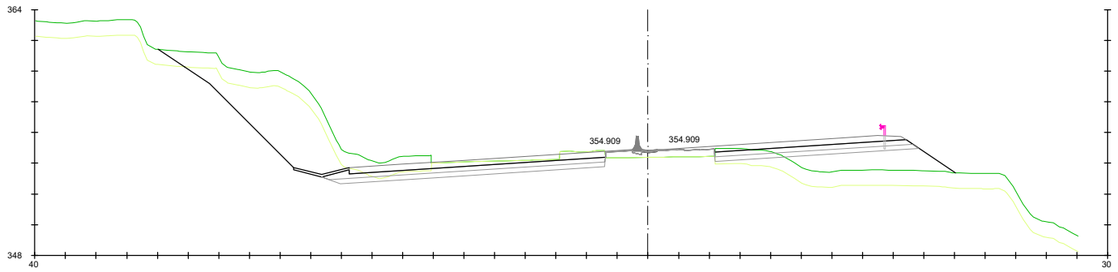
Pk=24+240

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 4.08 m2.
S. D TIERRA = 37.33 m2. | S. INADECUADO = 33.39 m2. | S. FIRME = 12.39 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.11 m2. | S. TERRAPLEN = 23.46 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.37 m2. | S. FRESADO = 0.65 m2. | S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=24+250

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. INADECUADO = 34.06 m2. | S. FIRME = 12.45 m2.
S. D TIERRA = 44.56 m2. | S. TERRAPLEN = 24.05 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.16 m2. | S. FRESADO = 0.64 m2. | S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.42 m2. | S. DEMOLICION = 4.02 m2.



Pk=24+260

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. INADECUADO = 32.63 m2. | S. FIRME = 12.52 m2.
S. D TIERRA = 39.68 m2. | S. TERRAPLEN = 24.26 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.21 m2. | S. FRESADO = 0.60 m2. | S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.47 m2. | S. DEMOLICION = 4.21 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

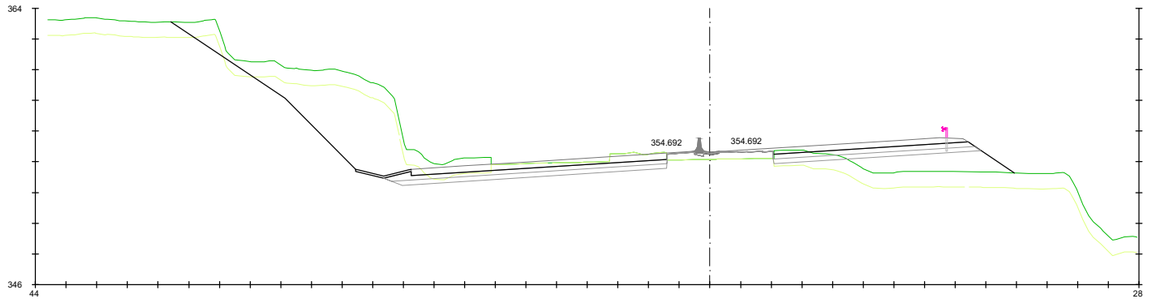
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

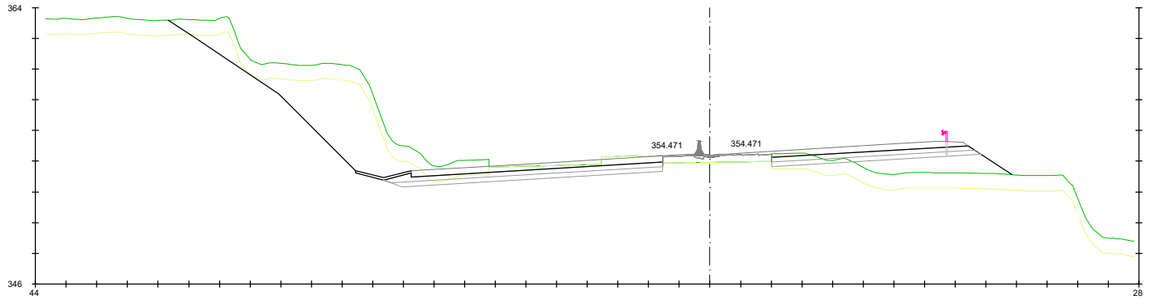
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 187 DE 360



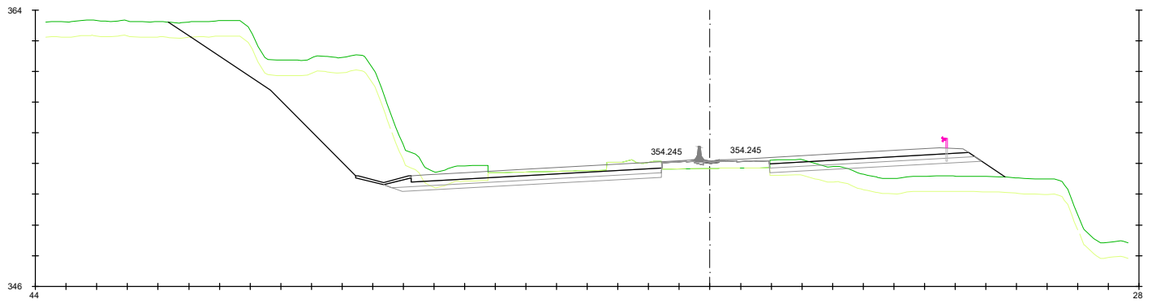
Pk=24+270

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 3.89 m2.
S. D TIERRA = 45.44 m2. S. INADECUADO = 35.84 m2. S. FIRME = 12.55 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.27 m2. S. TERRAPLEN = 24.47 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.53 m2. S. FRESADO = 0.55 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=24+280

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 35.87 m2. S. FIRME = 12.53 m2.
S. D TIERRA = 45.72 m2. S. TERRAPLEN = 21.79 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.23 m2. S. FRESADO = 0.54 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.48 m2. S. DEMOLICION = 3.69 m2.



Pk=24+290

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 35.40 m2. S. FIRME = 12.60 m2.
S. D TIERRA = 57.62 m2. S. TERRAPLEN = 19.88 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.25 m2. S. FRESADO = 0.48 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.50 m2. S. DEMOLICION = 3.90 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES YARQUITECTOS

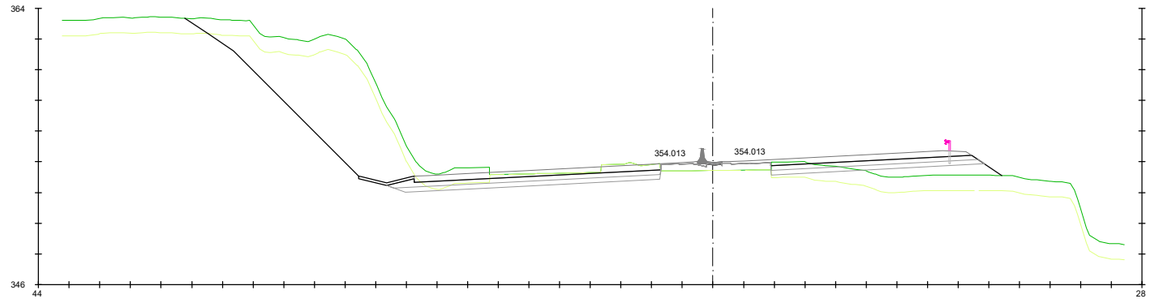
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

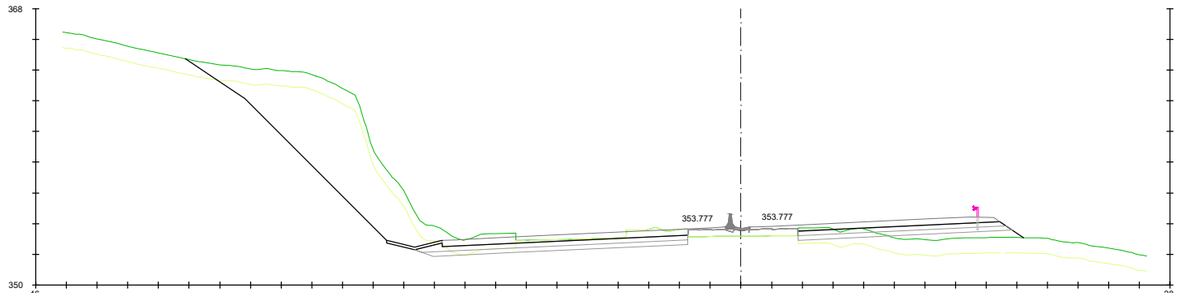
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 188 DE 360



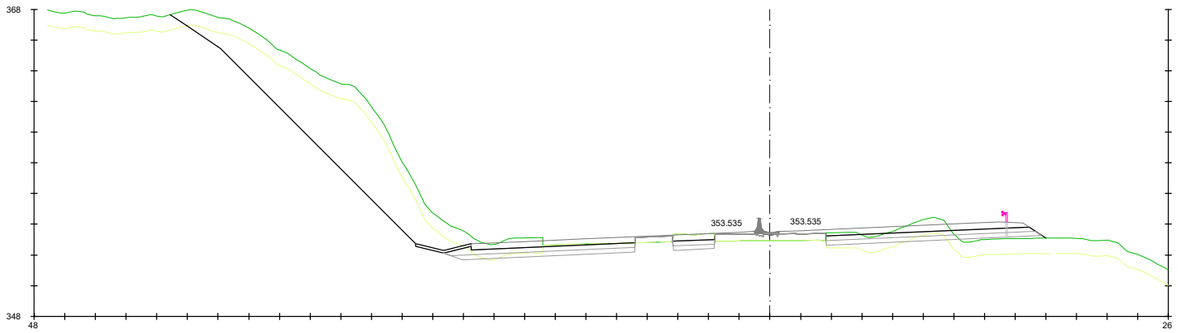
Pk=24+300

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 3.66 m2.
S. D TIERRA = 61.05 m2. | S. INADECUADO = 34.19 m2. | S. FIRME = 12.64 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.21 m2. | S. TERRAPLEN = 16.80 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.45 m2. | S. FRESADO = 0.45 m2. | S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=24+310

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. INADECUADO = 35.21 m2. | S. FIRME = 12.75 m2.
S. D TIERRA = 57.00 m2. | S. TERRAPLEN = 14.40 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.23 m2. | S. FRESADO = 0.42 m2. | S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.46 m2. | S. DEMOLICION = 3.63 m2.



Pk=24+320

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. INADECUADO = 38.12 m2. | S. FIRME = 11.90 m2.
S. D TIERRA = 58.33 m2. | S. TERRAPLEN = 8.52 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.47 m2. | S. FRESADO = 0.75 m2. | S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.70 m2. | S. DEMOLICION = 3.05 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES YARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

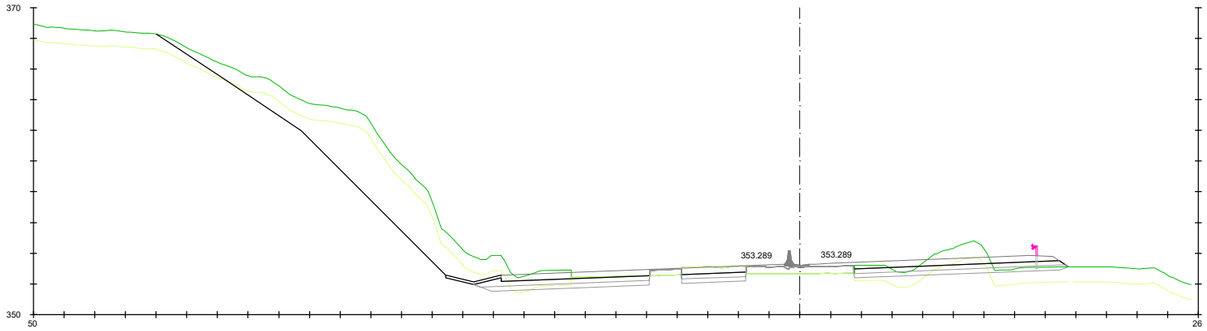
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

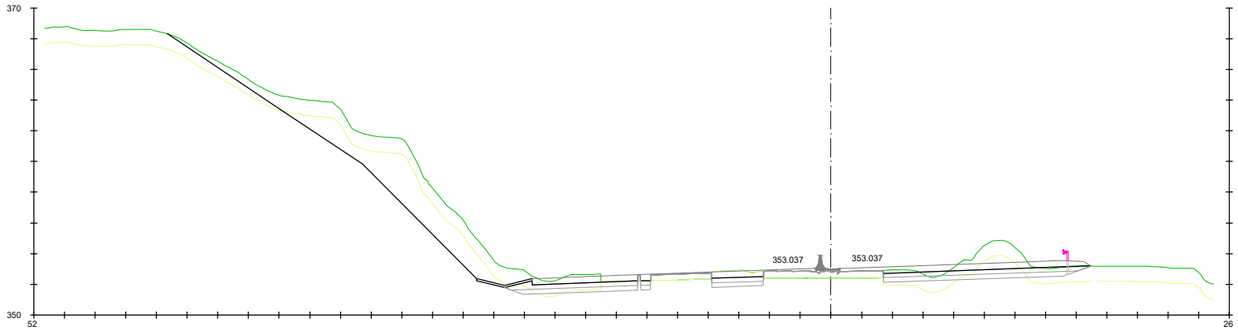
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



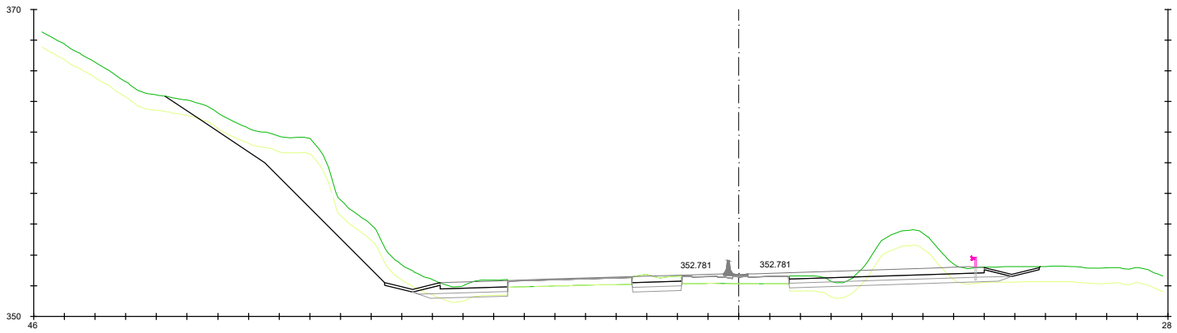
Pk=24+330

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. INADECUADO = 38.77 m2. | S. FIRME = 12.08 m2.
S. D TIERRA = 46.59 m2. | S. TERRAPLEN = 6.04 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.58 m2. | S. FRESADO = 0.64 m2. | S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.87 m2. | S. DEMOLICION = 2.60 m2.



Pk=24+340

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 1.57 m2.
S. D TIERRA = 32.88 m2. | S. INADECUADO = 37.65 m2. | S. FIRME = 11.21 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.23 m2. | S. TERRAPLEN = 4.38 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.84 m2. | S. FRESADO = 0.91 m2. | S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=24+350

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 33.89 m2. | S. INADECUADO = 36.59 m2. | S. FIRME = 9.86 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.81 m2. | S. TERRAPLEN = 2.61 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.17 m2. | S. FRESADO = 1.08 m2. | S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

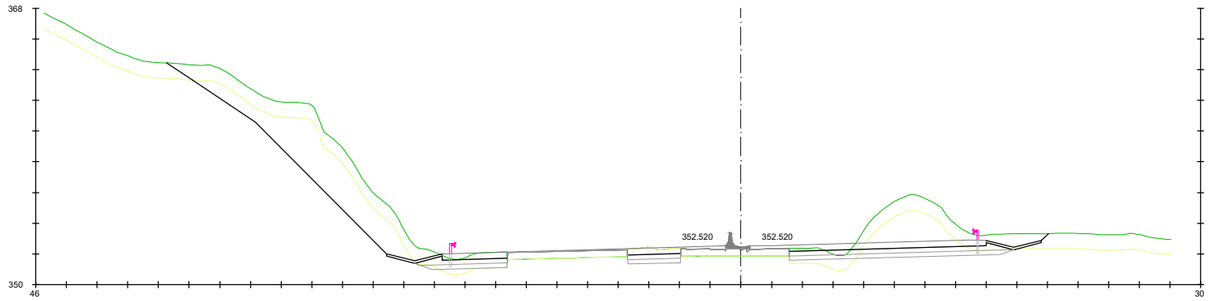
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

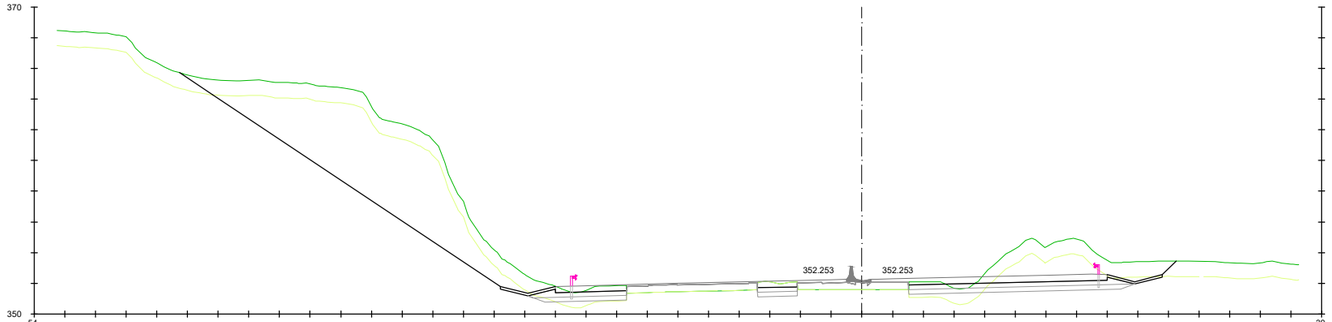
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 190 DE 360



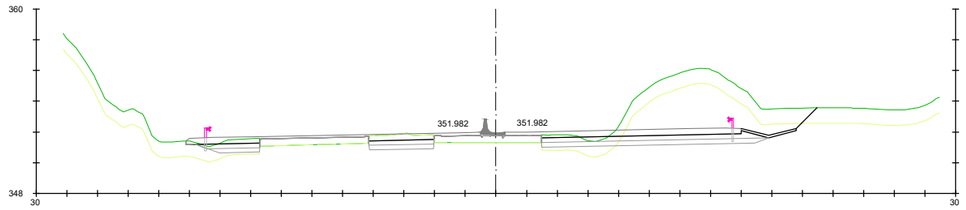
Pk=24+360

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. INADECUADO = 37.62 m2. S. FIRME = 9.97 m2.
S. D TIERRA = 46.33 m2. S. TERRAPLEN = 2.29 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.88 m2. S. FRESADO = 0.70 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.22 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



Pk=24+370

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 85.92 m2. S. INADECUADO = 44.93 m2. S. FIRME = 10.38 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.78 m2. S. TERRAPLEN = 2.72 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.10 m2. S. FRESADO = 0.81 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=24+380

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 32.58 m2. S. INADECUADO = 22.26 m2. S. FIRME = 11.40 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.48 m2. S. TERRAPLEN = 3.92 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.80 m2. S. FRESADO = 0.74 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

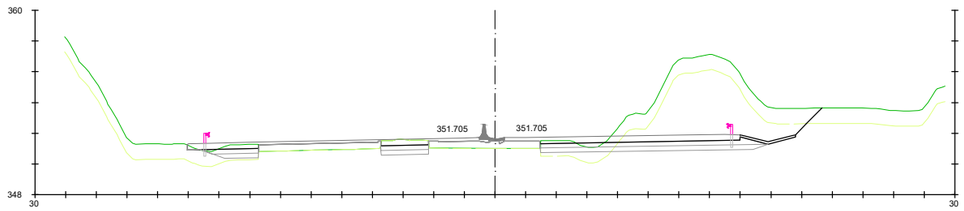
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

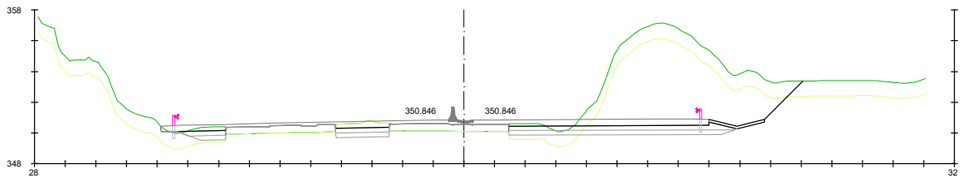
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 191 DE 360



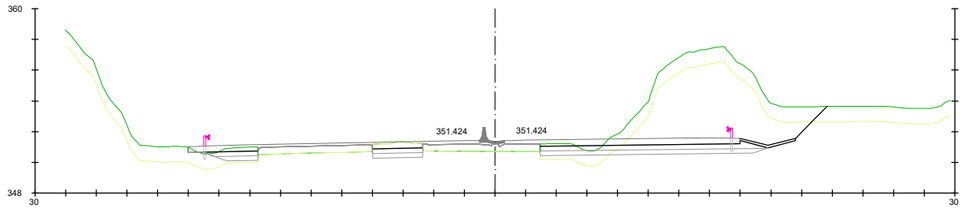
Pk=24+390

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 22.53 m2. S. FIRME = 11.19 m2.
S. D TIERRA = 38.85 m2. S. TERRAPLEN = 4.01 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.01 m2. S. FRESADO = 0.80 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.36 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



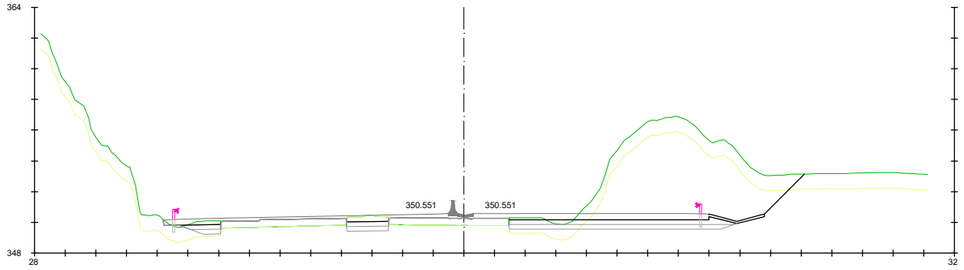
Pk=24+420

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 53.06 m2. S. INADECUADO = 22.86 m2. S. FIRME = 11.54 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.93 m2. S. TERRAPLEN = 4.12 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.34 m2. S. FRESADO = 0.71 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



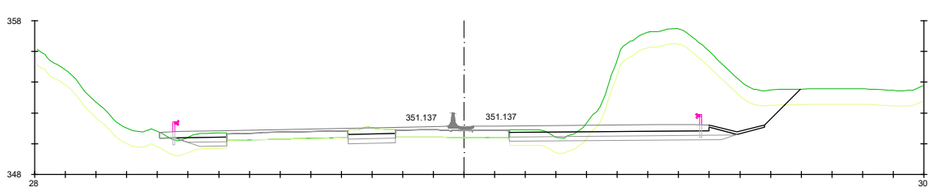
Pk=24+400

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 47.19 m2. S. INADECUADO = 22.78 m2. S. FIRME = 11.35 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.01 m2. S. TERRAPLEN = 4.05 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.37 m2. S. FRESADO = 0.73 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



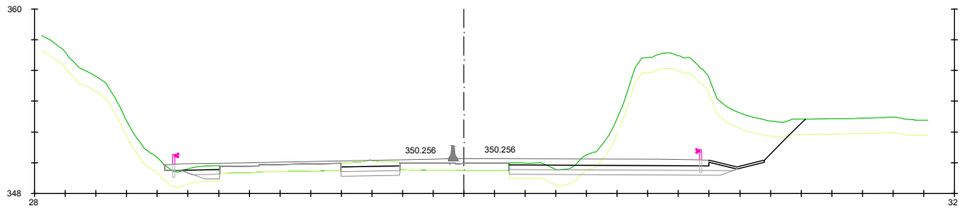
Pk=24+430

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 55.14 m2. S. INADECUADO = 22.49 m2. S. FIRME = 11.19 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.54 m2. S. TERRAPLEN = 3.83 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.97 m2. S. FRESADO = 0.73 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=24+410

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. D TIERRA = 52.07 m2. S. INADECUADO = 22.83 m2. S. FIRME = 11.38 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.86 m2. S. TERRAPLEN = 4.31 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.25 m2. S. FRESADO = 0.70 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=24+440

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 54.18 m2. S. INADECUADO = 22.38 m2. S. FIRME = 11.64 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.82 m2. S. TERRAPLEN = 3.86 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.27 m2. S. FRESADO = 0.61 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

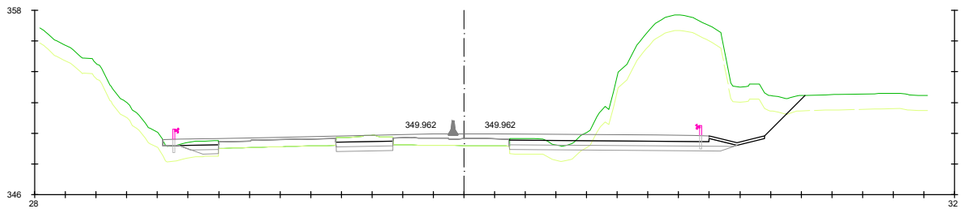
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

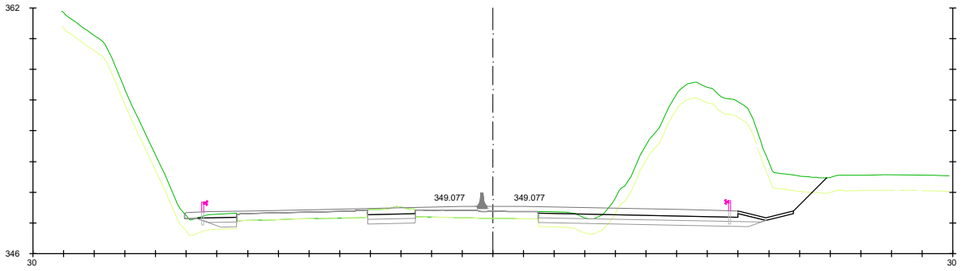
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



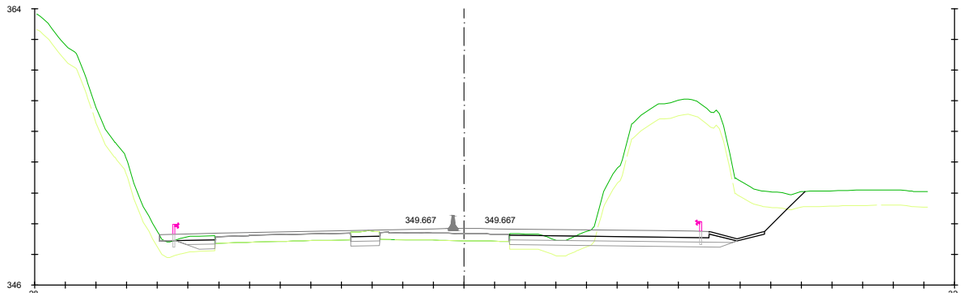
Pk=24+450

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. D TIERRA = 63.11 m2. S. INADECUADO = 22.34 m2. S. FIRME = 11.71 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.79 m2. S. TERRAPLEN = 3.96 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.25 m2. S. FRESADO = 0.64 m2.



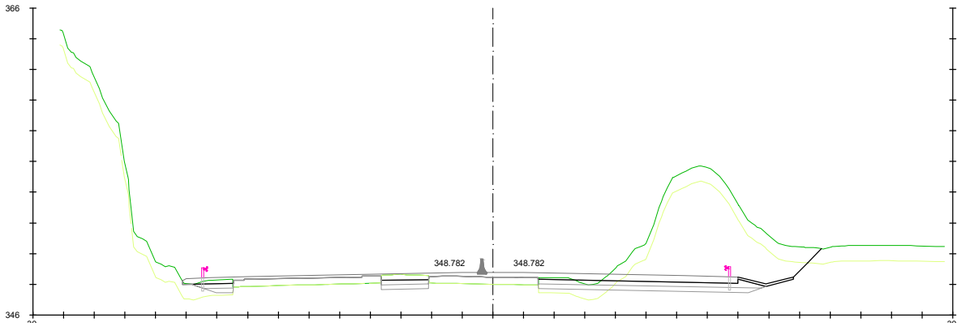
Pk=24+480

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 65.30 m2. S. INADECUADO = 21.71 m2. S. FIRME = 11.44 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.59 m2. S. TERRAPLEN = 3.56 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.10 m2. S. FRESADO = 0.80 m2.



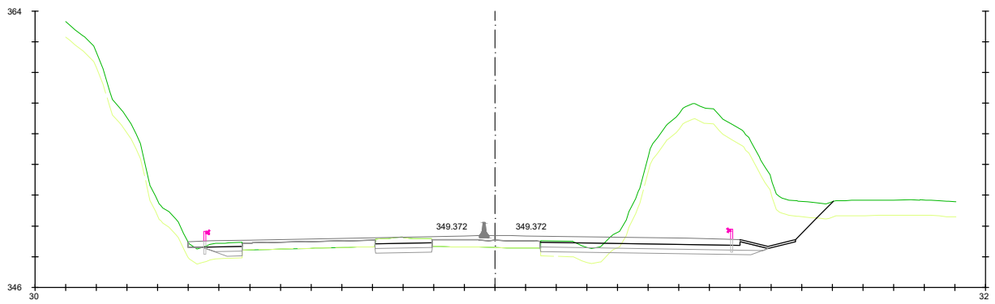
Pk=24+460

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 68.53 m2. S. INADECUADO = 22.28 m2. S. FIRME = 11.35 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.24 m2. S. TERRAPLEN = 4.08 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.72 m2. S. FRESADO = 0.81 m2.



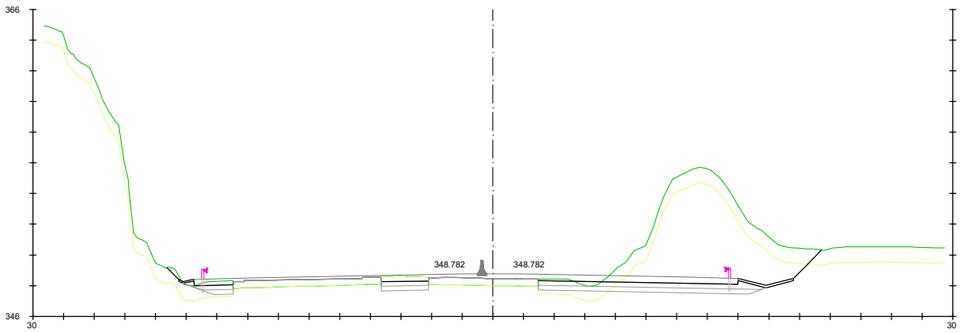
Pk=24+490

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 50.83 m2. S. INADECUADO = 21.32 m2. S. FIRME = 11.41 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.61 m2. S. TERRAPLEN = 3.41 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.13 m2. S. FRESADO = 0.79 m2.



Pk=24+470

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. D TIERRA = 70.87 m2. S. INADECUADO = 22.02 m2. S. FIRME = 11.64 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 3.74 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.25 m2. S. FRESADO = 0.72 m2.



Pk=24+490

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 50.83 m2. S. INADECUADO = 21.60 m2. S. FIRME = 11.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.65 m2. S. TERRAPLEN = 3.38 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.30 m2. S. FRESADO = 0.79 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

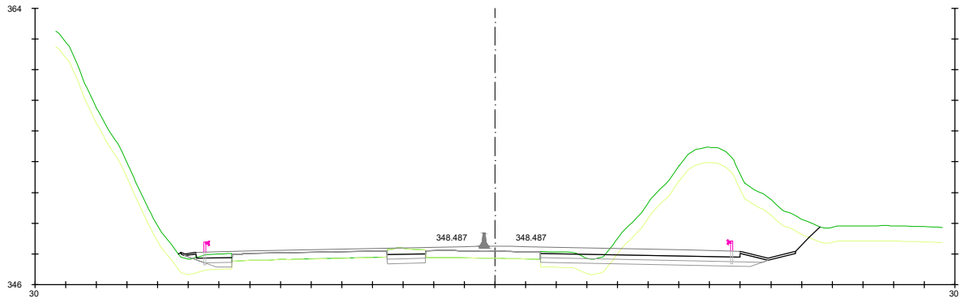
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

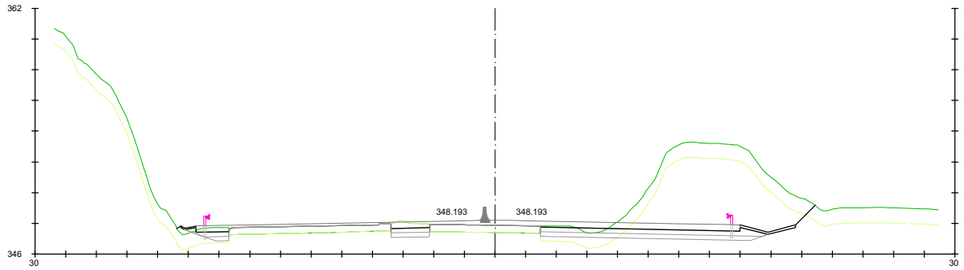
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



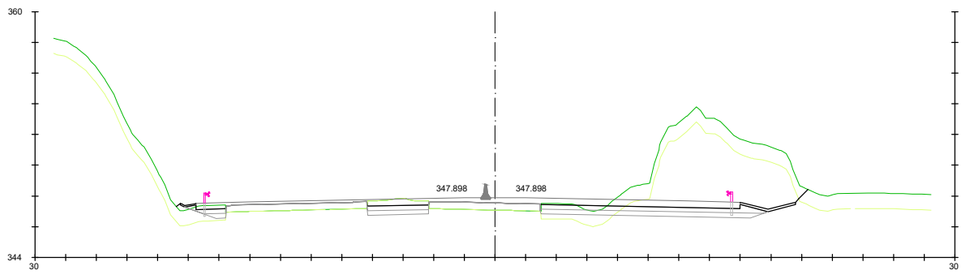
Pk=24+500

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 51.52 m2. S. INADECUADO = 21.34 m2. S. FIRME = 11.03 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.40 m2. S. TERRAPLEN = 3.88 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.05 m2. S. FRESADO = 0.89 m2.



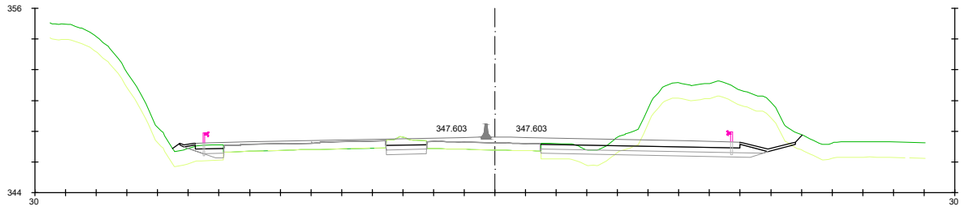
Pk=24+510

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 44.83 m2. S. INADECUADO = 20.97 m2. S. FIRME = 11.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.35 m2. S. TERRAPLEN = 4.12 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.00 m2. S. FRESADO = 0.83 m2.



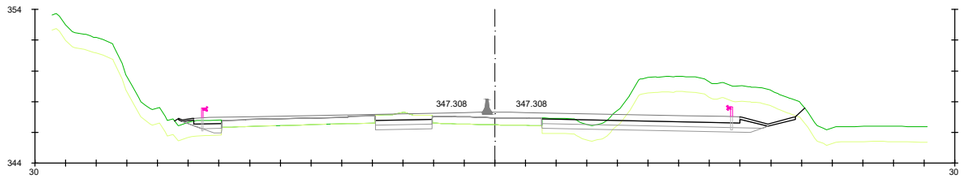
Pk=24+520

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 45.37 m2. S. INADECUADO = 20.34 m2. S. FIRME = 11.46 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.74 m2. S. TERRAPLEN = 4.20 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.39 m2. S. FRESADO = 0.78 m2.



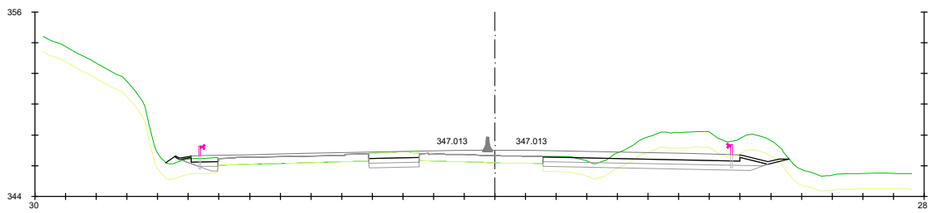
Pk=24+530

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 32.76 m2. S. INADECUADO = 20.06 m2. S. FIRME = 11.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.29 m2. S. TERRAPLEN = 4.43 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.95 m2. S. FRESADO = 0.81 m2.



Pk=24+540

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 25.71 m2. S. INADECUADO = 19.96 m2. S. FIRME = 11.35 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.58 m2. S. TERRAPLEN = 4.04 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.23 m2. S. FRESADO = 0.81 m2.



Pk=24+550

S. REVES CUNETA = 0.55 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 13.92 m2. S. INADECUADO = 19.10 m2. S. FIRME = 11.26 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.41 m2. S. TERRAPLEN = 4.51 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.06 m2. S. FRESADO = 0.84 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

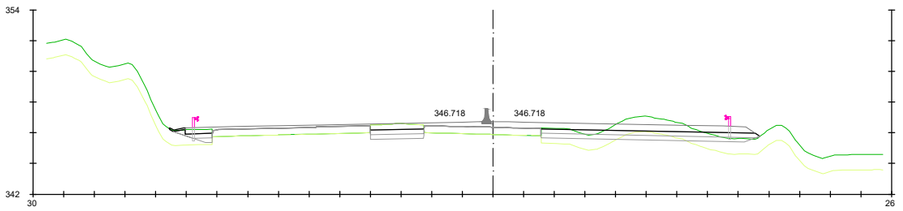
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

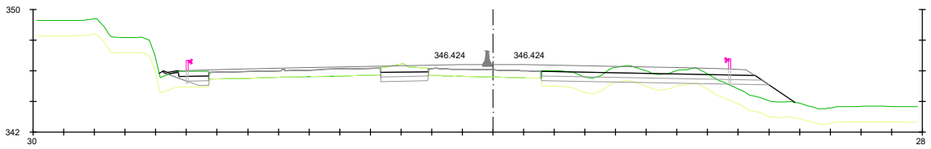
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



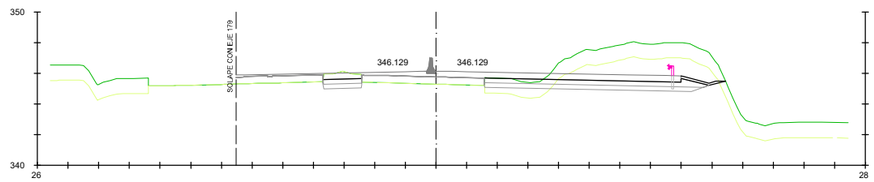
Pk=24+560

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 4.91 m2. S. INADECUADO = 17.06 m2. S. FIRME = 11.57 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.40 m2. S. TERRAPLEN = 6.64 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.93 m2. S. FRESADO = 0.77 m2.



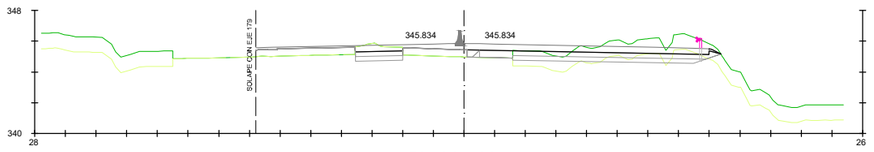
Pk=24+570

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 3.08 m2. S. INADECUADO = 19.77 m2. S. FIRME = 11.59 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.64 m2. S. TERRAPLEN = 12.67 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.89 m2. S. FRESADO = 0.83 m2.



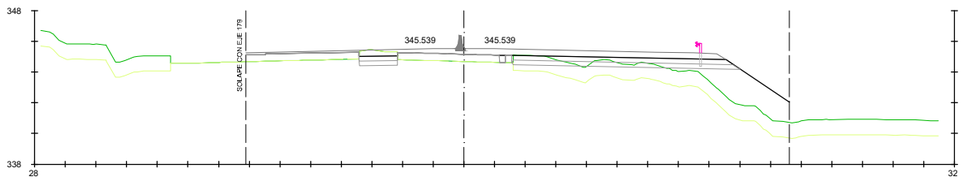
Pk=24+580

S. REVES CUNETA = 0.40 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. D TIERRA = 20.52 m2. S. INADECUADO = 15.50 m2. S. FIRME = 9.49 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.92 m2. S. TERRAPLEN = 1.90 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.20 m2. S. FRESADO = 0.53 m2.



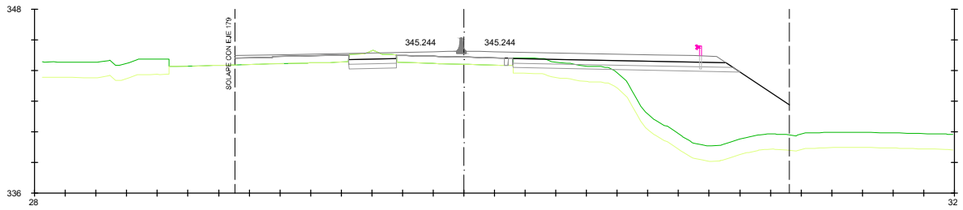
Pk=24+590

S. REVES CUNETA = 0.07 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.27 m2. S. DEMOLICION = 1.50 m2.
S. D TIERRA = 6.18 m2. S. INADECUADO = 13.55 m2. S. FIRME = 9.70 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.70 m2. S. TERRAPLEN = 2.44 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.97 m2. S. FRESADO = 0.42 m2.



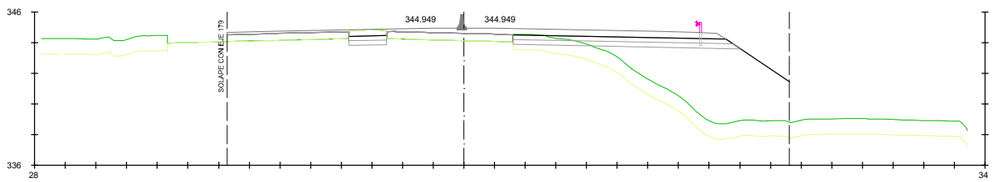
Pk=24+600

S. D TIERRA = 2.36 m2. S. INADECUADO = 18.02 m2. S. FIRME = 9.92 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.12 m2. S. TERRAPLEN = 24.70 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.21 m2. S. FRESADO = 0.59 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.24 m2.



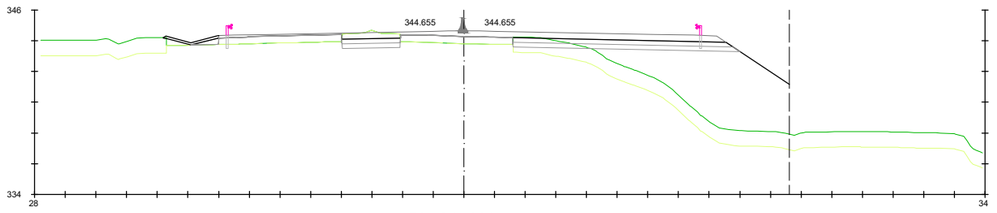
Pk=24+610

S. D TIERRA = 3.03 m2. S. INADECUADO = 18.01 m2. S. FIRME = 10.22 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.30 m2. S. TERRAPLEN = 53.82 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.30 m2. S. FRESADO = 0.60 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.15 m2.



Pk=24+620

S. D TIERRA = 2.41 m2. S. INADECUADO = 18.00 m2. S. FIRME = 10.07 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.11 m2. S. TERRAPLEN = 53.68 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.99 m2. S. FRESADO = 0.68 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



Pk=24+630

S. REVES CUNETA = 0.55 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 1.63 m2.
S. D TIERRA = 3.70 m2. S. RELLENO CG = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.38 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.51 m2. S. INADECUADO = 18.01 m2. S. FIRME = 10.36 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.77 m2. S. TERRAPLEN = 54.48 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

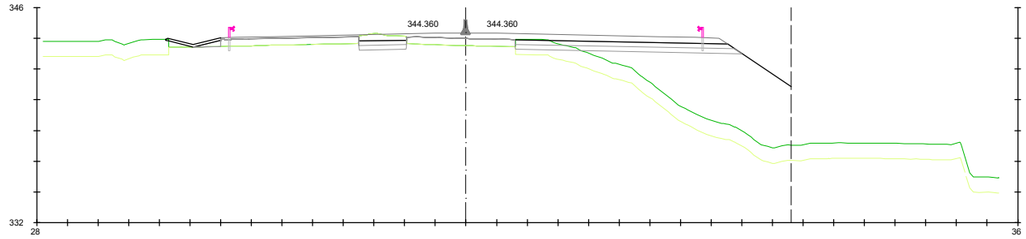
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

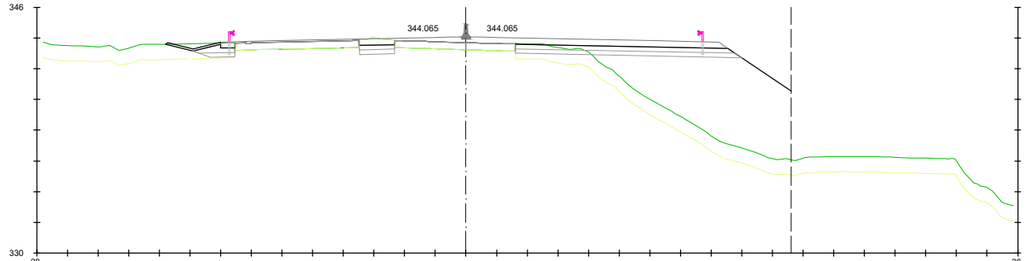
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



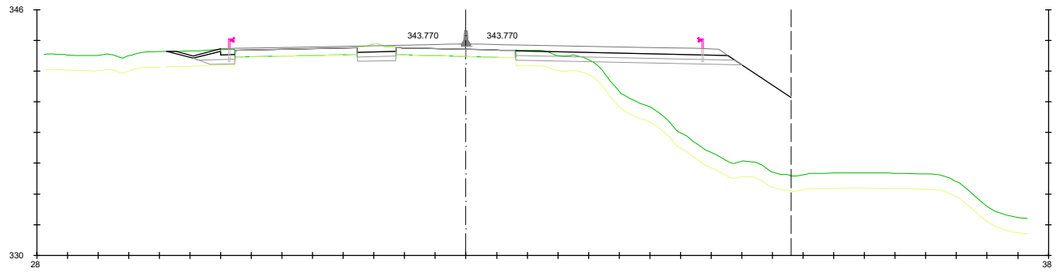
Pk=24+640

S. REVES CUNETA = 0.55 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. FRESADO = 1.34 m2.
S. D TIERRA = 2.99 m2. | S. RELLENO CG = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.70 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.29 m2. | S. INADECUADO = 18.01 m2. | S. FIRME = 10.05 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.54 m2. | S. TERRAPLEN = 57.75 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=24+650

S. REVES CUNETA = 0.55 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 2.26 m2. | S. INADECUADO = 21.16 m2. | S. FIRME = 10.11 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.65 m2. | S. TERRAPLEN = 65.51 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.79 m2. | S. FRESADO = 0.66 m2.



Pk=24+660

S. REVES CUNETA = 0.50 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 2.51 m2. | S. INADECUADO = 21.10 m2. | S. FIRME = 10.12 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.71 m2. | S. TERRAPLEN = 70.70 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.85 m2. | S. FRESADO = 0.68 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

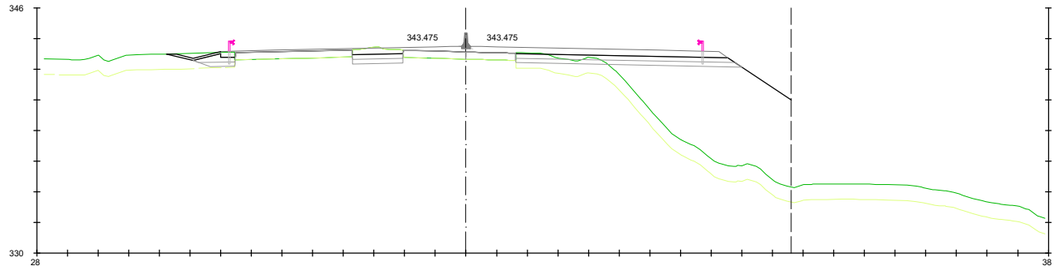
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

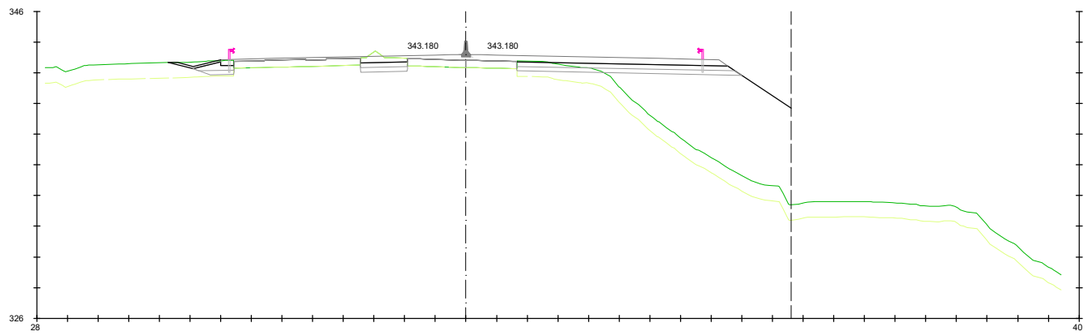
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 196 DE 360



Pk=24+670

S. REVES CUNETA = 0.50 m2.
S. D TIERRA = 3.18 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.94 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.08 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 21.07 m2.
S. TERRAPLEN = 69.90 m2.
S. FRESADO = 0.56 m2.
S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. FIRME = 10.39 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=24+680

S. REVES CUNETA = 0.48 m2.
S. D TIERRA = 3.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.83 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.97 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 20.91 m2.
S. TERRAPLEN = 68.10 m2.
S. FRESADO = 0.66 m2.
S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. FIRME = 10.45 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

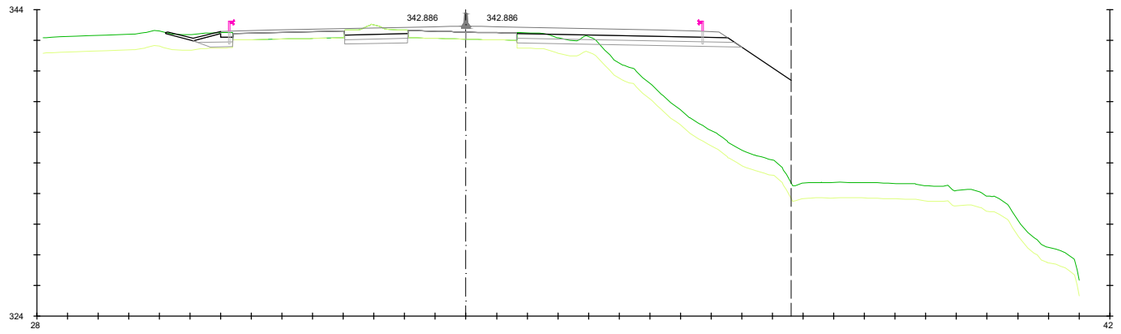
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

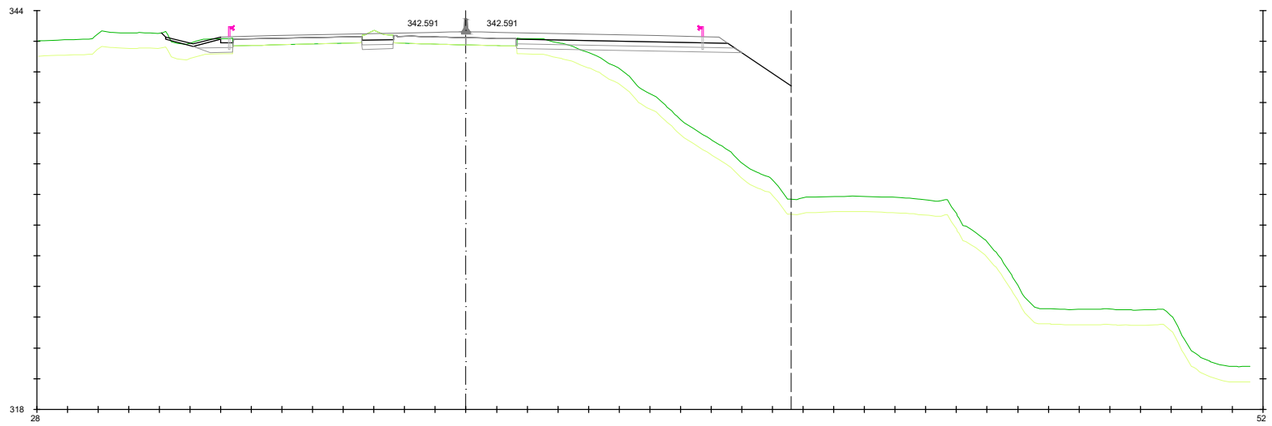
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=24+690

S. REVES CUNETA = 0.55 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. D TIERRA = 4.05 m2. S. INADECUADO = 20.81 m2. S. FIRME = 10.94 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.13 m2. S. TERRAPLEN = 69.29 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.26 m2. S. FRESADO = 0.70 m2.



Pk=24+700

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.77 m2.
S. D TIERRA = 2.08 m2. S. RELLENO CG = 0.05 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.51 m2. S. INADECUADO = 20.70 m2. S. FIRME = 10.49 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.65 m2. S. TERRAPLEN = 75.06 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

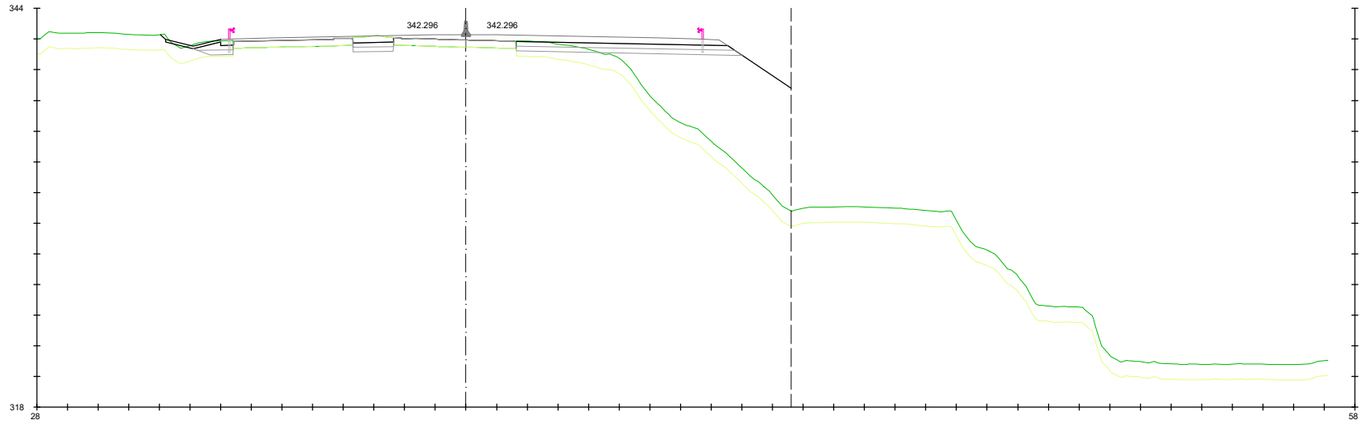
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

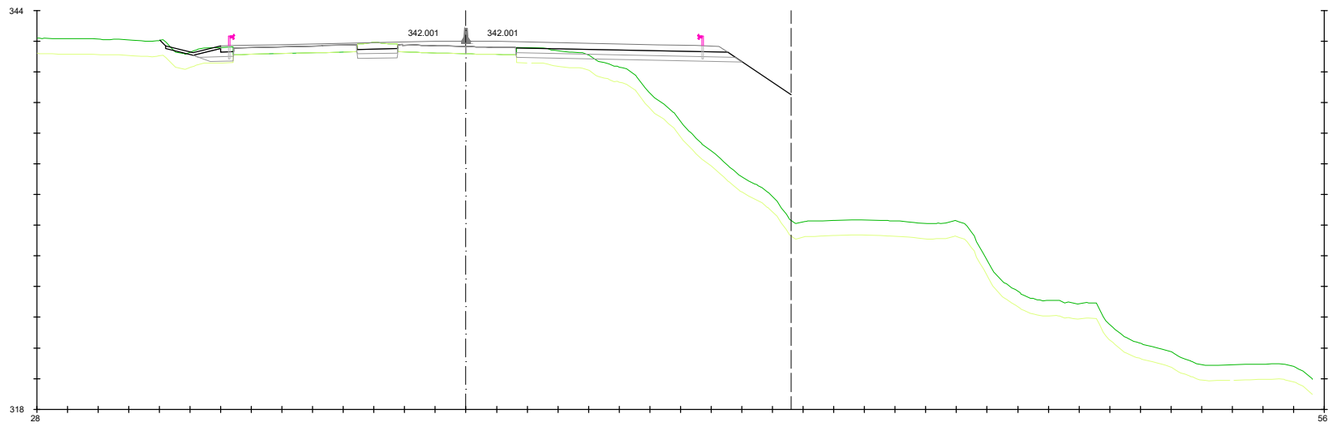
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 198 DE 360



Pk=24+710

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.76 m2.
S. D TIERRA = 2.56 m2. S. RELLENO CG = 0.08 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.70 m2. S. INADECUADO = 20.74 m2. S. FIRME = 10.51 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.84 m2. S. TERRAPLEN = 74.30 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=24+720

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.73 m2.
S. D TIERRA = 2.54 m2. S. RELLENO CG = 0.04 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.71 m2. S. INADECUADO = 20.80 m2. S. FIRME = 10.45 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.85 m2. S. TERRAPLEN = 72.39 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

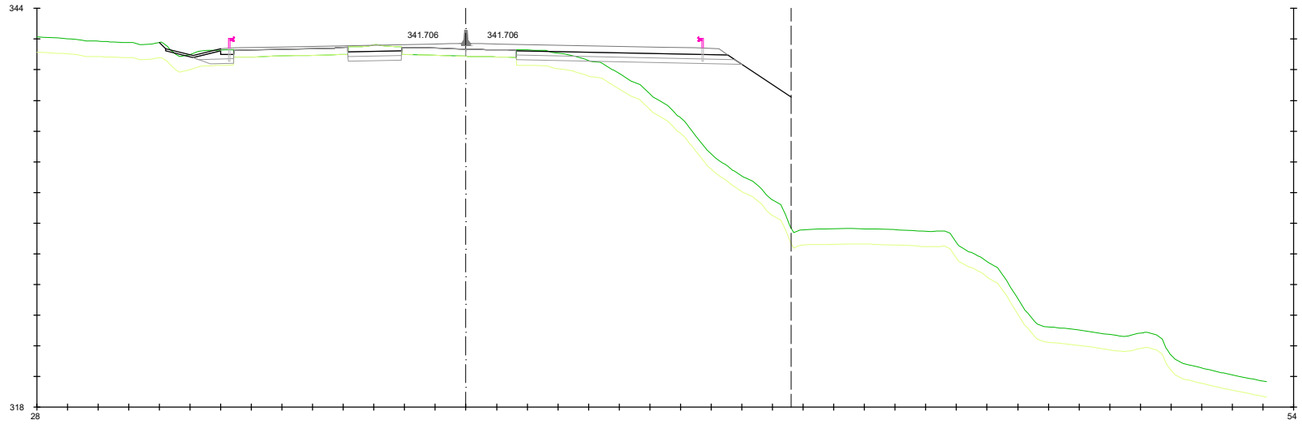
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

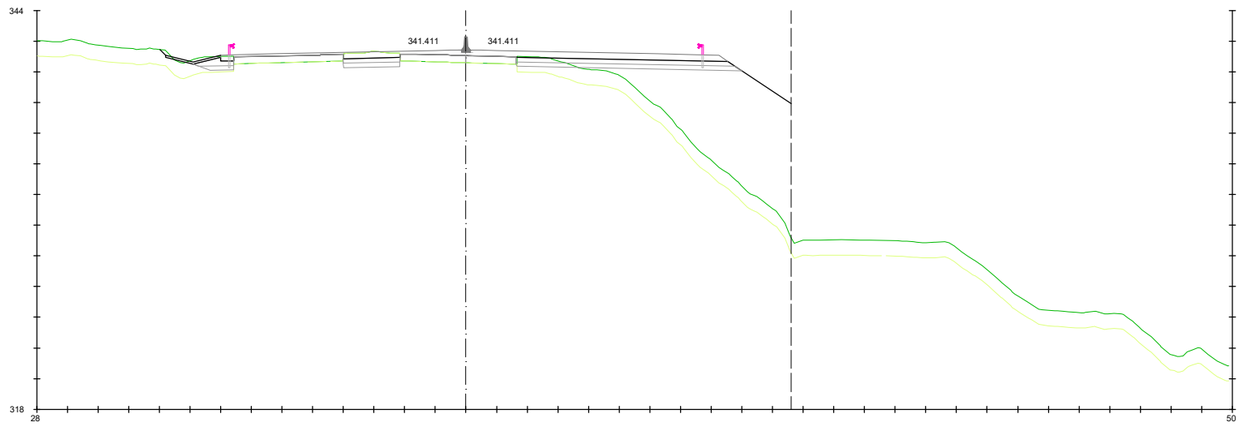
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 199 DE 360



Pk=24+730

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.73 m2.
S. D TIERRA = 3.32 m2. S. RELLENO CG = 0.06 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.96 m2. S. INADECUADO = 20.79 m2. S. FIRME = 10.74 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.10 m2. S. TERRAPLEN = 71.77 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=24+740

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 3.52 m2. S. RELLENO CG = 0.05 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.02 m2. S. INADECUADO = 20.80 m2. S. FIRME = 10.77 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.16 m2. S. TERRAPLEN = 73.53 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

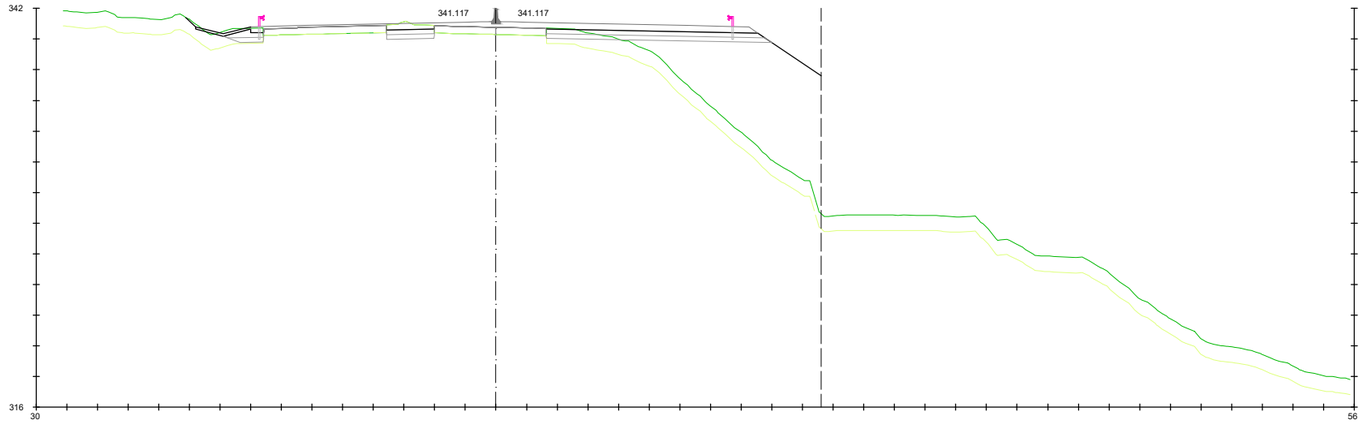
ESCALA(S): 1 / 200

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

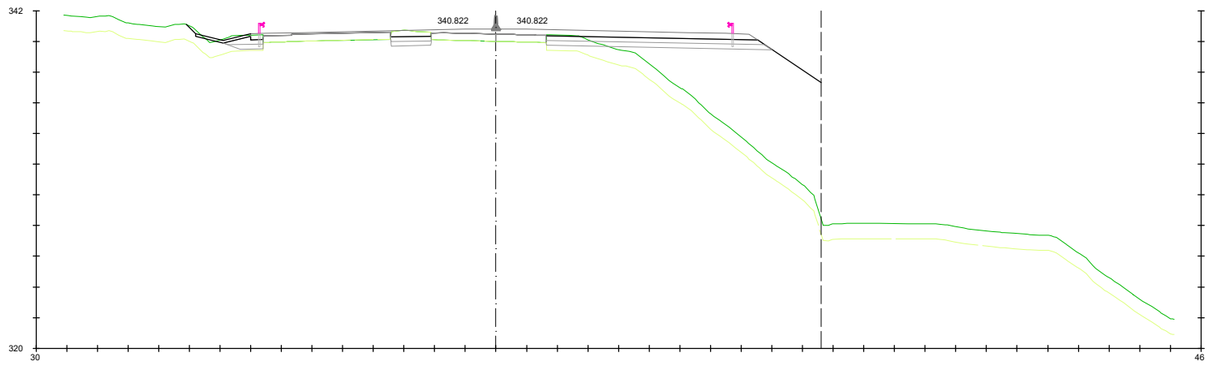
Nº PLANO: 6.1

HOJA 200 DE 360



Pk=24+750

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.62 m2.
S. D TIERRA = 3.01 m2. S. RELLENO CG = 0.04 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.85 m2. S. INADECUADO = 20.80 m2. S. FIRME = 10.38 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.99 m2. S. TERRAPLEN = 75.28 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=24+760

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.68 m2.
S. D TIERRA = 2.50 m2. S. RELLENO CG = 0.06 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.70 m2. S. INADECUADO = 20.82 m2. S. FIRME = 10.17 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.84 m2. S. TERRAPLEN = 75.66 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

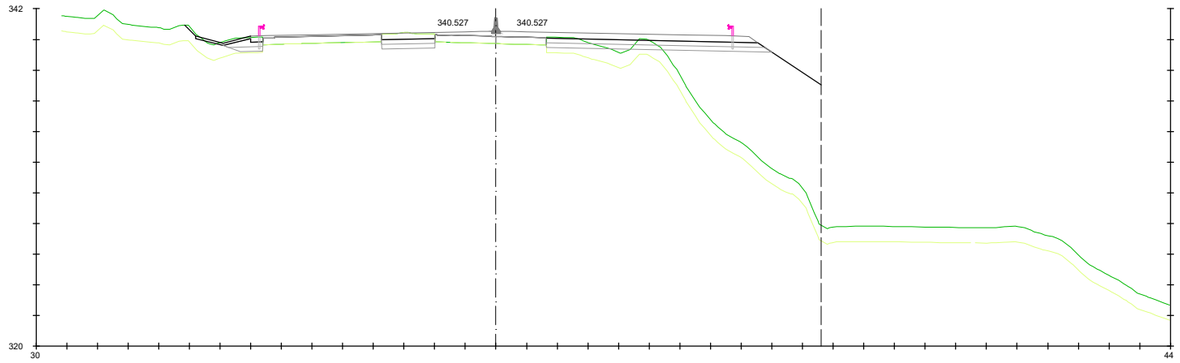
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

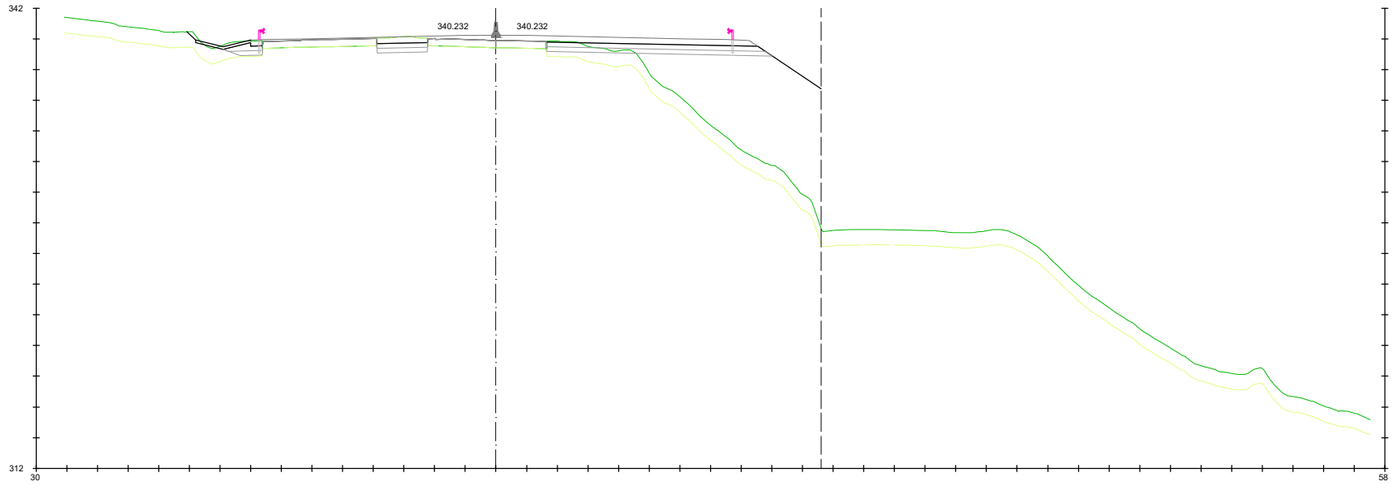
Nº PLANO: 6.1

HOJA 201 DE 360



Pk=24+770

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.65 m2.
S. D TIERRA = 3.36 m2. S. RELLENO CG = 0.06 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.95 m2. S. INADECUADO = 20.78 m2. S. FIRME = 10.23 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.08 m2. S. TERRAPLEN = 72.42 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=24+780

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.55 m2.
S. D TIERRA = 3.22 m2. S. RELLENO CG = 0.06 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.89 m2. S. INADECUADO = 20.77 m2. S. FIRME = 10.03 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.02 m2. S. TERRAPLEN = 76.75 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

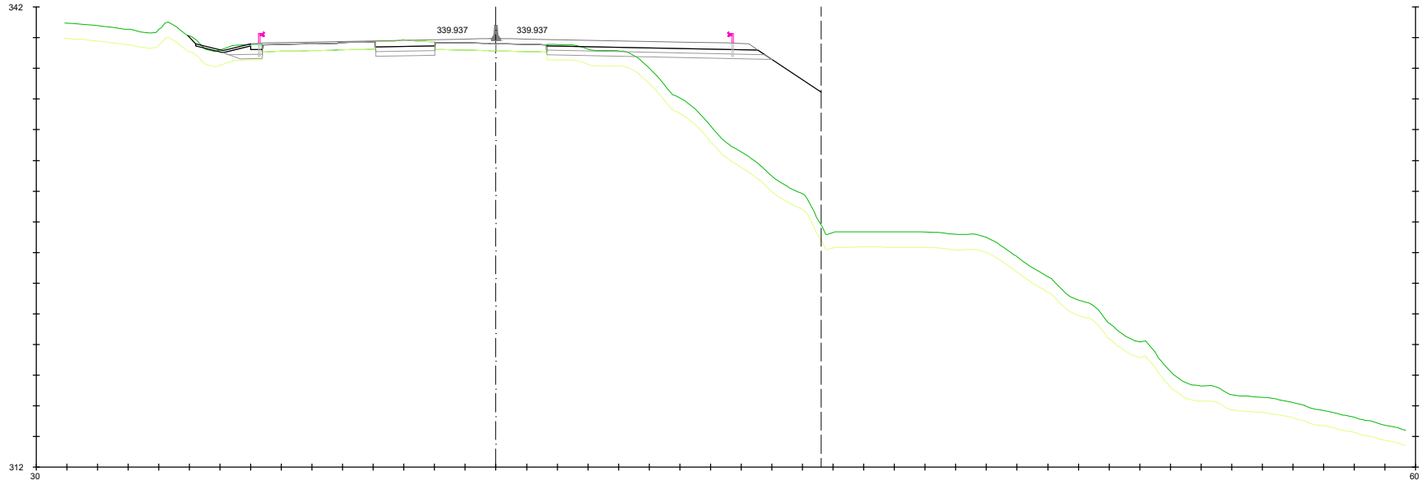
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

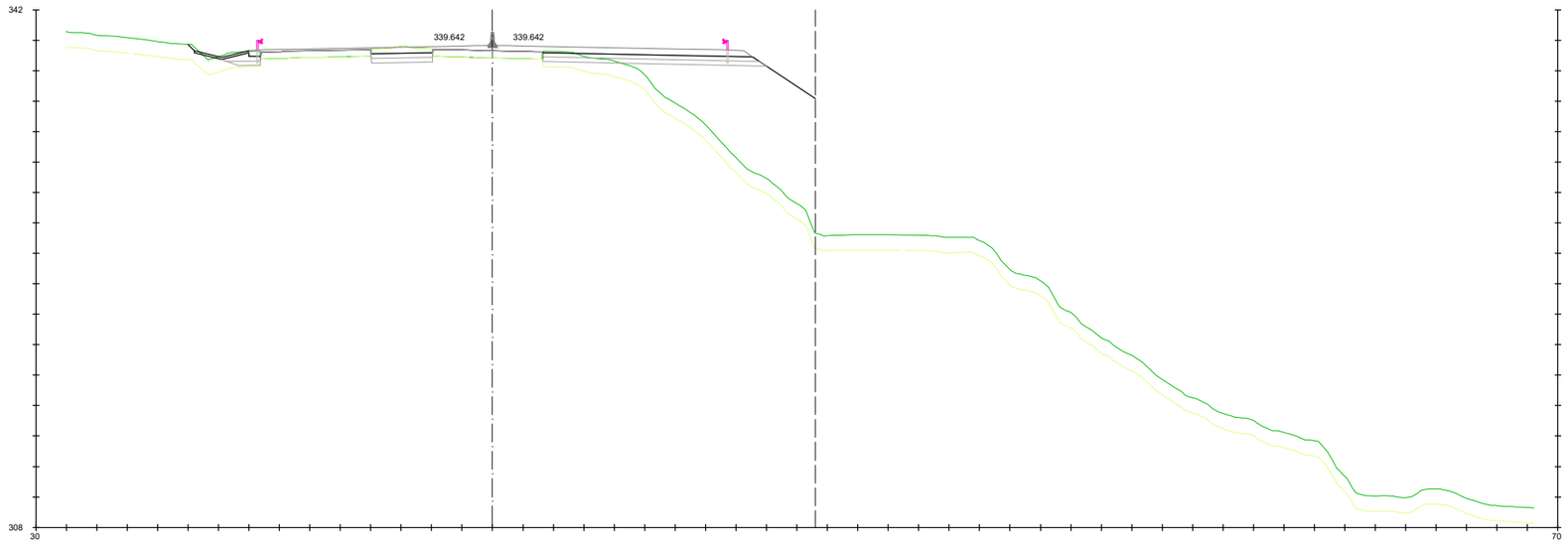
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=24+790

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.55 m2.
S. D TIERRA = 3.71 m2. S. RELLENO CG = 0.03 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.05 m2. S. INADECUADO = 20.72 m2. S. FIRME = 10.22 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.19 m2. S. TERRAPLEN = 75.62 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=24+800

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.64 m2.
S. D TIERRA = 3.88 m2. S. RELLENO CG = 0.09 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.10 m2. S. INADECUADO = 20.69 m2. S. FIRME = 10.47 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.23 m2. S. TERRAPLEN = 75.22 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

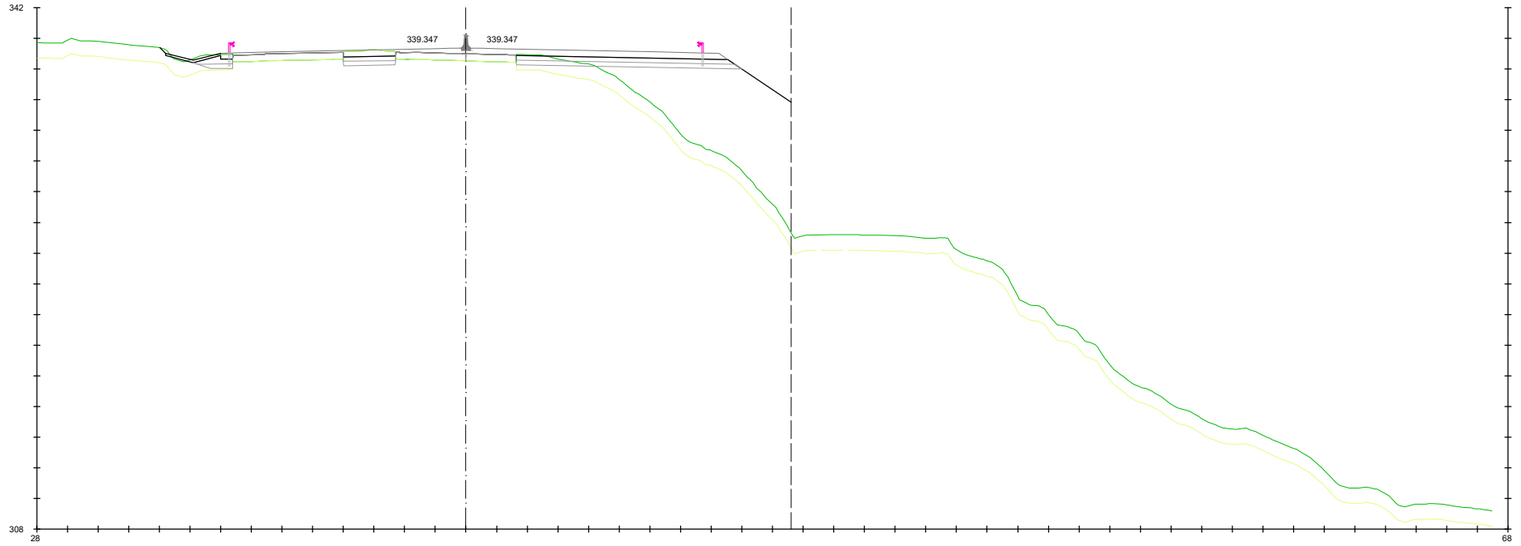
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

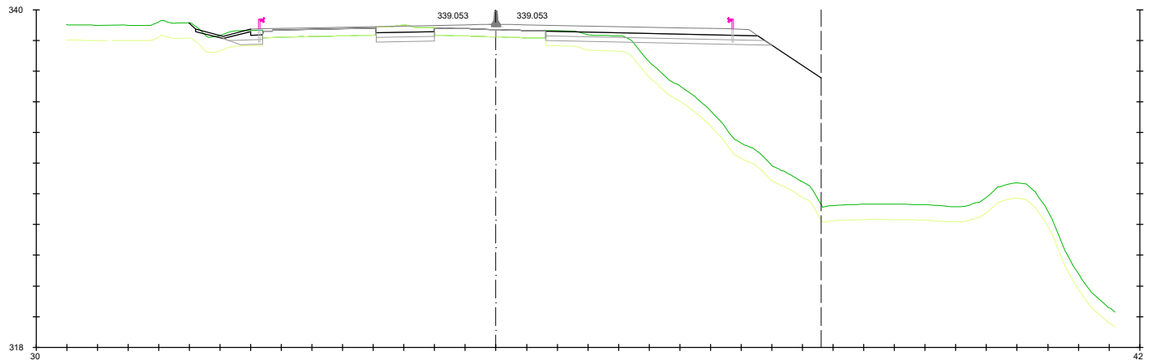
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 203 DE 360



Pk=24+810

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.67 m2.
S. D TIERRA = 3.28 m2. S. RELLENO CG = 0.08 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.92 m2. S. INADECUADO = 20.70 m2. S. FIRME = 10.46 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.06 m2. S. TERRAPLEN = 71.94 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=24+820

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.57 m2.
S. D TIERRA = 3.64 m2. S. RELLENO CG = 0.07 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.05 m2. S. INADECUADO = 20.73 m2. S. FIRME = 10.48 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.18 m2. S. TERRAPLEN = 77.46 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

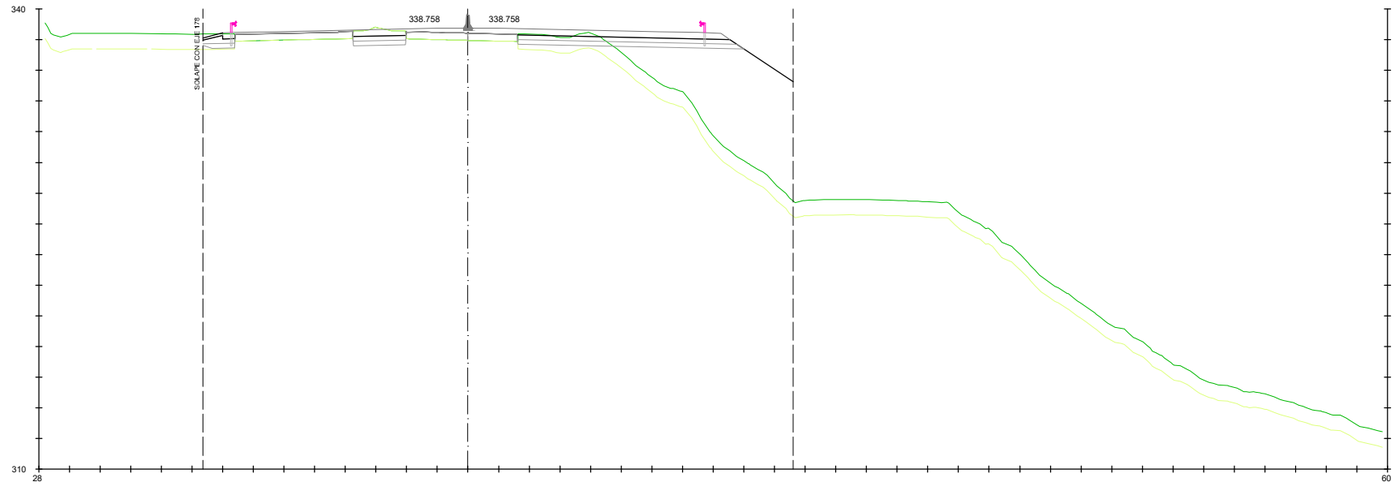
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

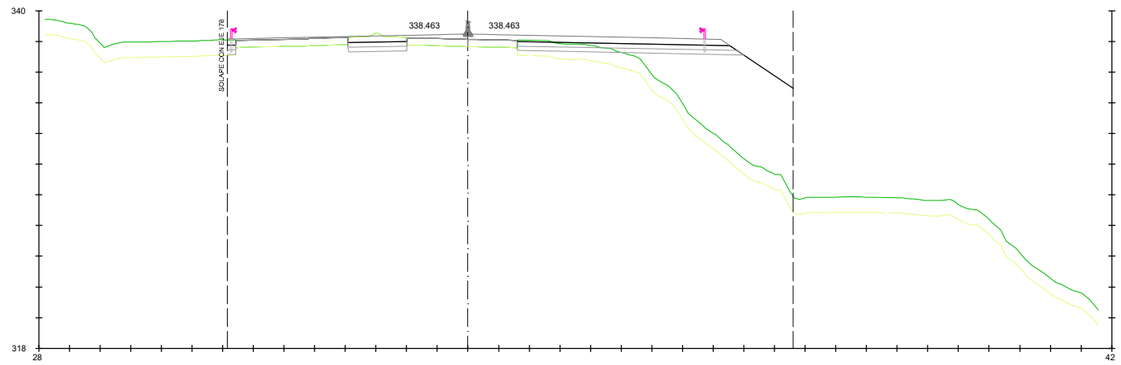
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 204 DE 360



Pk=24+830

S. REVES CUNETA = 0.20 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 3.41 m2. S. INADECUADO = 20.02 m2. S. FIRME = 10.21 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.94 m2. S. TERRAPLEN = 67.57 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.01 m2. S. FRESADO = 0.62 m2.



Pk=24+840

S. D TIERRA = 3.79 m2. S. INADECUADO = 18.51 m2. S. FIRME = 10.08 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.68 m2. S. TERRAPLEN = 61.74 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.55 m2. S. FRESADO = 0.57 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

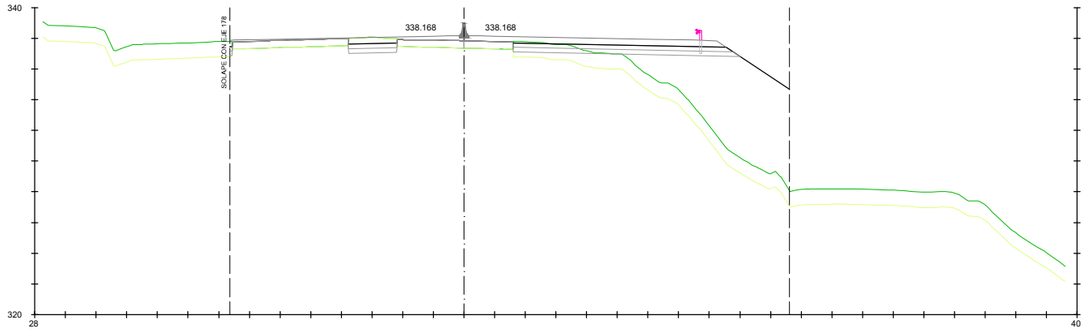
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

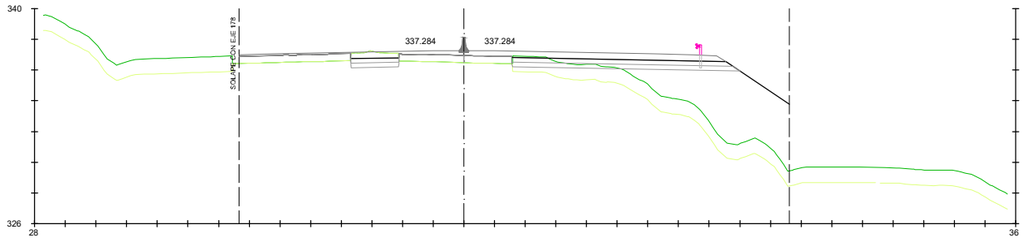
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 205 DE 360



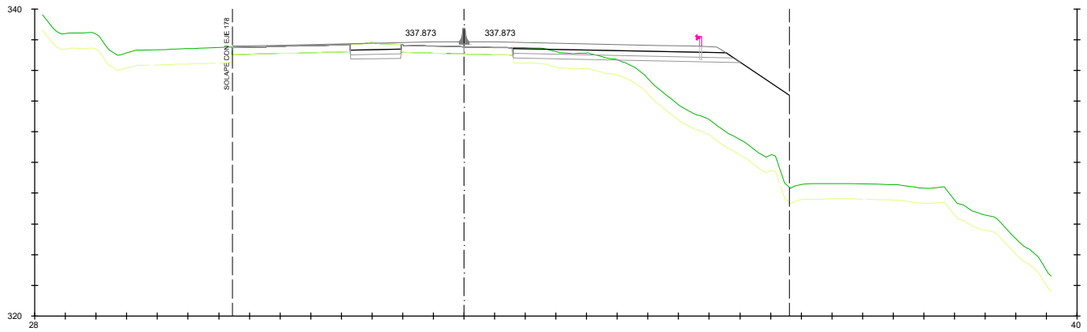
Pk=24+850

S. D TIERRA = 3.10 m2. S. INADECUADO = 18.13 m2. S. FIRME = 9.63 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.36 m2. S. TERRAPLEN = 58.63 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.24 m2. S. FRESADO = 0.55 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



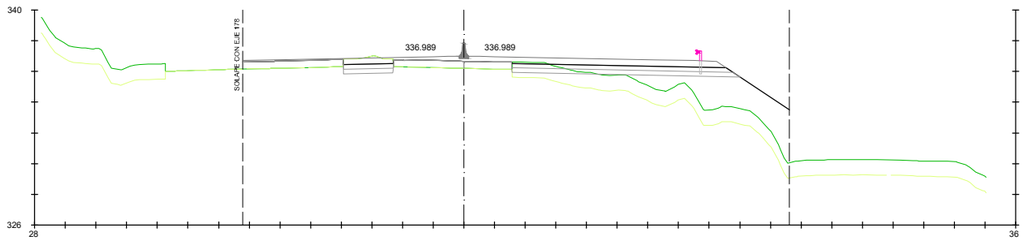
Pk=24+880

S. D TIERRA = 3.01 m2. S. INADECUADO = 18.06 m2. S. FIRME = 9.65 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.32 m2. S. TERRAPLEN = 45.82 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.20 m2. S. FRESADO = 0.56 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



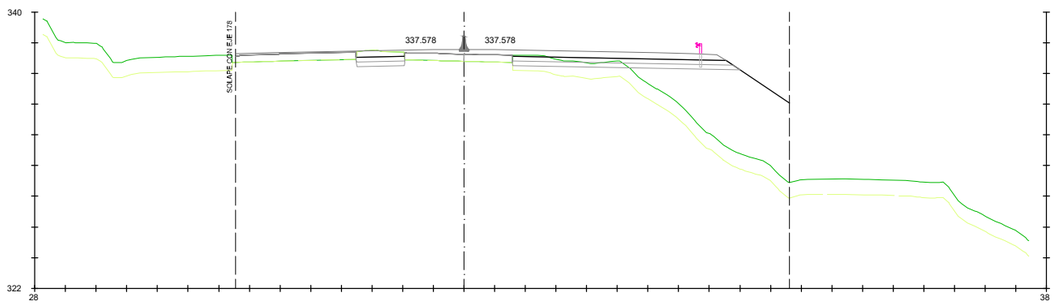
Pk=24+860

S. D TIERRA = 3.22 m2. S. INADECUADO = 18.02 m2. S. FIRME = 9.61 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.36 m2. S. TERRAPLEN = 52.14 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.24 m2. S. FRESADO = 0.53 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



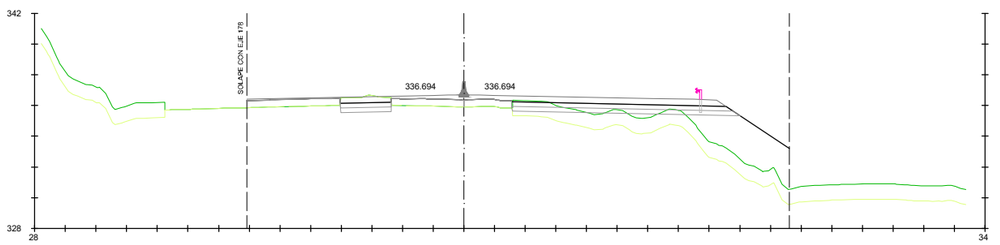
Pk=24+890

S. D TIERRA = 3.27 m2. S. INADECUADO = 18.07 m2. S. FIRME = 9.52 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.37 m2. S. TERRAPLEN = 31.94 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.24 m2. S. FRESADO = 0.53 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



Pk=24+870

S. D TIERRA = 3.05 m2. S. INADECUADO = 18.04 m2. S. FIRME = 9.51 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.33 m2. S. TERRAPLEN = 51.35 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.20 m2. S. FRESADO = 0.53 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



Pk=24+900

S. D TIERRA = 3.26 m2. S. INADECUADO = 18.06 m2. S. FIRME = 9.43 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.38 m2. S. TERRAPLEN = 29.56 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.26 m2. S. FRESADO = 0.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

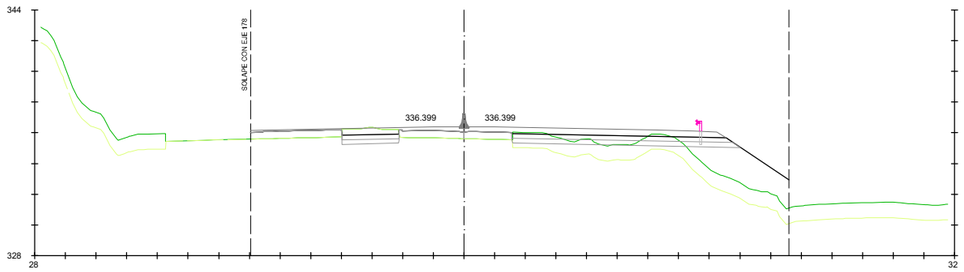
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

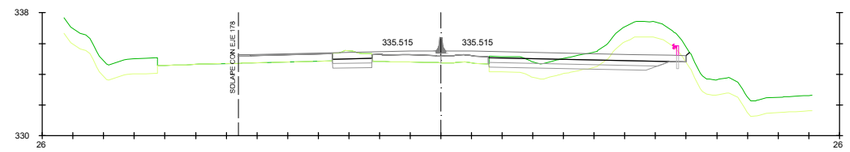
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



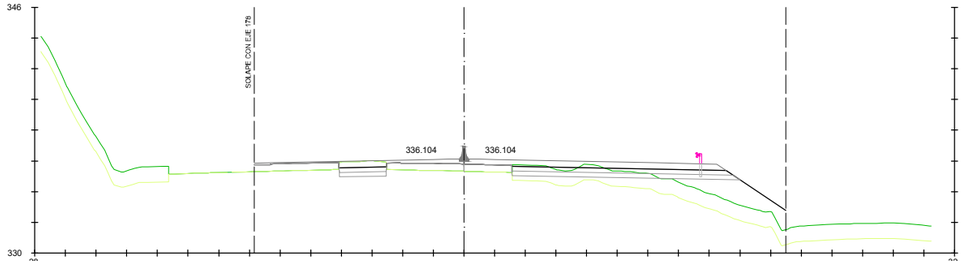
Pk=24+910

S. D TIERRA = 3.64 m2. S. INADECUADO = 18.03 m2. S. FIRME = 9.52 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.50 m2. S. TERRAPLEN = 24.90 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.38 m2. S. FRESADO = 0.47 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



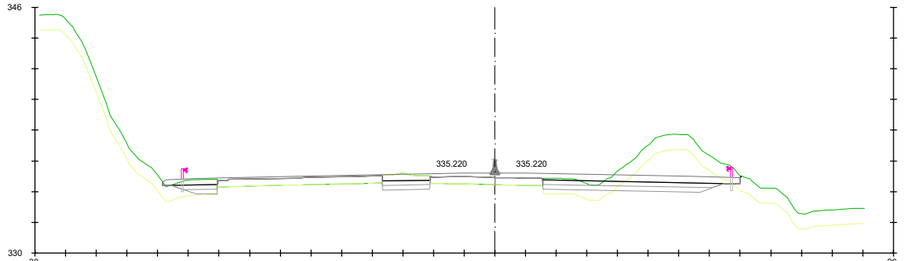
Pk=24+940

S. D TIERRA = 10.69 m2. S. INADECUADO = 12.92 m2. S. FIRME = 8.70 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.97 m2. S. TERRAPLEN = 2.35 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.22 m2. S. FRESADO = 0.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



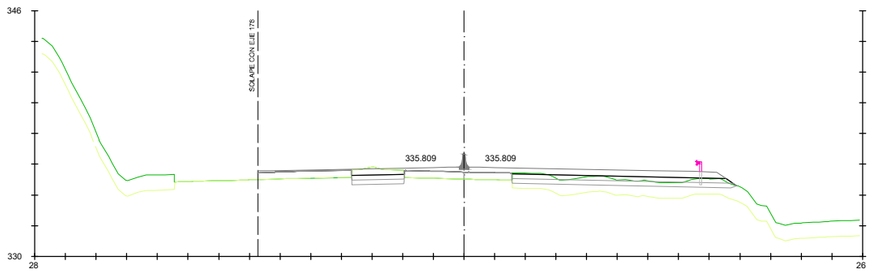
Pk=24+920

S. D TIERRA = 3.01 m2. S. INADECUADO = 17.85 m2. S. FIRME = 9.41 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.31 m2. S. TERRAPLEN = 20.23 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.19 m2. S. FRESADO = 0.51 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



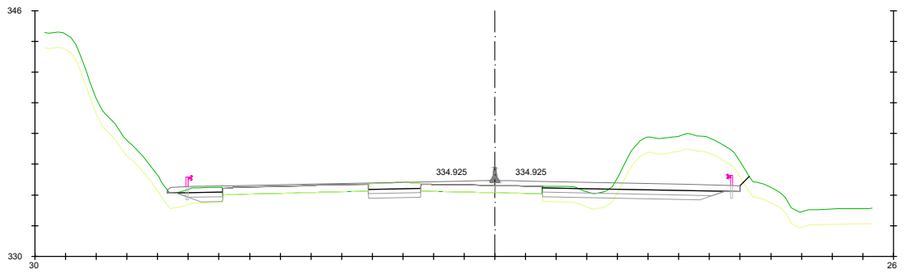
Pk=24+950

S. D TIERRA = 15.50 m2. S. INADECUADO = 16.42 m2. S. FIRME = 10.97 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.66 m2. S. TERRAPLEN = 3.36 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.15 m2. S. FRESADO = 0.72 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=24+930

S. D TIERRA = 3.33 m2. S. INADECUADO = 14.65 m2. S. FIRME = 9.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.37 m2. S. TERRAPLEN = 8.12 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.29 m2. S. FRESADO = 0.47 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



Pk=24+960

S. D TIERRA = 23.88 m2. S. INADECUADO = 16.90 m2. S. FIRME = 11.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.77 m2. S. TERRAPLEN = 3.42 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.26 m2. S. FRESADO = 0.69 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO T.C.C.A.P.
INGENIERO T.C.C.A.P.
INGENIERO T.C.C.A.P.

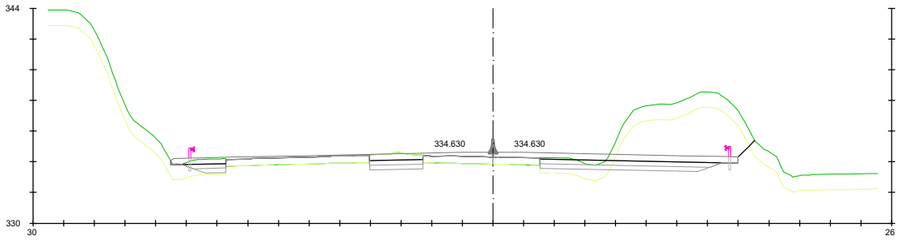
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

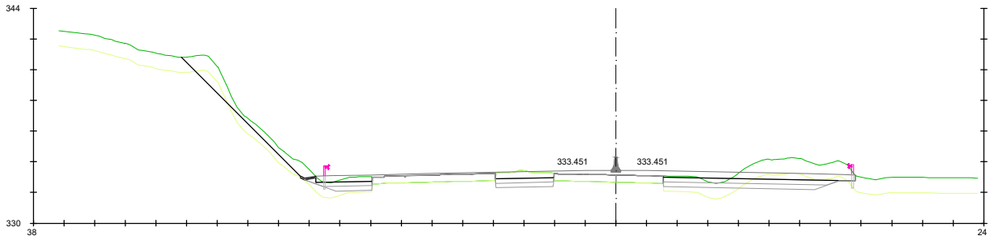
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 207 DE 360



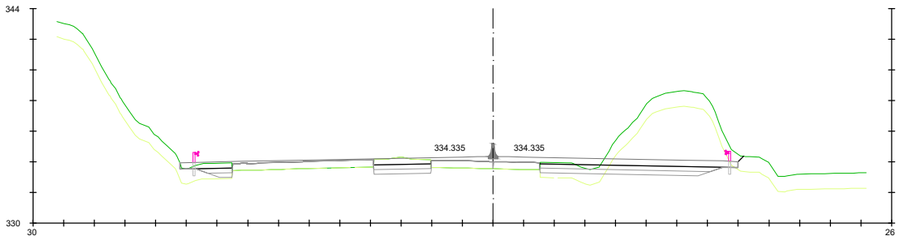
Pk=24+970

S. D TIERRA = 30.19 m2. S. INADECUADO = 17.41 m2. S. FIRME = 11.23 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.77 m2. S. TERRAPLEN = 3.51 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.27 m2. S. FRESADO = 0.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



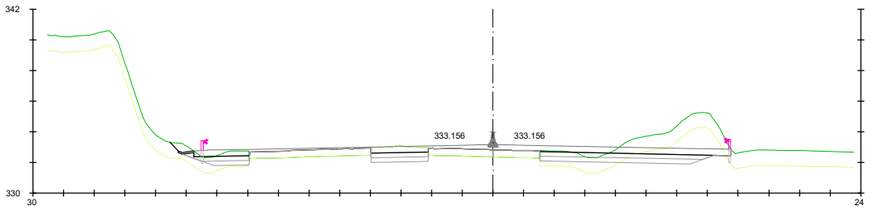
Pk=25+010

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.58 m2.
S. D TIERRA = 8.30 m2. S. INADECUADO = 22.26 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.04 m2. S. TERRAPLEN = 3.59 m2. S. FIRME = 10.96 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.67 m2. S. D TIERRA CG = 1.11 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



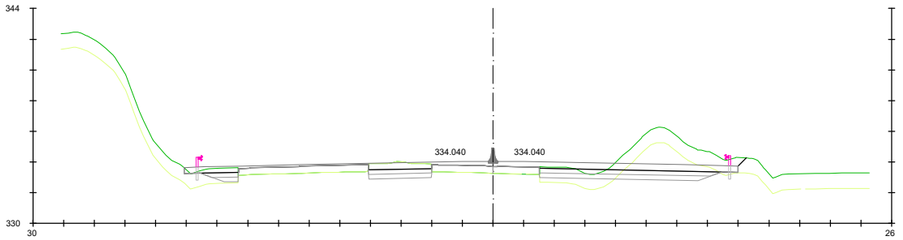
Pk=24+980

S. D TIERRA = 28.94 m2. S. INADECUADO = 16.41 m2. S. FIRME = 11.08 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.69 m2. S. TERRAPLEN = 3.37 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.19 m2. S. FRESADO = 0.63 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



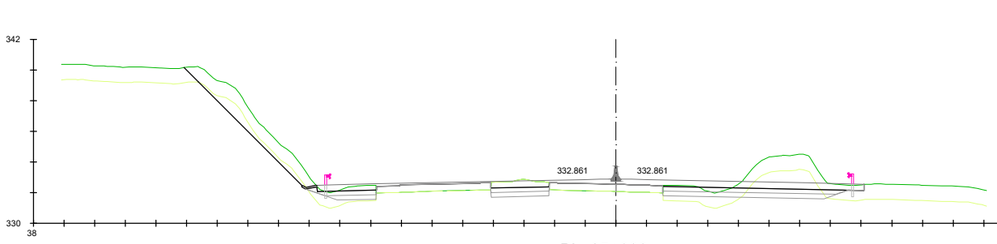
Pk=25+020

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 11.66 m2. S. INADECUADO = 17.11 m2. S. FIRME = 11.08 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.99 m2. S. TERRAPLEN = 3.80 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.62 m2. S. FRESADO = 0.66 m2.



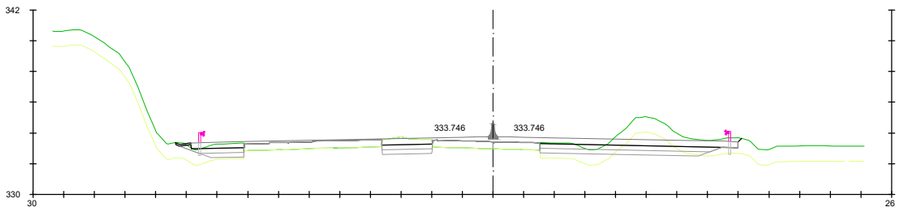
Pk=24+990

S. D TIERRA = 13.36 m2. S. INADECUADO = 16.63 m2. S. FIRME = 11.19 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.85 m2. S. TERRAPLEN = 3.94 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.34 m2. S. FRESADO = 0.67 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



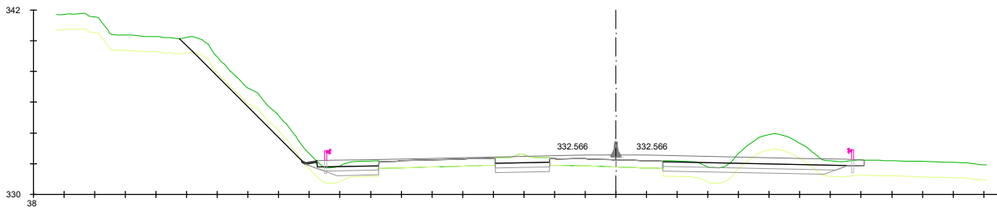
Pk=25+030

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 14.23 m2. S. INADECUADO = 25.17 m2. S. FIRME = 11.44 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.29 m2. S. TERRAPLEN = 4.87 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.92 m2. S. FRESADO = 0.65 m2.



Pk=25+000

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 7.69 m2. S. INADECUADO = 17.17 m2. S. FIRME = 10.88 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.95 m2. S. TERRAPLEN = 4.43 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.58 m2. S. FRESADO = 0.63 m2.



Pk=25+040

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 11.41 m2. S. INADECUADO = 25.65 m2. S. FIRME = 11.33 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.26 m2. S. TERRAPLEN = 4.91 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.89 m2. S. FRESADO = 0.61 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. PEDRO MIGUEL LARA SANTANA-VEGA · INGENIERO DE C.C.y P. FRANCISCO JAVIER HERRERO HERNÁNDEZ · INGENIERO TÉCNICO O.P. JUAN EDUARDO GÓMEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

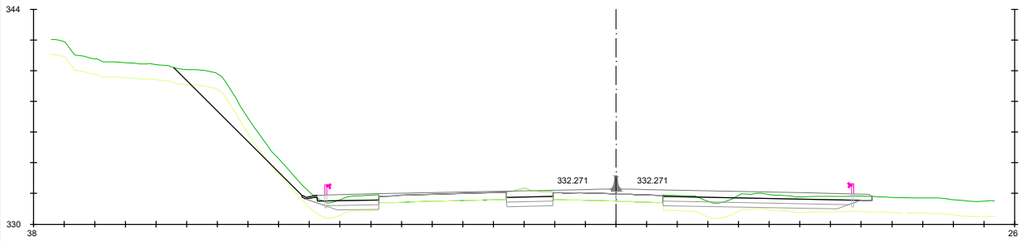
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

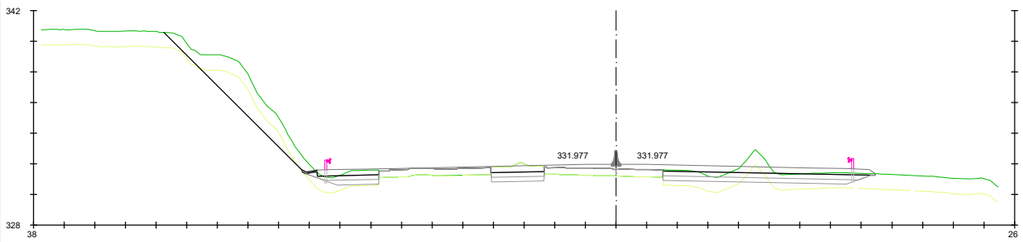
Nº PLANO: 6.1

HOJA 208 DE 360



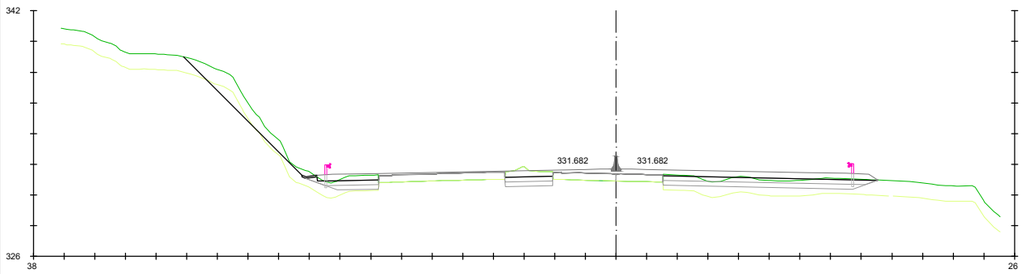
Pk=25+050

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.64 m2.
S. D TIERRA = 3.07 m2. S. INADECUADO = 25.90 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.35 m2. S. TERRAPLEN = 6.46 m2. S. FIRME = 11.20 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.98 m2. S. D TIERRA CG = 3.83 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



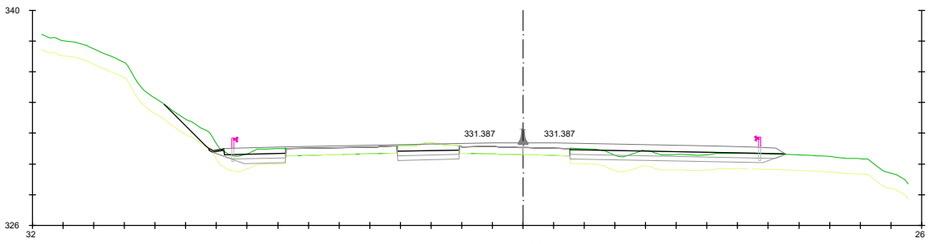
Pk=25+060

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 4.65 m2. S. INADECUADO = 27.01 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.67 m2. S. TERRAPLEN = 6.59 m2. S. FIRME = 11.29 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.30 m2. S. D TIERRA CG = 6.61 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



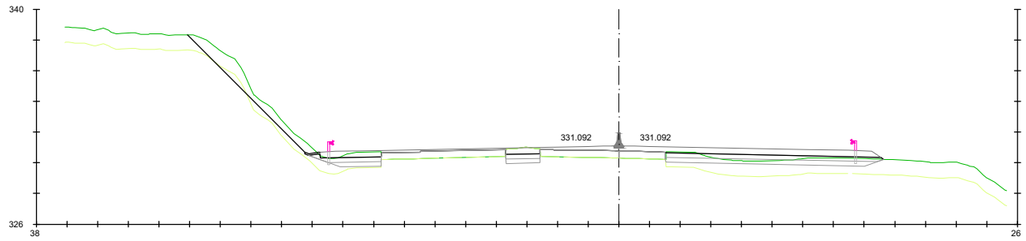
Pk=25+070

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.60 m2.
S. D TIERRA = 3.17 m2. S. INADECUADO = 24.61 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.69 m2. S. TERRAPLEN = 8.18 m2. S. FIRME = 11.19 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.32 m2. S. D TIERRA CG = 1.37 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



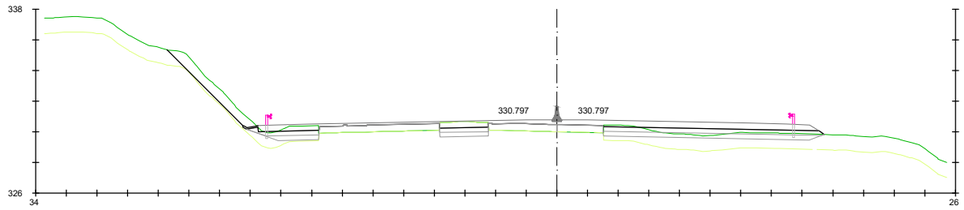
Pk=25+080

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 4.00 m2. S. INADECUADO = 20.45 m2. S. FIRME = 11.65 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.03 m2. S. TERRAPLEN = 8.90 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.65 m2. S. FRESADO = 0.59 m2.



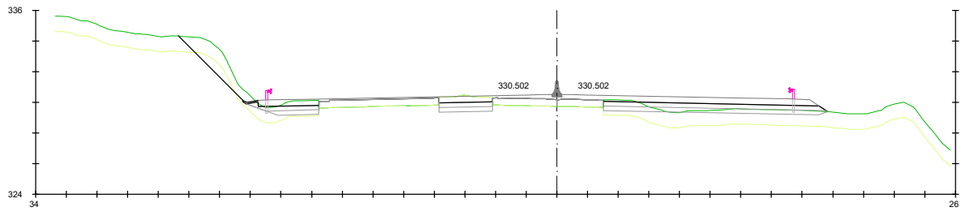
Pk=25+090

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.75 m2.
S. D TIERRA = 2.19 m2. S. INADECUADO = 24.63 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.60 m2. S. TERRAPLEN = 10.15 m2. S. FIRME = 11.34 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.19 m2. S. D TIERRA CG = 0.56 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



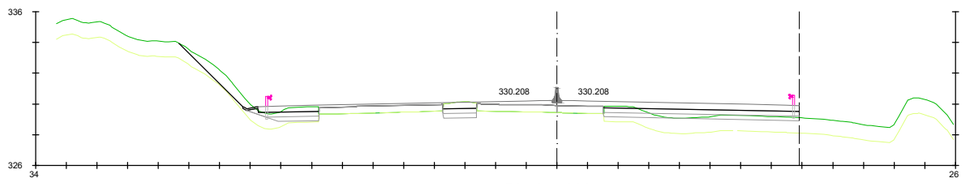
Pk=25+100

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. D TIERRA = 3.03 m2. S. INADECUADO = 23.15 m2. S. FIRME = 11.60 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.01 m2. S. TERRAPLEN = 10.53 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.53 m2. S. FRESADO = 0.69 m2.



Pk=25+110

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.64 m2.
S. D TIERRA = 3.37 m2. S. INADECUADO = 23.07 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.27 m2. S. TERRAPLEN = 11.95 m2. S. FIRME = 11.47 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.63 m2. S. D TIERRA CG = 1.39 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=25+120

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 2.19 m2. S. INADECUADO = 20.22 m2. S. FIRME = 10.84 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.40 m2. S. TERRAPLEN = 10.82 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.79 m2. S. FRESADO = 0.75 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

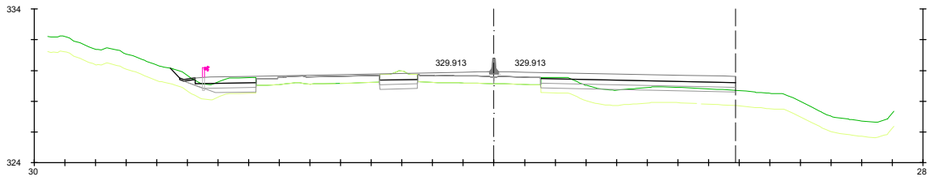
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

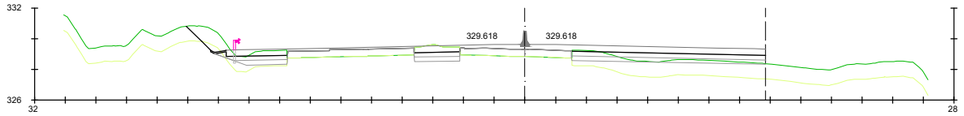
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



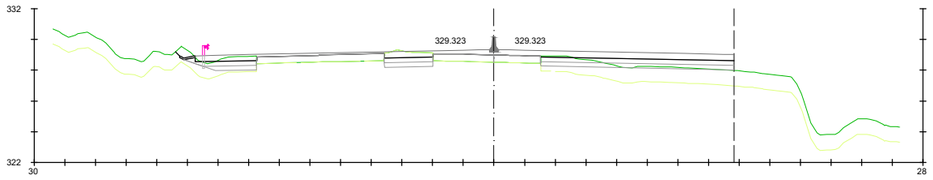
Pk=25+130

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 2.54 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.47 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.86 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 17.69 m2.
S. TERRAPLEN = 11.23 m2.
S. FRESADO = 0.71 m2.
S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. FIRME = 10.82 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=25+140

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 3.38 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.60 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.99 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 18.72 m2.
S. TERRAPLEN = 10.54 m2.
S. FRESADO = 0.68 m2.
S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. FIRME = 11.15 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=25+150

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 3.07 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.66 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 17.60 m2.
S. TERRAPLEN = 11.21 m2.
S. FRESADO = 0.67 m2.
S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. FIRME = 11.26 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

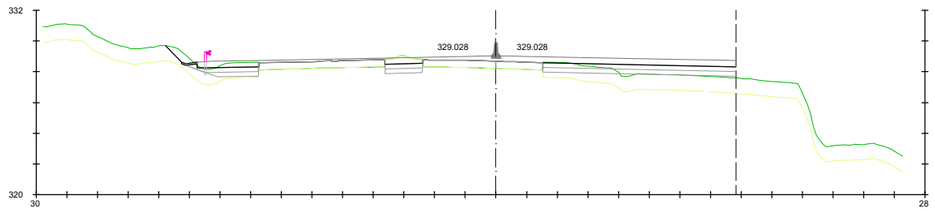
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
DIN-A1 ORIGINAL

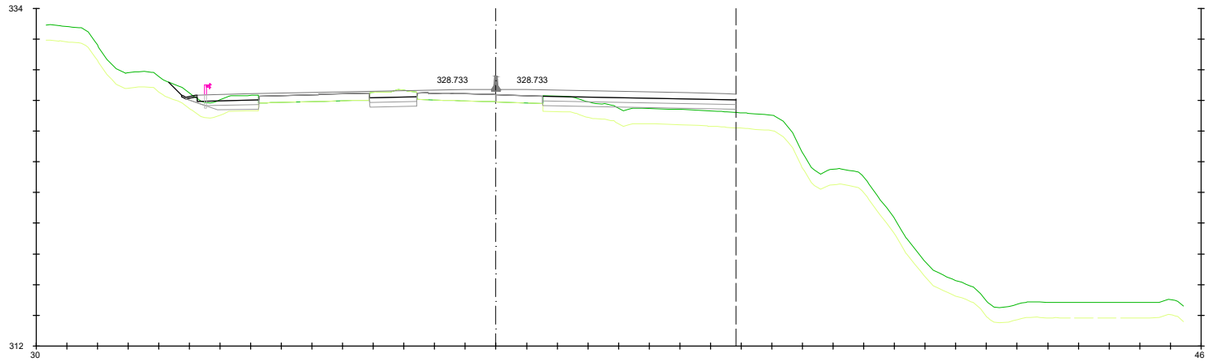
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 210 DE 360



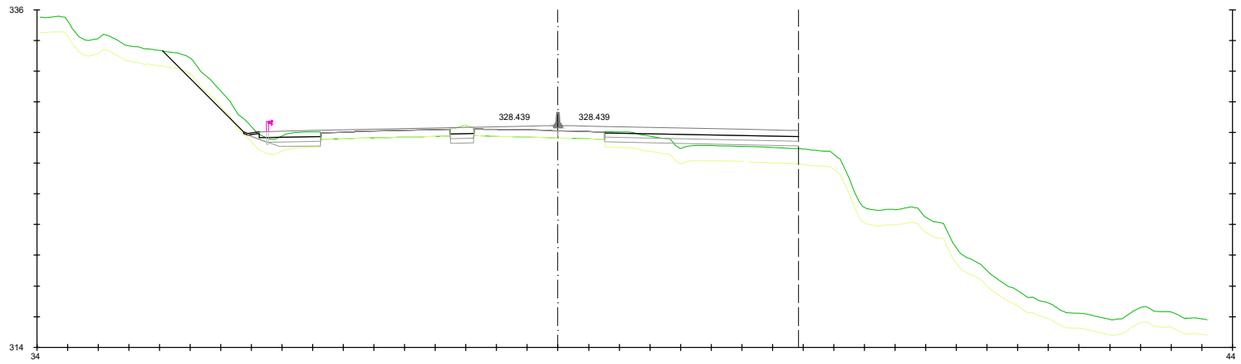
Pk=25+160

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 2.45 m2. | S. INADECUADO = 17.95 m2. | S. FIRME = 11.22 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.44 m2. | S. TERRAPLEN = 12.08 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.83 m2. | S. FRESADO = 0.72 m2.



Pk=25+170

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 3.05 m2. | S. INADECUADO = 17.72 m2. | S. FIRME = 11.47 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.64 m2. | S. TERRAPLEN = 13.30 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.03 m2. | S. FRESADO = 0.69 m2.



Pk=25+180

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. FRESADO = 0.75 m2.
S. D TIERRA = 1.59 m2. | S. INADECUADO = 22.21 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.18 m2. | S. TERRAPLEN = 12.98 m2. | S. FIRME = 10.73 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.57 m2. | S. D TIERRA CG = 0.63 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

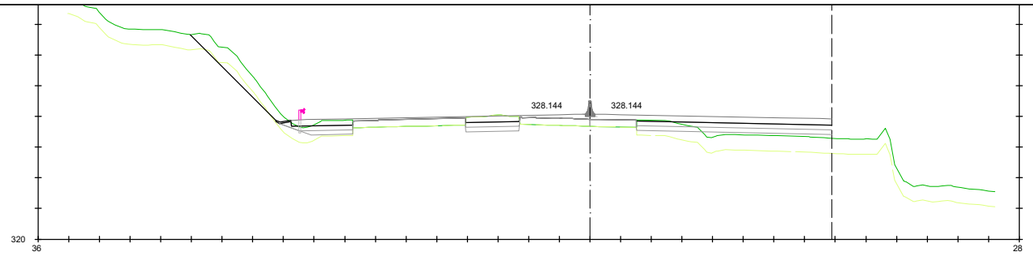
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

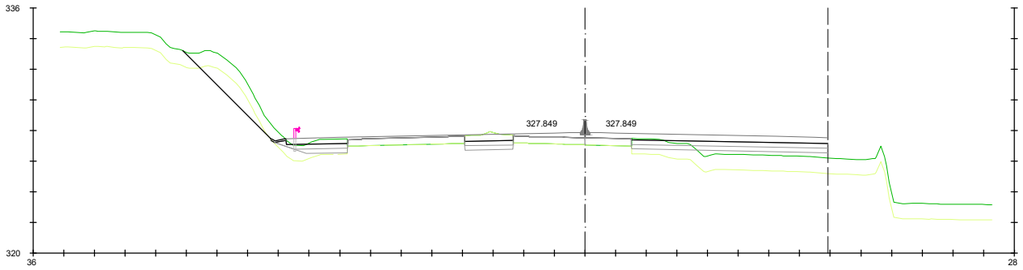
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 211 DE 360



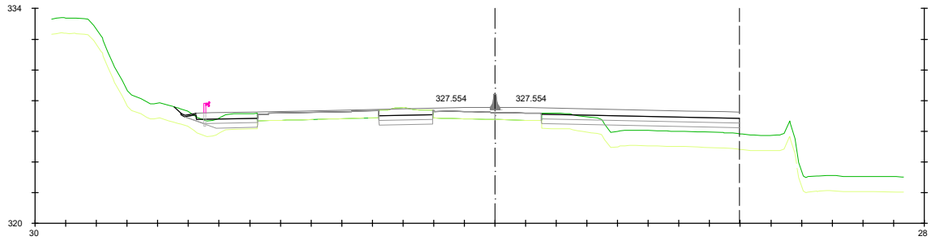
Pk=25+190

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.66 m2.
S. D TIERRA = 3.47 m2. S. INADECUADO = 22.76 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.79 m2. S. TERRAPLEN = 13.59 m2. S. FIRME = 11.21 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.19 m2. S. D TIERRA CG = 1.39 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



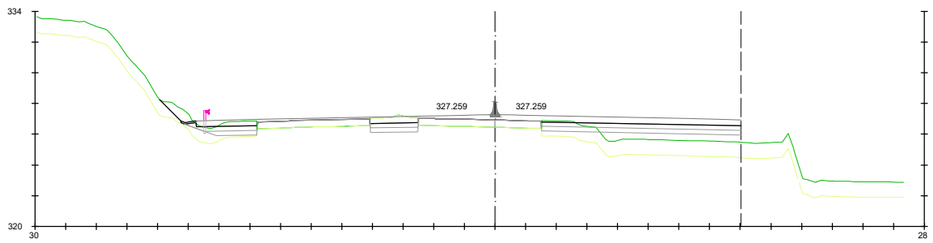
Pk=25+200

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. FRESADO = 0.66 m2.
S. D TIERRA = 3.20 m2. S. INADECUADO = 22.89 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.71 m2. S. TERRAPLEN = 14.15 m2. S. FIRME = 11.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.10 m2. S. D TIERRA CG = 3.92 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



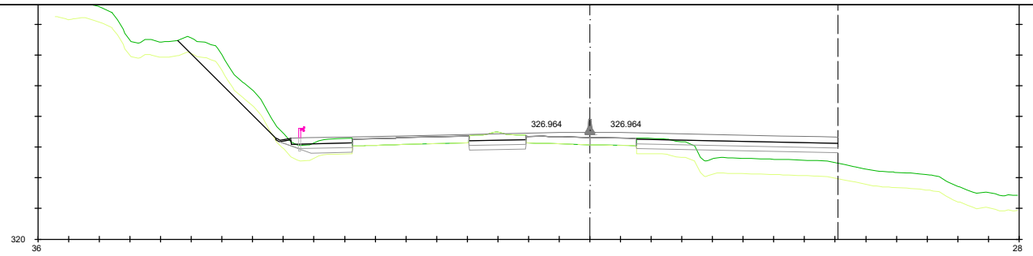
Pk=25+210

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 3.44 m2. S. INADECUADO = 17.80 m2. S. FIRME = 11.22 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.84 m2. S. TERRAPLEN = 15.21 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.23 m2. S. FRESADO = 0.60 m2.



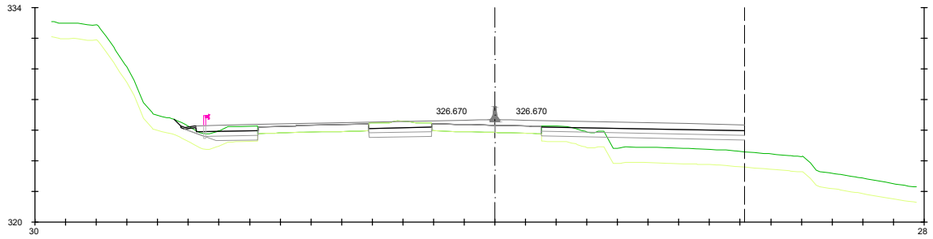
Pk=25+220

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 3.07 m2. S. INADECUADO = 18.59 m2. S. FIRME = 11.33 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.75 m2. S. TERRAPLEN = 16.47 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.15 m2. S. FRESADO = 0.69 m2.



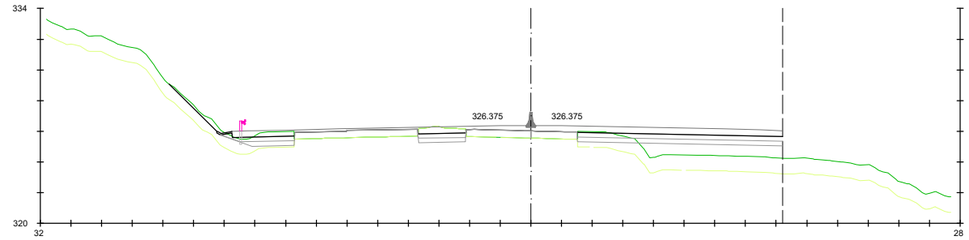
Pk=25+230

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.66 m2.
S. D TIERRA = 3.66 m2. S. INADECUADO = 24.10 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.98 m2. S. TERRAPLEN = 17.48 m2. S. FIRME = 11.62 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.37 m2. S. D TIERRA CG = 3.01 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



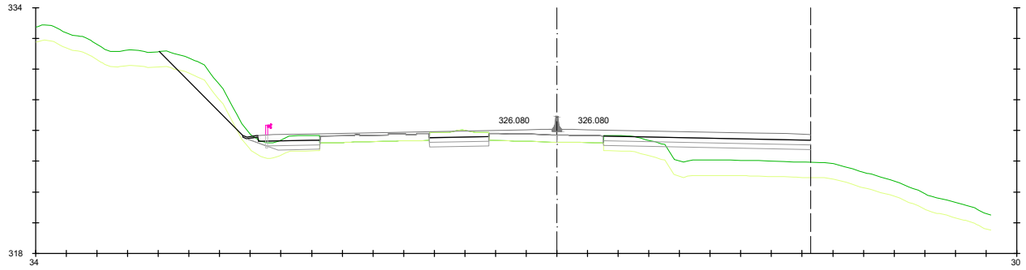
Pk=25+240

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 3.92 m2. S. INADECUADO = 18.18 m2. S. FIRME = 11.87 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.15 m2. S. TERRAPLEN = 18.66 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.54 m2. S. FRESADO = 0.59 m2.



Pk=25+250

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 2.95 m2. S. INADECUADO = 18.95 m2. S. FIRME = 11.75 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.89 m2. S. TERRAPLEN = 20.03 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.28 m2. S. FRESADO = 0.64 m2.



Pk=25+260

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.66 m2.
S. D TIERRA = 3.72 m2. S. INADECUADO = 23.32 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.15 m2. S. TERRAPLEN = 20.72 m2. S. FIRME = 12.13 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.55 m2. S. D TIERRA CG = 2.48 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO TÉCNICO O.P.

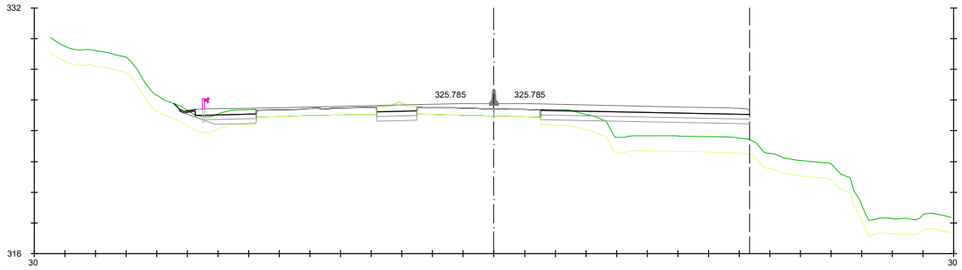
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

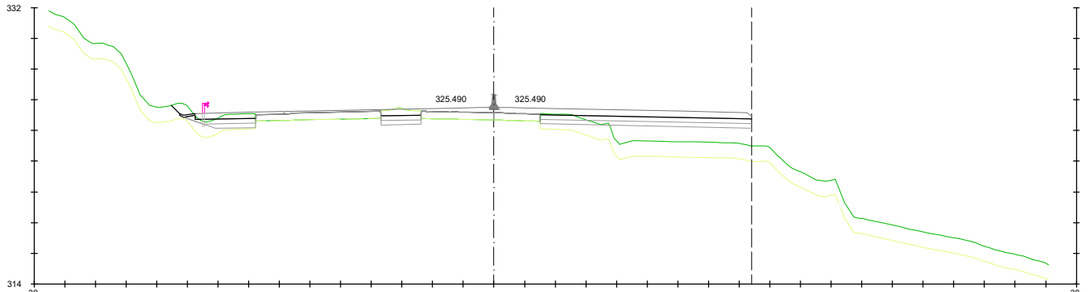
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 212 DE 360



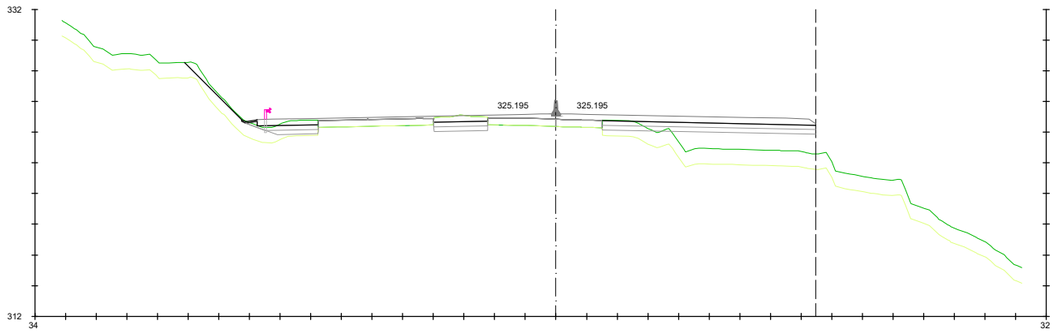
Pk=25+270

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 2.61 m2. | S. INADECUADO = 18.51 m2. | S. FIRME = 11.69 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.81 m2. | S. TERRAPLEN = 21.91 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.20 m2. | S. FRESADO = 0.69 m2.



Pk=25+280

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. D TIERRA = 2.58 m2. | S. INADECUADO = 18.87 m2. | S. FIRME = 11.54 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.83 m2. | S. TERRAPLEN = 22.53 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.22 m2. | S. FRESADO = 0.68 m2.



Pk=25+290

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 3.34 m2. | S. INADECUADO = 19.68 m2. | S. FIRME = 12.10 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.15 m2. | S. TERRAPLEN = 24.20 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.54 m2. | S. FRESADO = 0.79 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

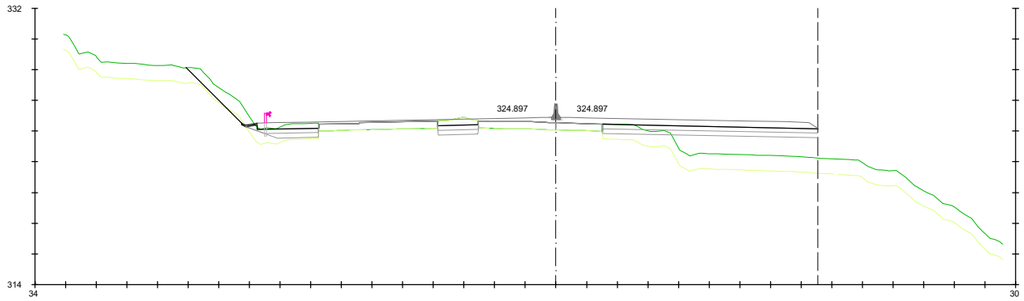
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

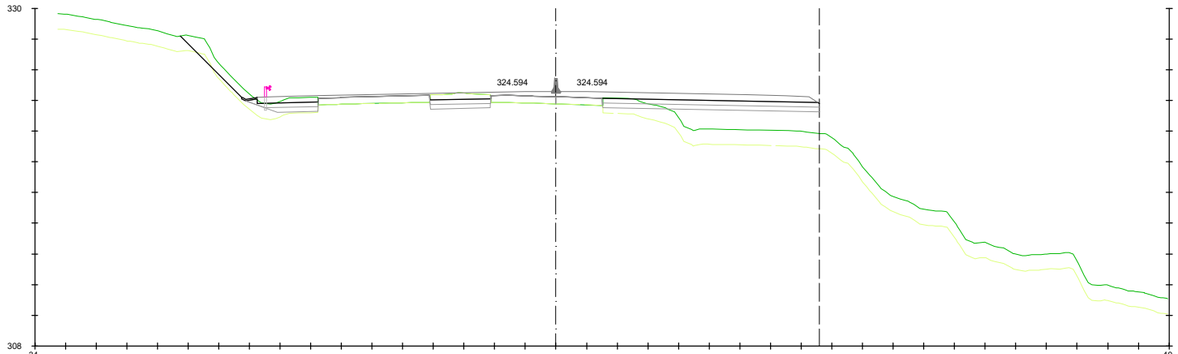
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 213 DE 360



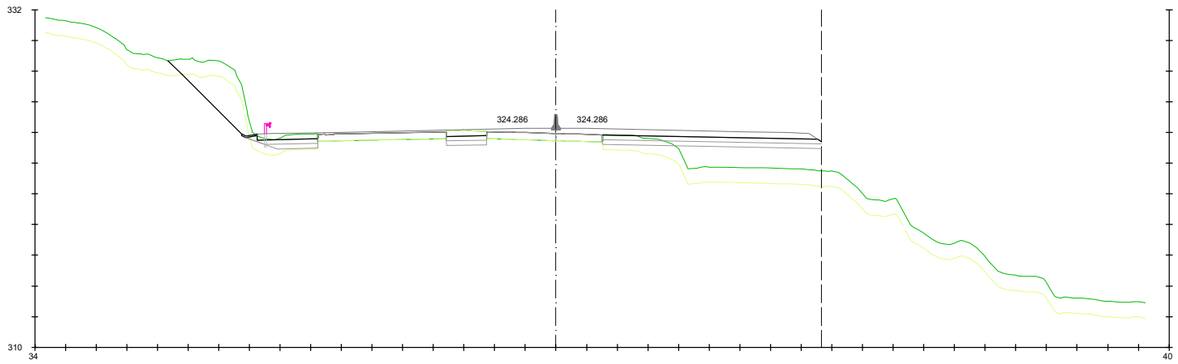
Pk=25+300

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 2.83 m2. S. INADECUADO = 21.86 m2. S. FIRME = 11.65 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.93 m2. S. TERRAPLEN = 24.60 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.32 m2. S. FRESADO = 0.64 m2.



Pk=25+310

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.57 m2.
S. D TIERRA = 3.72 m2. S. INADECUADO = 21.99 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.35 m2. S. TERRAPLEN = 25.53 m2. S. FIRME = 11.96 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.74 m2. S. D TIERRA CG = 0.20 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=25+320

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 9.51 m2. S. INADECUADO = 23.58 m2. S. FIRME = 11.53 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.99 m2. S. TERRAPLEN = 25.55 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.36 m2. S. FRESADO = 0.68 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

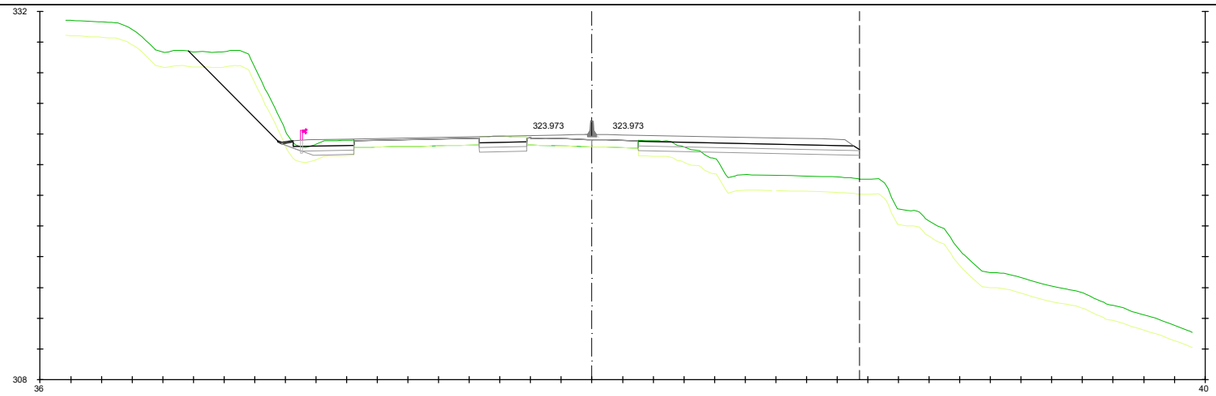
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

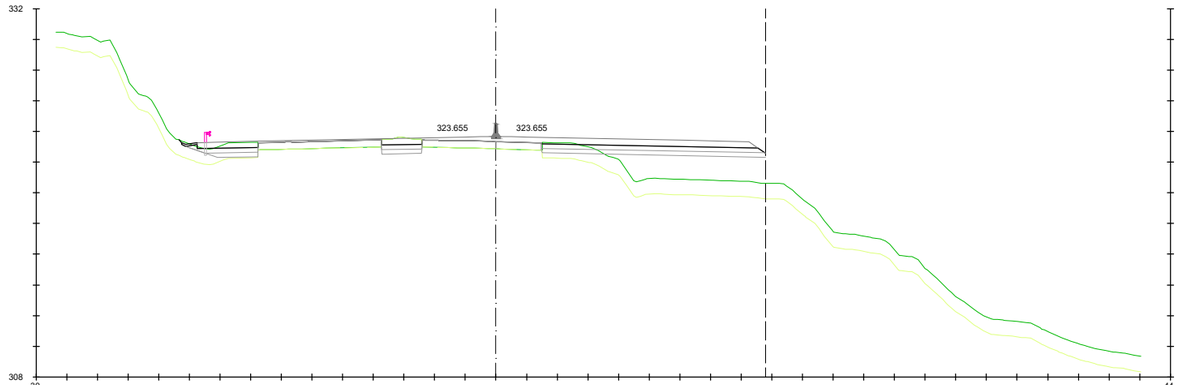
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 214 DE 360



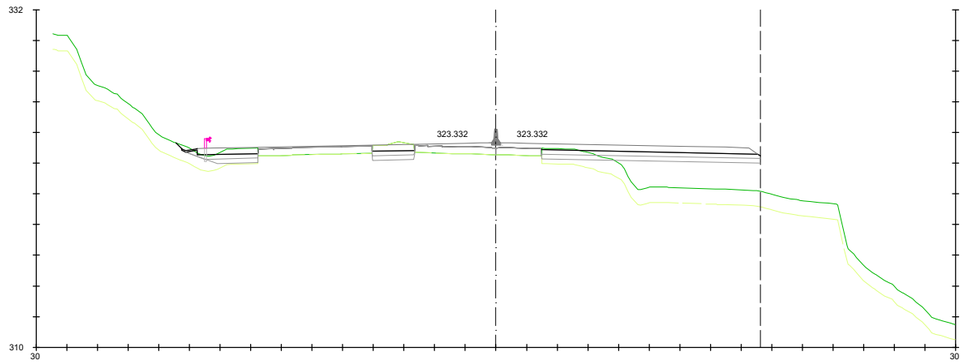
Pk=25+330

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 10.64 m2. | S. INADECUADO = 24.68 m2. | S. FIRME = 11.49 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.17 m2. | S. TERRAPLEN = 27.33 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.52 m2. | S. FRESADO = 0.66 m2.



Pk=25+340

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 2.64 m2. | S. INADECUADO = 19.35 m2. | S. FIRME = 11.09 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.08 m2. | S. TERRAPLEN = 28.73 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.39 m2. | S. FRESADO = 0.61 m2.



Pk=25+350

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 2.86 m2. | S. INADECUADO = 19.09 m2. | S. FIRME = 11.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.01 m2. | S. TERRAPLEN = 28.63 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.39 m2. | S. FRESADO = 0.58 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

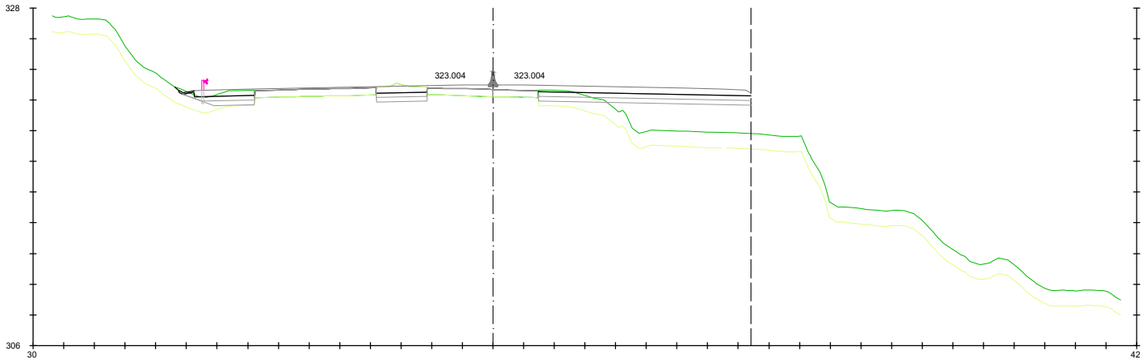
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

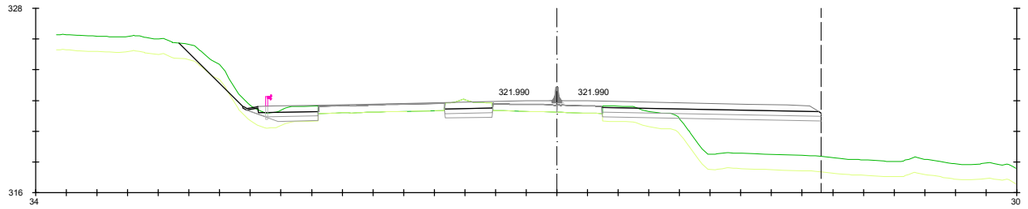
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 215 DE 360



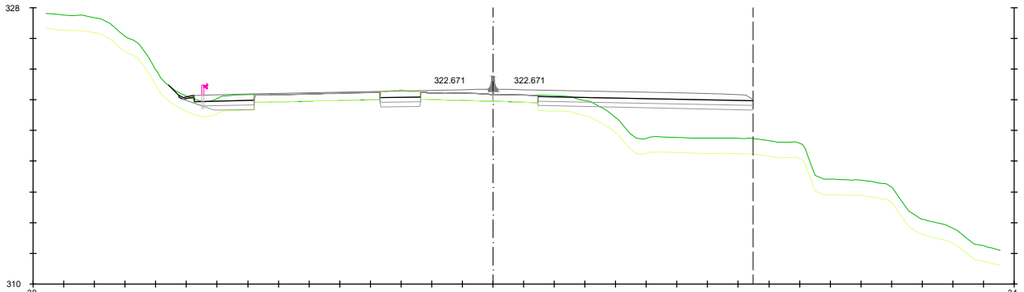
Pk=25+360

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 3.37 m2. S. INADECUADO = 18.64 m2. S. FIRME = 11.14 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.07 m2. S. TERRAPLEN = 28.44 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.45 m2. S. FRESADO = 0.55 m2.



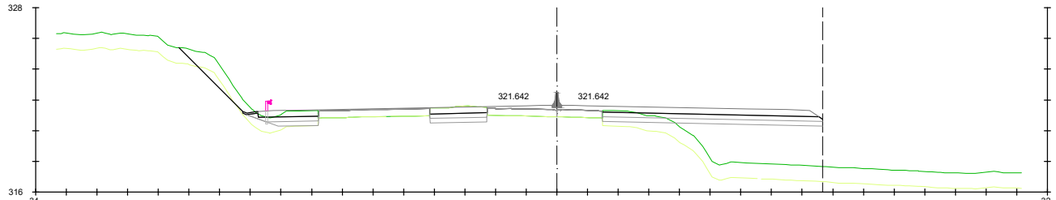
Pk=25+390

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 3.19 m2. S. INADECUADO = 22.28 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.11 m2. S. TERRAPLEN = 31.90 m2. S. FIRME = 10.85 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.50 m2. S. D TIERRA CG = 0.16 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



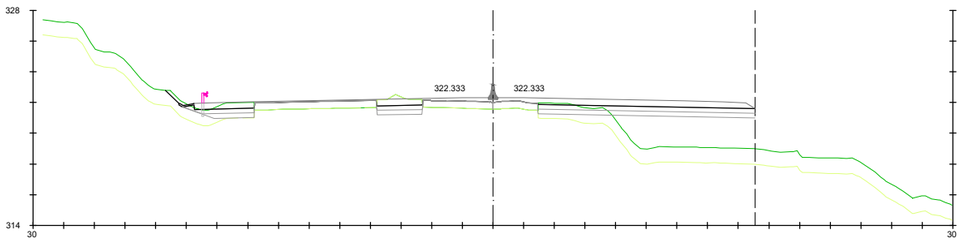
Pk=25+370

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 2.67 m2. S. INADECUADO = 18.81 m2. S. FIRME = 10.80 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.90 m2. S. TERRAPLEN = 30.02 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.29 m2. S. FRESADO = 0.58 m2.



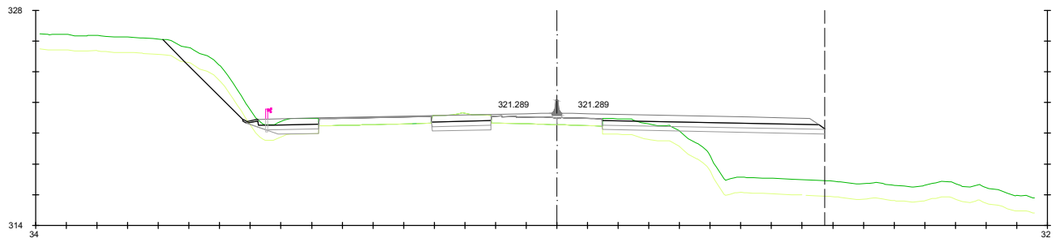
Pk=25+400

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.54 m2.
S. D TIERRA = 3.76 m2. S. INADECUADO = 22.76 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.33 m2. S. TERRAPLEN = 34.10 m2. S. FIRME = 10.97 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.70 m2. S. D TIERRA CG = 0.88 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=25+380

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 3.15 m2. S. INADECUADO = 19.08 m2. S. FIRME = 10.66 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.04 m2. S. TERRAPLEN = 30.32 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.43 m2. S. FRESADO = 0.58 m2.



Pk=25+410

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 6.63 m2. S. INADECUADO = 23.97 m2. S. FIRME = 10.87 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.42 m2. S. TERRAPLEN = 36.08 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.76 m2. S. FRESADO = 0.66 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

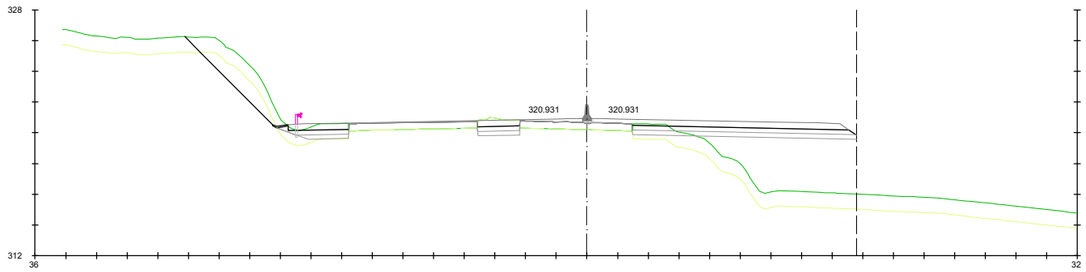
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

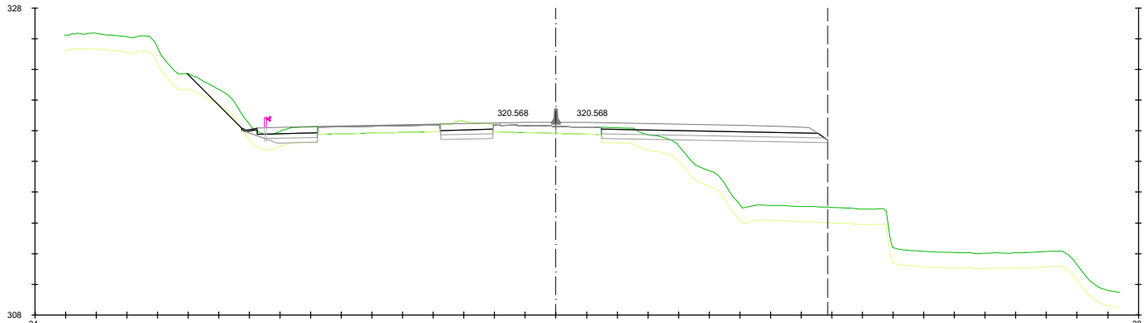
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



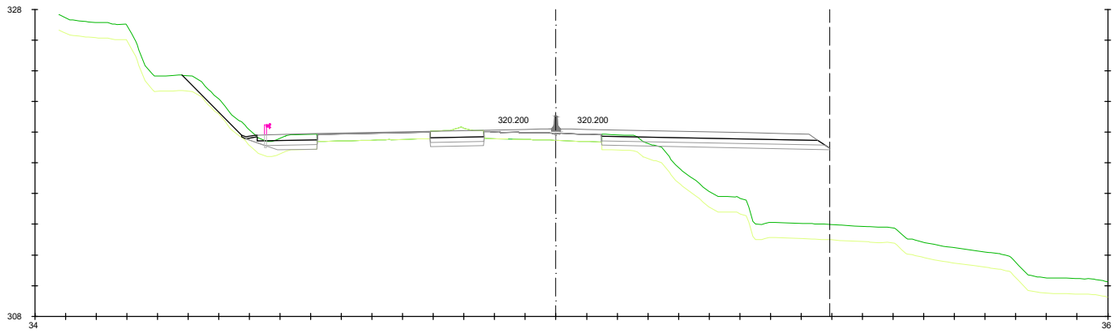
Pk=25+420

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 7.67 m2. | S. INADECUADO = 24.77 m2. | S. FIRME = 10.43 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.12 m2. | S. TERRAPLEN = 41.96 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.43 m2. | S. FRESADO = 0.78 m2.



Pk=25+430

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. FRESADO = 0.75 m2.
S. D TIERRA = 3.60 m2. | S. INADECUADO = 22.29 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.35 m2. | S. TERRAPLEN = 46.65 m2. | S. FIRME = 10.70 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.62 m2. | S. D TIERRA CG = 0.25 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=25+440

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 3.74 m2. | S. INADECUADO = 22.49 m2. | S. FIRME = 10.73 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.38 m2. | S. TERRAPLEN = 52.93 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.64 m2. | S. FRESADO = 0.75 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

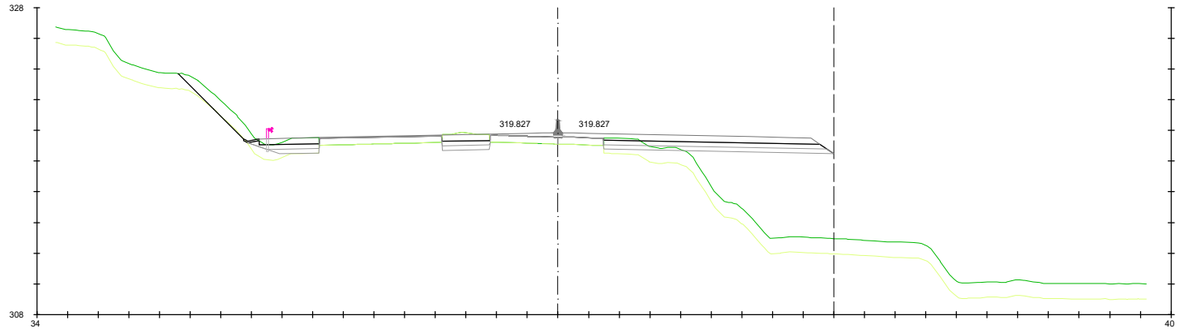
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

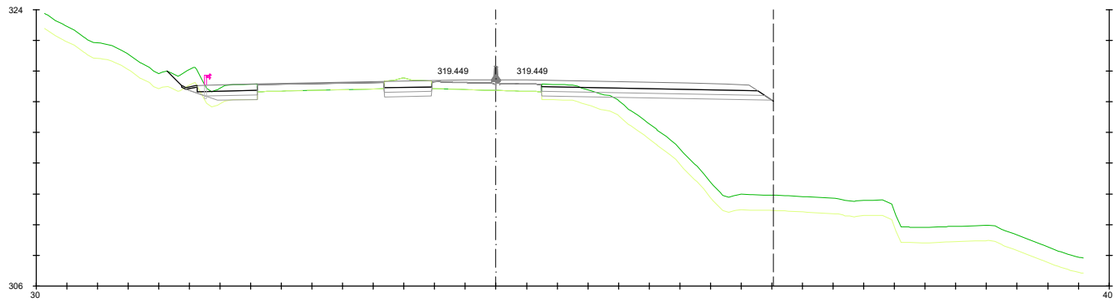
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 217 DE 360



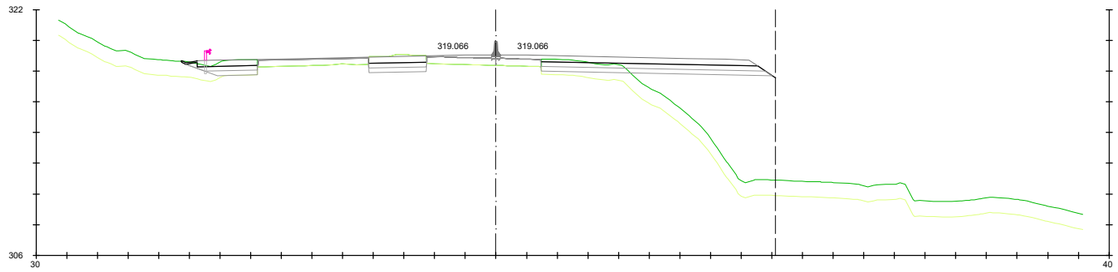
Pk=25+450

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 3.40 m2. S. INADECUADO = 23.42 m2. S. FIRME = 10.47 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.27 m2. S. TERRAPLEN = 53.22 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.52 m2. S. FRESADO = 0.81 m2.



Pk=25+460

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 3.77 m2. S. INADECUADO = 20.32 m2. S. FIRME = 10.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.28 m2. S. TERRAPLEN = 53.89 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.53 m2. S. FRESADO = 0.91 m2.



Pk=25+470

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 4.04 m2. S. INADECUADO = 20.25 m2. S. FIRME = 10.50 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.49 m2. S. TERRAPLEN = 49.73 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.73 m2. S. FRESADO = 0.90 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

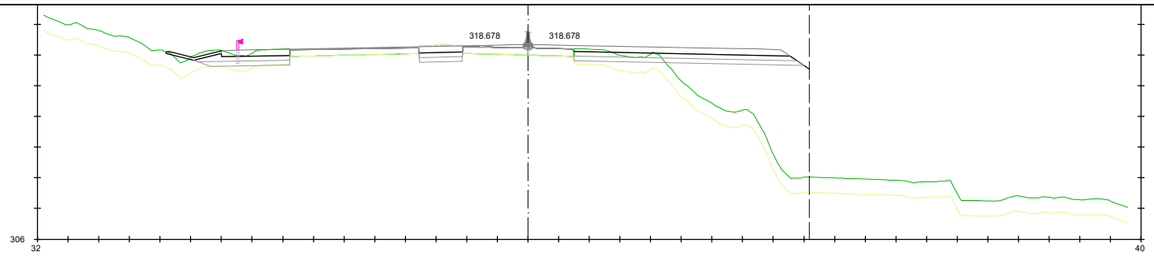
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Tronco

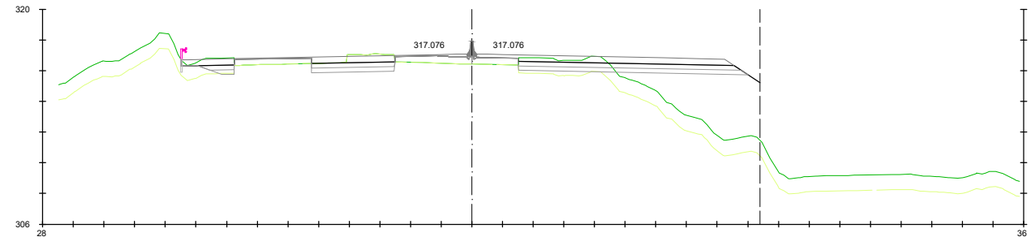
Nº PLANO: 6.1

HOJA 218 DE 360



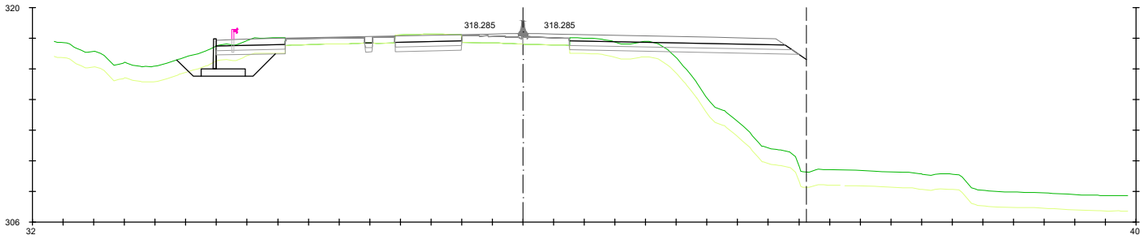
Pk=25+480

S. REVES CUNETA = 0.55 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. FRESADO = 1.09 m2.
S. D TIERRA = 3.04 m2. | S. RELLENO CG = 0.23 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.94 m2. | S. INADECUADO = 21.68 m2. | S. FIRME = 10.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.06 m2. | S. TERRAPLEN = 47.97 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



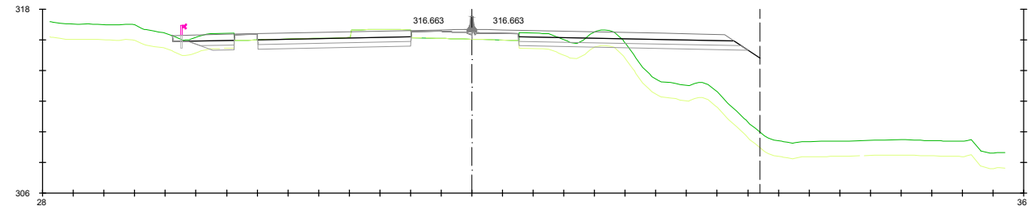
Pk=25+520

S. D TIERRA = 4.97 m2. | S. INADECUADO = 19.19 m2. | S. FIRME = 10.63 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.41 m2. | S. TERRAPLEN = 35.23 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.52 m2. | S. FRESADO = 1.18 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 1.19 m2.



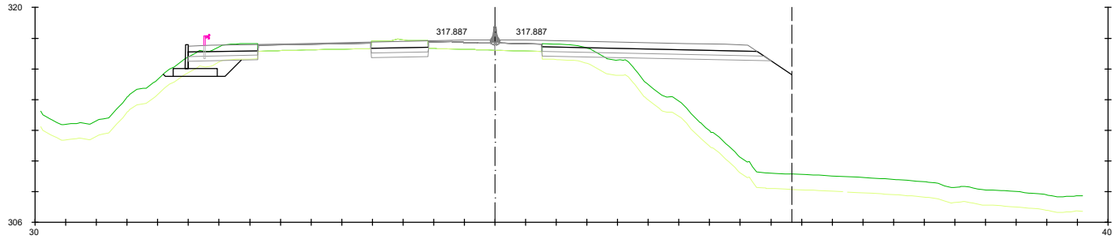
Pk=25+490

S. D TIERRA = 5.10 m2. | S. INADECUADO = 22.13 m2. | S. RELL ZAP MURO = 5.31 m2. | S. FIRME = 10.99 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.21 m2. | S. TERRAPLEN = 50.02 m2. | S. MUROS = 0.39 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.08 m2. | S. ZAPATA MUROS = 1.45 m2. | S. FRESADO = 1.03 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 4.76 m2. | S. DEMOLICION = 0.29 m2.



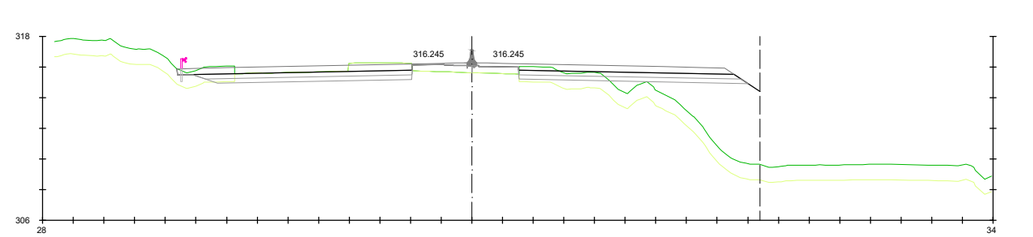
Pk=25+530

S. D TIERRA = 8.36 m2. | S. INADECUADO = 19.71 m2. | S. FIRME = 12.45 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.94 m2. | S. TERRAPLEN = 34.37 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.05 m2. | S. FRESADO = 0.66 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 3.07 m2.



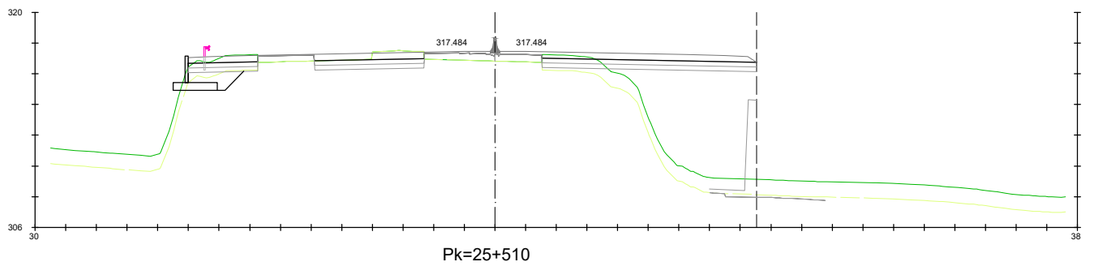
Pk=25+500

S. D TIERRA = 4.18 m2. | S. INADECUADO = 21.95 m2. | S. RELL ZAP MURO = 1.82 m2. | S. FIRME = 10.59 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.89 m2. | S. TERRAPLEN = 62.52 m2. | S. MUROS = 0.31 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.76 m2. | S. ZAPATA MUROS = 1.45 m2. | S. FRESADO = 1.28 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 2.23 m2. | S. DEMOLICION = 0.05 m2.



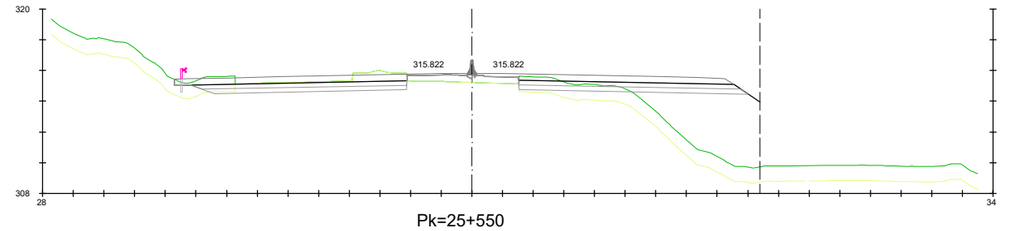
Pk=25+540

S. D TIERRA = 9.39 m2. | S. INADECUADO = 19.42 m2. | S. FIRME = 12.87 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.33 m2. | S. TERRAPLEN = 35.85 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.44 m2. | S. FRESADO = 0.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. | S. DEMOLICION = 3.74 m2.



Pk=25+510

S. D TIERRA = 6.20 m2. | S. INADECUADO = 23.19 m2. | S. RELL ZAP MURO = 1.93 m2. | S. MAT TRANS OF = 11.30 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.71 m2. | S. TERRAPLEN = 43.05 m2. | S. MUROS = 0.34 m2. | S. FIRME = 11.69 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.71 m2. | S. ZAPATA MUROS = 1.45 m2. | S. FRESADO = 0.88 m2. | S. EXCAVA OF = 1.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 2.93 m2. | S. DEMOLICION = 1.92 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=25+550

S. D TIERRA = 9.17 m2. | S. INADECUADO = 19.66 m2. | S. FIRME = 12.80 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.29 m2. | S. TERRAPLEN = 38.47 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.40 m2. | S. FRESADO = 0.56 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 3.86 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. PEDRO MIGUEL LÓPEZ MEDINA | INGENIERO DE C.C.y P. FRANCISCO JAVIER ALVAREZ ALVAREZ | INGENIERO TÉCNICO O.P. JESÚS ARAUJO GONZÁLEZ

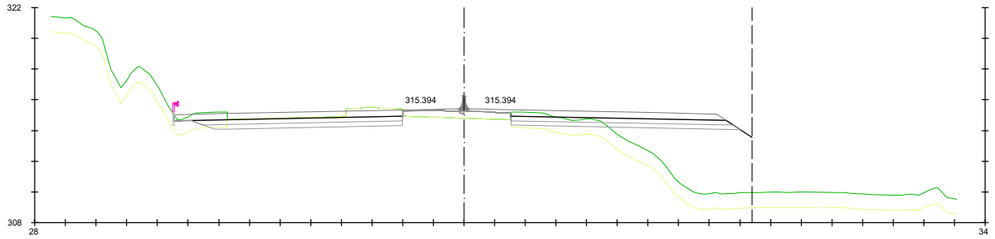
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

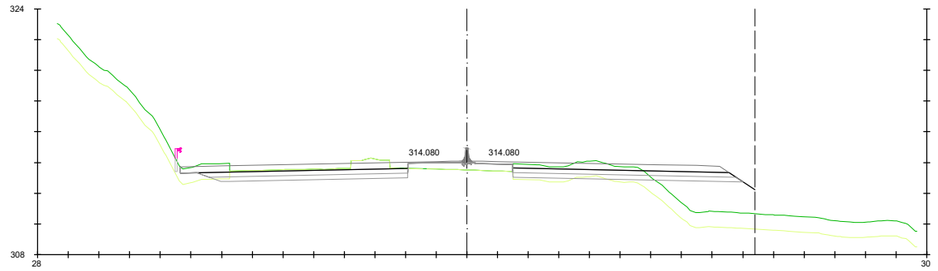
TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



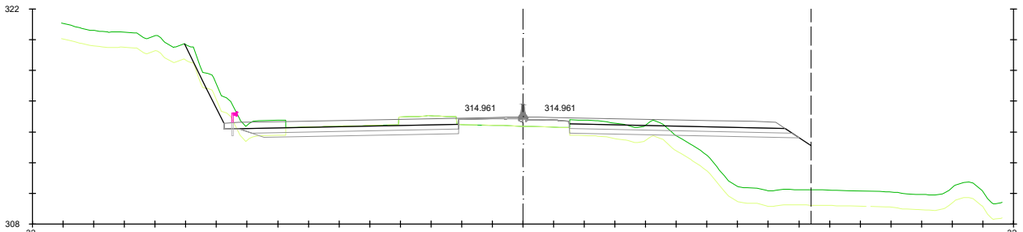
Pk=25+560

S. D TIERRA = 9.42 m2. S. INADECUADO = 19.19 m2. S. FIRME = 12.59 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.21 m2. S. TERRAPLEN = 39.27 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.32 m2. S. FRESADO = 0.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 3.90 m2.



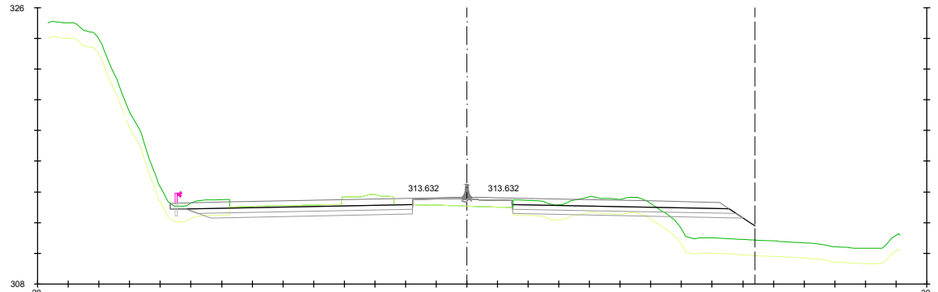
Pk=25+590

S. D TIERRA = 9.53 m2. S. INADECUADO = 19.00 m2. S. FIRME = 12.46 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.21 m2. S. TERRAPLEN = 19.46 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.32 m2. S. FRESADO = 0.55 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 4.57 m2.



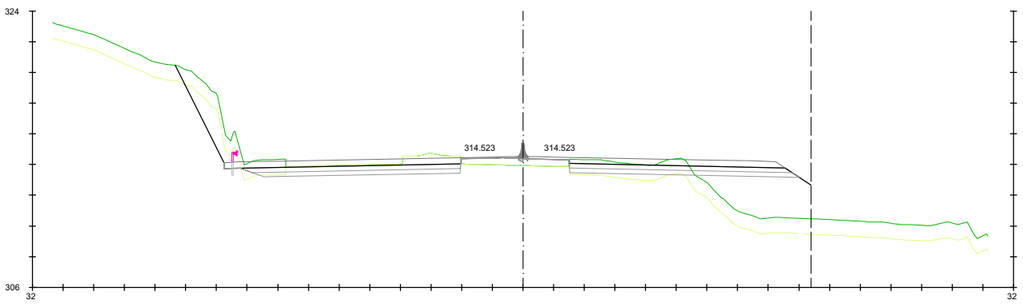
Pk=25+570

S. D TIERRA = 10.50 m2. S. INADECUADO = 21.82 m2. S. FIRME = 12.75 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.35 m2. S. TERRAPLEN = 33.25 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.46 m2. S. FRESADO = 0.55 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 3.77 m2.



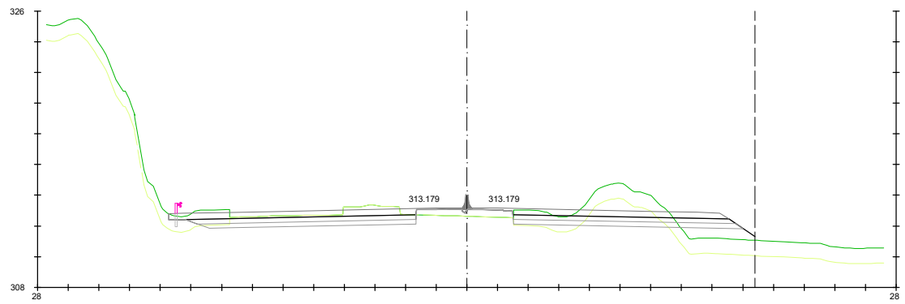
Pk=25+600

S. D TIERRA = 10.80 m2. S. INADECUADO = 19.65 m2. S. FIRME = 12.81 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.51 m2. S. TERRAPLEN = 14.65 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.61 m2. S. FRESADO = 0.53 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 4.29 m2.



Pk=25+580

S. D TIERRA = 14.49 m2. S. INADECUADO = 22.65 m2. S. FIRME = 12.75 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.39 m2. S. TERRAPLEN = 25.13 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.50 m2. S. FRESADO = 0.53 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 3.85 m2.



Pk=25+610

S. D TIERRA = 17.17 m2. S. INADECUADO = 19.71 m2. S. FIRME = 12.84 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.60 m2. S. TERRAPLEN = 10.42 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.70 m2. S. FRESADO = 0.51 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 4.25 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

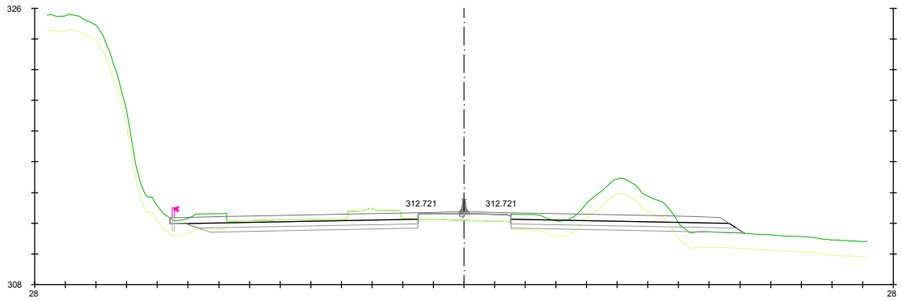
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

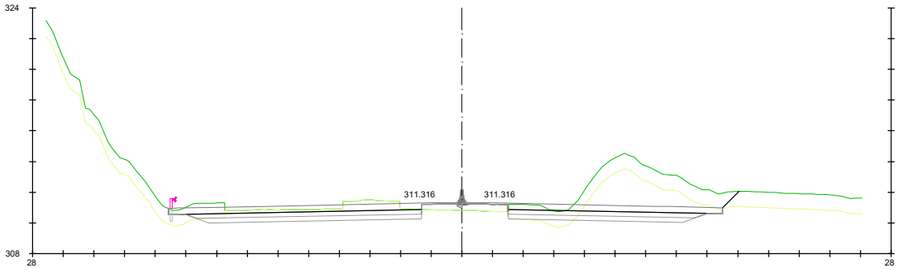
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 220 DE 360



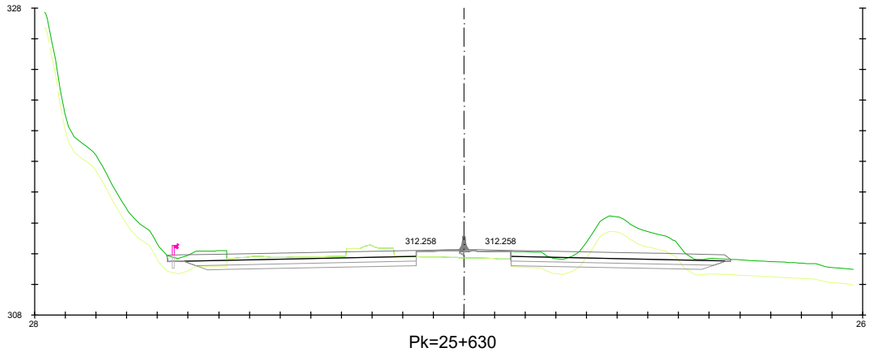
Pk=25+620

S. D TIERRA = 19.63 m2. S. INADECUADO = 18.92 m2. S. FIRME = 12.90 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.67 m2. S. TERRAPLEN = 6.20 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.77 m2. S. FRESADO = 0.51 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 4.51 m2.



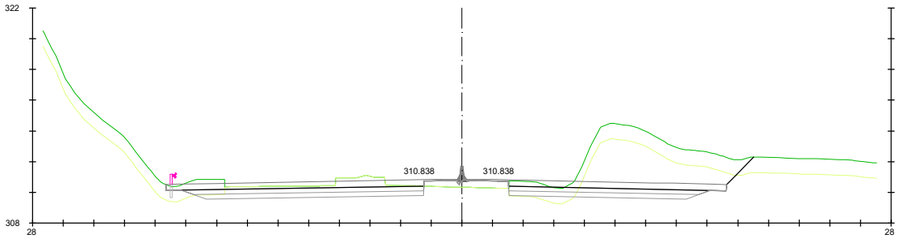
Pk=25+650

S. D TIERRA = 30.16 m2. S. INADECUADO = 18.19 m2. S. FIRME = 12.97 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.80 m2. S. TERRAPLEN = 1.75 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.29 m2. S. FRESADO = 0.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 4.58 m2.



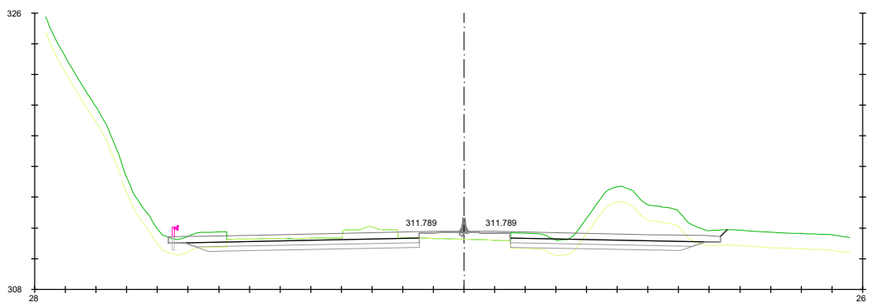
Pk=25+630

S. D TIERRA = 20.78 m2. S. INADECUADO = 18.22 m2. S. FIRME = 13.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.06 m2. S. TERRAPLEN = 3.57 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.54 m2. S. FRESADO = 0.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 4.64 m2.



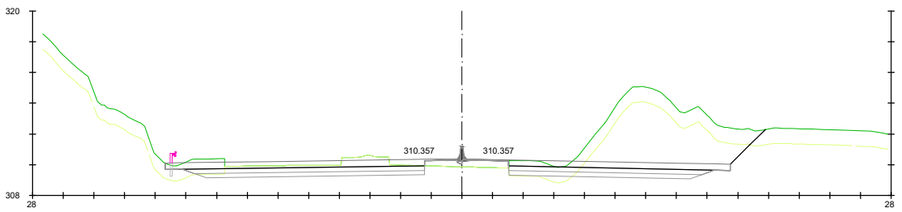
Pk=25+660

S. D TIERRA = 37.11 m2. S. INADECUADO = 19.22 m2. S. FIRME = 13.16 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.96 m2. S. TERRAPLEN = 1.87 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.45 m2. S. FRESADO = 0.48 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 4.90 m2.



Pk=25+640

S. D TIERRA = 26.24 m2. S. INADECUADO = 17.62 m2. S. FIRME = 12.85 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.69 m2. S. TERRAPLEN = 2.20 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.17 m2. S. FRESADO = 0.51 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 4.49 m2.



Pk=25+670

S. D TIERRA = 44.63 m2. S. INADECUADO = 20.04 m2. S. FIRME = 13.27 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.05 m2. S. TERRAPLEN = 1.69 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.54 m2. S. FRESADO = 0.52 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 4.98 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

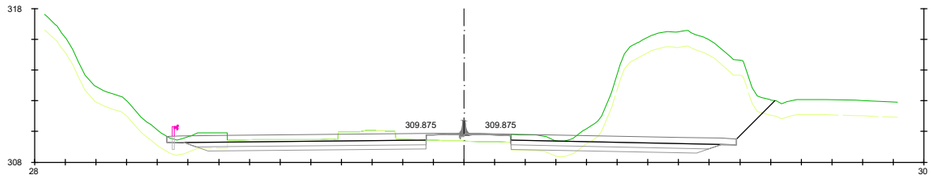
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

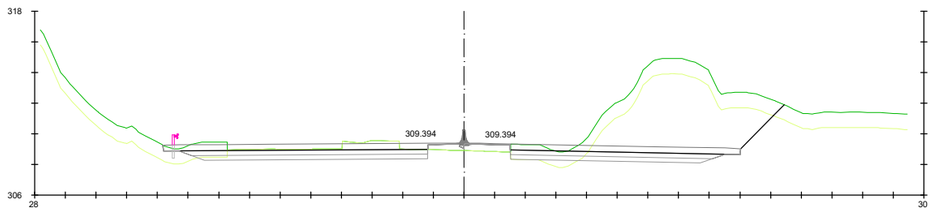
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



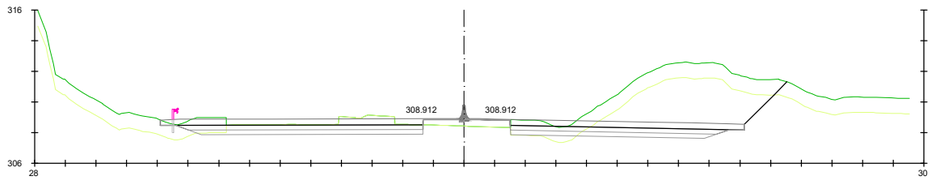
Pk=25+680

S. D TIERRA = 66.03 m2. S. INADECUADO = 20.73 m2. S. FIRME = 13.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.13 m2. S. TERRAPLEN = 1.84 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.62 m2. S. FRESADO = 0.53 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 4.63 m2.



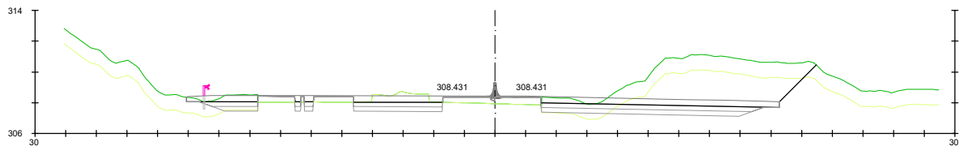
Pk=25+690

S. D TIERRA = 54.57 m2. S. INADECUADO = 21.68 m2. S. FIRME = 13.63 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.33 m2. S. TERRAPLEN = 2.08 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.82 m2. S. FRESADO = 0.55 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 4.70 m2.



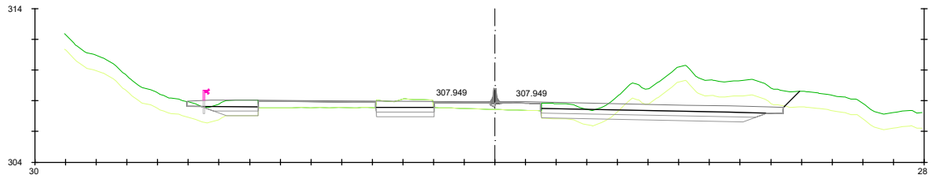
Pk=25+700

S. D TIERRA = 41.84 m2. S. INADECUADO = 21.92 m2. S. FIRME = 13.69 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.38 m2. S. TERRAPLEN = 2.24 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.87 m2. S. FRESADO = 0.55 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 4.61 m2.



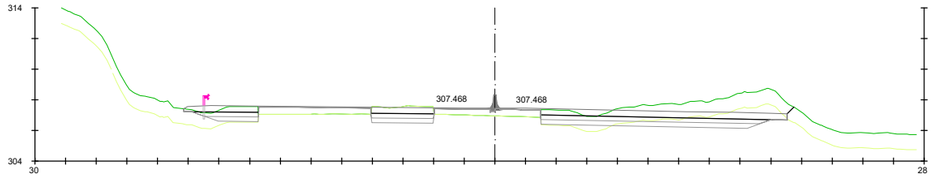
Pk=25+710

S. D TIERRA = 31.12 m2. S. INADECUADO = 22.20 m2. S. FIRME = 11.78 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.78 m2. S. TERRAPLEN = 2.31 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.28 m2. S. FRESADO = 1.31 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 1.57 m2.



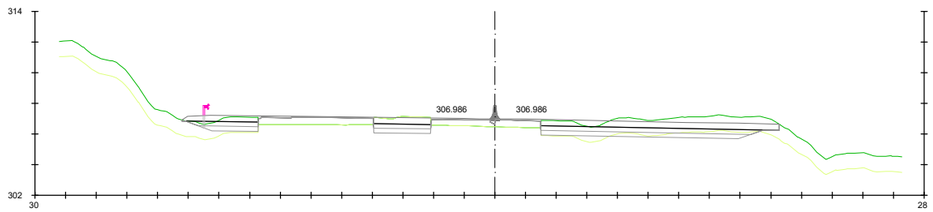
Pk=25+720

S. D TIERRA = 20.42 m2. S. INADECUADO = 20.96 m2. S. FIRME = 10.85 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.95 m2. S. TERRAPLEN = 2.55 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.45 m2. S. FRESADO = 1.41 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.06 m2.



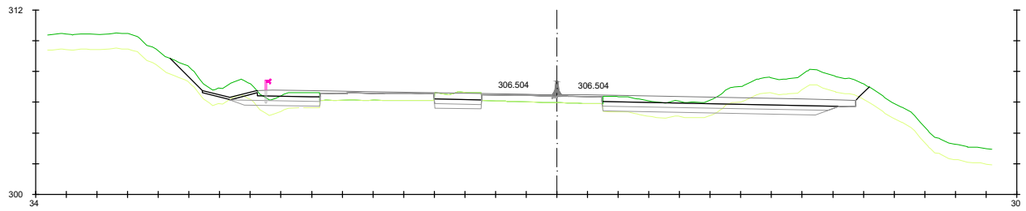
Pk=25+730

S. D TIERRA = 11.97 m2. S. INADECUADO = 21.04 m2. S. FIRME = 11.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.29 m2. S. TERRAPLEN = 2.78 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.80 m2. S. FRESADO = 1.02 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.



Pk=25+740

S. D TIERRA = 6.56 m2. S. INADECUADO = 20.52 m2. S. FIRME = 11.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.14 m2. S. TERRAPLEN = 3.15 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.66 m2. S. FRESADO = 0.96 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=25+750

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 14.28 m2. S. INADECUADO = 24.99 m2. S. FIRME = 11.12 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.82 m2. S. TERRAPLEN = 2.82 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.16 m2. S. FRESADO = 0.95 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

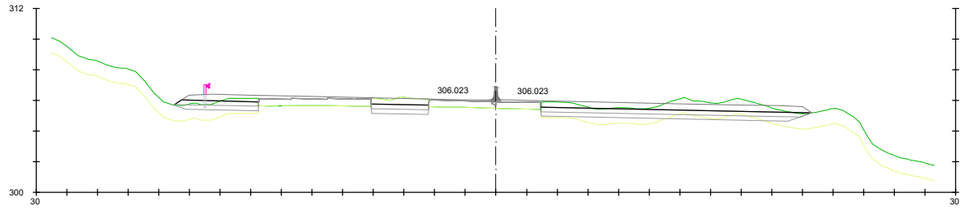
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

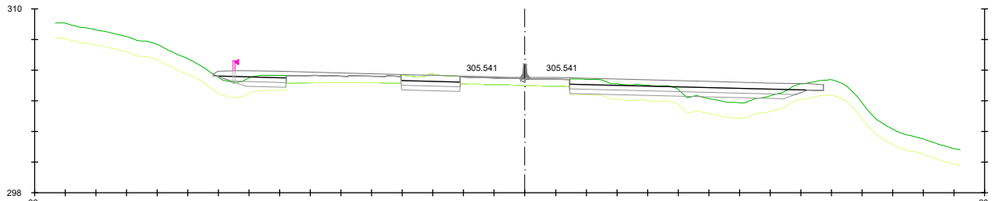
Nº PLANO: 6.1

HOJA 222 DE 360



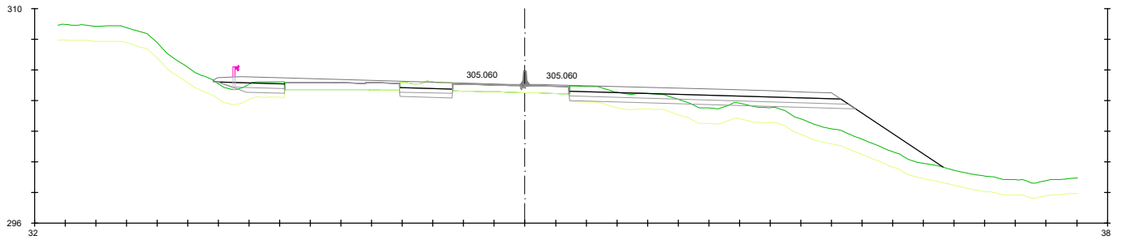
Pk=25+760

S. D TIERRA = 5.18 m2. S. INADECUADO = 23.16 m2. S. FIRME = 12.28 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.63 m2. S. TERRAPLEN = 6.16 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.89 m2. S. FRESADO = 0.87 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.



Pk=25+770

S. D TIERRA = 3.75 m2. S. INADECUADO = 23.12 m2. S. FRESADO = 0.82 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.38 m2. S. TERRAPLEN = 14.81 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.90 m2. S. RELL EXT SANEO = 0.04 m2. S. FIRME = 12.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.00 m2. S. TERRAP SANEO = 0.00 m2.



Pk=25+780

S. D TIERRA = 3.27 m2. S. INADECUADO = 30.34 m2. S. DEMOLICION = 0.06 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.43 m2. S. TERRAPLEN = 35.08 m2. S. FIRME = 12.58 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.58 m2. S. EXCAVA SANEO = 4.56 m2. S. TERRAP SANEO = 4.56 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.77 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

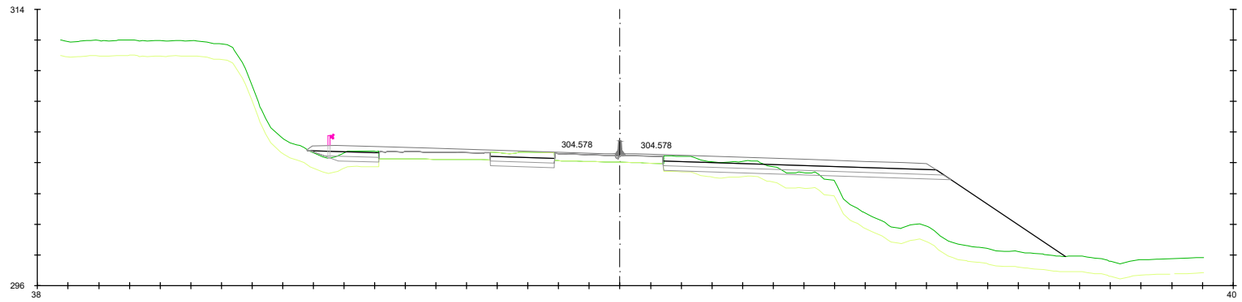
ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

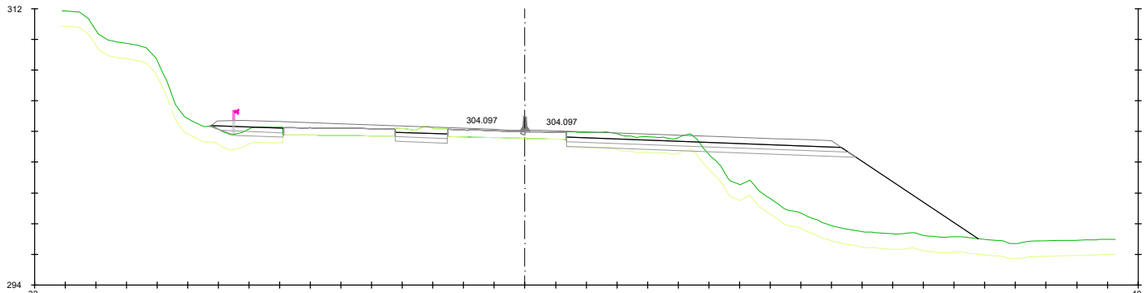
Nº PLANO: 6.1

HOJA 223 DE 360



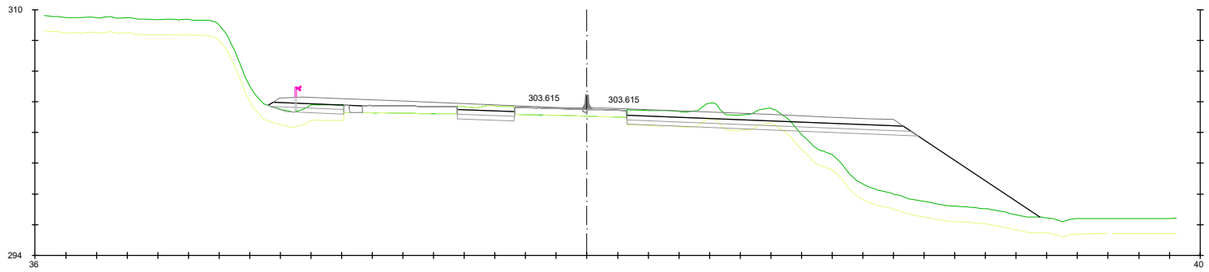
Pk=25+790

S. D TIERRA = 3.85 m2. S. INADECUADO = 37.15 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.74 m2. S. TERRAPLEN = 66.22 m2. S. FIRME = 13.06 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.89 m2. S. EXCAVA SANEO = 4.30 m2. S. TERRAP SANEO = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. FRESADO = 0.66 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=25+800

S. D TIERRA = 3.14 m2. S. INADECUADO = 32.75 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.69 m2. S. TERRAPLEN = 72.28 m2. S. FIRME = 13.18 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.84 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.55 m2. S. TERRAP SANEO = 0.55 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. FRESADO = 0.65 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=25+810

S. D TIERRA = 4.51 m2. S. INADECUADO = 38.27 m2. S. DEMOLICION = 0.46 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.03 m2. S. TERRAPLEN = 63.59 m2. S. FIRME = 13.62 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.46 m2. S. EXCAVA SANEO = 7.04 m2. S. TERRAP SANEO = 7.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. FRESADO = 0.58 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

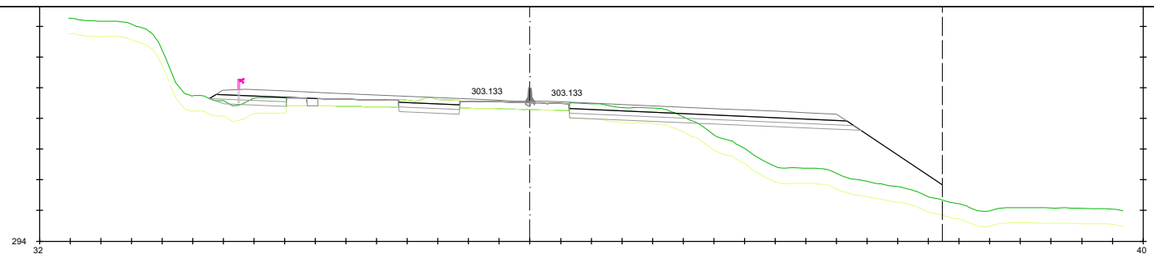
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

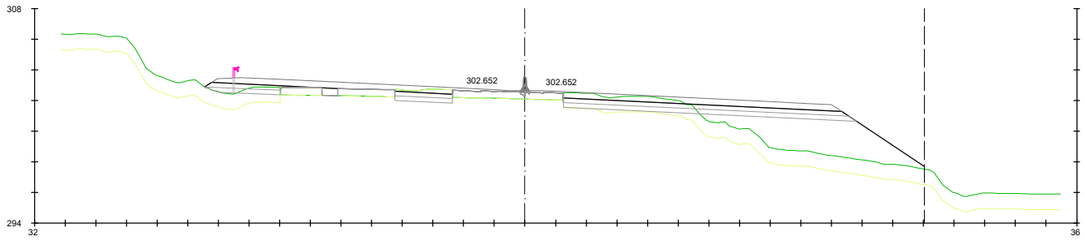
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 224 DE 360



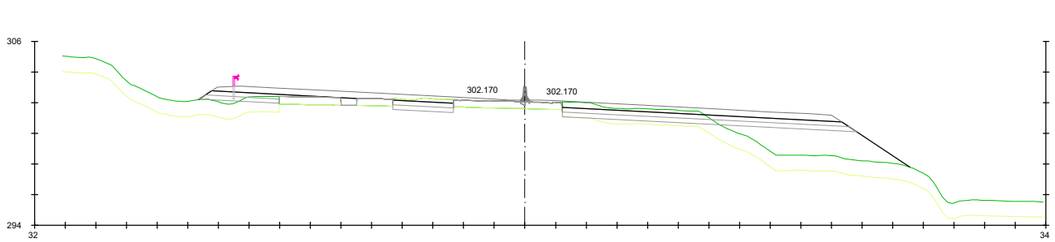
Pk=25+820

S. D TIERRA = 3.41 m2. S. INADECUADO = 29.99 m2. S. DEMOLICION = 0.41 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.20 m2. S. TERRAPLEN = 55.24 m2. S. FIRME = 14.00 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.52 m2. S. EXCAVA SANEO = 2.89 m2. S. TERRAP SANEO = 2.90 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.56 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



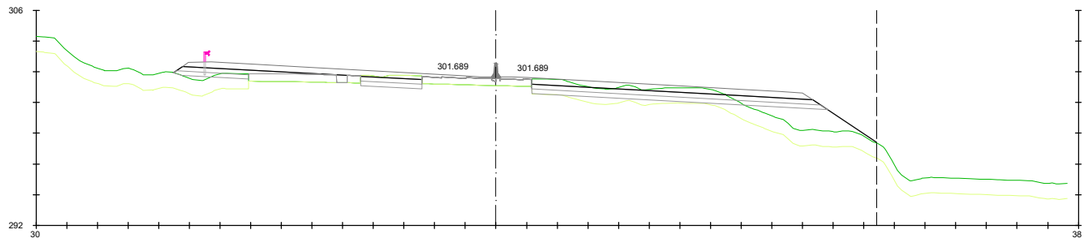
Pk=25+830

S. D TIERRA = 2.94 m2. S. INADECUADO = 29.36 m2. S. DEMOLICION = 0.56 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.15 m2. S. TERRAPLEN = 43.10 m2. S. FIRME = 14.21 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.71 m2. S. EXCAVA SANEO = 3.09 m2. S. TERRAP SANEO = 3.09 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.51 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=25+840

S. D TIERRA = 3.06 m2. S. INADECUADO = 28.52 m2. S. DEMOLICION = 0.54 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.38 m2. S. TERRAPLEN = 34.91 m2. S. FIRME = 14.46 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.92 m2. S. EXCAVA SANEO = 2.11 m2. S. TERRAP SANEO = 2.11 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.49 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=25+850

S. D TIERRA = 2.96 m2. S. INADECUADO = 27.89 m2. S. DEMOLICION = 0.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.33 m2. S. TERRAPLEN = 23.46 m2. S. FIRME = 14.61 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.05 m2. S. EXCAVA SANEO = 2.75 m2. S. TERRAP SANEO = 2.75 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.46 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

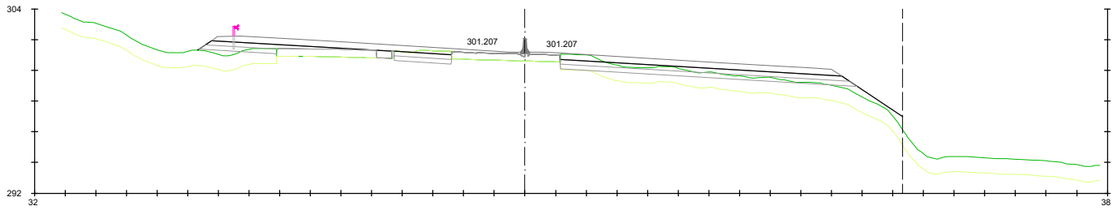
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

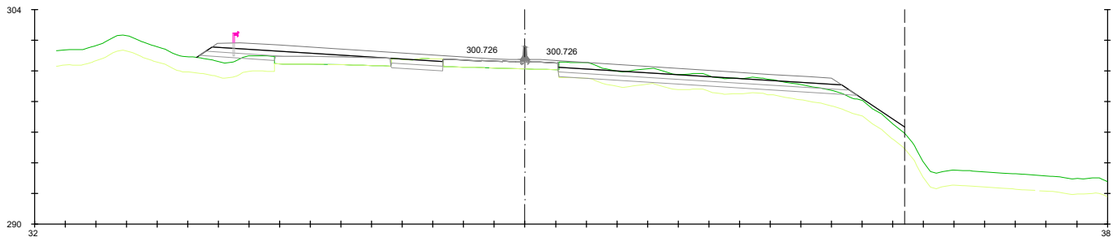
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 225 DE 360



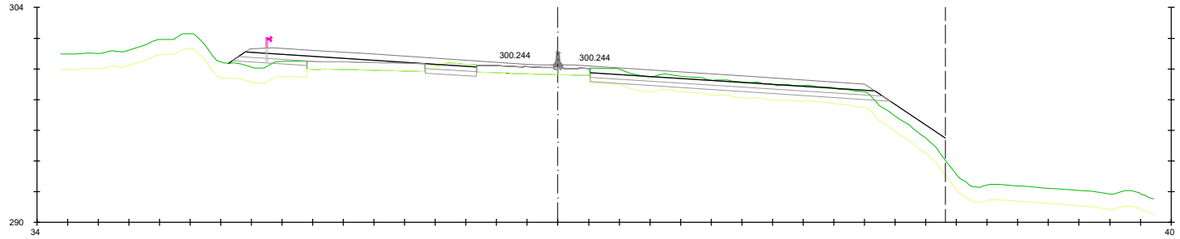
Pk=25+860

S. D TIERRA = 2.70 m2. | S. INADECUADO = 27.93 m2. | S. DEMOLICION = 0.53 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.32 m2. | S. TERRAPLEN = 22.71 m2. | S. FIRME = 14.71 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.32 m2. | S. EXCAVA SANEO = 9.37 m2. | S. TERRAP SANEO = 9.37 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. FRESADO = 0.43 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



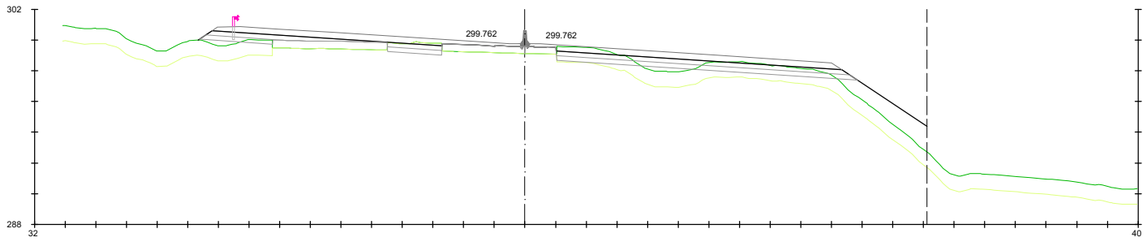
Pk=25+870

S. D TIERRA = 2.28 m2. | S. INADECUADO = 28.21 m2. | S. DEMOLICION = 0.06 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.21 m2. | S. TERRAPLEN = 17.17 m2. | S. FIRME = 14.67 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.05 m2. | S. EXCAVA SANEO = 11.83 m2. | S. TERRAP SANEO = 11.84 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. | S. FRESADO = 0.40 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=25+880

S. D TIERRA = 2.28 m2. | S. INADECUADO = 29.90 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.22 m2. | S. TERRAPLEN = 21.39 m2. | S. FIRME = 14.87 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.15 m2. | S. EXCAVA SANEO = 1.46 m2. | S. TERRAP SANEO = 1.46 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. | S. FRESADO = 0.40 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=25+890

S. D TIERRA = 2.35 m2. | S. INADECUADO = 29.44 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.27 m2. | S. TERRAPLEN = 28.14 m2. | S. FIRME = 14.88 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.28 m2. | S. EXCAVA SANEO = 9.24 m2. | S. TERRAP SANEO = 9.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. | S. FRESADO = 0.39 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. | INGENIERO DE C.C.y P. | INGENIERO TÉCNICO O.P.

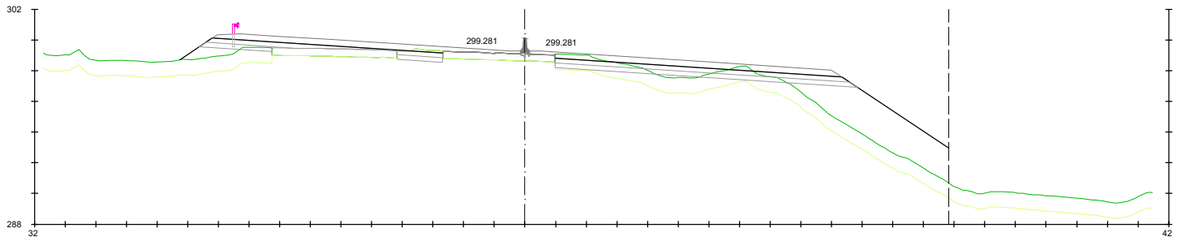
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

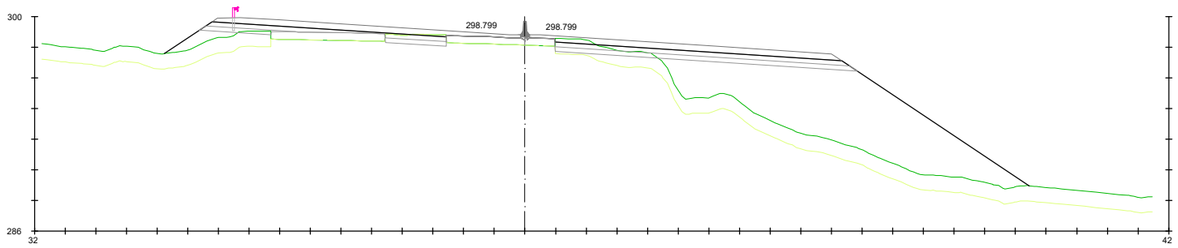
TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



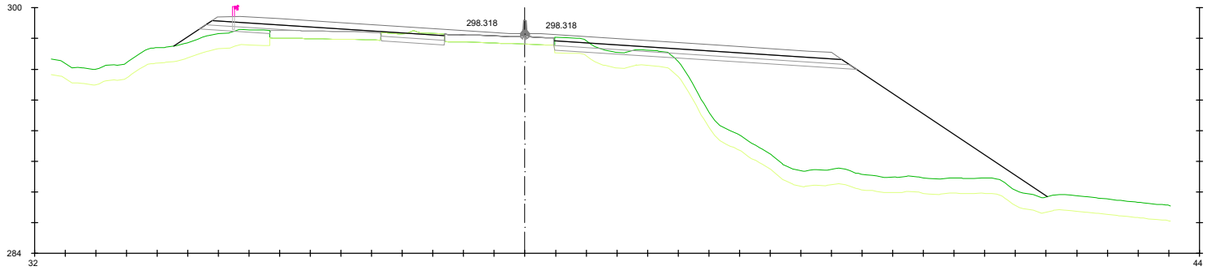
Pk=25+900

S. D TIERRA = 2.02 m2. S. INADECUADO = 32.10 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.14 m2. S. TERRAPLEN = 49.35 m2. S. FIRME = 14.98 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.25 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.94 m2. S. TERRAP SANEO = 0.94 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.37 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



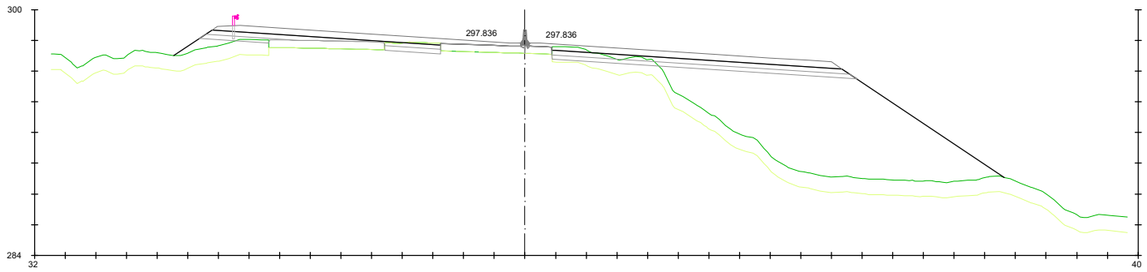
Pk=25+910

S. D TIERRA = 2.54 m2. S. INADECUADO = 37.85 m2. S. FIRME = 15.16 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.44 m2. S. TERRAPLEN = 111.14 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.55 m2. S. FRESADO = 0.32 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



Pk=25+920

S. D TIERRA = 2.65 m2. S. INADECUADO = 38.43 m2. S. FIRME = 15.22 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.50 m2. S. TERRAPLEN = 134.60 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.62 m2. S. FRESADO = 0.29 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=25+930

S. D TIERRA = 2.27 m2. S. INADECUADO = 35.70 m2. S. FIRME = 15.21 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.40 m2. S. TERRAPLEN = 122.38 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.62 m2. S. FRESADO = 0.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

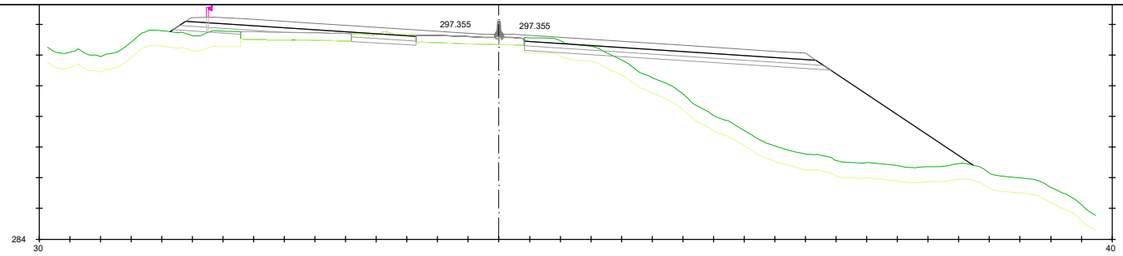
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

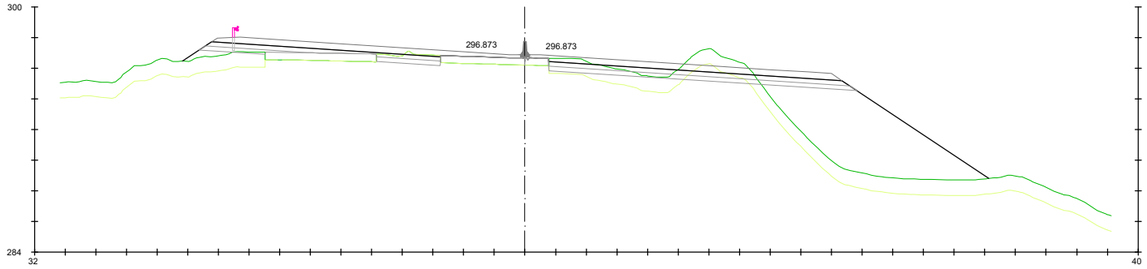
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



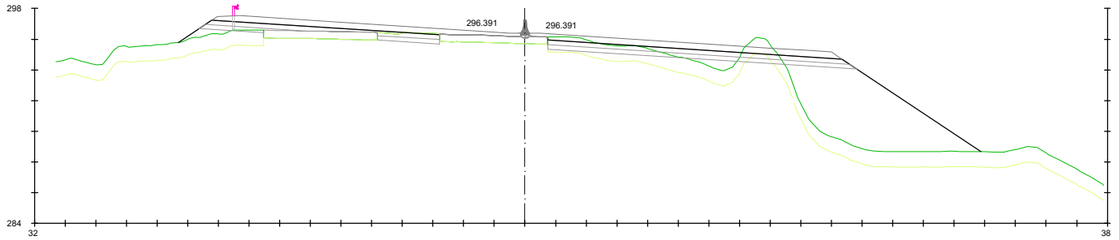
Pk=25+940

S. D TIERRA = 2.57 m2. S. INADECUADO = 33.85 m2. S. FIRME = 15.23 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 106.50 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.88 m2. S. FRESADO = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



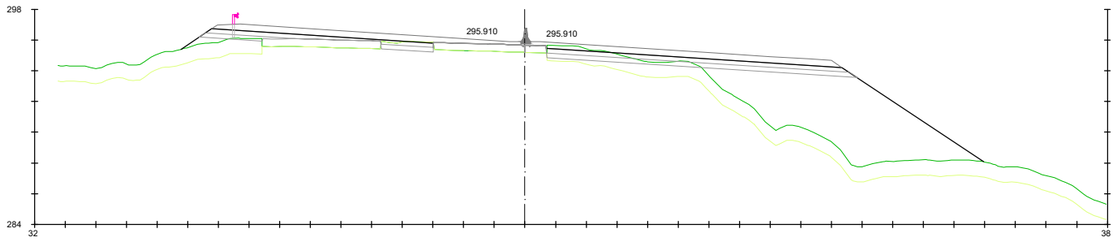
Pk=25+950

S. D TIERRA = 5.16 m2. S. INADECUADO = 34.04 m2. S. FIRME = 15.29 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.65 m2. S. TERRAPLEN = 70.17 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.93 m2. S. FRESADO = 0.26 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=25+960

S. D TIERRA = 3.12 m2. S. INADECUADO = 33.79 m2. S. FIRME = 15.34 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.60 m2. S. TERRAPLEN = 66.70 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.87 m2. S. FRESADO = 0.26 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



Pk=25+970

S. D TIERRA = 1.93 m2. S. INADECUADO = 33.77 m2. S. FIRME = 15.39 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.39 m2. S. TERRAPLEN = 83.13 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.75 m2. S. FRESADO = 0.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

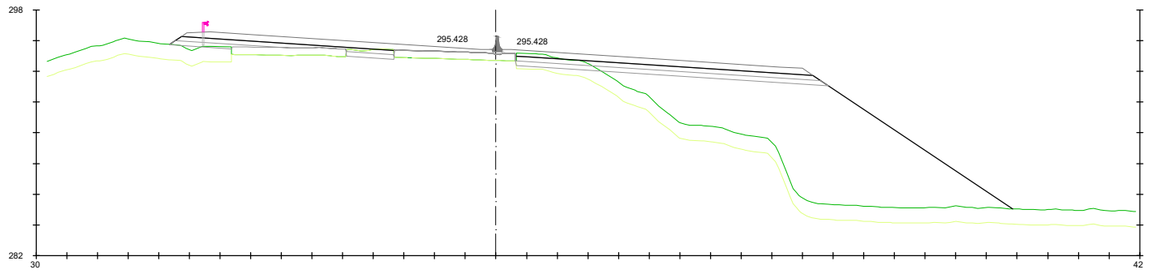
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

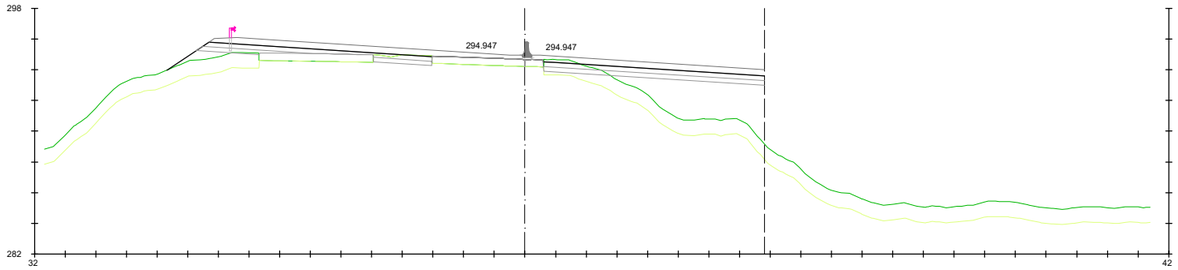
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 228 DE 360



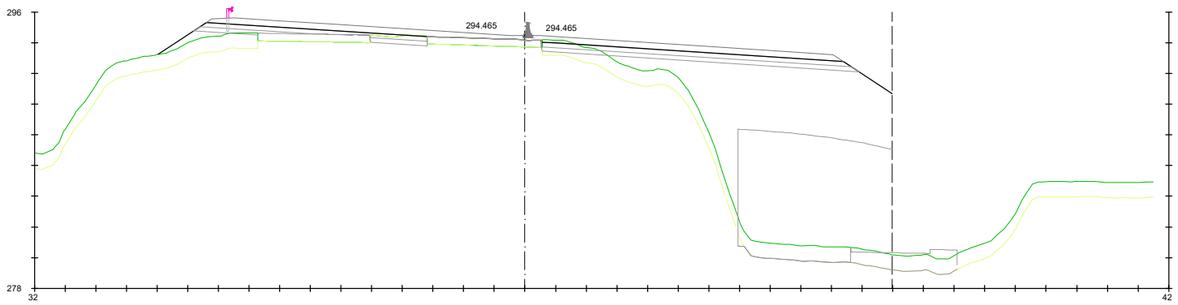
Pk=25+980

S. D TIERRA = 1.65 m2. S. TERRAPLEN = 131.80 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.39 m2. S. FRESADO = 0.27 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.66 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 36.43 m2. S. FIRME = 15.48 m2.



Pk=25+990

S. D TIERRA = 2.09 m2. S. INADECUADO = 20.44 m2. S. FIRME = 13.72 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.97 m2. S. TERRAPLEN = 39.01 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.43 m2. S. FRESADO = 0.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



Pk=26+000

S. D TIERRA = 1.97 m2. S. TERRAPLEN = 78.86 m2. S. RELL EXC OF = 7.96 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.80 m2. S. FRESADO = 0.25 m2. S. FIRME = 15.81 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.08 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2. S. EXCAVA OF = 0.16 m2.
S. INADECUADO = 33.57 m2. S. MAT TRANS OF = 4.61 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

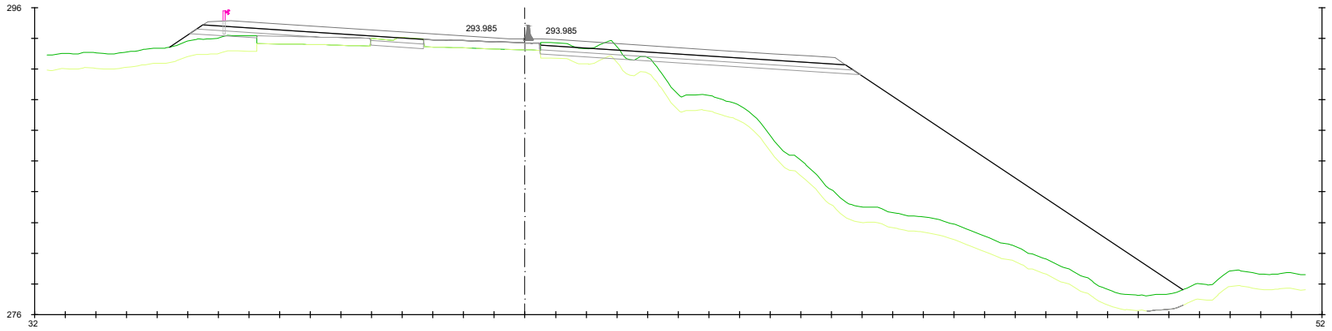
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

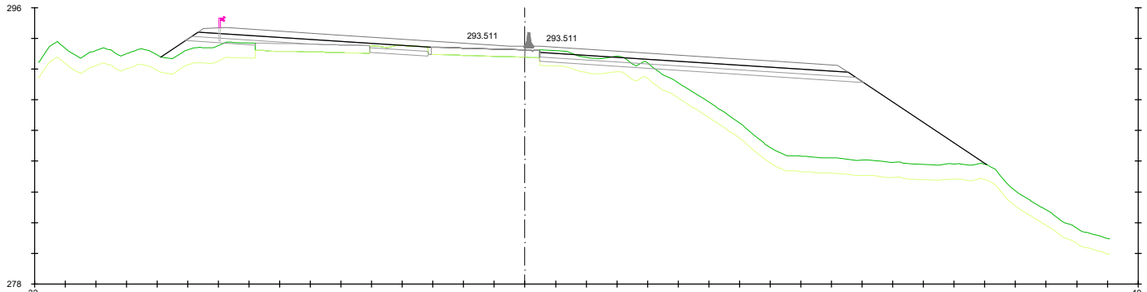
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 229 DE 360



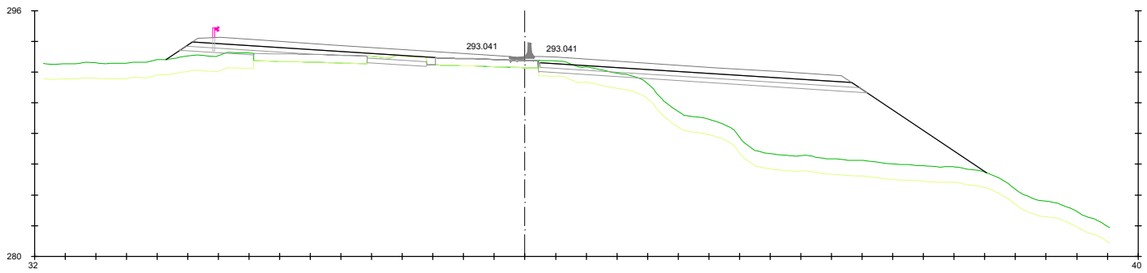
Pk=26+010

S. D TIERRA = 1.91 m2. S. INADECUADO = 47.57 m2. S. MAT TRANS OF = 4.74 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.83 m2. S. TERRAPLEN = 191.47 m2. S. FIRME = 15.97 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.16 m2. S. FRESADO = 0.25 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



Pk=26+020

S. D TIERRA = 2.00 m2. S. INADECUADO = 35.31 m2. S. FIRME = 16.24 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.04 m2. S. TERRAPLEN = 100.67 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.49 m2. S. FRESADO = 0.23 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.13 m2.



Pk=26+030

S. D TIERRA = 1.96 m2. S. INADECUADO = 34.95 m2. S. FIRME = 16.38 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.31 m2. S. TERRAPLEN = 98.23 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.88 m2. S. FRESADO = 0.24 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

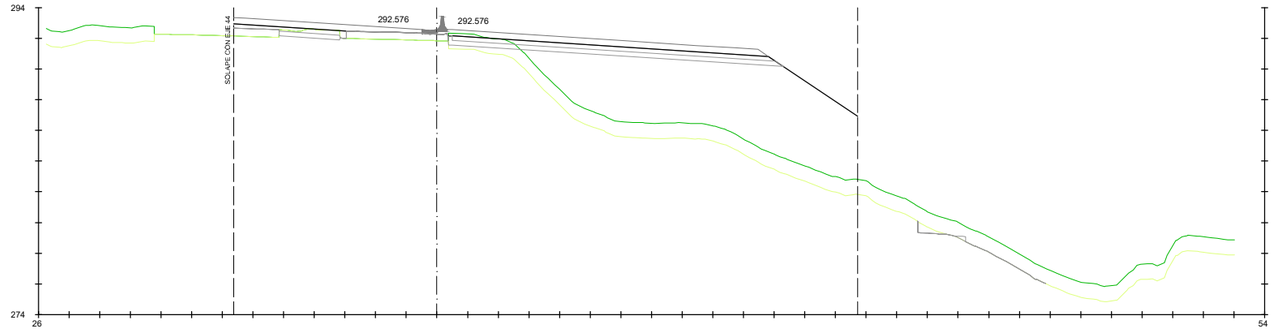
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

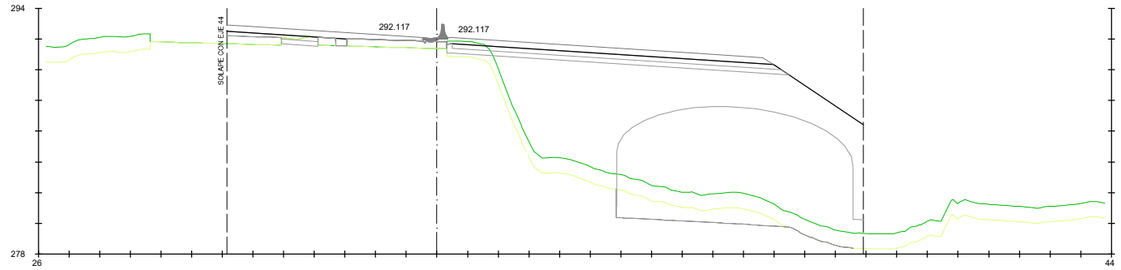
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 230 DE 360



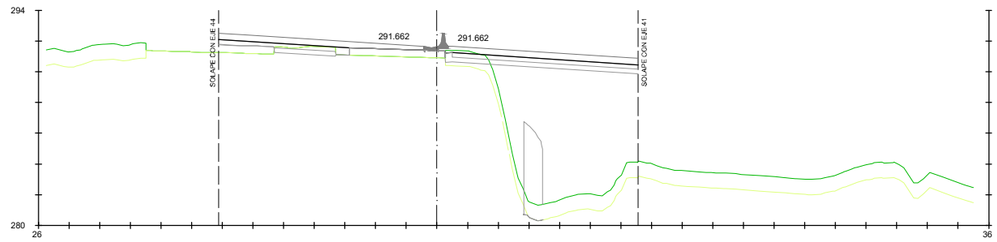
Pk=26+040

S. D TIERRA = 1.98 m2. S. INADECUADO = 35.05 m2. S. RELL EXC OF = 0.12 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.76 m2. S. TERRAPLEN = 114.82 m2. S. FIRME = 13.24 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.37 m2. S. FRESADO = 0.25 m2. S. EXCAVA OF = 0.60 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.24 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=26+050

S. D TIERRA = 1.07 m2. S. INADECUADO = 27.16 m2. S. MAT TRANS OF = 11.83 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.45 m2. S. TERRAPLEN = 89.43 m2. S. FIRME = 13.56 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.37 m2. S. FRESADO = 0.26 m2. S. EXCAVA OF = 11.11 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.40 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=26+060

S. D TIERRA = 1.91 m2. S. INADECUADO = 12.56 m2. S. MAT TRANS OF = 2.92 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.15 m2. S. TERRAPLEN = 68.68 m2. S. FIRME = 10.34 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.26 m2. S. FRESADO = 0.22 m2. S. EXCAVA OF = 0.08 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.47 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

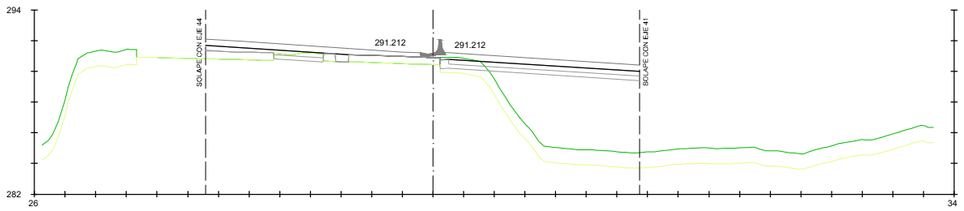
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

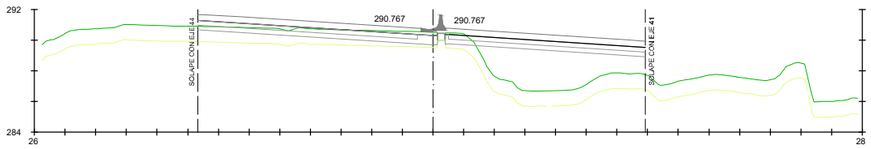
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 231 DE 360



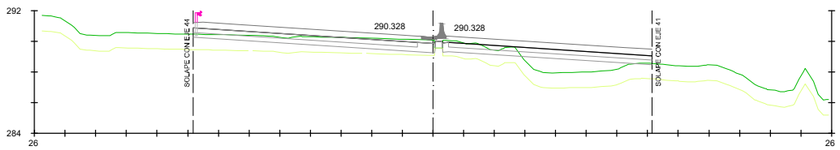
Pk=26+070

S. D TIERRA = 1.46 m2. S. INADECUADO = 13.00 m2. S. FIRME = 10.84 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.11 m2. S. TERRAPLEN = 49.38 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.35 m2. S. FRESADO = 0.21 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.46 m2.



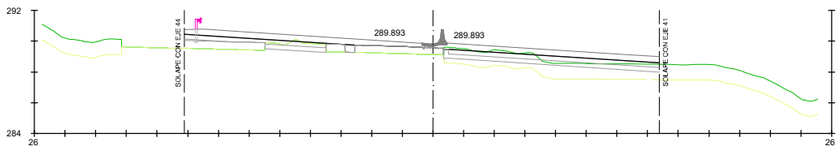
Pk=26+080

S. D TIERRA = 0.01 m2. S. INADECUADO = 28.67 m2. S. FIRME = 11.72 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.07 m2. S. TERRAPLEN = 40.28 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.16 m2. S. FRESADO = 0.03 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



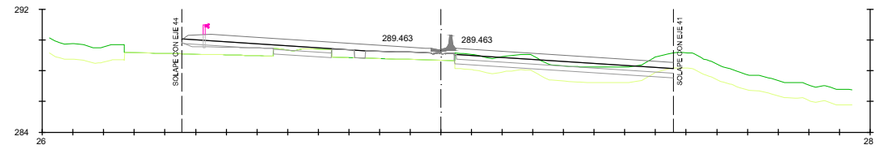
Pk=26+090

S. D TIERRA = 0.01 m2. S. INADECUADO = 29.42 m2. S. FIRME = 12.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.30 m2. S. TERRAPLEN = 23.25 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.38 m2. S. FRESADO = 0.03 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



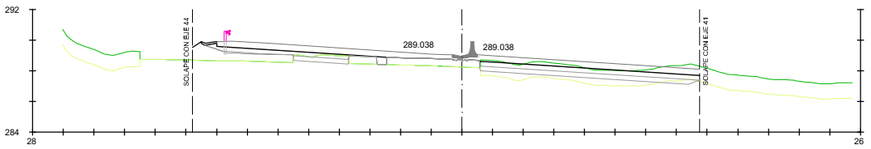
Pk=26+100

S. D TIERRA = 1.92 m2. S. INADECUADO = 14.04 m2. S. FIRME = 11.90 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.71 m2. S. TERRAPLEN = 7.58 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.15 m2. S. FRESADO = 0.21 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.35 m2.



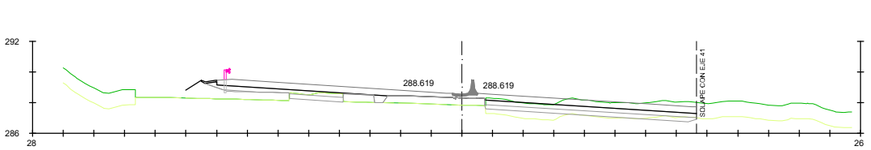
Pk=26+110

S. D TIERRA = 2.24 m2. S. INADECUADO = 14.25 m2. S. FIRME = 12.22 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 5.62 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.52 m2. S. FRESADO = 0.20 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.39 m2.



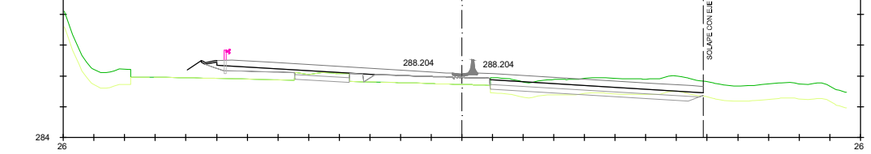
Pk=26+120

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.36 m2.
S. D TIERRA = 1.92 m2. S. INADECUADO = 14.29 m2. S. FIRME = 12.17 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.41 m2. S. TERRAPLEN = 4.50 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.34 m2. S. FRESADO = 0.21 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=26+130

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 13.75 m2. S. FIRME = 12.01 m2.
S. D TIERRA = 2.35 m2. S. TERRAPLEN = 2.78 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.23 m2. S. FRESADO = 0.31 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.10 m2. S. DEMOLICION = 0.31 m2.



Pk=26+140

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 13.89 m2. S. FIRME = 12.06 m2.
S. D TIERRA = 3.90 m2. S. TERRAPLEN = 1.98 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.07 m2. S. FRESADO = 0.47 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.86 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

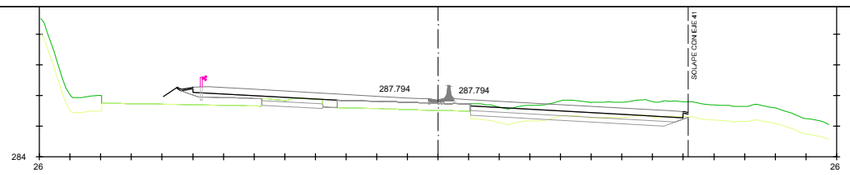
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

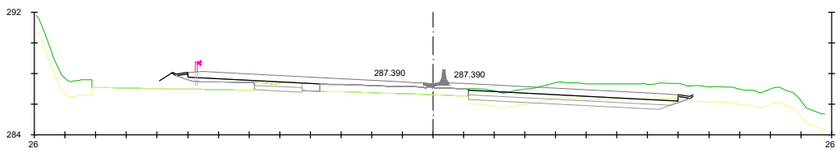
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 232 DE 360



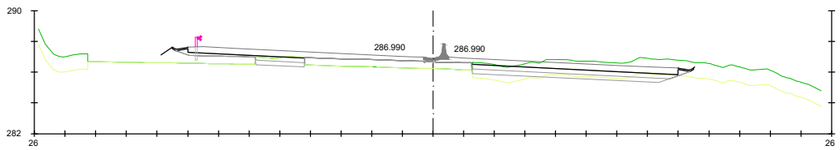
Pk=26+150

S. REVES CUNETA = 0.14 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.50 m2.
S. D TIERRA = 5.50 m2. S. INADECUADO = 14.18 m2. S. FIRME = 12.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.09 m2. S. TERRAPLEN = 1.86 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.04 m2. S. FRESADO = 0.31 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



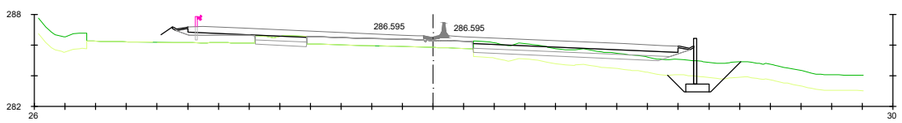
Pk=26+160

S. REVES CUNETA = 0.20 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 5.87 m2. S. INADECUADO = 14.58 m2. S. FIRME = 12.05 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.78 m2. S. TERRAPLEN = 1.83 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.72 m2. S. FRESADO = 0.32 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



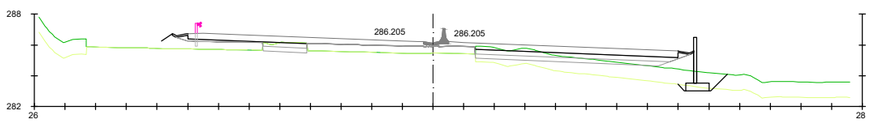
Pk=26+170

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. D TIERRA = 4.05 m2. S. INADECUADO = 14.35 m2. S. FIRME = 11.82 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.73 m2. S. TERRAPLEN = 1.76 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.87 m2. S. FRESADO = 0.37 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



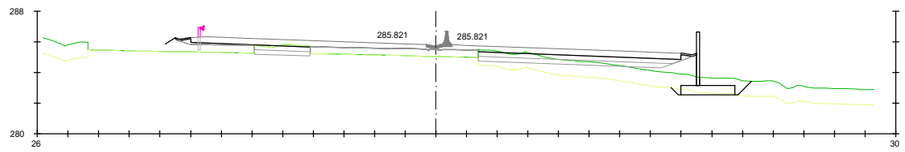
Pk=26+180

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.63 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. D TIERRA = 2.11 m2. S. INADECUADO = 16.90 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.18 m2. S. FIRME = 11.61 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.75 m2. S. TERRAPLEN = 9.40 m2. S. MUROS = 0.63 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.74 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.38 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



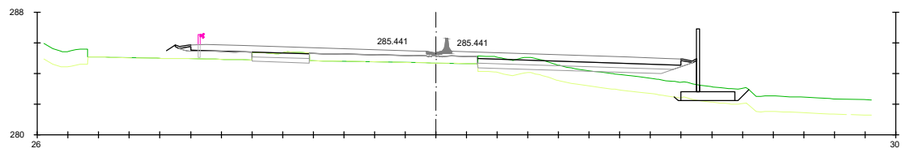
Pk=26+190

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.53 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. D TIERRA = 1.69 m2. S. INADECUADO = 15.96 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.42 m2. S. FIRME = 11.88 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.56 m2. S. TERRAPLEN = 11.24 m2. S. MUROS = 0.63 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.59 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.37 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



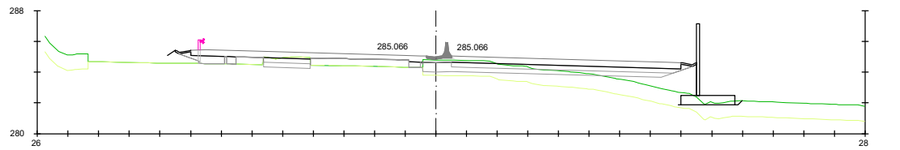
Pk=26+200

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.70 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. D TIERRA = 2.25 m2. S. INADECUADO = 17.35 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.91 m2. S. FIRME = 11.87 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.79 m2. S. TERRAPLEN = 12.46 m2. S. MUROS = 0.73 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.62 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FRESADO = 0.37 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



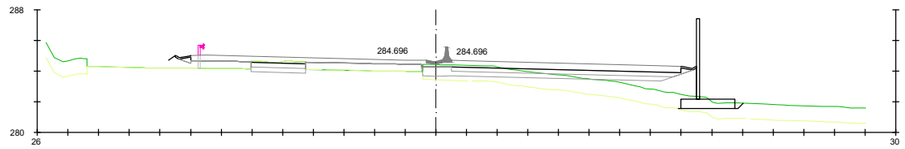
Pk=26+210

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.23 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. D TIERRA = 2.31 m2. S. INADECUADO = 16.96 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.17 m2. S. FIRME = 11.74 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.83 m2. S. TERRAPLEN = 13.22 m2. S. MUROS = 0.86 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.46 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FRESADO = 0.37 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



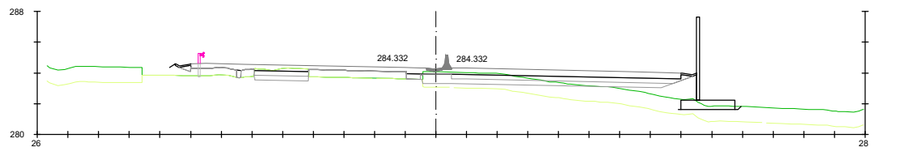
Pk=26+220

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. MUROS = 0.98 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 2.01 m2. S. INADECUADO = 18.05 m2. S. FRESADO = 0.42 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.30 m2. S. TERRAPLEN = 16.39 m2. S. DEMOLICION = 1.60 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.17 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 12.20 m2.



Pk=26+230

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. MUROS = 1.10 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 2.47 m2. S. INADECUADO = 18.04 m2. S. FRESADO = 0.40 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.42 m2. S. TERRAPLEN = 15.98 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.81 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 11.81 m2.



Pk=26+240

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. MUROS = 1.14 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 2.62 m2. S. INADECUADO = 18.07 m2. S. FRESADO = 0.40 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.45 m2. S. TERRAPLEN = 15.36 m2. S. DEMOLICION = 0.67 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.24 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 11.62 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

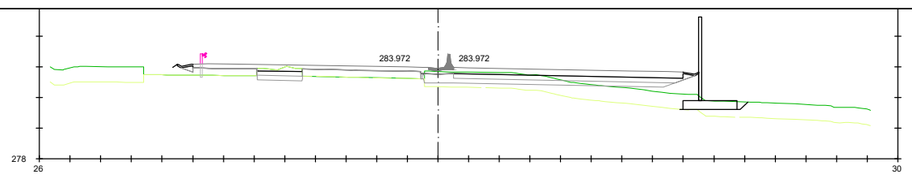
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

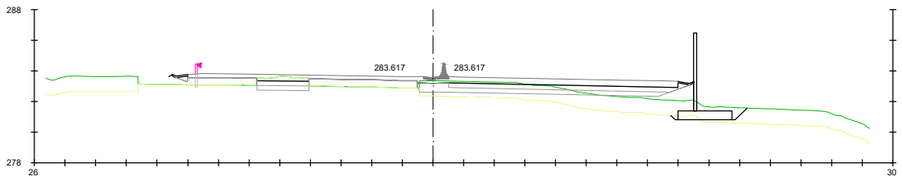
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 233 DE 360



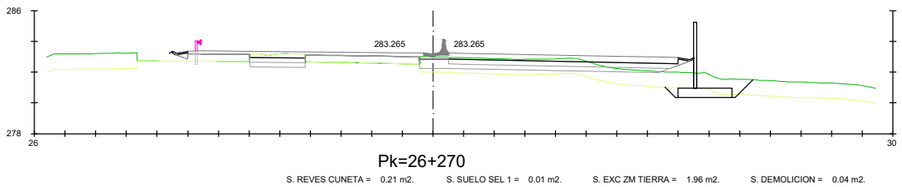
Pk=26+250

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.00 m2. S. FIRME = 11.14 m2.
S. D TIERRA = 2.32 m2. S. INADECUADO = 18.10 m2. S. MUROS = 1.14 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.28 m2. S. TERRAPLEN = 13.61 m2. S. FRESADO = 0.48 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.67 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. DEMOLICION = 0.12 m2.



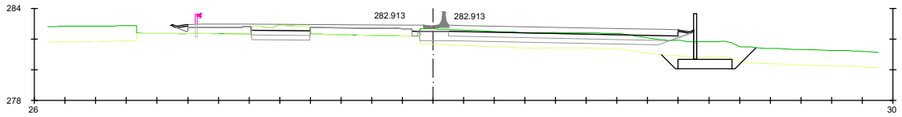
Pk=26+260

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.43 m2. S. DEMOLICION = 0.06 m2.
S. D TIERRA = 2.83 m2. S. INADECUADO = 20.57 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.20 m2. S. FIRME = 10.95 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.41 m2. S. TERRAPLEN = 12.84 m2. S. MUROS = 1.06 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.76 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FRESADO = 0.50 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



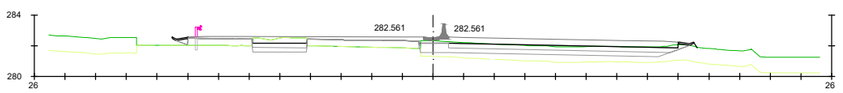
Pk=26+270

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.96 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 3.07 m2. S. INADECUADO = 21.22 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.00 m2. S. FIRME = 10.70 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.45 m2. S. TERRAPLEN = 9.71 m2. S. MUROS = 0.90 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.84 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FRESADO = 0.55 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



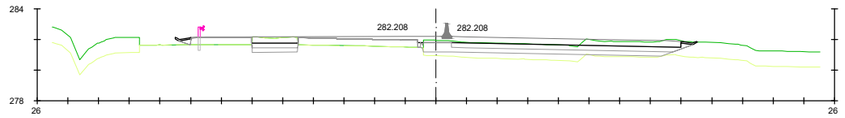
Pk=26+280

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.47 m2. S. DEMOLICION = 0.28 m2.
S. D TIERRA = 3.45 m2. S. INADECUADO = 21.45 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.75 m2. S. FIRME = 10.64 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.53 m2. S. TERRAPLEN = 8.01 m2. S. MUROS = 0.63 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.01 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FRESADO = 0.81 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



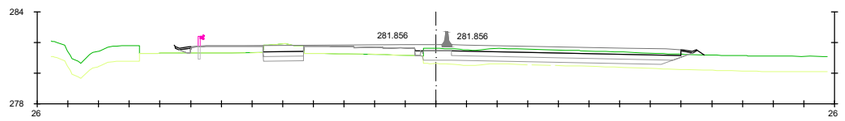
Pk=26+290

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.02 m2. S. FRESADO = 0.80 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 3.22 m2. S. RELLENO CG = 0.05 m2. S. DEMOLICION = 0.07 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.41 m2. S. INADECUADO = 17.56 m2. S. FIRME = 10.11 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.81 m2. S. TERRAPLEN = 7.27 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



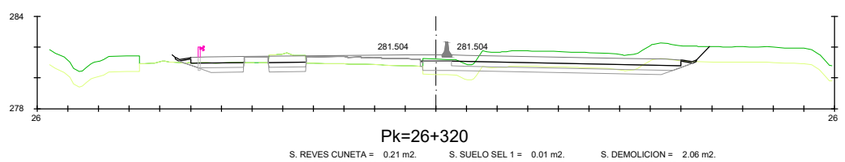
Pk=26+300

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.02 m2. S. DEMOLICION = 0.23 m2.
S. D TIERRA = 2.86 m2. S. INADECUADO = 17.89 m2. S. FIRME = 9.63 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.26 m2. S. TERRAPLEN = 5.12 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.70 m2. S. FRESADO = 0.81 m2.



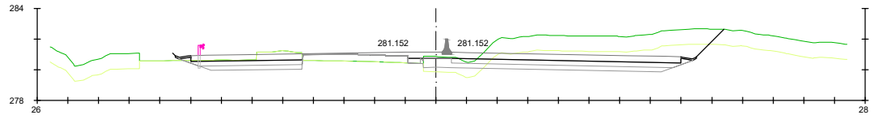
Pk=26+310

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.39 m2.
S. D TIERRA = 2.77 m2. S. INADECUADO = 18.35 m2. S. FIRME = 9.33 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.16 m2. S. TERRAPLEN = 5.97 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.63 m2. S. FRESADO = 0.99 m2.



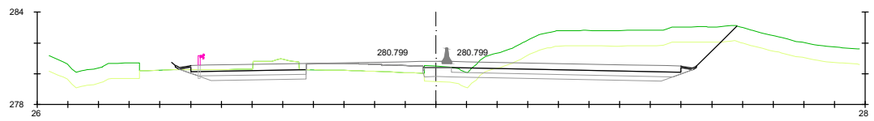
Pk=26+320

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 2.06 m2.
S. D TIERRA = 10.19 m2. S. INADECUADO = 18.22 m2. S. FIRME = 10.43 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.87 m2. S. TERRAPLEN = 1.28 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.47 m2. S. FRESADO = 0.81 m2.



Pk=26+330

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.02 m2. S. DEMOLICION = 2.92 m2.
S. D TIERRA = 23.03 m2. S. INADECUADO = 19.12 m2. S. FIRME = 10.98 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.28 m2. S. TERRAPLEN = 1.41 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.14 m2. S. FRESADO = 0.62 m2.



Pk=26+340

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 2.61 m2.
S. D TIERRA = 33.78 m2. S. INADECUADO = 19.90 m2. S. FIRME = 10.95 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.29 m2. S. TERRAPLEN = 1.35 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.95 m2. S. FRESADO = 0.66 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

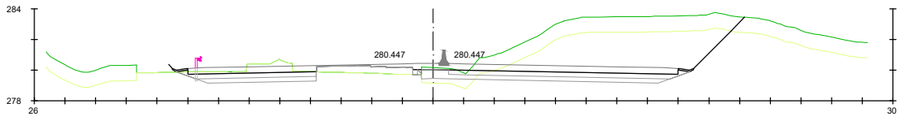
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

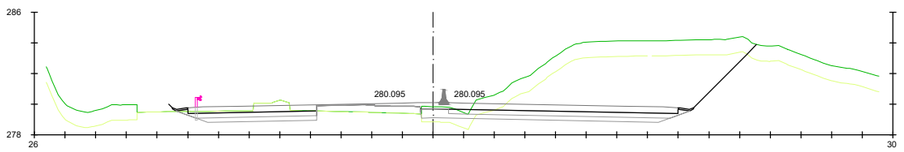
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



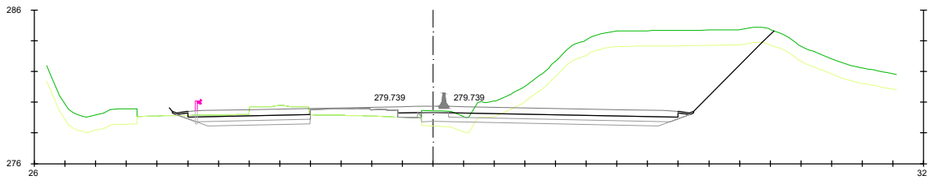
Pk=26+350

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.03 m2. S. DEMOLICION = 3.33 m2.
S. D TIERRA = 45.40 m2. S. INADECUADO = 20.61 m2. S. FIRME = 11.22 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.57 m2. S. TERRAPLEN = 1.17 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.31 m2. S. FRESADO = 0.57 m2.



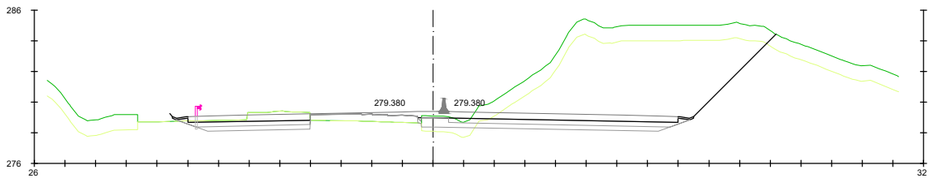
Pk=26+360

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.02 m2. S. DEMOLICION = 3.39 m2.
S. D TIERRA = 57.24 m2. S. INADECUADO = 21.51 m2. S. FIRME = 11.11 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.53 m2. S. TERRAPLEN = 1.22 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.22 m2. S. FRESADO = 0.61 m2.



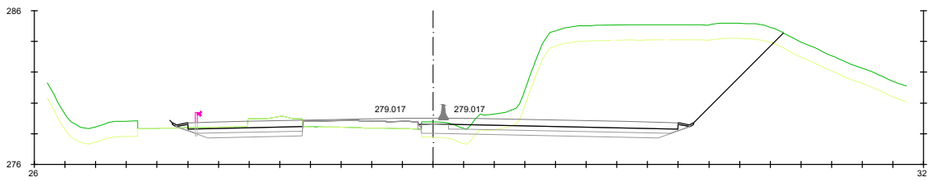
Pk=26+370

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.03 m2. S. DEMOLICION = 3.14 m2.
S. D TIERRA = 65.90 m2. S. INADECUADO = 22.61 m2. S. FIRME = 11.27 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.46 m2. S. TERRAPLEN = 1.33 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.48 m2. S. FRESADO = 0.61 m2.



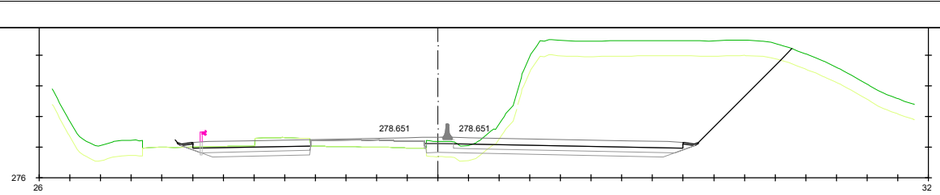
Pk=26+380

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.03 m2. S. DEMOLICION = 2.34 m2.
S. D TIERRA = 79.71 m2. S. INADECUADO = 22.80 m2. S. FIRME = 11.03 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.45 m2. S. TERRAPLEN = 1.31 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.09 m2. S. FRESADO = 0.64 m2.



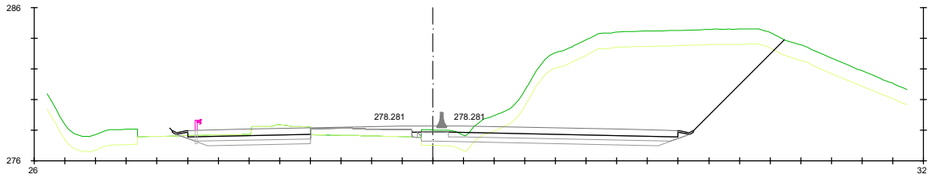
Pk=26+390

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.03 m2. S. DEMOLICION = 2.32 m2.
S. D TIERRA = 87.28 m2. S. INADECUADO = 23.28 m2. S. FIRME = 10.86 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.29 m2. S. TERRAPLEN = 1.27 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.94 m2. S. FRESADO = 0.70 m2.



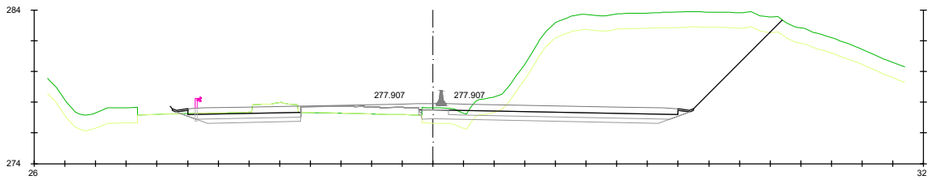
Pk=26+400

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.02 m2. S. DEMOLICION = 2.35 m2.
S. D TIERRA = 98.83 m2. S. INADECUADO = 23.47 m2. S. FIRME = 10.88 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.32 m2. S. TERRAPLEN = 1.20 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.99 m2. S. FRESADO = 0.67 m2.



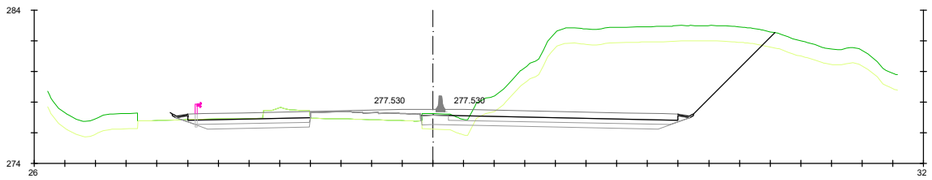
Pk=26+410

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.03 m2. S. DEMOLICION = 2.65 m2.
S. D TIERRA = 88.01 m2. S. INADECUADO = 23.33 m2. S. FIRME = 11.17 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.46 m2. S. TERRAPLEN = 1.14 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.22 m2. S. FRESADO = 0.60 m2.



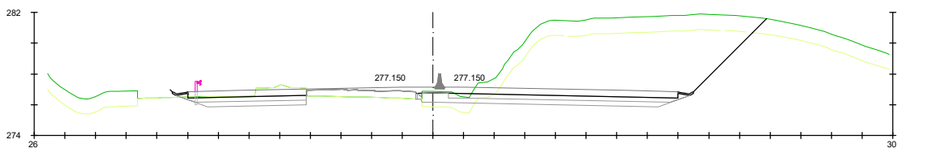
Pk=26+420

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.03 m2. S. DEMOLICION = 2.53 m2.
S. D TIERRA = 85.17 m2. S. INADECUADO = 23.16 m2. S. FIRME = 10.89 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.24 m2. S. TERRAPLEN = 1.11 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.91 m2. S. FRESADO = 0.70 m2.



Pk=26+430

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.02 m2. S. DEMOLICION = 2.72 m2.
S. D TIERRA = 78.88 m2. S. INADECUADO = 22.61 m2. S. FIRME = 11.13 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.39 m2. S. TERRAPLEN = 1.26 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.08 m2. S. FRESADO = 0.63 m2.



Pk=26+440

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.04 m2. S. DEMOLICION = 2.61 m2.
S. D TIERRA = 68.52 m2. S. INADECUADO = 22.04 m2. S. FIRME = 11.12 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.38 m2. S. TERRAPLEN = 1.33 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.05 m2. S. FRESADO = 0.64 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. ITINERARIOS, C.S.A. y T. — INGENIERO DE C.C.y P. PAVIMENTOS Y FIRMES — INGENIERO TÉCNICO O.P.

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

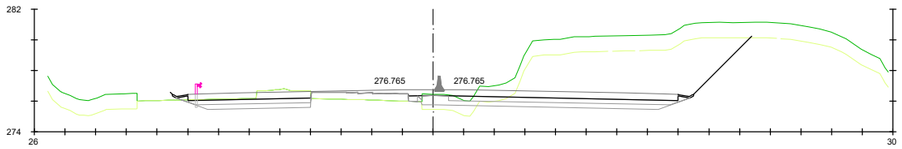
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

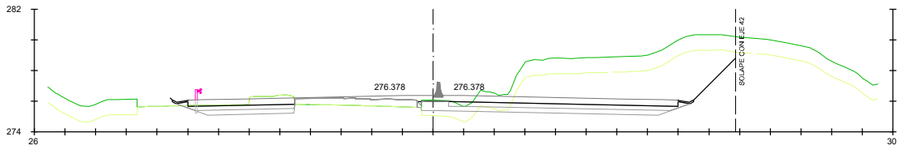
TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



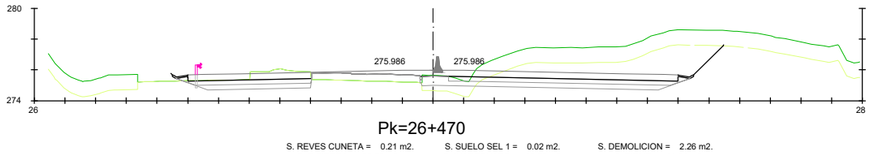
Pk=26+450

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.04 m2. S. DEMOLICION = 2.88 m2.
S. D TIERRA = 55.26 m2. S. INADECUADO = 21.51 m2. S. FIRME = 11.32 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.47 m2. S. TERRAPLEN = 1.44 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.31 m2. S. FRESADO = 0.57 m2.



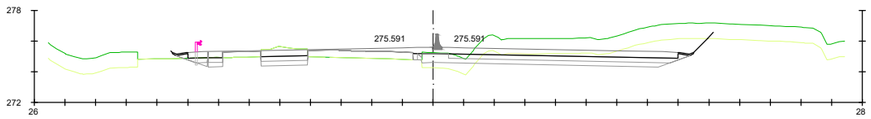
Pk=26+460

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.03 m2. S. DEMOLICION = 2.36 m2.
S. D TIERRA = 43.45 m2. S. INADECUADO = 20.47 m2. S. FIRME = 10.91 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.16 m2. S. TERRAPLEN = 1.46 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.80 m2. S. FRESADO = 0.71 m2.



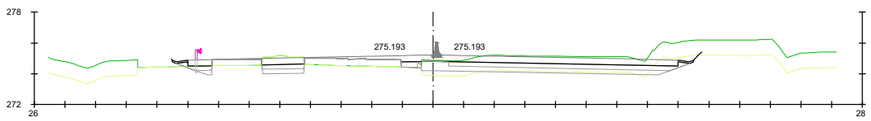
Pk=26+470

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.02 m2. S. DEMOLICION = 2.26 m2.
S. D TIERRA = 32.70 m2. S. INADECUADO = 19.70 m2. S. FIRME = 11.34 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.43 m2. S. TERRAPLEN = 1.49 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.11 m2. S. FRESADO = 0.57 m2.



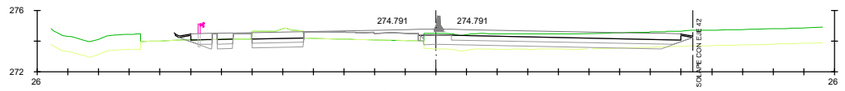
Pk=26+480

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.04 m2. S. DEMOLICION = 1.58 m2.
S. D TIERRA = 18.52 m2. S. INADECUADO = 18.94 m2. S. FIRME = 10.41 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.65 m2. S. TERRAPLEN = 1.45 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.39 m2. S. FRESADO = 0.88 m2.



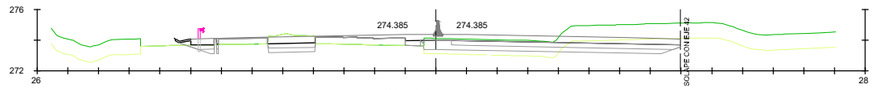
Pk=26+490

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.03 m2. S. DEMOLICION = 1.61 m2.
S. D TIERRA = 6.68 m2. S. INADECUADO = 18.26 m2. S. FIRME = 10.12 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.36 m2. S. TERRAPLEN = 1.10 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.36 m2. S. FRESADO = 0.97 m2.



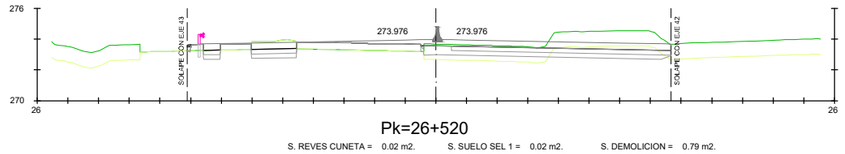
Pk=26+500

S. REVES CUNETA = 0.18 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.03 m2. S. DEMOLICION = 1.57 m2.
S. D TIERRA = 5.04 m2. S. INADECUADO = 17.52 m2. S. FIRME = 10.47 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.80 m2. S. TERRAPLEN = 2.96 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.47 m2. S. FRESADO = 0.83 m2.



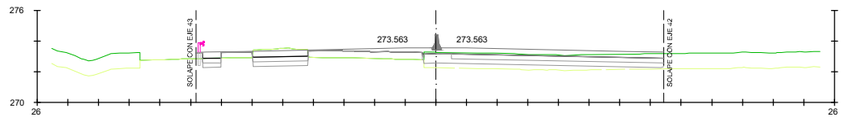
Pk=26+510

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.03 m2. S. DEMOLICION = 1.59 m2.
S. D TIERRA = 10.28 m2. S. INADECUADO = 16.74 m2. S. FIRME = 10.17 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.49 m2. S. TERRAPLEN = 2.60 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.28 m2. S. FRESADO = 0.94 m2.



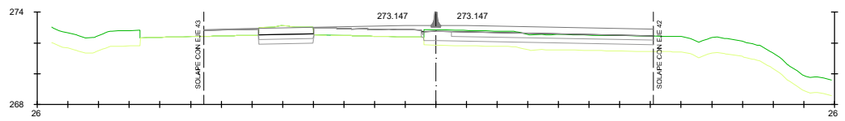
Pk=26+520

S. REVES CUNETA = 0.02 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.02 m2. S. DEMOLICION = 0.79 m2.
S. D TIERRA = 9.35 m2. S. INADECUADO = 16.11 m2. S. FIRME = 9.63 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.57 m2. S. TERRAPLEN = 2.64 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.57 m2. S. FRESADO = 0.77 m2.



Pk=26+530

S. D TIERRA = 4.70 m2. S. INADECUADO = 15.62 m2. S. FIRME = 9.64 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.67 m2. S. TERRAPLEN = 4.06 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.59 m2. S. FRESADO = 0.66 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.02 m2. S. DEMOLICION = 0.68 m2.



Pk=26+540

S. D TIERRA = 3.89 m2. S. INADECUADO = 14.96 m2. S. FIRME = 8.93 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.14 m2. S. TERRAPLEN = 5.74 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.02 m2. S. FRESADO = 0.69 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.02 m2. S. DEMOLICION = 0.10 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

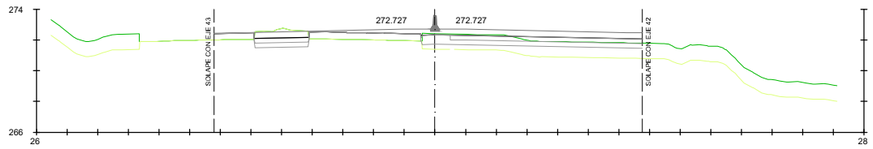
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO TÉCNICO O.P.

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

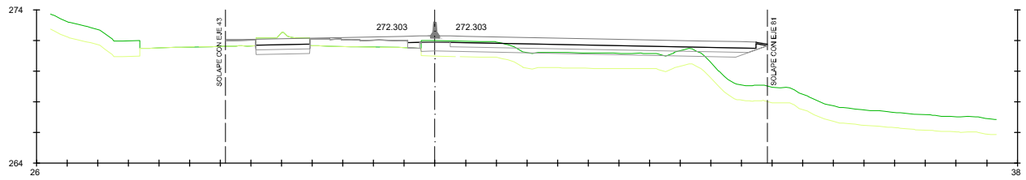
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 236 DE 360



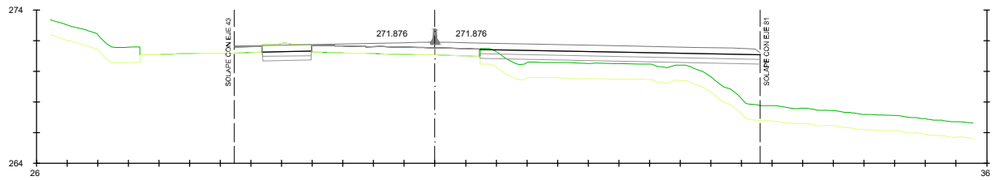
Pk=26+550

S. D TIERRA = 3.86 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.95 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2.
S. INADECUADO = 14.36 m2.
S. TERRAPLEN = 7.42 m2.
S. FRESADO = 0.55 m2.
S. DEMOLICION = 0.06 m2.
S. FIRME = 8.67 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



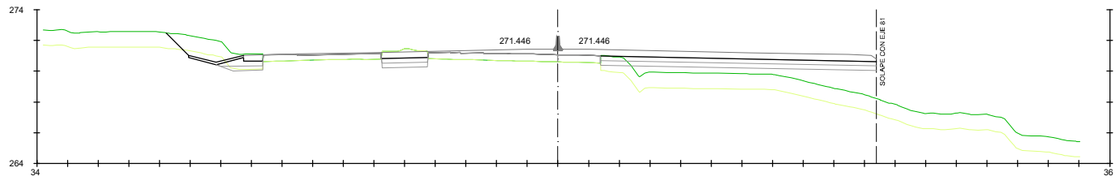
Pk=26+560

S. REVES CUNETA = 0.08 m2.
S. D TIERRA = 3.90 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.95 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.42 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2.
S. INADECUADO = 22.59 m2.
S. TERRAPLEN = 23.58 m2.
S. FRESADO = 0.49 m2.
S. DEMOLICION = 0.46 m2.
S. FIRME = 11.84 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=26+570

S. D TIERRA = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.44 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.46 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 18.28 m2.
S. TERRAPLEN = 26.69 m2.
S. FRESADO = 0.61 m2.
S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. FIRME = 11.45 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=26+580

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 4.90 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.00 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.27 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 23.75 m2.
S. TERRAPLEN = 27.75 m2.
S. FRESADO = 1.53 m2.
S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. FIRME = 12.38 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

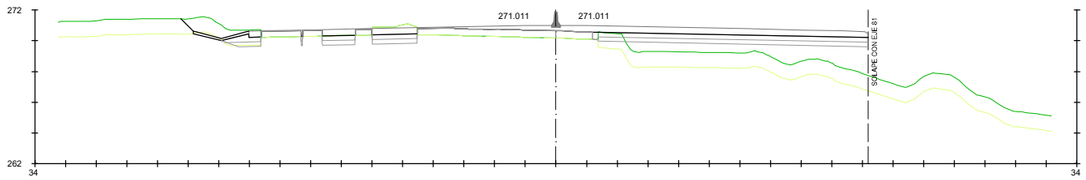
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

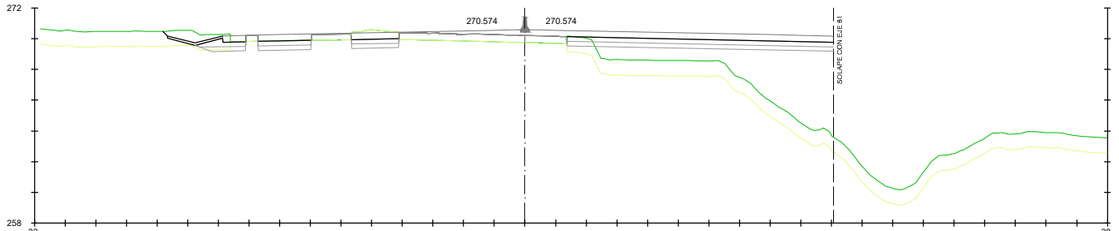
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 237 DE 360



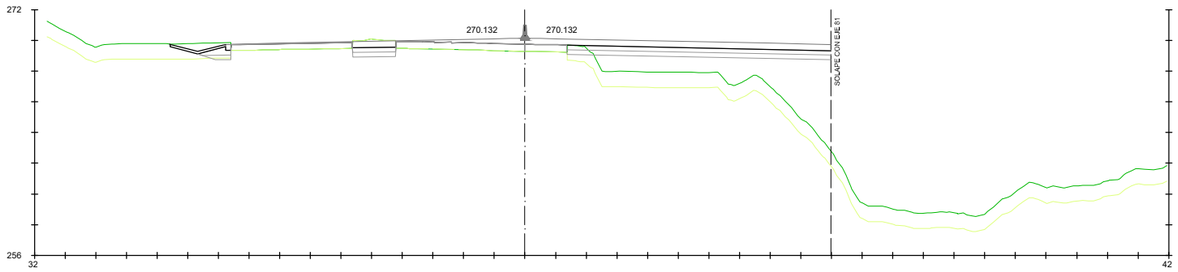
Pk=26+590

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 1.34 m2.
S. D TIERRA = 5.19 m2. S. INADECUADO = 22.37 m2. S. FIRME = 12.60 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.40 m2. S. TERRAPLEN = 29.85 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.83 m2. S. FRESADO = 1.11 m2.



Pk=26+600

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 2.29 m2.
S. D TIERRA = 6.29 m2. S. INADECUADO = 21.06 m2. S. FIRME = 13.14 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.95 m2. S. TERRAPLEN = 48.36 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.23 m2. S. FRESADO = 0.88 m2.



Pk=26+610

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 3.16 m2. S. INADECUADO = 20.11 m2. S. FIRME = 11.36 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.43 m2. S. TERRAPLEN = 44.44 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.71 m2. S. FRESADO = 1.36 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

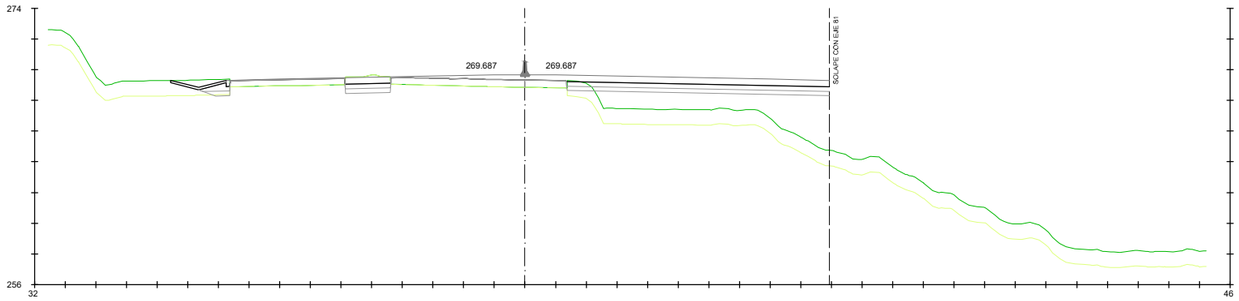
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

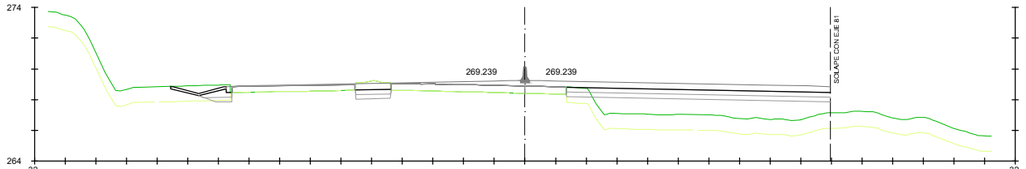
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



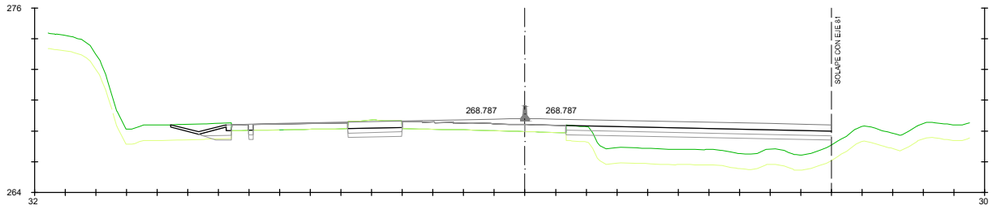
Pk=26+620

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 3.26 m2. | S. INADECUADO = 19.87 m2. | S. FIRME = 11.35 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.42 m2. | S. TERRAPLEN = 38.92 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.69 m2. | S. FRESADO = 1.22 m2.



Pk=26+630

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.09 m2.
S. D TIERRA = 2.69 m2. | S. INADECUADO = 20.03 m2. | S. FIRME = 11.14 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.28 m2. | S. TERRAPLEN = 32.71 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.56 m2. | S. FRESADO = 1.39 m2.



Pk=26+640

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.20 m2.
S. D TIERRA = 4.06 m2. | S. INADECUADO = 20.17 m2. | S. FIRME = 11.75 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.77 m2. | S. TERRAPLEN = 28.76 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.04 m2. | S. FRESADO = 1.29 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

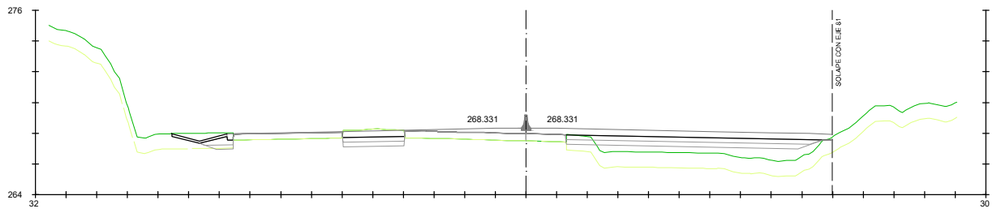
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

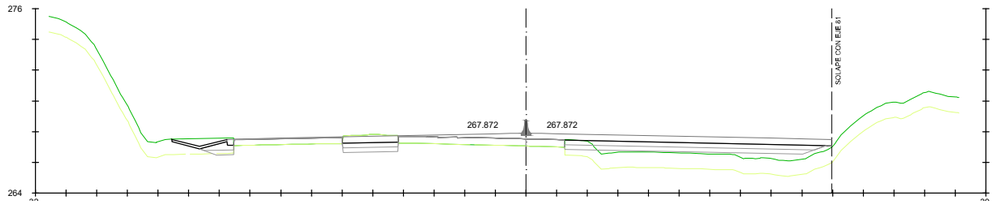
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 239 DE 360



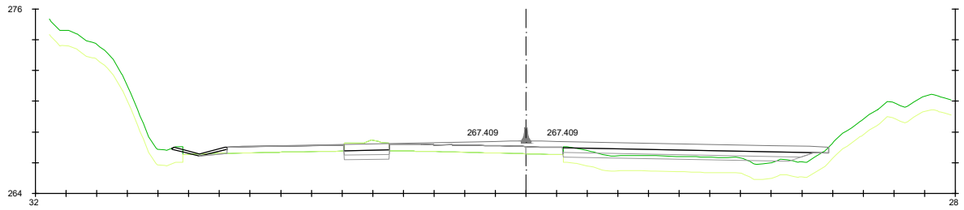
Pk=26+650

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 4.43 m2. S. INADECUADO = 20.28 m2. S. FIRME = 11.74 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.29 m2. S. TERRAPLEN = 23.94 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.82 m2. S. FRESADO = 1.25 m2.



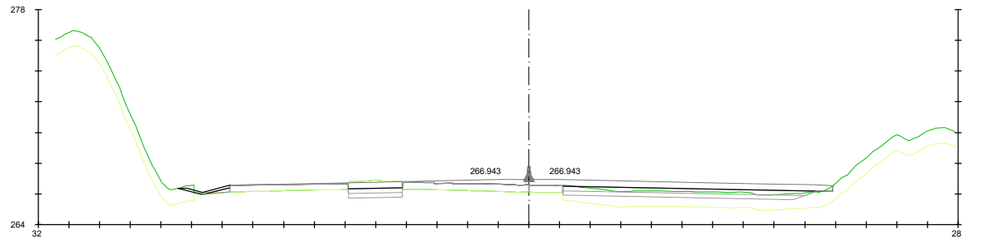
Pk=26+660

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 4.01 m2. S. INADECUADO = 20.38 m2. S. FIRME = 11.56 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.30 m2. S. TERRAPLEN = 19.40 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.81 m2. S. FRESADO = 1.28 m2.



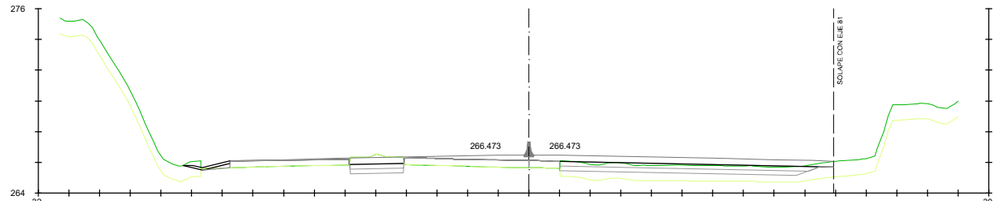
Pk=26+670

S. REVES CUNETA = 0.55 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 1.53 m2.
S. D TIERRA = 3.48 m2. S. RELLENO CG = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.21 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.42 m2. S. INADECUADO = 17.49 m2. S. FIRME = 11.21 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.90 m2. S. TERRAPLEN = 15.01 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



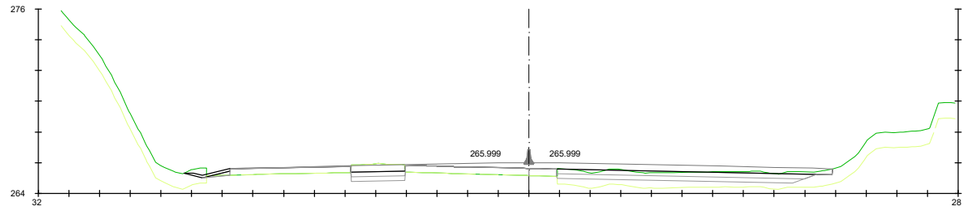
Pk=26+680

S. REVES CUNETA = 0.48 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.14 m2.
S. D TIERRA = 3.95 m2. S. INADECUADO = 17.87 m2. S. FIRME = 11.48 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.67 m2. S. TERRAPLEN = 11.07 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.19 m2. S. FRESADO = 1.23 m2.



Pk=26+690

S. REVES CUNETA = 0.43 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.99 m2.
S. D TIERRA = 3.96 m2. S. INADECUADO = 18.25 m2. S. FIRME = 11.49 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.80 m2. S. TERRAPLEN = 8.79 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.31 m2. S. FRESADO = 1.17 m2.



Pk=26+700

S. REVES CUNETA = 0.42 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.81 m2.
S. D TIERRA = 3.88 m2. S. INADECUADO = 18.66 m2. S. FIRME = 11.49 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.79 m2. S. TERRAPLEN = 7.93 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.29 m2. S. FRESADO = 1.22 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

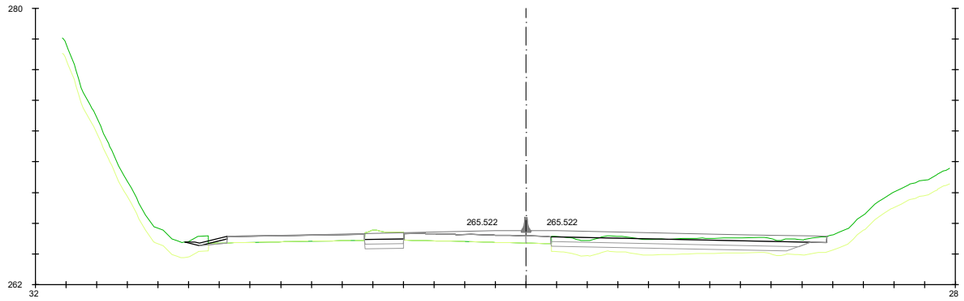
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

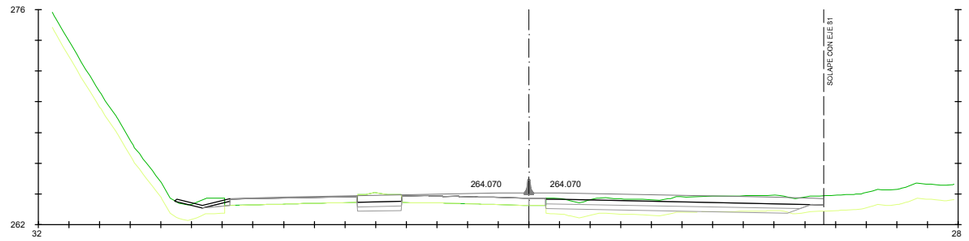
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 240 DE 360



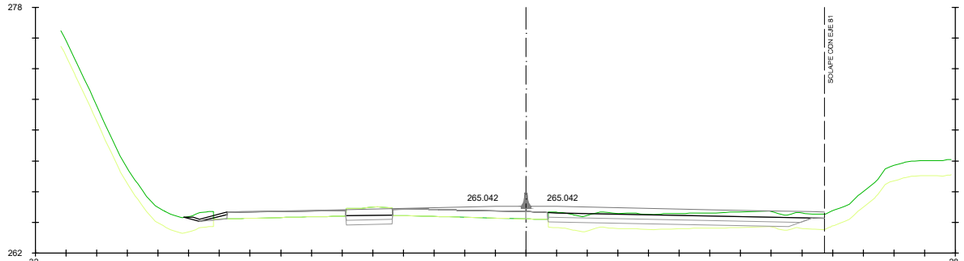
Pk=26+710

S. REVES CUNETA = 0.38 m2. S. INADECUADO = 18.83 m2. S. FIRME = 10.93 m2.
S. D TIERRA = 2.84 m2. S. TERRAPLEN = 6.77 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.49 m2. S. FRESADO = 1.30 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.99 m2. S. DEMOLICION = 0.64 m2.



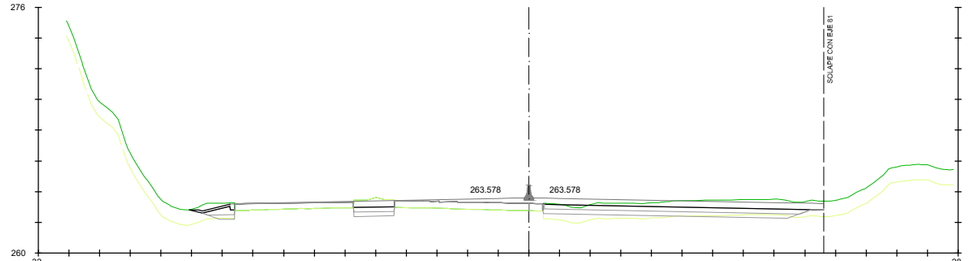
Pk=26+740

S. REVES CUNETA = 0.55 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 1.24 m2.
S. D TIERRA = 3.59 m2. S. RELLENO CG = 0.05 m2. S. DEMOLICION = 0.21 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.72 m2. S. INADECUADO = 19.77 m2. S. FIRME = 10.89 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.23 m2. S. TERRAPLEN = 4.30 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



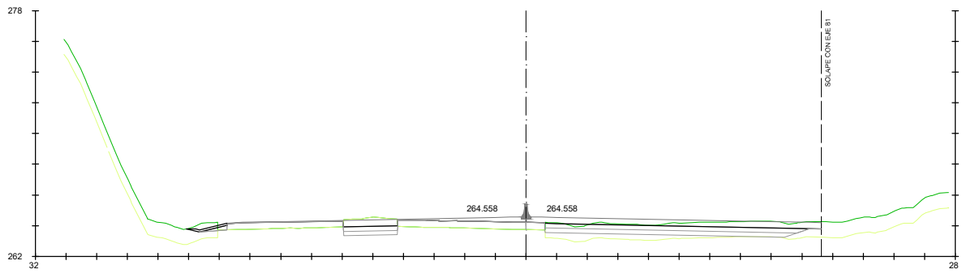
Pk=26+720

S. REVES CUNETA = 0.39 m2. S. INADECUADO = 19.19 m2. S. FIRME = 11.04 m2.
S. D TIERRA = 3.33 m2. S. TERRAPLEN = 5.87 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.73 m2. S. FRESADO = 1.28 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.23 m2. S. DEMOLICION = 0.49 m2.



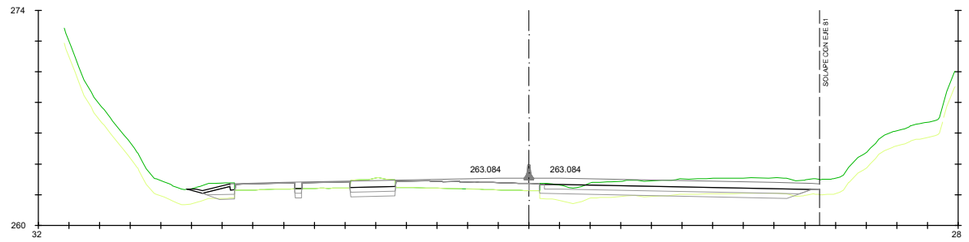
Pk=26+750

S. REVES CUNETA = 0.36 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 3.95 m2. S. INADECUADO = 20.63 m2. S. FIRME = 10.99 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.14 m2. S. TERRAPLEN = 3.25 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.58 m2. S. FRESADO = 1.27 m2.



Pk=26+730

S. REVES CUNETA = 0.36 m2. S. INADECUADO = 19.41 m2. S. FIRME = 11.11 m2.
S. D TIERRA = 3.94 m2. S. TERRAPLEN = 5.02 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.86 m2. S. FRESADO = 1.13 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.38 m2. S. DEMOLICION = 0.35 m2.



Pk=26+760

S. REVES CUNETA = 0.39 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.27 m2.
S. D TIERRA = 5.36 m2. S. INADECUADO = 20.58 m2. S. FIRME = 11.14 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.48 m2. S. TERRAPLEN = 2.46 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.81 m2. S. FRESADO = 1.24 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

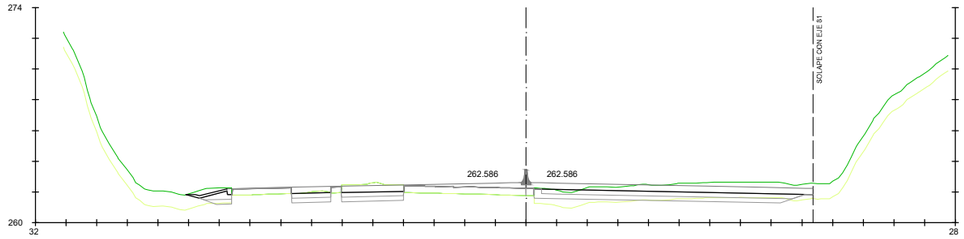
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

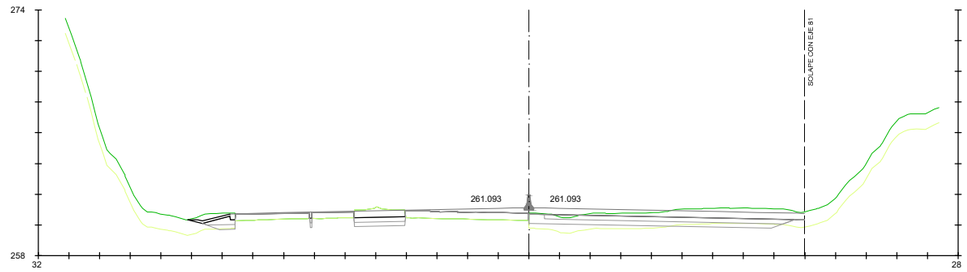
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



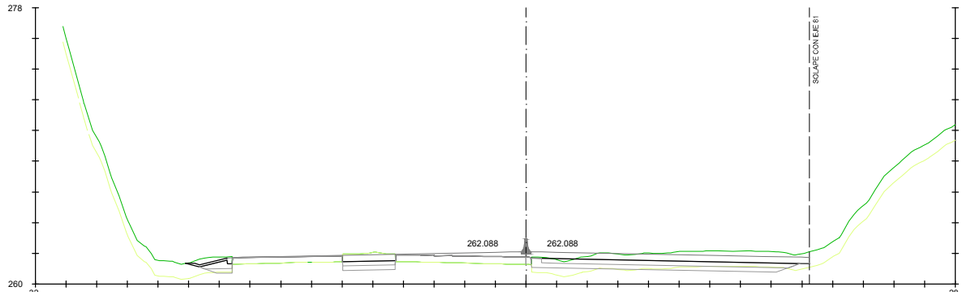
Pk=26+770

S. REVES CUNETA = 0.37 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 1.33 m2.
S. D TIERRA = 8.29 m2. S. INADECUADO = 20.51 m2. S. FIRME = 12.24 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.47 m2. S. TERRAPLEN = 2.52 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.69 m2. S. FRESADO = 0.85 m2.



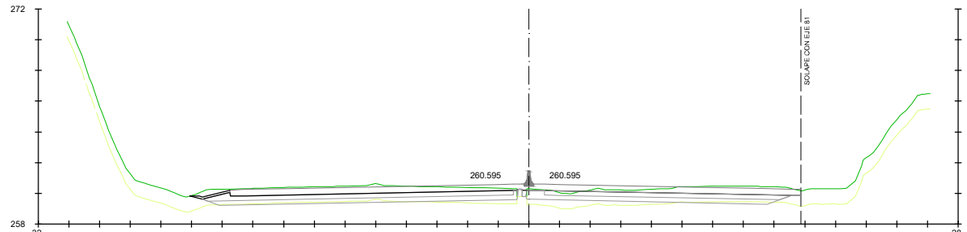
Pk=26+800

S. REVES CUNETA = 0.38 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.09 m2.
S. D TIERRA = 5.27 m2. S. INADECUADO = 20.33 m2. S. FIRME = 10.76 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.62 m2. S. TERRAPLEN = 3.42 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.51 m2. S. FRESADO = 1.21 m2.



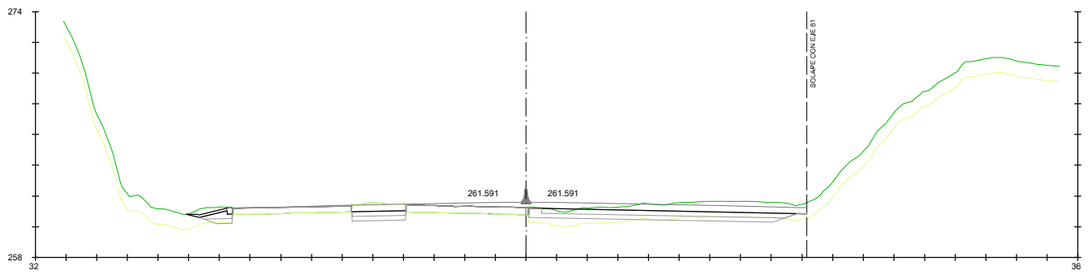
Pk=26+780

S. REVES CUNETA = 0.37 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 6.06 m2. S. INADECUADO = 20.46 m2. S. FIRME = 11.02 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.55 m2. S. TERRAPLEN = 2.26 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.66 m2. S. FRESADO = 1.19 m2.



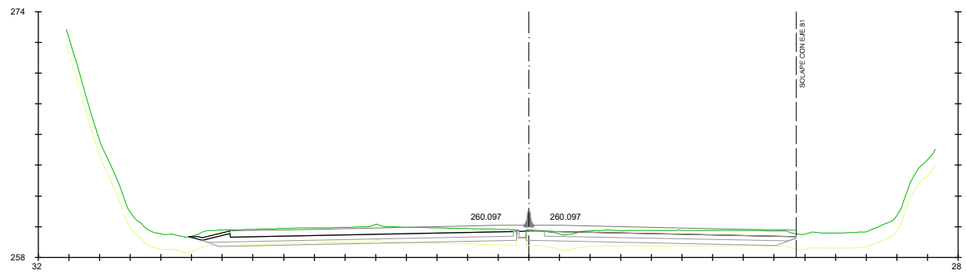
Pk=26+810

S. REVES CUNETA = 0.36 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.12 m2. S. DEMOLICION = 0.17 m2.
S. D TIERRA = 1.63 m2. S. INADECUADO = 38.61 m2. S. FIRME = 15.14 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.21 m2. S. TERRAPLEN = 4.86 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.85 m2. S. FRESADO = 0.01 m2.



Pk=26+790

S. REVES CUNETA = 0.36 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 5.82 m2. S. INADECUADO = 20.48 m2. S. FIRME = 10.94 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.62 m2. S. TERRAPLEN = 2.93 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.61 m2. S. FRESADO = 1.17 m2.



Pk=26+820

S. REVES CUNETA = 0.37 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.20 m2. S. DEMOLICION = 0.25 m2.
S. D TIERRA = 1.08 m2. S. INADECUADO = 38.30 m2. S. FIRME = 15.03 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.36 m2. S. TERRAPLEN = 5.37 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.00 m2. S. FRESADO = 0.02 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

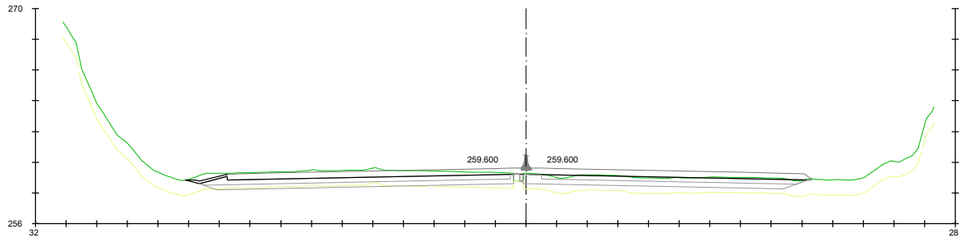
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

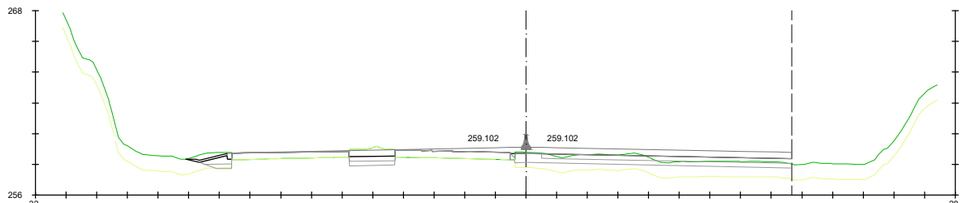
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



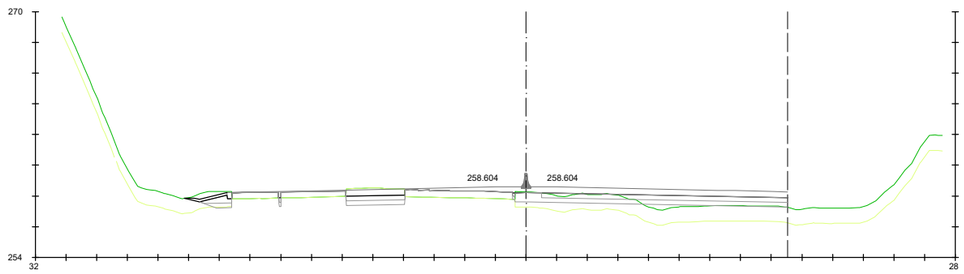
Pk=26+830

S. REVES CUNETA = 0.37 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.10 m2. S. DEMOLICION = 0.13 m2.
S. D TIERRA = 1.12 m2. S. INADECUADO = 39.48 m2. S. FIRME = 15.40 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.57 m2. S. TERRAPLEN = 9.31 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.22 m2. S. FRESADO = 0.02 m2.



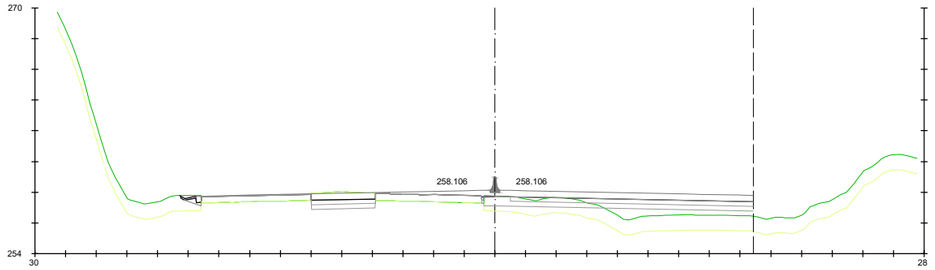
Pk=26+840

S. REVES CUNETA = 0.37 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.04 m2. S. DEMOLICION = 0.18 m2.
S. D TIERRA = 3.35 m2. S. INADECUADO = 20.35 m2. S. FIRME = 10.45 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.31 m2. S. TERRAPLEN = 10.10 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.48 m2. S. FRESADO = 1.18 m2.



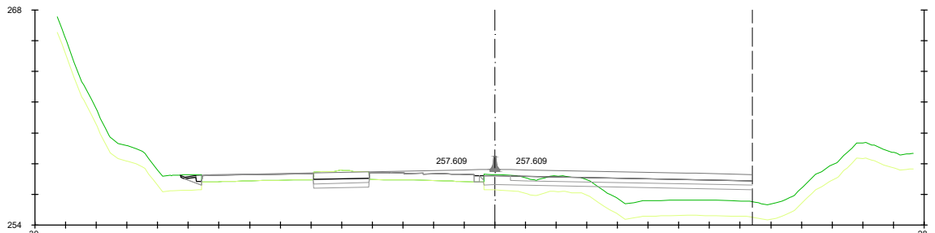
Pk=26+850

S. REVES CUNETA = 0.38 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.04 m2. S. DEMOLICION = 0.18 m2.
S. D TIERRA = 4.24 m2. S. INADECUADO = 20.09 m2. S. FIRME = 10.73 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.48 m2. S. TERRAPLEN = 14.15 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.68 m2. S. FRESADO = 1.09 m2.



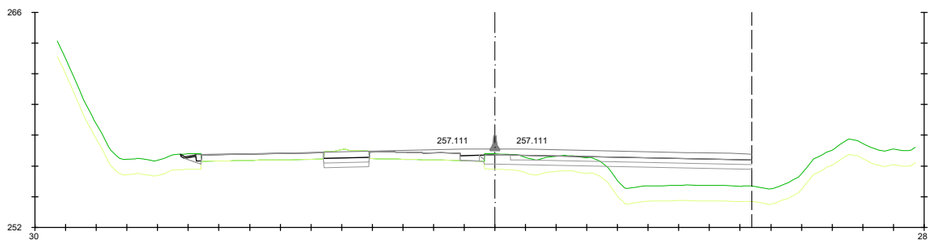
Pk=26+860

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.03 m2. S. DEMOLICION = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 4.43 m2. S. INADECUADO = 18.72 m2. S. FIRME = 10.71 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.07 m2. S. TERRAPLEN = 18.03 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.21 m2. S. FRESADO = 1.07 m2.



Pk=26+870

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.04 m2. S. DEMOLICION = 0.35 m2.
S. D TIERRA = 3.91 m2. S. INADECUADO = 18.65 m2. S. FIRME = 10.48 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.94 m2. S. TERRAPLEN = 21.50 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.18 m2. S. FRESADO = 1.00 m2.



Pk=26+880

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.04 m2. S. DEMOLICION = 0.81 m2.
S. D TIERRA = 3.16 m2. S. INADECUADO = 18.61 m2. S. FIRME = 10.29 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.72 m2. S. TERRAPLEN = 24.28 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.27 m2. S. FRESADO = 1.00 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

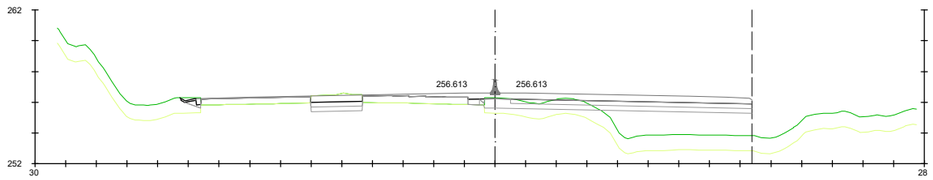
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

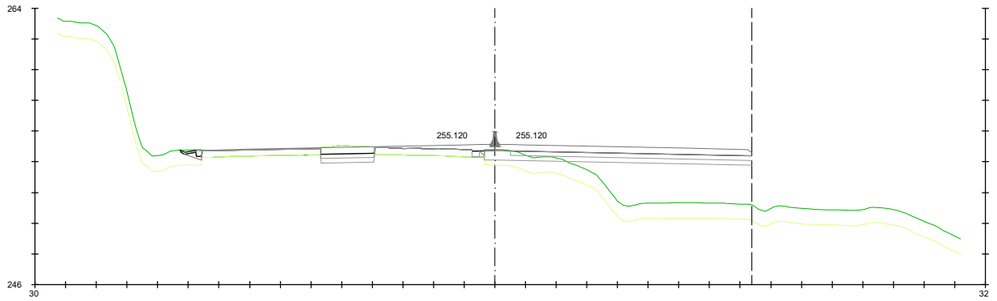
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 243 DE 360



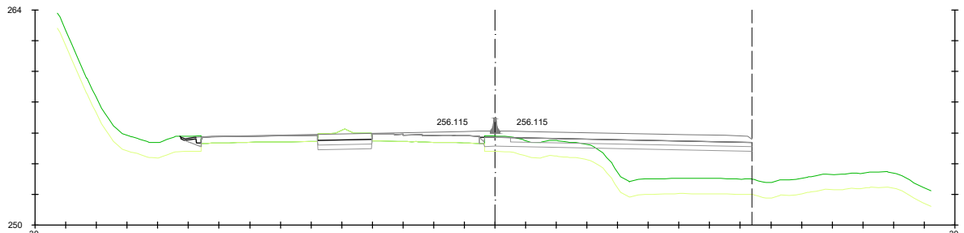
Pk=26+890

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.04 m2. S. DEMOLICION = 0.55 m2.
S. D TIERRA = 3.62 m2. S. INADECUADO = 18.58 m2. S. FIRME = 10.34 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.84 m2. S. TERRAPLEN = 27.99 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.22 m2. S. FRESADO = 1.00 m2.



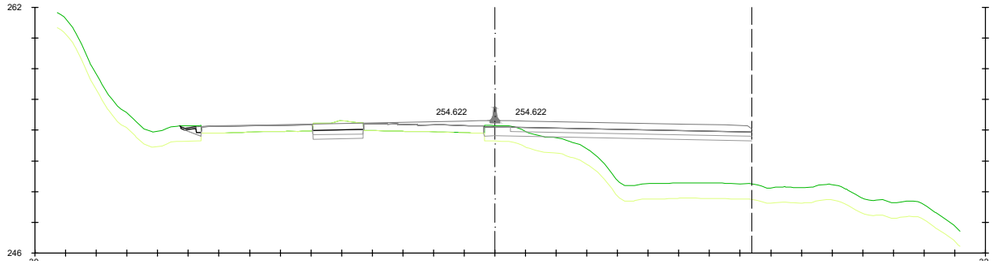
Pk=26+920

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.05 m2. S. DEMOLICION = 0.44 m2.
S. D TIERRA = 3.73 m2. S. INADECUADO = 18.61 m2. S. FIRME = 10.42 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.88 m2. S. TERRAPLEN = 41.76 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.18 m2. S. FRESADO = 0.98 m2.



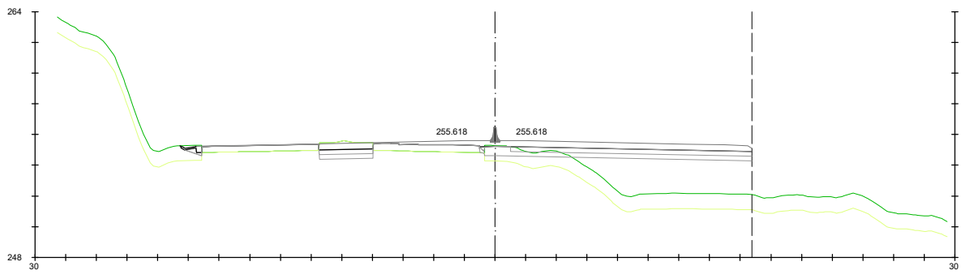
Pk=26+900

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.05 m2. S. DEMOLICION = 0.19 m2.
S. D TIERRA = 3.87 m2. S. INADECUADO = 18.59 m2. S. FIRME = 10.32 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.89 m2. S. TERRAPLEN = 32.09 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.00 m2. S. FRESADO = 1.07 m2.



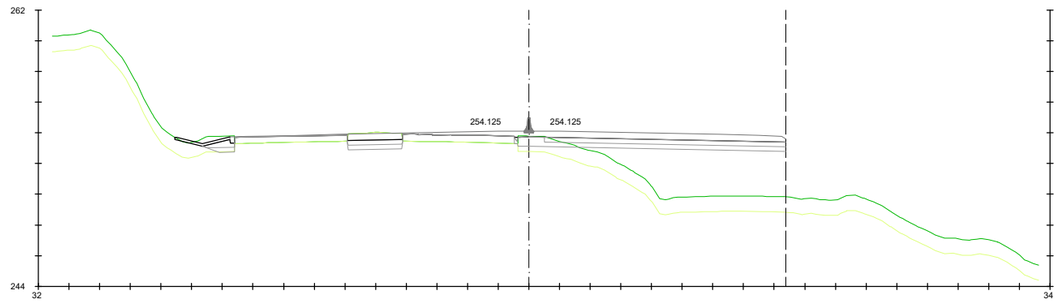
Pk=26+930

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 3.59 m2. S. INADECUADO = 18.59 m2. S. FIRME = 10.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.74 m2. S. TERRAPLEN = 45.22 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.92 m2. S. FRESADO = 1.01 m2.



Pk=26+910

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.05 m2. S. DEMOLICION = 0.18 m2.
S. D TIERRA = 3.75 m2. S. INADECUADO = 18.60 m2. S. FIRME = 10.41 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.88 m2. S. TERRAPLEN = 38.31 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.00 m2. S. FRESADO = 1.12 m2.



Pk=26+940

S. REVES CUNETA = 0.55 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.04 m2. S. FRESADO = 0.96 m2.
S. D TIERRA = 3.85 m2. S. RELLENO CG = 0.02 m2. S. DEMOLICION = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.31 m2. S. INADECUADO = 19.80 m2. S. FIRME = 10.43 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.47 m2. S. TERRAPLEN = 46.88 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

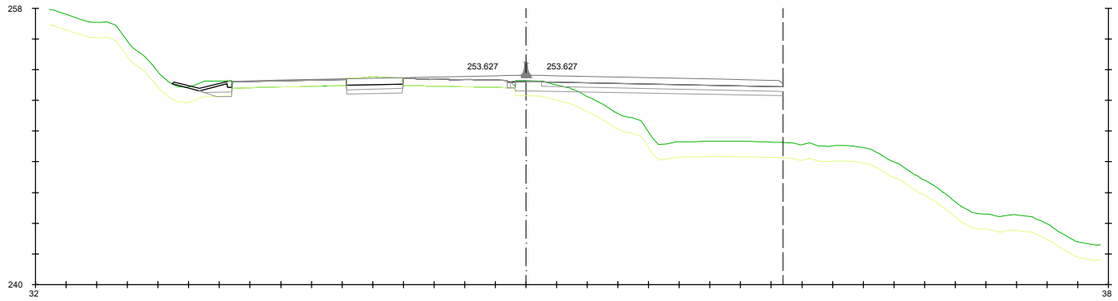
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

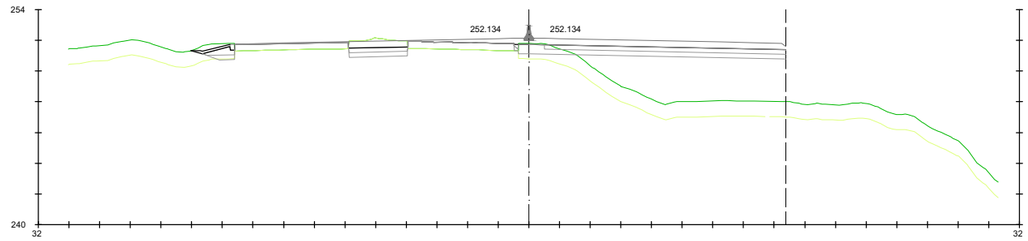
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 244 DE 360



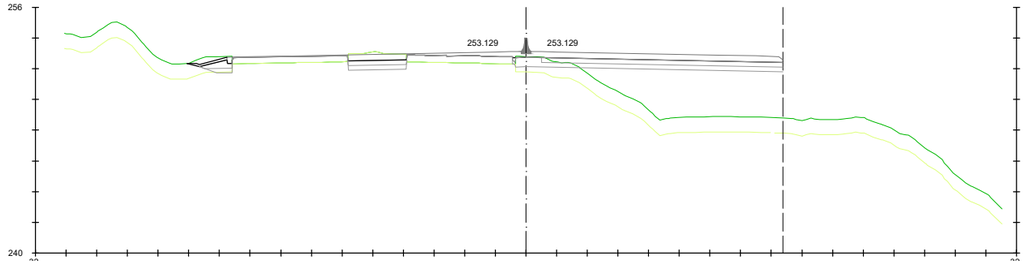
Pk=26+950

S. REVES CUNETA = 0.55 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.05 m2. S. FRESADO = 0.97 m2.
S. D TIERRA = 3.91 m2. S. RELLENO CG = 0.04 m2. S. DEMOLICION = 0.28 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.35 m2. S. INADECUADO = 19.77 m2. S. FIRME = 10.48 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.58 m2. S. TERRAPLEN = 47.89 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



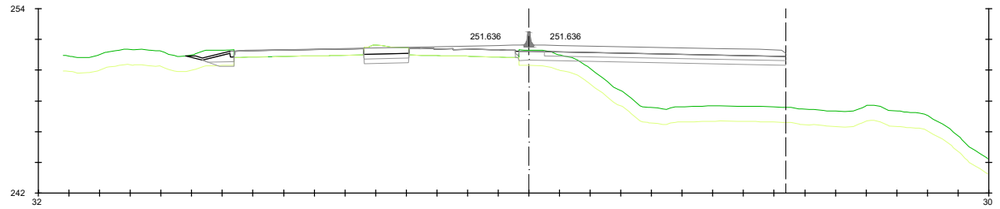
Pk=26+980

S. REVES CUNETA = 0.35 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.05 m2. S. DEMOLICION = 0.16 m2.
S. D TIERRA = 4.19 m2. S. INADECUADO = 19.73 m2. S. FIRME = 10.51 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.37 m2. S. TERRAPLEN = 48.89 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.55 m2. S. FRESADO = 0.98 m2.



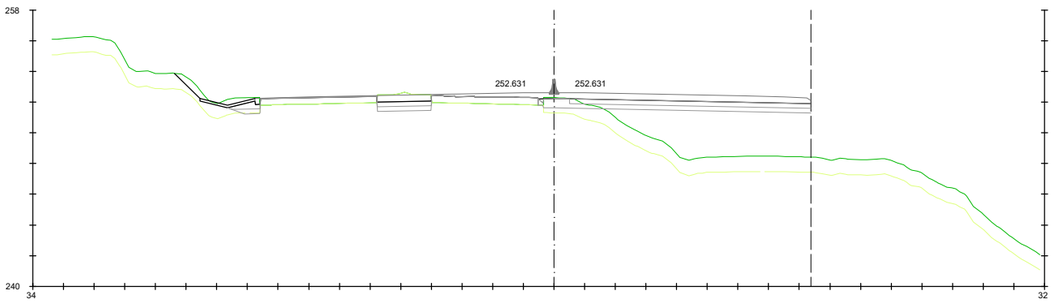
Pk=26+960

S. REVES CUNETA = 0.36 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.04 m2. S. DEMOLICION = 0.12 m2.
S. D TIERRA = 4.12 m2. S. INADECUADO = 19.77 m2. S. FIRME = 10.55 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.35 m2. S. TERRAPLEN = 48.35 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.56 m2. S. FRESADO = 0.98 m2.



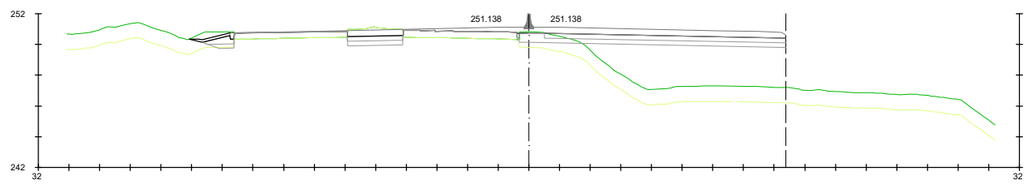
Pk=26+990

S. REVES CUNETA = 0.40 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.05 m2. S. DEMOLICION = 0.13 m2.
S. D TIERRA = 3.24 m2. S. INADECUADO = 19.79 m2. S. FIRME = 10.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.05 m2. S. TERRAPLEN = 47.64 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.28 m2. S. FRESADO = 1.10 m2.



Pk=26+970

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.05 m2. S. DEMOLICION = 0.20 m2.
S. D TIERRA = 3.85 m2. S. INADECUADO = 20.85 m2. S. FIRME = 10.44 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.31 m2. S. TERRAPLEN = 48.57 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.48 m2. S. FRESADO = 0.99 m2.



Pk=27+000

S. REVES CUNETA = 0.36 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.04 m2. S. DEMOLICION = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 4.01 m2. S. INADECUADO = 19.72 m2. S. FIRME = 10.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.22 m2. S. TERRAPLEN = 46.59 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.48 m2. S. FRESADO = 1.12 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

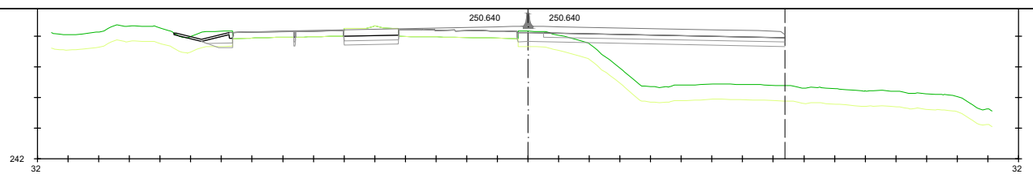
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

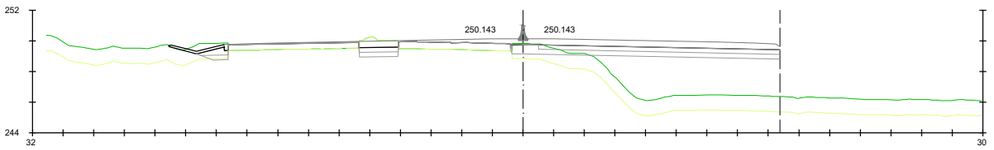
Nº PLANO: 6.1

HOJA 245 DE 360



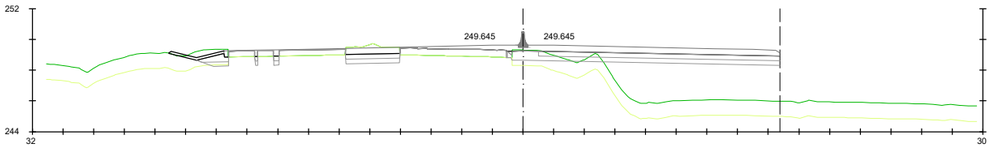
Pk=27+010

S. REVES CUNETA = 0.55 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. FRESADO = 1.22 m2.
S. D TIERRA = 4.04 m2. S. RELLENO CG = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.09 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.22 m2. S. INADECUADO = 19.77 m2. S. FIRME = 10.34 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.47 m2. S. TERRAPLEN = 44.45 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



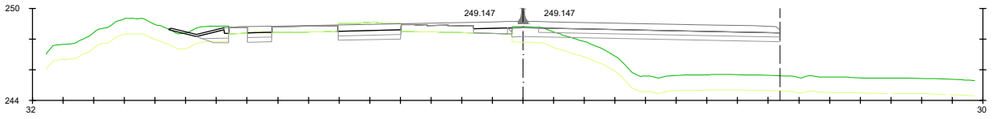
Pk=27+020

S. REVES CUNETA = 0.55 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.02 m2. S. FRESADO = 1.34 m2.
S. D TIERRA = 2.92 m2. S. RELLENO CG = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.06 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.95 m2. S. INADECUADO = 19.82 m2. S. FIRME = 9.99 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.15 m2. S. TERRAPLEN = 43.24 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



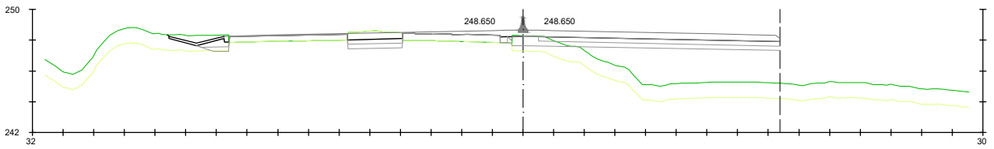
Pk=27+030

S. REVES CUNETA = 0.55 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.04 m2. S. FRESADO = 1.15 m2.
S. D TIERRA = 4.29 m2. S. RELLENO CG = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.48 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.47 m2. S. INADECUADO = 19.85 m2. S. FIRME = 10.59 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.64 m2. S. TERRAPLEN = 41.23 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



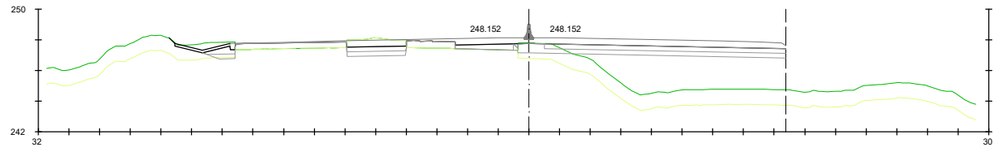
Pk=27+040

S. REVES CUNETA = 0.55 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.04 m2. S. FRESADO = 0.91 m2.
S. D TIERRA = 5.50 m2. S. RELLENO CG = 0.04 m2. S. DEMOLICION = 2.08 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.96 m2. S. INADECUADO = 19.81 m2. S. FIRME = 11.48 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.89 m2. S. TERRAPLEN = 41.05 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



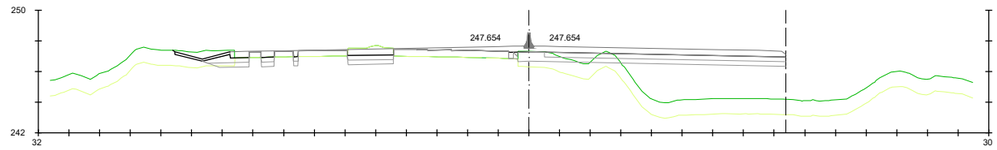
Pk=27+050

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.04 m2. S. DEMOLICION = 0.41 m2.
S. D TIERRA = 3.93 m2. S. INADECUADO = 20.39 m2. S. FIRME = 10.42 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.32 m2. S. TERRAPLEN = 40.14 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.66 m2. S. FRESADO = 1.18 m2.



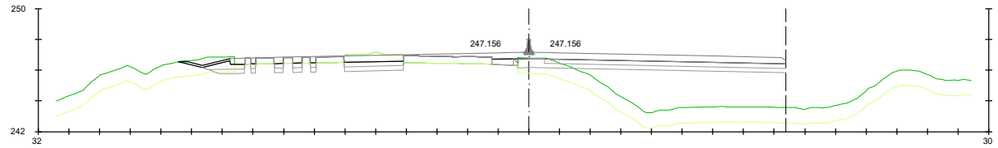
Pk=27+060

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.04 m2. S. DEMOLICION = 2.08 m2.
S. D TIERRA = 4.28 m2. S. INADECUADO = 20.17 m2. S. FIRME = 11.11 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.42 m2. S. TERRAPLEN = 42.07 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.78 m2. S. FRESADO = 1.01 m2.



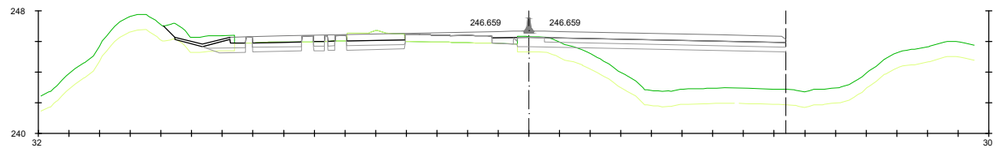
Pk=27+070

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.05 m2. S. DEMOLICION = 1.39 m2.
S. D TIERRA = 4.69 m2. S. INADECUADO = 20.34 m2. S. FIRME = 11.08 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.78 m2. S. TERRAPLEN = 37.06 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.06 m2. S. FRESADO = 0.98 m2.



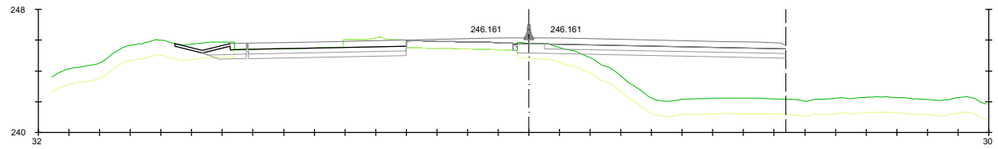
Pk=27+080

S. REVES CUNETA = 0.47 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.04 m2. S. DEMOLICION = 2.14 m2.
S. D TIERRA = 5.80 m2. S. INADECUADO = 20.05 m2. S. FIRME = 11.65 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.16 m2. S. TERRAPLEN = 43.63 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.83 m2. S. FRESADO = 0.83 m2.



Pk=27+090

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.04 m2. S. DEMOLICION = 3.42 m2.
S. D TIERRA = 7.34 m2. S. INADECUADO = 21.76 m2. S. FIRME = 12.57 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.93 m2. S. TERRAPLEN = 44.95 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.59 m2. S. FRESADO = 0.55 m2.



Pk=27+100

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.03 m2. S. DEMOLICION = 3.64 m2.
S. D TIERRA = 8.84 m2. S. INADECUADO = 20.28 m2. S. FIRME = 13.16 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.59 m2. S. TERRAPLEN = 45.61 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.74 m2. S. FRESADO = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. PEDRO MIGUEL LÓPEZ MEDINA-MAS · INGENIERO DE C.C.y P. FRANCISCO JAVIER GARCÍA MEDINA · INGENIERO TÉCNICO O.P. PABLO DE MESA GÓMEZ · INGENIERO TÉCNICO O.P. JUAN ARAUJO GONZÁLEZ

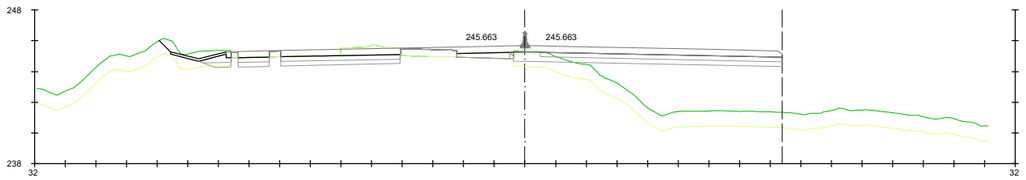
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

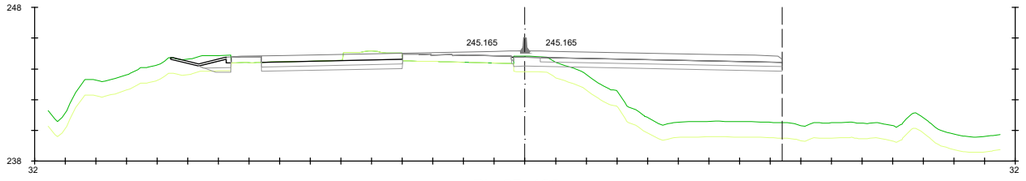
TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



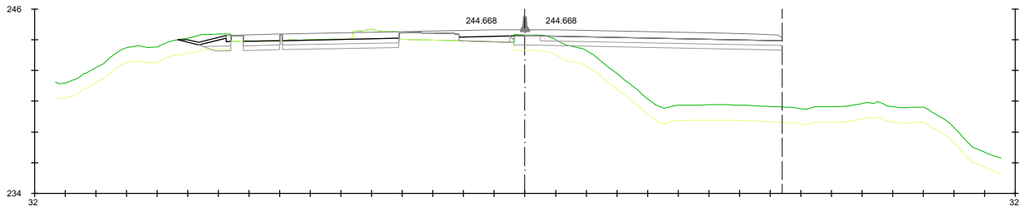
Pk=27+110

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.04 m2. S. DEMOLICION = 4.83 m2.
S. D TIERRA = 8.05 m2. S. INADECUADO = 20.77 m2. S. FIRME = 13.21 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.22 m2. S. TERRAPLEN = 48.23 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.47 m2. S. FRESADO = 0.35 m2.



Pk=27+120

S. REVES CUNETA = 0.55 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.03 m2. S. DEMOLICION = 2.75 m2.
S. D TIERRA = 7.64 m2. S. INADECUADO = 20.11 m2. S. FIRME = 12.46 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.99 m2. S. TERRAPLEN = 53.02 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.17 m2. S. FRESADO = 0.54 m2.



Pk=27+130

S. REVES CUNETA = 0.44 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.04 m2. S. DEMOLICION = 5.29 m2.
S. D TIERRA = 7.69 m2. S. INADECUADO = 20.01 m2. S. FIRME = 13.22 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.25 m2. S. TERRAPLEN = 55.51 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.44 m2. S. FRESADO = 0.32 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

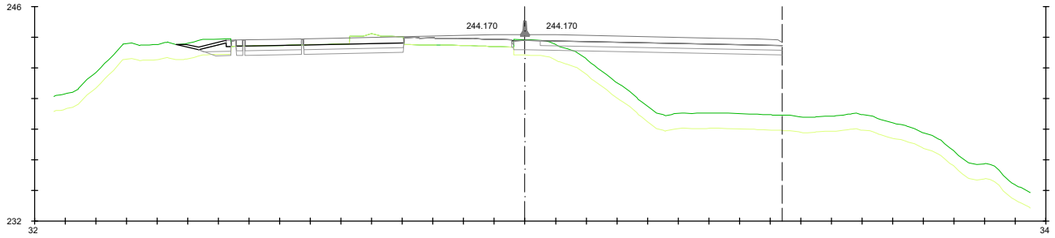
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

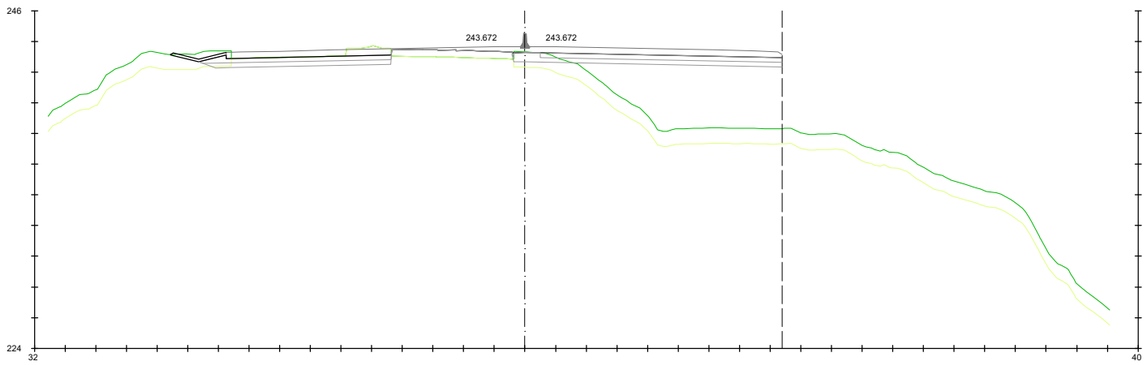
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=27+140

S. REVES CUNETA = 0.45 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.03 m2. S. DEMOLICION = 3.65 m2.
S. D TIERRA = 8.29 m2. S. INADECUADO = 19.99 m2. S. FIRME = 12.96 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.40 m2. S. TERRAPLEN = 58.37 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.59 m2. S. FRESADO = 0.39 m2.



Pk=27+150

S. REVES CUNETA = 0.55 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.02 m2. S. DEMOLICION = 3.80 m2.
S. D TIERRA = 8.00 m2. S. INADECUADO = 20.12 m2. S. FIRME = 12.88 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.34 m2. S. TERRAPLEN = 59.66 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.55 m2. S. FRESADO = 0.35 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

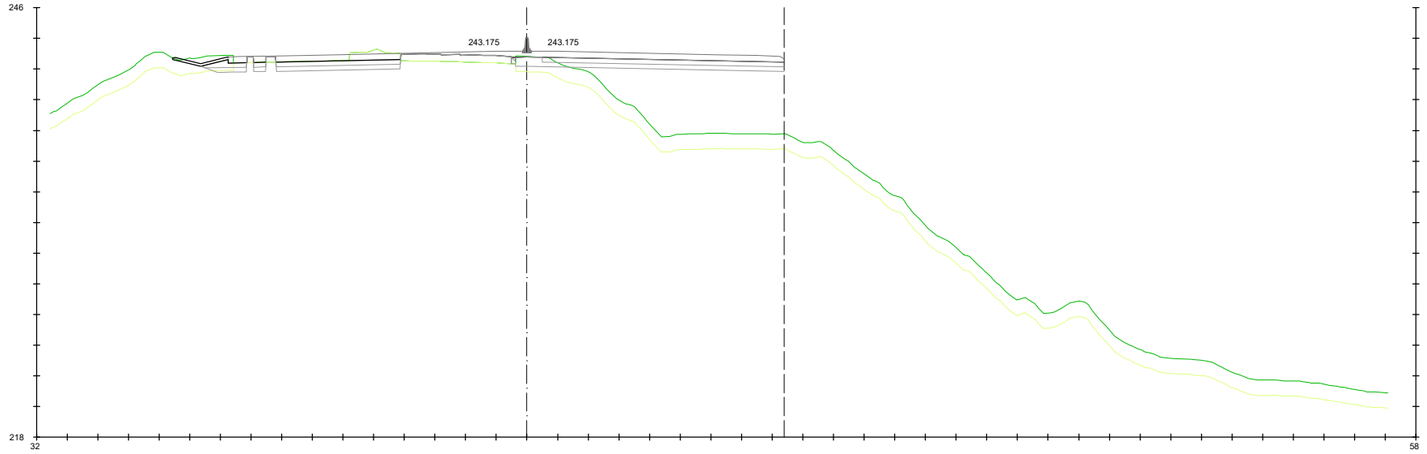
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

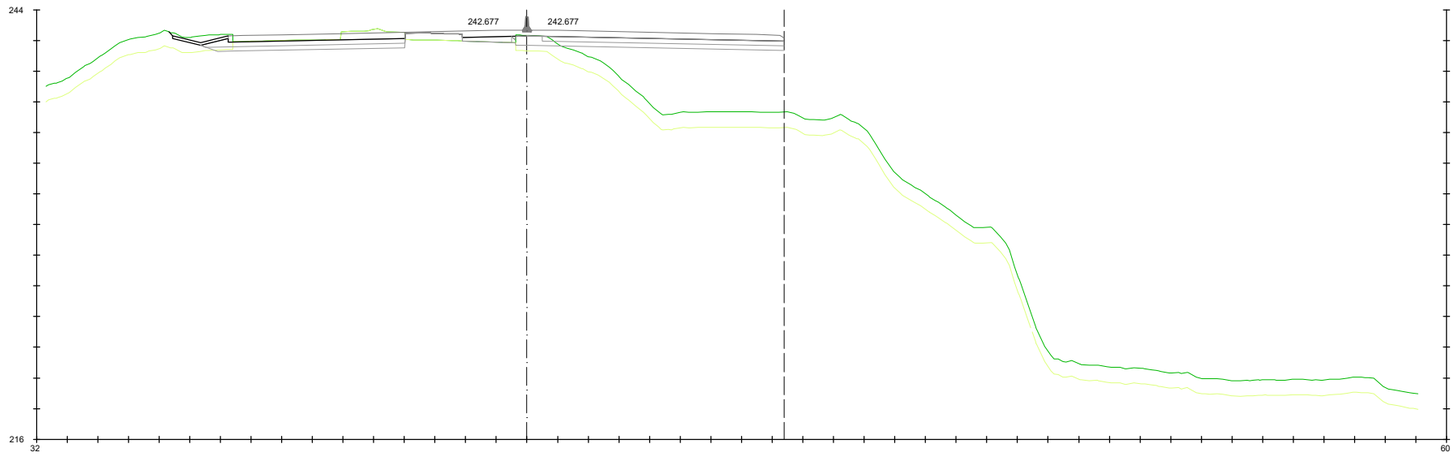
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=27+160

S. REVES CUNETA = 0.55 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.04 m2. | S. DEMOLICION = 3.42 m2.
S. D TIERRA = 7.82 m2. | S. INADECUADO = 20.12 m2. | S. FIRME = 12.63 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.20 m2. | S. TERRAPLEN = 60.17 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.37 m2. | S. FRESADO = 0.46 m2.



Pk=27+170

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.04 m2. | S. DEMOLICION = 5.28 m2.
S. D TIERRA = 9.22 m2. | S. INADECUADO = 20.32 m2. | S. FIRME = 13.60 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.63 m2. | S. TERRAPLEN = 60.36 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.78 m2. | S. FRESADO = 0.19 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

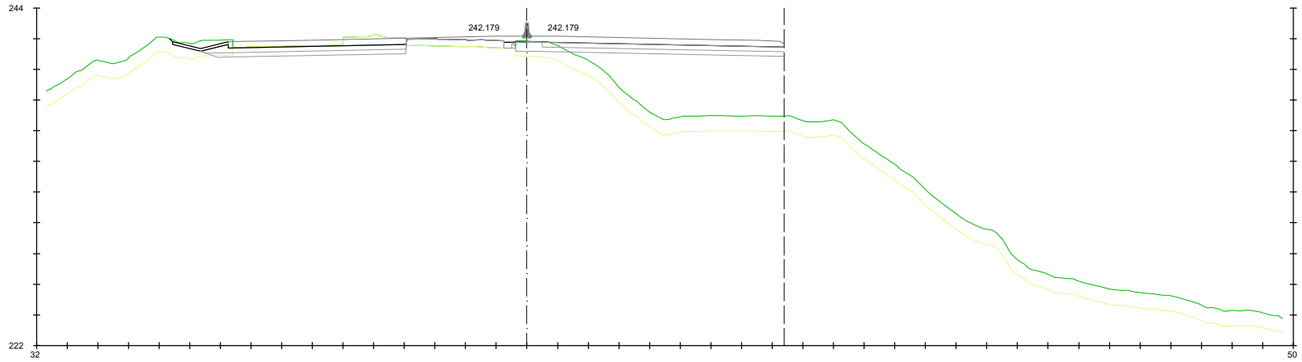
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

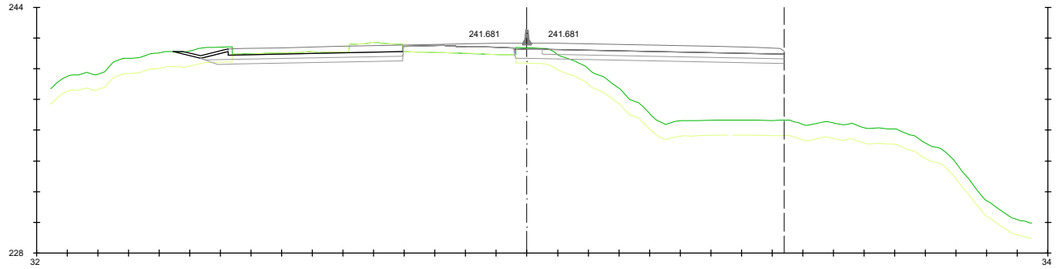
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 249 DE 360



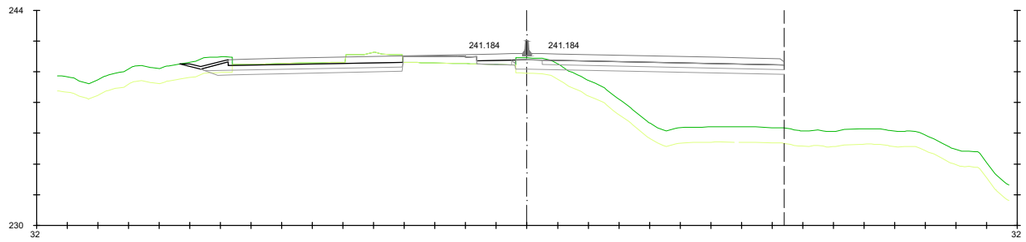
Pk=27+180

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.03 m2. S. DEMOLICION = 4.00 m2.
S. D TIERRA = 9.45 m2. S. INADECUADO = 20.24 m2. S. FIRME = 13.10 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.66 m2. S. TERRAPLEN = 59.71 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.99 m2. S. FRESADO = 0.30 m2.



Pk=27+190

S. REVES CUNETA = 0.50 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.02 m2. S. DEMOLICION = 3.87 m2.
S. D TIERRA = 9.22 m2. S. INADECUADO = 20.06 m2. S. FIRME = 12.84 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.54 m2. S. TERRAPLEN = 57.17 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.73 m2. S. FRESADO = 0.41 m2.



Pk=27+200

S. REVES CUNETA = 0.44 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.03 m2. S. DEMOLICION = 4.97 m2.
S. D TIERRA = 9.48 m2. S. INADECUADO = 19.98 m2. S. FIRME = 13.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.58 m2. S. TERRAPLEN = 54.90 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.33 m2. S. FRESADO = 0.36 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

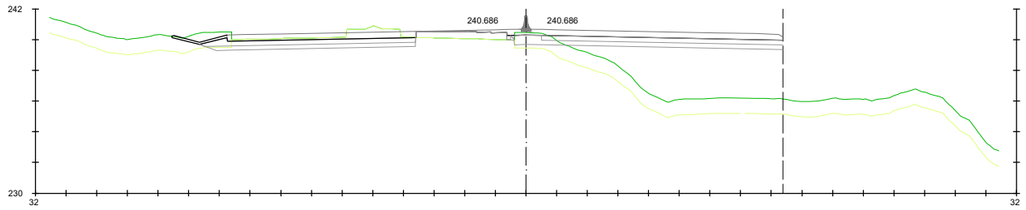
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

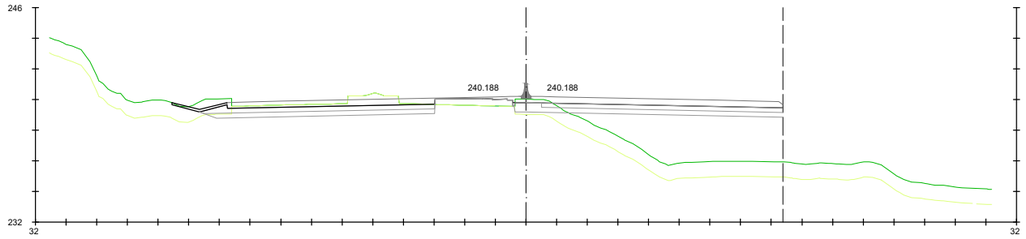
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 250 DE 360



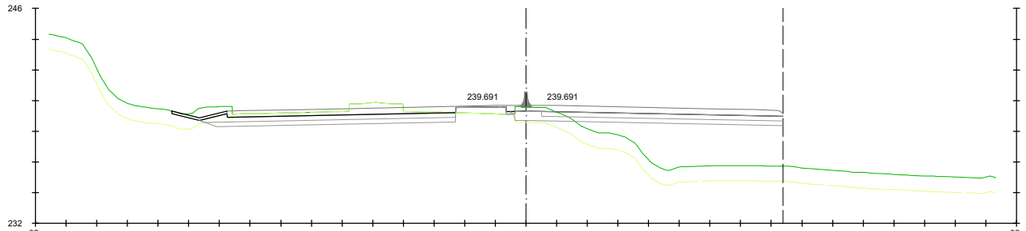
Pk=27+210

S. REVES CUNETA = 0.55 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.03 m2. S. DEMOLICION = 4.49 m2.
S. D TIERRA = 10.47 m2. S. INADECUADO = 20.18 m2. S. FIRME = 12.95 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.84 m2. S. TERRAPLEN = 50.60 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.07 m2. S. FRESADO = 0.44 m2.



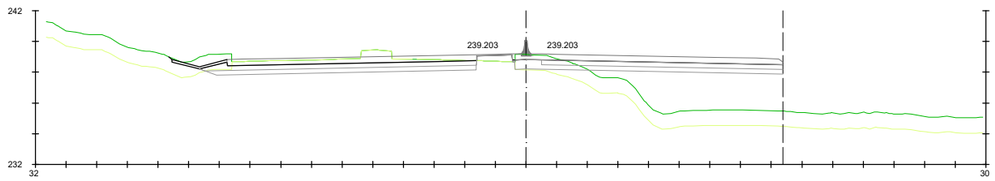
Pk=27+220

S. REVES CUNETA = 0.55 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.03 m2. S. DEMOLICION = 5.04 m2.
S. D TIERRA = 11.84 m2. S. INADECUADO = 19.98 m2. S. FIRME = 13.16 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.18 m2. S. TERRAPLEN = 47.97 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.38 m2. S. FRESADO = 0.39 m2.



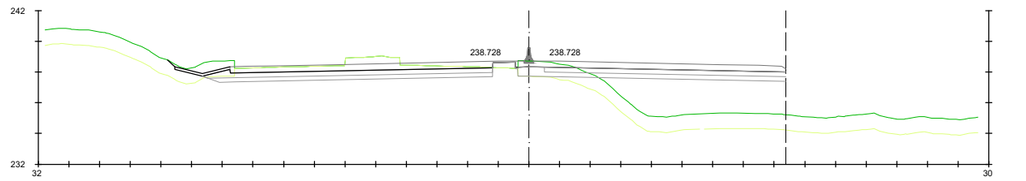
Pk=27+230

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.03 m2. S. DEMOLICION = 5.81 m2.
S. D TIERRA = 13.60 m2. S. INADECUADO = 20.16 m2. S. FIRME = 13.63 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.59 m2. S. TERRAPLEN = 43.23 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.83 m2. S. FRESADO = 0.30 m2.



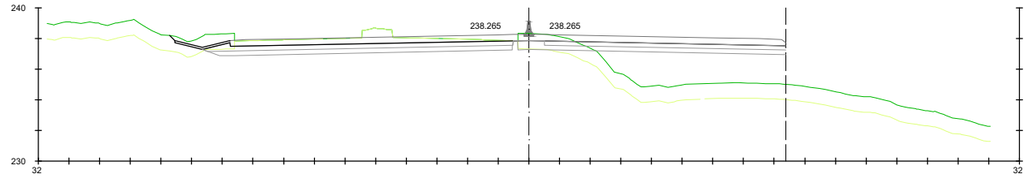
Pk=27+240

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.02 m2. S. DEMOLICION = 7.06 m2.
S. D TIERRA = 14.74 m2. S. INADECUADO = 20.20 m2. S. FIRME = 13.94 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.98 m2. S. TERRAPLEN = 38.90 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.19 m2. S. FRESADO = 0.27 m2.



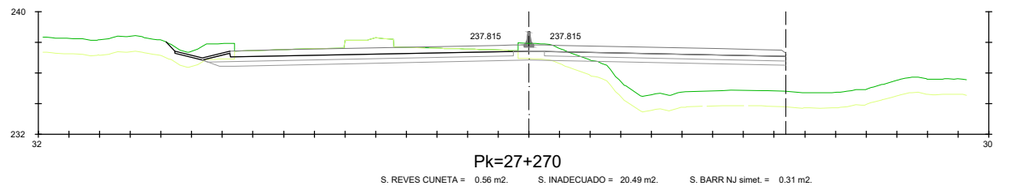
Pk=27+250

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 6.72 m2.
S. D TIERRA = 16.93 m2. S. INADECUADO = 20.32 m2. S. FIRME = 14.23 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.24 m2. S. TERRAPLEN = 37.86 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.45 m2. S. FRESADO = 0.20 m2.



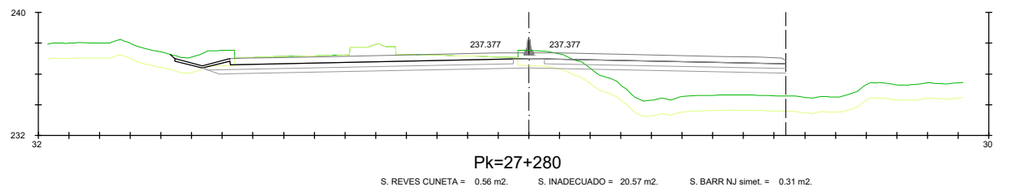
Pk=27+260

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FIRME = 14.71 m2.
S. D TIERRA = 18.03 m2. S. INADECUADO = 20.43 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.62 m2. S. TERRAPLEN = 36.49 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.85 m2. S. DEMOLICION = 8.26 m2.



Pk=27+270

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 20.49 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 20.10 m2. S. TERRAPLEN = 34.18 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.81 m2. S. DEMOLICION = 7.65 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.86 m2. S. FIRME = 14.71 m2.



Pk=27+280

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 20.57 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 21.17 m2. S. TERRAPLEN = 31.83 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.81 m2. S. DEMOLICION = 7.75 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.86 m2. S. FIRME = 14.71 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

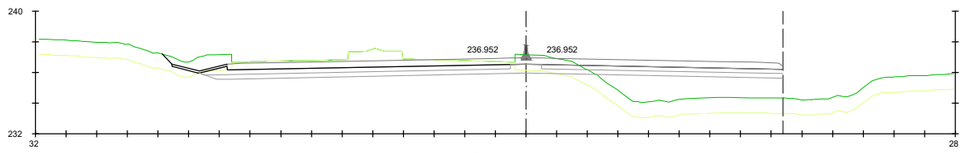
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO TÉCNICO O.P.

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

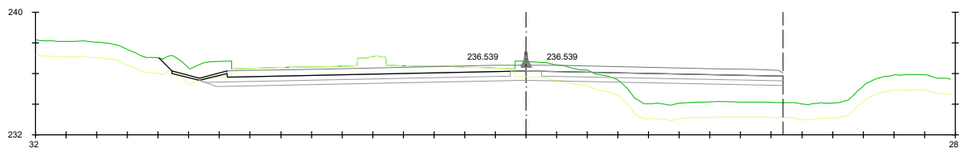
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 251 DE 360



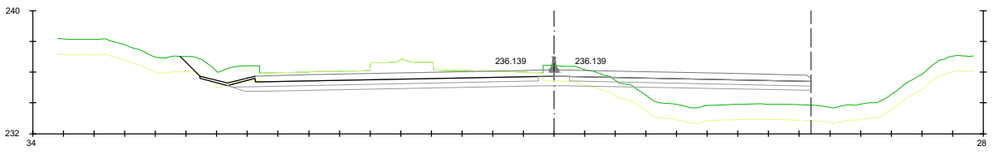
Pk=27+290

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 20.90 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 22.54 m2. S. TERRAPLEN = 29.42 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.81 m2. S. DEMOLICION = 7.48 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.86 m2. S. FIRME = 14.71 m2.



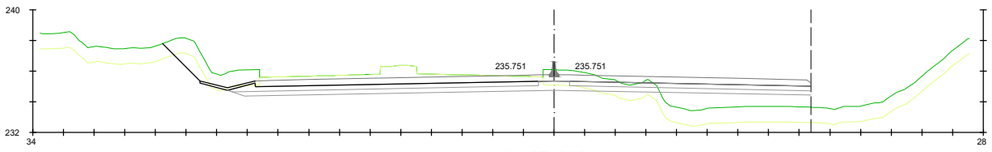
Pk=27+300

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 21.80 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 22.60 m2. S. TERRAPLEN = 24.47 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.81 m2. S. DEMOLICION = 8.30 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.86 m2. S. FIRME = 14.71 m2.



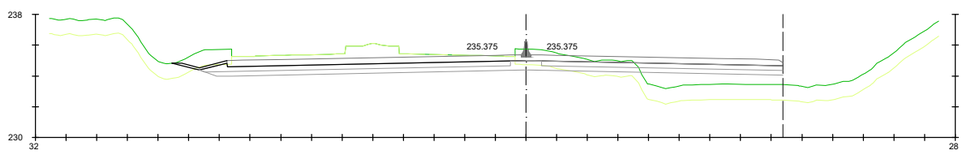
Pk=27+310

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 22.17 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 24.75 m2. S. TERRAPLEN = 24.23 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.81 m2. S. DEMOLICION = 7.18 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.86 m2. S. FIRME = 14.71 m2.



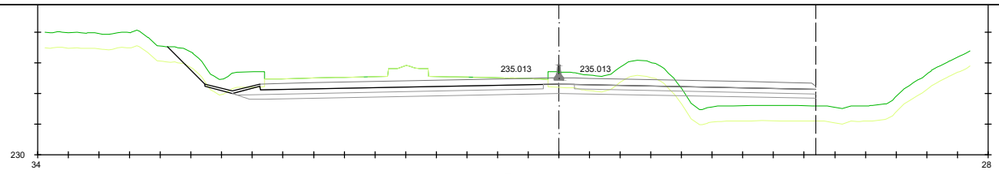
Pk=27+320

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 23.47 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 26.49 m2. S. TERRAPLEN = 20.02 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.81 m2. S. DEMOLICION = 8.05 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.86 m2. S. FIRME = 14.71 m2.



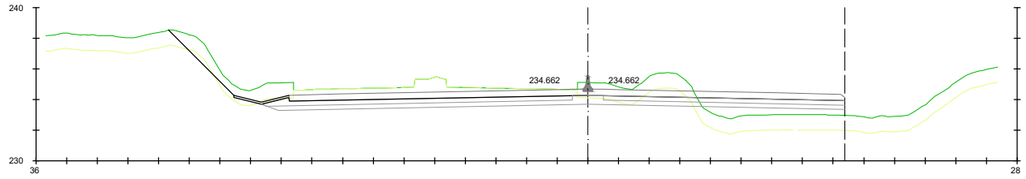
Pk=27+330

S. REVES CUNETA = 0.51 m2. S. INADECUADO = 20.56 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 26.19 m2. S. TERRAPLEN = 17.14 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.81 m2. S. DEMOLICION = 7.50 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.86 m2. S. FIRME = 14.71 m2.



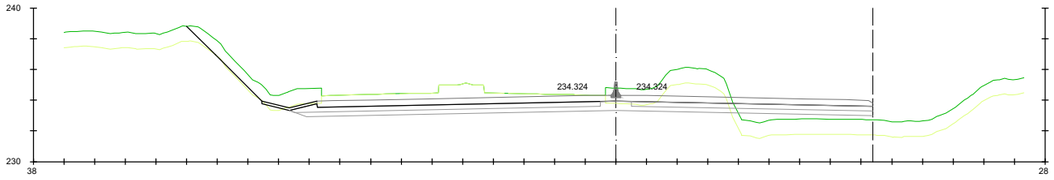
Pk=27+340

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 23.28 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 30.93 m2. S. TERRAPLEN = 13.79 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.81 m2. S. DEMOLICION = 7.93 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.86 m2. S. FIRME = 14.71 m2.



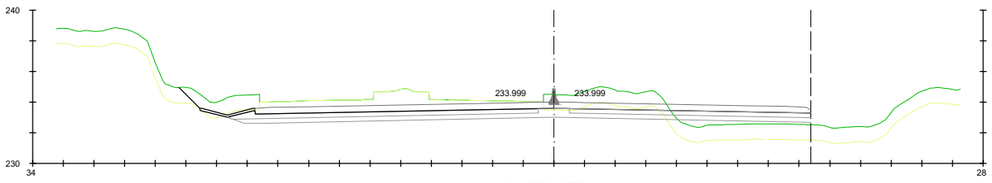
Pk=27+350

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 24.27 m2. S. FIRME = 14.71 m2.
S. D TIERRA = 30.21 m2. S. TERRAPLEN = 13.71 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.81 m2. S. D TIERRA CG = 0.41 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.86 m2. S. DEMOLICION = 8.22 m2.



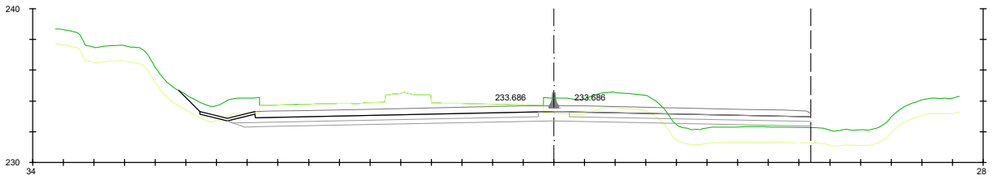
Pk=27+360

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 25.63 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 35.74 m2. S. TERRAPLEN = 12.59 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.81 m2. S. DEMOLICION = 7.78 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.86 m2. S. FIRME = 14.71 m2.



Pk=27+370

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 22.12 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 33.13 m2. S. TERRAPLEN = 11.26 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.81 m2. S. DEMOLICION = 7.45 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.86 m2. S. FIRME = 14.71 m2.



Pk=27+380

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 21.44 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 32.92 m2. S. TERRAPLEN = 10.74 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.81 m2. S. DEMOLICION = 7.76 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.86 m2. S. FIRME = 14.71 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. ESPECIALIDAD: VIAS Y OBRAS; INGENIERO DE C.C.y P. ESPECIALIDAD: TRANSPORTES Y PROYECTOS; INGENIERO TÉCNICO DE O.P. ESPECIALIDAD: CONSTRUCCIONES CIVILES

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

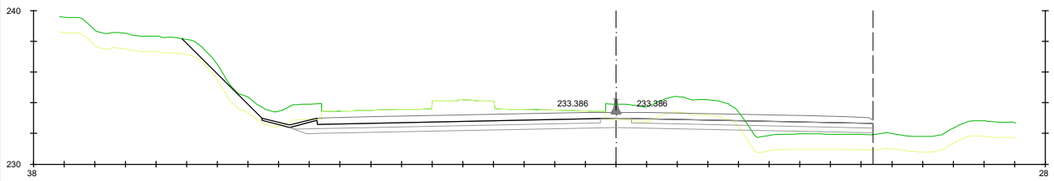
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

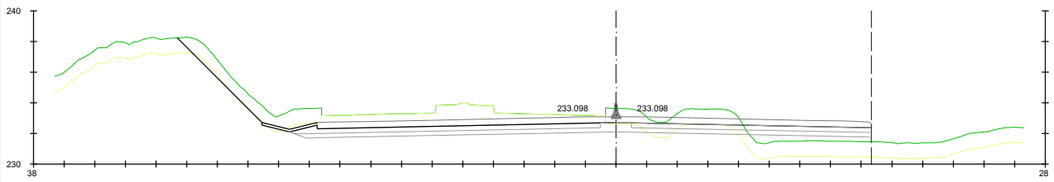
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



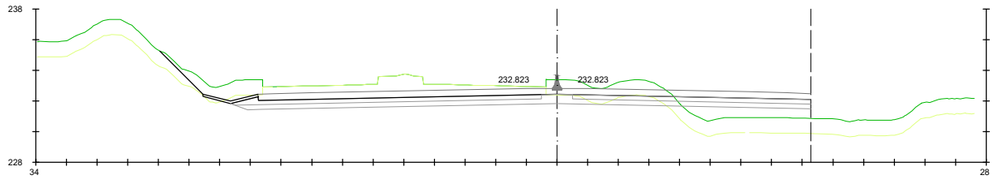
Pk=27+390

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 23.40 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 35.12 m2. S. TERRAPLEN = 9.89 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.80 m2. S. DEMOLICION = 7.23 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.85 m2. S. FIRME = 14.71 m2.



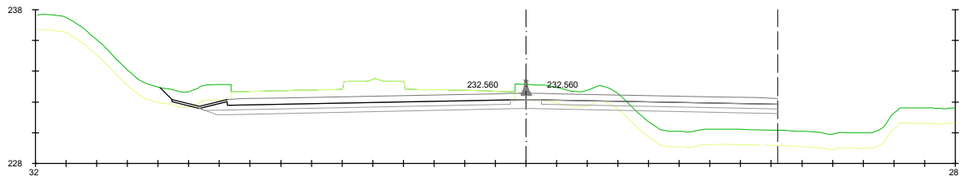
Pk=27+400

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 26.31 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 32.93 m2. S. TERRAPLEN = 11.74 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.78 m2. S. DEMOLICION = 7.36 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.83 m2. S. FIRME = 14.69 m2.



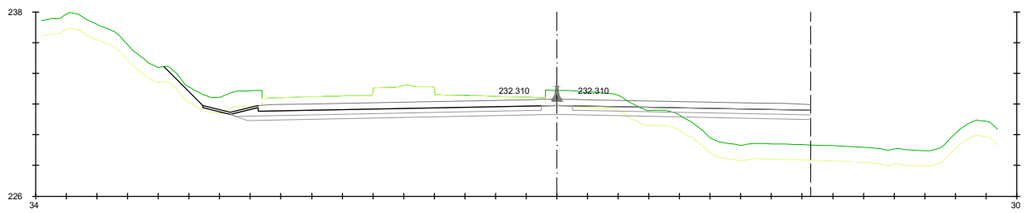
Pk=27+410

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 22.40 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 32.21 m2. S. TERRAPLEN = 14.54 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.74 m2. S. DEMOLICION = 7.78 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.79 m2. S. FIRME = 14.65 m2.



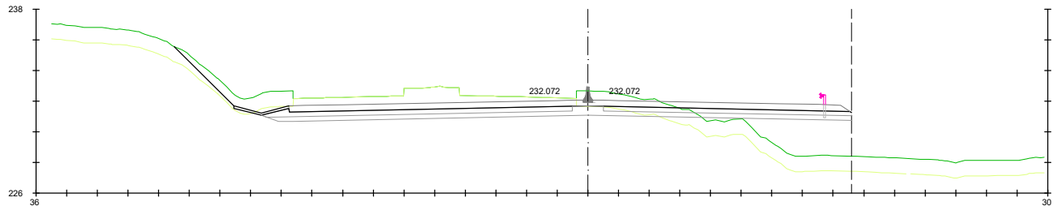
Pk=27+420

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 21.07 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 32.55 m2. S. TERRAPLEN = 19.63 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.71 m2. S. DEMOLICION = 7.26 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.76 m2. S. FIRME = 14.61 m2.



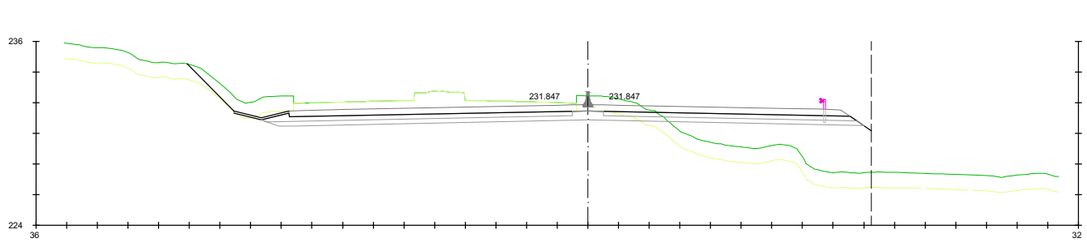
Pk=27+430

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 21.87 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 32.53 m2. S. TERRAPLEN = 22.03 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.74 m2. S. DEMOLICION = 7.24 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.79 m2. S. FIRME = 14.65 m2.



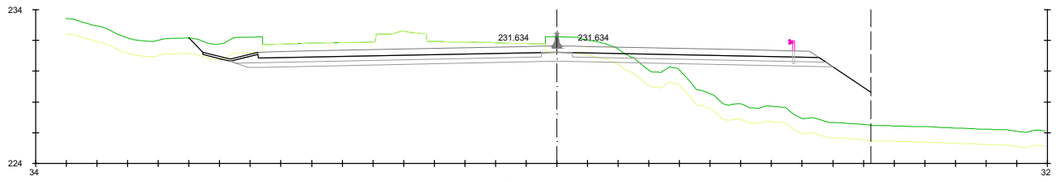
Pk=27+440

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 23.77 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 31.90 m2. S. TERRAPLEN = 24.66 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.94 m2. S. DEMOLICION = 7.43 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.98 m2. S. FIRME = 14.74 m2.



Pk=27+450

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 25.23 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 31.69 m2. S. TERRAPLEN = 38.62 m2.
S. SUELO SEL 3 = 12.11 m2. S. DEMOLICION = 7.59 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.02 m2. S. FIRME = 14.74 m2.



Pk=27+460

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 25.31 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 32.03 m2. S. TERRAPLEN = 49.58 m2.
S. SUELO SEL 3 = 12.11 m2. S. DEMOLICION = 7.56 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.02 m2. S. FIRME = 14.74 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

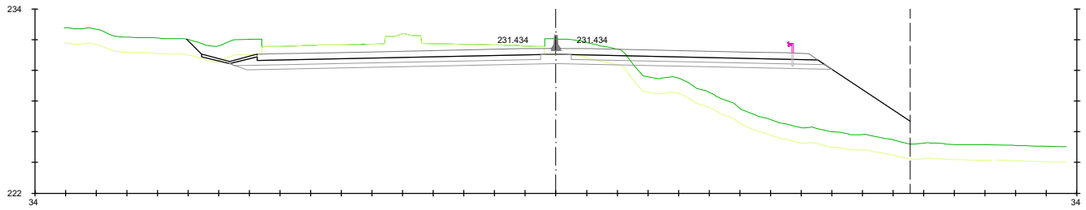
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

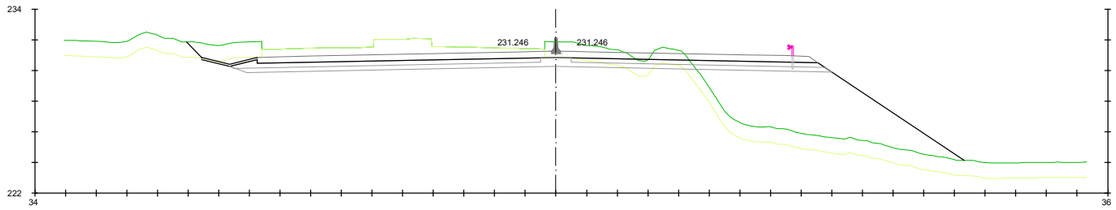
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 253 DE 360



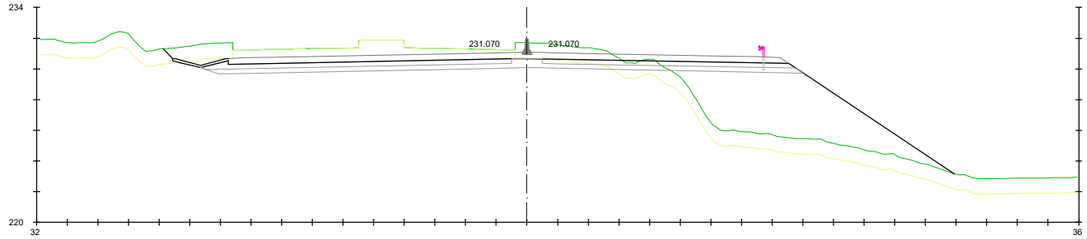
Pk=27+470

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 28.00 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 31.58 m2. S. TERRAPLEN = 62.22 m2.
S. SUELO SEL 3 = 12.11 m2. S. DEMOLICION = 8.03 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.02 m2. S. FIRME = 14.74 m2.



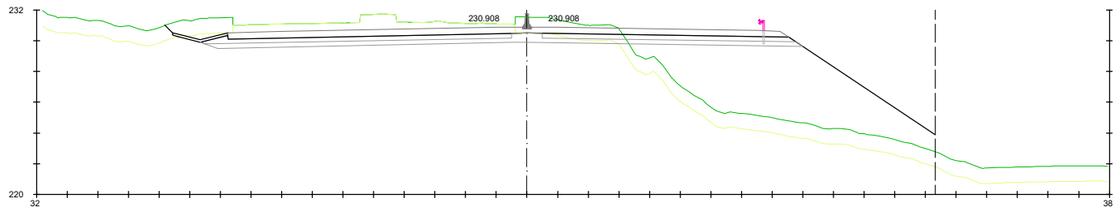
Pk=27+480

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 31.79 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 33.37 m2. S. TERRAPLEN = 65.24 m2.
S. SUELO SEL 3 = 12.11 m2. S. DEMOLICION = 7.34 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.02 m2. S. FIRME = 14.74 m2.



Pk=27+490

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FIRME = 14.74 m2.
S. D TIERRA = 32.95 m2. S. INADECUADO = 32.72 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 12.11 m2. S. TERRAPLEN = 67.34 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.02 m2. S. DEMOLICION = 7.74 m2.



Pk=27+500

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 31.44 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 32.51 m2. S. TERRAPLEN = 83.63 m2.
S. SUELO SEL 3 = 12.11 m2. S. DEMOLICION = 8.03 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.02 m2. S. FIRME = 14.74 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. COLABORACIÓN INVESTIGADORA · INGENIERO DE C.C.y P. · INGENIERO TÉCNICO DE O.P.

FECHA: ABRIL 2022

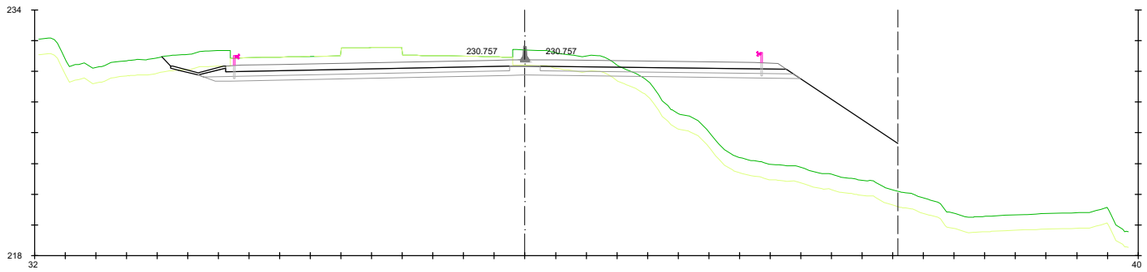
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Tronco

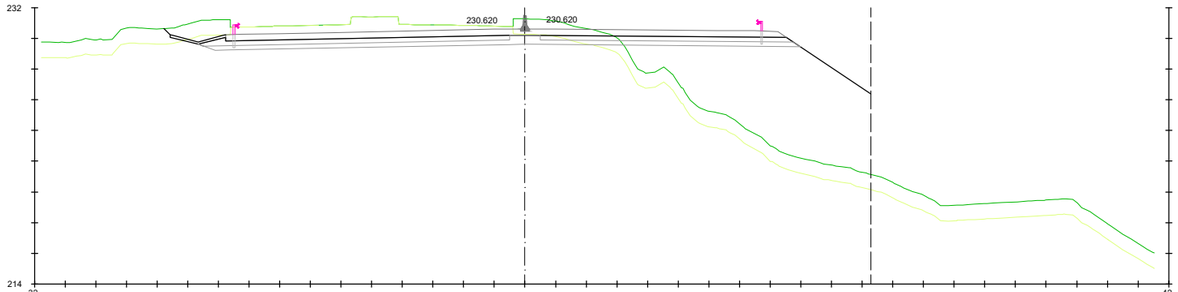
Nº PLANO: 6.1

HOJA 254 DE 360



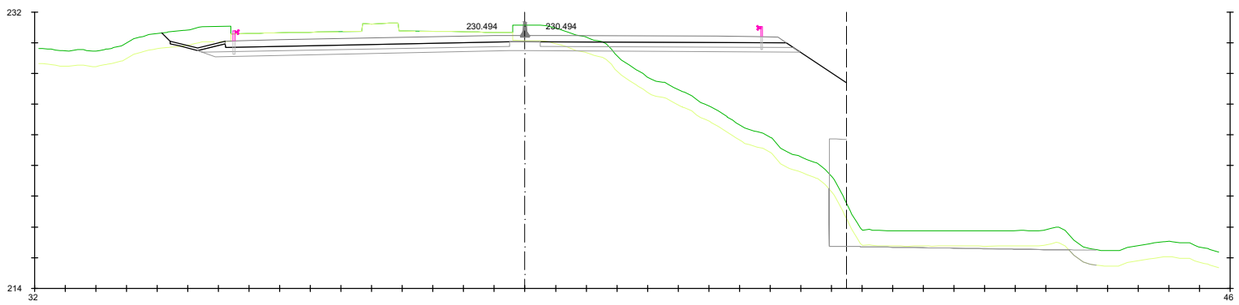
Pk=27+510

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 29.20 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 33.19 m2. S. TERRAPLEN = 85.52 m2.
S. SUELO SEL 3 = 12.11 m2. S. DEMOLICION = 7.22 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.02 m2. S. FIRME = 14.74 m2.



Pk=27+520

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 27.19 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 32.25 m2. S. TERRAPLEN = 92.18 m2.
S. SUELO SEL 3 = 12.11 m2. S. DEMOLICION = 7.66 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.02 m2. S. FIRME = 14.74 m2.



Pk=27+530

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 42.09 m2. S. RELL EXC OF = 1.33 m2.
S. D TIERRA = 31.34 m2. S. TERRAPLEN = 74.99 m2. S. FIRME = 14.74 m2.
S. SUELO SEL 3 = 12.10 m2. S. DEMOLICION = 8.02 m2. S. EXCAVA OF = 6.54 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.02 m2. S. MAT TRANS OF = 0.27 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

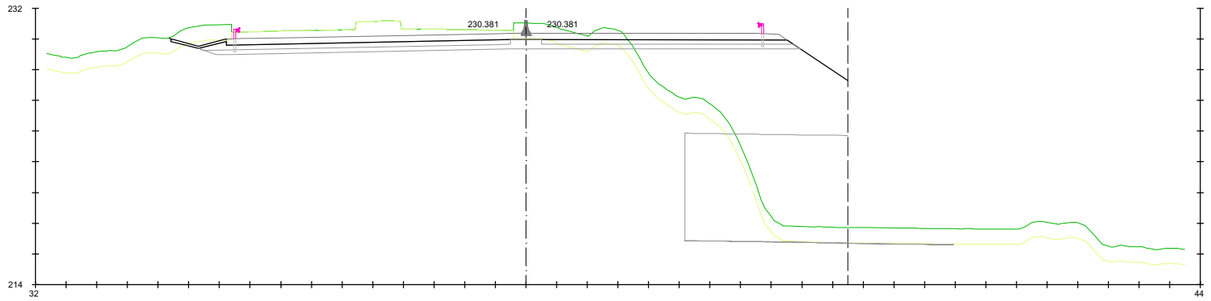
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

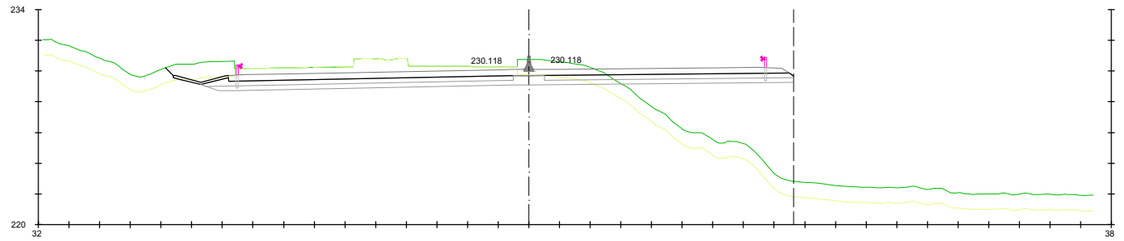
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 255 DE 360



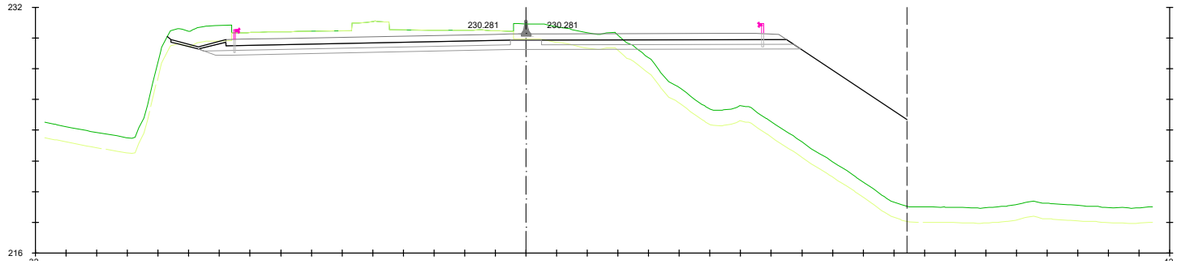
Pk=27+540

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 32.37 m2. S. RELL EXC OF = 0.14 m2.
S. D TIERRA = 31.69 m2. S. TERRAPLEN = 64.03 m2. S. FIRME = 14.75 m2.
S. SUELO SEL 3 = 12.10 m2. S. DEMOLICION = 7.72 m2. S. EXCAVA OF = 33.54 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.02 m2. S. MAT TRANS OF = 2.72 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



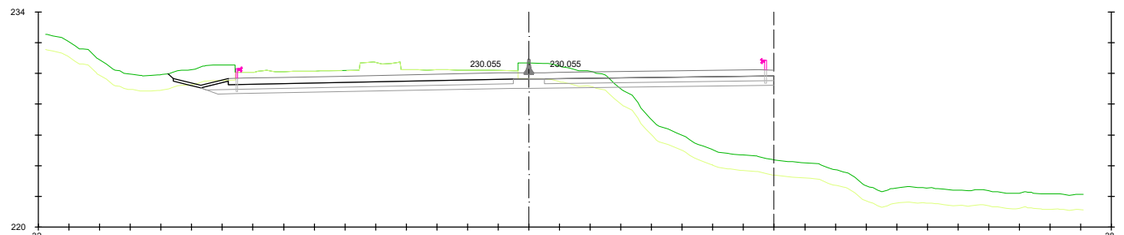
Pk=27+570

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 22.15 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 30.94 m2. S. TERRAPLEN = 49.66 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.99 m2. S. DEMOLICION = 7.46 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.01 m2. S. FIRME = 14.75 m2.



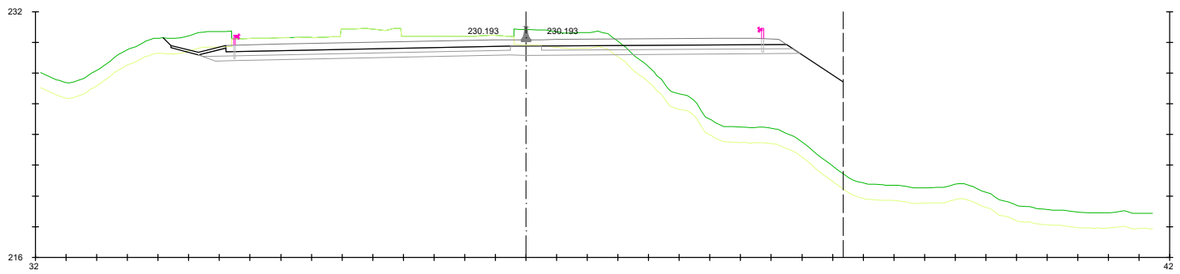
Pk=27+550

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 29.64 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 31.08 m2. S. TERRAPLEN = 96.09 m2.
S. SUELO SEL 3 = 12.10 m2. S. DEMOLICION = 7.98 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.02 m2. S. FIRME = 14.75 m2.



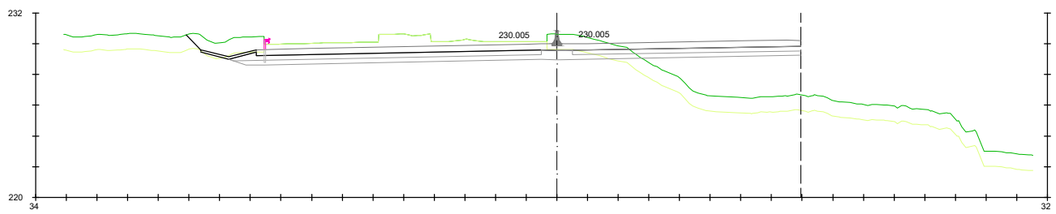
Pk=27+580

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 20.61 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 29.62 m2. S. TERRAPLEN = 43.70 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.60 m2. S. DEMOLICION = 7.88 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.65 m2. S. FIRME = 14.49 m2.



Pk=27+560

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 25.35 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 32.43 m2. S. TERRAPLEN = 69.95 m2.
S. SUELO SEL 3 = 12.10 m2. S. DEMOLICION = 7.24 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.02 m2. S. FIRME = 14.75 m2.



Pk=27+590

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 21.21 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 29.19 m2. S. TERRAPLEN = 32.92 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.58 m2. S. DEMOLICION = 7.53 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.64 m2. S. FIRME = 14.48 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

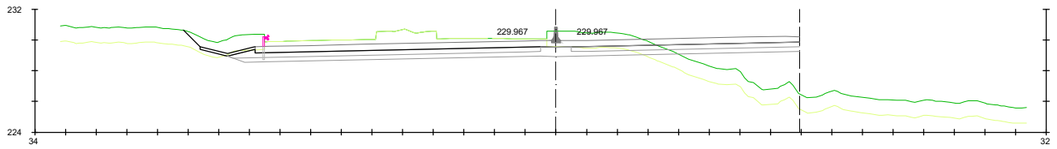
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

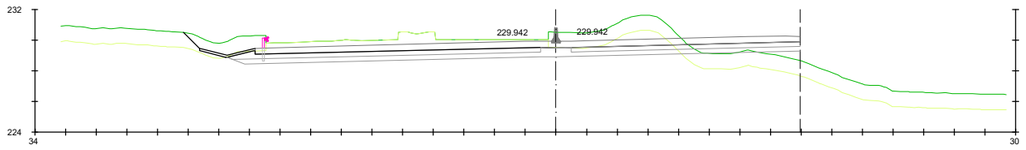
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



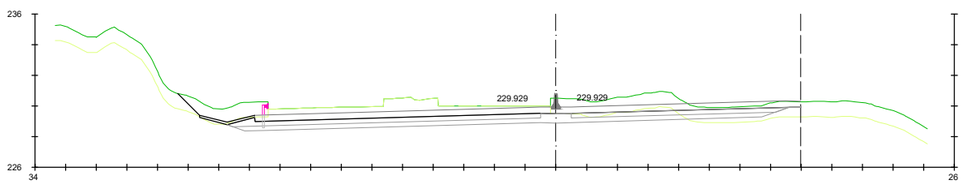
Pk=27+600

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 30.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.58 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.64 m2.
S. INADECUADO = 20.73 m2.
S. TERRAPLEN = 20.49 m2.
S. DEMOLICION = 7.25 m2.
S. FIRME = 14.48 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



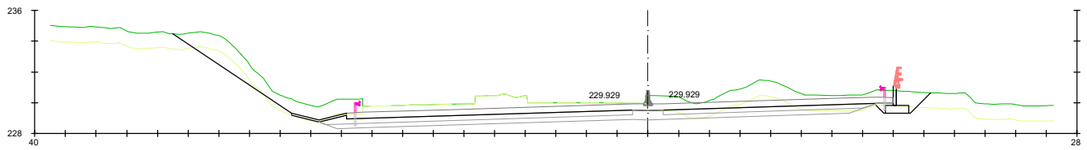
Pk=27+610

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 34.23 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.59 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.65 m2.
S. INADECUADO = 20.85 m2.
S. TERRAPLEN = 7.90 m2.
S. DEMOLICION = 8.00 m2.
S. FIRME = 14.49 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=27+620

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 32.07 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.97 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.33 m2.
S. INADECUADO = 21.51 m2.
S. TERRAPLEN = 2.56 m2.
S. DEMOLICION = 7.43 m2.
S. FIRME = 14.52 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=27+630

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 34.29 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.88 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.25 m2.
S. INADECUADO = 29.36 m2.
S. TERRAPLEN = 0.39 m2.
S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. D TIERRA CG = 2.48 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 1.01 m2.
S. RELL ZAP MURO = 2.01 m2.
S. MUROS = 0.27 m2.
S. DEMOLICION = 7.52 m2.
S. FIRME = 14.54 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

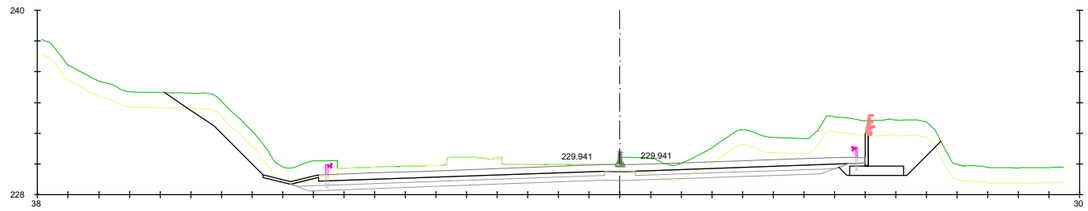
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

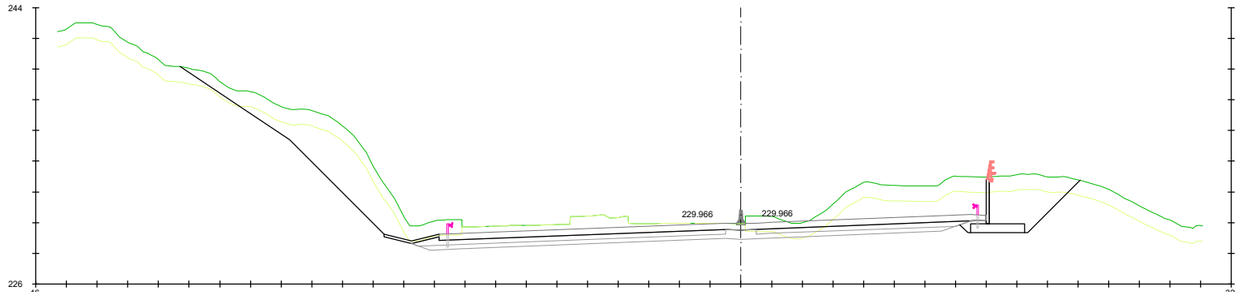
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



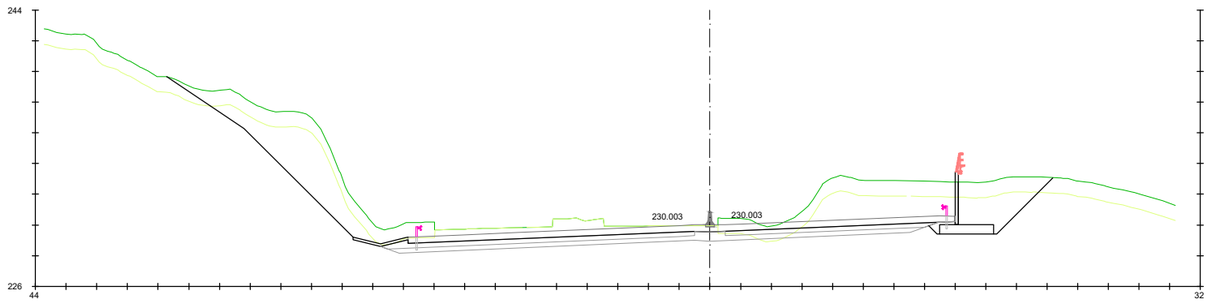
Pk=27+640

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 31.26 m2. S. RELL ZAP MURO = 13.03 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 52.03 m2. S. TERRAPLEN = 0.07 m2. S. MUROS = 0.46 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.87 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. DEMOLICION = 7.44 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.26 m2. S. EXC ZM TIERRA = 10.60 m2. S. FIRME = 14.54 m2.



Pk=27+650

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 38.41 m2. S. RELL ZAP MURO = 15.14 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 70.74 m2. S. TERRAPLEN = 0.10 m2. S. MUROS = 0.61 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.86 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. DEMOLICION = 7.36 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.28 m2. S. EXC ZM TIERRA = 11.74 m2. S. FIRME = 14.55 m2.



Pk=27+660

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 37.23 m2. S. RELL ZAP MURO = 14.38 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 71.83 m2. S. TERRAPLEN = 0.23 m2. S. MUROS = 0.73 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.86 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. DEMOLICION = 7.57 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.28 m2. S. EXC ZM TIERRA = 10.81 m2. S. FIRME = 14.56 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

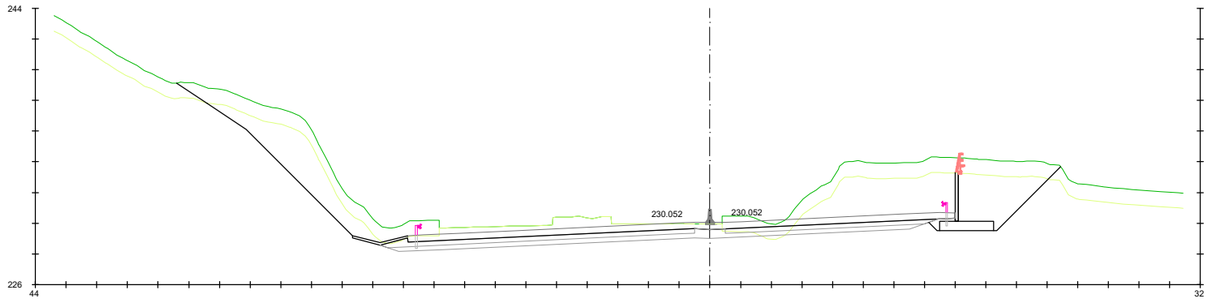
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

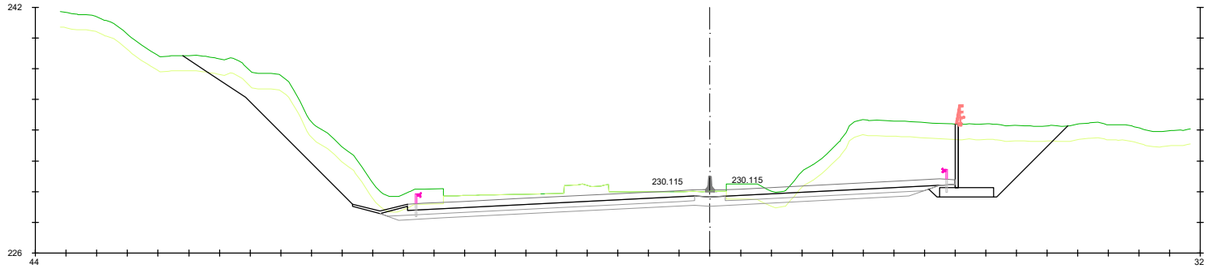
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



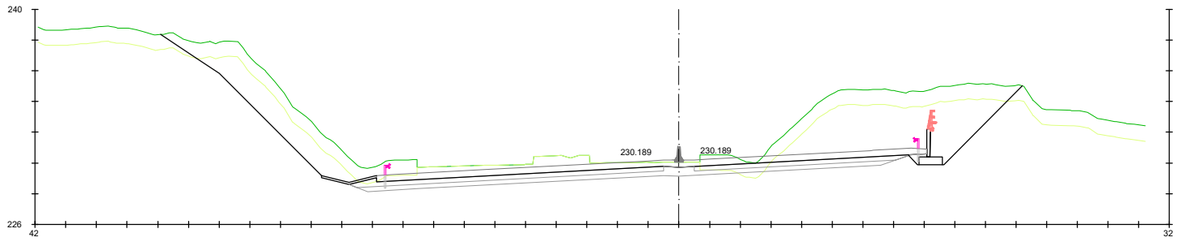
Pk=27+670

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 38.01 m2. S. RELL ZAP MURO = 20.65 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 77.58 m2. S. TERRAPLEN = 0.25 m2. S. MUROS = 0.68 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.85 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. DEMOLICION = 7.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.29 m2. S. EXC ZM TIERRA = 16.49 m2. S. FIRME = 14.57 m2.



Pk=27+680

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 38.00 m2. S. RELL ZAP MURO = 21.79 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 77.76 m2. S. TERRAPLEN = 0.35 m2. S. MUROS = 0.88 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.85 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. DEMOLICION = 7.77 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.29 m2. S. EXC ZM TIERRA = 17.27 m2. S. FIRME = 14.57 m2.



Pk=27+690

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 36.34 m2. S. RELL ZAP MURO = 17.96 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 75.44 m2. S. TERRAPLEN = 0.41 m2. S. MUROS = 0.39 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.89 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. DEMOLICION = 7.40 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.35 m2. S. EXC ZM TIERRA = 13.18 m2. S. FIRME = 14.65 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

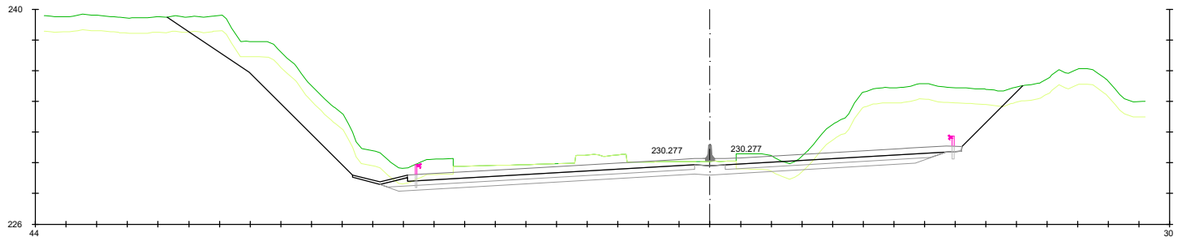
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

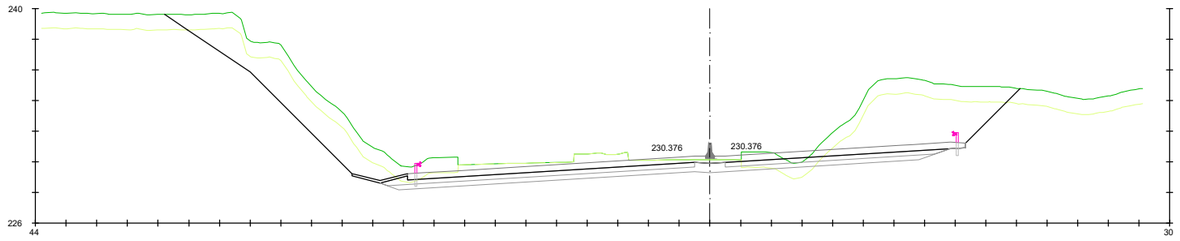
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 259 DE 360



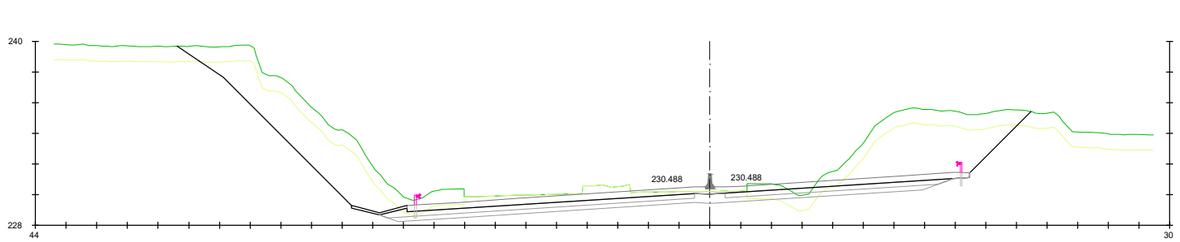
Pk=27+700

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 35.99 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 81.08 m2. S. TERRAPLEN = 0.69 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.96 m2. S. DEMOLICION = 7.56 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.43 m2. S. FIRME = 14.76 m2.



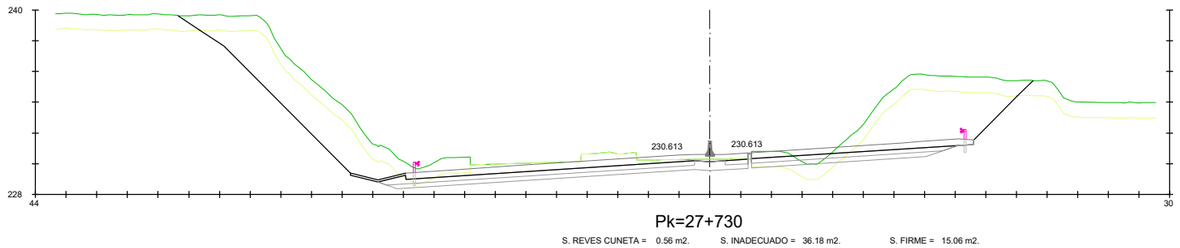
Pk=27+710

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 36.14 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 81.25 m2. S. TERRAPLEN = 1.18 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.04 m2. S. DEMOLICION = 7.48 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.50 m2. S. FIRME = 14.87 m2.



Pk=27+720

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 36.11 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 85.24 m2. S. TERRAPLEN = 1.38 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.11 m2. S. DEMOLICION = 7.66 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.60 m2. S. FIRME = 14.99 m2.



Pk=27+730

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 36.18 m2. S. FIRME = 15.06 m2.
S. D TIERRA = 80.27 m2. S. TERRAPLEN = 2.20 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.15 m2. S. FRESADO = 0.03 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.63 m2. S. DEMOLICION = 7.27 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

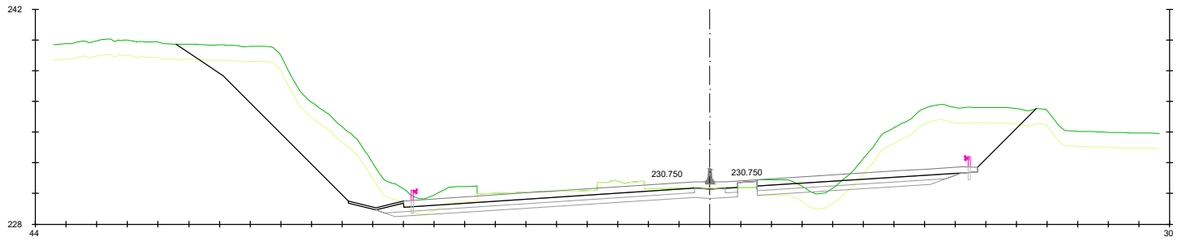
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

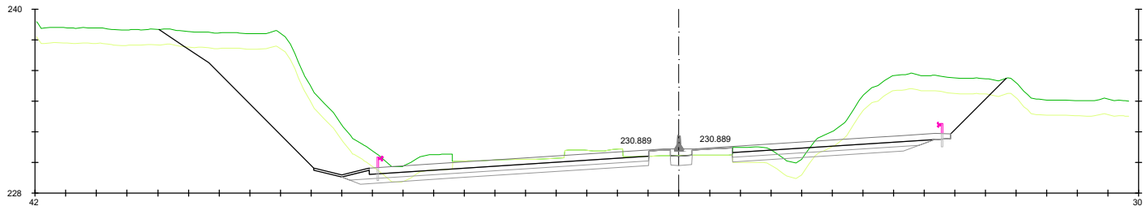
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 260 DE 360



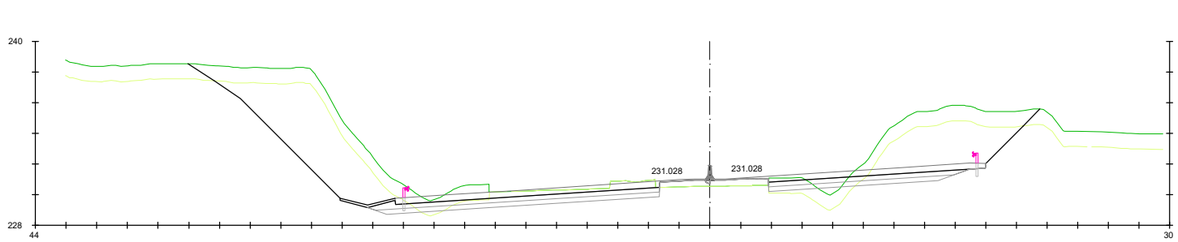
Pk=27+740

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 6.99 m2.
S. D TIERRA = 79.26 m2. | S. INADECUADO = 36.48 m2. | S. FIRME = 14.88 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.95 m2. | S. TERRAPLEN = 2.87 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.44 m2. | S. FRESADO = 0.17 m2.



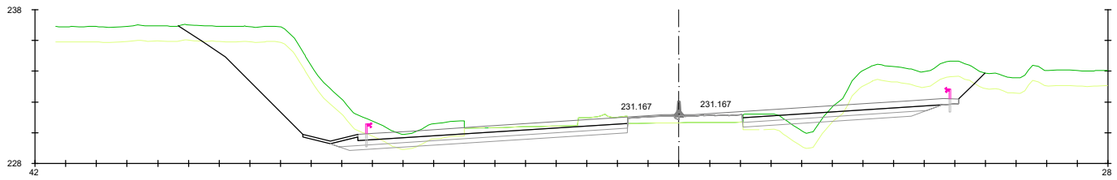
Pk=27+750

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 5.23 m2.
S. D TIERRA = 78.88 m2. | S. INADECUADO = 35.62 m2. | S. FIRME = 14.16 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.07 m2. | S. TERRAPLEN = 2.78 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.93 m2. | S. FRESADO = 0.47 m2.



Pk=27+760

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 4.09 m2.
S. D TIERRA = 74.30 m2. | S. INADECUADO = 35.96 m2. | S. FIRME = 13.45 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.91 m2. | S. TERRAPLEN = 3.62 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.60 m2. | S. FRESADO = 0.68 m2.



Pk=27+770

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 3.73 m2.
S. D TIERRA = 55.41 m2. | S. INADECUADO = 33.38 m2. | S. FIRME = 13.76 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.00 m2. | S. TERRAPLEN = 4.33 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.69 m2. | S. FRESADO = 0.54 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

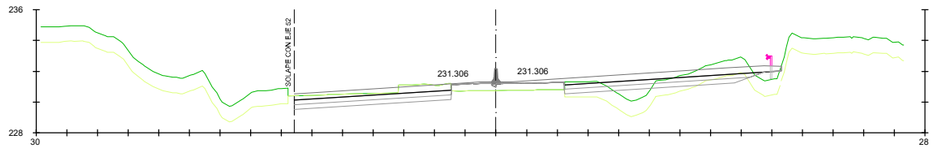
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

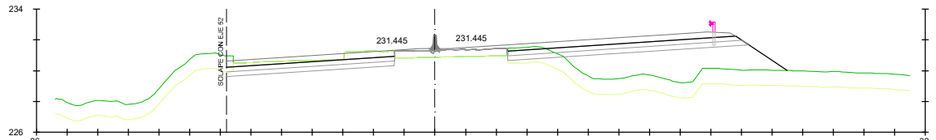
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 261 DE 360



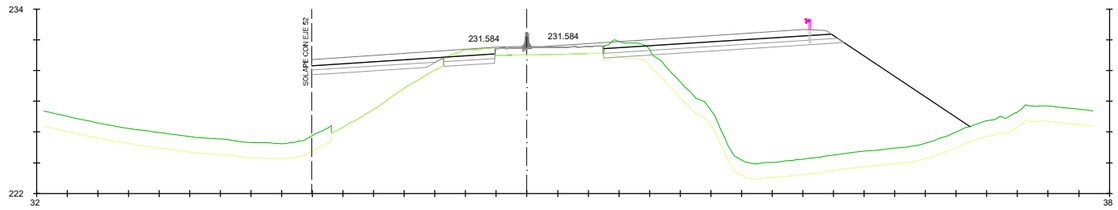
Pk=27+780

S. D TIERRA = 10.13 m2. S. INADECUADO = 14.12 m2. S. FIRME = 10.90 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.55 m2. S. TERRAPLEN = 8.58 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.87 m2. S. FRESADO = 0.42 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 3.43 m2.



Pk=27+790

S. D TIERRA = 8.86 m2. S. TERRAPLEN = 36.68 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.93 m2. S. FRESADO = 0.40 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.82 m2. S. DEMOLICION = 3.64 m2.
S. INADECUADO = 18.65 m2. S. FIRME = 11.43 m2.



Pk=27+800

S. D TIERRA = 3.00 m2. S. INADECUADO = 25.20 m2. S. FIRME = 11.73 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.98 m2. S. TERRAPLEN = 138.98 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.05 m2. S. FRESADO = 0.37 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

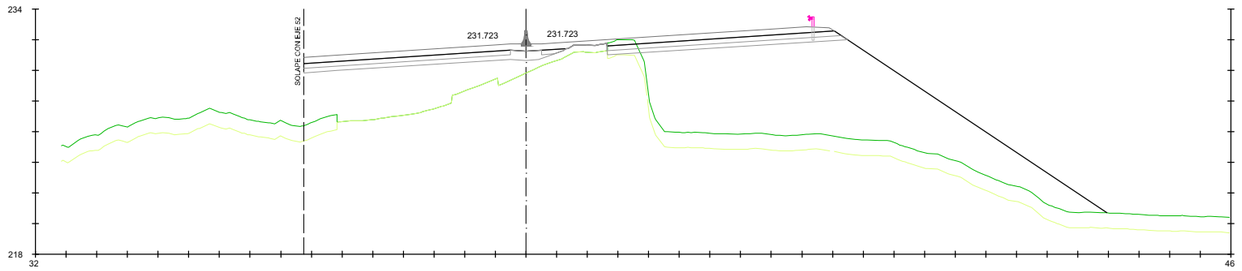
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

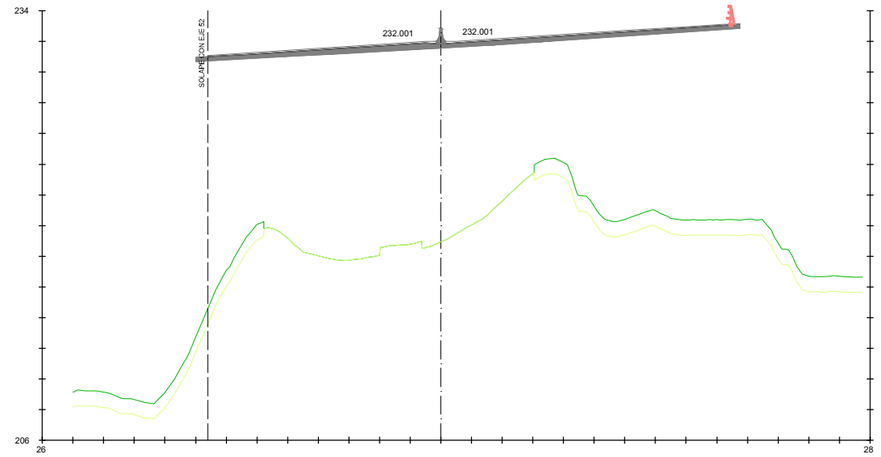
TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



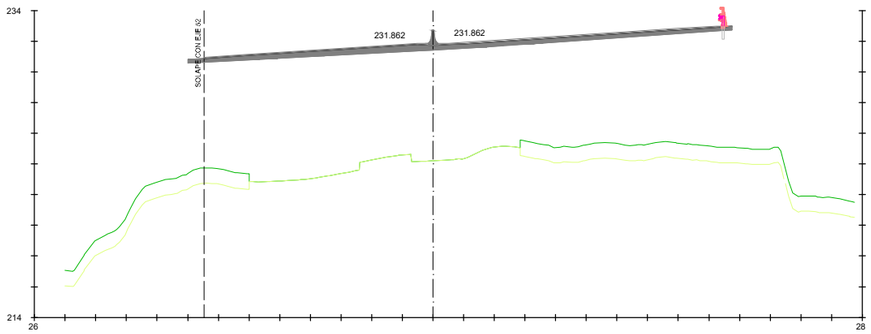
Pk=27+810

S. D TIERRA = 0.00 m2. S. TERRAPLEN = 192.53 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.97 m2. S. FRESADO = 0.08 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.96 m2. S. DEMOLICION = 0.02 m2.
S. INADECUADO = 34.73 m2. S. FIRME = 13.63 m2.



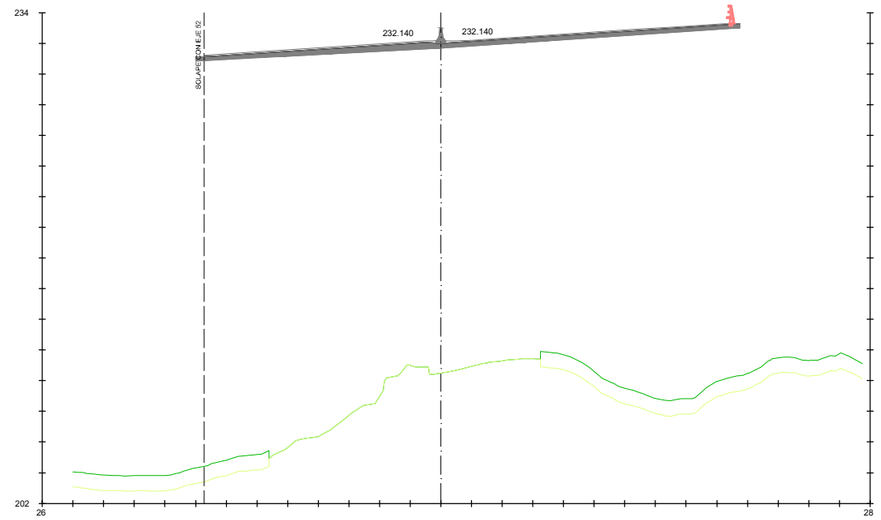
Pk=27+830

S. FIRME = 2.73 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=27+820

S. FIRME = 2.71 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=27+840

S. FIRME = 2.75 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

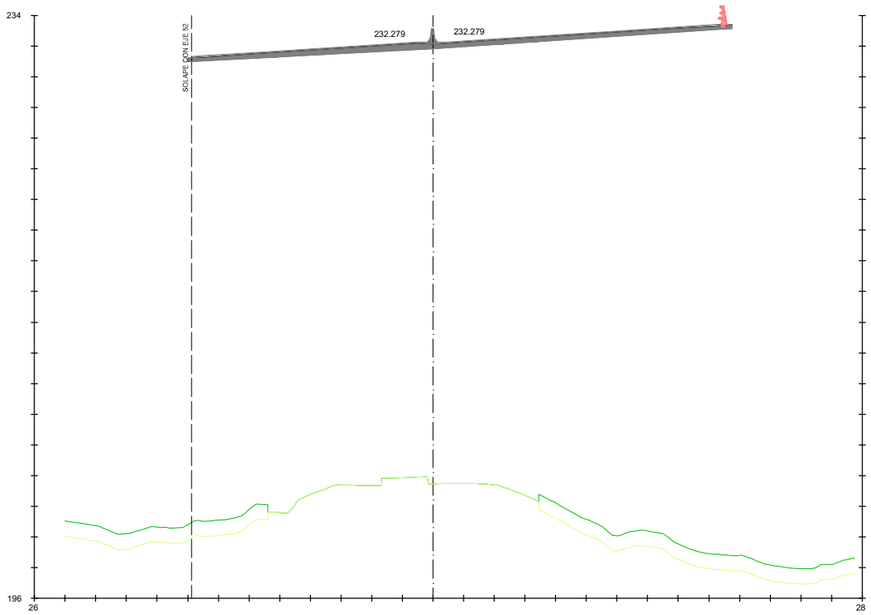
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

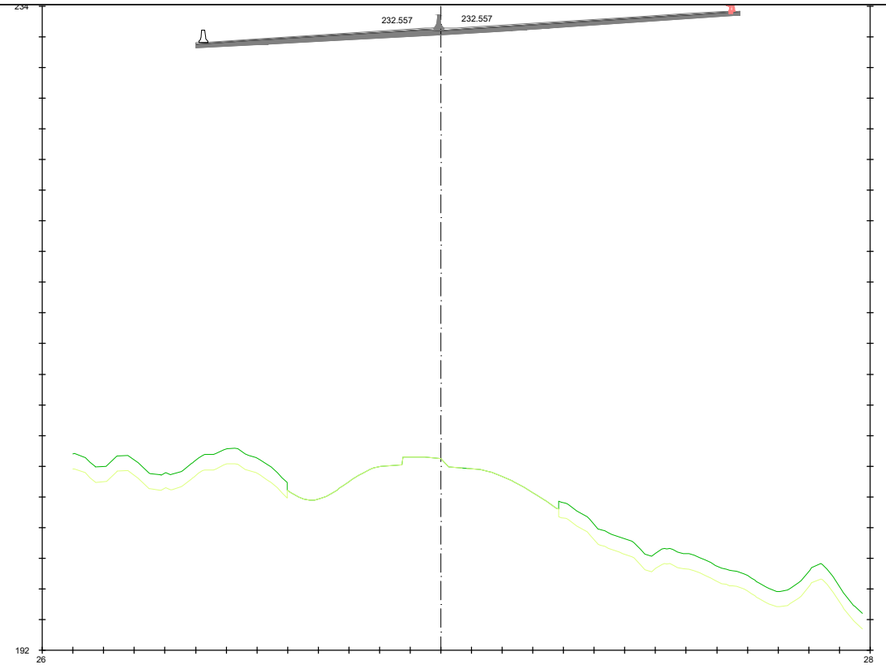
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=27+850

S. FIRME = 2.78 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

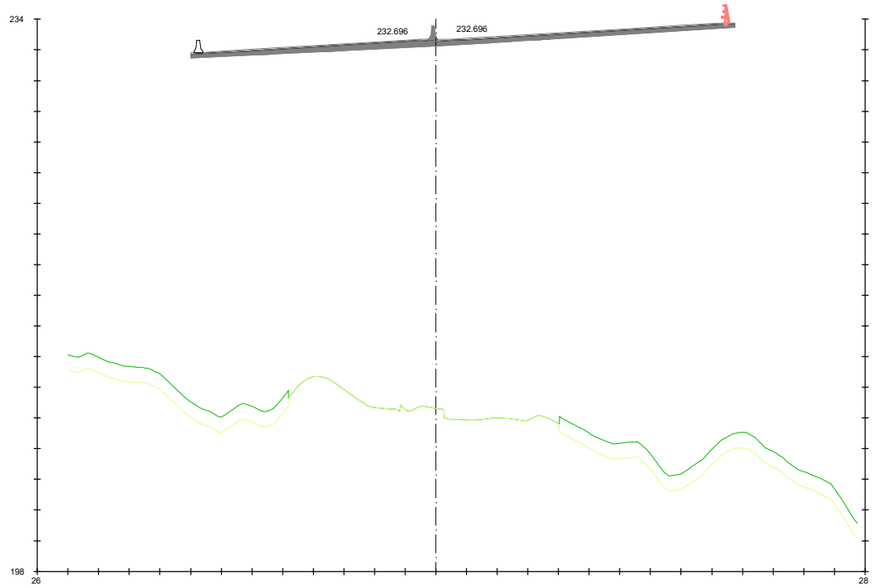


Pk=27+870

S. FIRME = 2.80 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

Pk=27+860

S. FIRME = 2.80 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=27+880

S. FIRME = 2.80 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

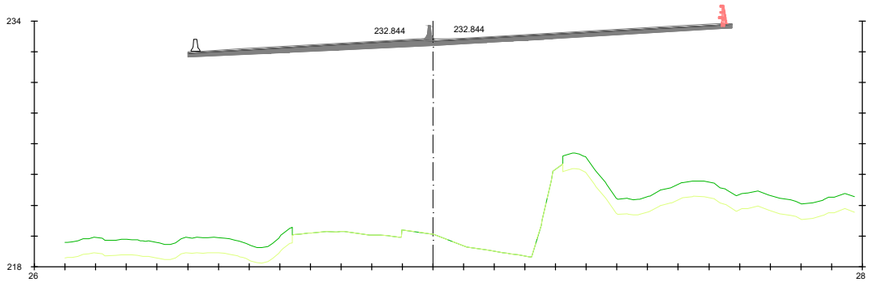
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

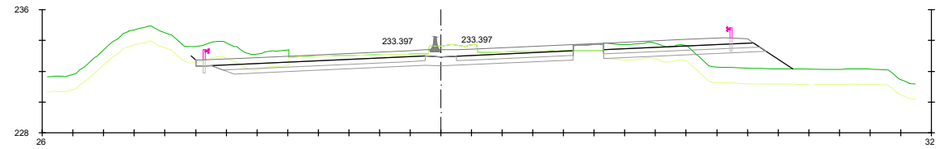
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



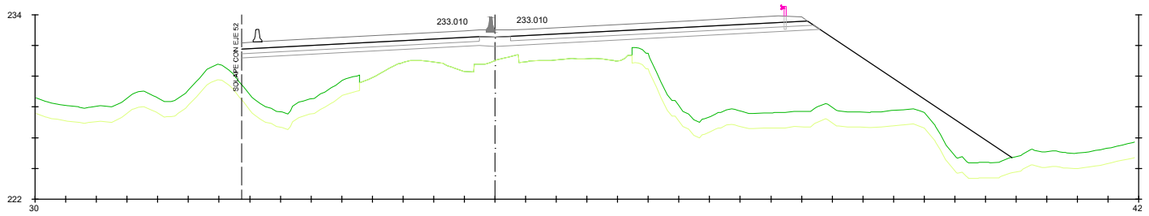
Pk=27+890

S. FIRME = 2.80 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



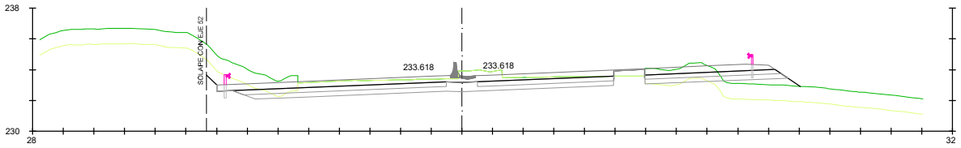
Pk=27+920

S. D TIERRA = 19.21 m2. S. INADECUADO = 18.61 m2. S. FIRME = 13.99 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.47 m2. S. TERRAPLEN = 12.76 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.37 m2. S. FRESADO = 0.22 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 7.73 m2.



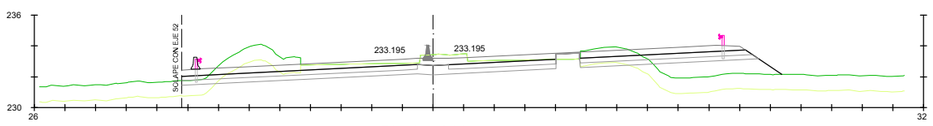
Pk=27+900

S. SUELO SEL 3 = 11.85 m2. S. FIRME = 14.89 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.53 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. INADECUADO = 32.45 m2.
S. TERRAPLEN = 149.89 m2.



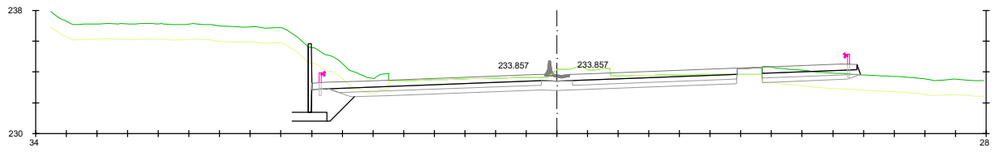
Pk=27+930

S. D TIERRA = 22.34 m2. S. TERRAPLEN = 7.07 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.46 m2. S. FRESADO = 0.22 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.35 m2. S. DEMOLICION = 8.91 m2.
S. INADECUADO = 16.06 m2. S. FIRME = 13.79 m2.



Pk=27+910

S. D TIERRA = 19.40 m2. S. TERRAPLEN = 17.25 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.36 m2. S. FRESADO = 0.20 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.03 m2. S. DEMOLICION = 6.81 m2.
S. INADECUADO = 20.90 m2. S. FIRME = 14.31 m2.



Pk=27+940

S. D TIERRA = 25.06 m2. S. TERRAPLEN = 2.52 m2. S. MUROS = 0.94 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.08 m2. S. ZAPATA MUROS = 1.37 m2. S. FRESADO = 0.17 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.23 m2. S. EXC ZM TIERRA = 8.86 m2. S. DEMOLICION = 9.50 m2.
S. INADECUADO = 12.69 m2. S. RELL ZAP MURO = 8.54 m2. S. FIRME = 13.74 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

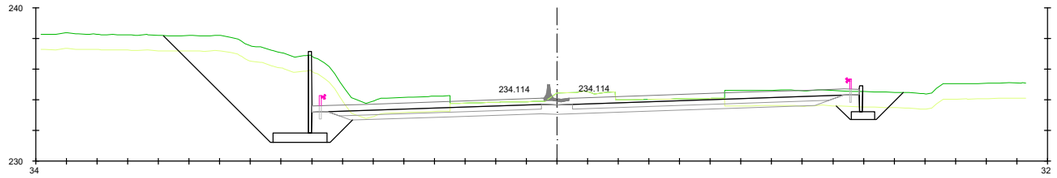
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

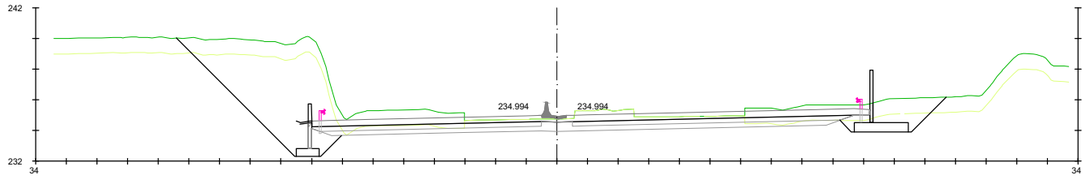
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 265 DE 360



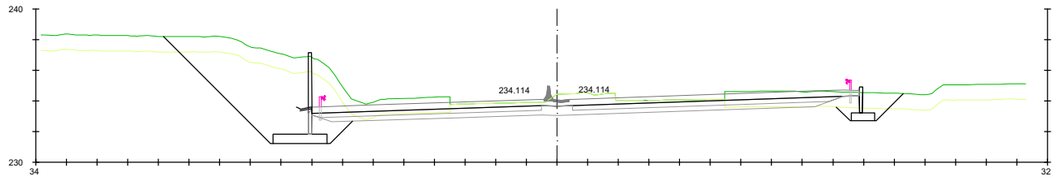
Pk=27+950

S. D TIERRA = 24.43 m2. S. TERRAPLEN = 1.47 m2. S. MUROS = 1.48 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.93 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.86 m2. S. DEMOLICION = 6.86 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.24 m2. S. EXC ZM TIERRA = 34.01 m2. S. FIRME = 14.37 m2.
S. INADECUADO = 29.35 m2. S. RELL ZAP MURO = 42.24 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



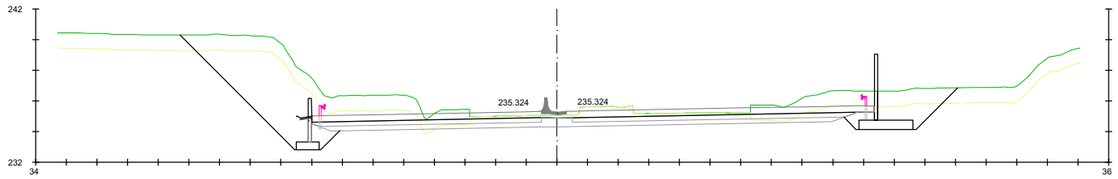
Pk=27+980

S. REVES CUNETA = 0.08 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.03 m2. S. EXC ZM TIERRA = 32.01 m2. S. FIRME = 14.64 m2.
S. D TIERRA = 30.65 m2. S. INADECUADO = 31.44 m2. S. RELL ZAP MURO = 43.59 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.54 m2. S. TERRAPLEN = 0.52 m2. S. MUROS = 1.33 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.14 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.86 m2. S. DEMOLICION = 7.22 m2.



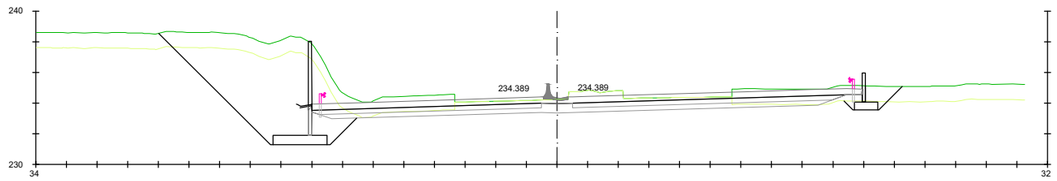
Pk=27+950

S. REVES CUNETA = 0.08 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.04 m2. S. EXC ZM TIERRA = 31.94 m2. S. FIRME = 14.37 m2.
S. D TIERRA = 26.50 m2. S. INADECUADO = 29.88 m2. S. RELL ZAP MURO = 41.14 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.31 m2. S. TERRAPLEN = 1.47 m2. S. MUROS = 1.48 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.92 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.86 m2. S. DEMOLICION = 6.86 m2.



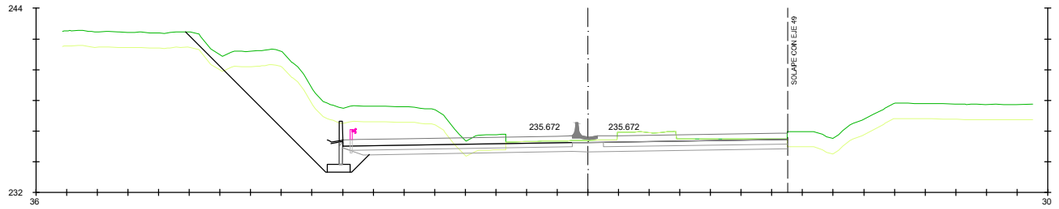
Pk=27+990

S. REVES CUNETA = 0.08 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.04 m2. S. EXC ZM TIERRA = 31.41 m2. S. FIRME = 14.77 m2.
S. D TIERRA = 30.64 m2. S. INADECUADO = 31.93 m2. S. RELL ZAP MURO = 41.87 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.64 m2. S. TERRAPLEN = 0.15 m2. S. MUROS = 1.51 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.22 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.86 m2. S. DEMOLICION = 7.40 m2.



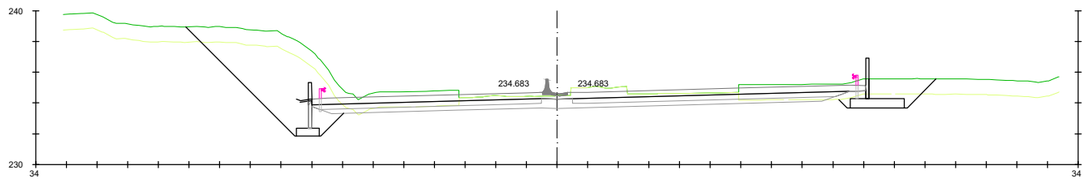
Pk=27+960

S. REVES CUNETA = 0.08 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.04 m2. S. EXC ZM TIERRA = 36.91 m2. S. FIRME = 14.44 m2.
S. D TIERRA = 26.48 m2. S. INADECUADO = 30.01 m2. S. RELL ZAP MURO = 46.70 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.38 m2. S. TERRAPLEN = 0.76 m2. S. MUROS = 1.69 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.03 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.86 m2. S. DEMOLICION = 7.27 m2.



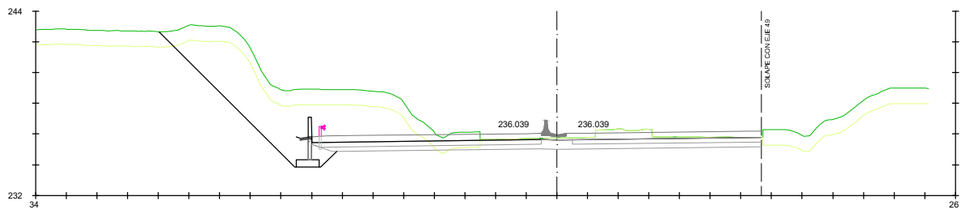
Pk=28+000

S. REVES CUNETA = 0.08 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.03 m2. S. EXC ZM TIERRA = 22.97 m2. S. FIRME = 11.65 m2.
S. D TIERRA = 30.71 m2. S. INADECUADO = 20.39 m2. S. RELL ZAP MURO = 31.62 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.04 m2. S. TERRAPLEN = 0.07 m2. S. MUROS = 0.59 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.34 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. DEMOLICION = 7.27 m2.



Pk=27+970

S. REVES CUNETA = 0.08 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.04 m2. S. EXC ZM TIERRA = 26.82 m2. S. FIRME = 14.53 m2.
S. D TIERRA = 25.27 m2. S. INADECUADO = 30.29 m2. S. RELL ZAP MURO = 36.40 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.45 m2. S. TERRAPLEN = 0.70 m2. S. MUROS = 1.18 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.08 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.86 m2. S. DEMOLICION = 7.28 m2.



Pk=28+010

S. REVES CUNETA = 0.08 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.03 m2. S. EXC ZM TIERRA = 26.58 m2. S. FIRME = 11.76 m2.
S. D TIERRA = 35.88 m2. S. INADECUADO = 20.98 m2. S. RELL ZAP MURO = 35.98 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.13 m2. S. TERRAPLEN = 0.09 m2. S. MUROS = 0.58 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.41 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. DEMOLICION = 7.33 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma, INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

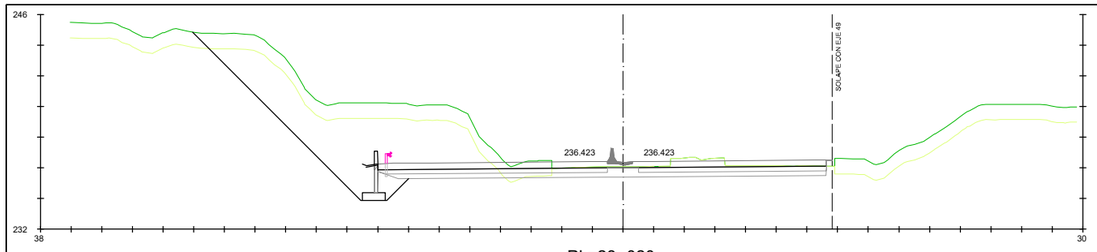
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

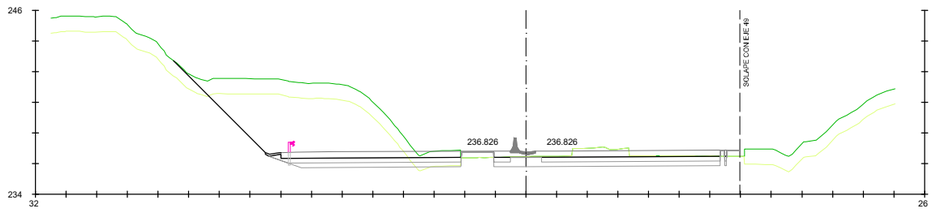
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



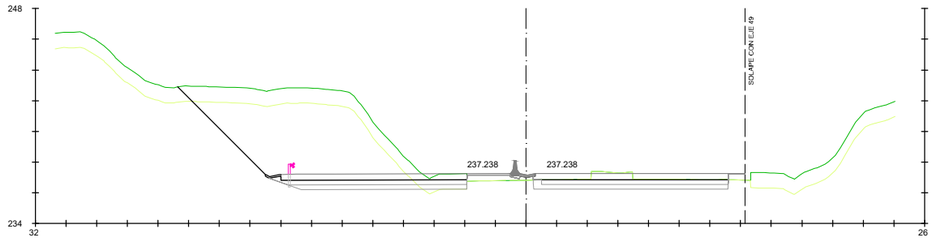
Pk=28+020

S. REVES CUNETA = 0.08 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.03 m2. S. EXC ZM TIERRA = 33.16 m2. S. DEMOLICION = 7.18 m2.
S. D TIERRA = 41.61 m2. S. INADECUADO = 23.43 m2. S. RELL ZAP MURO = 45.02 m2. S. FIRME = 11.75 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.11 m2. S. TERRAPLEN = 0.18 m2. S. MUROS = 0.57 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.47 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.04 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



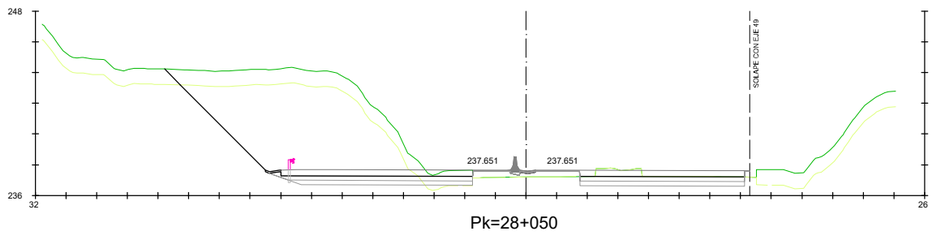
Pk=28+030

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 5.60 m2.
S. D TIERRA = 53.53 m2. S. INADECUADO = 17.18 m2. S. FIRME = 10.87 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.32 m2. S. TERRAPLEN = 0.14 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.50 m2. S. FRESADO = 0.47 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



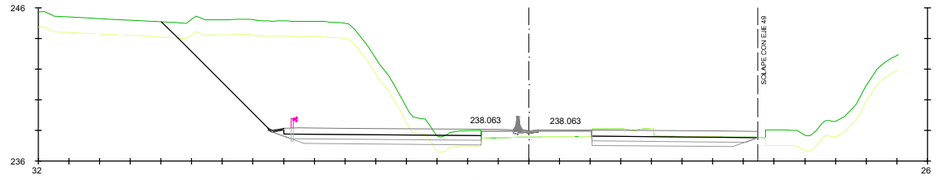
Pk=28+040

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 18.38 m2. S. FIRME = 10.52 m2.
S. D TIERRA = 61.59 m2. S. TERRAPLEN = 0.18 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.33 m2. S. FRESADO = 0.85 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.40 m2. S. DEMOLICION = 5.02 m2.



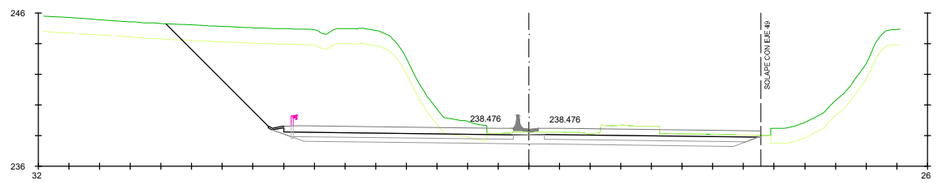
Pk=28+050

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 19.57 m2. S. FIRME = 10.05 m2.
S. D TIERRA = 72.59 m2. S. TERRAPLEN = 0.33 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.70 m2. S. FRESADO = 1.06 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.08 m2. S. DEMOLICION = 3.88 m2.



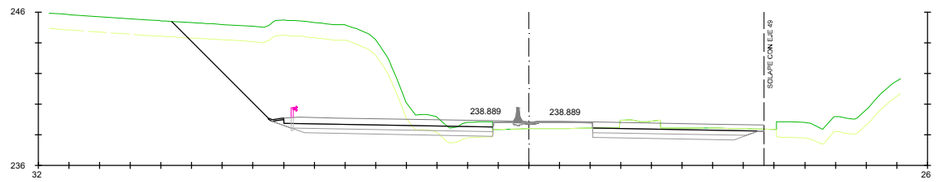
Pk=28+060

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 20.32 m2. S. FIRME = 10.24 m2.
S. D TIERRA = 79.84 m2. S. TERRAPLEN = 0.61 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.48 m2. S. FRESADO = 0.83 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.11 m2. S. DEMOLICION = 3.41 m2.



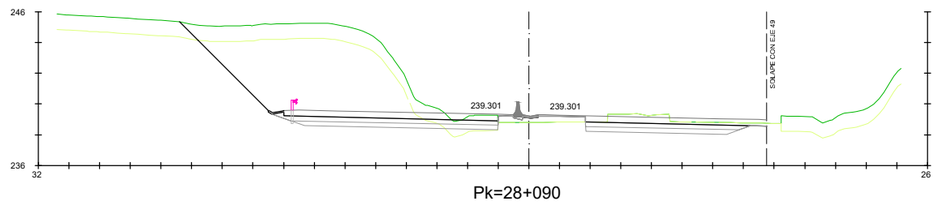
Pk=28+070

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 20.42 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 91.36 m2. S. DEMOLICION = 7.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.26 m2. S. FIRME = 12.49 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.67 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=28+080

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 20.38 m2. S. FIRME = 10.63 m2.
S. D TIERRA = 70.31 m2. S. TERRAPLEN = 0.71 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.70 m2. S. FRESADO = 0.78 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.33 m2. S. DEMOLICION = 4.26 m2.



Pk=28+090

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 20.16 m2. S. FIRME = 10.96 m2.
S. D TIERRA = 66.59 m2. S. TERRAPLEN = 0.65 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.80 m2. S. FRESADO = 0.75 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.43 m2. S. DEMOLICION = 3.89 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

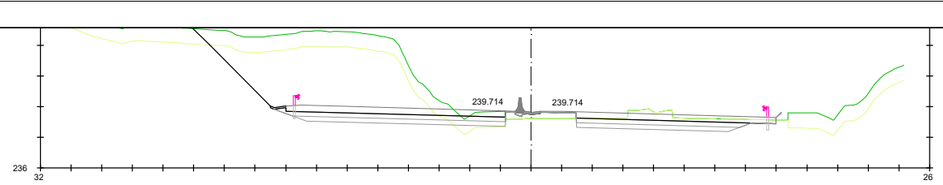
ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

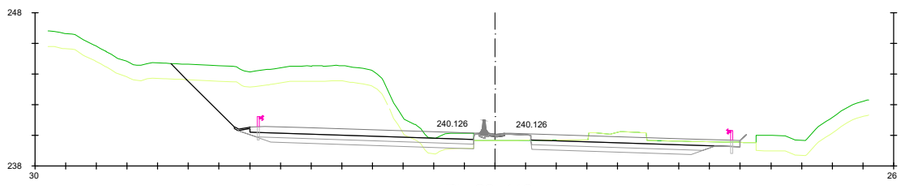
Nº PLANO: 6.1

HOJA 267 DE 360



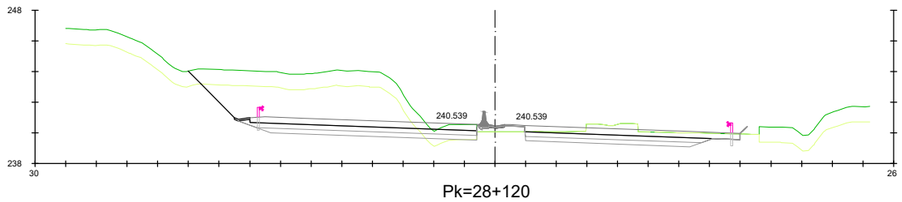
Pk=28+100

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 19.82 m2. S. FIRME = 11.51 m2.
S. D TIERRA = 60.90 m2. S. TERRAPLEN = 0.66 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.11 m2. S. FRESADO = 0.67 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.74 m2. S. DEMOLICION = 5.08 m2.



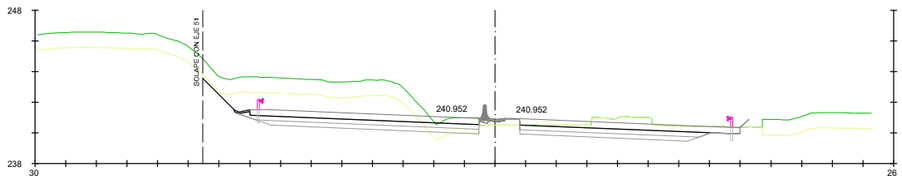
Pk=28+110

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 19.22 m2. S. FIRME = 11.80 m2.
S. D TIERRA = 55.79 m2. S. TERRAPLEN = 0.47 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.35 m2. S. FRESADO = 0.68 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.97 m2. S. DEMOLICION = 4.93 m2.



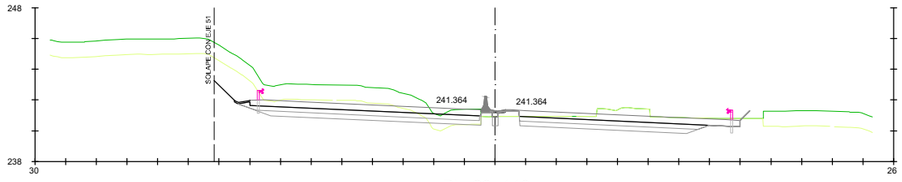
Pk=28+120

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 18.42 m2. S. FIRME = 11.99 m2.
S. D TIERRA = 47.30 m2. S. TERRAPLEN = 0.45 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.51 m2. S. FRESADO = 0.63 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.13 m2. S. DEMOLICION = 5.34 m2.



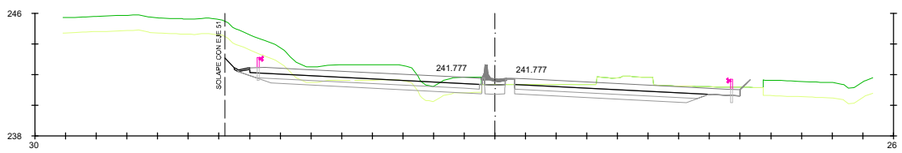
Pk=28+130

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 5.25 m2.
S. D TIERRA = 37.27 m2. S. INADECUADO = 18.02 m2. S. FIRME = 12.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.61 m2. S. TERRAPLEN = 0.40 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.23 m2. S. FRESADO = 0.62 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



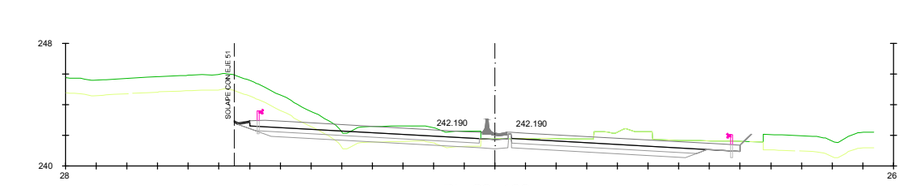
Pk=28+140

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 17.40 m2. S. FIRME = 12.26 m2.
S. D TIERRA = 29.97 m2. S. TERRAPLEN = 0.50 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.88 m2. S. FRESADO = 0.51 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.23 m2. S. DEMOLICION = 5.74 m2.



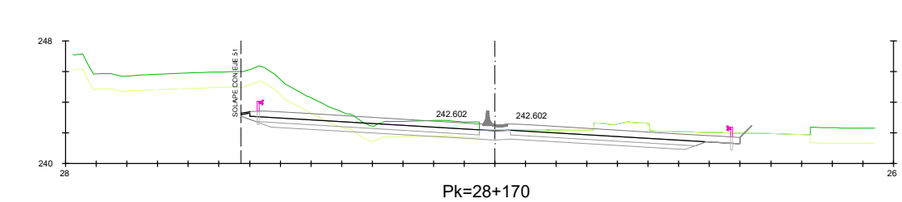
Pk=28+150

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 6.27 m2.
S. D TIERRA = 24.82 m2. S. INADECUADO = 16.76 m2. S. FIRME = 12.61 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.57 m2. S. TERRAPLEN = 0.94 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.31 m2. S. FRESADO = 0.25 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



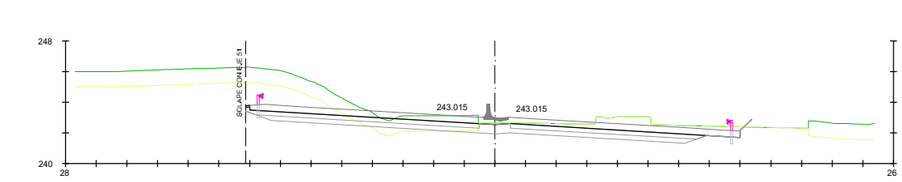
Pk=28+160

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 6.68 m2.
S. D TIERRA = 25.56 m2. S. INADECUADO = 16.11 m2. S. FIRME = 12.80 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.88 m2. S. TERRAPLEN = 0.62 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.36 m2. S. FRESADO = 0.03 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



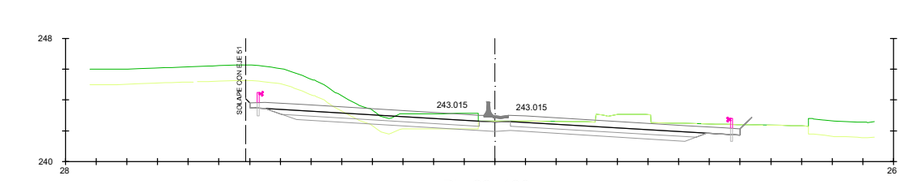
Pk=28+170

S. REVES CUNETA = 0.06 m2. S. INADECUADO = 15.55 m2. S. FIRME = 12.86 m2.
S. D TIERRA = 27.14 m2. S. TERRAPLEN = 1.00 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.96 m2. S. FRESADO = 0.12 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.35 m2. S. DEMOLICION = 6.82 m2.



Pk=28+180

S. REVES CUNETA = 0.03 m2. S. INADECUADO = 15.19 m2. S. FIRME = 12.86 m2.
S. D TIERRA = 28.32 m2. S. TERRAPLEN = 1.06 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.97 m2. S. FRESADO = 0.12 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.31 m2. S. DEMOLICION = 6.87 m2.



Pk=28+180

S. D TIERRA = 27.23 m2. S. TERRAPLEN = 1.06 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.47 m2. S. FRESADO = 0.12 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.78 m2. S. DEMOLICION = 6.87 m2.
S. INADECUADO = 15.19 m2. S. FIRME = 12.86 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MÉJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

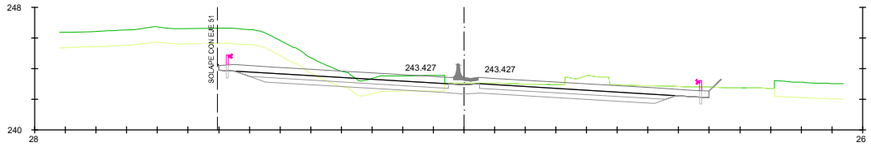
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Tronco

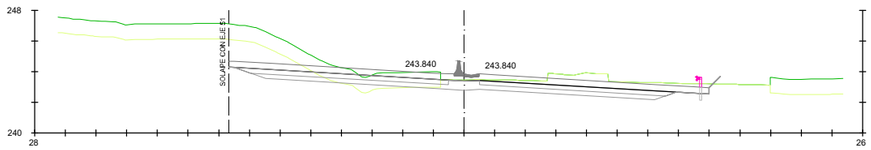
Nº PLANO: 6.1

HOJA 268 DE 360



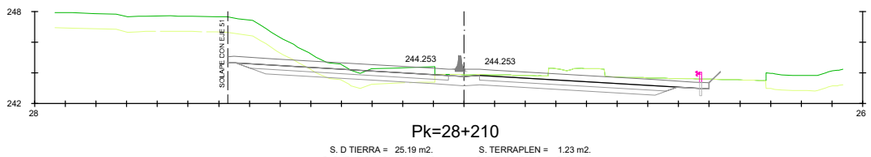
Pk=28+190

S. D TIERRA = 27.22 m2. S. TERRAPLEN = 0.96 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.47 m2. S. DEMOLICION = 7.43 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.78 m2. S. FIRME = 12.86 m2.
S. INADECUADO = 14.84 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



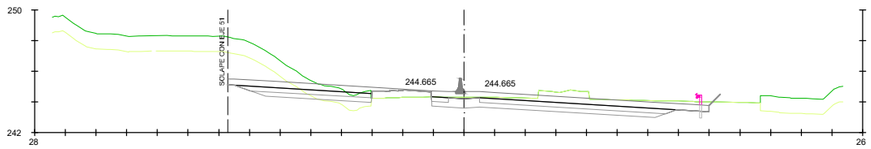
Pk=28+200

S. D TIERRA = 25.86 m2. S. TERRAPLEN = 0.91 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.48 m2. S. FRESADO = 0.12 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.79 m2. S. DEMOLICION = 6.90 m2.
S. INADECUADO = 13.83 m2. S. FIRME = 12.64 m2.



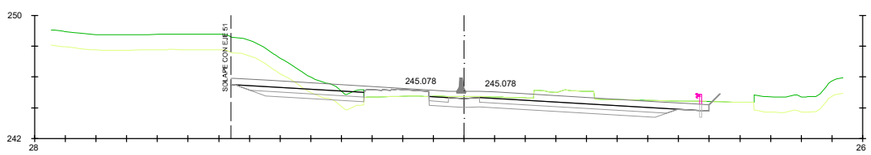
Pk=28+210

S. D TIERRA = 25.19 m2. S. TERRAPLEN = 1.23 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.48 m2. S. DEMOLICION = 7.36 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.79 m2. S. FIRME = 12.85 m2.
S. INADECUADO = 13.51 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



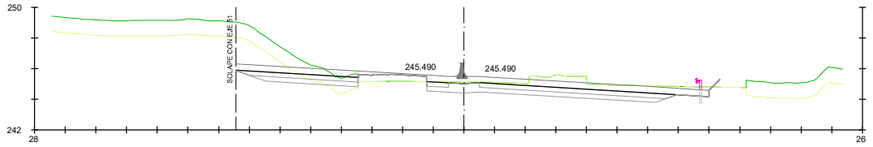
Pk=28+220

S. D TIERRA = 24.62 m2. S. INADECUADO = 9.36 m2. S. FIRME = 11.79 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.31 m2. S. TERRAPLEN = 0.95 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.63 m2. S. FRESADO = 0.41 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 7.55 m2.



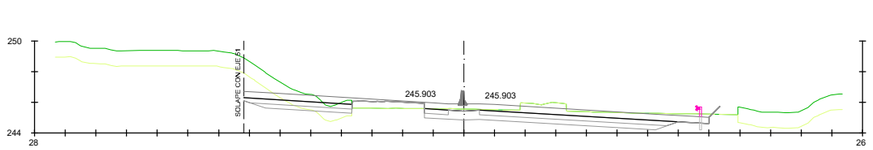
Pk=28+230

S. D TIERRA = 25.27 m2. S. INADECUADO = 8.66 m2. S. FIRME = 11.59 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.22 m2. S. TERRAPLEN = 0.70 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.53 m2. S. FRESADO = 0.33 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 7.41 m2.



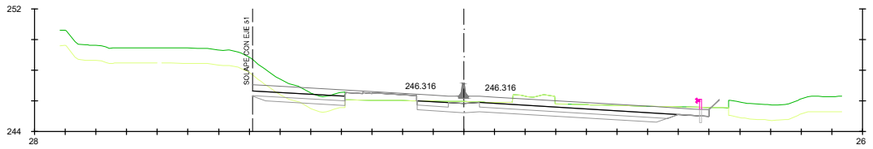
Pk=28+240

S. D TIERRA = 23.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.66 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.15 m2. S. FRESADO = 0.35 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.46 m2. S. DEMOLICION = 7.58 m2.
S. INADECUADO = 7.96 m2. S. FIRME = 11.35 m2.



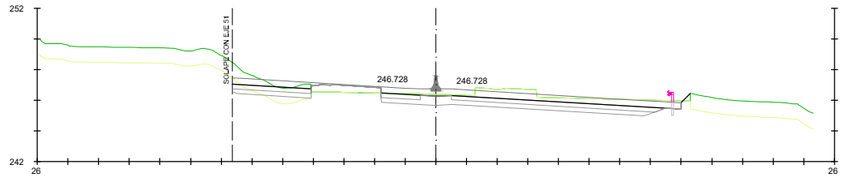
Pk=28+250

S. D TIERRA = 19.85 m2. S. TERRAPLEN = 0.84 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.07 m2. S. FRESADO = 0.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.33 m2. S. DEMOLICION = 8.01 m2.
S. INADECUADO = 7.05 m2. S. FIRME = 11.01 m2.



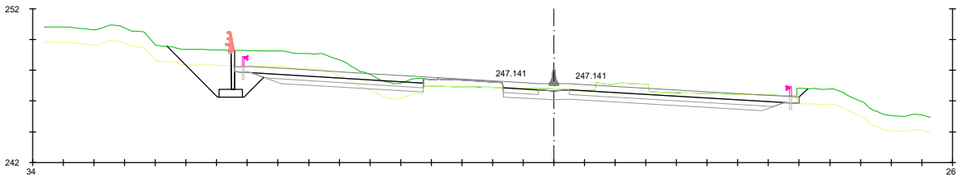
Pk=28+260

S. D TIERRA = 17.86 m2. S. TERRAPLEN = 0.89 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.10 m2. S. FRESADO = 0.49 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.22 m2. S. DEMOLICION = 8.24 m2.
S. INADECUADO = 6.02 m2. S. FIRME = 10.74 m2.



Pk=28+270

S. D TIERRA = 17.94 m2. S. RELLENO CG = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 7.86 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.38 m2. S. INADECUADO = 5.14 m2. S. FIRME = 10.52 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.42 m2. S. TERRAPLEN = 0.90 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.49 m2.



Pk=28+280

S. D TIERRA = 23.11 m2. S. TERRAPLEN = 1.14 m2. S. MUROS = 0.53 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.71 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.41 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.02 m2. S. EXC ZM TIERRA = 6.22 m2. S. DEMOLICION = 7.85 m2.
S. INADECUADO = 16.44 m2. S. RELL ZAP MURO = 9.05 m2. S. FIRME = 13.39 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MÉJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma, typsa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

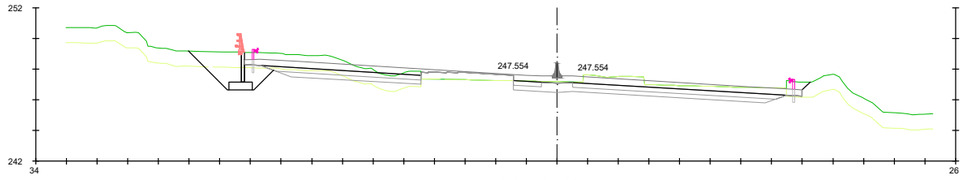
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

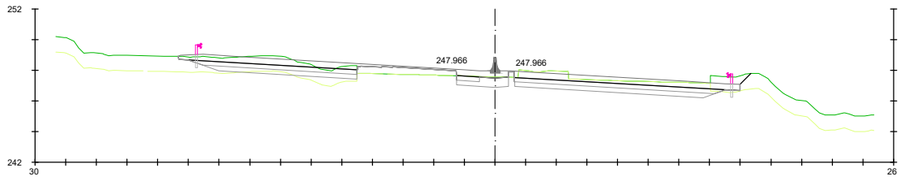
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 269 DE 360



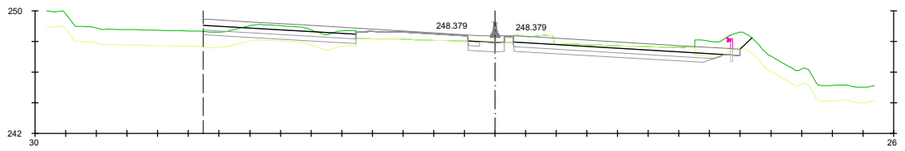
Pk=28+290

S. D TIERRA = 17.60 m2. S. INADECUADO = 15.79 m2. S. RELL ZAP MURO = 6.55 m2. S. FIRME = 13.02 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.32 m2. S. TERRAPLEN = 1.60 m2. S. MUROS = 0.41 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.64 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.47 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 4.40 m2. S. DEMOLICION = 6.93 m2.



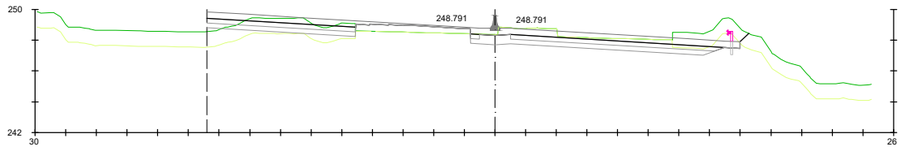
Pk=28+300

S. D TIERRA = 14.09 m2. S. INADECUADO = 13.80 m2. S. FIRME = 12.74 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.23 m2. S. TERRAPLEN = 2.91 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.63 m2. S. FRESADO = 0.57 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 6.47 m2.



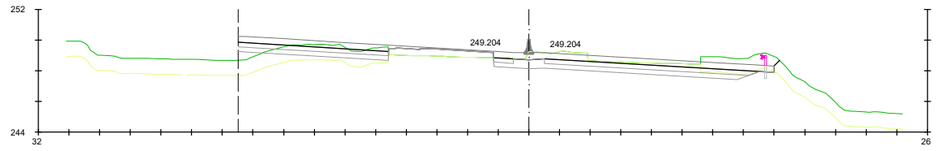
Pk=28+310

S. D TIERRA = 12.26 m2. S. INADECUADO = 13.33 m2. S. FIRME = 11.92 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.00 m2. S. TERRAPLEN = 3.46 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.24 m2. S. FRESADO = 0.65 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 5.82 m2.



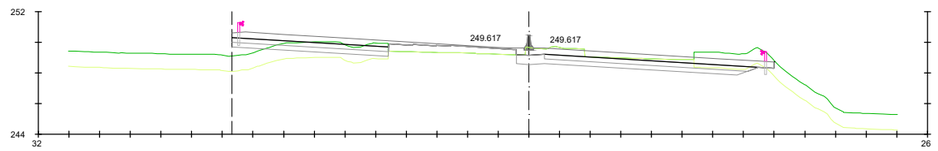
Pk=28+320

S. D TIERRA = 13.41 m2. S. INADECUADO = 14.35 m2. S. FIRME = 12.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.18 m2. S. TERRAPLEN = 3.92 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.18 m2. S. FRESADO = 0.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 4.67 m2.



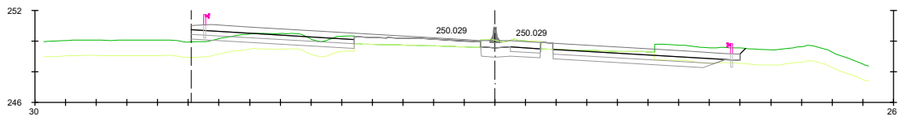
Pk=28+330

S. D TIERRA = 12.44 m2. S. TERRAPLEN = 5.26 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.42 m2. S. FRESADO = 0.48 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.43 m2. S. DEMOLICION = 4.78 m2.
S. INADECUADO = 14.73 m2. S. FIRME = 12.24 m2.



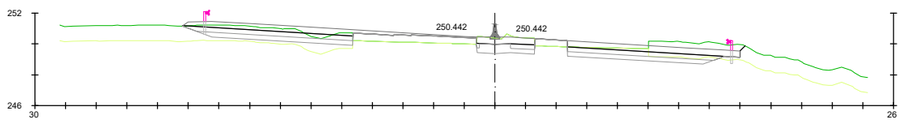
Pk=28+340

S. D TIERRA = 11.12 m2. S. TERRAPLEN = 6.52 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.04 m2. S. FRESADO = 0.65 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.16 m2. S. DEMOLICION = 3.88 m2.
S. INADECUADO = 15.41 m2. S. FIRME = 12.04 m2.



Pk=28+350

S. D TIERRA = 10.01 m2. S. TERRAPLEN = 6.07 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.97 m2. S. FRESADO = 0.64 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.05 m2. S. DEMOLICION = 3.34 m2.
S. INADECUADO = 16.29 m2. S. FIRME = 11.94 m2.



Pk=28+360

S. D TIERRA = 9.16 m2. S. INADECUADO = 17.13 m2. S. FIRME = 11.65 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.40 m2. S. TERRAPLEN = 3.98 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.72 m2. S. FRESADO = 0.59 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 2.68 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

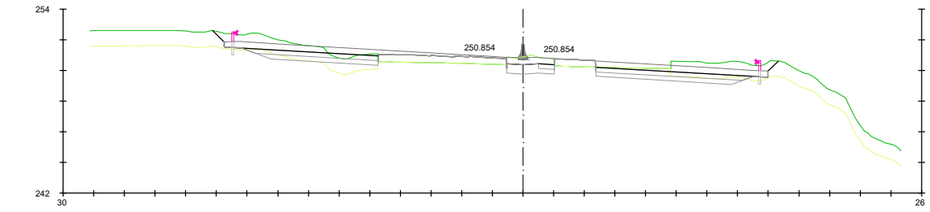
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

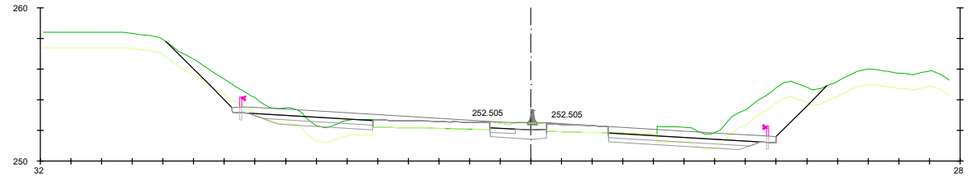
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 270 DE 360



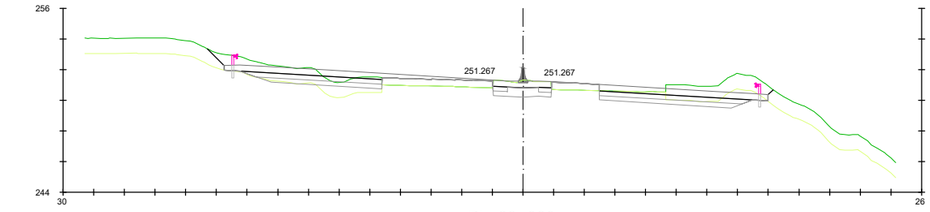
Pk=28+370

S. D TIERRA = 9.19 m2. S. TERRAPLEN = 2.10 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.54 m2. S. FRESADO = 0.57 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.87 m2. S. DEMOLICION = 2.50 m2.
S. INADECUADO = 16.81 m2. S. FIRME = 11.35 m2.



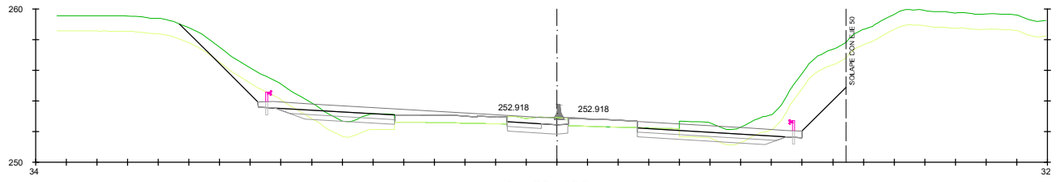
Pk=28+410

S. D TIERRA = 15.91 m2. S. INADECUADO = 22.36 m2. S. FIRME = 11.50 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.35 m2. S. TERRAPLEN = 3.04 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.68 m2. S. FRESADO = 0.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.62 m2.



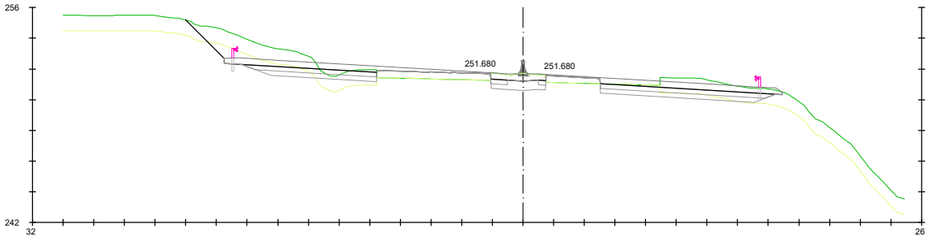
Pk=28+380

S. D TIERRA = 10.27 m2. S. TERRAPLEN = 1.94 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.75 m2. S. FRESADO = 0.49 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.07 m2. S. DEMOLICION = 2.20 m2.
S. INADECUADO = 17.40 m2. S. FIRME = 11.50 m2.



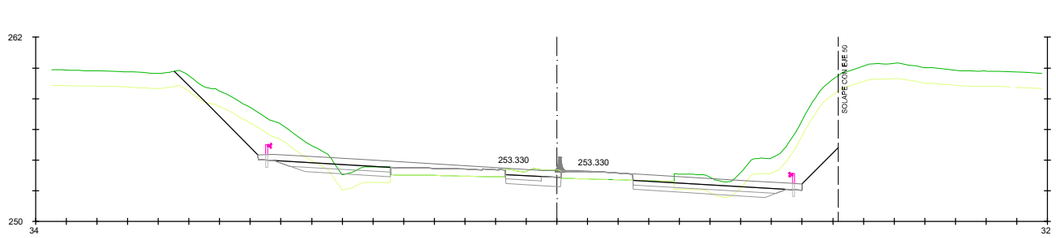
Pk=28+420

S. D TIERRA = 21.71 m2. S. INADECUADO = 23.93 m2. S. FIRME = 11.51 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.22 m2. S. TERRAPLEN = 3.21 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.72 m2. S. FRESADO = 0.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.39 m2.



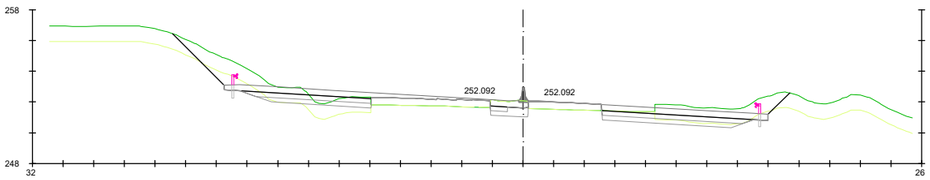
Pk=28+390

S. D TIERRA = 12.20 m2. S. TERRAPLEN = 2.76 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.01 m2. S. FRESADO = 0.72 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.33 m2. S. DEMOLICION = 1.98 m2.
S. INADECUADO = 19.62 m2. S. FIRME = 11.84 m2.



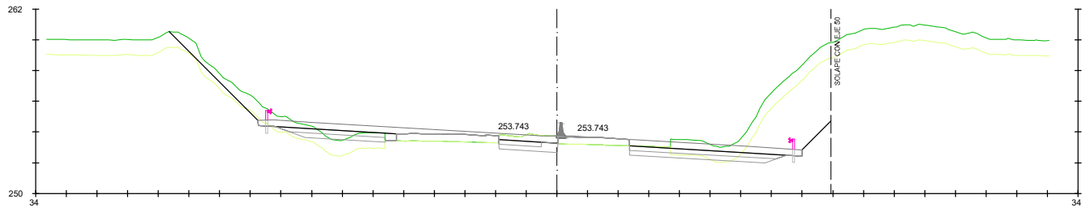
Pk=28+430

S. D TIERRA = 30.35 m2. S. INADECUADO = 23.99 m2. S. FIRME = 11.56 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.98 m2. S. TERRAPLEN = 2.37 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.75 m2. S. FRESADO = 0.52 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 1.40 m2.



Pk=28+400

S. D TIERRA = 8.89 m2. S. INADECUADO = 20.35 m2. S. FIRME = 10.97 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.88 m2. S. TERRAPLEN = 2.31 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.61 m2. S. FRESADO = 0.55 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.78 m2.



Pk=28+440

S. D TIERRA = 27.08 m2. S. INADECUADO = 22.77 m2. S. FIRME = 11.74 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.95 m2. S. TERRAPLEN = 3.78 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.19 m2. S. FRESADO = 0.46 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.72 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

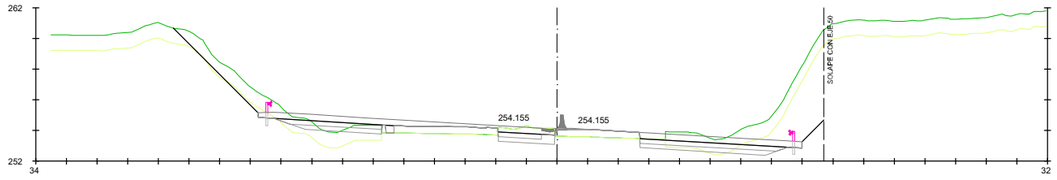
LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CCyP. INGENIERO DE CCyP. INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m) DIN-A1 ORIGINAL

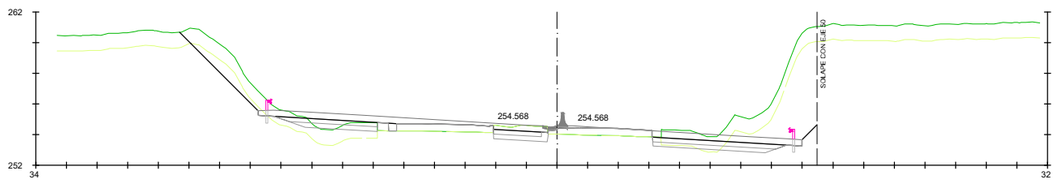
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 271 DE 360



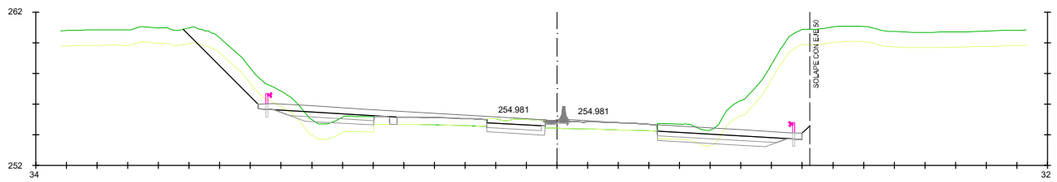
Pk=28+450

S. D TIERRA = 19.84 m2. S. INADECUADO = 23.29 m2. S. FIRME = 11.26 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.58 m2. S. TERRAPLEN = 4.29 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.86 m2. S. FRESADO = 0.52 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.14 m2.



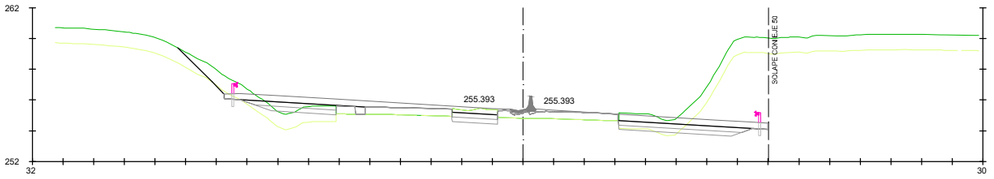
Pk=28+460

S. D TIERRA = 24.58 m2. S. INADECUADO = 22.69 m2. S. FIRME = 11.07 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.06 m2. S. TERRAPLEN = 4.33 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.61 m2. S. FRESADO = 0.66 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.58 m2.



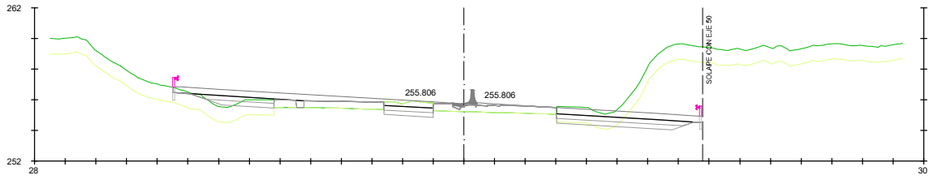
Pk=28+470

S. D TIERRA = 29.15 m2. S. INADECUADO = 21.94 m2. S. FIRME = 11.11 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.92 m2. S. TERRAPLEN = 3.54 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.56 m2. S. FRESADO = 0.72 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.28 m2.



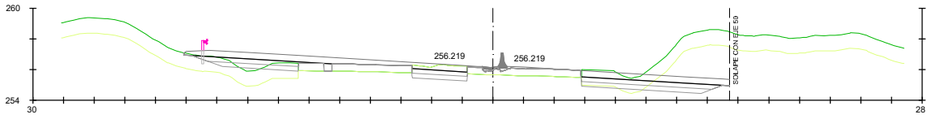
Pk=28+480

S. D TIERRA = 23.03 m2. S. INADECUADO = 18.99 m2. S. FIRME = 11.12 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.63 m2. S. TERRAPLEN = 3.99 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.50 m2. S. FRESADO = 0.75 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.37 m2.



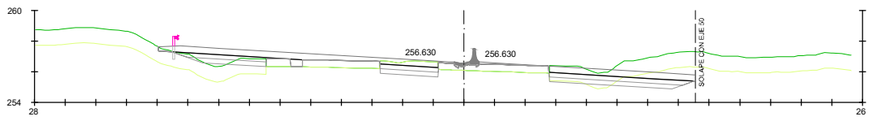
Pk=28+490

S. D TIERRA = 20.51 m2. S. INADECUADO = 16.12 m2. S. FIRME = 10.84 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.50 m2. S. TERRAPLEN = 5.58 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.33 m2. S. FRESADO = 0.66 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.29 m2.



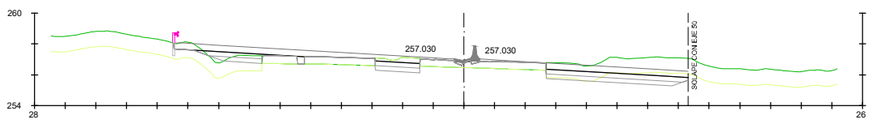
Pk=28+500

S. D TIERRA = 15.11 m2. S. INADECUADO = 17.09 m2. S. FIRME = 11.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.16 m2. S. TERRAPLEN = 5.90 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.01 m2. S. FRESADO = 0.72 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.31 m2.



Pk=28+510

S. D TIERRA = 8.53 m2. S. INADECUADO = 16.54 m2. S. FIRME = 11.28 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.04 m2. S. TERRAPLEN = 6.11 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.01 m2. S. FRESADO = 0.68 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.43 m2.



Pk=28+520

S. D TIERRA = 6.52 m2. S. INADECUADO = 15.00 m2. S. FIRME = 10.68 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.35 m2. S. TERRAPLEN = 4.21 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.20 m2. S. FRESADO = 0.72 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.28 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

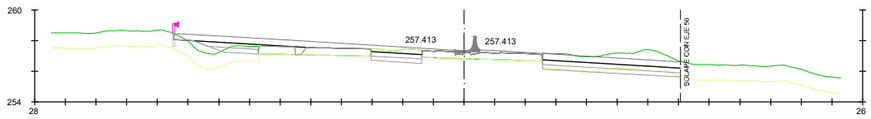
ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

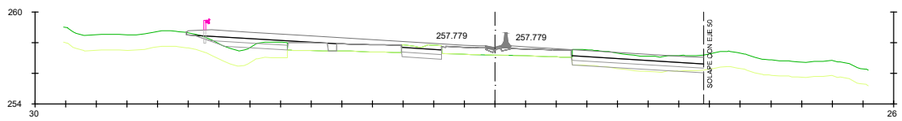
Nº PLANO: 6.1

HOJA 272 DE 360



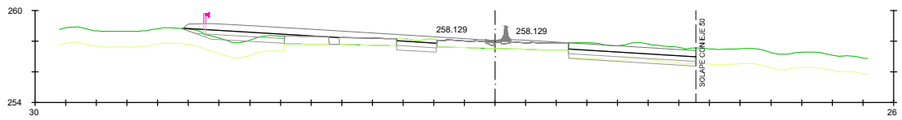
Pk=28+530

S. D TIERRA = 4.79 m2. S. INADECUADO = 14.50 m2. S. FIRME = 10.88 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.53 m2. S. TERRAPLEN = 5.24 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.24 m2. S. FRESADO = 0.82 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.23 m2.



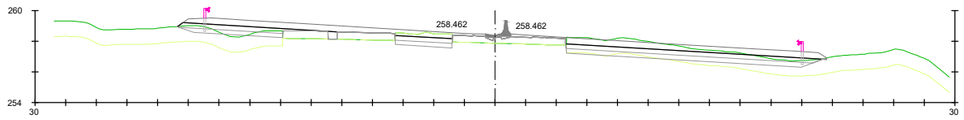
Pk=28+540

S. D TIERRA = 2.32 m2. S. INADECUADO = 15.19 m2. S. FIRME = 10.96 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.73 m2. S. TERRAPLEN = 6.04 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.47 m2. S. FRESADO = 0.73 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.33 m2.



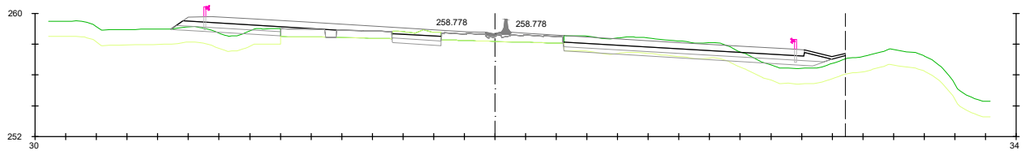
Pk=28+550

S. D TIERRA = 3.09 m2. S. INADECUADO = 14.95 m2. S. FIRME = 10.79 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.86 m2. S. TERRAPLEN = 5.60 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.69 m2. S. FRESADO = 0.72 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.38 m2.



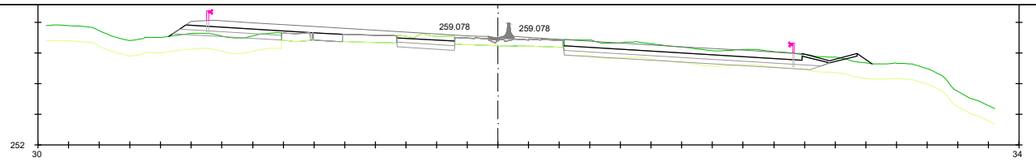
Pk=28+560

S. D TIERRA = 3.58 m2. S. INADECUADO = 23.86 m2. S. FIRME = 14.52 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.72 m2. S. TERRAPLEN = 9.92 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.55 m2. S. FRESADO = 0.70 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.33 m2.



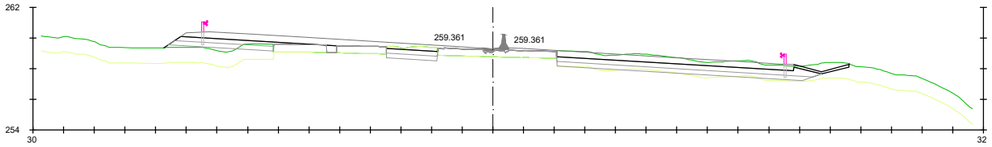
Pk=28+570

S. REVES CUNETA = 0.42 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.40 m2.
S. D TIERRA = 3.57 m2. S. INADECUADO = 25.52 m2. S. FIRME = 13.86 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.04 m2. S. TERRAPLEN = 13.59 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.84 m2. S. FRESADO = 0.71 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



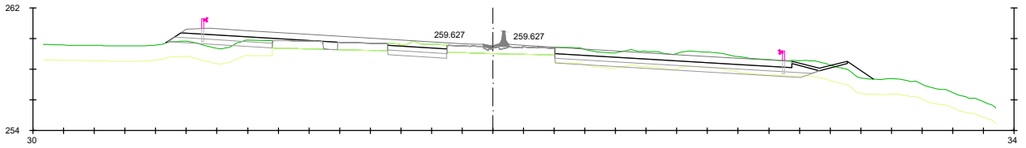
Pk=28+580

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.82 m2.
S. D TIERRA = 3.68 m2. S. INADECUADO = 27.42 m2. S. FIRME = 13.98 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.12 m2. S. TERRAPLEN = 10.30 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.58 m2. S. FRESADO = 0.94 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



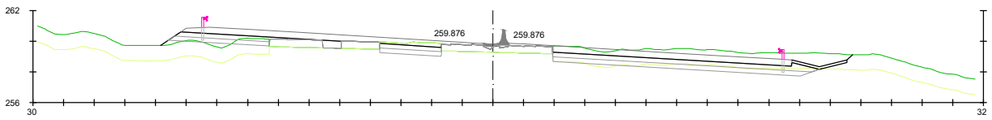
Pk=28+590

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.36 m2.
S. D TIERRA = 3.13 m2. S. INADECUADO = 25.30 m2. S. FIRME = 13.76 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.91 m2. S. TERRAPLEN = 7.84 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.74 m2. S. FRESADO = 0.64 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



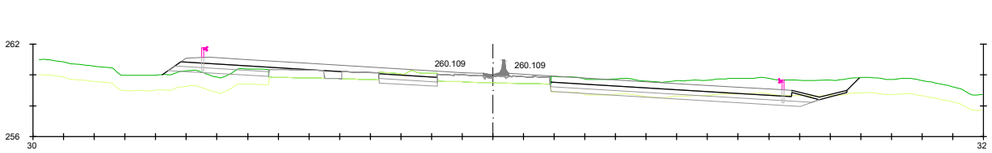
Pk=28+600

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.52 m2.
S. D TIERRA = 4.66 m2. S. INADECUADO = 27.70 m2. S. FIRME = 13.92 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.05 m2. S. TERRAPLEN = 10.84 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.99 m2. S. FRESADO = 0.63 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=28+610

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.64 m2.
S. D TIERRA = 6.95 m2. S. INADECUADO = 25.95 m2. S. FIRME = 13.97 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.08 m2. S. TERRAPLEN = 6.95 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.16 m2. S. FRESADO = 0.63 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=28+620

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.60 m2.
S. D TIERRA = 8.17 m2. S. INADECUADO = 26.57 m2. S. FIRME = 14.06 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.05 m2. S. TERRAPLEN = 6.52 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.12 m2. S. FRESADO = 0.59 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MÉJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma typsa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

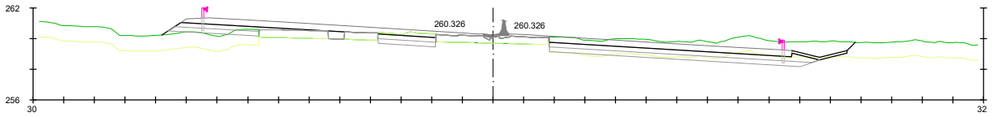
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

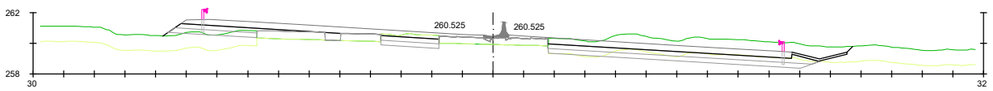
Nº PLANO: 6.1

HOJA 273 DE 360



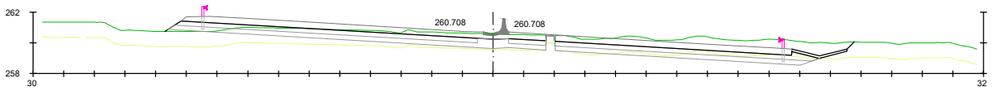
Pk=28+630

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 7.90 m2. S. INADECUADO = 25.79 m2. S. FIRME = 14.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.87 m2. S. TERRAPLEN = 6.20 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.01 m2. S. FRESADO = 0.62 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



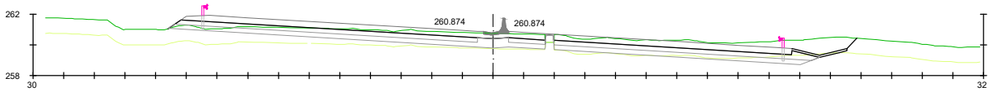
Pk=28+640

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.54 m2.
S. D TIERRA = 9.80 m2. S. INADECUADO = 25.17 m2. S. FIRME = 14.14 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.86 m2. S. TERRAPLEN = 5.56 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.93 m2. S. FRESADO = 0.61 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



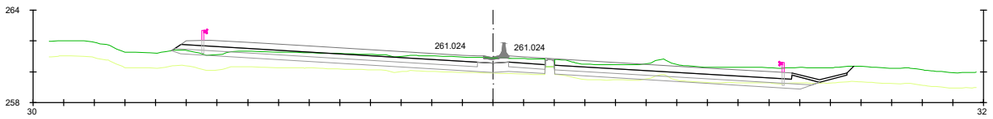
Pk=28+650

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. D TIERRA = 4.50 m2. S. INADECUADO = 43.60 m2. S. FIRME = 15.74 m2.
S. SUELO SEL 3 = 12.85 m2. S. TERRAPLEN = 10.32 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.89 m2. S. FRESADO = 0.03 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



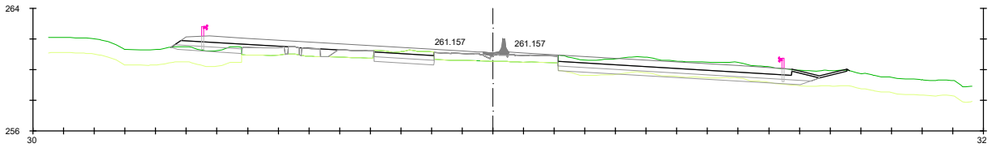
Pk=28+660

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. D TIERRA = 2.75 m2. S. INADECUADO = 43.90 m2. S. FIRME = 15.75 m2.
S. SUELO SEL 3 = 12.85 m2. S. TERRAPLEN = 9.54 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.90 m2. S. FRESADO = 0.03 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



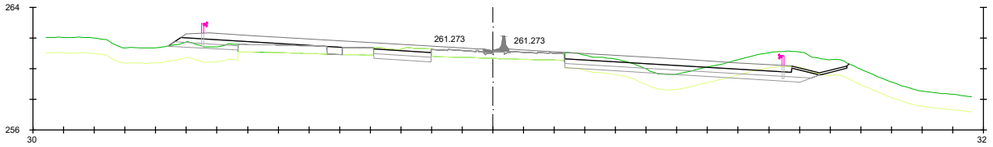
Pk=28+670

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. D TIERRA = 2.13 m2. S. INADECUADO = 43.05 m2. S. FIRME = 15.74 m2.
S. SUELO SEL 3 = 12.78 m2. S. TERRAPLEN = 10.03 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.88 m2. S. FRESADO = 0.03 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



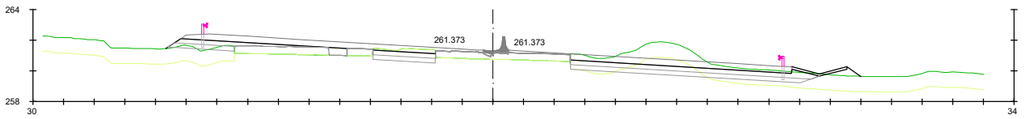
Pk=28+680

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.42 m2.
S. D TIERRA = 4.22 m2. S. INADECUADO = 23.60 m2. S. FIRME = 13.81 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.37 m2. S. TERRAPLEN = 6.16 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.65 m2. S. FRESADO = 0.88 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



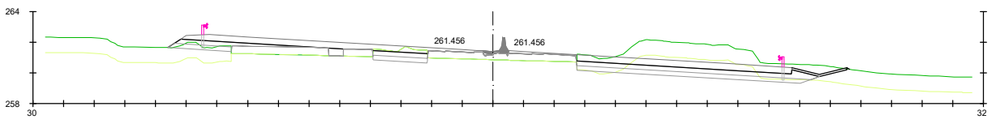
Pk=28+690

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.53 m2.
S. D TIERRA = 6.45 m2. S. INADECUADO = 22.51 m2. S. FIRME = 13.68 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.15 m2. S. TERRAPLEN = 8.44 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.48 m2. S. FRESADO = 0.64 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



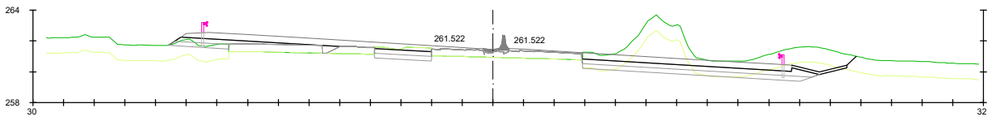
Pk=28+700

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.62 m2.
S. D TIERRA = 7.31 m2. S. INADECUADO = 23.43 m2. S. FIRME = 13.60 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.07 m2. S. TERRAPLEN = 9.85 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.68 m2. S. FRESADO = 0.68 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=28+710

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.51 m2.
S. D TIERRA = 13.09 m2. S. INADECUADO = 21.93 m2. S. FIRME = 13.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.74 m2. S. TERRAPLEN = 4.57 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.19 m2. S. FRESADO = 0.70 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=28+720

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.17 m2.
S. D TIERRA = 15.46 m2. S. INADECUADO = 21.35 m2. S. FIRME = 13.11 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.61 m2. S. TERRAPLEN = 3.00 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.97 m2. S. FRESADO = 1.04 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MÉJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIEROS C.C.y P.
INGENIERO C.C.y P.
INGENIERO C.C.y P.
INGENIERO T.C.o.P.

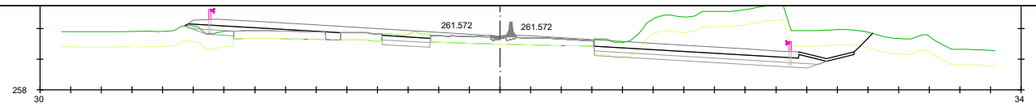
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

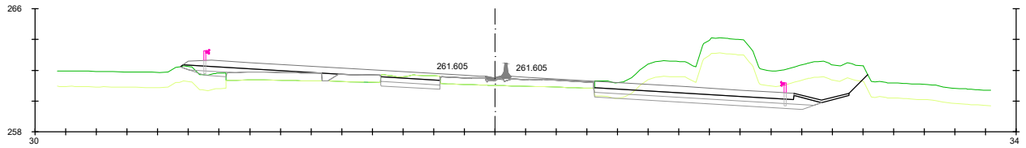
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 274 DE 360



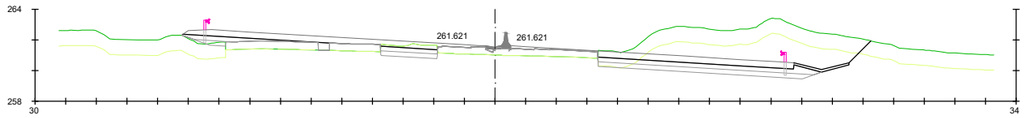
Pk=28+730

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.52 m2.
S. D TIERRA = 29.37 m2. S. INADECUADO = 20.95 m2. S. FIRME = 12.86 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.91 m2. S. TERRAPLEN = 2.73 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.76 m2. S. FRESADO = 0.93 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



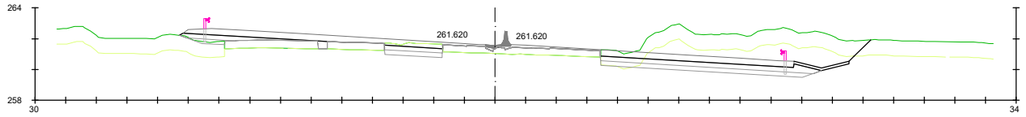
Pk=28+740

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.22 m2.
S. D TIERRA = 30.56 m2. S. INADECUADO = 20.67 m2. S. FIRME = 12.98 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.94 m2. S. TERRAPLEN = 2.61 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.80 m2. S. FRESADO = 1.01 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



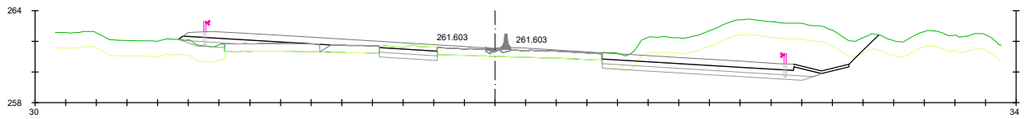
Pk=28+750

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.40 m2.
S. D TIERRA = 29.21 m2. S. INADECUADO = 20.22 m2. S. FIRME = 12.87 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.68 m2. S. TERRAPLEN = 2.77 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.51 m2. S. FRESADO = 0.84 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



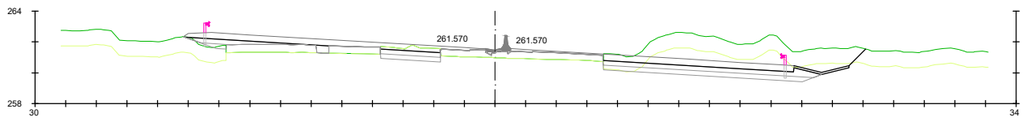
Pk=28+760

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.34 m2.
S. D TIERRA = 24.26 m2. S. INADECUADO = 19.99 m2. S. FIRME = 12.83 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.80 m2. S. TERRAPLEN = 2.73 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.57 m2. S. FRESADO = 0.85 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



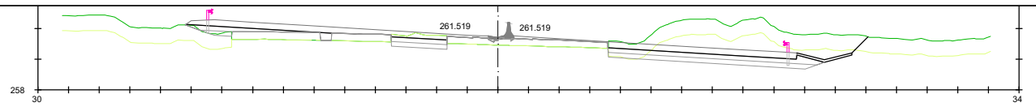
Pk=28+770

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 30.76 m2. S. INADECUADO = 20.50 m2. S. FIRME = 12.74 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.88 m2. S. TERRAPLEN = 2.77 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.53 m2. S. FRESADO = 1.08 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



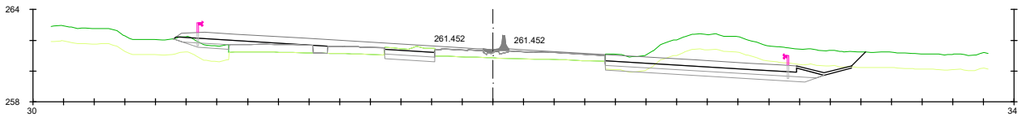
Pk=28+780

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.45 m2.
S. D TIERRA = 20.17 m2. S. INADECUADO = 19.46 m2. S. FIRME = 12.73 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.53 m2. S. TERRAPLEN = 2.74 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.41 m2. S. FRESADO = 0.89 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



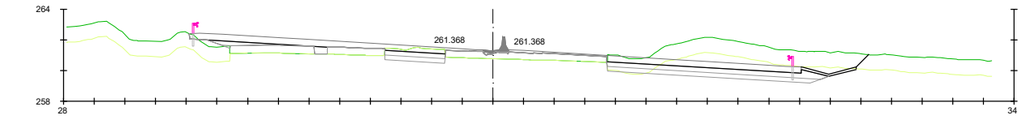
Pk=28+790

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.39 m2.
S. D TIERRA = 21.86 m2. S. INADECUADO = 19.56 m2. S. FIRME = 12.65 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.55 m2. S. TERRAPLEN = 2.75 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.32 m2. S. FRESADO = 0.90 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



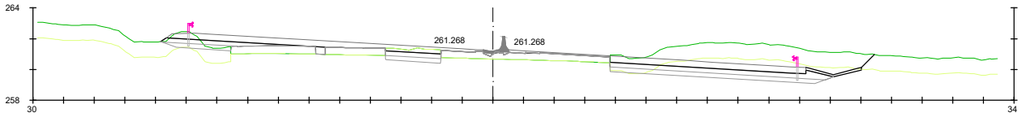
Pk=28+800

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.51 m2.
S. D TIERRA = 18.21 m2. S. INADECUADO = 20.08 m2. S. FIRME = 12.87 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 2.66 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.55 m2. S. FRESADO = 0.93 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



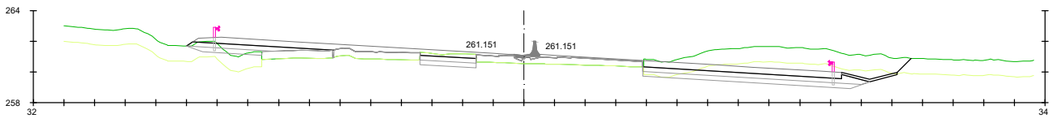
Pk=28+810

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.45 m2.
S. D TIERRA = 17.43 m2. S. INADECUADO = 19.26 m2. S. FIRME = 12.92 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.30 m2. S. TERRAPLEN = 2.97 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.02 m2. S. FRESADO = 0.97 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



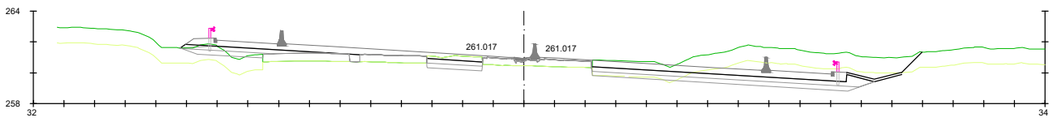
Pk=28+820

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.35 m2.
S. D TIERRA = 17.19 m2. S. INADECUADO = 21.34 m2. S. FIRME = 13.27 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.42 m2. S. TERRAPLEN = 2.40 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.94 m2. S. FRESADO = 0.99 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=28+830

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.09 m2.
S. D TIERRA = 18.44 m2. S. INADECUADO = 21.85 m2. S. FIRME = 13.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.61 m2. S. TERRAPLEN = 3.68 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.88 m2. S. FRESADO = 1.12 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=28+840

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.27 m2. S. DEMOLICION = 0.37 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 19.54 m2. S. INADECUADO = 26.18 m2. S. FIRME = 14.97 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.65 m2. S. TERRAPLEN = 4.02 m2. S. BARR NJ simet. = 0.92 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.37 m2. S. FRESADO = 0.70 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

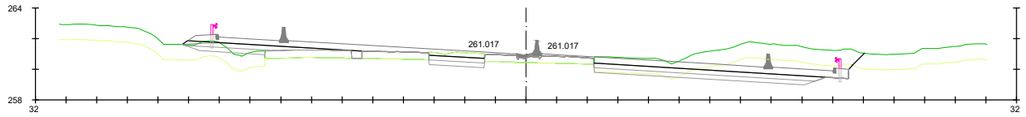
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO TÉCNICO DE O.P.

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

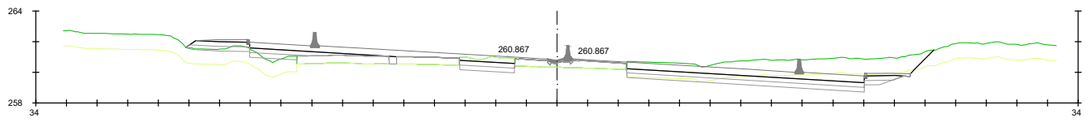
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 275 DE 360



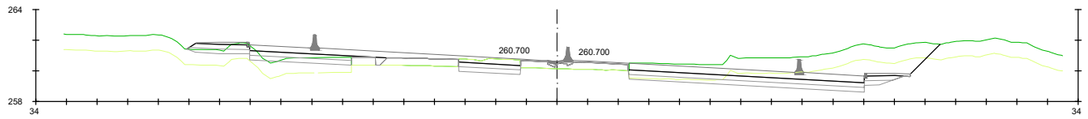
Pk=28+840

S. D TIERRA = 15.83 m2. S. INADECUADO = 22.61 m2. S. FIRME = 14.97 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.76 m2. S. TERRAPLEN = 4.02 m2. S. BARR NJ simet. = 0.92 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.97 m2. S. FRESADO = 0.70 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.27 m2. S. DEMOLICION = 0.37 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



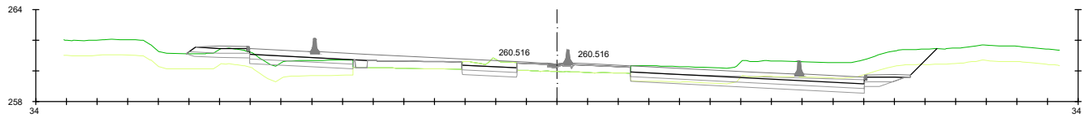
Pk=28+850

S. D TIERRA = 13.15 m2. S. INADECUADO = 26.63 m2. S. FIRME = 14.40 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.31 m2. S. TERRAPLEN = 6.32 m2. S. BARR NJ simet. = 0.92 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.55 m2. S. FRESADO = 0.76 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.27 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



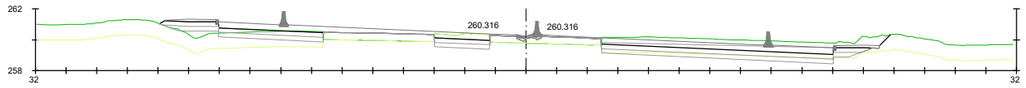
Pk=28+860

S. D TIERRA = 19.58 m2. S. INADECUADO = 30.58 m2. S. FIRME = 14.39 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.42 m2. S. TERRAPLEN = 7.10 m2. S. BARR NJ simet. = 0.92 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.87 m2. S. FRESADO = 0.93 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.18 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



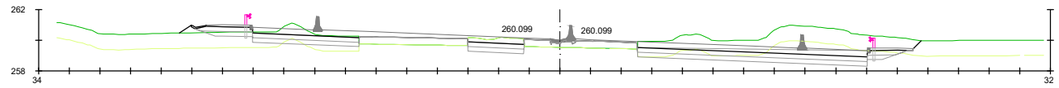
Pk=28+870

S. D TIERRA = 14.24 m2. S. TERRAPLEN = 6.72 m2. S. BARR NJ simet. = 0.92 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.29 m2. S. FRESADO = 0.78 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. SUELO SEL 2 = 11.59 m2. S. DEMOLICION = 0.43 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. INADECUADO = 30.33 m2. S. FIRME = 14.07 m2.



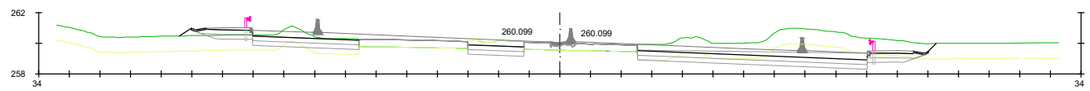
Pk=28+880

S. D TIERRA = 6.85 m2. S. TERRAPLEN = 8.25 m2. S. BARR NJ simet. = 0.92 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.03 m2. S. FRESADO = 0.86 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. SUELO SEL 2 = 13.42 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. INADECUADO = 28.98 m2. S. FIRME = 13.92 m2.



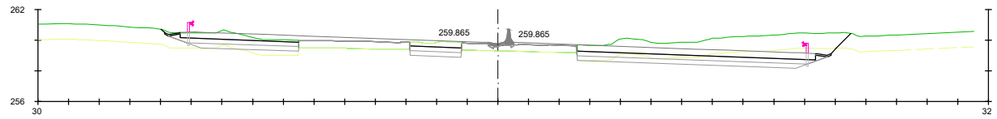
Pk=28+890

S. REVES CUNETA = 0.09 m2. S. INADECUADO = 29.81 m2. S. FIRME = 13.65 m2.
S. D TIERRA = 15.76 m2. S. TERRAPLEN = 6.10 m2. S. BARR NJ simet. = 0.92 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.97 m2. S. FRESADO = 0.84 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. SUELO SEL 2 = 12.78 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



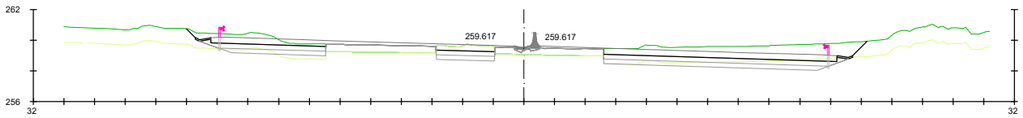
Pk=28+890

S. REVES CUNETA = 0.19 m2. S. INADECUADO = 30.72 m2. S. FIRME = 13.65 m2.
S. D TIERRA = 16.23 m2. S. TERRAPLEN = 6.04 m2. S. BARR NJ simet. = 0.92 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.37 m2. S. FRESADO = 0.84 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. SUELO SEL 2 = 13.15 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



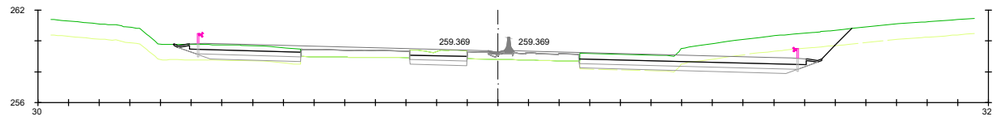
Pk=28+900

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 13.72 m2. S. INADECUADO = 25.96 m2. S. FIRME = 13.29 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.45 m2. S. TERRAPLEN = 1.85 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.23 m2. S. FRESADO = 0.86 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=28+910

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 9.93 m2. S. INADECUADO = 25.09 m2. S. FIRME = 13.06 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.41 m2. S. TERRAPLEN = 1.03 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.18 m2. S. FRESADO = 0.92 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=28+920

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 13.75 m2. S. INADECUADO = 25.49 m2. S. FIRME = 12.73 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.19 m2. S. TERRAPLEN = 1.99 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.95 m2. S. FRESADO = 0.95 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MÉJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES ARQUITECTOS

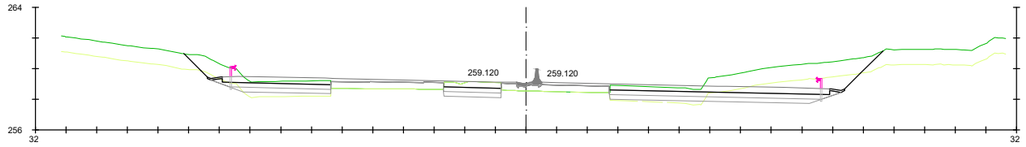
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

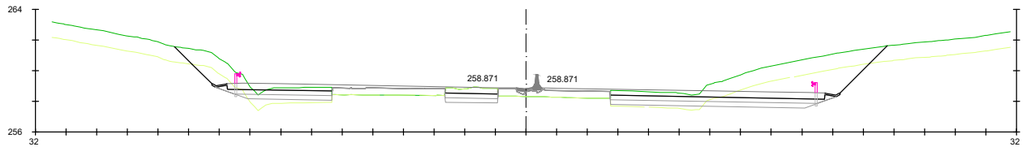
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 276 DE 360



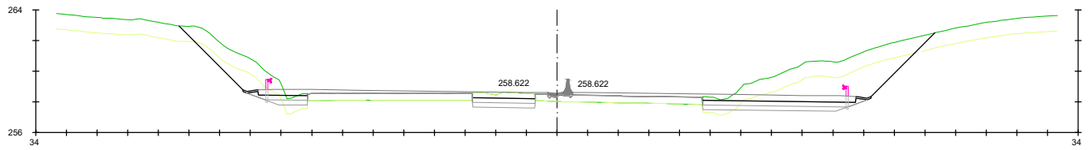
Pk=28+930

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 15.12 m2. S. INADECUADO = 26.03 m2. S. FIRME = 12.46 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.00 m2. S. TERRAPLEN = 2.13 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.77 m2. S. FRESADO = 1.01 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



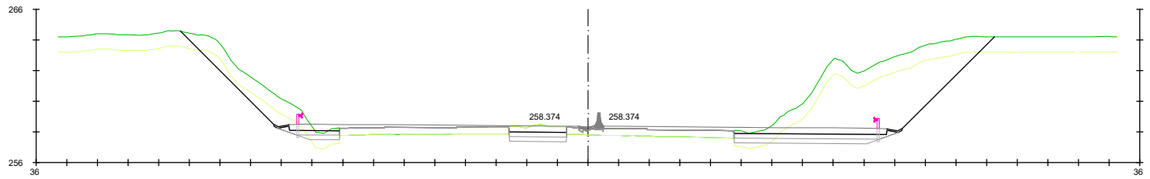
Pk=28+940

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 20.39 m2. S. INADECUADO = 27.16 m2. S. FIRME = 12.12 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.73 m2. S. TERRAPLEN = 2.36 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.50 m2. S. FRESADO = 1.04 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



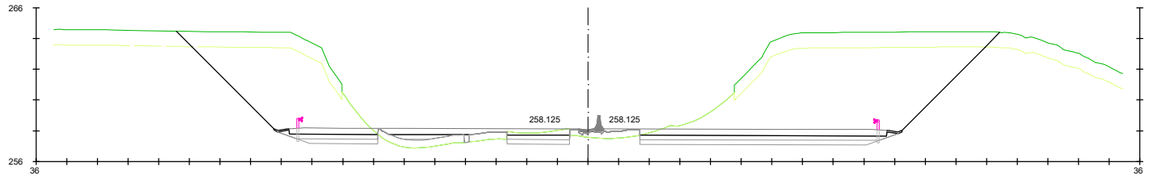
Pk=28+950

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 26.35 m2. S. INADECUADO = 22.33 m2. S. FIRME = 10.84 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.64 m2. S. TERRAPLEN = 1.02 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.41 m2. S. FRESADO = 1.29 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



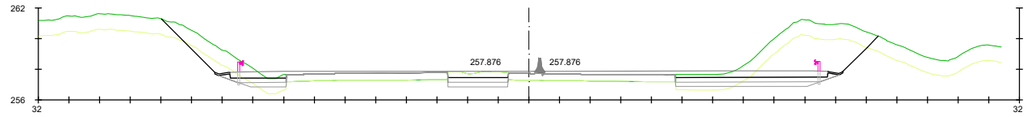
Pk=28+960

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.06 m2.
S. D TIERRA = 44.72 m2. S. INADECUADO = 26.17 m2. S. FIRME = 10.54 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.55 m2. S. TERRAPLEN = 1.27 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.32 m2. S. FRESADO = 1.22 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



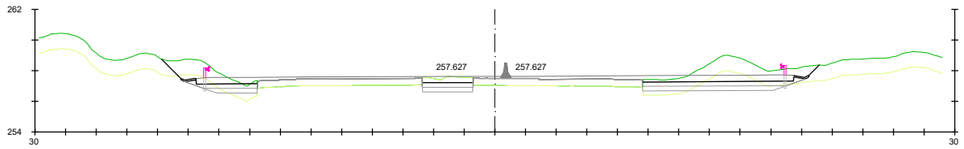
Pk=28+970

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FIRME = 14.09 m2.
S. D TIERRA = 131.75 m2. S. INADECUADO = 27.14 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.31 m2. S. FRESADO = 0.62 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.11 m2. S. DEMOLICION = 4.43 m2.



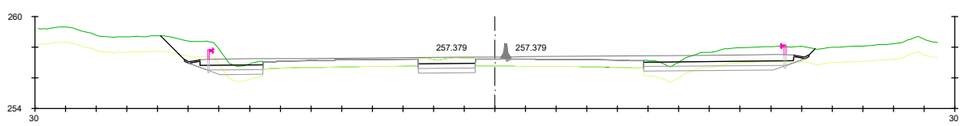
Pk=28+980

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 22.90 m2. S. INADECUADO = 20.26 m2. S. FIRME = 10.39 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.70 m2. S. TERRAPLEN = 1.30 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.48 m2. S. FRESADO = 0.98 m2.



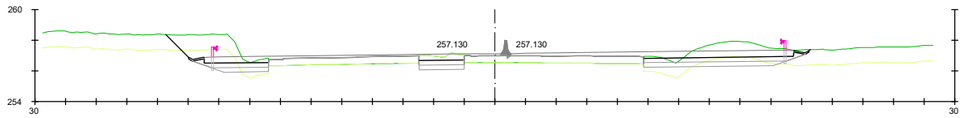
Pk=28+990

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 8.97 m2. S. INADECUADO = 16.64 m2. S. FIRME = 10.49 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.60 m2. S. TERRAPLEN = 1.31 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.37 m2. S. FRESADO = 1.08 m2.



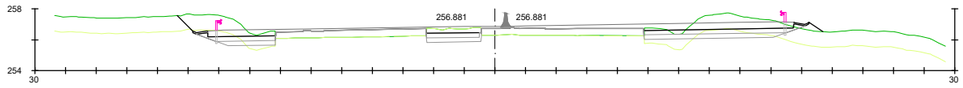
Pk=29+000

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 7.61 m2. S. INADECUADO = 16.89 m2. S. FIRME = 10.83 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.73 m2. S. TERRAPLEN = 2.03 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.51 m2. S. FRESADO = 1.05 m2.



Pk=29+010

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. INADECUADO = 16.74 m2. S. FIRME = 10.66 m2.
S. D TIERRA = 8.68 m2. S. TERRAPLEN = 2.33 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.53 m2. S. FRESADO = 1.06 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.31 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=29+020

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 7.15 m2. S. INADECUADO = 17.60 m2. S. FIRME = 10.52 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.81 m2. S. TERRAPLEN = 4.34 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.51 m2. S. FRESADO = 0.93 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MÉJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
typrsa INGENIEROS CONSULTORES ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

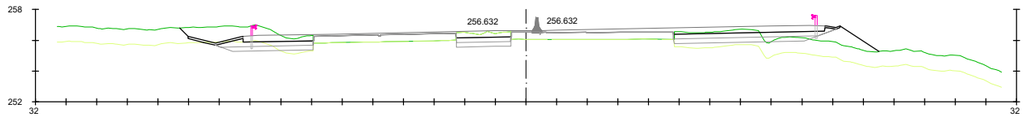
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

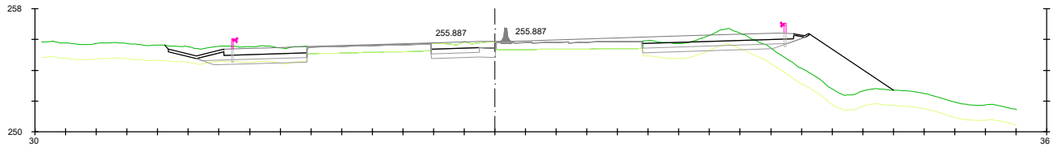
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 277 DE 360



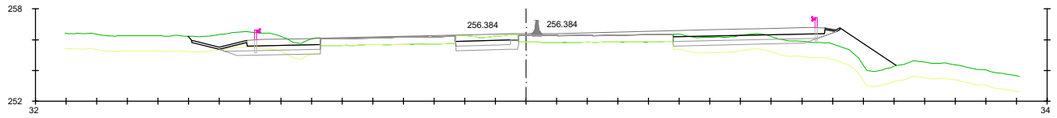
Pk=29+030

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 5.38 m2. | S. INADECUADO = 21.52 m2. | S. FIRME = 10.29 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.45 m2. | S. TERRAPLEN = 11.59 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.09 m2. | S. FRESADO = 0.85 m2.



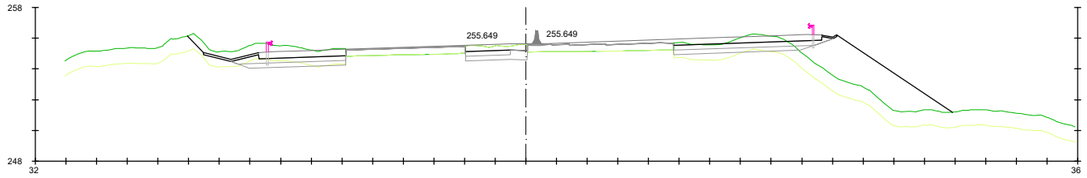
Pk=29+060

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 5.12 m2. | S. INADECUADO = 24.59 m2. | S. FIRME = 10.09 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.19 m2. | S. TERRAPLEN = 22.92 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.26 m2. | S. FRESADO = 0.92 m2.



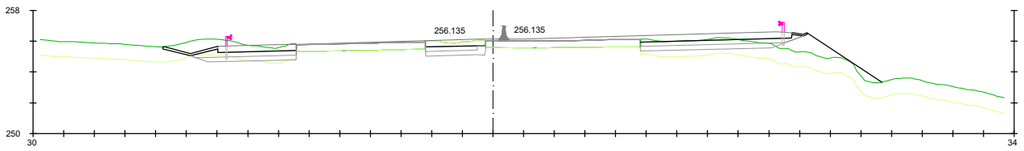
Pk=29+040

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 5.31 m2. | S. INADECUADO = 22.33 m2. | S. FIRME = 9.94 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.82 m2. | S. TERRAPLEN = 15.25 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.19 m2. | S. FRESADO = 0.81 m2.



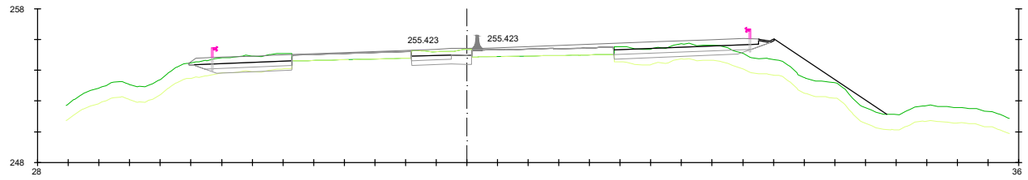
Pk=29+070

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 5.65 m2. | S. INADECUADO = 27.16 m2. | S. FIRME = 9.95 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.16 m2. | S. TERRAPLEN = 29.24 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.23 m2. | S. FRESADO = 1.05 m2.



Pk=29+050

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 4.66 m2. | S. INADECUADO = 23.53 m2. | S. FIRME = 9.92 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.85 m2. | S. TERRAPLEN = 14.74 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.23 m2. | S. FRESADO = 0.78 m2.



Pk=29+080

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 3.73 m2. | S. INADECUADO = 24.48 m2. | S. FIRME = 10.18 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.72 m2. | S. TERRAPLEN = 19.93 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.56 m2. | S. FRESADO = 1.12 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

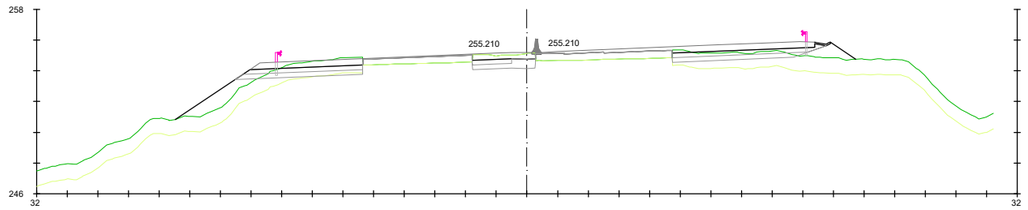
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

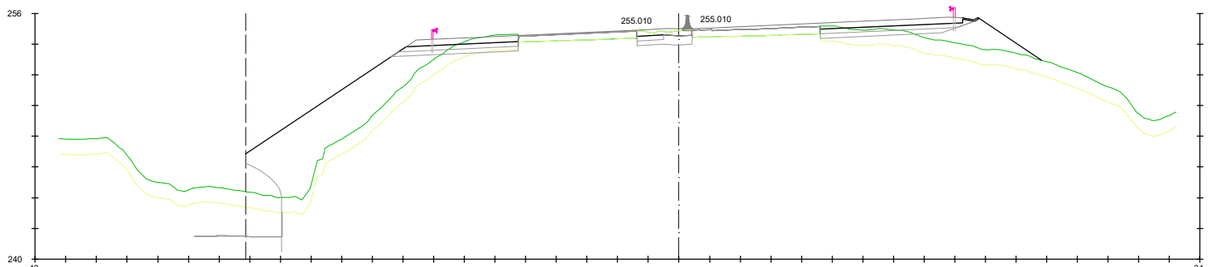
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 278 DE 360



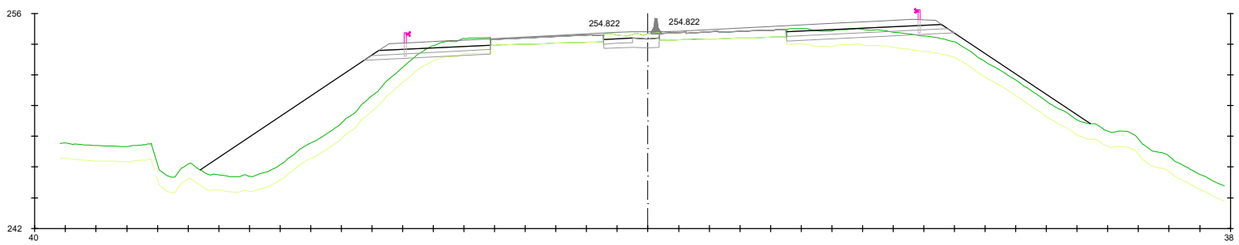
Pk=29+090

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 1.05 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 3.94 m2. S. INADECUADO = 25.17 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.64 m2. S. TERRAPLEN = 21.08 m2. S. FIRME = 10.34 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.96 m2. S. EXCAVA SANEO = 7.04 m2. S. TERRAP SANEO = 7.04 m2.



Pk=29+100

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 1.01 m2. S. FIRME = 10.14 m2.
S. D TIERRA = 3.39 m2. S. INADECUADO = 35.97 m2. S. DEMOLICION = 7.03 m2. S. TERRAP SANEO = 7.99 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.58 m2. S. TERRAPLEN = 60.61 m2. S. MAT TRANS OF = 4.61 m2. S. EXCAVA OF = 11.27 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.71 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.99 m2. S. RELL EXC OF = 0.10 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=29+110

S. D TIERRA = 3.35 m2. S. INADECUADO = 39.95 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.22 m2. S. TERRAPLEN = 67.79 m2. S. FIRME = 10.29 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.92 m2. S. EXCAVA SANEO = 16.05 m2. S. TERRAP SANEO = 16.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.93 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

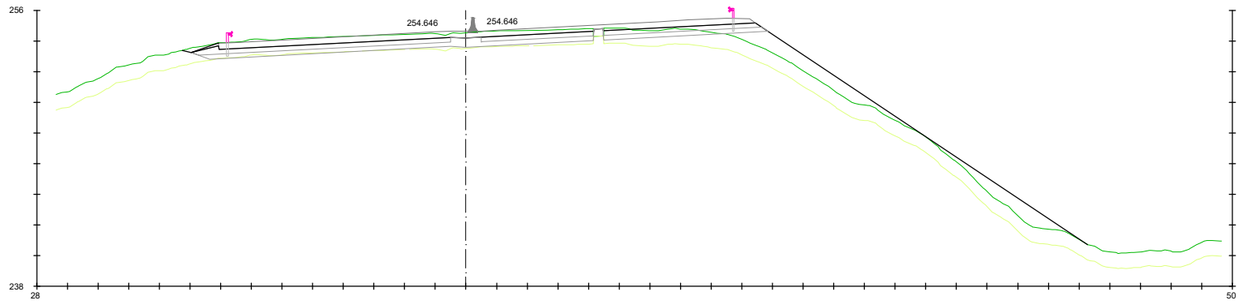
LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. — INGENIERO C.C.P. — INGENIERO T. DE C.C.y P.

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

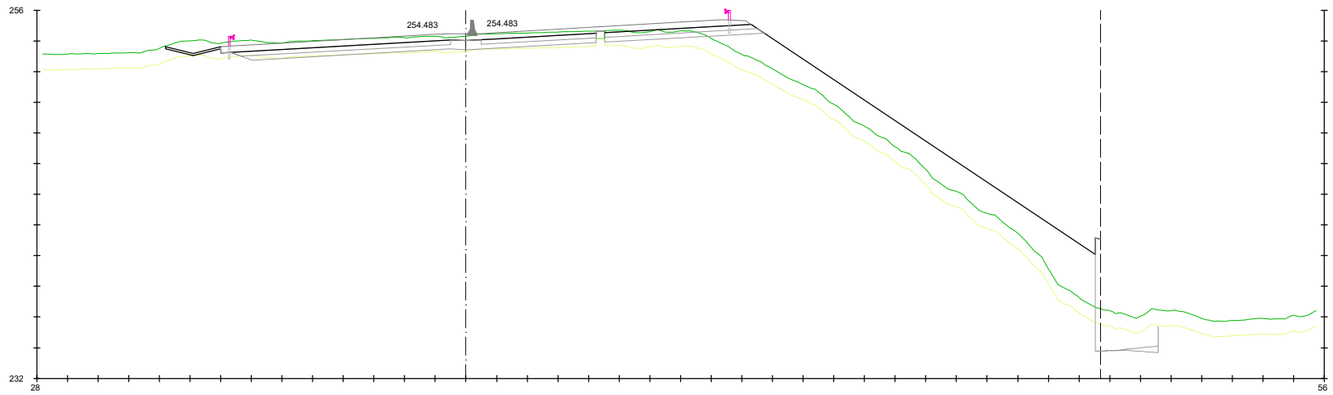
TÍTULO PLANO: Trazado — Perfiles Transversales — Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=29+120

S. REVES CUNETA = 0.15 m2. S. INADECUADO = 58.64 m2. S. FRESADO = 0.03 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 0.50 m2. S. TERRAPLEN = 46.25 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.38 m2. S. RELL EXT SANEO = 0.03 m2. S. FIRME = 14.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.42 m2. S. EXCAVA SANEO = 33.01 m2. S. TERRAP SANEO = 33.01 m2.



Pk=29+130

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 64.24 m2. S. DEMOLICION = 0.27 m2. S. TERRAP SANEO = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 0.59 m2. S. TERRAPLEN = 80.19 m2. S. MAT TRANS OF = 0.05 m2. S. EXCAVA OF = 6.19 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.49 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.07 m2. S. RELL EXC OF = 0.54 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.39 m2. S. FRESADO = 0.03 m2. S. FIRME = 13.90 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

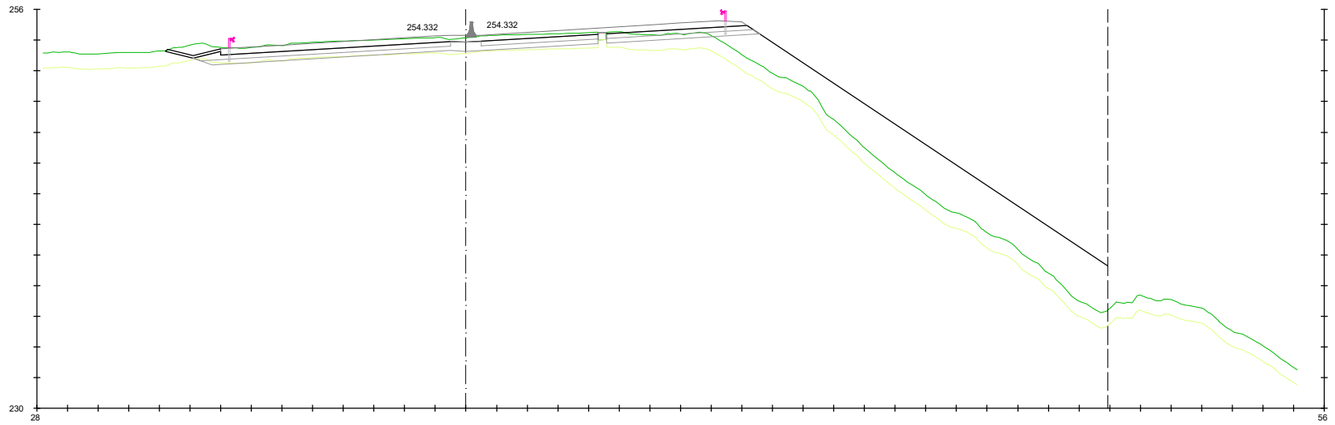
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

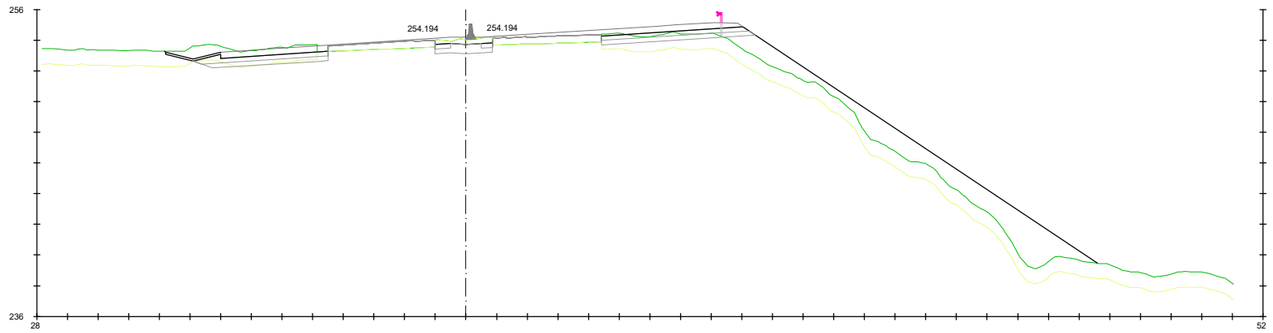
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 280 DE 360



Pk=29+140

S. REVES CUNETA = 0.55 m2. S. INADECUADO = 60.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. D TIERRA = 0.72 m2. S. TERRAPLEN = 98.55 m2. S. FIRME = 13.81 m2.
S. SUELO SEL 3 = 11.20 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.18 m2. S. TERRAP SANEO = 0.18 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.26 m2. S. FRESADO = 0.03 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=29+150

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.85 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 4.92 m2. S. INADECUADO = 41.78 m2. S. DEMOLICION = 0.39 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.05 m2. S. TERRAPLEN = 60.63 m2. S. FIRME = 10.03 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.11 m2. S. EXCAVA SANEO = 2.11 m2. S. TERRAP SANEO = 2.11 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

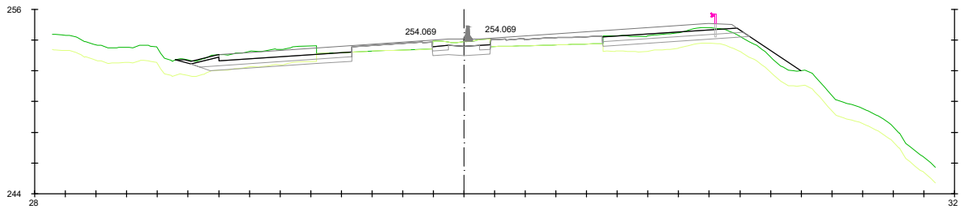
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

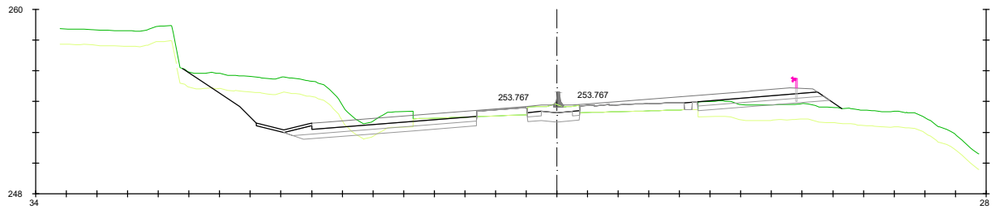
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 281 DE 360



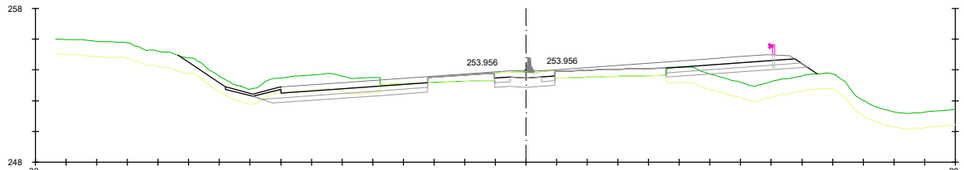
Pk=29+160

S. REVES CUNETA = 0.39 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXCAVA SANEO = 4.98 m2. S. TERRAP SANEO = 4.98 m2.
S. D TIERRA = 5.43 m2. S. INADECUADO = 22.28 m2. S. FRESADO = 0.75 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.41 m2. S. TERRAPLEN = 10.77 m2. S. DEMOLICION = 1.18 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.48 m2. S. RELL EXT SANEO = 0.02 m2. S. FIRME = 10.53 m2.



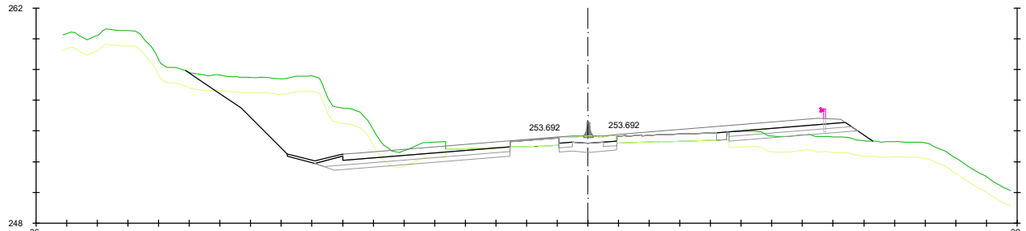
Pk=29+190

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 23.71 m2. S. DEMOLICION = 2.35 m2.
S. D TIERRA = 23.21 m2. S. TERRAPLEN = 9.35 m2. S. FIRME = 11.08 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.63 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.44 m2. S. TERRAP SANEO = 0.44 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.97 m2. S. FRESADO = 0.58 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



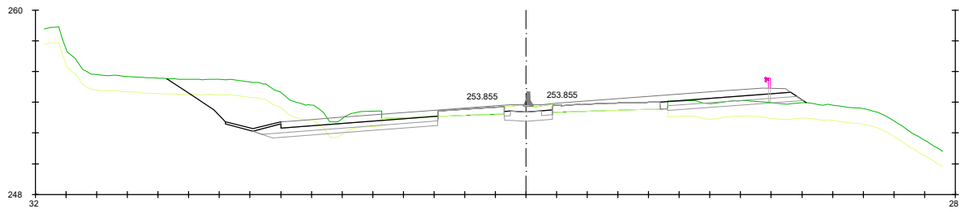
Pk=29+170

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.69 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 9.37 m2. S. INADECUADO = 21.11 m2. S. DEMOLICION = 1.59 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.62 m2. S. TERRAPLEN = 13.30 m2. S. FIRME = 10.89 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.70 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.00 m2. S. TERRAP SANEO = 0.00 m2.



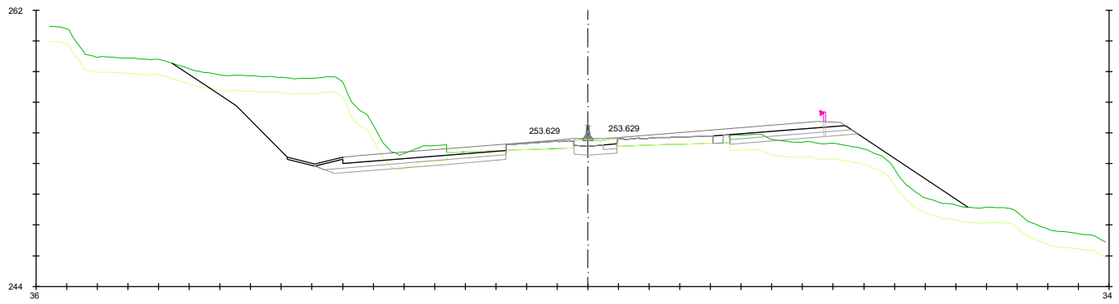
Pk=29+200

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 25.70 m2. S. DEMOLICION = 2.44 m2.
S. D TIERRA = 35.89 m2. S. TERRAPLEN = 9.80 m2. S. FIRME = 11.14 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.73 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.46 m2. S. TERRAP SANEO = 0.46 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.12 m2. S. FRESADO = 0.54 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=29+180

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 22.73 m2. S. DEMOLICION = 2.09 m2.
S. D TIERRA = 18.71 m2. S. TERRAPLEN = 7.73 m2. S. FIRME = 10.88 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.48 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.10 m2. S. TERRAP SANEO = 0.10 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.78 m2. S. FRESADO = 0.64 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=29+210

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.63 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 40.16 m2. S. INADECUADO = 32.53 m2. S. DEMOLICION = 2.30 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.31 m2. S. TERRAPLEN = 22.44 m2. S. FIRME = 10.80 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.79 m2. S. EXCAVA SANEO = 7.96 m2. S. TERRAP SANEO = 7.96 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

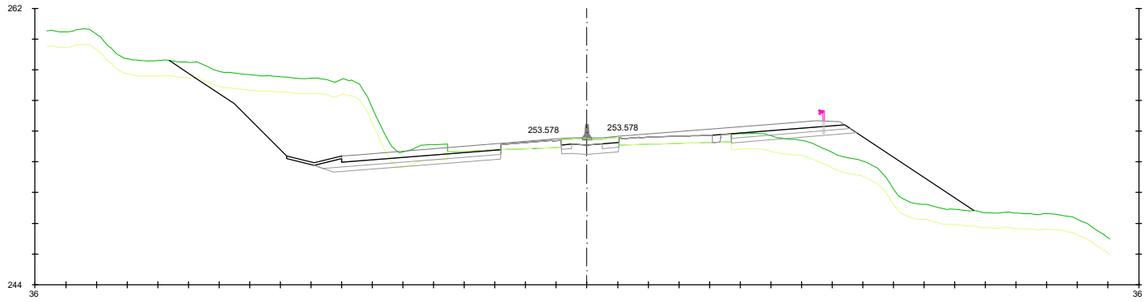
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

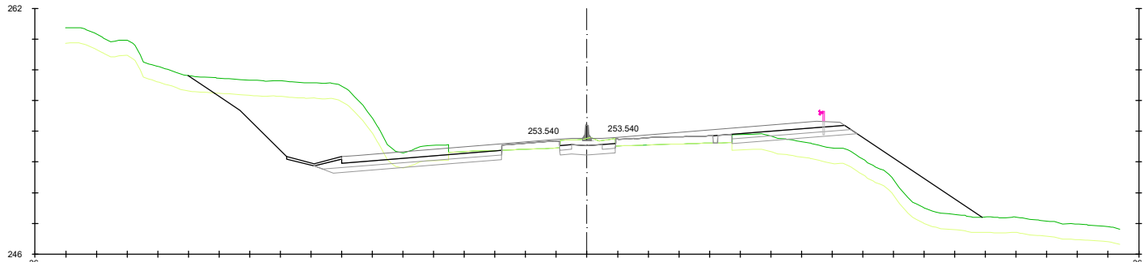
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 282 DE 360



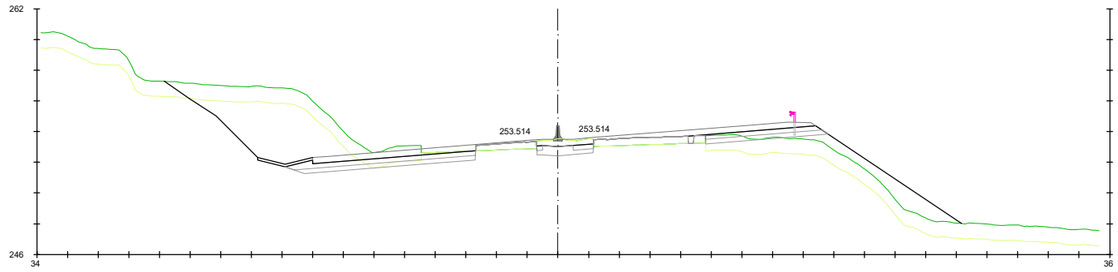
Pk=29+220

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.58 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 44.17 m2. S. INADECUADO = 33.49 m2. S. DEMOLICION = 2.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.50 m2. S. TERRAPLEN = 29.74 m2. S. FIRME = 11.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.85 m2. S. EXCAVA SANEO = 3.77 m2. S. TERRAP SANEO = 3.77 m2.



Pk=29+230

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 32.94 m2. S. DEMOLICION = 1.92 m2.
S. D TIERRA = 39.61 m2. S. TERRAPLEN = 29.30 m2. S. FIRME = 11.02 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.47 m2. S. EXCAVA SANEO = 4.17 m2. S. TERRAP SANEO = 4.17 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.72 m2. S. FRESADO = 0.60 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=29+240

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 33.12 m2. S. DEMOLICION = 1.96 m2.
S. D TIERRA = 34.91 m2. S. TERRAPLEN = 24.26 m2. S. FIRME = 11.06 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.49 m2. S. EXCAVA SANEO = 7.27 m2. S. TERRAP SANEO = 7.27 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.76 m2. S. FRESADO = 0.57 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

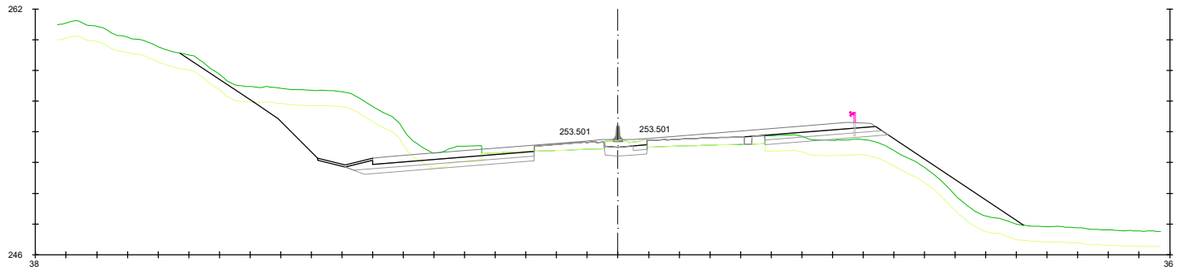
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

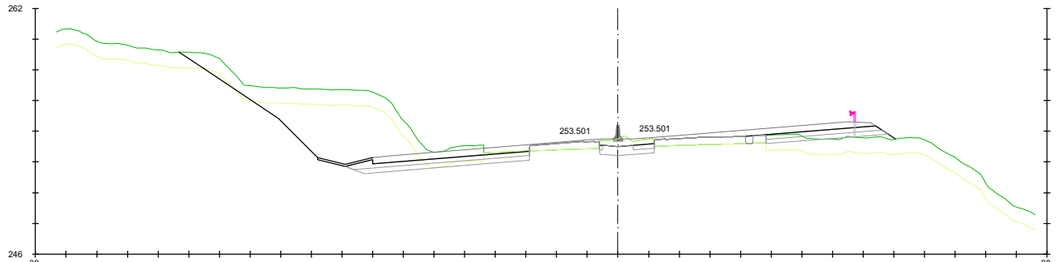
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 283 DE 360



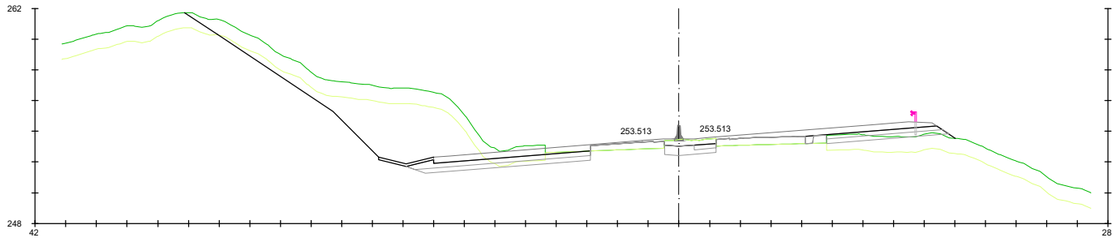
Pk=29+250

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. FRESADO = 0.63 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 32.27 m2. S. INADECUADO = 34.06 m2. S. DEMOLICION = 2.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.15 m2. S. TERRAPLEN = 23.54 m2. S. FIRME = 10.79 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.57 m2. S. EXCAVA SANEO = 11.27 m2. S. TERRAP SANEO = 11.27 m2.



Pk=29+260

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.61 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 36.36 m2. S. INADECUADO = 28.07 m2. S. DEMOLICION = 1.77 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.33 m2. S. TERRAPLEN = 8.33 m2. S. FIRME = 10.93 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.66 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.26 m2. S. TERRAP SANEO = 0.26 m2.



Pk=29+270

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.62 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 40.96 m2. S. INADECUADO = 31.23 m2. S. DEMOLICION = 1.76 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.25 m2. S. TERRAPLEN = 7.10 m2. S. FIRME = 10.87 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.64 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.58 m2. S. TERRAP SANEO = 0.58 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

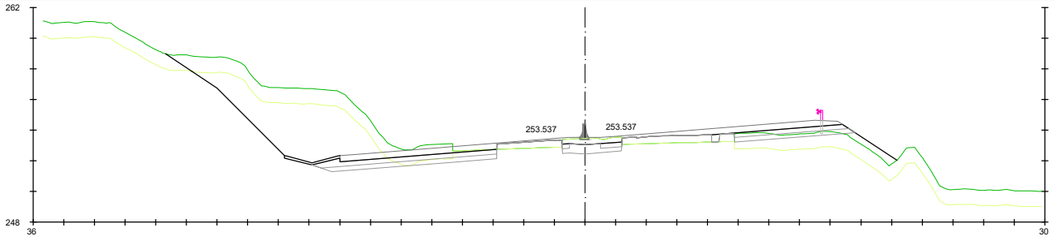
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

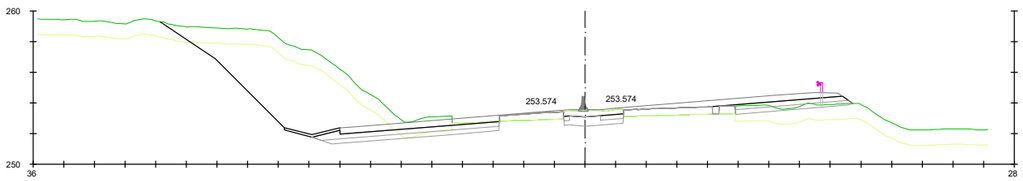
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



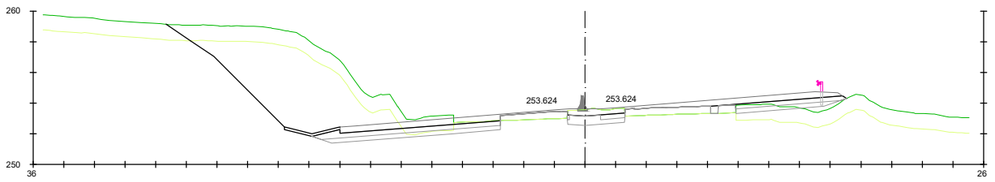
Pk=29+280

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.59 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 39.14 m2. S. INADECUADO = 29.67 m2. S. DEMOLICION = 1.71 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.40 m2. S. TERRAPLEN = 11.26 m2. S. FIRME = 10.99 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.74 m2. S. EXCAVA SANEO = 3.28 m2. S. TERRAP SANEO = 3.28 m2.



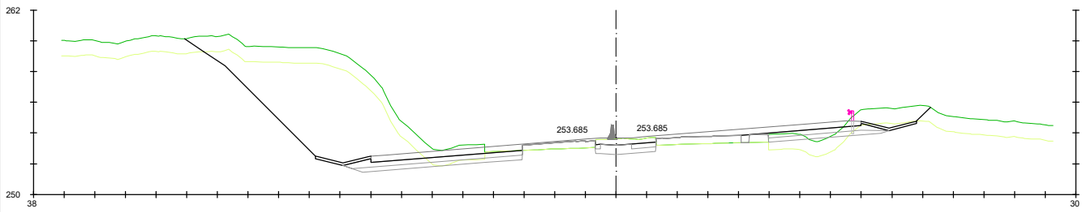
Pk=29+290

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 26.08 m2. S. DEMOLICION = 1.78 m2.
S. D TIERRA = 45.34 m2. S. TERRAPLEN = 6.17 m2. S. FIRME = 11.03 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.01 m2. S. TERRAP SANEO = 0.01 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.75 m2. S. FRESADO = 0.58 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



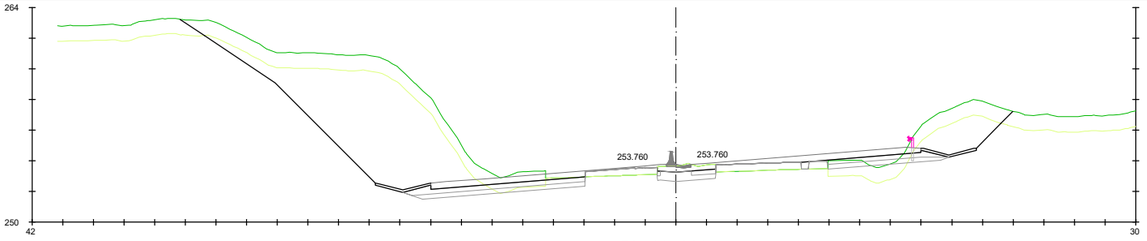
Pk=29+300

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.79 m2.
S. D TIERRA = 49.81 m2. S. INADECUADO = 25.18 m2. S. FIRME = 11.03 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.01 m2. S. TERRAPLEN = 6.36 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.72 m2. S. FRESADO = 0.57 m2.



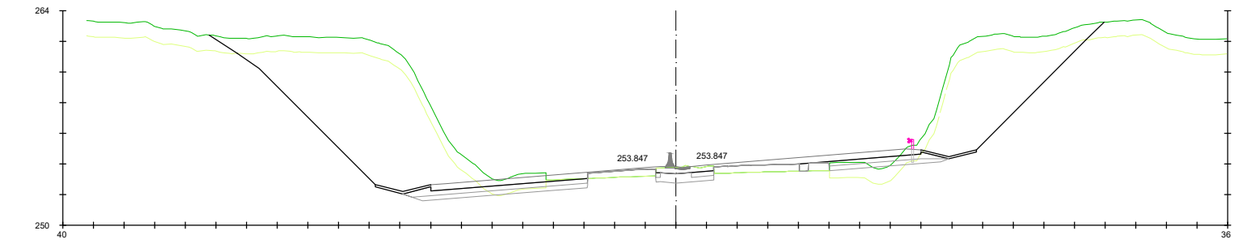
Pk=29+310

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.52 m2.
S. D TIERRA = 59.74 m2. S. INADECUADO = 29.14 m2. S. FIRME = 10.80 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.19 m2. S. TERRAPLEN = 3.74 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.73 m2. S. FRESADO = 0.61 m2.



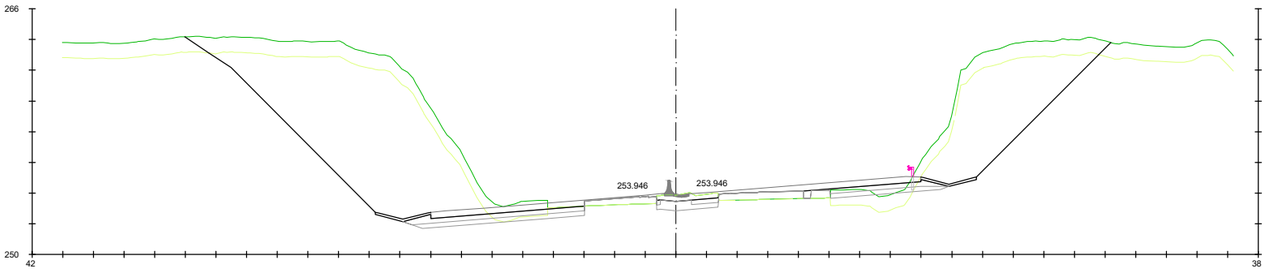
Pk=29+320

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.57 m2.
S. D TIERRA = 80.02 m2. S. INADECUADO = 34.70 m2. S. FIRME = 10.64 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.22 m2. S. TERRAPLEN = 3.76 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.74 m2. S. FRESADO = 0.59 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



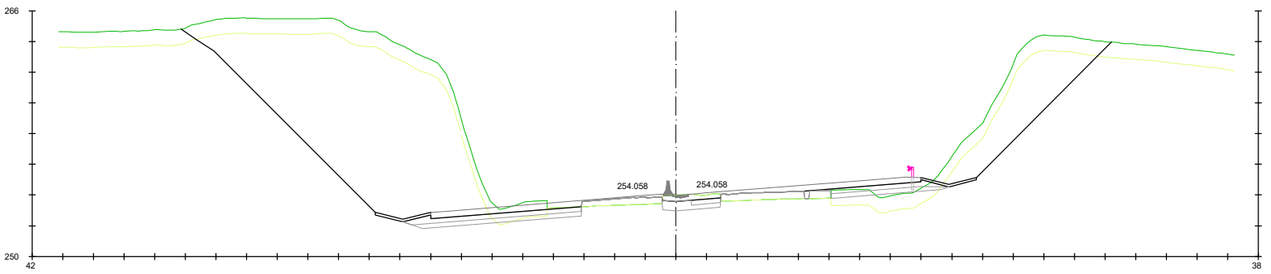
Pk=29+330

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.66 m2.
S. D TIERRA = 115.49 m2. S. INADECUADO = 38.35 m2. S. FIRME = 10.64 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.23 m2. S. TERRAPLEN = 3.47 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.79 m2. S. FRESADO = 0.58 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=29+340

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.47 m2.
S. D TIERRA = 147.03 m2. S. INADECUADO = 40.83 m2. S. FIRME = 10.60 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.23 m2. S. TERRAPLEN = 4.02 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.75 m2. S. FRESADO = 0.62 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=29+350

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.30 m2.
S. D TIERRA = 157.79 m2. S. INADECUADO = 41.25 m2. S. FIRME = 10.50 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.05 m2. S. TERRAPLEN = 5.52 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.56 m2. S. FRESADO = 0.63 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. · INGENIERO DE C.C.y P. · INGENIERO DE C.C.y P.

FECHA: ABRIL 2022

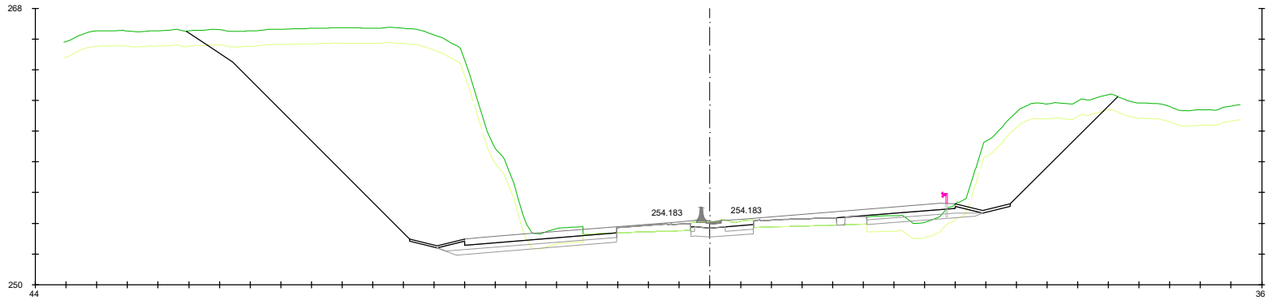
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Tronco

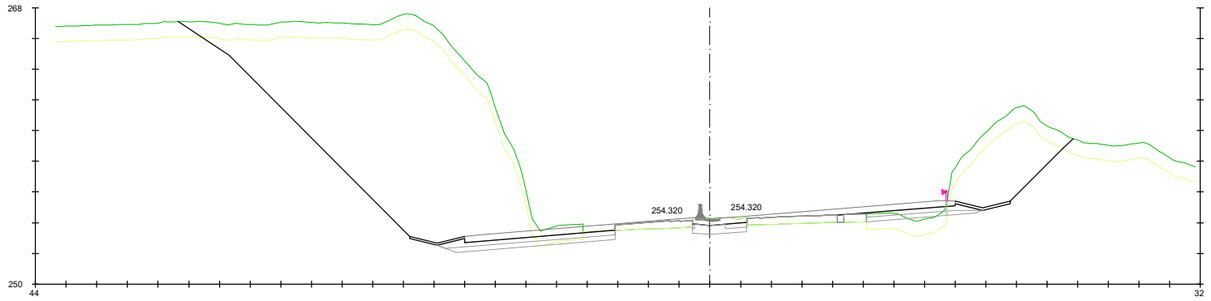
Nº PLANO: 6.1

HOJA 285 DE 360



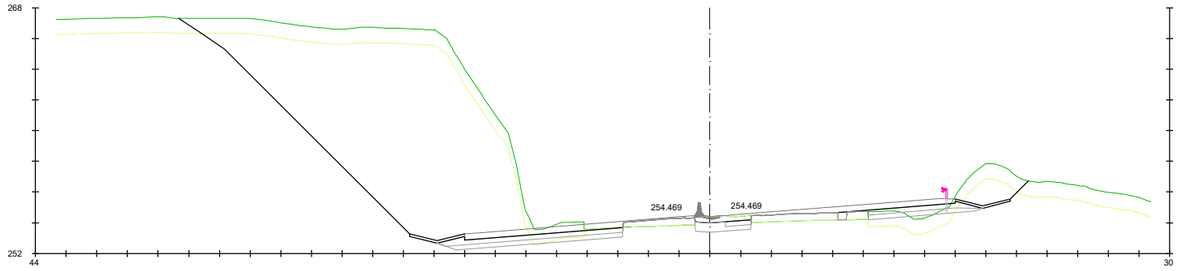
Pk=29+360

S. REVES CUNETA = 1,11 m2. S. INADECUADO = 41.13 m2. S. FIRME = 10.64 m2.
S. D TIERRA = 181.58 m2. S. TERRAPLEN = 4.17 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.15 m2. S. FRESADO = 0.61 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.70 m2. S. DEMOLICION = 1.39 m2.



Pk=29+370

S. REVES CUNETA = 1,11 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.28 m2.
S. D TIERRA = 191.67 m2. S. INADECUADO = 38.77 m2. S. FIRME = 10.45 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.97 m2. S. TERRAPLEN = 4.21 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.47 m2. S. FRESADO = 0.64 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=29+380

S. REVES CUNETA = 1,11 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.58 m2.
S. D TIERRA = 164.19 m2. S. INADECUADO = 35.77 m2. S. FIRME = 10.58 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.11 m2. S. TERRAPLEN = 4.40 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.68 m2. S. FRESADO = 0.61 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

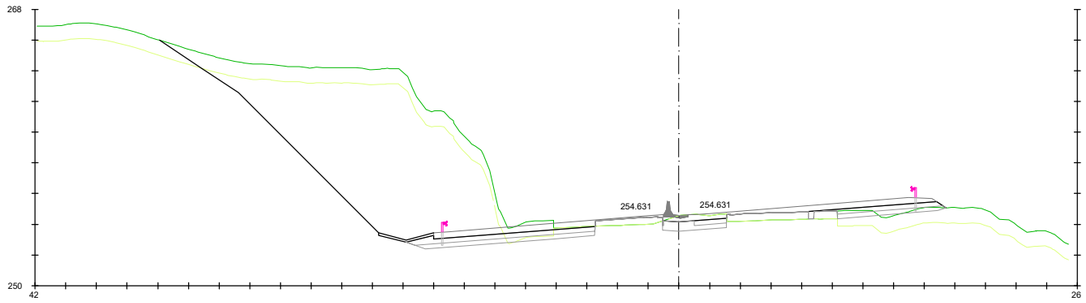
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Tronco

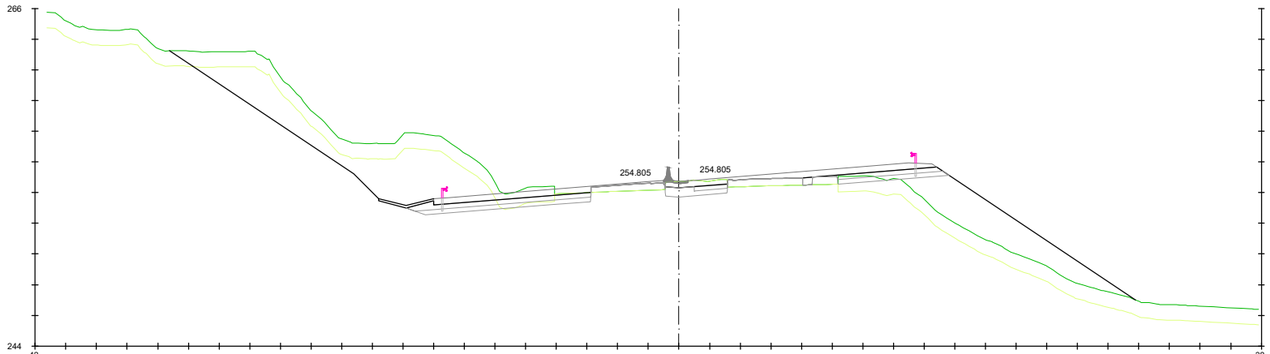
Nº PLANO: 6.1

HOJA 286 DE 360



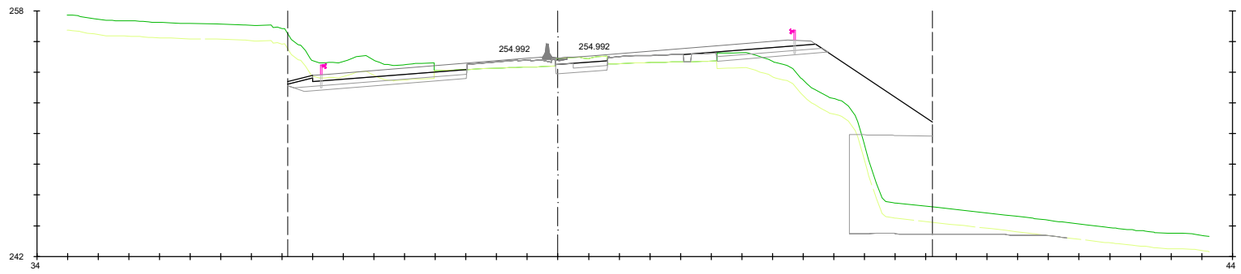
Pk=29+390

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.	S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. DEMOLICION = 1.72 m2.
S. D TIERRA = 114.30 m2.	S. INADECUADO = 31.38 m2.	S. FIRME = 10.96 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.34 m2.	S. TERRAPLEN = 5.72 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.72 m2.	S. FRESADO = 0.55 m2.	S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=29+400

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.	S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. DEMOLICION = 1.53 m2.
S. D TIERRA = 48.92 m2.	S. INADECUADO = 43.80 m2.	S. FIRME = 10.90 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.23 m2.	S. TERRAPLEN = 44.02 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.76 m2.	S. FRESADO = 0.58 m2.	S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=29+410

S. REVES CUNETA = 0.25 m2.	S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. DEMOLICION = 1.33 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 12.02 m2.	S. INADECUADO = 32.39 m2.	S. MAT TRANS OF = 1.33 m2.	S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.74 m2.	S. TERRAPLEN = 30.02 m2.	S. FIRME = 10.67 m2.	
S. SUELO SEL 2 = 6.65 m2.	S. FRESADO = 0.71 m2.	S. EXCAVA OF = 15.61 m2.	

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

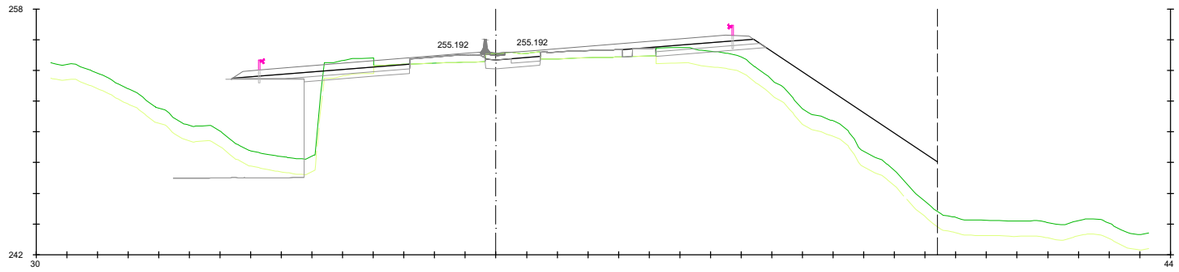
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

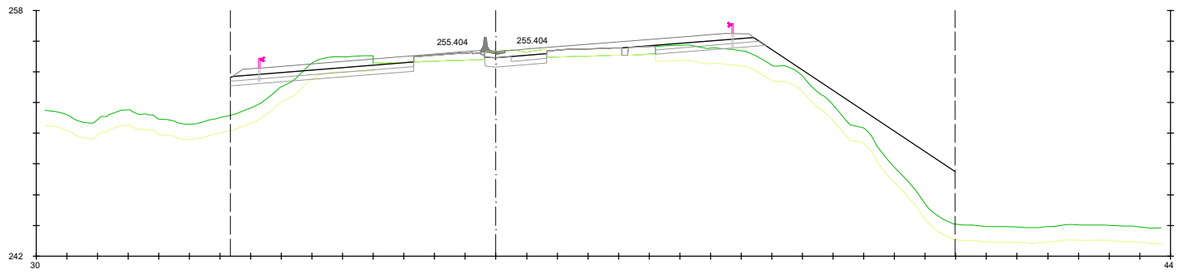
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 287 DE 360



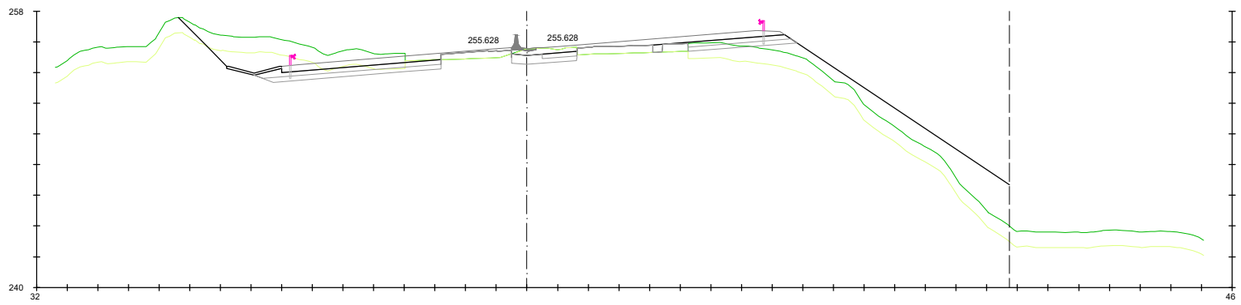
Pk=29+420

S. D TIERRA = 5.51 m2. S. INADECUADO = 31.45 m2. S. MAT TRANS OF = 0.12 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.81 m2. S. TERRAPLEN = 51.35 m2. S. RELL EXC OF = 0.05 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.92 m2. S. FRESADO = 0.65 m2. S. FIRME = 11.16 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.52 m2. S. EXCAVA OF = 11.68 m2.



Pk=29+430

S. D TIERRA = 6.68 m2. S. TERRAPLEN = 49.61 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.41 m2. S. FRESADO = 0.59 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.52 m2. S. DEMOLICION = 1.54 m2.
S. INADECUADO = 28.85 m2. S. FIRME = 11.38 m2.



Pk=29+440

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.64 m2.
S. D TIERRA = 17.30 m2. S. INADECUADO = 34.92 m2. S. FIRME = 11.03 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.33 m2. S. TERRAPLEN = 40.07 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.78 m2. S. FRESADO = 0.53 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

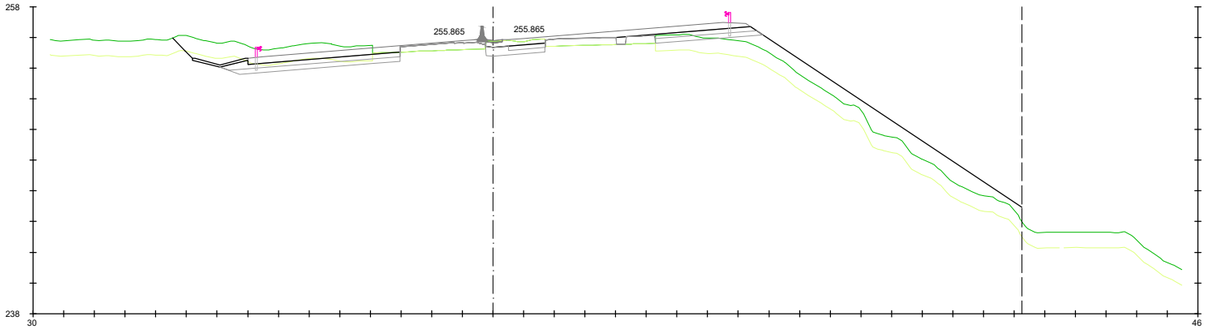
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

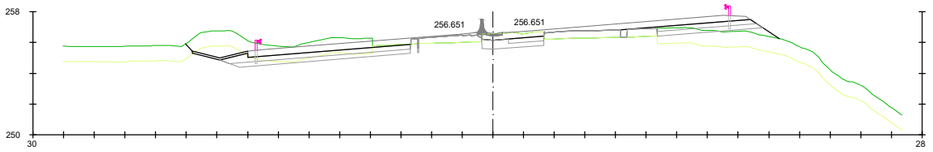
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 288 DE 360



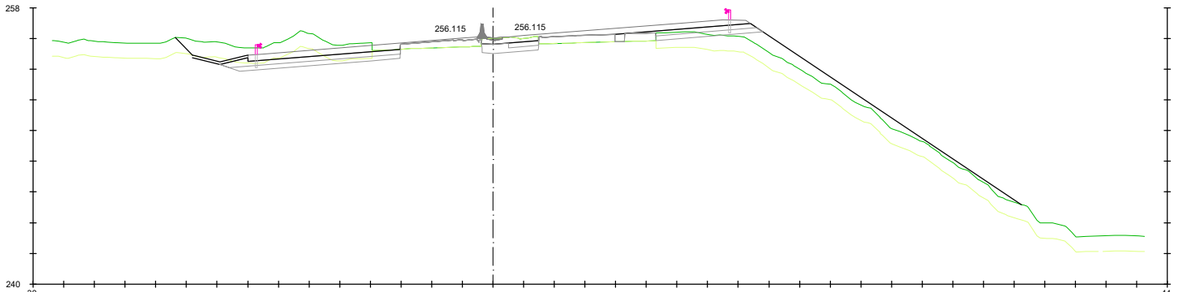
Pk=29+450

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 36.58 m2. S. FIRME = 10.83 m2.
S. D TIERRA = 10.96 m2. S. TERRAPLEN = 40.26 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.89 m2. S. FRESADO = 0.65 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.70 m2. S. DEMOLICION = 1.22 m2.



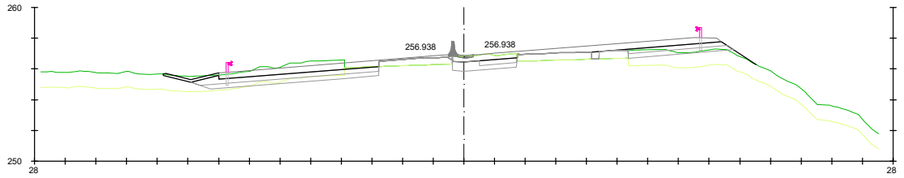
Pk=29+480

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.51 m2.
S. D TIERRA = 10.69 m2. S. INADECUADO = 19.91 m2. S. FIRME = 11.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.21 m2. S. TERRAPLEN = 7.46 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.76 m2. S. FRESADO = 0.61 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



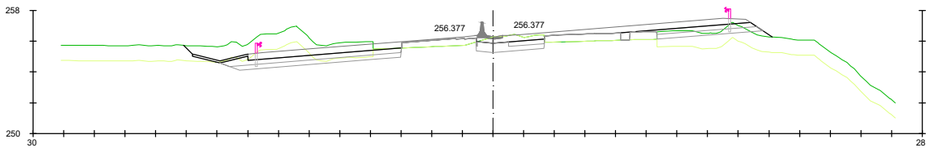
Pk=29+460

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.26 m2.
S. D TIERRA = 10.62 m2. S. INADECUADO = 36.18 m2. S. FIRME = 10.77 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.91 m2. S. TERRAPLEN = 31.66 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.56 m2. S. FRESADO = 0.63 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



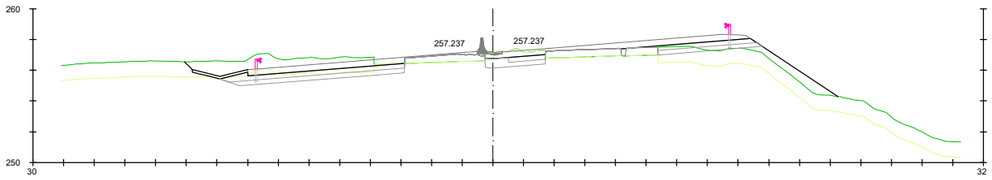
Pk=29+490

S. REVES CUNETA = 0.55 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.38 m2.
S. D TIERRA = 6.64 m2. S. INADECUADO = 18.69 m2. S. FIRME = 11.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.18 m2. S. TERRAPLEN = 7.71 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.75 m2. S. FRESADO = 0.58 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=29+470

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 19.24 m2. S. FIRME = 10.90 m2.
S. D TIERRA = 11.98 m2. S. TERRAPLEN = 5.75 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.22 m2. S. FRESADO = 0.61 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.67 m2. S. DEMOLICION = 1.40 m2.



Pk=29+500

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 23.54 m2. S. FIRME = 10.86 m2.
S. D TIERRA = 9.91 m2. S. TERRAPLEN = 13.65 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.95 m2. S. FRESADO = 0.64 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.57 m2. S. DEMOLICION = 1.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO CANO GUTIÉRREZ; INGENIERO C.C.y P. MARIO SÁNCHEZ-MESA RUIZ; INGENIERO C.C.y P. FRANCISCO JAVIER MARTÍN RAMOS; INGENIERO T. DE C.C.y P. ESTHER ARAGÓN GÓMEZ

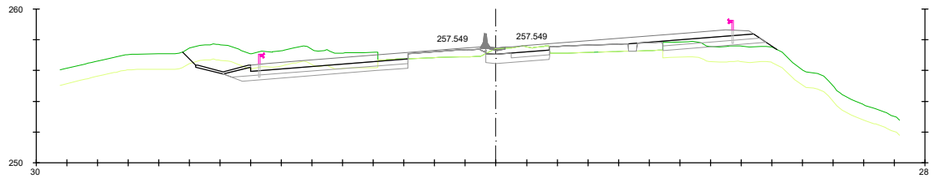
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

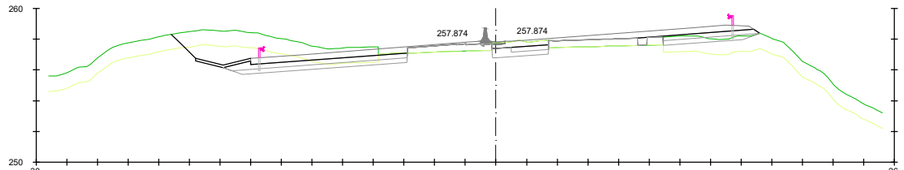
TÍTULO PLANO: Trazado — Perfiles Transversales — Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



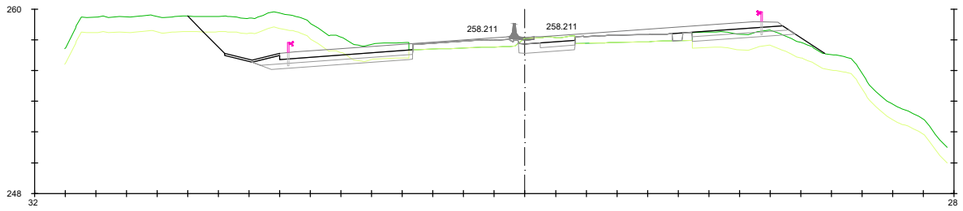
Pk=29+510

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 1.38 m2.
S. D TIERRA = 12.83 m2. | S. INADECUADO = 19.85 m2. | S. FIRME = 10.86 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.04 m2. | S. TERRAPLEN = 6.76 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.66 m2. | S. FRESADO = 0.63 m2. | S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=29+520

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. INADECUADO = 19.39 m2. | S. FIRME = 10.65 m2.
S. D TIERRA = 15.82 m2. | S. TERRAPLEN = 4.48 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.52 m2. | S. FRESADO = 0.64 m2. | S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.61 m2. | S. DEMOLICION = 1.27 m2.



Pk=29+530

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 19.80 m2. | S. INADECUADO = 22.56 m2. | S. FIRME = 10.10 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.36 m2. | S. TERRAPLEN = 6.92 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.11 m2. | S. FRESADO = 0.81 m2. | S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

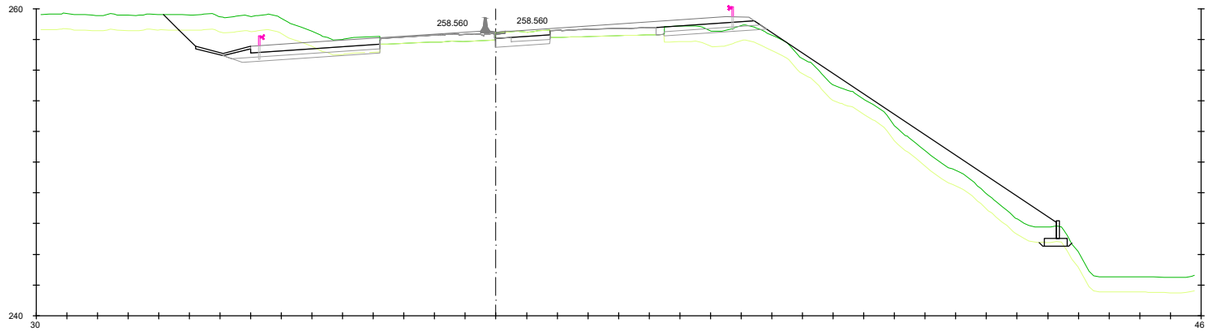
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m) DIN-A1 ORIGINAL

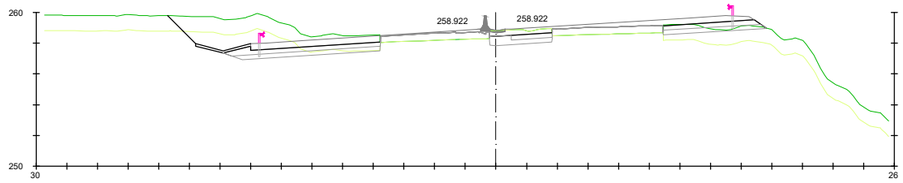
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 290 DE 360



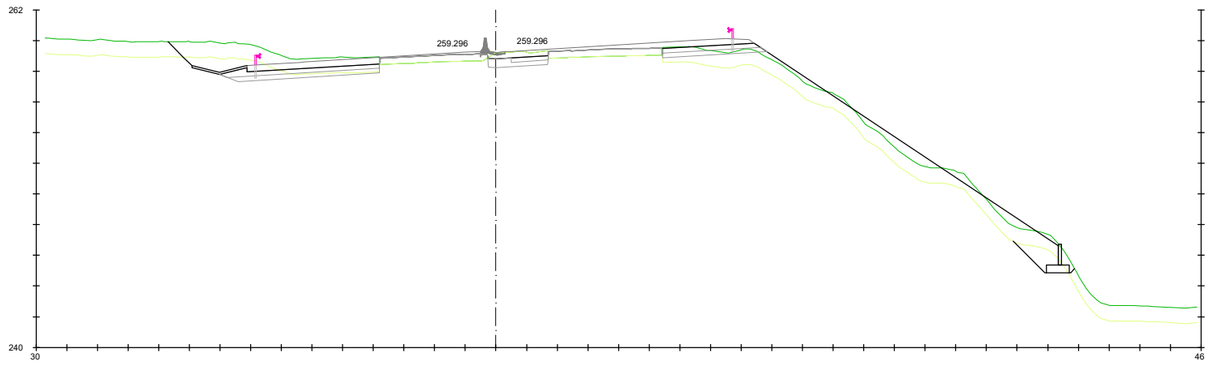
Pk=29+540

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.37 m2. S. DEMOLICION = 0.28 m2.
S. D TIERRA = 16.93 m2. S. INADECUADO = 39.98 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.45 m2. S. FIRME = 9.85 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.14 m2. S. TERRAPLEN = 37.40 m2. S. MUROS = 0.23 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.01 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2. S. FRESADO = 0.82 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=29+550

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 14.38 m2. S. INADECUADO = 20.09 m2. S. FIRME = 9.89 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.42 m2. S. TERRAPLEN = 4.52 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.84 m2. S. FRESADO = 0.76 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=29+560

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.94 m2. S. DEMOLICION = 0.12 m2.
S. D TIERRA = 11.30 m2. S. INADECUADO = 39.96 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.85 m2. S. FIRME = 9.68 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.49 m2. S. TERRAPLEN = 27.79 m2. S. MUROS = 0.27 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.83 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2. S. FRESADO = 0.78 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

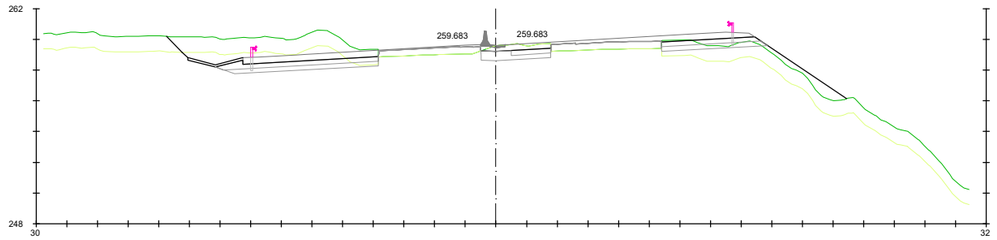
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO TÉCNICO DE O.P.

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

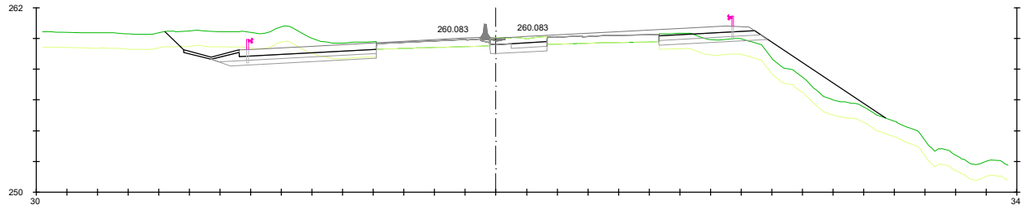
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 291 DE 360



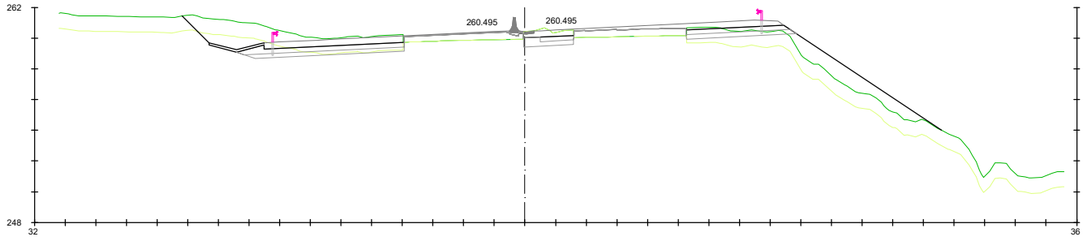
Pk=29+570

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.19 m2.
S. D TIERRA = 16.29 m2. S. INADECUADO = 25.37 m2. S. FIRME = 9.78 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.89 m2. S. TERRAPLEN = 12.25 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.96 m2. S. FRESADO = 0.83 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=29+580

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. D TIERRA = 12.70 m2. S. INADECUADO = 28.01 m2. S. FIRME = 9.59 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.54 m2. S. TERRAPLEN = 18.94 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.96 m2. S. FRESADO = 1.02 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=29+590

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.06 m2.
S. D TIERRA = 9.71 m2. S. INADECUADO = 30.60 m2. S. FIRME = 9.49 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.42 m2. S. TERRAPLEN = 22.11 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.01 m2. S. FRESADO = 1.15 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

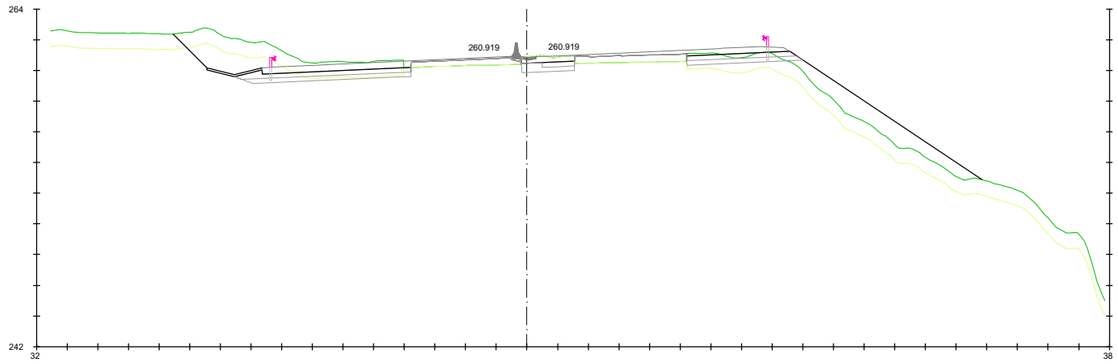
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

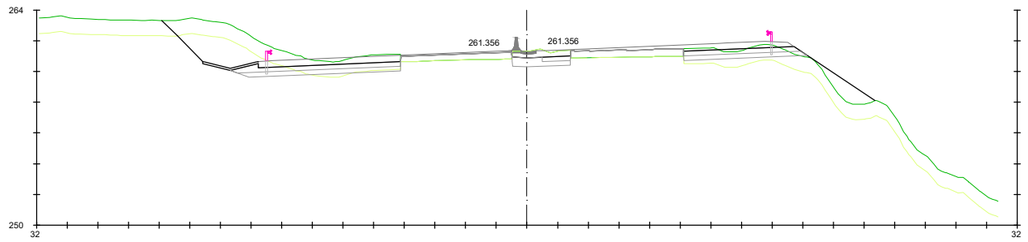
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



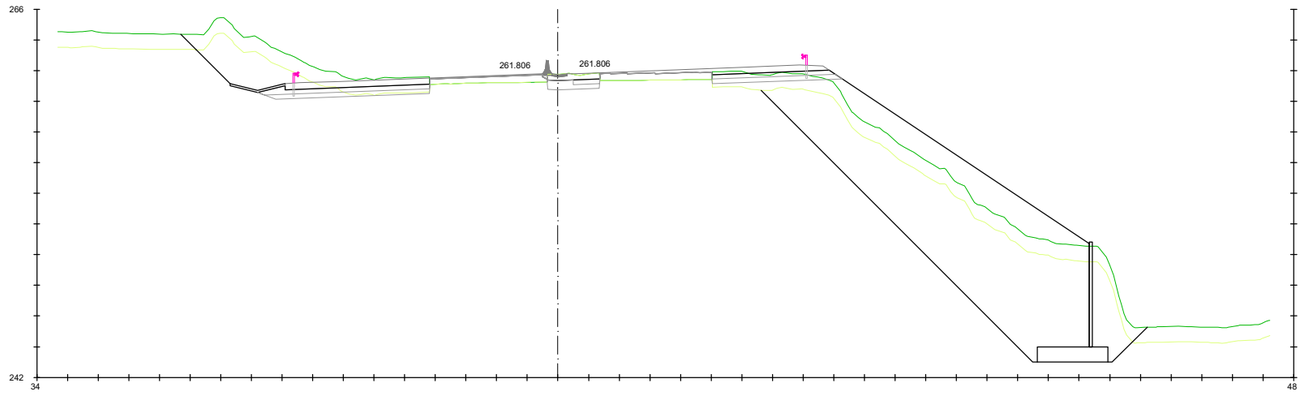
Pk=29+600

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.29 m2.
S. D TIERRA = 14.16 m2. S. INADECUADO = 33.83 m2. S. FIRME = 9.81 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.84 m2. S. TERRAPLEN = 28.99 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.27 m2. S. FRESADO = 1.20 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=29+610

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. D TIERRA = 14.40 m2. S. INADECUADO = 27.52 m2. S. FIRME = 9.79 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.15 m2. S. TERRAPLEN = 11.47 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.20 m2. S. FRESADO = 1.13 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=29+620

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 114.83 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 21.80 m2. S. INADECUADO = 43.59 m2. S. RELL ZAP MURO = 113.30 m2. S. FIRME = 9.88 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.12 m2. S. TERRAPLEN = 48.18 m2. S. MUROS = 1.36 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.33 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FRESADO = 1.17 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TF-5 INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

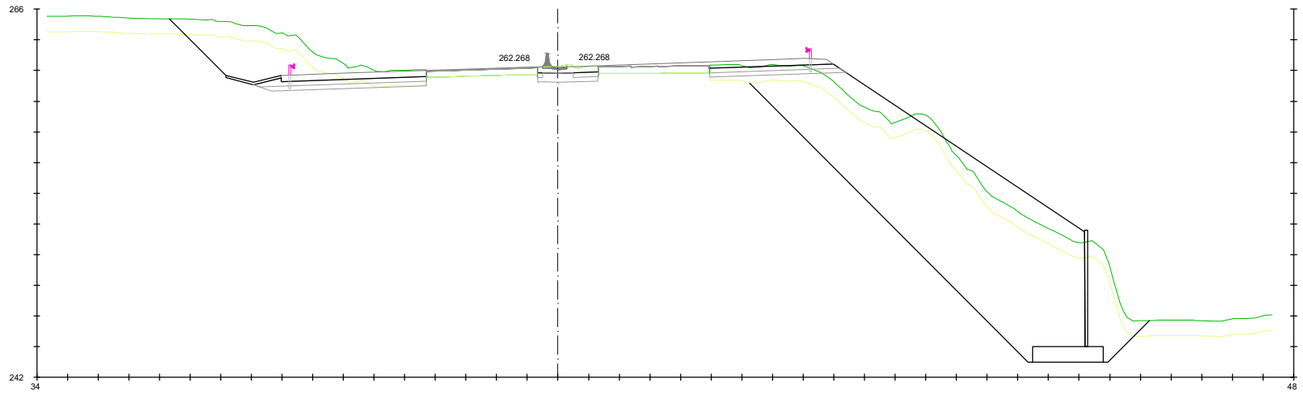
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

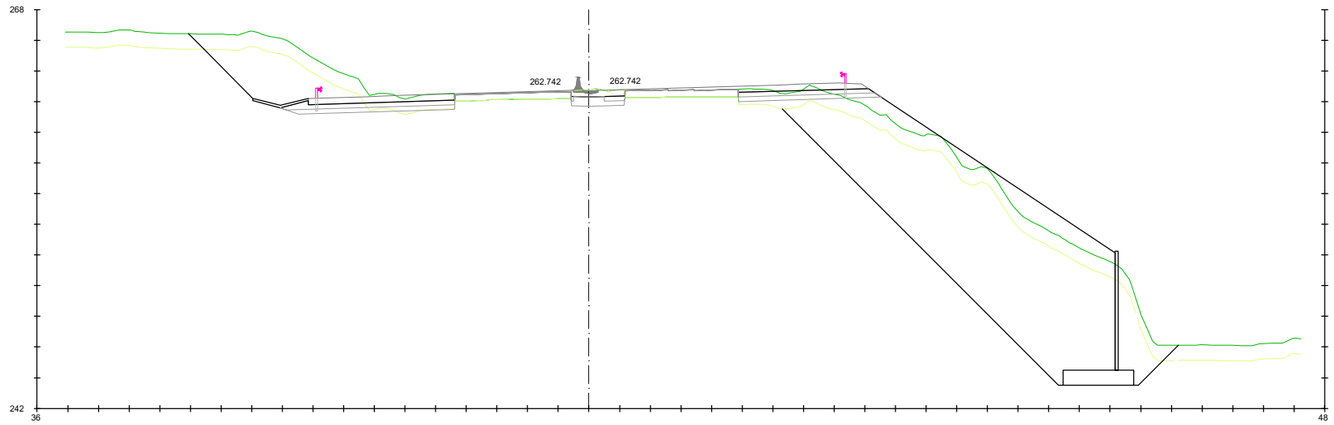
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 293 DE 360



Pk=29+630

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.	S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 142.68 m2.	S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 26.63 m2.	S. INADECUADO = 44.43 m2.	S. RELL ZAP MURO = 141.57 m2.	S. FIRME = 10.14 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.54 m2.	S. TERRAPLEN = 36.61 m2.	S. MUROS = 1.52 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.54 m2.	S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2.	S. FRESADO = 1.03 m2.	S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=29+640

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.	S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 143.02 m2.	S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 29.25 m2.	S. INADECUADO = 45.03 m2.	S. RELL ZAP MURO = 141.83 m2.	S. FIRME = 10.09 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.55 m2.	S. TERRAPLEN = 35.95 m2.	S. MUROS = 1.55 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.53 m2.	S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2.	S. FRESADO = 0.99 m2.	S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

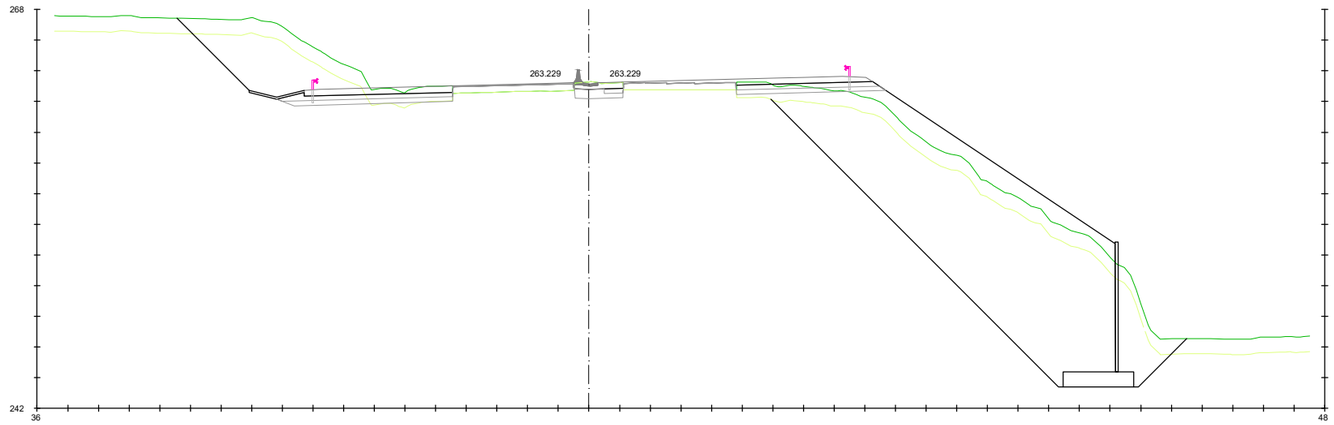
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200

DIN-A1 ORIGINAL

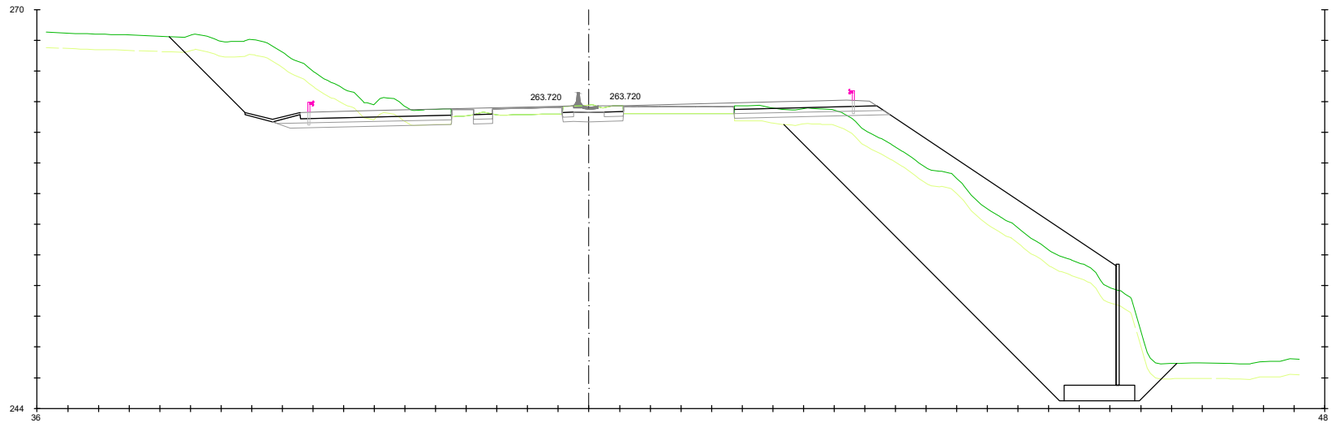
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=29+650

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 154.36 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 32.63 m2. S. INADECUADO = 46.33 m2. S. RELL ZAP MURO = 153.72 m2. S. FIRME = 10.21 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.60 m2. S. TERRAPLEN = 41.37 m2. S. MUROS = 1.69 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.61 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FRESADO = 1.04 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=29+660

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 130.93 m2. S. DEMOLICION = 0.67 m2.
S. D TIERRA = 36.73 m2. S. INADECUADO = 46.23 m2. S. RELL ZAP MURO = 129.56 m2. S. FIRME = 11.13 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.42 m2. S. TERRAPLEN = 48.68 m2. S. MUROS = 1.58 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.37 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FRESADO = 0.85 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

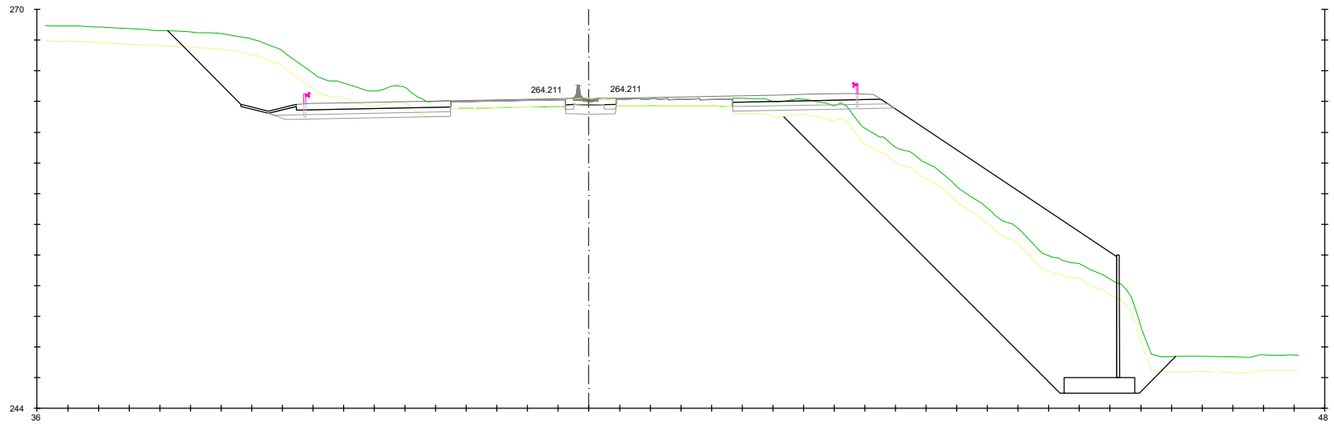
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

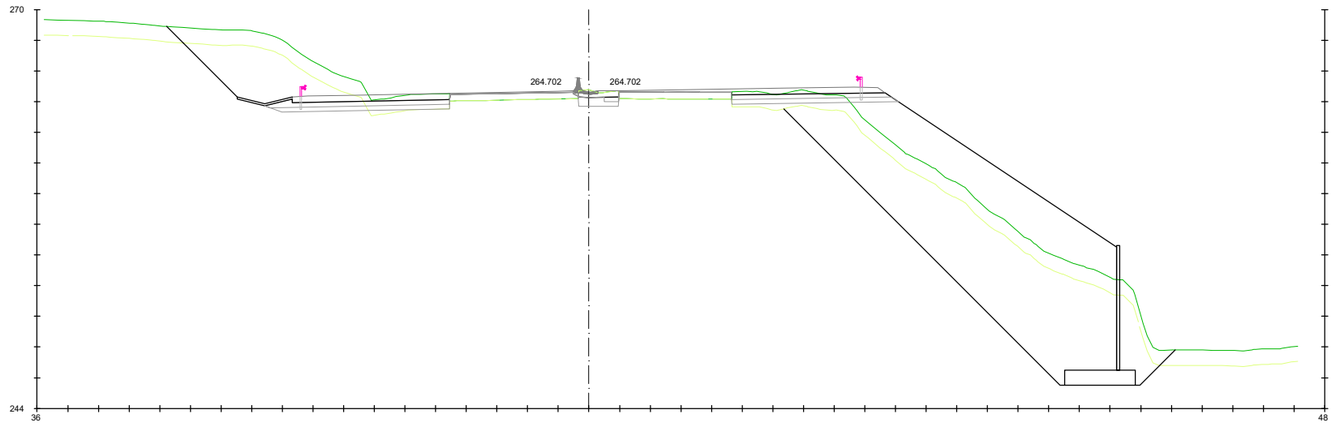
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 295 DE 360



Pk=29+670

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 46.32 m2. S. RELL ZAP MURO = 119.79 m2. S. FIRME = 10.64 m2.
S. D TIERRA = 33.25 m2. S. TERRAPLEN = 58.82 m2. S. MUROS = 1.60 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.02 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FRESADO = 0.88 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.96 m2. S. EXC ZM TIERRA = 121.22 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=29+680

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 114.24 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 31.03 m2. S. INADECUADO = 46.29 m2. S. RELL ZAP MURO = 112.74 m2. S. FIRME = 10.79 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.88 m2. S. TERRAPLEN = 67.39 m2. S. MUROS = 1.62 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.01 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FRESADO = 1.10 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

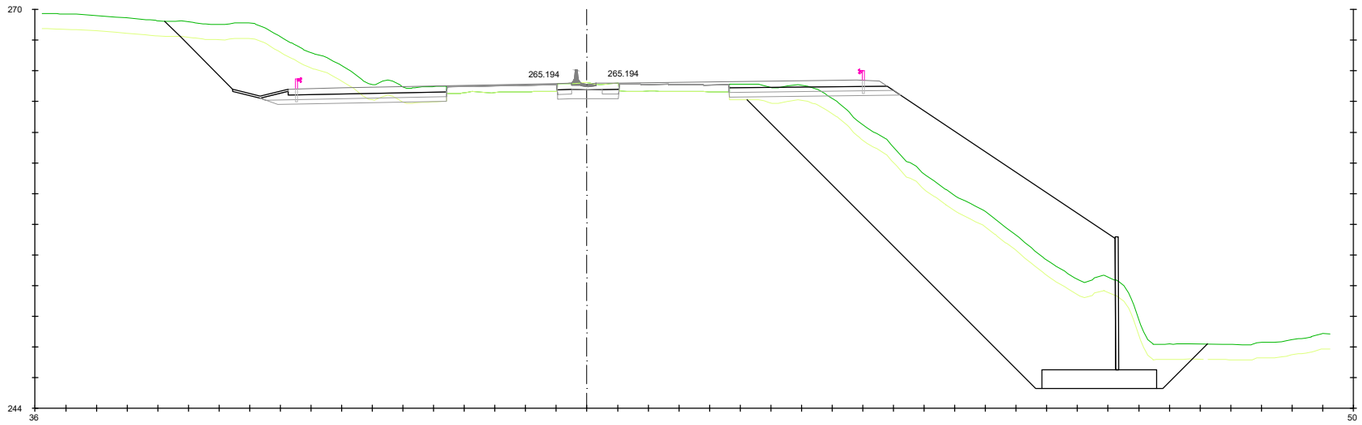
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

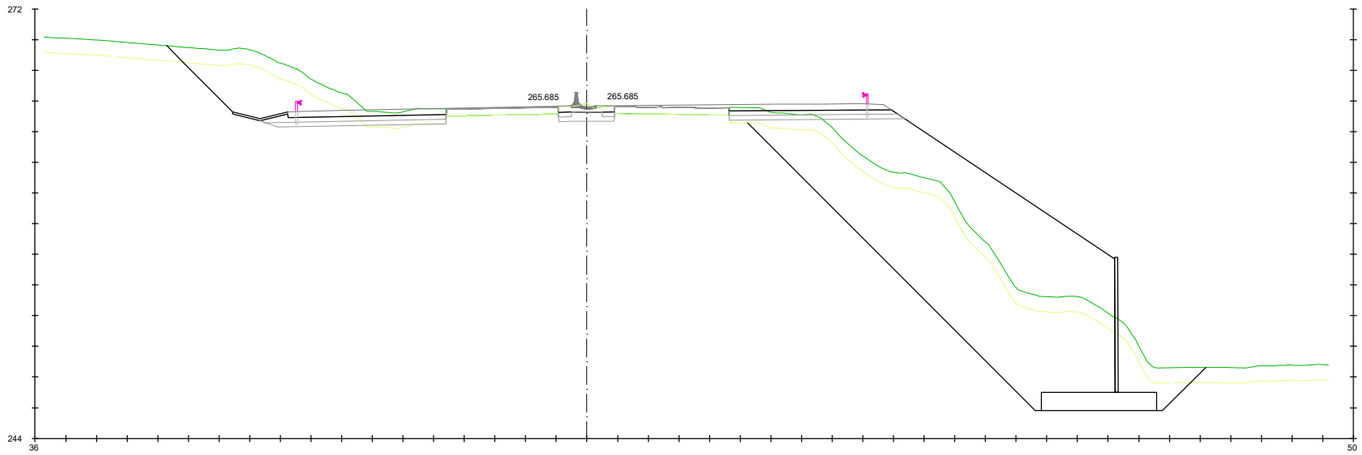
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=29+690

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.	S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 142.24 m2.	S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 33.48 m2.	S. INADECUADO = 48.55 m2.	S. RELL ZAP MURO = 138.54 m2.	S. FIRME = 11.22 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.51 m2.	S. TERRAPLEN = 86.31 m2.	S. MUROS = 1.74 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.45 m2.	S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2.	S. FRESADO = 0.92 m2.	S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=29+700

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.	S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 135.12 m2.	S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 29.41 m2.	S. INADECUADO = 48.28 m2.	S. RELL ZAP MURO = 131.35 m2.	S. FIRME = 11.26 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.49 m2.	S. TERRAPLEN = 93.70 m2.	S. MUROS = 1.76 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.42 m2.	S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2.	S. FRESADO = 0.83 m2.	S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

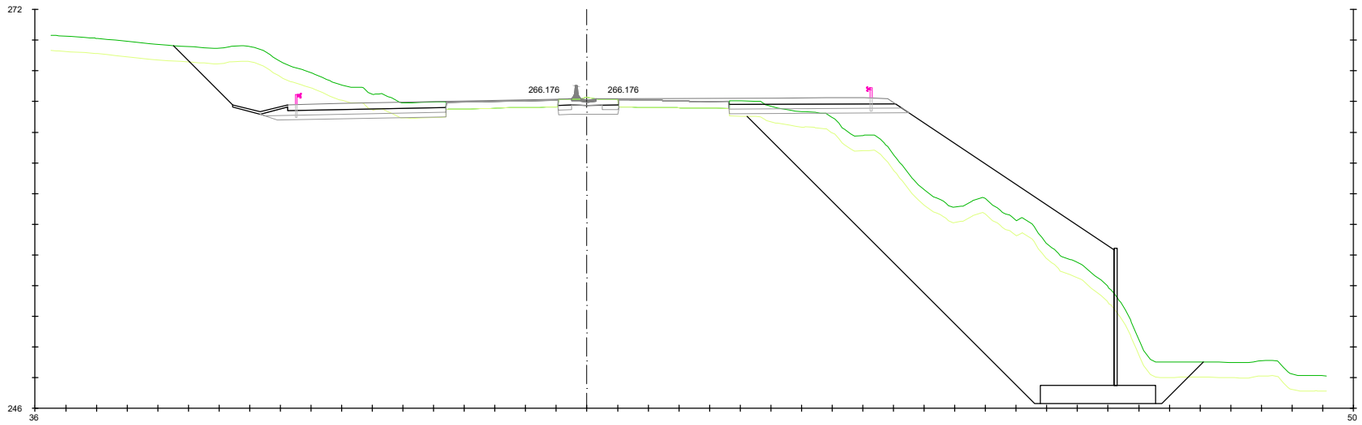
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

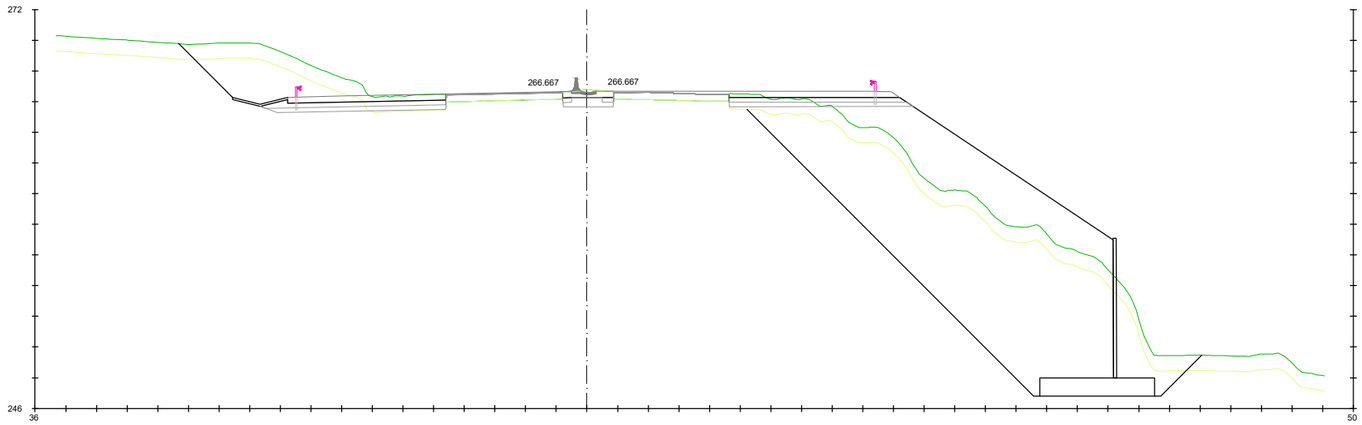
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=29+710

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 159.20 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 29.16 m2. S. INADECUADO = 47.68 m2. S. RELL ZAP MURO = 155.33 m2. S. FIRME = 11.50 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.65 m2. S. TERRAPLEN = 70.94 m2. S. MUROS = 1.79 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.58 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FRESADO = 0.83 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=29+720

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 162.75 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 26.88 m2. S. INADECUADO = 47.20 m2. S. RELL ZAP MURO = 158.82 m2. S. FIRME = 11.30 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.55 m2. S. TERRAPLEN = 70.38 m2. S. MUROS = 1.82 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.47 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FRESADO = 0.89 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

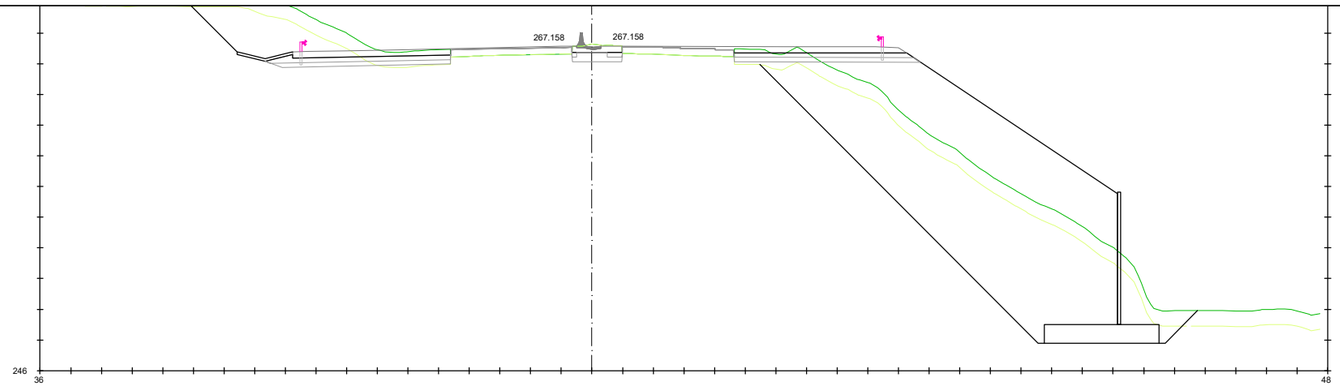
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

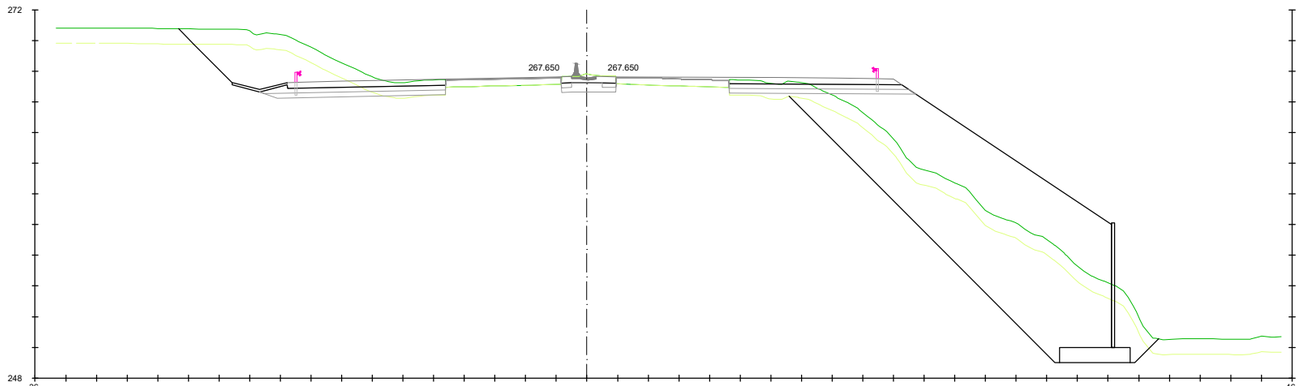
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



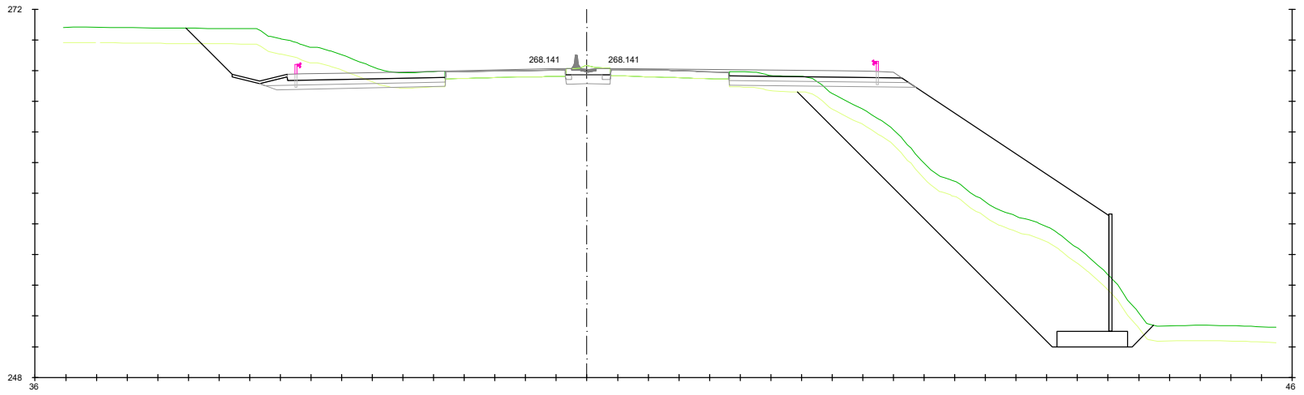
Pk=29+730

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 131.67 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 27.84 m2. S. INADECUADO = 47.10 m2. S. RELL ZAP MURO = 127.18 m2. S. FIRME = 11.27 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.57 m2. S. TERRAPLEN = 85.26 m2. S. MUROS = 1.73 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.50 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FRESADO = 0.94 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=29+740

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 85.79 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 26.98 m2. S. INADECUADO = 44.53 m2. S. RELL ZAP MURO = 83.67 m2. S. FIRME = 11.33 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.67 m2. S. TERRAPLEN = 85.02 m2. S. MUROS = 1.62 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.59 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FRESADO = 0.95 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=29+750

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 75.38 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 22.05 m2. S. INADECUADO = 43.73 m2. S. RELL ZAP MURO = 73.12 m2. S. FIRME = 10.99 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.48 m2. S. TERRAPLEN = 83.32 m2. S. MUROS = 1.53 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.41 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FRESADO = 1.06 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

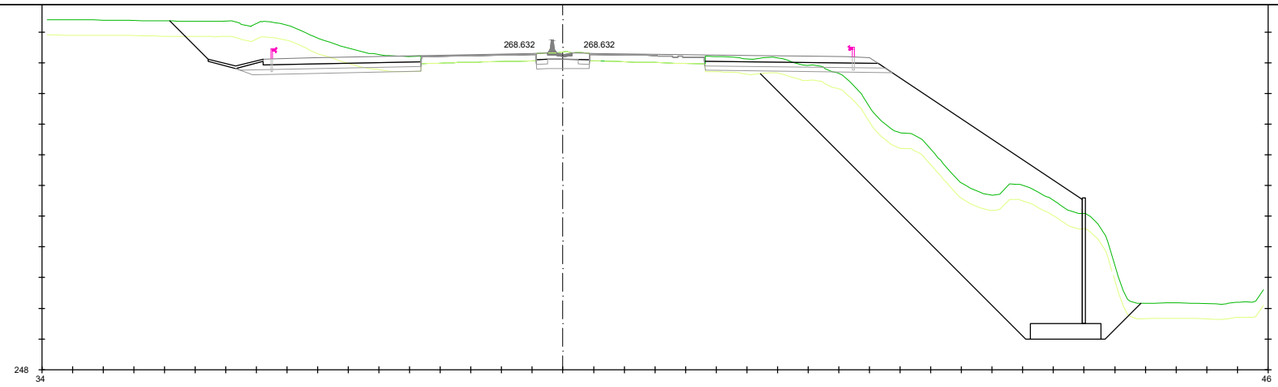
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO TÉCNICO DE O.P.

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

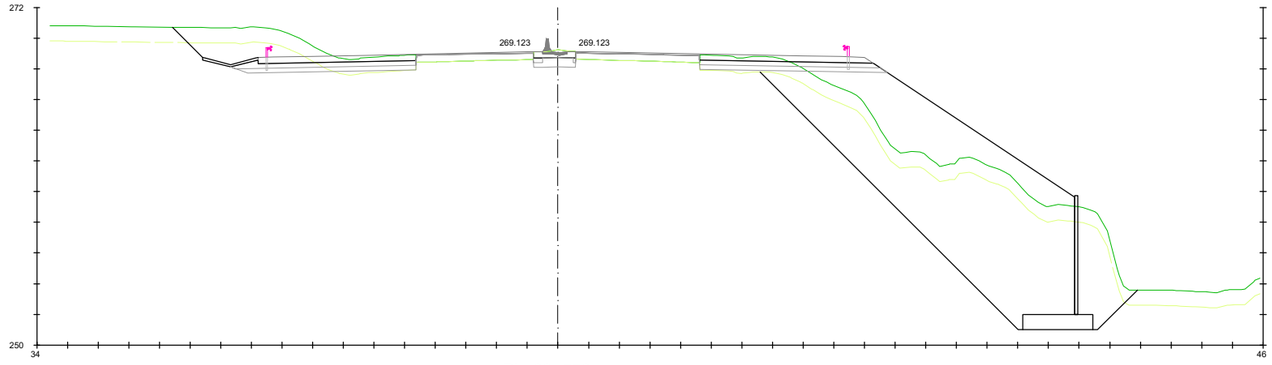
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 299 DE 360



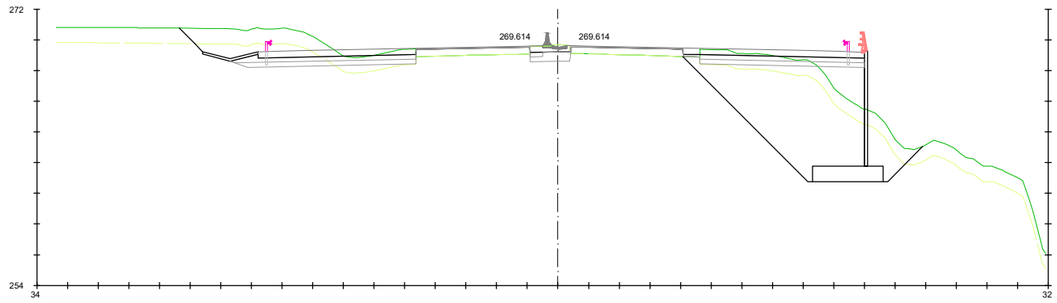
Pk=29+760

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 117.89 m2. | S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 23.04 m2. | S. INADECUADO = 43.88 m2. | S. RELL ZAP MURO = 116.48 m2. | S. FIRME = 11.14 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.65 m2. | S. TERRAPLEN = 59.27 m2. | S. MUROS = 1.64 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.57 m2. | S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. | S. FRESADO = 0.98 m2. | S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=29+770

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 111.28 m2. | S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 16.12 m2. | S. INADECUADO = 43.45 m2. | S. RELL ZAP MURO = 110.11 m2. | S. FIRME = 10.80 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.44 m2. | S. TERRAPLEN = 58.18 m2. | S. MUROS = 1.55 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.37 m2. | S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. | S. FRESADO = 0.90 m2. | S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=29+780

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 52.15 m2. | S. DEMOLICION = 0.57 m2.
S. D TIERRA = 12.96 m2. | S. INADECUADO = 28.82 m2. | S. RELL ZAP MURO = 50.50 m2. | S. FIRME = 10.92 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.96 m2. | S. TERRAPLEN = 12.08 m2. | S. MUROS = 1.51 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.29 m2. | S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. | S. FRESADO = 0.85 m2. | S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

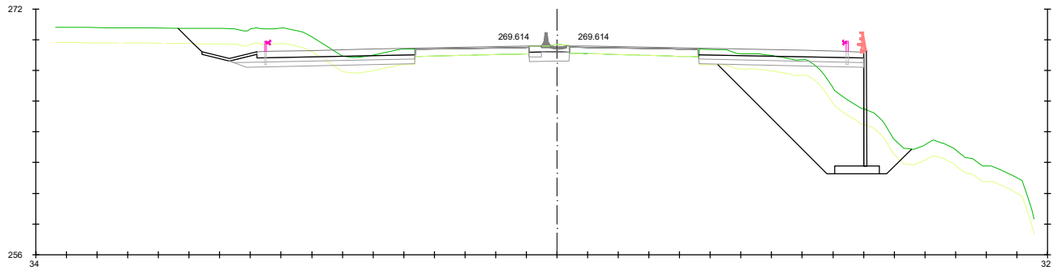
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO C.C.P.
INGENIERO T.C.C.P.

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

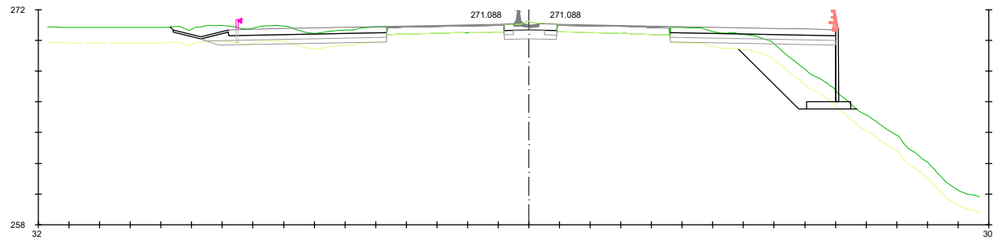
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 300 DE 360



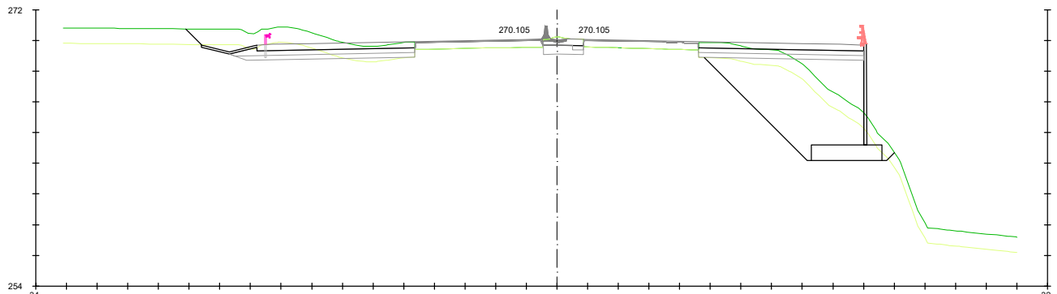
Pk=29+780

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 35.68 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 12.98 m2. S. INADECUADO = 28.37 m2. S. RELL ZAP MURO = 36.73 m2. S. FIRME = 10.57 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.96 m2. S. TERRAPLEN = 12.08 m2. S. MUROS = 1.53 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.15 m2. S. ZAPATA MUROS = 1.45 m2. S. FRESADO = 0.88 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



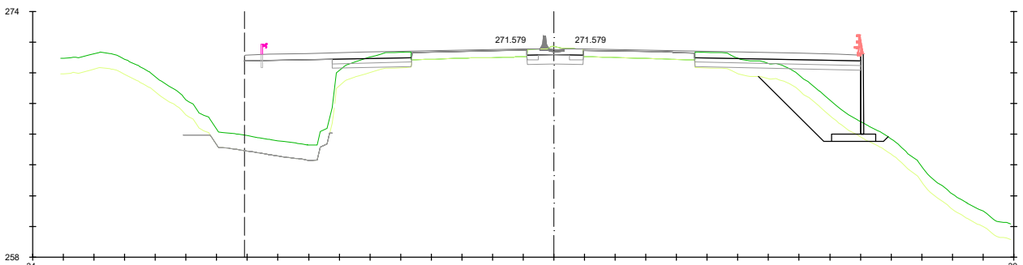
Pk=29+810

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 7.62 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 4.49 m2. S. INADECUADO = 24.01 m2. S. RELL ZAP MURO = 6.69 m2. S. FIRME = 10.91 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.28 m2. S. TERRAPLEN = 13.25 m2. S. MUROS = 0.95 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.35 m2. S. ZAPATA MUROS = 1.45 m2. S. FRESADO = 0.83 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



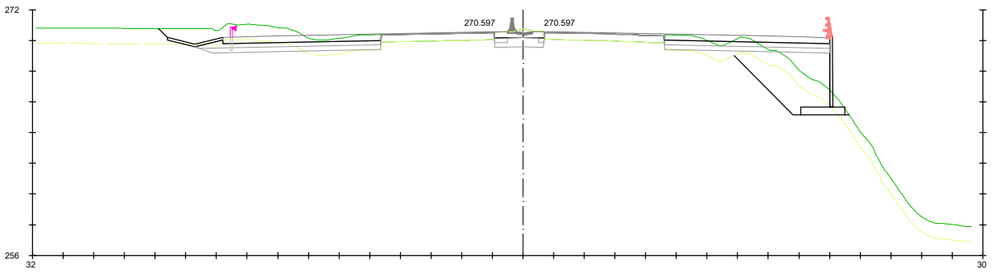
Pk=29+790

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 33.40 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 9.39 m2. S. INADECUADO = 26.99 m2. S. RELL ZAP MURO = 30.41 m2. S. FIRME = 10.64 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.99 m2. S. TERRAPLEN = 15.12 m2. S. MUROS = 1.32 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.12 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FRESADO = 0.87 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



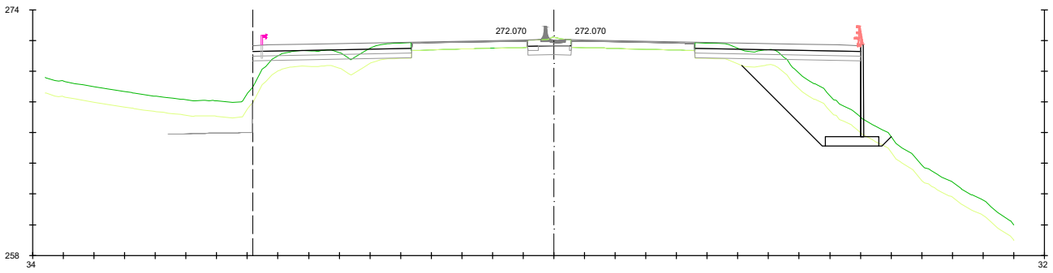
Pk=29+820

S. D TIERRA = 3.78 m2. S. INADECUADO = 27.03 m2. S. RELL ZAP MURO = 8.22 m2. S. MAT TRANS OF = 34.97 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.50 m2. S. TERRAPLEN = 17.48 m2. S. MUROS = 1.05 m2. S. FIRME = 11.28 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.30 m2. S. ZAPATA MUROS = 1.45 m2. S. FRESADO = 0.83 m2. S. EXCAVA OF = 1.32 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 8.43 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=29+800

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 9.32 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 7.58 m2. S. INADECUADO = 24.87 m2. S. RELL ZAP MURO = 8.21 m2. S. FIRME = 10.82 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.21 m2. S. TERRAPLEN = 10.94 m2. S. MUROS = 0.92 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.27 m2. S. ZAPATA MUROS = 1.45 m2. S. FRESADO = 0.84 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=29+830

S. D TIERRA = 2.99 m2. S. INADECUADO = 28.40 m2. S. EXC ZM TIERRA = 14.57 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.80 m2. S. TERRAPLEN = 22.16 m2. S. RELL ZAP MURO = 14.02 m2. S. FIRME = 10.70 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.60 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. MUROS = 1.21 m2. S. EXCAVA OF = 6.48 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. VEGETAL = 0.05 m2. S. FRESADO = 0.85 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

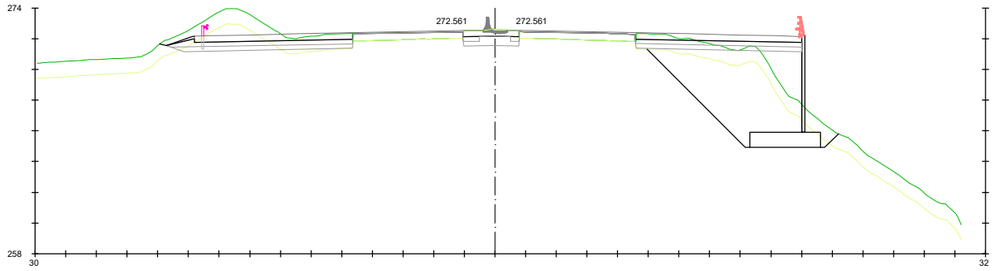
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

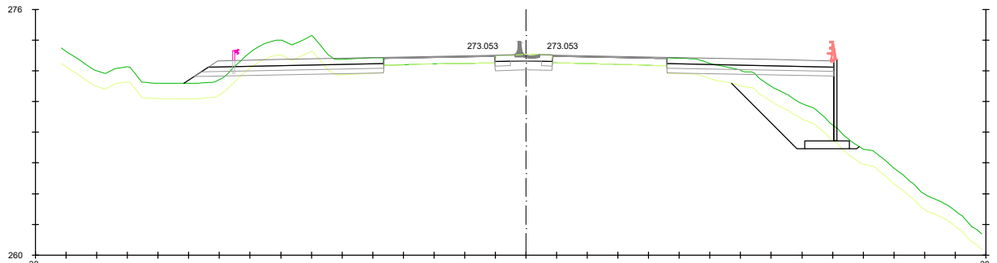
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 301 DE 360



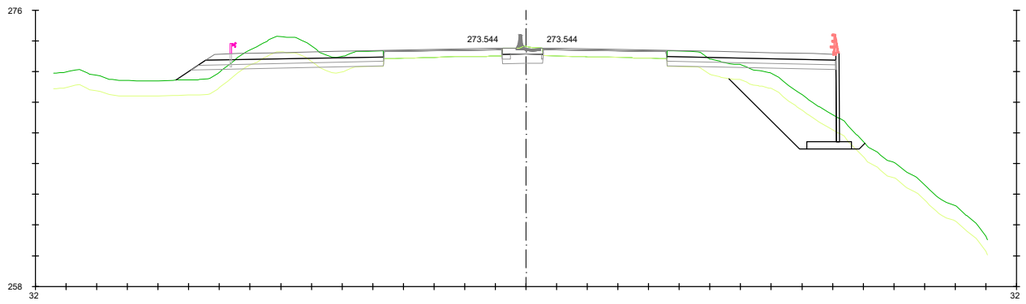
Pk=29+840

S. REVES CUNETA = 0.15 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 33.30 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 10.56 m2. S. INADECUADO = 25.11 m2. S. RELL ZAP MURO = 30.57 m2. S. FIRME = 10.95 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.36 m2. S. TERRAPLEN = 12.81 m2. S. MUROS = 1.27 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.43 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FRESADO = 0.83 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



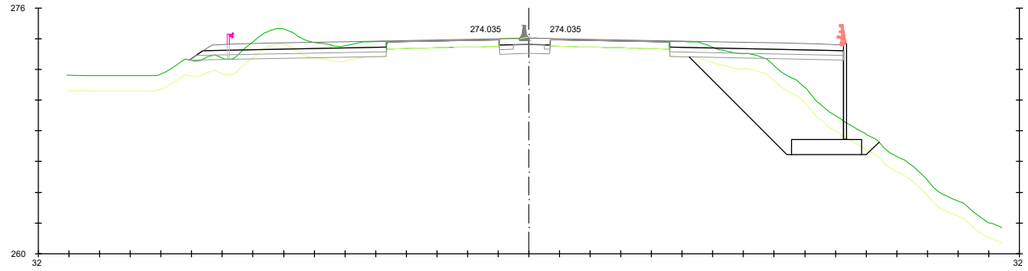
Pk=29+850

S. D TIERRA = 9.33 m2. S. INADECUADO = 25.02 m2. S. RELL ZAP MURO = 8.28 m2. S. FIRME = 11.29 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.62 m2. S. TERRAPLEN = 19.33 m2. S. MUROS = 1.06 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.28 m2. S. ZAPATA MUROS = 1.45 m2. S. FRESADO = 0.81 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 8.79 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.



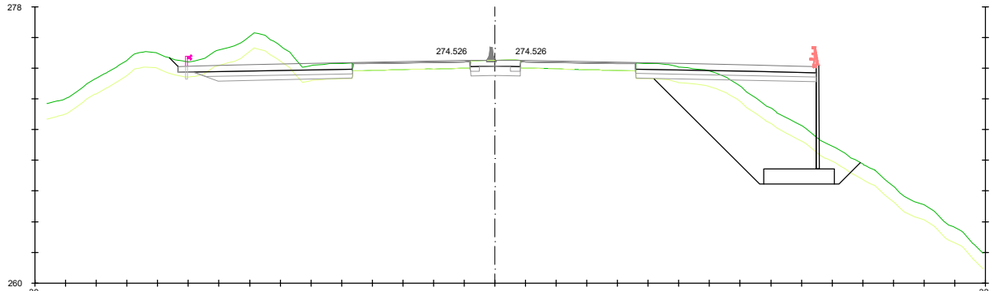
Pk=29+860

S. D TIERRA = 6.12 m2. S. INADECUADO = 26.19 m2. S. RELL ZAP MURO = 12.53 m2. S. FIRME = 11.06 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.40 m2. S. TERRAPLEN = 21.12 m2. S. MUROS = 1.16 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.06 m2. S. ZAPATA MUROS = 1.45 m2. S. FRESADO = 0.91 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 12.55 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



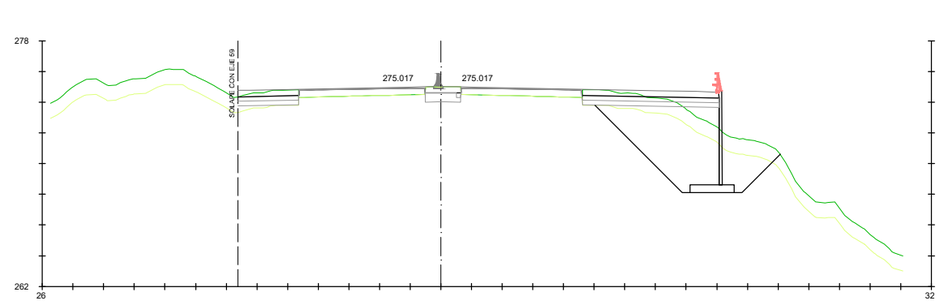
Pk=29+870

S. D TIERRA = 5.62 m2. S. INADECUADO = 26.20 m2. S. RELL ZAP MURO = 23.64 m2. S. FIRME = 11.72 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.78 m2. S. TERRAPLEN = 21.44 m2. S. MUROS = 1.25 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.45 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FRESADO = 0.87 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 26.41 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=29+880

S. D TIERRA = 11.15 m2. S. INADECUADO = 25.79 m2. S. RELL ZAP MURO = 31.10 m2. S. FIRME = 11.79 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.85 m2. S. TERRAPLEN = 17.99 m2. S. MUROS = 1.35 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.89 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FRESADO = 0.86 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 33.33 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=29+890

S. D TIERRA = 2.85 m2. S. INADECUADO = 16.62 m2. S. RELL ZAP MURO = 31.78 m2. S. FIRME = 7.27 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.16 m2. S. TERRAPLEN = 6.40 m2. S. MUROS = 1.23 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.96 m2. S. ZAPATA MUROS = 1.45 m2. S. FRESADO = 0.89 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 29.66 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

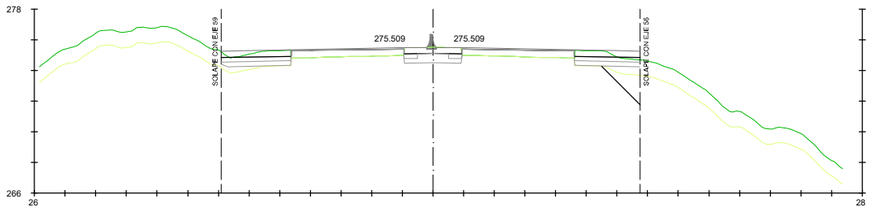
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

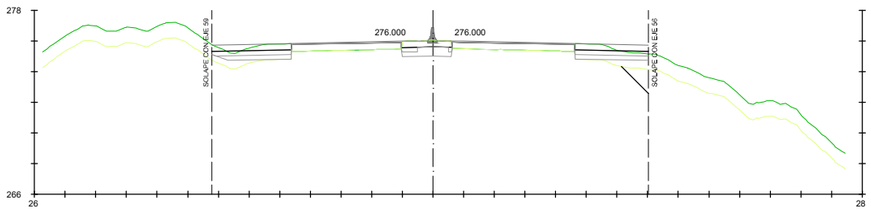
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



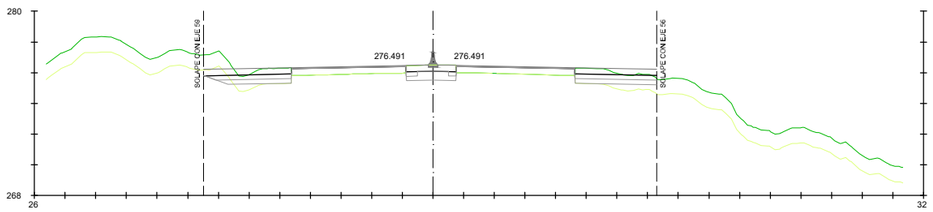
Pk=29+900

S. D TIERRA = 3.77 m2. S. INADECUADO = 8.80 m2. S. FRESADO = 0.80 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.34 m2. S. TERRAPLEN = 1.67 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.18 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.19 m2. S. FIRME = 6.08 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.19 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



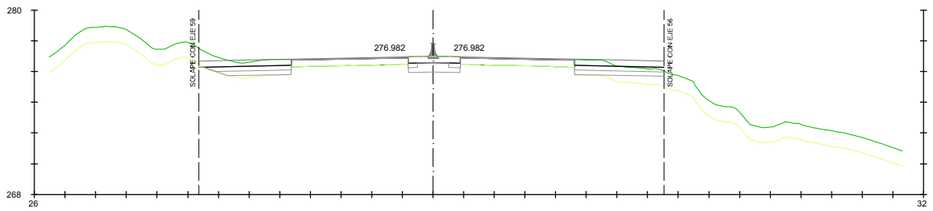
Pk=29+910

S. D TIERRA = 3.31 m2. S. INADECUADO = 9.94 m2. S. FRESADO = 0.91 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.38 m2. S. TERRAPLEN = 2.41 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.36 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.37 m2. S. FIRME = 6.38 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.37 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



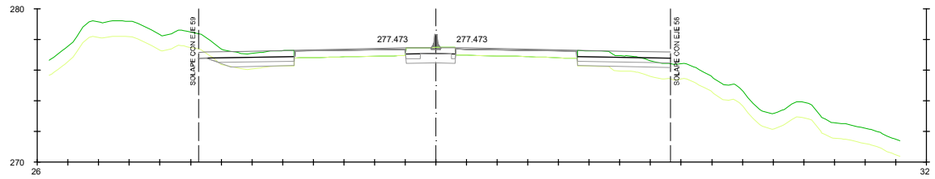
Pk=29+920

S. D TIERRA = 4.48 m2. S. INADECUADO = 11.05 m2. S. FIRME = 6.83 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.54 m2. S. TERRAPLEN = 1.72 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.58 m2. S. FRESADO = 1.03 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



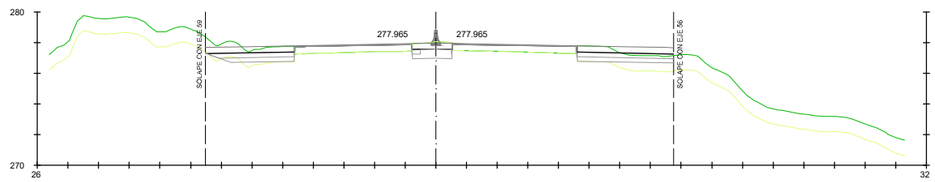
Pk=29+930

S. D TIERRA = 3.52 m2. S. INADECUADO = 11.84 m2. S. FIRME = 7.20 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.72 m2. S. TERRAPLEN = 2.01 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.76 m2. S. FRESADO = 1.07 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



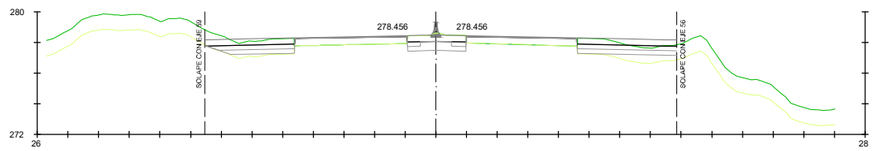
Pk=29+940

S. D TIERRA = 3.65 m2. S. INADECUADO = 12.29 m2. S. FIRME = 7.32 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.76 m2. S. TERRAPLEN = 2.13 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.80 m2. S. FRESADO = 1.08 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



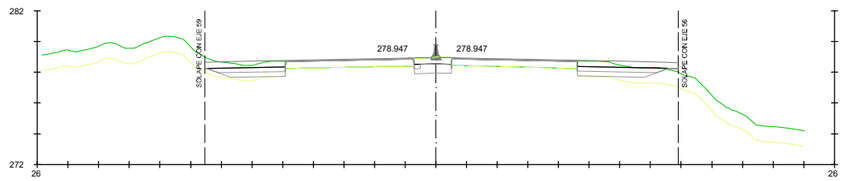
Pk=29+950

S. D TIERRA = 3.04 m2. S. INADECUADO = 12.08 m2. S. FIRME = 7.05 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.63 m2. S. TERRAPLEN = 2.55 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.68 m2. S. FRESADO = 1.09 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=29+960

S. D TIERRA = 3.96 m2. S. TERRAPLEN = 2.27 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.06 m2. S. FRESADO = 0.84 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.10 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 12.31 m2. S. FIRME = 7.53 m2.



Pk=29+970

S. D TIERRA = 2.49 m2. S. INADECUADO = 11.81 m2. S. FIRME = 6.93 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.95 m2. S. TERRAPLEN = 3.40 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.23 m2. S. FRESADO = 0.84 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO JOSÉ DE LA TORRE LARENA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
DAVID SÁNCHEZ MESA RUIZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO EUGENIO NAVARRO
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
SORAYA ARAGÓN GONZÁLEZ

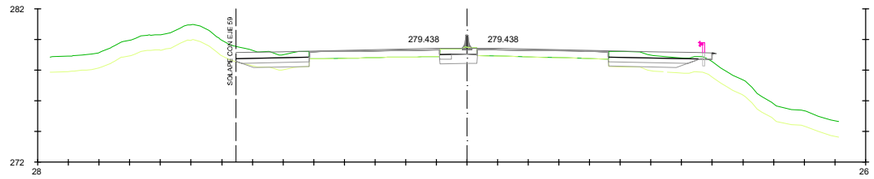
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

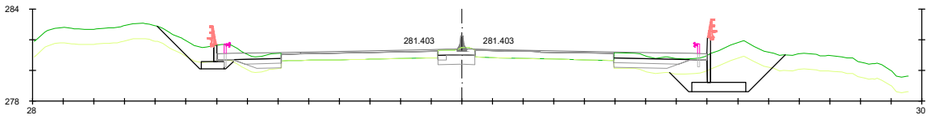
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 303 DE 360



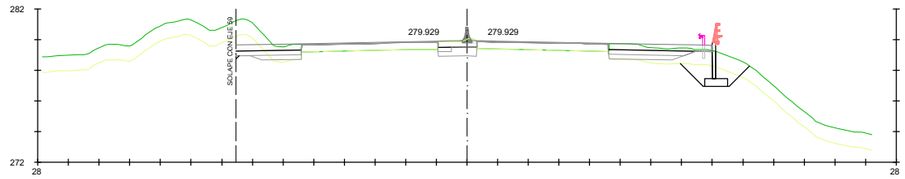
Pk=29+980

S. D TIERRA = 2.54 m2. S. INADECUADO = 11.76 m2. S. FIRME = 6.82 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.88 m2. S. TERRAPLEN = 2.96 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.34 m2. S. FRESADO = 0.84 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



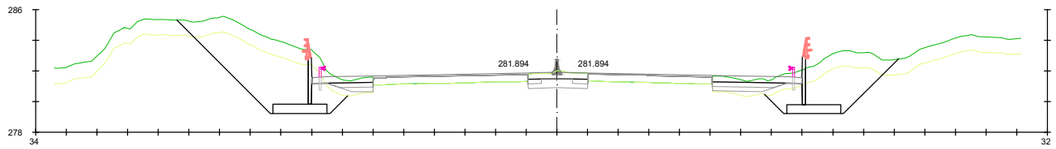
Pk=30+020

S. D TIERRA = 2.60 m2. S. INADECUADO = 17.84 m2. S. RELL ZAP MURO = 14.20 m2. S. FIRME = 7.11 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.03 m2. S. TERRAPLEN = 3.08 m2. S. MUROS = 0.84 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.41 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.85 m2. S. FRESADO = 0.94 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 9.92 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



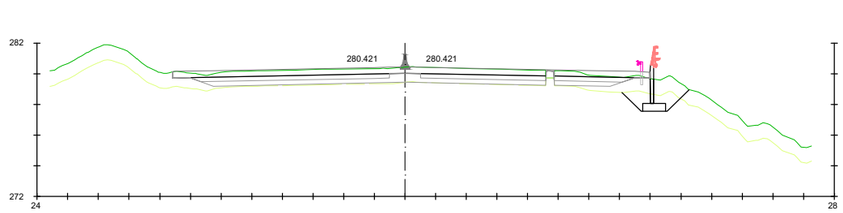
Pk=29+990

S. D TIERRA = 4.99 m2. S. INADECUADO = 13.11 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.50 m2. S. FIRME = 6.72 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.49 m2. S. TERRAPLEN = 2.44 m2. S. MUROS = 0.50 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.15 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.74 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.35 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



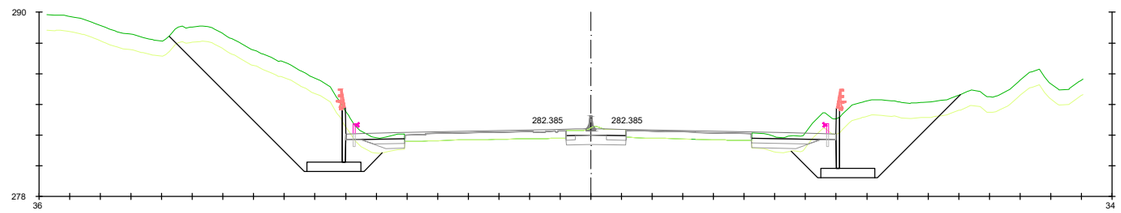
Pk=30+030

S. D TIERRA = 5.31 m2. S. INADECUADO = 23.83 m2. S. RELL ZAP MURO = 46.54 m2. S. FIRME = 7.46 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.39 m2. S. TERRAPLEN = 2.15 m2. S. MUROS = 1.31 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.67 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.21 m2. S. FRESADO = 0.85 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 37.21 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



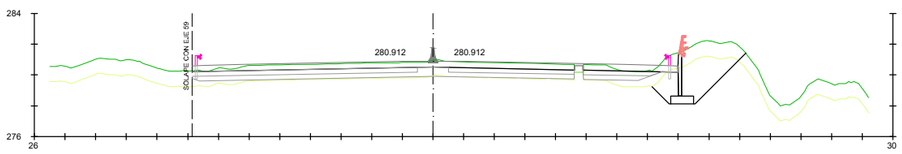
Pk=30+000

S. D TIERRA = 0.18 m2. S. TERRAPLEN = 4.95 m2. S. MUROS = 0.53 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.44 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.03 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.71 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.27 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.
S. INADECUADO = 32.85 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.54 m2. S. FIRME = 12.50 m2.



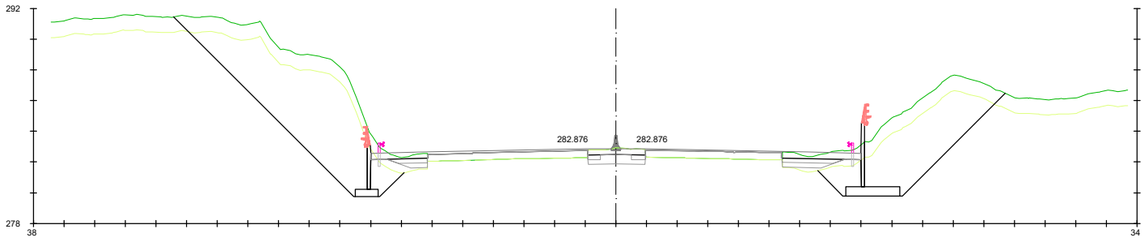
Pk=30+040

S. D TIERRA = 6.00 m2. S. INADECUADO = 28.02 m2. S. RELL ZAP MURO = 77.07 m2. S. FIRME = 7.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.24 m2. S. TERRAPLEN = 1.74 m2. S. MUROS = 1.58 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.53 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.21 m2. S. FRESADO = 0.88 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 63.07 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=30+010

S. D TIERRA = 0.54 m2. S. INADECUADO = 35.26 m2. S. RELL ZAP MURO = 12.53 m2. S. FIRME = 12.73 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.23 m2. S. TERRAPLEN = 3.60 m2. S. MUROS = 0.57 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.31 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 9.35 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



Pk=30+050

S. D TIERRA = 4.78 m2. S. TERRAPLEN = 2.20 m2. S. MUROS = 1.48 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.05 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.86 m2. S. FRESADO = 0.84 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.33 m2. S. EXC ZM TIERRA = 80.13 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 30.28 m2. S. RELL ZAP MURO = 98.26 m2. S. FIRME = 7.03 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

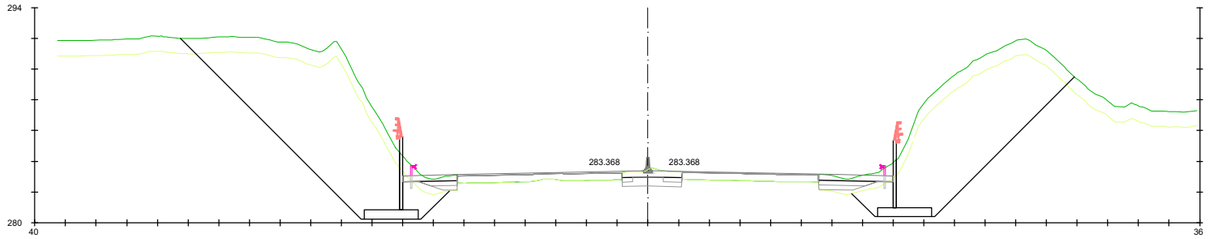
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

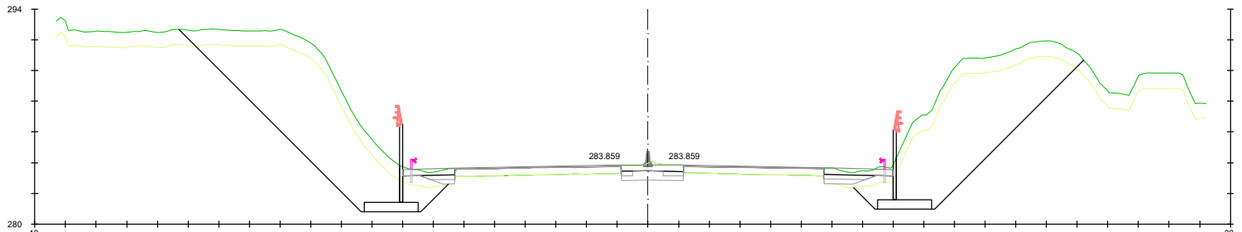
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 304 DE 360



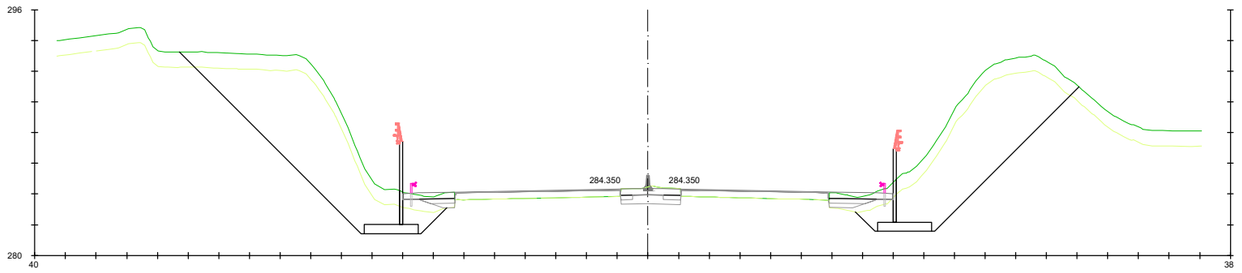
Pk=30+060

S. D TIERRA = 5.15 m2.	S. INADECUADO = 33.95 m2.	S. RELL ZAP MURO = 152.99 m2.	S. FIRME = 6.64 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.95 m2.	S. TERRAPLEN = 1.75 m2.	S. MUROS = 1.93 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.23 m2.	S. ZAPATA MUROS = 4.21 m2.	S. FRESADO = 0.92 m2.	
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 132.09 m2.	S. DEMOLICION = 0.04 m2.	



Pk=30+070

S. D TIERRA = 4.73 m2.	S. INADECUADO = 34.11 m2.	S. RELL ZAP MURO = 134.98 m2.	S. FIRME = 6.12 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2.	S. TERRAPLEN = 2.66 m2.	S. MUROS = 2.04 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.13 m2.	S. ZAPATA MUROS = 4.21 m2.	S. FRESADO = 0.92 m2.	
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 113.41 m2.	S. DEMOLICION = 0.04 m2.	



Pk=30+080

S. D TIERRA = 4.71 m2.	S. INADECUADO = 33.50 m2.	S. RELL ZAP MURO = 128.37 m2.	S. FIRME = 5.88 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.72 m2.	S. TERRAPLEN = 2.60 m2.	S. MUROS = 2.15 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.00 m2.	S. ZAPATA MUROS = 4.21 m2.	S. FRESADO = 1.30 m2.	
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 107.10 m2.	S. DEMOLICION = 0.05 m2.	

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

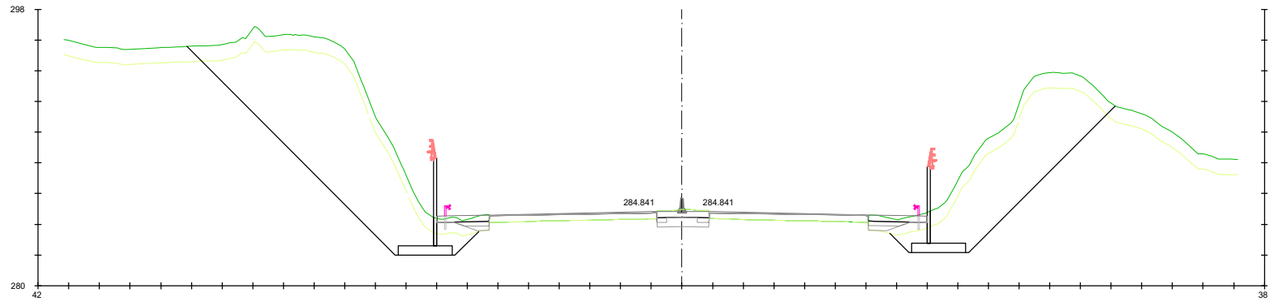
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO TÉCNICO DE O.P.

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

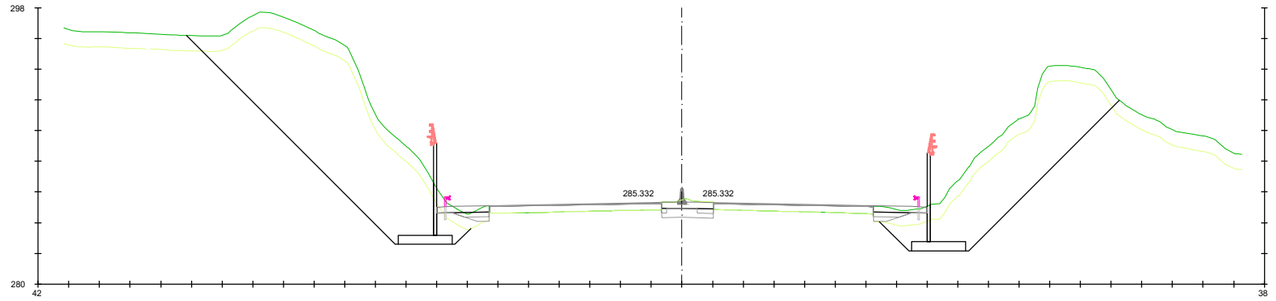
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 305 DE 360



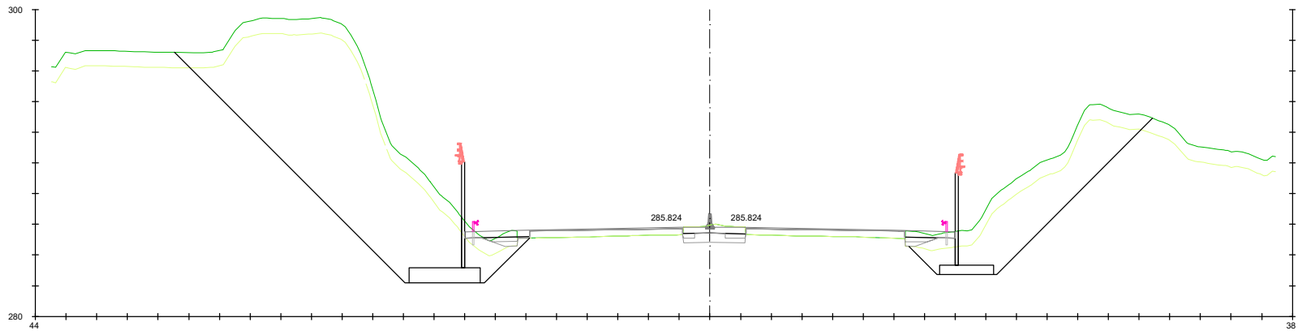
Pk=30+090

S. D TIERRA = 4.04 m2. S. TERRAPLEN = 2.99 m2. S. MUROS = 2.25 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.46 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.21 m2. S. FRESADO = 1.74 m2.
S. SUELO SEL 2 = 1.74 m2. S. EXC ZM TIERRA = 133.12 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 35.04 m2. S. RELL ZAP MURO = 156.27 m2. S. FIRME = 5.58 m2.



Pk=30+100

S. D TIERRA = 4.54 m2. S. TERRAPLEN = 2.84 m2. S. MUROS = 2.49 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.36 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.21 m2. S. FRESADO = 1.67 m2.
S. SUELO SEL 2 = 1.64 m2. S. EXC ZM TIERRA = 136.34 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 35.00 m2. S. RELL ZAP MURO = 159.79 m2. S. FIRME = 5.46 m2.



Pk=30+110

S. D TIERRA = 5.07 m2. S. TERRAPLEN = 3.04 m2. S. MUROS = 2.72 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.50 m2. S. ZAPATA MUROS = 6.72 m2. S. FRESADO = 1.57 m2.
S. SUELO SEL 2 = 1.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 166.89 m2. S. DEMOLICION = 0.43 m2.
S. INADECUADO = 37.63 m2. S. RELL ZAP MURO = 190.67 m2. S. FIRME = 5.87 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

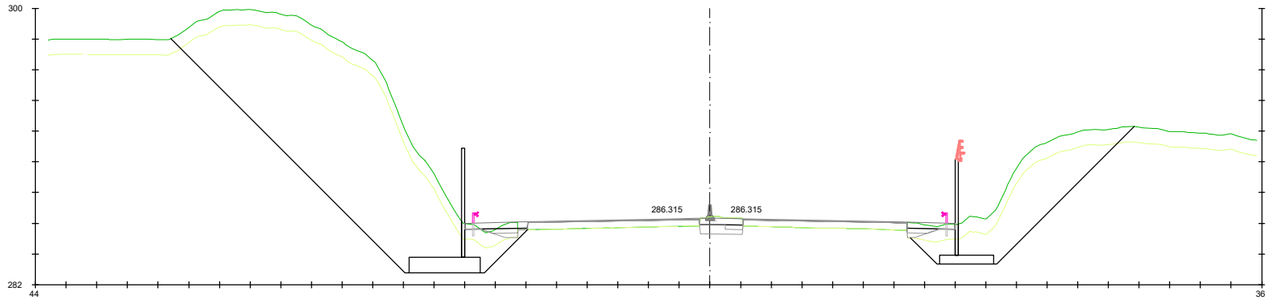
LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. — INGENIERO DE C.C.y P. — INGENIERO TÉCNICO DE O.P.

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

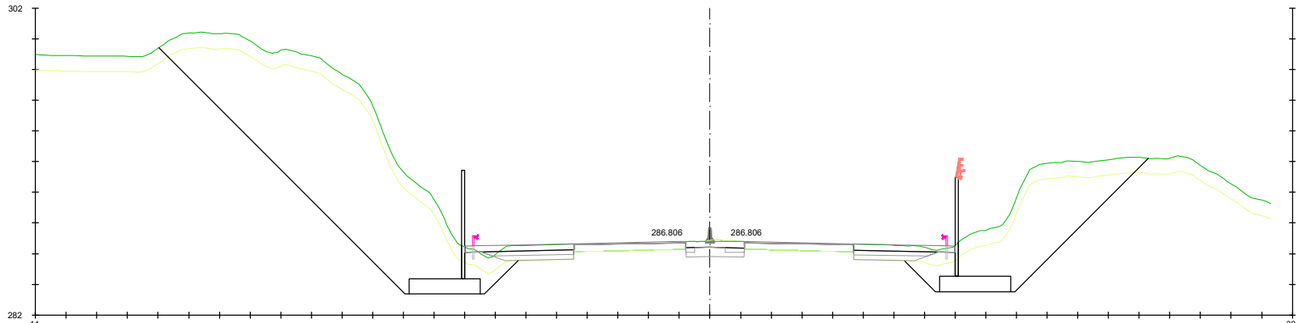
TÍTULO PLANO: Trazado — Perfiles Transversales — Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



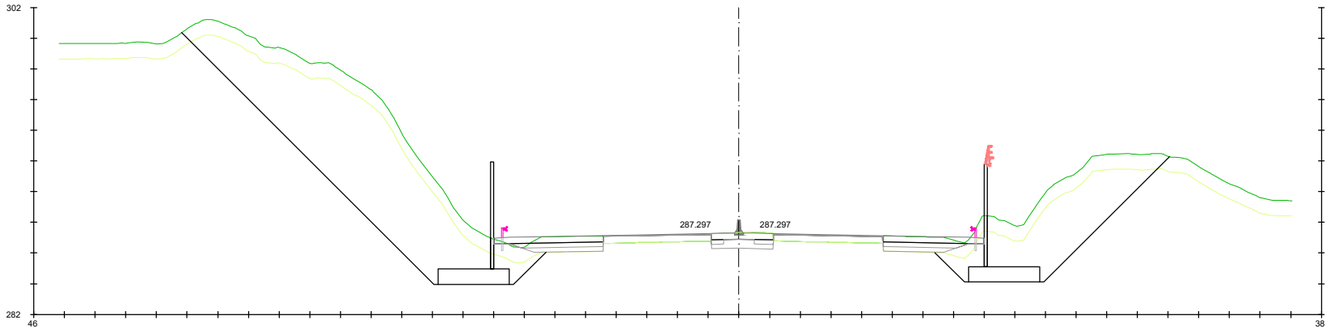
Pk=30+120

S. D TIERRA = 3.45 m2.	S. INADECUADO = 36.54 m2.	S. RELL ZAP MURO = 183.94 m2.	S. FIRME = 5.39 m2.
S. SUELO SEL 3 = 1.98 m2.	S. TERRAPLEN = 3.46 m2.	S. MUROS = 2.81 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 1.53 m2.	S. ZAPATA MUROS = 6.72 m2.	S. FRESADO = 1.31 m2.	
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 161.10 m2.	S. DEMOLICION = 0.37 m2.	



Pk=30+130

S. D TIERRA = 4.37 m2.	S. INADECUADO = 45.54 m2.	S. RELL ZAP MURO = 183.69 m2.	S. FIRME = 8.07 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.53 m2.	S. TERRAPLEN = 4.01 m2.	S. MUROS = 2.85 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.81 m2.	S. ZAPATA MUROS = 9.22 m2.	S. FRESADO = 0.84 m2.	
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 161.54 m2.	S. DEMOLICION = 0.05 m2.	



Pk=30+140

S. D TIERRA = 5.13 m2.	S. INADECUADO = 45.47 m2.	S. RELL ZAP MURO = 157.43 m2.	S. FIRME = 8.14 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.60 m2.	S. TERRAPLEN = 3.36 m2.	S. MUROS = 2.87 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.87 m2.	S. ZAPATA MUROS = 9.22 m2.	S. FRESADO = 0.99 m2.	
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 135.34 m2.	S. DEMOLICION = 0.05 m2.	

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

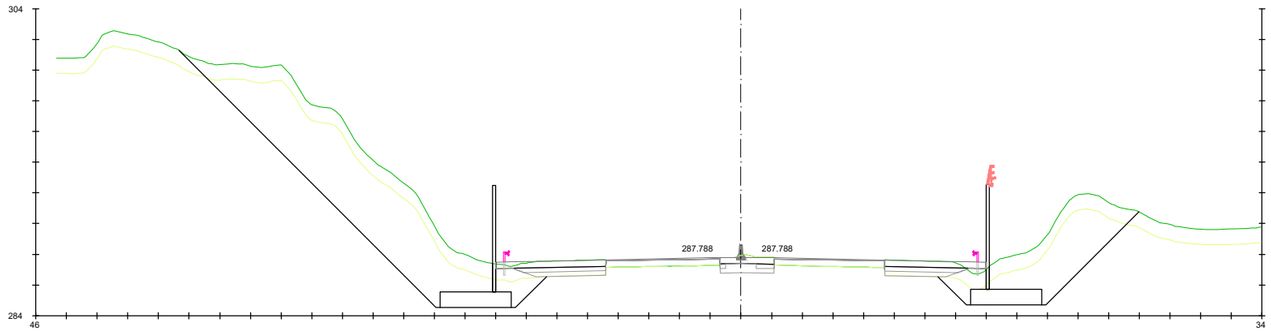
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

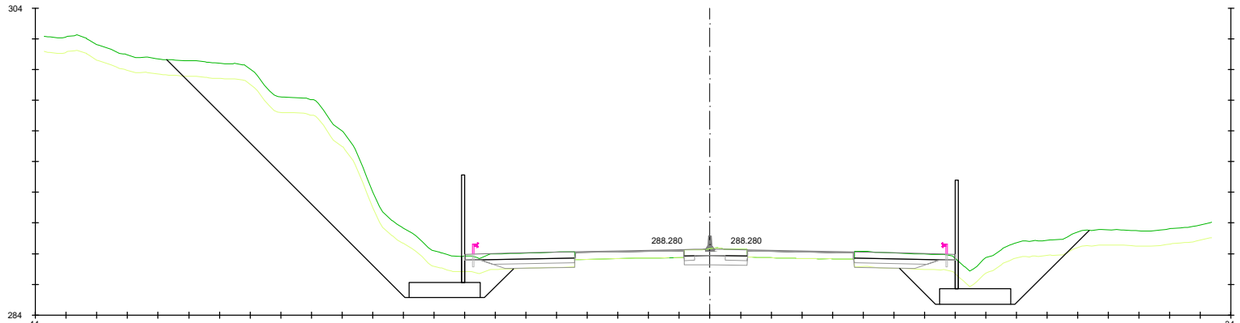
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 307 DE 360



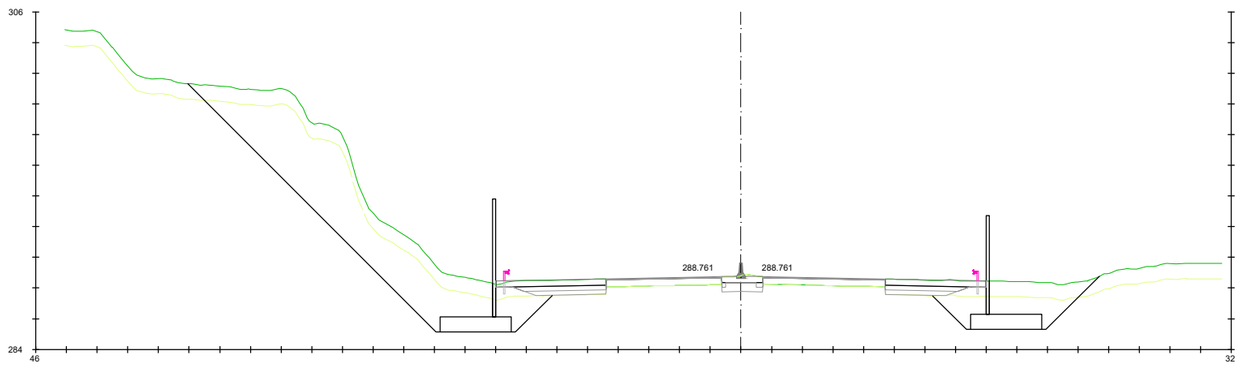
Pk=30+150

S. D TIERRA = 4.08 m2.	S. INADECUADO = 42.98 m2.	S. RELL ZAP MURO = 118.91 m2.	S. FIRME = 7.98 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.45 m2.	S. TERRAPLEN = 3.67 m2.	S. MUROS = 2.90 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.73 m2.	S. ZAPATA MUROS = 9.22 m2.	S. FRESADO = 1.15 m2.	
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 99.34 m2.	S. DEMOLICION = 0.04 m2.	



Pk=30+160

S. D TIERRA = 4.69 m2.	S. TERRAPLEN = 2.72 m2.	S. MUROS = 2.96 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.64 m2.	S. ZAPATA MUROS = 9.22 m2.	S. FRESADO = 0.99 m2.	
S. SUELO SEL 2 = 3.92 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 85.80 m2.	S. DEMOLICION = 0.04 m2.	
S. INADECUADO = 40.78 m2.	S. RELL ZAP MURO = 103.15 m2.	S. FIRME = 8.19 m2.	



Pk=30+170

S. D TIERRA = 3.21 m2.	S. TERRAPLEN = 2.46 m2.	S. MUROS = 2.97 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.20 m2.	S. ZAPATA MUROS = 9.22 m2.	S. FRESADO = 0.82 m2.	
S. SUELO SEL 2 = 3.48 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 83.75 m2.	S. DEMOLICION = 0.04 m2.	
S. INADECUADO = 39.93 m2.	S. RELL ZAP MURO = 100.26 m2.	S. FIRME = 7.70 m2.	

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

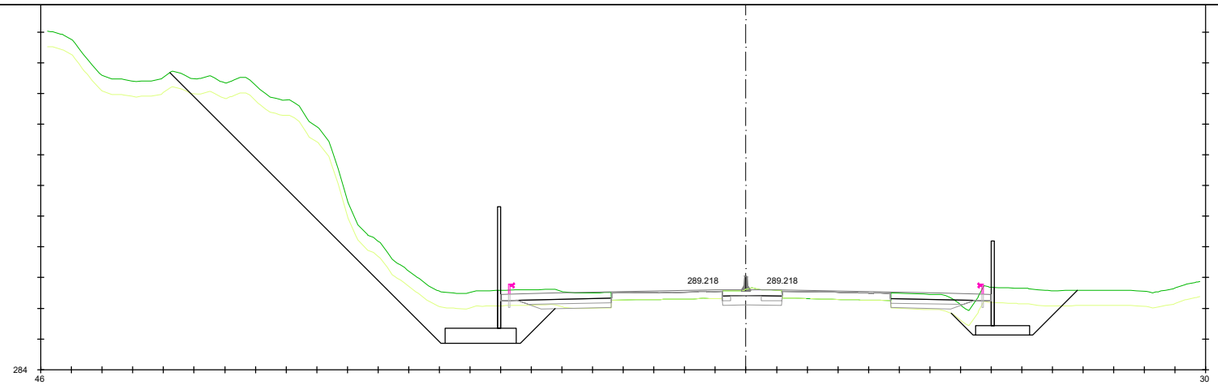
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

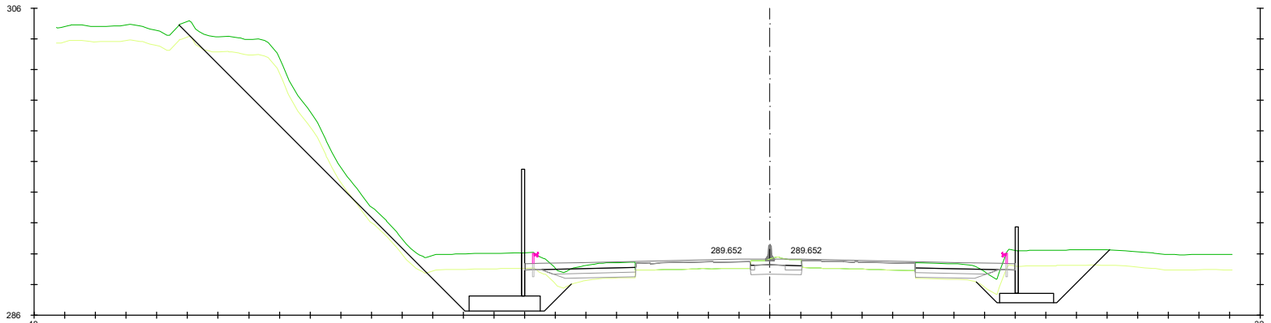
TÍTULO PLANO: Trazado — Perfiles Transversales — Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



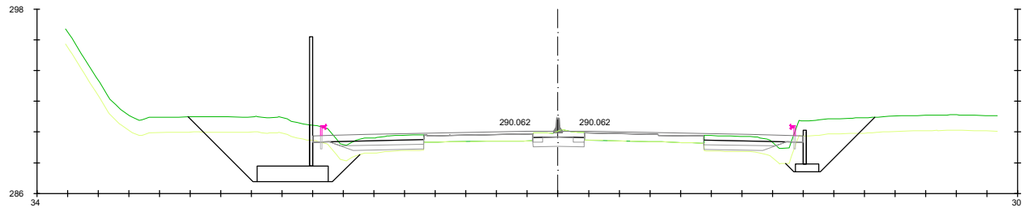
Pk=30+180

S. D TIERRA = 4.91 m2.	S. INADECUADO = 39.86 m2.	S. RELL ZAP MURO = 88.73 m2.	S. FIRME = 8.34 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.56 m2.	S. TERRAPLEN = 2.83 m2.	S. MUROS = 2.82 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.84 m2.	S. ZAPATA MUROS = 6.72 m2.	S. FRESADO = 0.58 m2.	
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 69.77 m2.	S. DEMOLICION = 0.04 m2.	



Pk=30+190

S. D TIERRA = 4.27 m2.	S. INADECUADO = 40.22 m2.	S. RELL ZAP MURO = 67.85 m2.	S. FIRME = 8.60 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.39 m2.	S. TERRAPLEN = 3.57 m2.	S. MUROS = 2.64 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.67 m2.	S. ZAPATA MUROS = 6.72 m2.	S. FRESADO = 0.70 m2.	
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 48.51 m2.	S. DEMOLICION = 0.04 m2.	



Pk=30+200

S. D TIERRA = 4.07 m2.	S. INADECUADO = 25.49 m2.	S. RELL ZAP MURO = 33.88 m2.	S. FIRME = 9.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.38 m2.	S. TERRAPLEN = 4.14 m2.	S. MUROS = 2.24 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.67 m2.	S. ZAPATA MUROS = 5.37 m2.	S. FRESADO = 0.87 m2.	
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 27.91 m2.	S. DEMOLICION = 0.04 m2.	

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

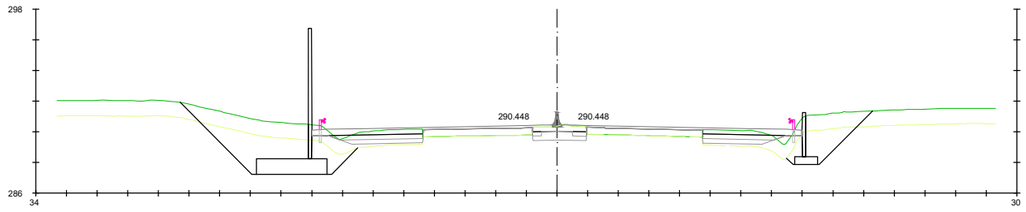
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

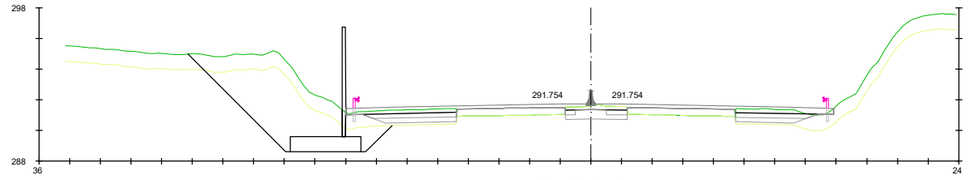
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 309 DE 360



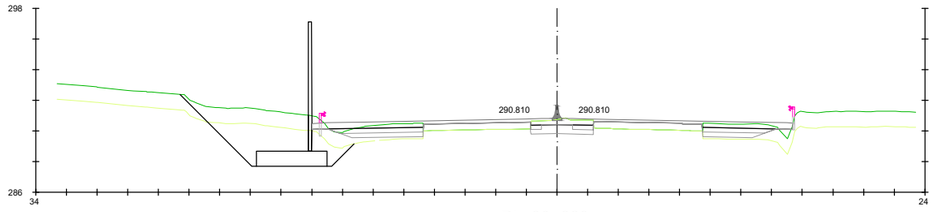
Pk=30+210

S. D TIERRA = 3.84 m2. S. INADECUADO = 25.77 m2. S. RELL ZAP MURO = 29.45 m2. S. FIRME = 9.30 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.44 m2. S. TERRAPLEN = 4.89 m2. S. MUROS = 2.39 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.72 m2. S. ZAPATA MUROS = 5.37 m2. S. FRESADO = 0.78 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 23.22 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.



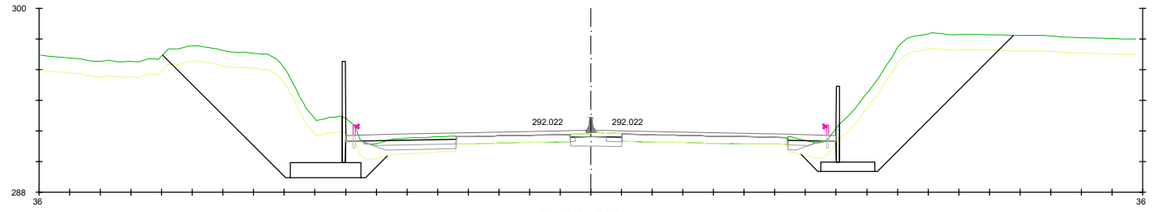
Pk=30+250

S. D TIERRA = 3.54 m2. S. INADECUADO = 23.41 m2. S. RELL ZAP MURO = 33.97 m2. S. FIRME = 10.16 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.57 m2. S. TERRAPLEN = 4.98 m2. S. MUROS = 1.50 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.85 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FRESADO = 0.57 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 29.01 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



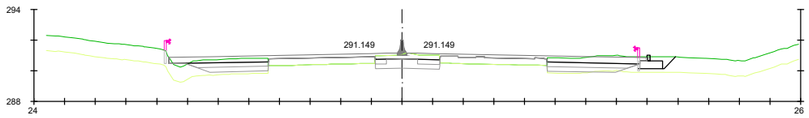
Pk=30+220

S. D TIERRA = 4.01 m2. S. INADECUADO = 20.80 m2. S. RELL ZAP MURO = 19.80 m2. S. FIRME = 9.66 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.43 m2. S. TERRAPLEN = 5.09 m2. S. MUROS = 1.77 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.72 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FRESADO = 0.83 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 16.98 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



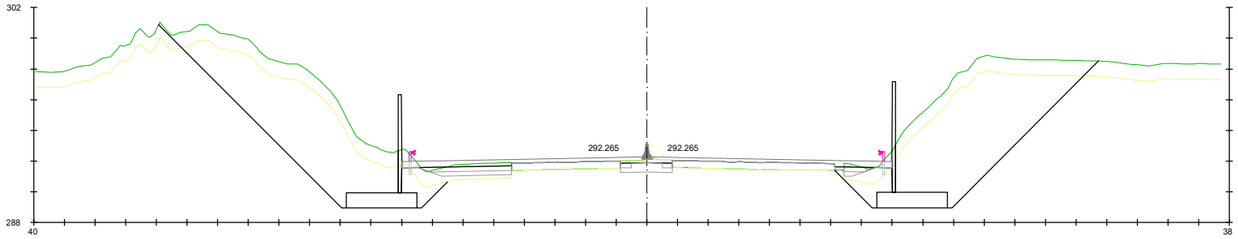
Pk=30+260

S. D TIERRA = 3.64 m2. S. TERRAPLEN = 4.65 m2. S. MUROS = 2.43 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.37 m2. S. ZAPATA MUROS = 6.72 m2. S. FRESADO = 0.63 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.66 m2. S. EXC ZM TIERRA = 82.37 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 33.09 m2. S. RELL ZAP MURO = 97.97 m2. S. FIRME = 9.63 m2.



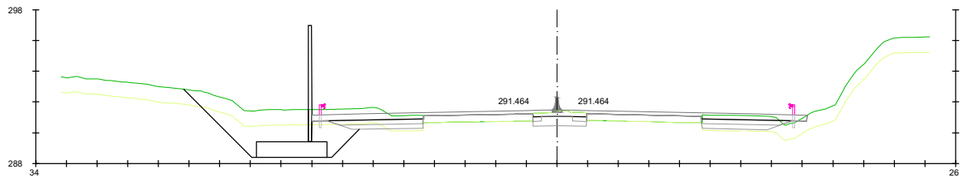
Pk=30+230

S. D TIERRA = 3.88 m2. S. INADECUADO = 14.17 m2. S. MUROS = 0.07 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.58 m2. S. TERRAPLEN = 3.55 m2. S. FRESADO = 0.78 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.86 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.59 m2. S. FIRME = 9.69 m2.



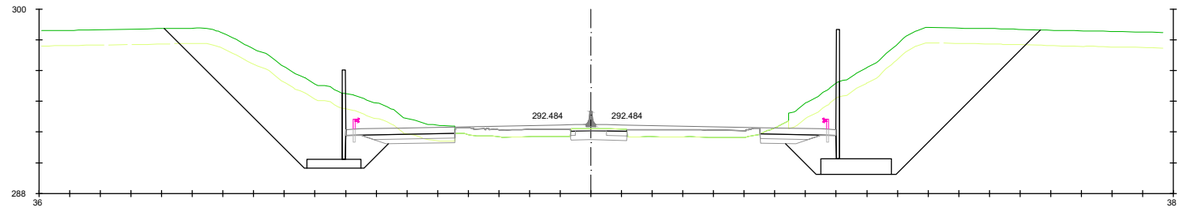
Pk=30+270

S. D TIERRA = 3.62 m2. S. INADECUADO = 38.14 m2. S. RELL ZAP MURO = 135.74 m2. S. FIRME = 9.80 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.37 m2. S. TERRAPLEN = 4.35 m2. S. MUROS = 2.86 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.78 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.22 m2. S. FRESADO = 0.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 117.55 m2. S. DEMOLICION = 0.31 m2.



Pk=30+240

S. D TIERRA = 4.22 m2. S. INADECUADO = 21.86 m2. S. RELL ZAP MURO = 19.03 m2. S. FIRME = 10.20 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.55 m2. S. TERRAPLEN = 3.20 m2. S. MUROS = 1.59 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.84 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FRESADO = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 16.09 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



Pk=30+280

S. D TIERRA = 17.24 m2. S. INADECUADO = 34.38 m2. S. MUROS = 2.99 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.99 m2. S. ZAPATA MUROS = 6.72 m2. S. FRESADO = 0.65 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.27 m2. S. EXC ZM TIERRA = 102.70 m2. S. DEMOLICION = 0.95 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. RELL ZAP MURO = 119.70 m2. S. FIRME = 9.92 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES YARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

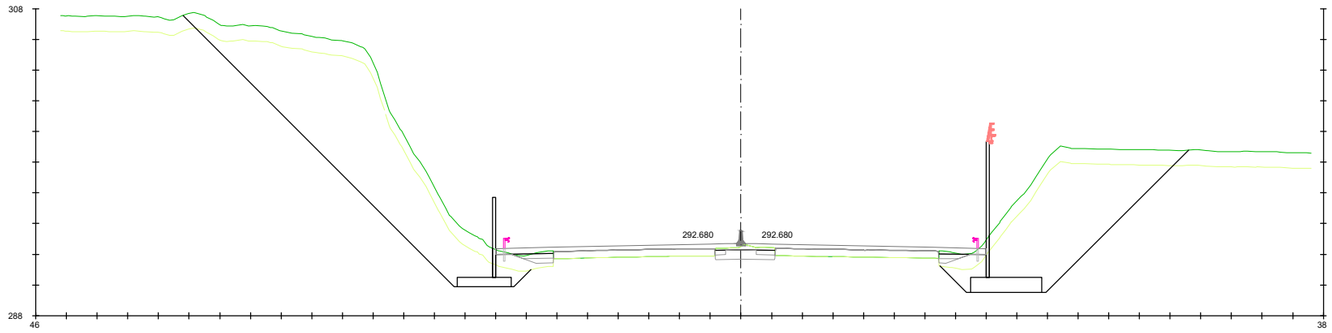
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

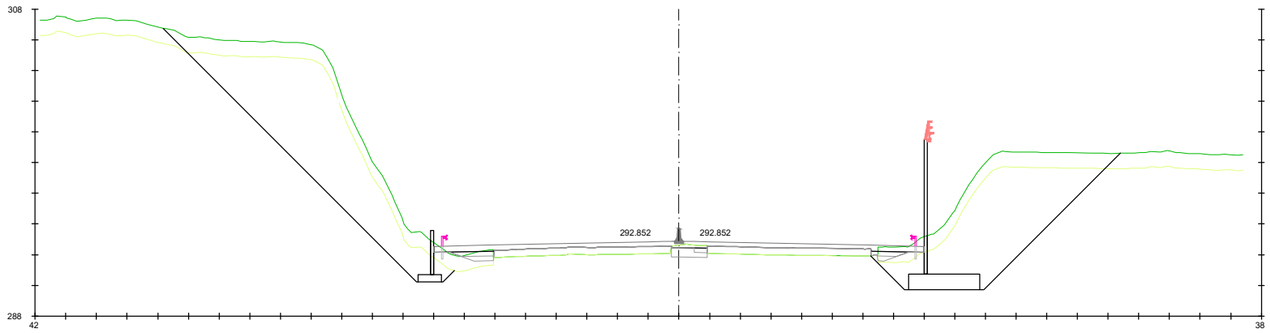
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



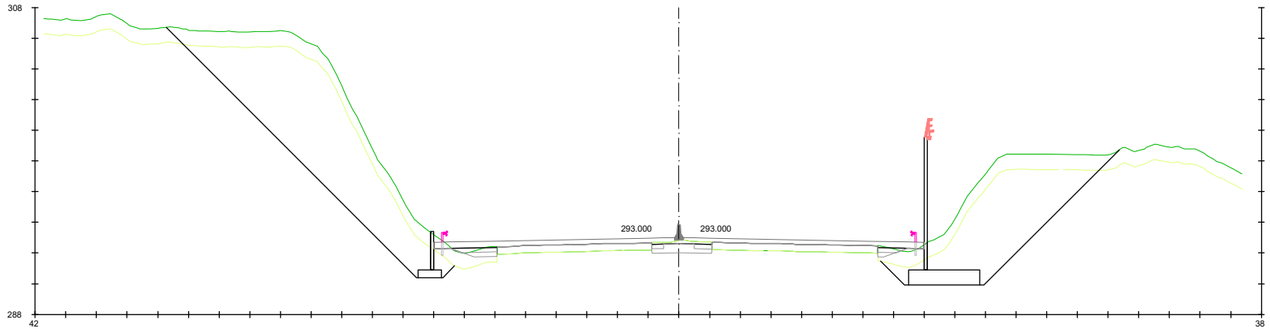
Pk=30+290

S. D TIERRA = 3.56 m2. S. TERRAPLEN = 4.09 m2. S. MUROS = 2.95 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.49 m2. S. ZAPATA MUROS = 6.72 m2. S. FRESADO = 0.65 m2.
S. SUELO SEL 2 = 1.78 m2. S. EXC ZM TIERRA = 145.62 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 39.50 m2. S. RELL ZAP MURO = 171.13 m2. S. FIRME = 9.91 m2.



Pk=30+300

S. D TIERRA = 2.36 m2. S. INADECUADO = 36.18 m2. S. RELL ZAP MURO = 143.31 m2. S. FIRME = 10.27 m2.
S. SUELO SEL 3 = 1.91 m2. S. TERRAPLEN = 3.58 m2. S. MUROS = 2.45 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 1.59 m2. S. ZAPATA MUROS = 5.37 m2. S. FRESADO = 0.69 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 119.86 m2. S. DEMOLICION = 0.23 m2.



Pk=30+310

S. D TIERRA = 3.40 m2. S. INADECUADO = 35.99 m2. S. RELL ZAP MURO = 139.10 m2. S. FIRME = 10.91 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.58 m2. S. TERRAPLEN = 5.08 m2. S. MUROS = 2.34 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 1.88 m2. S. ZAPATA MUROS = 5.37 m2. S. FRESADO = 0.64 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 116.07 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

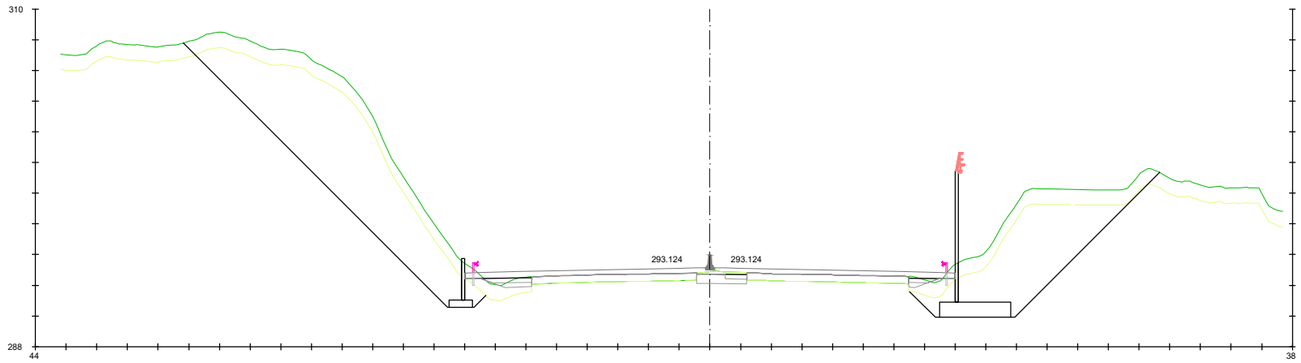
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO TÉCNICO DE O.P.

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

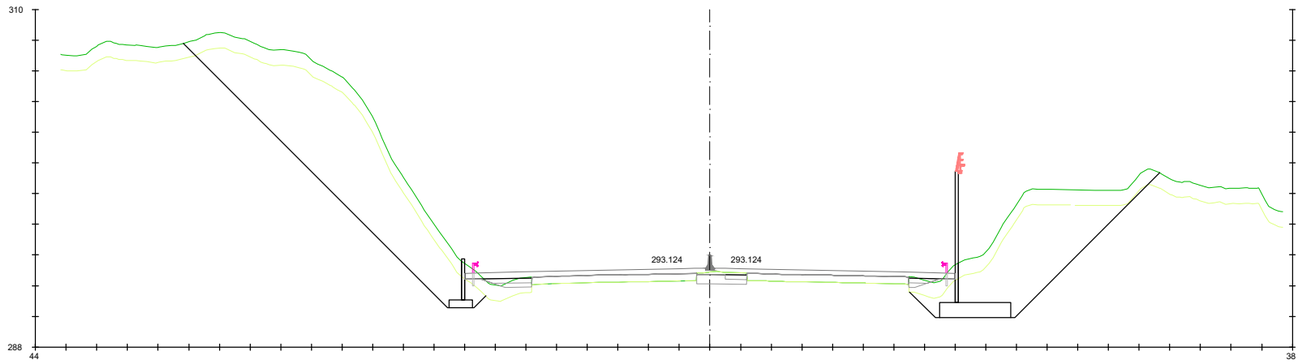
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 311 DE 360



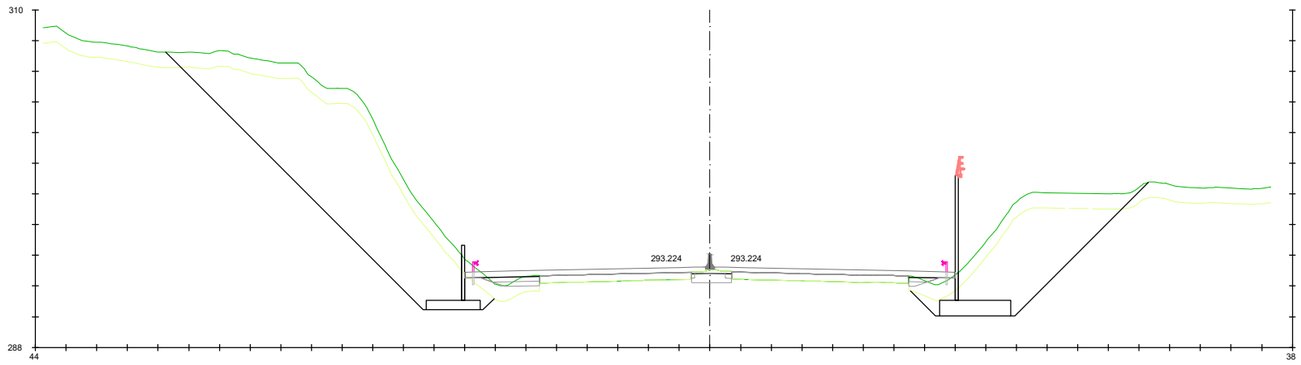
Pk=30+320

S. D TIERRA = 3.08 m2.	S. INADECUADO = 38.32 m2.	S. RELL ZAP MURO = 150.29 m2.	S. FIRME = 10.99 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.42 m2.	S. TERRAPLEN = 4.81 m2.	S. MUROS = 2.36 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 1.80 m2.	S. ZAPATA MUROS = 5.37 m2.	S. FRESADO = 0.65 m2.	
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 125.16 m2.	S. DEMOLICION = 0.03 m2.	



Pk=30+320

S. D TIERRA = 3.08 m2.	S. INADECUADO = 38.32 m2.	S. RELL ZAP MURO = 150.29 m2.	S. FIRME = 10.99 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.42 m2.	S. TERRAPLEN = 4.81 m2.	S. MUROS = 2.36 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 1.80 m2.	S. ZAPATA MUROS = 5.37 m2.	S. FRESADO = 0.65 m2.	
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 125.16 m2.	S. DEMOLICION = 0.03 m2.	



Pk=30+330

S. D TIERRA = 2.54 m2.	S. TERRAPLEN = 5.67 m2.	S. MUROS = 2.47 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.42 m2.	S. ZAPATA MUROS = 6.72 m2.	S. FRESADO = 0.66 m2.	
S. SUELO SEL 2 = 1.72 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 140.84 m2.	S. DEMOLICION = 0.04 m2.	
S. INADECUADO = 38.49 m2.	S. RELL ZAP MURO = 164.28 m2.	S. FIRME = 11.17 m2.	

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

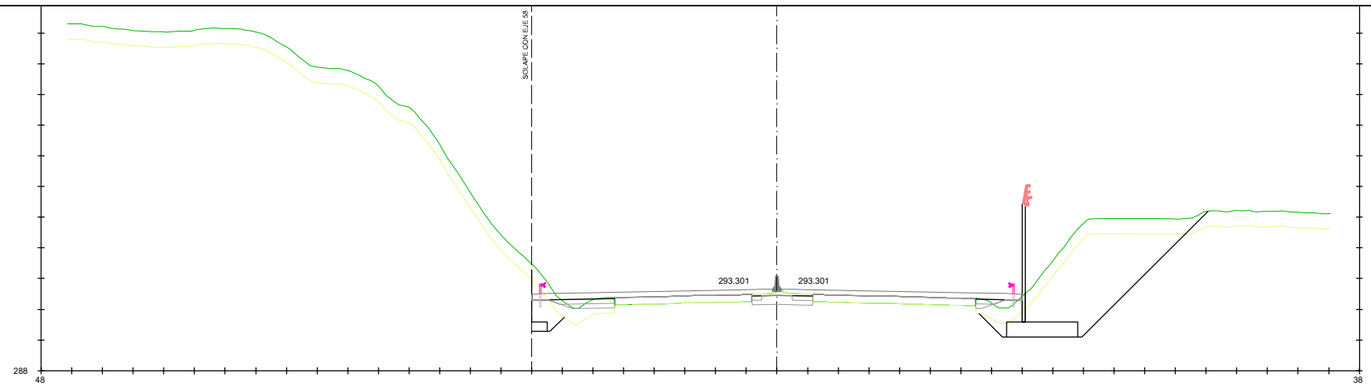
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

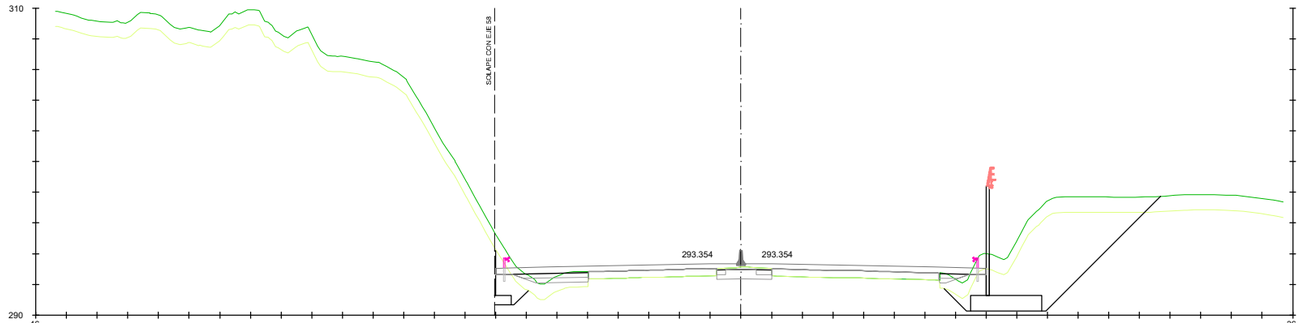
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 312 DE 360



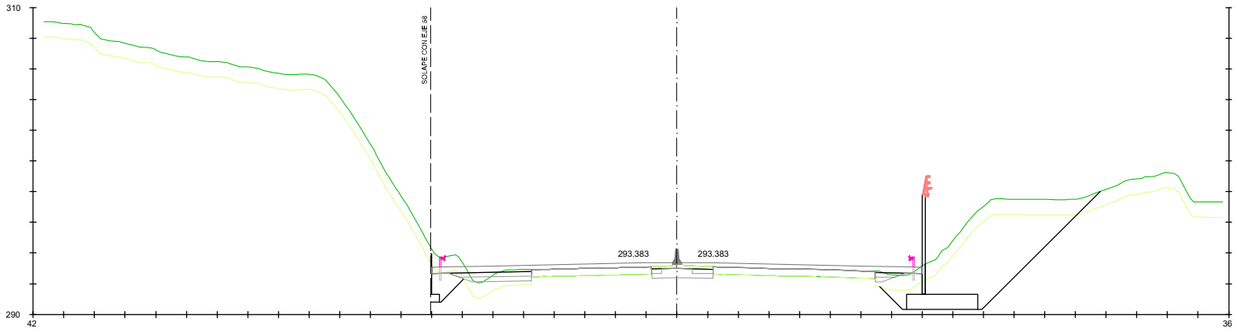
Pk=30+340

S. D TIERRA = 3.95 m2.	S. TERRAPLEN = 5.42 m2.	S. MUROS = 1.63 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.99 m2.	S. ZAPATA MUROS = 5.22 m2.	S. FRESADO = 0.59 m2.	
S. SUELO SEL 2 = 2.29 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 43.23 m2.	S. DEMOLICION = 0.05 m2.	
S. INADECUADO = 19.75 m2.	S. RELL ZAP MURO = 49.11 m2.	S. FIRME = 11.49 m2.	



Pk=30+350

S. D TIERRA = 4.11 m2.	S. TERRAPLEN = 4.89 m2.	S. MUROS = 1.53 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.07 m2.	S. ZAPATA MUROS = 5.25 m2.	S. FRESADO = 0.58 m2.	
S. SUELO SEL 2 = 2.37 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 41.51 m2.	S. DEMOLICION = 0.05 m2.	
S. INADECUADO = 19.97 m2.	S. RELL ZAP MURO = 46.89 m2.	S. FIRME = 11.69 m2.	



Pk=30+360

S. D TIERRA = 3.87 m2.	S. INADECUADO = 20.42 m2.	S. RELL ZAP MURO = 43.83 m2.	S. FIRME = 10.75 m2.	
S. SUELO SEL 3 = 3.33 m2.	S. TERRAPLEN = 4.63 m2.	S. MUROS = 1.39 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.	
S. SUELO SEL 2 = 2.62 m2.	S. ZAPATA MUROS = 4.90 m2.	S. FRESADO = 0.56 m2.		
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 38.12 m2.	S. DEMOLICION = 0.04 m2.		

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

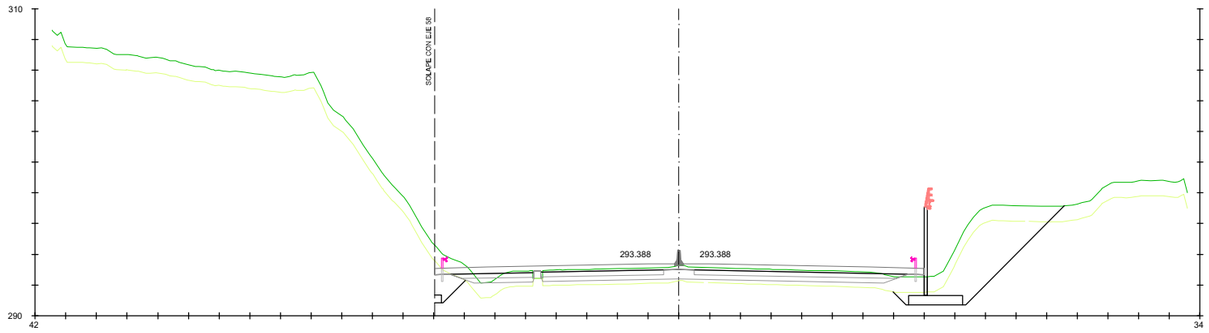
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Tronco

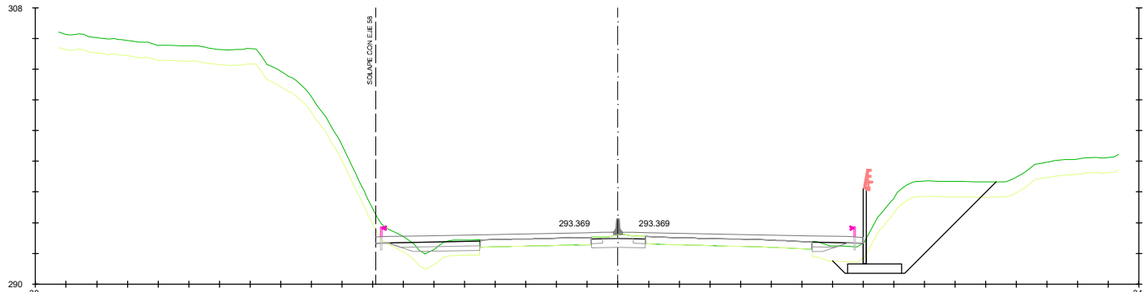
Nº PLANO: 6.1

HOJA 313 DE 360



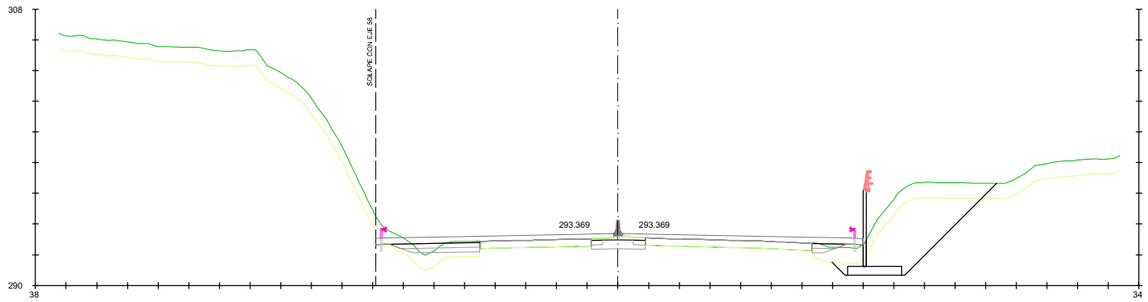
Pk=30+370

S. D TIERRA = 0.52 m2.	S. INADECUADO = 39.97 m2.	S. RELL ZAP MURO = 28.74 m2.	S. FIRME = 12.94 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.70 m2.	S. TERRAPLEN = 10.52 m2.	S. MUROS = 1.22 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.00 m2.	S. ZAPATA MUROS = 2.33 m2.	S. FRESADO = 0.02 m2.	
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 22.65 m2.	S. DEMOLICION = 0.07 m2.	



Pk=30+380

S. D TIERRA = 3.06 m2.	S. INADECUADO = 18.25 m2.	S. RELL ZAP MURO = 27.43 m2.	S. FIRME = 11.26 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.42 m2.	S. TERRAPLEN = 5.76 m2.	S. MUROS = 1.04 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.71 m2.	S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2.	S. FRESADO = 0.56 m2.	
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 21.59 m2.	S. DEMOLICION = 0.03 m2.	



Pk=30+380

S. D TIERRA = 3.07 m2.	S. INADECUADO = 18.30 m2.	S. RELL ZAP MURO = 27.99 m2.	S. FIRME = 11.26 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.42 m2.	S. TERRAPLEN = 5.75 m2.	S. MUROS = 1.05 m2.	S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.71 m2.	S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2.	S. FRESADO = 0.56 m2.	
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 22.10 m2.	S. DEMOLICION = 0.03 m2.	

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

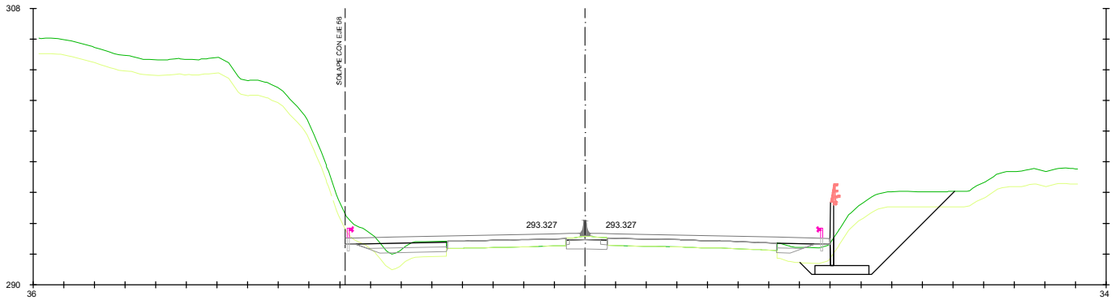
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

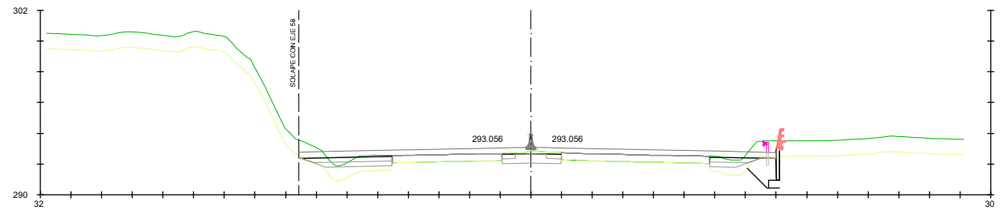
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 314 DE 360



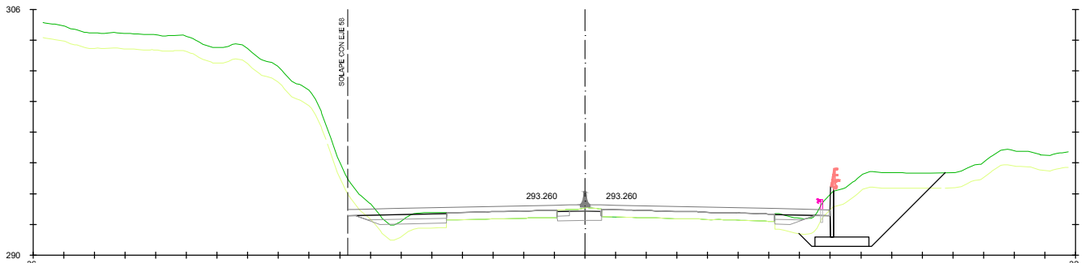
Pk=30+390

S. D TIERRA = 2.73 m2. S. TERRAPLEN = 5.47 m2. S. MUROS = 0.86 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.22 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FRESADO = 0.57 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.51 m2. S. EXC ZM TIERRA = 18.38 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 17.70 m2. S. RELL ZAP MURO = 23.68 m2. S. FIRME = 11.21 m2.



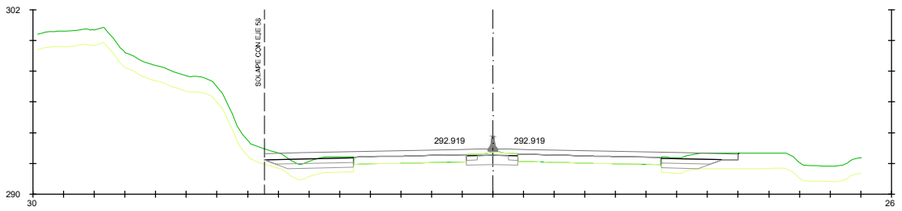
Pk=30+420

S. D TIERRA = 3.45 m2. S. TERRAPLEN = 3.41 m2. S. MUROS = 0.45 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.81 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.36 m2. S. FRESADO = 0.51 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.11 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.74 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 10.60 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.37 m2. S. FIRME = 11.50 m2.



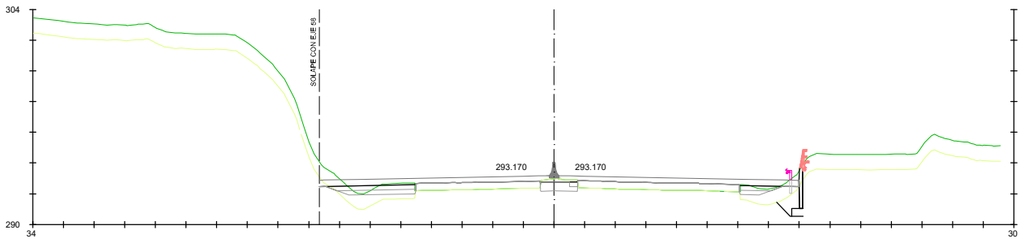
Pk=30+400

S. D TIERRA = 3.54 m2. S. INADECUADO = 17.05 m2. S. RELL ZAP MURO = 22.23 m2. S. FIRME = 11.28 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.31 m2. S. TERRAPLEN = 4.54 m2. S. MUROS = 0.69 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.61 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FRESADO = 0.57 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 17.56 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



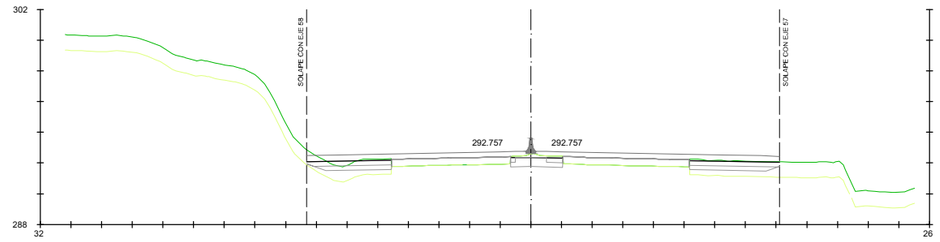
Pk=30+430

S. D TIERRA = 2.48 m2. S. INADECUADO = 10.83 m2. S. FIRME = 11.33 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.86 m2. S. TERRAPLEN = 3.82 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.15 m2. S. FRESADO = 0.51 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



Pk=30+410

S. D TIERRA = 2.38 m2. S. INADECUADO = 10.36 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.38 m2. S. FIRME = 11.33 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.21 m2. S. TERRAPLEN = 4.76 m2. S. MUROS = 0.55 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.57 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.38 m2. S. FRESADO = 0.57 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.73 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.



Pk=30+440

S. D TIERRA = 2.52 m2. S. INADECUADO = 11.36 m2. S. FIRME = 11.45 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.64 m2. S. TERRAPLEN = 4.42 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.81 m2. S. FRESADO = 0.48 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

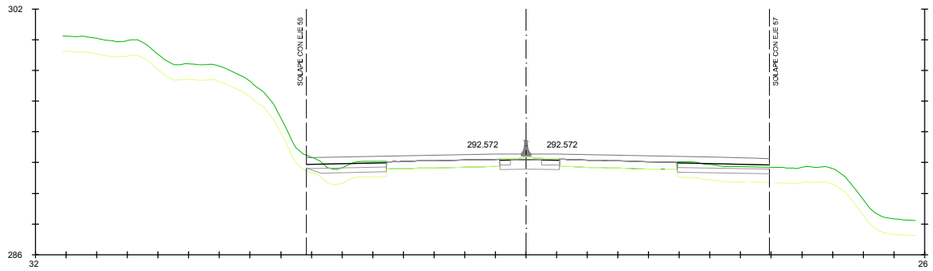
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

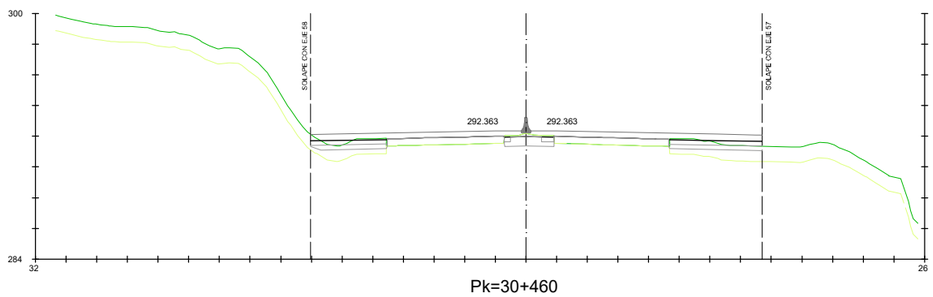
Nº PLANO: 6.1

HOJA 315 DE 360



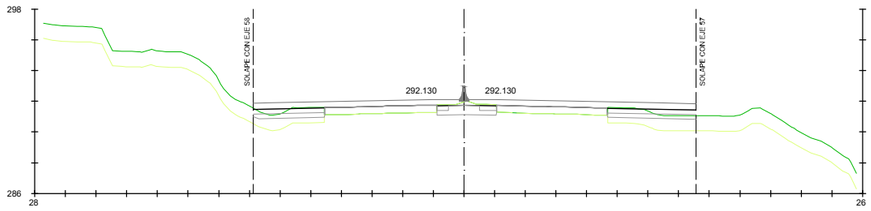
Pk=30+450

S. D TIERRA = 2.82 m2. S. INADECUADO = 11.22 m2. S. FIRME = 11.39 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.97 m2. S. TERRAPLEN = 5.04 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.95 m2. S. FRESADO = 0.46 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



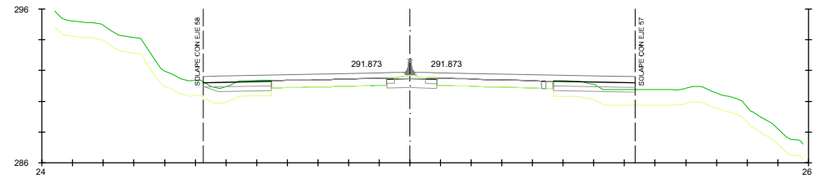
Pk=30+460

S. D TIERRA = 2.34 m2. S. TERRAPLEN = 5.43 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.80 m2. S. FRESADO = 0.46 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.71 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 11.00 m2. S. FIRME = 11.14 m2.



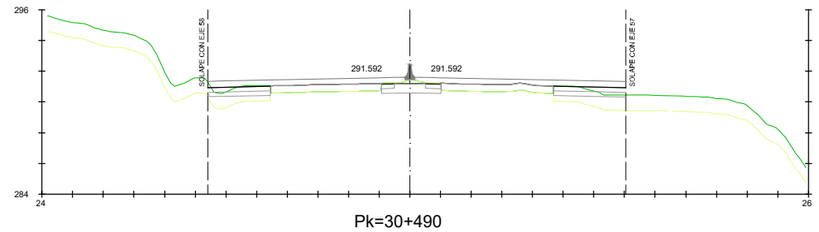
Pk=30+470

S. D TIERRA = 2.79 m2. S. INADECUADO = 10.41 m2. S. FIRME = 11.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.87 m2. S. TERRAPLEN = 5.68 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.72 m2. S. FRESADO = 0.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.



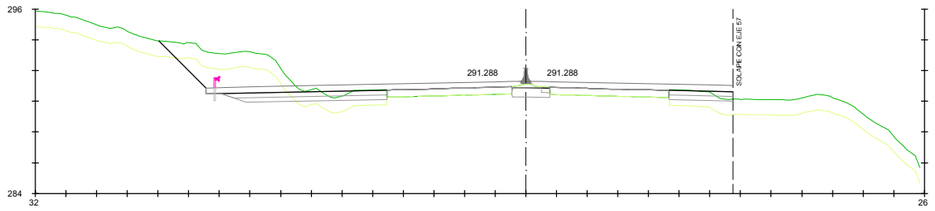
Pk=30+480

S. D TIERRA = 2.36 m2. S. TERRAPLEN = 5.52 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.34 m2. S. FRESADO = 0.46 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.47 m2. S. DEMOLICION = 0.18 m2.
S. INADECUADO = 9.74 m2. S. FIRME = 10.89 m2.



Pk=30+490

S. D TIERRA = 2.79 m2. S. TERRAPLEN = 4.81 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.41 m2. S. FRESADO = 0.44 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.24 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 8.78 m2. S. FIRME = 10.36 m2.



Pk=30+500

S. D TIERRA = 13.31 m2. S. INADECUADO = 18.44 m2. S. FIRME = 13.39 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.43 m2. S. TERRAPLEN = 4.73 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.55 m2. S. FRESADO = 0.48 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

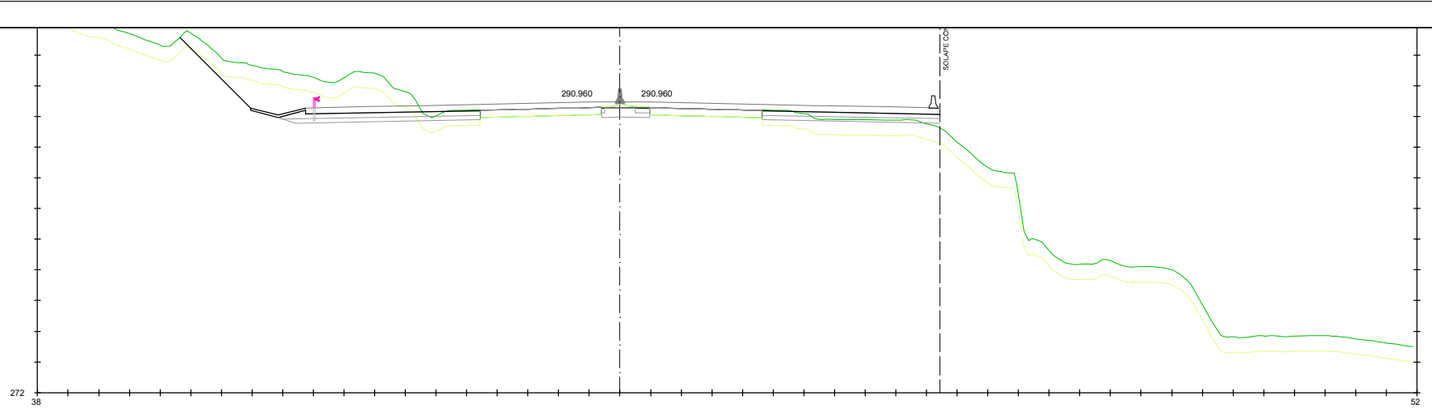
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

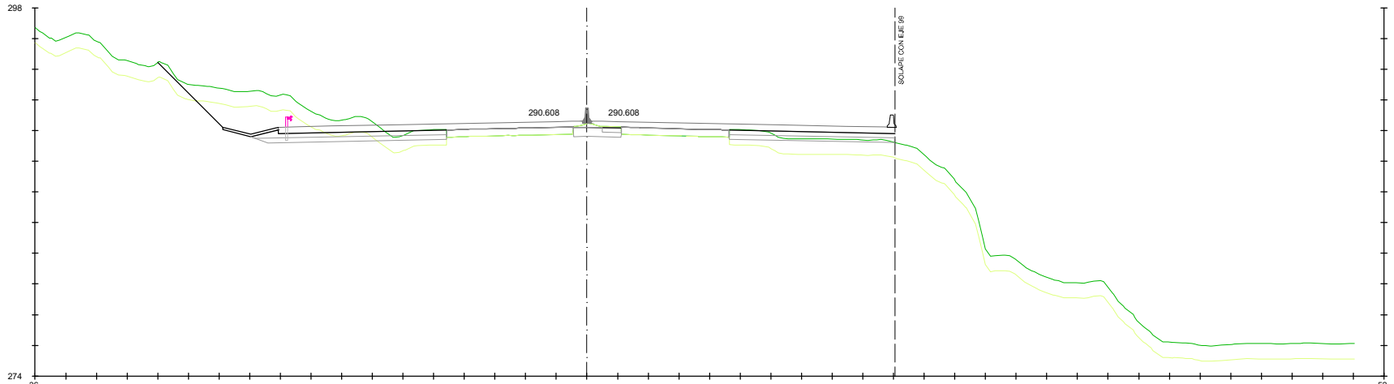
TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1 HOJA 316 DE 360



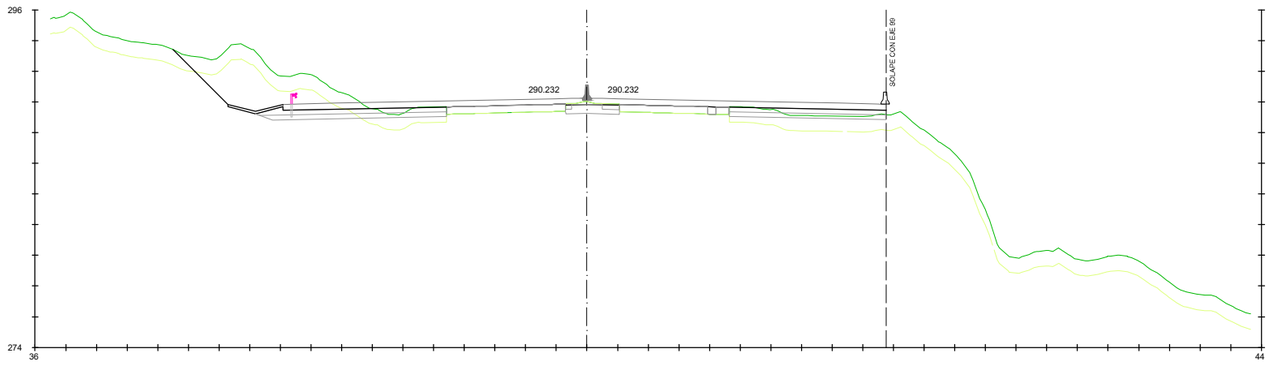
Pk=30+510

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 24.72 m2. S. INADECUADO = 30.87 m2. S. FIRME = 16.32 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.75 m2. S. TERRAPLEN = 10.64 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.83 m2. S. FRESADO = 0.46 m2.



Pk=30+520

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 28.09 m2. S. FIRME = 15.94 m2.
S. D TIERRA = 16.40 m2. S. TERRAPLEN = 10.04 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.36 m2. S. FRESADO = 0.47 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.51 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



Pk=30+530

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.30 m2.
S. D TIERRA = 21.07 m2. S. INADECUADO = 27.24 m2. S. FIRME = 15.67 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.24 m2. S. TERRAPLEN = 9.77 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.59 m2. S. FRESADO = 0.45 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

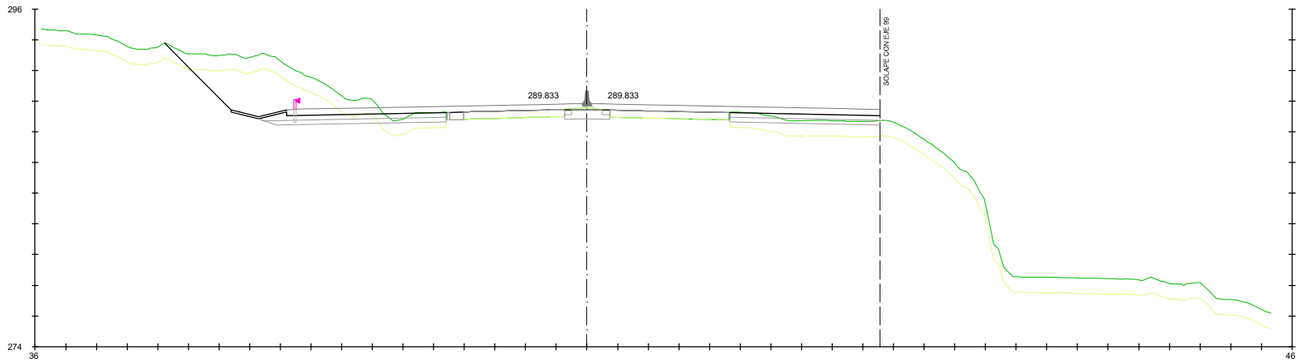
LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. — INGENIERO DE C.C.y P. — INGENIERO TÉCNICO DE O.P.

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m) DIN-A1 ORIGINAL

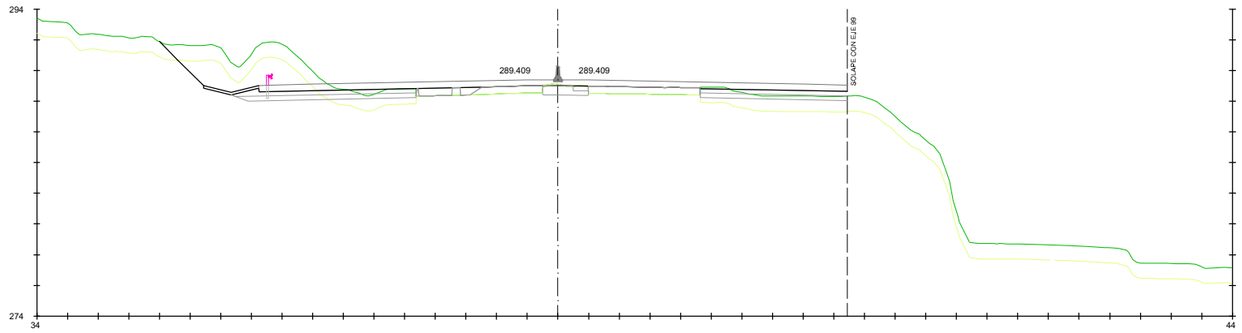
TÍTULO PLANO: Trazado — Perfiles Transversales — Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



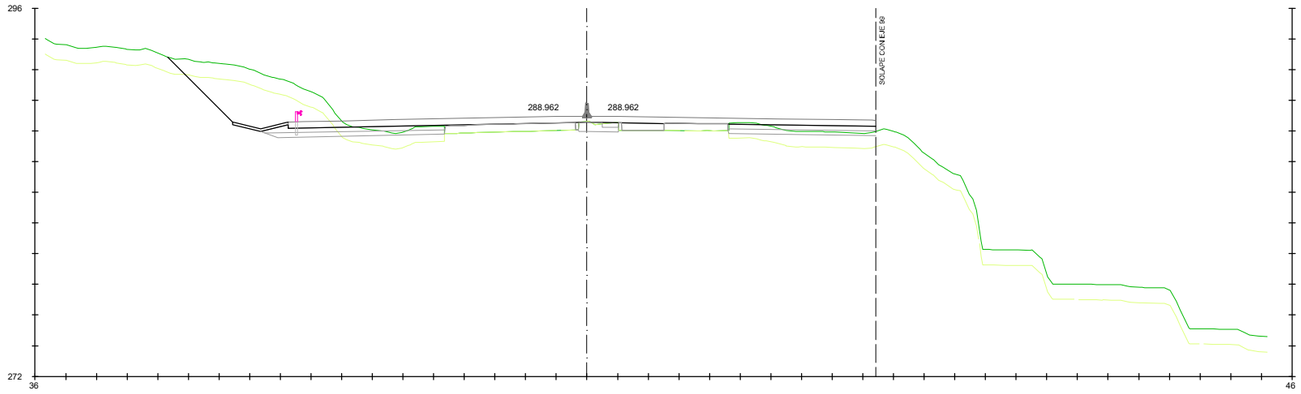
Pk=30+540

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 27.23 m2. S. FIRME = 15.44 m2.
S. D TIERRA = 24.77 m2. S. TERRAPLEN = 8.89 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.88 m2. S. FRESADO = 0.45 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.42 m2. S. DEMOLICION = 0.52 m2.



Pk=30+550

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.43 m2.
S. D TIERRA = 17.50 m2. S. INADECUADO = 25.63 m2. S. FIRME = 15.34 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.77 m2. S. TERRAPLEN = 8.90 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.42 m2. S. FRESADO = 0.55 m2.



Pk=30+560

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.10 m2. S. DEMOLICION = 1.51 m2.
S. D TIERRA = 21.65 m2. S. INADECUADO = 27.05 m2. S. FIRME = 15.51 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.53 m2. S. TERRAPLEN = 9.99 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.42 m2. S. FRESADO = 0.13 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

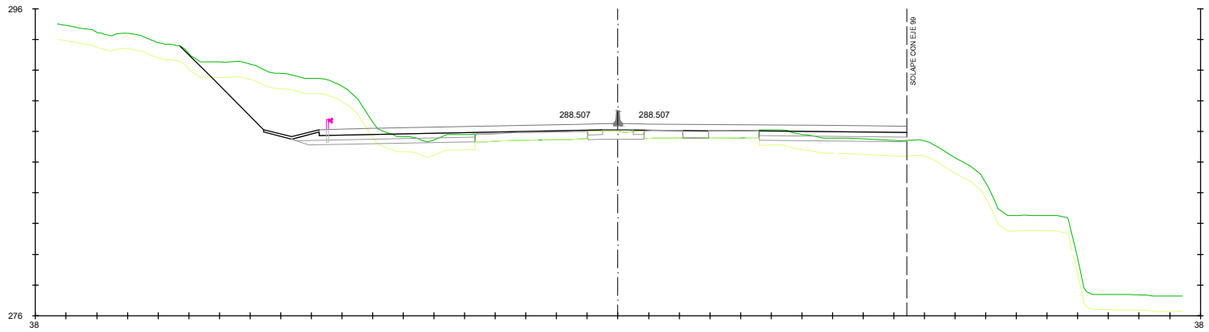
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m) DIN-A1 ORIGINAL

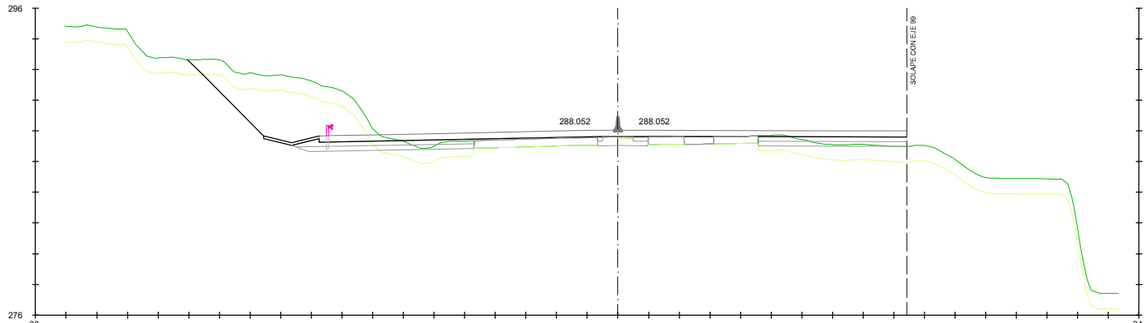
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



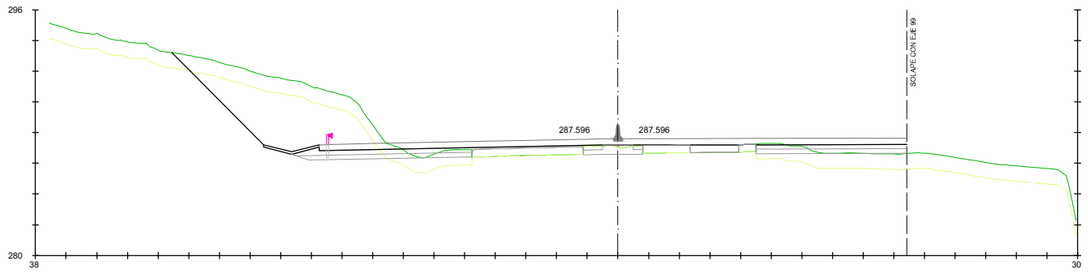
Pk=30+570

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 27.46 m2. S. FIRME = 15.56 m2.
S. D TIERRA = 27.40 m2. S. TERRAPLEN = 10.24 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.98 m2. S. FRESADO = 0.10 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.39 m2. S. DEMOLICION = 0.88 m2.



Pk=30+580

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 27.89 m2. S. FIRME = 15.57 m2.
S. D TIERRA = 28.57 m2. S. TERRAPLEN = 10.49 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.87 m2. S. FRESADO = 0.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.55 m2. S. DEMOLICION = 1.01 m2.



Pk=30+590

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 28.83 m2. S. FIRME = 15.63 m2.
S. D TIERRA = 35.14 m2. S. TERRAPLEN = 10.86 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.05 m2. S. FRESADO = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.31 m2. S. DEMOLICION = 1.62 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

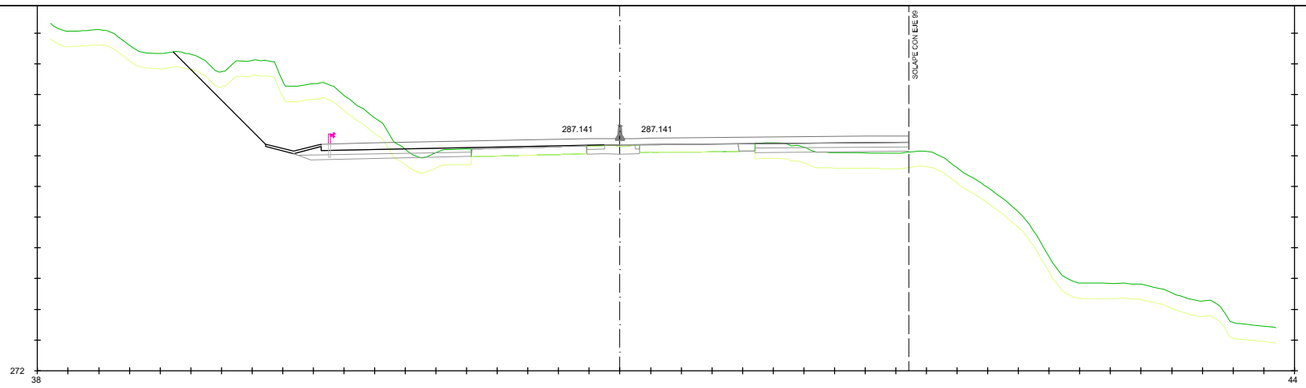
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO TÉCNICO DE O.P.

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

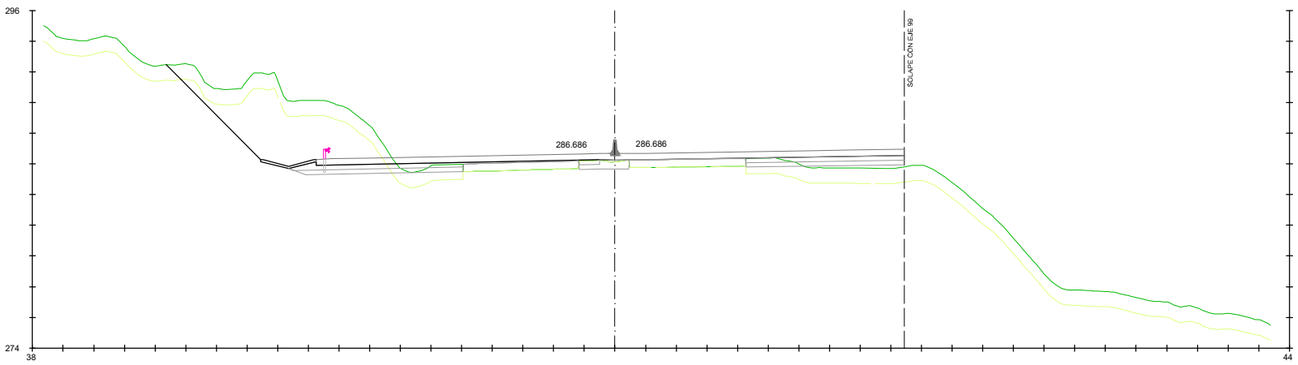
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 319 DE 360



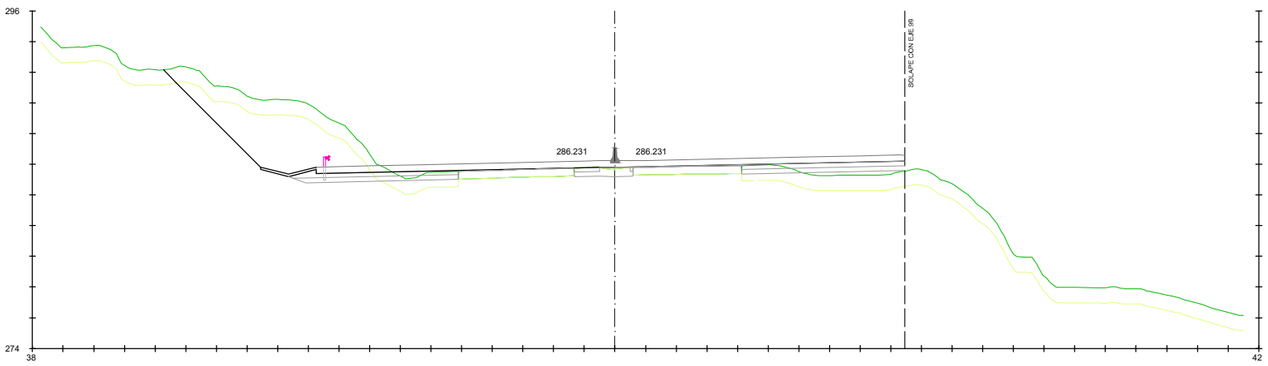
Pk=30+600

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 28.93 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 36.53 m2. S. TERRAPLEN = 11.60 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.93 m2. S. DEMOLICION = 0.56 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.23 m2. S. FIRME = 15.65 m2.



Pk=30+610

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 29.16 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 37.73 m2. S. TERRAPLEN = 12.63 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.87 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.77 m2. S. FIRME = 15.66 m2.



Pk=30+620

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 29.45 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 34.96 m2. S. TERRAPLEN = 13.10 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.06 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.85 m2. S. FIRME = 15.68 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

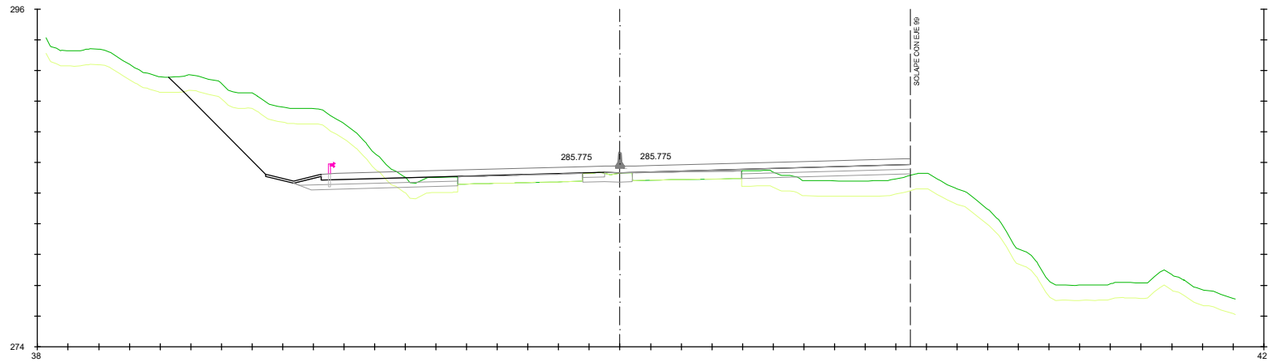
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

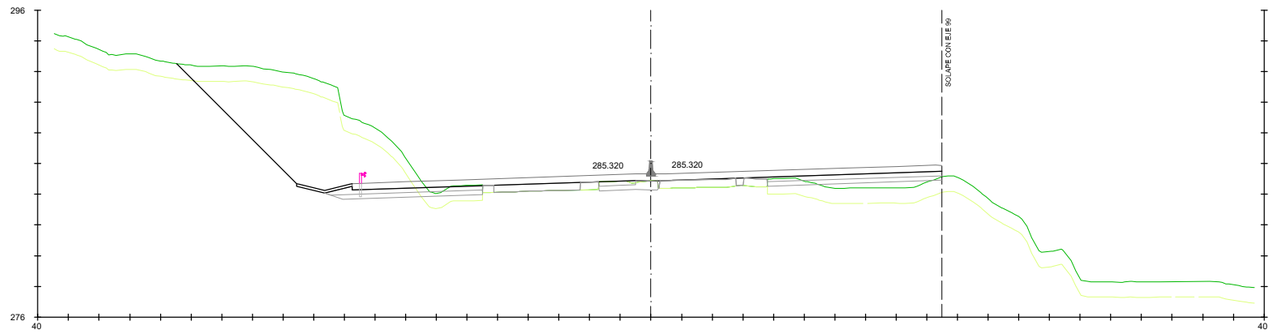
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 320 DE 360



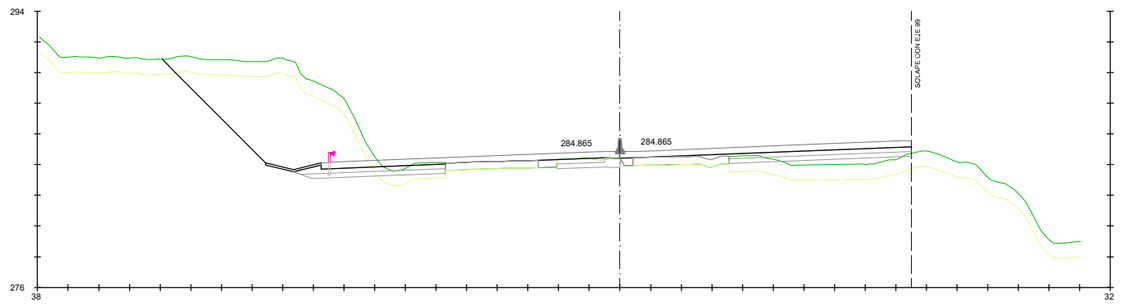
Pk=30+630

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 29.36 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 38.26 m2. S. TERRAPLEN = 13.85 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.83 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.69 m2. S. FIRME = 15.71 m2.



Pk=30+640

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.05 m2. S. DEMOLICION = 3.14 m2.
S. D TIERRA = 56.89 m2. S. INADECUADO = 30.75 m2. S. FIRME = 15.73 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.87 m2. S. TERRAPLEN = 14.19 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 10.58 m2. S. FRESADO = 0.03 m2.



Pk=30+650

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.34 m2. S. DEMOLICION = 0.97 m2.
S. D TIERRA = 51.16 m2. S. INADECUADO = 29.88 m2. S. FIRME = 15.51 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.85 m2. S. TERRAPLEN = 14.91 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.72 m2. S. FRESADO = 0.19 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

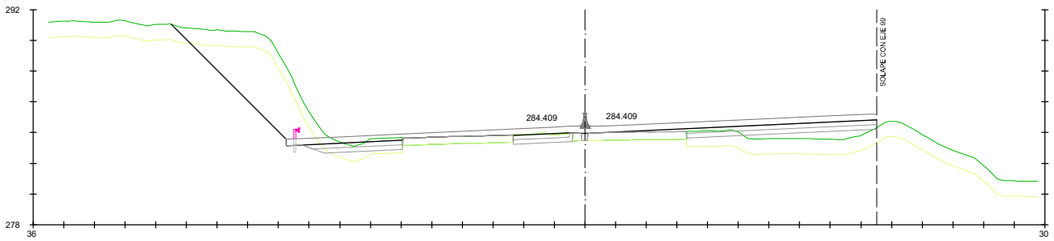
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m) DIN-A1 ORIGINAL

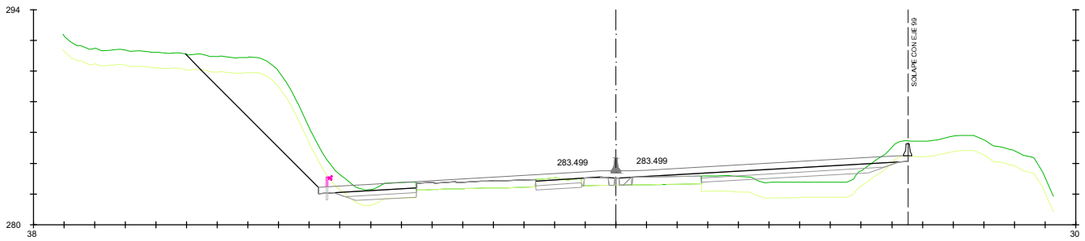
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 321 DE 360



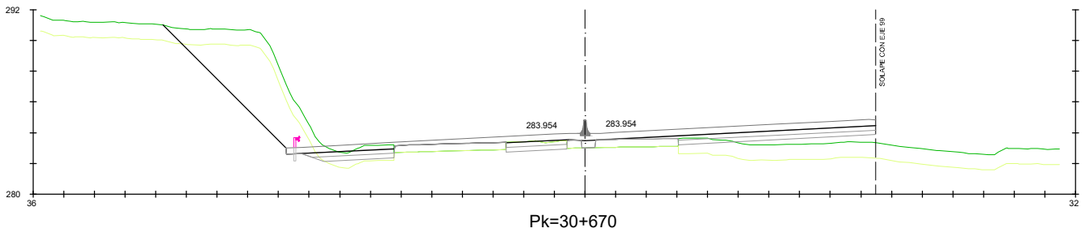
Pk=30+660

S. D TIERRA = 23.82 m2. S. INADECUADO = 26.82 m2. S. FIRME = 15.18 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.61 m2. S. TERRAPLEN = 15.68 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.25 m2. S. FRESADO = 0.22 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.20 m2. S. DEMOLICION = 0.23 m2.



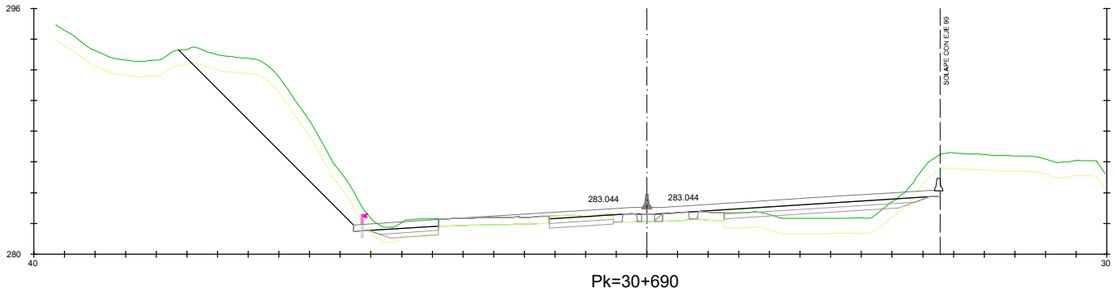
Pk=30+680

S. D TIERRA = 23.07 m2. S. INADECUADO = 28.02 m2. S. FIRME = 14.22 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.76 m2. S. TERRAPLEN = 12.91 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.71 m2. S. FRESADO = 0.36 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.44 m2. S. DEMOLICION = 0.72 m2.



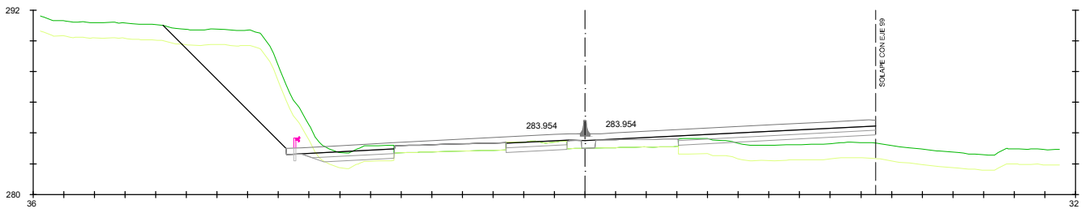
Pk=30+670

S. D TIERRA = 25.80 m2. S. INADECUADO = 27.30 m2. S. FIRME = 14.79 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.58 m2. S. TERRAPLEN = 16.07 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.29 m2. S. FRESADO = 0.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.44 m2. S. DEMOLICION = 0.48 m2.



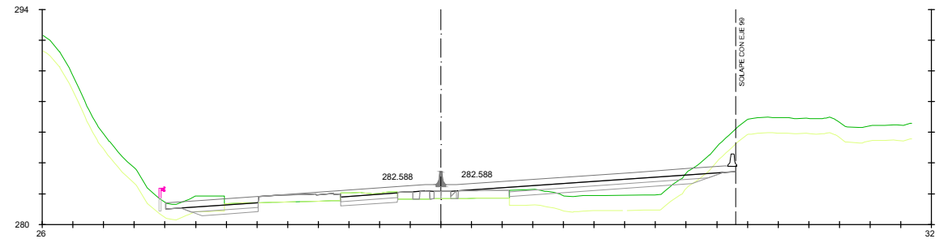
Pk=30+690

S. D TIERRA = 30.79 m2. S. INADECUADO = 30.57 m2. S. FIRME = 13.47 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.01 m2. S. TERRAPLEN = 13.29 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.25 m2. S. FRESADO = 0.34 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.28 m2. S. DEMOLICION = 1.04 m2.



Pk=30+670

S. D TIERRA = 25.80 m2. S. INADECUADO = 27.30 m2. S. FIRME = 14.79 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.58 m2. S. TERRAPLEN = 16.07 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.29 m2. S. FRESADO = 0.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.44 m2. S. DEMOLICION = 0.48 m2.



Pk=30+700

S. D TIERRA = 6.72 m2. S. INADECUADO = 18.57 m2. S. FIRME = 13.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.17 m2. S. TERRAPLEN = 14.06 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.20 m2. S. FRESADO = 0.34 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.20 m2. S. DEMOLICION = 1.74 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

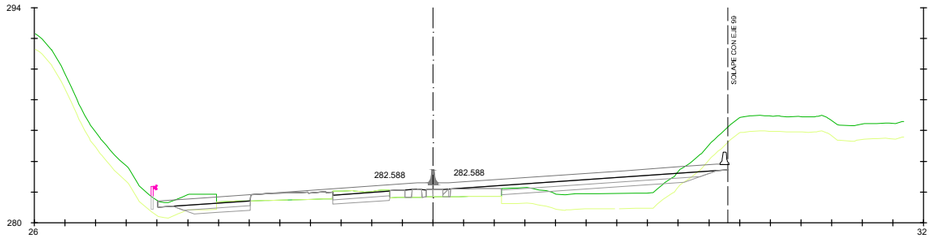
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

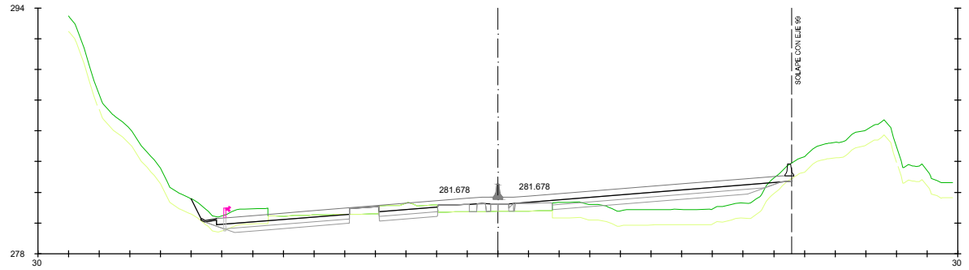
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



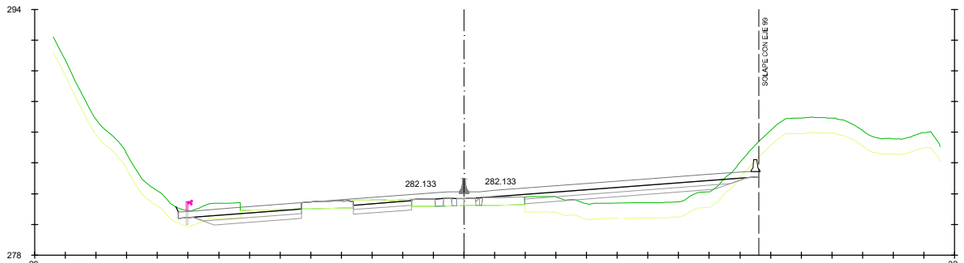
Pk=30+700

S. D TIERRA = 6.72 m2. S. INADECUADO = 18.57 m2. S. FIRME = 13.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.17 m2. S. TERRAPLEN = 14.06 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.20 m2. S. FRESADO = 0.34 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.20 m2. S. DEMOLICION = 1.74 m2.



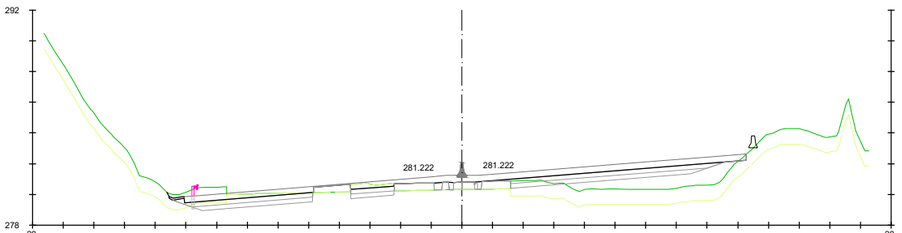
Pk=30+720

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.19 m2. S. DEMOLICION = 3.29 m2.
S. D TIERRA = 8.48 m2. S. INADECUADO = 20.27 m2. S. FIRME = 14.54 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.62 m2. S. TERRAPLEN = 19.88 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.66 m2. S. FRESADO = 0.28 m2.



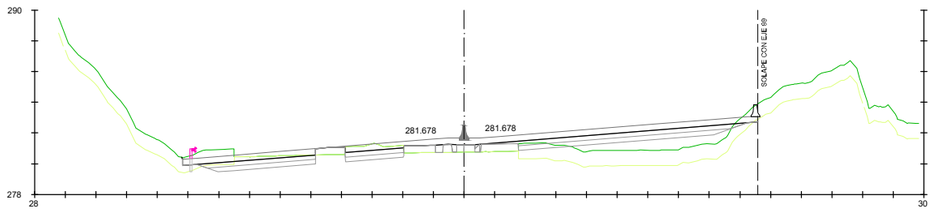
Pk=30+710

S. D TIERRA = 7.45 m2. S. INADECUADO = 19.31 m2. S. FIRME = 14.17 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.91 m2. S. TERRAPLEN = 16.51 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.94 m2. S. FRESADO = 0.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.18 m2. S. DEMOLICION = 2.64 m2.



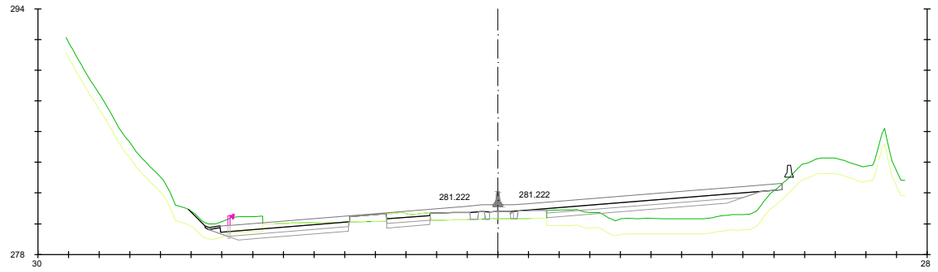
Pk=30+730

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.16 m2. S. DEMOLICION = 3.47 m2.
S. D TIERRA = 7.68 m2. S. INADECUADO = 19.00 m2. S. FIRME = 13.95 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.88 m2. S. TERRAPLEN = 22.52 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.99 m2. S. FRESADO = 0.32 m2.



Pk=30+720

S. D TIERRA = 8.09 m2. S. INADECUADO = 19.00 m2. S. FIRME = 14.45 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.28 m2. S. TERRAPLEN = 19.93 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.18 m2. S. FRESADO = 0.19 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.19 m2. S. DEMOLICION = 3.29 m2.



Pk=30+730

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.16 m2. S. DEMOLICION = 3.47 m2.
S. D TIERRA = 7.68 m2. S. INADECUADO = 19.11 m2. S. FIRME = 13.95 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.88 m2. S. TERRAPLEN = 22.52 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.99 m2. S. FRESADO = 0.32 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

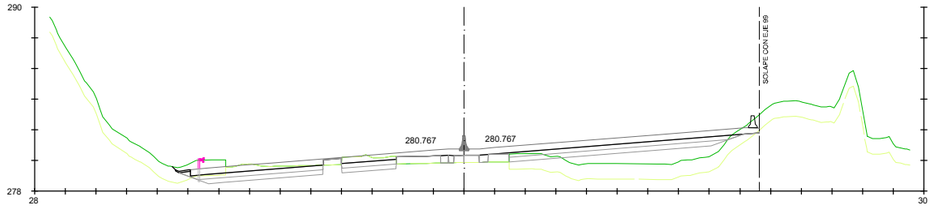
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

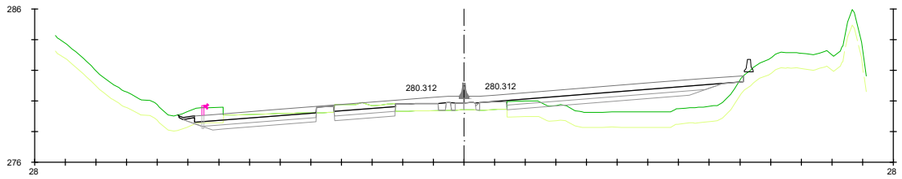
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



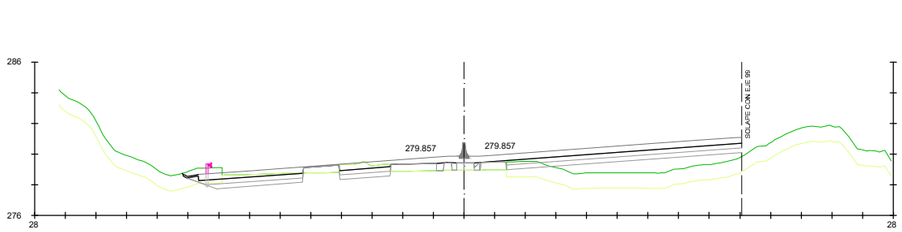
Pk=30+740

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.16 m2. S. DEMOLICION = 3.93 m2.
S. D TIERRA = 9.31 m2. S. INADECUADO = 19.44 m2. S. FIRME = 14.46 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.56 m2. S. TERRAPLEN = 21.70 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.79 m2. S. FRESADO = 0.28 m2.



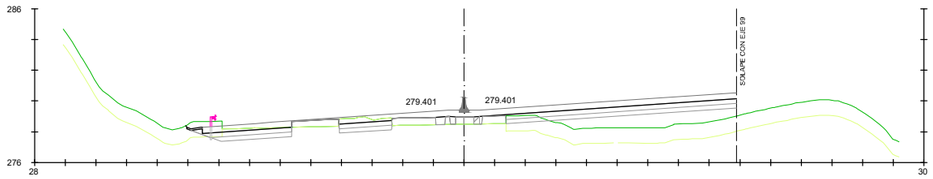
Pk=30+750

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.16 m2. S. DEMOLICION = 3.57 m2.
S. D TIERRA = 8.78 m2. S. INADECUADO = 18.14 m2. S. FIRME = 14.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.15 m2. S. TERRAPLEN = 23.47 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.05 m2. S. FRESADO = 0.27 m2.



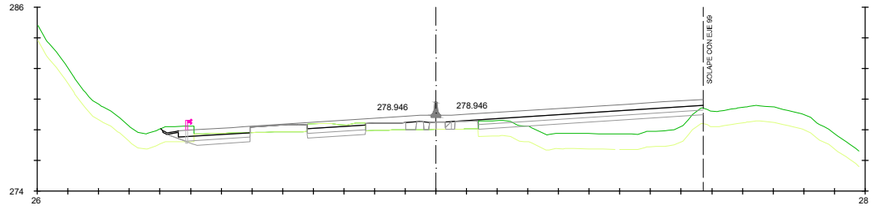
Pk=30+760

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.22 m2. S. DEMOLICION = 3.30 m2.
S. D TIERRA = 7.09 m2. S. INADECUADO = 17.72 m2. S. FIRME = 13.44 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.51 m2. S. TERRAPLEN = 22.49 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.11 m2. S. FRESADO = 0.35 m2.



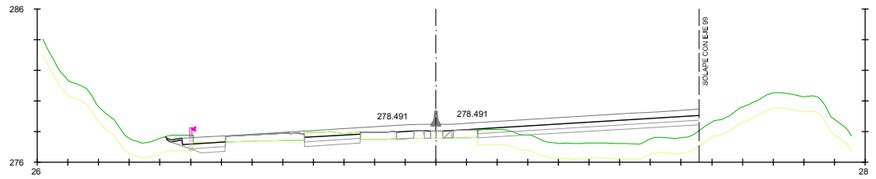
Pk=30+770

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.24 m2. S. DEMOLICION = 3.04 m2.
S. D TIERRA = 6.23 m2. S. INADECUADO = 17.14 m2. S. FIRME = 12.97 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.14 m2. S. TERRAPLEN = 22.71 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.83 m2. S. FRESADO = 0.37 m2.



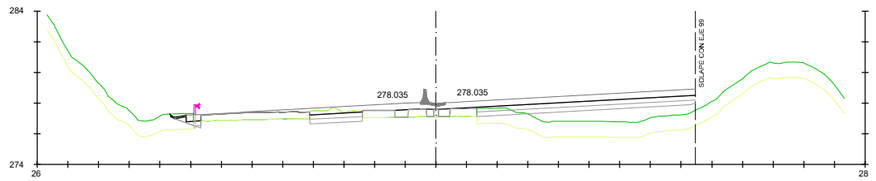
Pk=30+780

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.25 m2. S. DEMOLICION = 2.68 m2.
S. D TIERRA = 5.59 m2. S. INADECUADO = 16.57 m2. S. FIRME = 12.56 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.82 m2. S. TERRAPLEN = 21.36 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.55 m2. S. FRESADO = 0.39 m2.



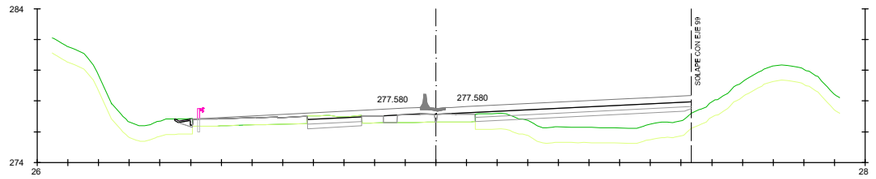
Pk=30+790

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.34 m2. S. DEMOLICION = 2.18 m2.
S. D TIERRA = 4.22 m2. S. INADECUADO = 16.01 m2. S. FIRME = 11.88 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.14 m2. S. TERRAPLEN = 21.60 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.05 m2. S. FRESADO = 0.45 m2.



Pk=30+800

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.60 m2. S. DEMOLICION = 1.32 m2.
S. D TIERRA = 2.91 m2. S. INADECUADO = 15.52 m2. S. FIRME = 11.05 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.34 m2. S. TERRAPLEN = 20.92 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.20 m2. S. FRESADO = 0.50 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=30+810

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.08 m2. S. DEMOLICION = 0.53 m2.
S. D TIERRA = 2.58 m2. S. INADECUADO = 15.03 m2. S. FIRME = 11.03 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.31 m2. S. TERRAPLEN = 20.80 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.05 m2. S. FRESADO = 0.38 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

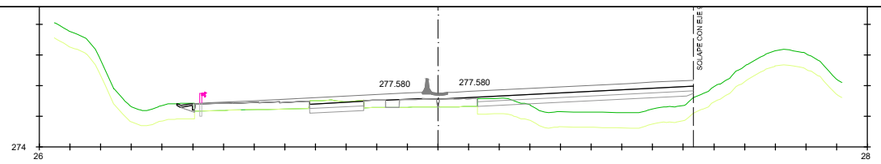
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

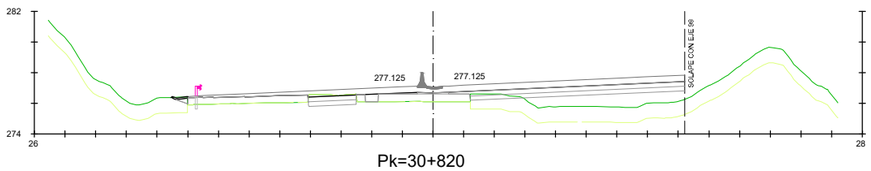
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



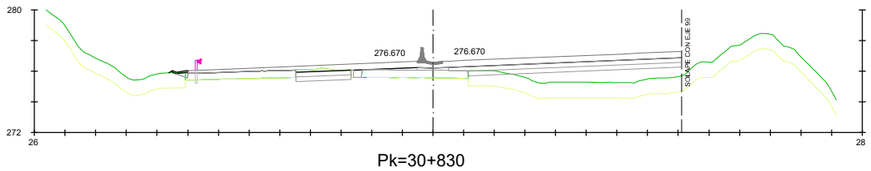
Pk=30+810

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.08 m2. S. DEMOLICION = 0.53 m2.
S. D TIERRA = 2.58 m2. S. INADECUADO = 15.03 m2. S. FIRME = 11.03 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.31 m2. S. TERRAPLEN = 20.80 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.05 m2. S. FRESADO = 0.38 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



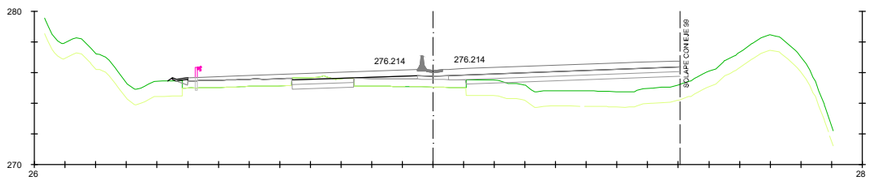
Pk=30+820

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 15.06 m2. S. FIRME = 11.24 m2.
S. D TIERRA = 2.17 m2. S. TERRAPLEN = 21.33 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.31 m2. S. FRESADO = 0.41 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.03 m2. S. DEMOLICION = 0.43 m2.



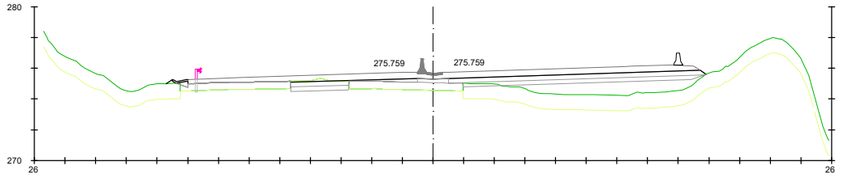
Pk=30+830

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 14.99 m2. S. FIRME = 11.63 m2.
S. D TIERRA = 2.53 m2. S. TERRAPLEN = 21.54 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.57 m2. S. FRESADO = 0.36 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.29 m2. S. DEMOLICION = 0.28 m2.



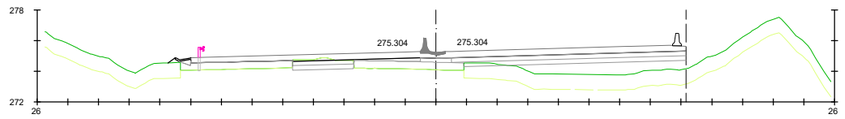
Pk=30+840

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 14.93 m2. S. FIRME = 11.85 m2.
S. D TIERRA = 2.72 m2. S. TERRAPLEN = 21.68 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.88 m2. S. FRESADO = 0.30 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.42 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.



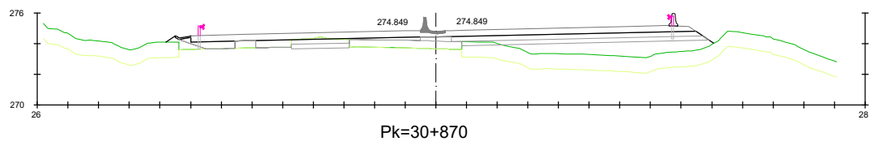
Pk=30+850

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 16.78 m2. S. FIRME = 12.52 m2.
S. D TIERRA = 2.57 m2. S. TERRAPLEN = 24.31 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.30 m2. S. FRESADO = 0.28 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.89 m2. S. DEMOLICION = 0.02 m2.



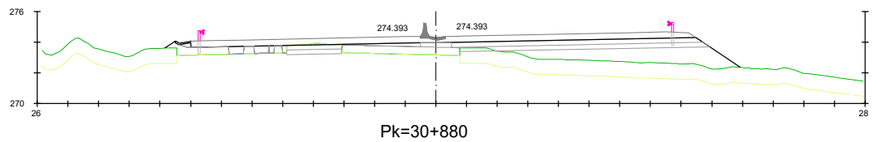
Pk=30+860

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 15.30 m2. S. FIRME = 12.61 m2.
S. D TIERRA = 2.59 m2. S. TERRAPLEN = 22.08 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.13 m2. S. FRESADO = 0.25 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.62 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.



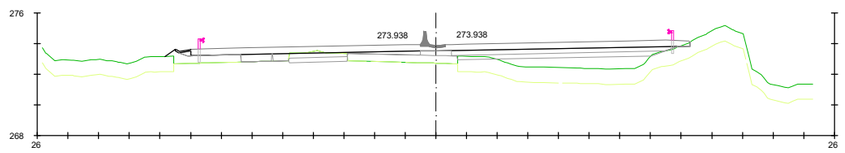
Pk=30+870

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 17.26 m2. S. FIRME = 13.06 m2.
S. D TIERRA = 2.36 m2. S. TERRAPLEN = 26.32 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.46 m2. S. FRESADO = 0.38 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.12 m2. S. DEMOLICION = 2.11 m2.



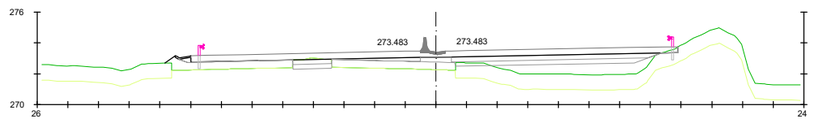
Pk=30+880

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 19.07 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 2.19 m2. S. TERRAPLEN = 30.81 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.49 m2. S. DEMOLICION = 1.30 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.20 m2. S. FIRME = 13.08 m2.



Pk=30+890

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 15.77 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 2.33 m2. S. TERRAPLEN = 21.60 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.73 m2. S. DEMOLICION = 1.59 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.97 m2. S. FIRME = 13.02 m2.



Pk=30+900

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 14.95 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 1.55 m2. S. TERRAPLEN = 20.90 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.02 m2. S. DEMOLICION = 0.02 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.88 m2. S. FIRME = 12.75 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MÉJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma typsa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

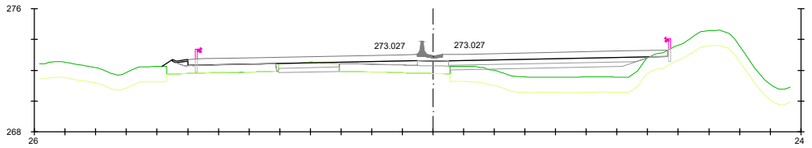
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

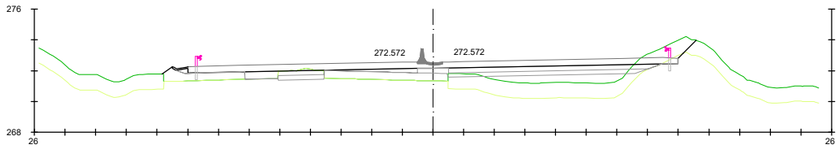
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 325 DE 360



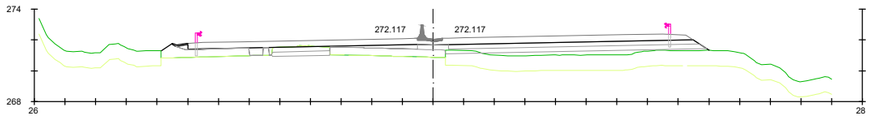
Pk=30+910

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 14.48 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 2.33 m2. S. TERRAPLEN = 19.76 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.34 m2. S. DEMOLICION = 0.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.21 m2. S. FIRME = 12.57 m2.



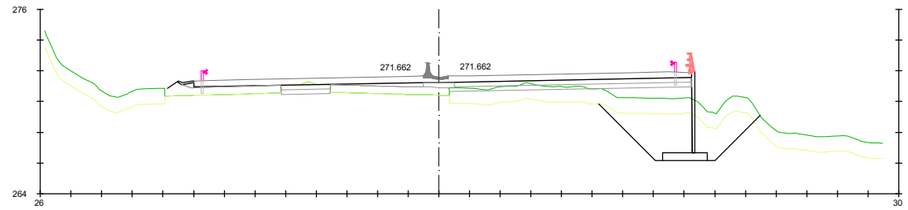
Pk=30+920

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 15.93 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 2.20 m2. S. TERRAPLEN = 16.14 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.33 m2. S. DEMOLICION = 1.10 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.26 m2. S. FIRME = 12.83 m2.



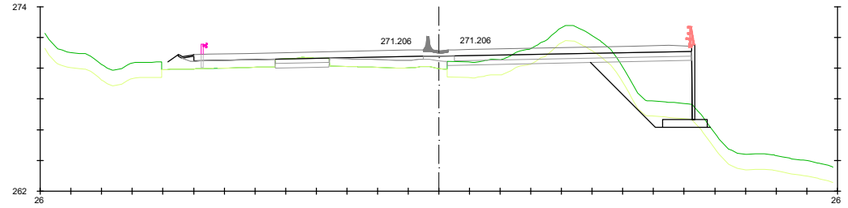
Pk=30+930

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 17.19 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 2.32 m2. S. TERRAPLEN = 19.86 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.81 m2. S. DEMOLICION = 0.57 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.75 m2. S. FIRME = 13.08 m2.



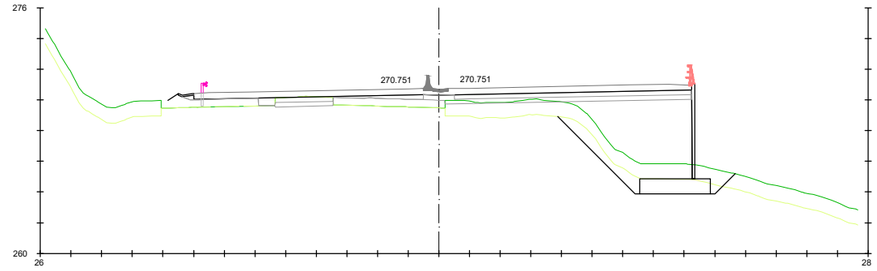
Pk=30+940

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 20.07 m2. S. RELL ZAP MURO = 22.29 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 2.51 m2. S. TERRAPLEN = 17.70 m2. S. MUROS = 1.07 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.34 m2. S. ZAPATA MUROS = 1.45 m2. S. DEMOLICION = 0.02 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.90 m2. S. EXC ZM TIERRA = 19.69 m2. S. FIRME = 13.00 m2.



Pk=30+950

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 16.16 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.93 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 6.22 m2. S. TERRAPLEN = 19.07 m2. S. MUROS = 0.97 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.38 m2. S. ZAPATA MUROS = 1.45 m2. S. DEMOLICION = 0.02 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.91 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.98 m2. S. FIRME = 13.00 m2.



Pk=30+960

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 18.50 m2. S. RELL ZAP MURO = 6.74 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 2.30 m2. S. TERRAPLEN = 39.49 m2. S. MUROS = 1.24 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.63 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. DEMOLICION = 0.55 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.57 m2. S. EXC ZM TIERRA = 9.03 m2. S. FIRME = 13.00 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

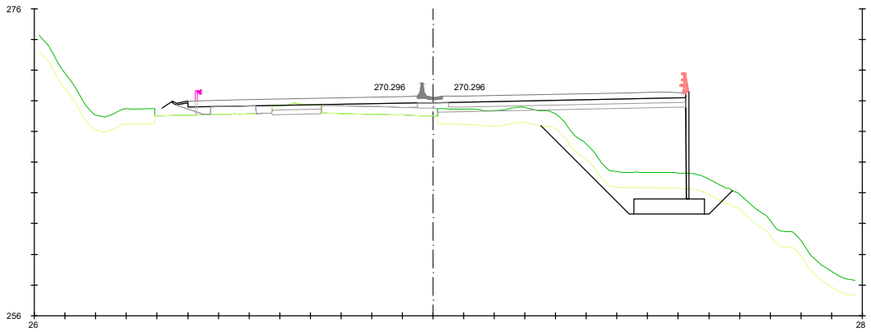
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

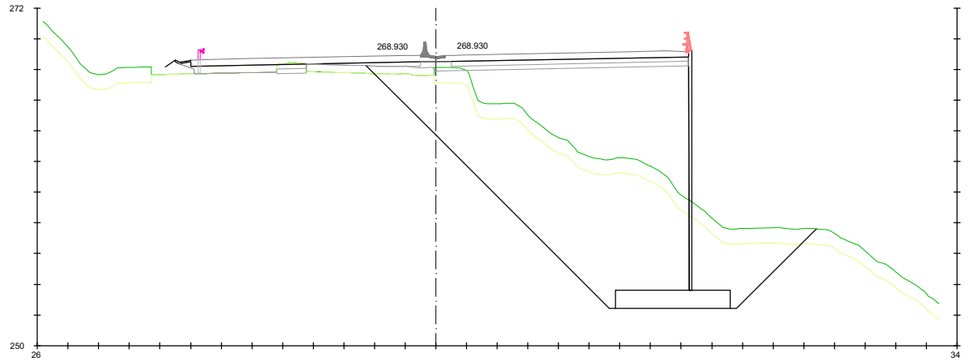
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 326 DE 360



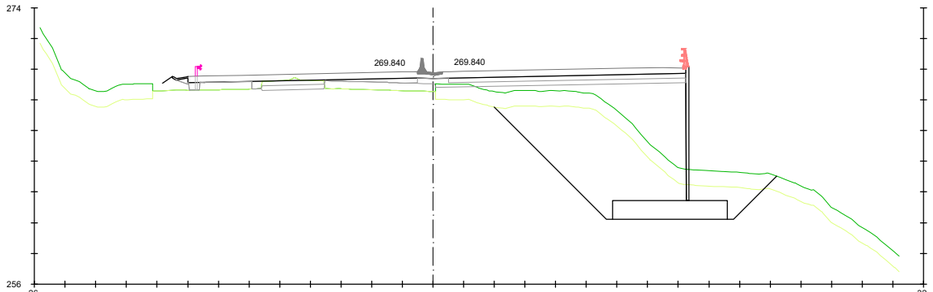
Pk=30+970

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 18.91 m2. S. RELL ZAP MURO = 11.13 m2. S. FIRME = 13.00 m2.
S. D TIERRA = 2.12 m2. S. TERRAPLEN = 44.22 m2. S. MUROS = 1.40 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.52 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FRESADO = 0.27 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.99 m2. S. EXC ZM TIERRA = 13.24 m2. S. DEMOLICION = 0.81 m2.



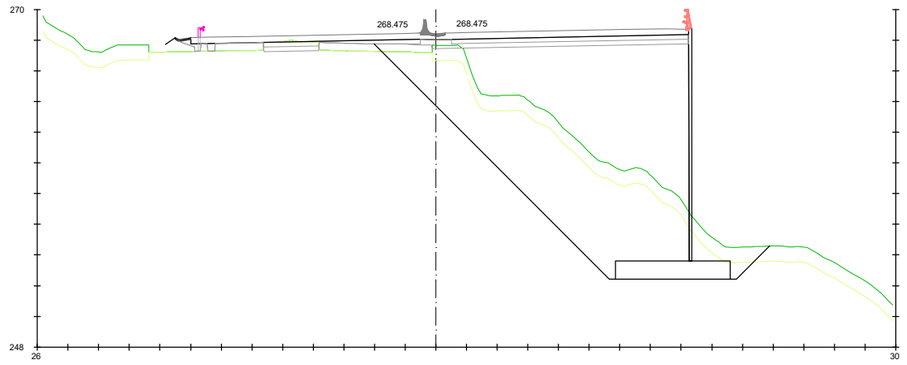
Pk=31+000

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 24.44 m2. S. RELL ZAP MURO = 141.28 m2. S. FIRME = 13.00 m2.
S. D TIERRA = 2.23 m2. S. TERRAPLEN = 85.27 m2. S. MUROS = 3.13 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.31 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FRESADO = 0.08 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.40 m2. S. EXC ZM TIERRA = 140.58 m2. S. DEMOLICION = 4.75 m2.



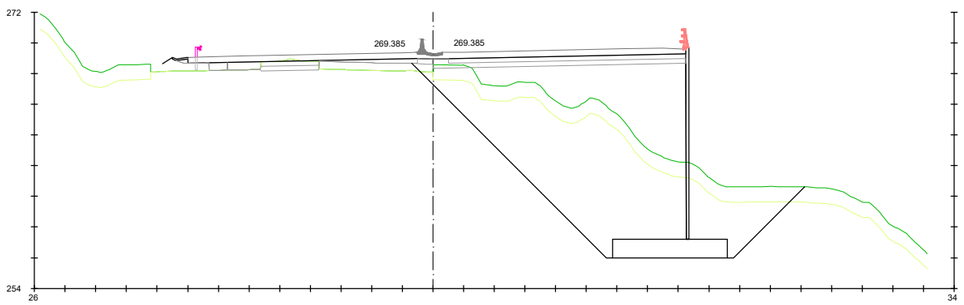
Pk=30+980

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 21.87 m2. S. RELL ZAP MURO = 53.26 m2. S. FIRME = 13.00 m2.
S. D TIERRA = 2.73 m2. S. TERRAPLEN = 38.39 m2. S. MUROS = 1.74 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.84 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FRESADO = 0.02 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.90 m2. S. EXC ZM TIERRA = 56.94 m2. S. DEMOLICION = 0.68 m2.



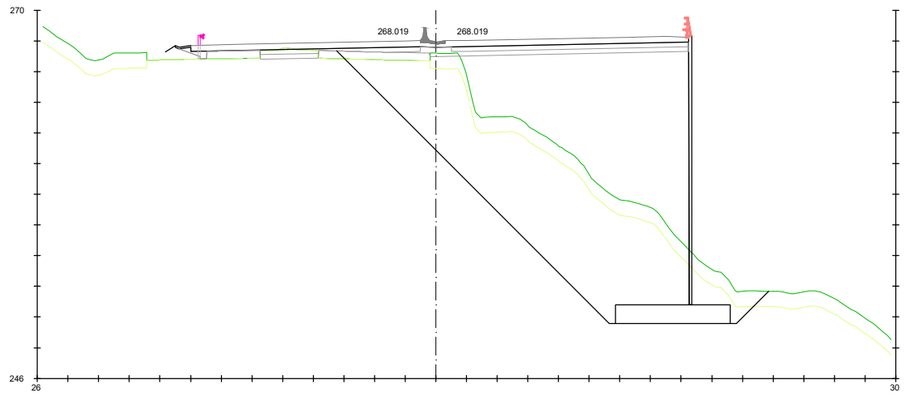
Pk=31+010

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 21.52 m2. S. RELL ZAP MURO = 92.70 m2. S. FIRME = 13.00 m2.
S. D TIERRA = 2.58 m2. S. TERRAPLEN = 103.95 m2. S. MUROS = 3.04 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.81 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FRESADO = 0.08 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.80 m2. S. EXC ZM TIERRA = 95.37 m2. S. DEMOLICION = 2.19 m2.



Pk=30+990

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 23.72 m2. S. RELL ZAP MURO = 103.68 m2. S. FIRME = 13.00 m2.
S. D TIERRA = 3.18 m2. S. TERRAPLEN = 57.35 m2. S. MUROS = 2.50 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.75 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FRESADO = 0.03 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.79 m2. S. EXC ZM TIERRA = 105.05 m2. S. DEMOLICION = 2.25 m2.



Pk=31+020

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 21.59 m2. S. RELL ZAP MURO = 127.36 m2. S. FIRME = 13.00 m2.
S. D TIERRA = 2.75 m2. S. TERRAPLEN = 122.58 m2. S. MUROS = 3.51 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.99 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FRESADO = 0.18 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.86 m2. S. EXC ZM TIERRA = 128.95 m2. S. DEMOLICION = 3.11 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

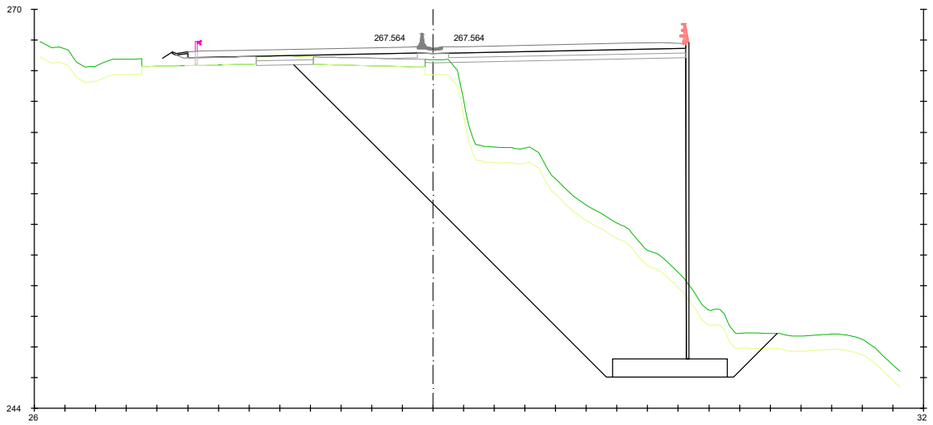
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

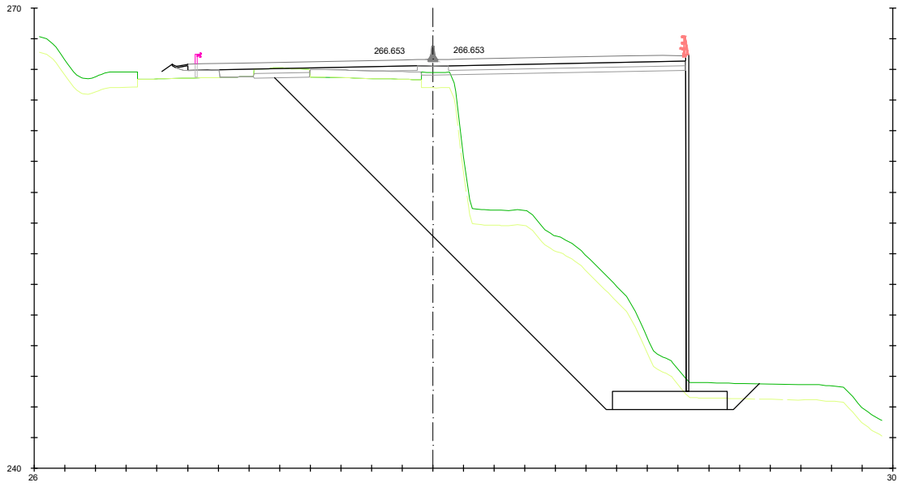
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



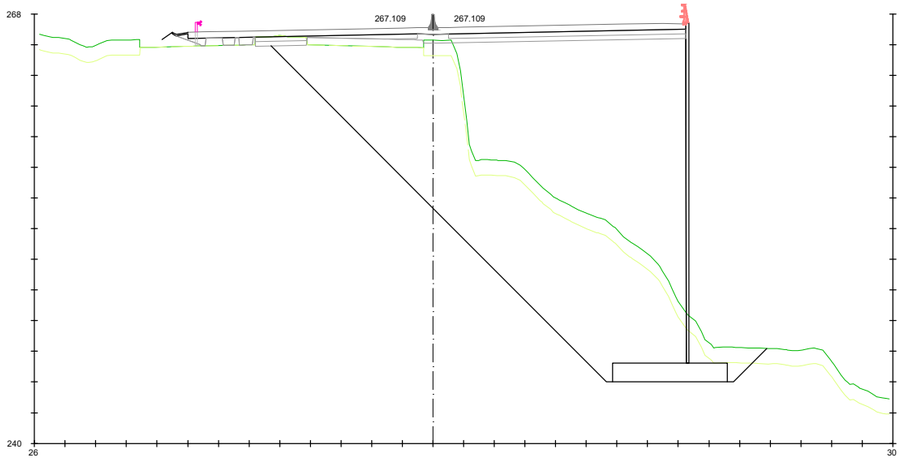
Pk=31+030

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 22.47 m2. S. RELL ZAP MURO = 184.68 m2. S. FIRME = 13.00 m2.
S. D TIERRA = 2.96 m2. S. TERRAPLEN = 145.77 m2. S. MUROS = 4.13 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.99 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FRESADO = 0.03 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.52 m2. S. EXC ZM TIERRA = 184.77 m2. S. DEMOLICION = 3.63 m2.



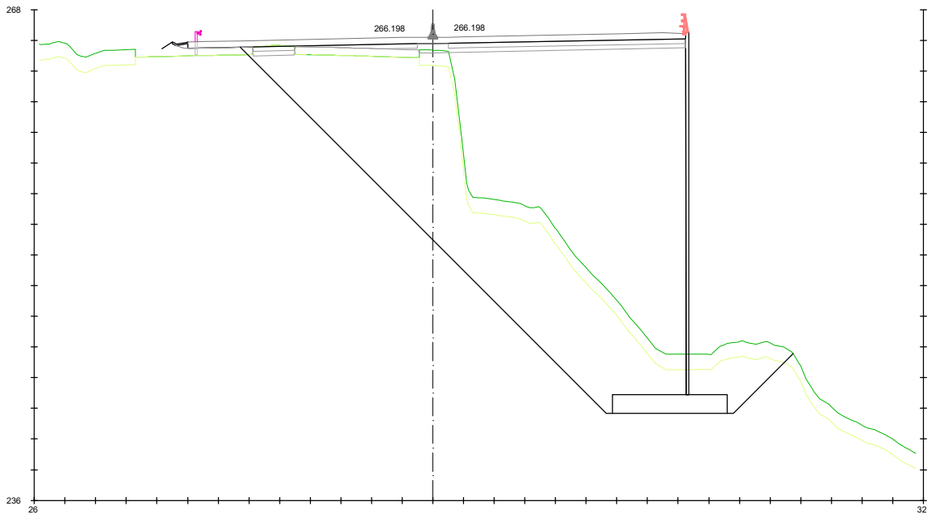
Pk=31+050

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 21.53 m2. S. RELL ZAP MURO = 153.82 m2. S. FIRME = 13.19 m2.
S. D TIERRA = 2.15 m2. S. TERRAPLEN = 199.44 m2. S. MUROS = 4.39 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.02 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FRESADO = 0.03 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.59 m2. S. EXC ZM TIERRA = 155.02 m2. S. DEMOLICION = 4.75 m2.



Pk=31+040

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 21.91 m2. S. RELL ZAP MURO = 186.89 m2. S. FIRME = 13.19 m2.
S. D TIERRA = 2.43 m2. S. TERRAPLEN = 177.59 m2. S. MUROS = 4.44 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.90 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FRESADO = 0.26 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.63 m2. S. EXC ZM TIERRA = 187.51 m2. S. DEMOLICION = 4.78 m2.



Pk=31+060

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 24.11 m2. S. RELL ZAP MURO = 195.68 m2. S. FIRME = 13.19 m2.
S. D TIERRA = 2.00 m2. S. TERRAPLEN = 220.54 m2. S. MUROS = 4.73 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.81 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FRESADO = 0.02 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.29 m2. S. EXC ZM TIERRA = 193.84 m2. S. DEMOLICION = 4.32 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

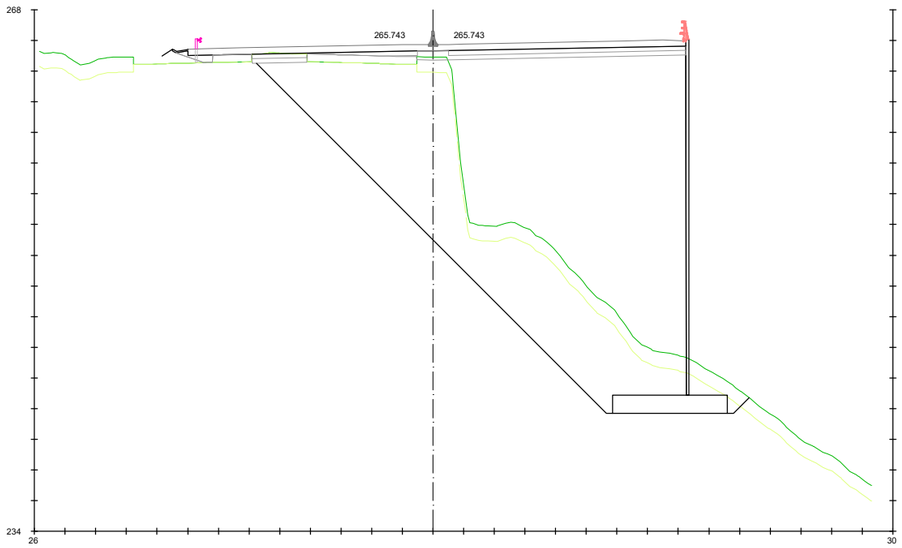
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

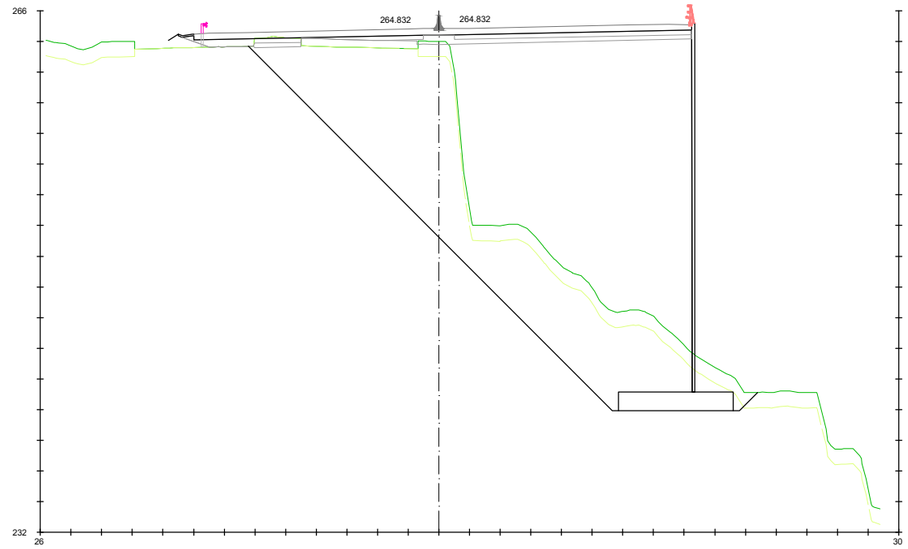
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 328 DE 360



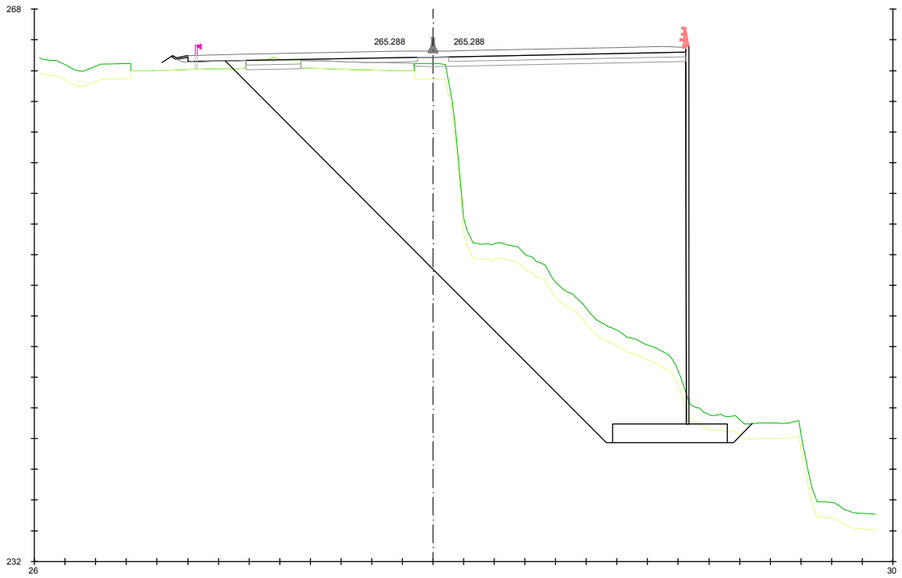
Pk=31+070

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. INADECUADO = 21.40 m2. | S. RELL ZAP MURO = 158.42 m2. | S. FIRME = 13.19 m2.
S. D TIERRA = 2.41 m2. | S. TERRAPLEN = 231.19 m2. | S. MUROS = 4.64 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.06 m2. | S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. | S. FRESADO = 0.32 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.07 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 160.21 m2. | S. DEMOLICION = 3.88 m2.



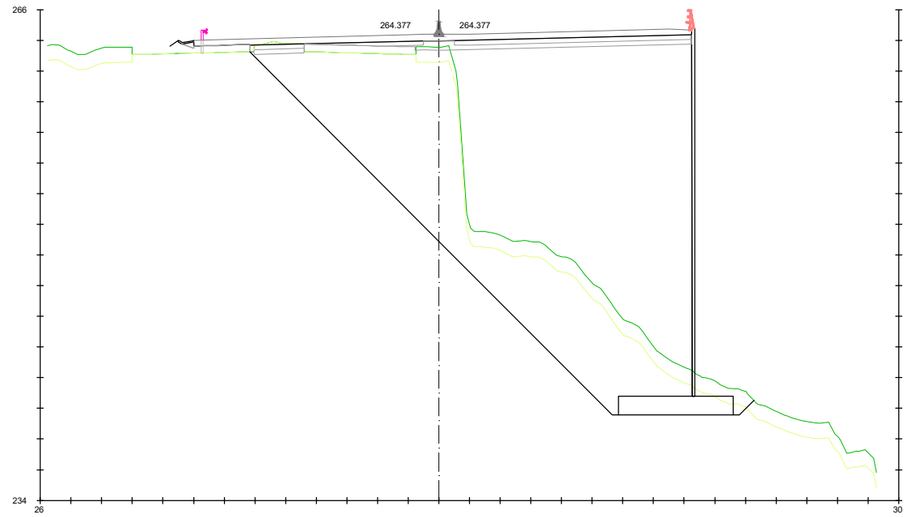
Pk=31+090

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. INADECUADO = 21.64 m2. | S. RELL ZAP MURO = 165.81 m2. | S. FIRME = 13.19 m2.
S. D TIERRA = 2.22 m2. | S. TERRAPLEN = 247.68 m2. | S. MUROS = 4.81 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.99 m2. | S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. | S. FRESADO = 0.36 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.13 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 167.43 m2. | S. DEMOLICION = 5.25 m2.



Pk=31+080

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. INADECUADO = 21.61 m2. | S. RELL ZAP MURO = 187.56 m2. | S. FIRME = 13.19 m2.
S. D TIERRA = 2.33 m2. | S. TERRAPLEN = 243.23 m2. | S. MUROS = 4.93 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.13 m2. | S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. | S. FRESADO = 0.03 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.62 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 188.65 m2. | S. DEMOLICION = 4.22 m2.



Pk=31+100

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. INADECUADO = 21.80 m2. | S. RELL ZAP MURO = 159.84 m2. | S. FIRME = 13.06 m2.
S. D TIERRA = 2.30 m2. | S. TERRAPLEN = 249.18 m2. | S. MUROS = 4.80 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.07 m2. | S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. | S. FRESADO = 0.19 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.46 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 161.61 m2. | S. DEMOLICION = 3.75 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

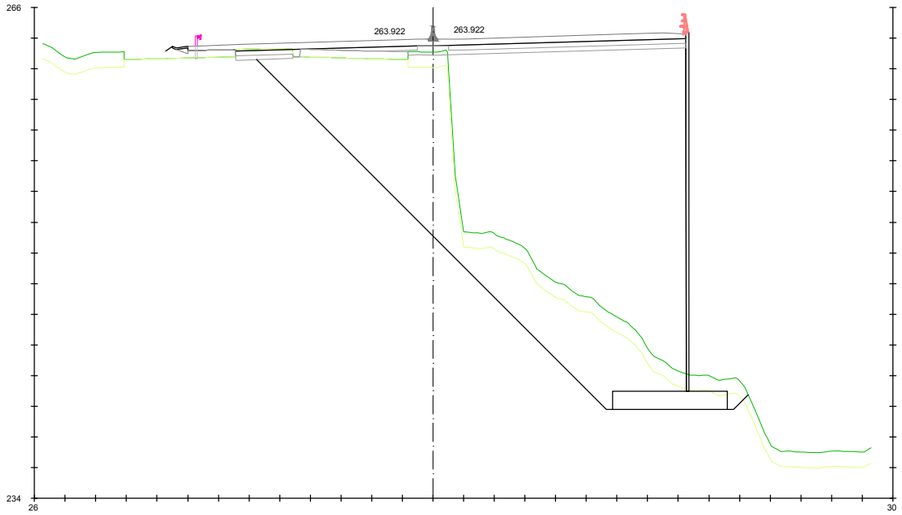
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

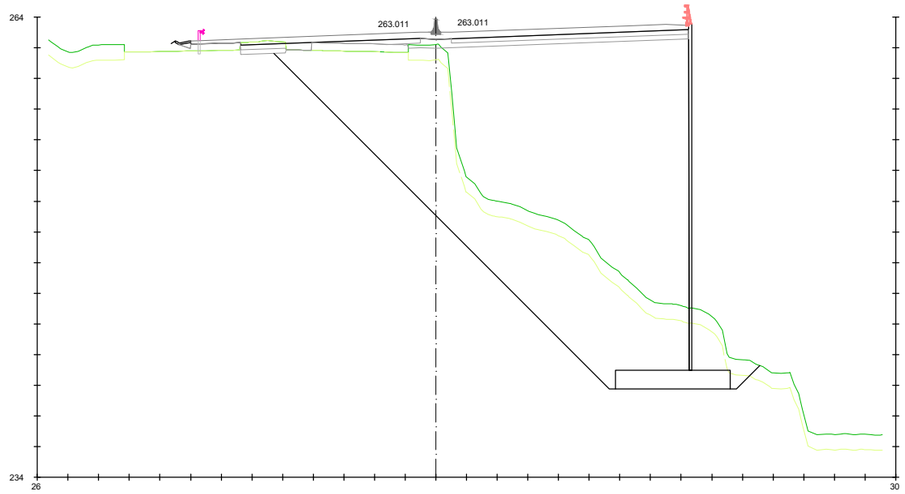
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 329 DE 360



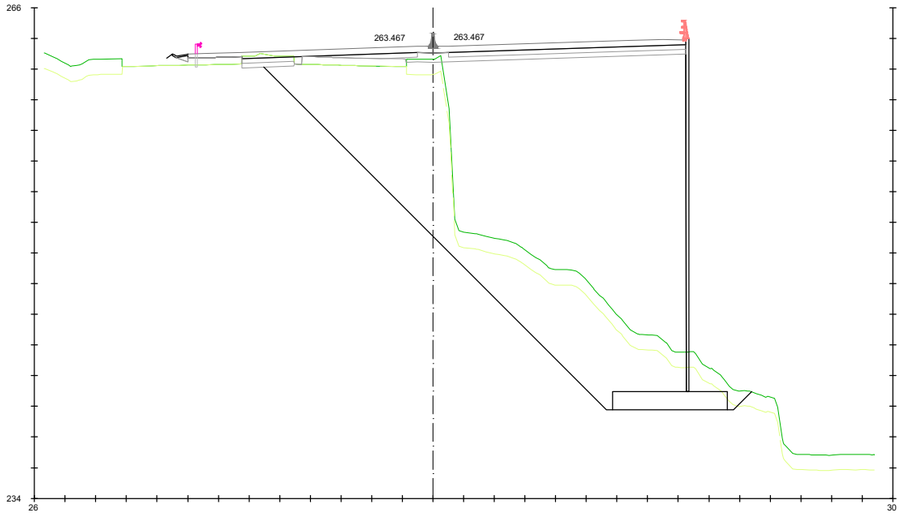
Pk=31+110

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. INADECUADO = 22.03 m2. | S. RELL ZAP MURO = 137.39 m2. | S. FIRME = 12.90 m2.
S. D TIERRA = 2.58 m2. | S. TERRAPLEN = 253.44 m2. | S. MUROS = 4.68 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.24 m2. | S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. | S. FRESADO = 0.19 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.67 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 139.17 m2. | S. DEMOLICION = 3.75 m2.



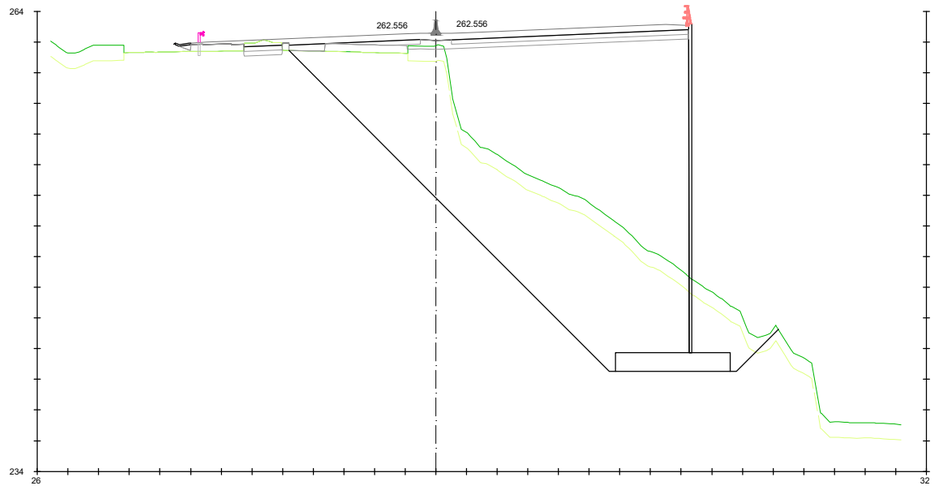
Pk=31+130

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 159.56 m2. | S. DEMOLICION = 3.97 m2.
S. D TIERRA = 2.95 m2. | S. INADECUADO = 22.58 m2. | S. RELL ZAP MURO = 157.78 m2. | S. FIRME = 12.58 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.05 m2. | S. TERRAPLEN = 214.71 m2. | S. MUROS = 4.52 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.81 m2. | S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. | S. FRESADO = 0.30 m2.



Pk=31+120

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 139.71 m2. | S. DEMOLICION = 3.64 m2.
S. D TIERRA = 2.81 m2. | S. INADECUADO = 22.06 m2. | S. RELL ZAP MURO = 137.74 m2. | S. FIRME = 12.69 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.18 m2. | S. TERRAPLEN = 242.09 m2. | S. MUROS = 4.60 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.57 m2. | S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. | S. FRESADO = 0.25 m2.



Pk=31+140

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 173.92 m2. | S. DEMOLICION = 3.86 m2.
S. D TIERRA = 2.94 m2. | S. INADECUADO = 23.38 m2. | S. RELL ZAP MURO = 172.47 m2. | S. FIRME = 12.28 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.88 m2. | S. TERRAPLEN = 173.02 m2. | S. MUROS = 4.29 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.73 m2. | S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. | S. FRESADO = 0.47 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

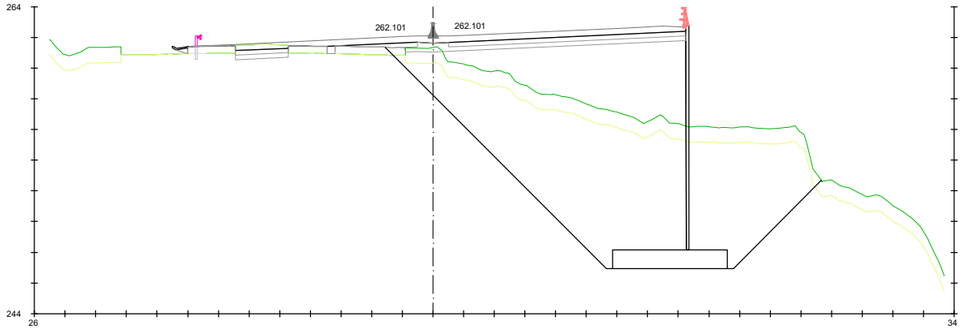
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

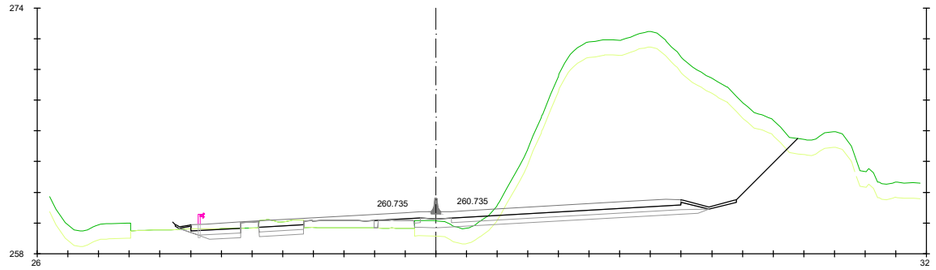
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 330 DE 360



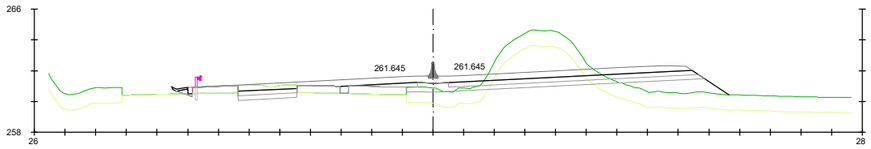
Pk=31+150

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. EXC ZM TIERRA = 162.66 m2. | S. DEMOLICION = 0.80 m2.
S. D TIERRA = 4.53 m2. | S. INADECUADO = 26.94 m2. | S. RELL ZAP MURO = 162.60 m2. | S. FIRME = 11.89 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.13 m2. | S. TERRAPLEN = 68.35 m2. | S. MUROS = 2.93 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.06 m2. | S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. | S. FRESADO = 0.52 m2.



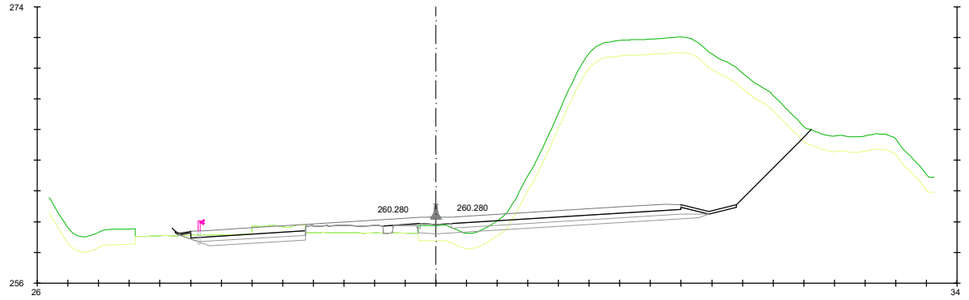
Pk=31+180

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 2.06 m2.
S. D TIERRA = 141.11 m2. | S. INADECUADO = 24.60 m2. | S. FIRME = 12.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.80 m2. | S. TERRAPLEN = 3.68 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.30 m2. | S. FRESADO = 0.49 m2.



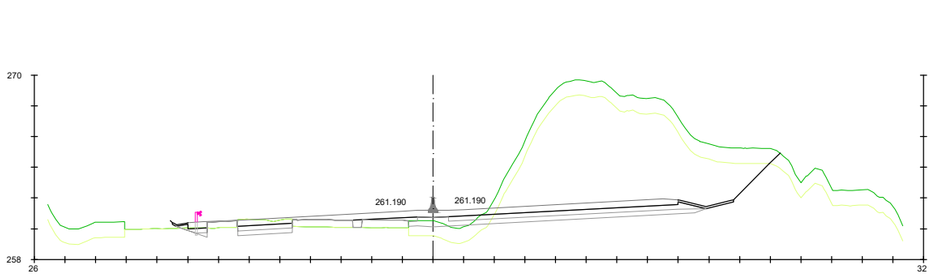
Pk=31+160

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 0.58 m2.
S. D TIERRA = 16.23 m2. | S. INADECUADO = 21.03 m2. | S. FIRME = 11.88 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.54 m2. | S. TERRAPLEN = 16.29 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.20 m2. | S. FRESADO = 0.57 m2.



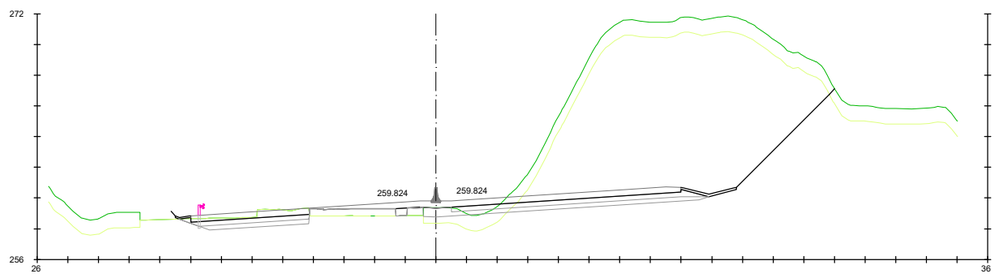
Pk=31+190

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. | S. INADECUADO = 25.30 m2. | S. FIRME = 12.24 m2.
S. D TIERRA = 150.00 m2. | S. TERRAPLEN = 3.78 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.13 m2. | S. FRESADO = 0.40 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.71 m2. | S. DEMOLICION = 2.64 m2.



Pk=31+170

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. | S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. | S. DEMOLICION = 1.15 m2.
S. D TIERRA = 93.91 m2. | S. INADECUADO = 23.90 m2. | S. FIRME = 11.82 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.45 m2. | S. TERRAPLEN = 3.95 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.25 m2. | S. FRESADO = 0.57 m2.



Pk=31+200

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. | S. INADECUADO = 26.64 m2. | S. FIRME = 12.07 m2.
S. D TIERRA = 161.53 m2. | S. TERRAPLEN = 3.39 m2. | S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.05 m2. | S. FRESADO = 0.35 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.71 m2. | S. DEMOLICION = 2.96 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

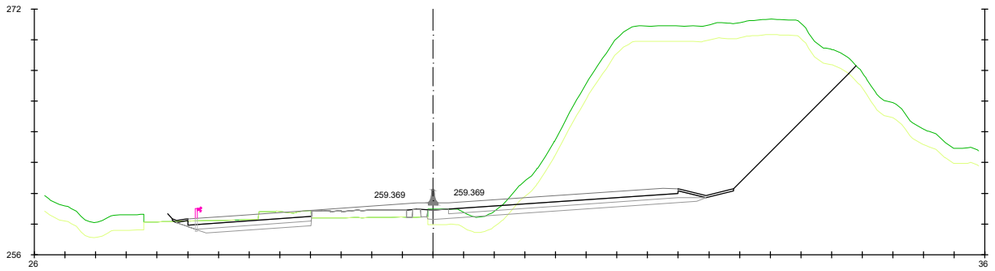
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO C.C.P.
INGENIERO T.C.O.P.

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

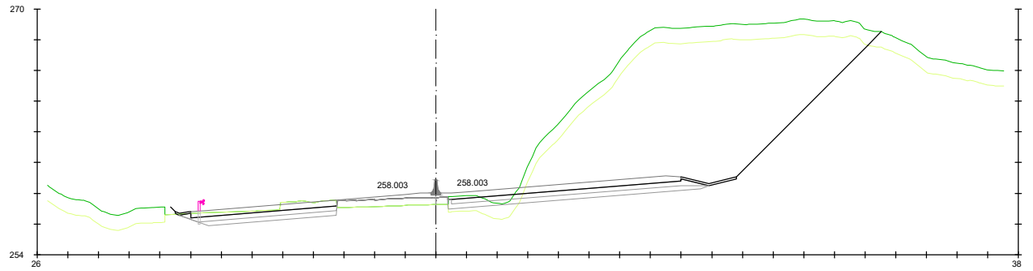
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 331 DE 360



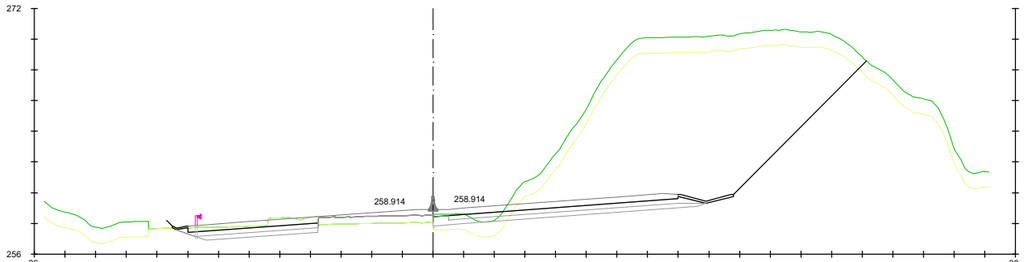
Pk=31+210

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.20 m2. S. DEMOLICION = 3.15 m2.
S. D TIERRA = 161.22 m2. S. INADECUADO = 27.71 m2. S. FIRME = 11.97 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.86 m2. S. TERRAPLEN = 3.18 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.61 m2. S. FRESADO = 0.37 m2.



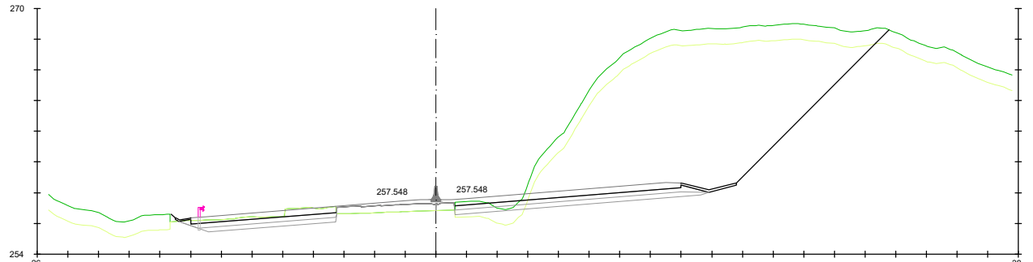
Pk=31+240

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 3.38 m2.
S. D TIERRA = 149.91 m2. S. INADECUADO = 27.77 m2. S. FIRME = 11.53 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.59 m2. S. TERRAPLEN = 2.23 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.85 m2. S. FRESADO = 0.43 m2.



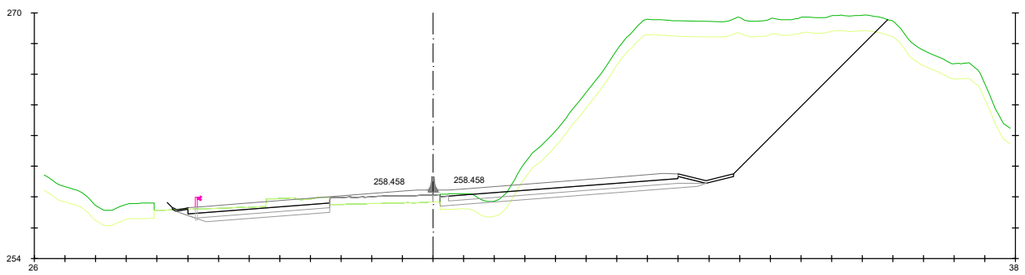
Pk=31+220

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. INADECUADO = 28.00 m2. S. FIRME = 11.83 m2.
S. D TIERRA = 155.93 m2. S. TERRAPLEN = 2.66 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.77 m2. S. FRESADO = 0.43 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.55 m2. S. DEMOLICION = 3.07 m2.



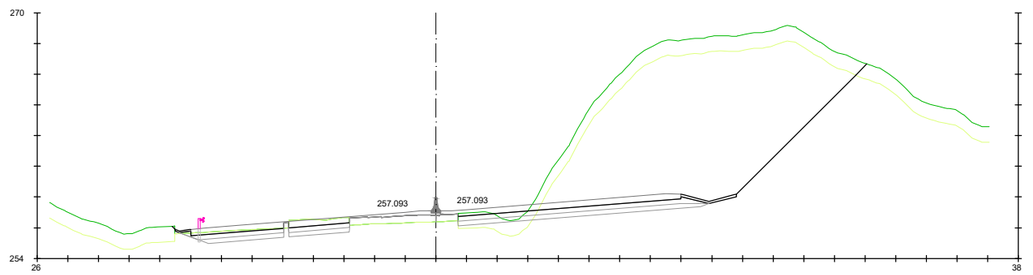
Pk=31+250

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 3.49 m2.
S. D TIERRA = 151.62 m2. S. INADECUADO = 27.93 m2. S. FIRME = 11.33 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.40 m2. S. TERRAPLEN = 2.11 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.78 m2. S. FRESADO = 0.47 m2.



Pk=31+230

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 3.03 m2.
S. D TIERRA = 152.00 m2. S. INADECUADO = 28.81 m2. S. FIRME = 11.72 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.72 m2. S. TERRAPLEN = 2.37 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.77 m2. S. FRESADO = 0.41 m2.



Pk=31+260

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.51 m2.
S. D TIERRA = 147.48 m2. S. RELLENO CG = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 3.39 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.49 m2. S. INADECUADO = 26.28 m2. S. FIRME = 11.43 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.88 m2. S. TERRAPLEN = 2.23 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

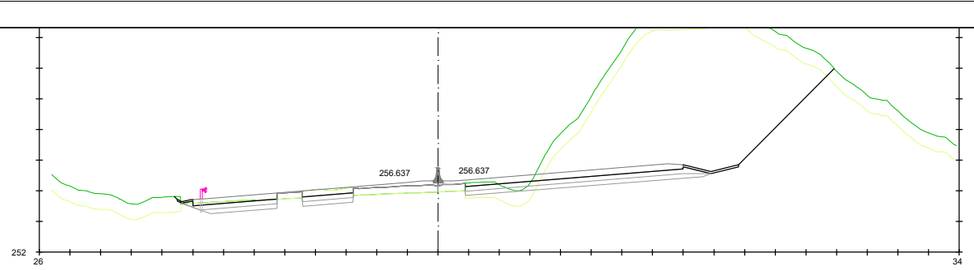
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

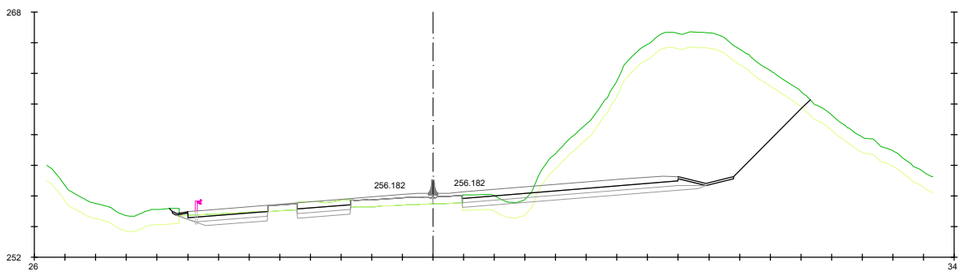
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 332 DE 360



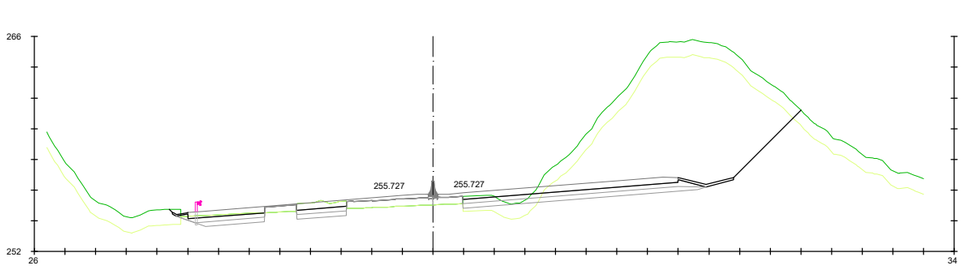
Pk=31+270

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 3.08 m2.
S. D TIERRA = 126.84 m2. S. INADECUADO = 23.90 m2. S. FIRME = 10.95 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.02 m2. S. TERRAPLEN = 2.16 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.41 m2. S. FRESADO = 0.61 m2.



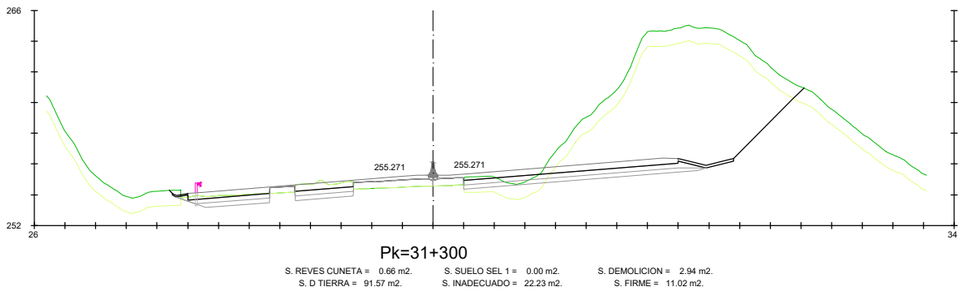
Pk=31+280

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 2.93 m2.
S. D TIERRA = 107.16 m2. S. INADECUADO = 22.72 m2. S. FIRME = 10.91 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.94 m2. S. TERRAPLEN = 2.48 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.33 m2. S. FRESADO = 0.53 m2.



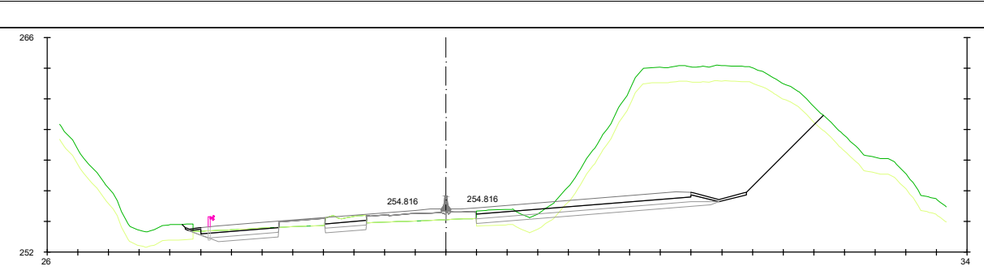
Pk=31+290

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 2.77 m2.
S. D TIERRA = 94.81 m2. S. INADECUADO = 22.18 m2. S. FIRME = 10.74 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.80 m2. S. TERRAPLEN = 2.60 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.19 m2. S. FRESADO = 0.53 m2.



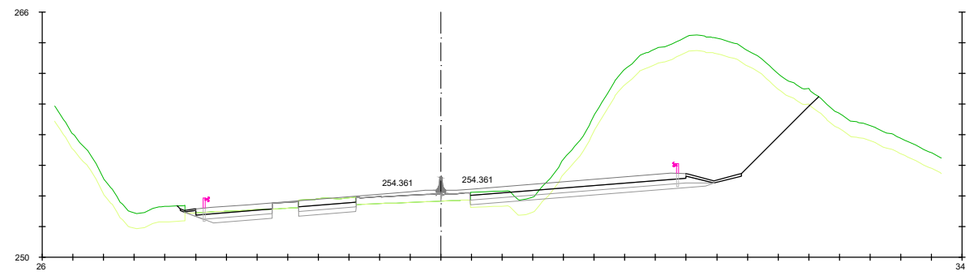
Pk=31+300

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 2.94 m2.
S. D TIERRA = 91.57 m2. S. INADECUADO = 22.23 m2. S. FIRME = 11.02 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.05 m2. S. TERRAPLEN = 2.80 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.44 m2. S. FRESADO = 0.50 m2.



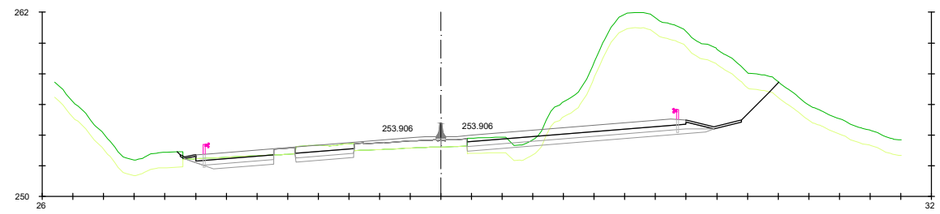
Pk=31+310

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 2.83 m2.
S. D TIERRA = 99.44 m2. S. INADECUADO = 22.74 m2. S. FIRME = 10.50 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.65 m2. S. TERRAPLEN = 2.16 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.04 m2. S. FRESADO = 0.61 m2.



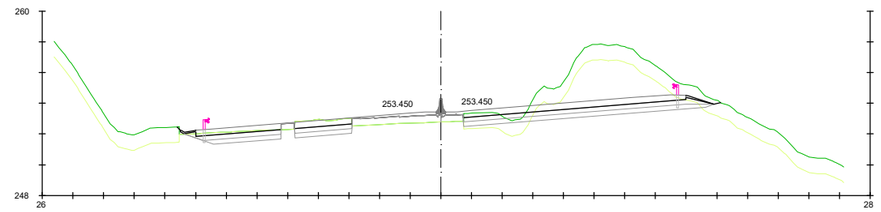
Pk=31+320

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 2.88 m2.
S. D TIERRA = 102.80 m2. S. INADECUADO = 22.58 m2. S. FIRME = 10.89 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.96 m2. S. TERRAPLEN = 2.17 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.35 m2. S. FRESADO = 0.53 m2.



Pk=31+330

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 2.88 m2.
S. D TIERRA = 69.26 m2. S. INADECUADO = 20.11 m2. S. FIRME = 10.94 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.07 m2. S. TERRAPLEN = 2.09 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.46 m2. S. FRESADO = 0.62 m2.



Pk=31+340

S. REVES CUNETA = 0.25 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FRESADO = 0.63 m2.
S. D TIERRA = 30.51 m2. S. RELLENO CG = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 3.16 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.26 m2. S. INADECUADO = 16.41 m2. S. FIRME = 11.01 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.65 m2. S. TERRAPLEN = 2.03 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CCC y P.
INGENIERO DE CCC y P.
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS P.

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

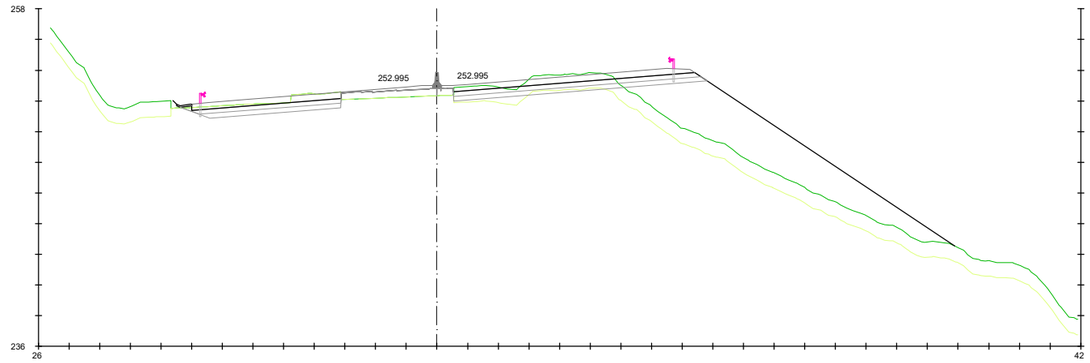
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

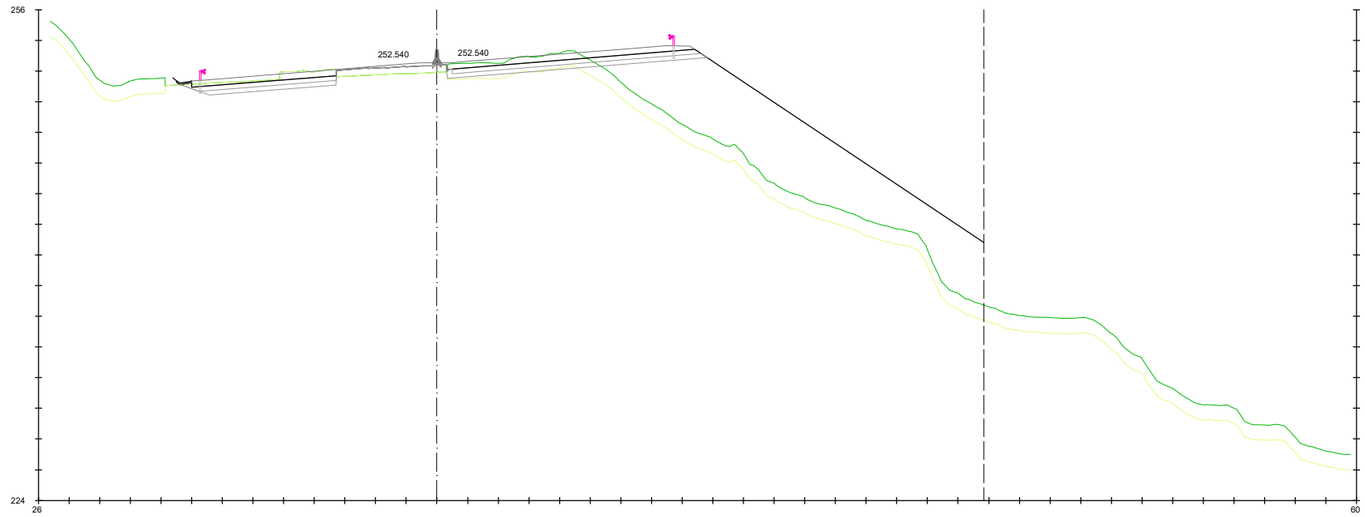
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=31+350

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 3.60 m2.
S. D TIERRA = 8.42 m2. S. INADECUADO = 32.69 m2. S. FIRME = 11.34 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.57 m2. S. TERRAPLEN = 70.73 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.80 m2. S. FRESADO = 0.52 m2.



Pk=31+360

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 3.24 m2.
S. D TIERRA = 8.12 m2. S. INADECUADO = 35.01 m2. S. FIRME = 11.22 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.71 m2. S. TERRAPLEN = 121.90 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.72 m2. S. FRESADO = 0.56 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

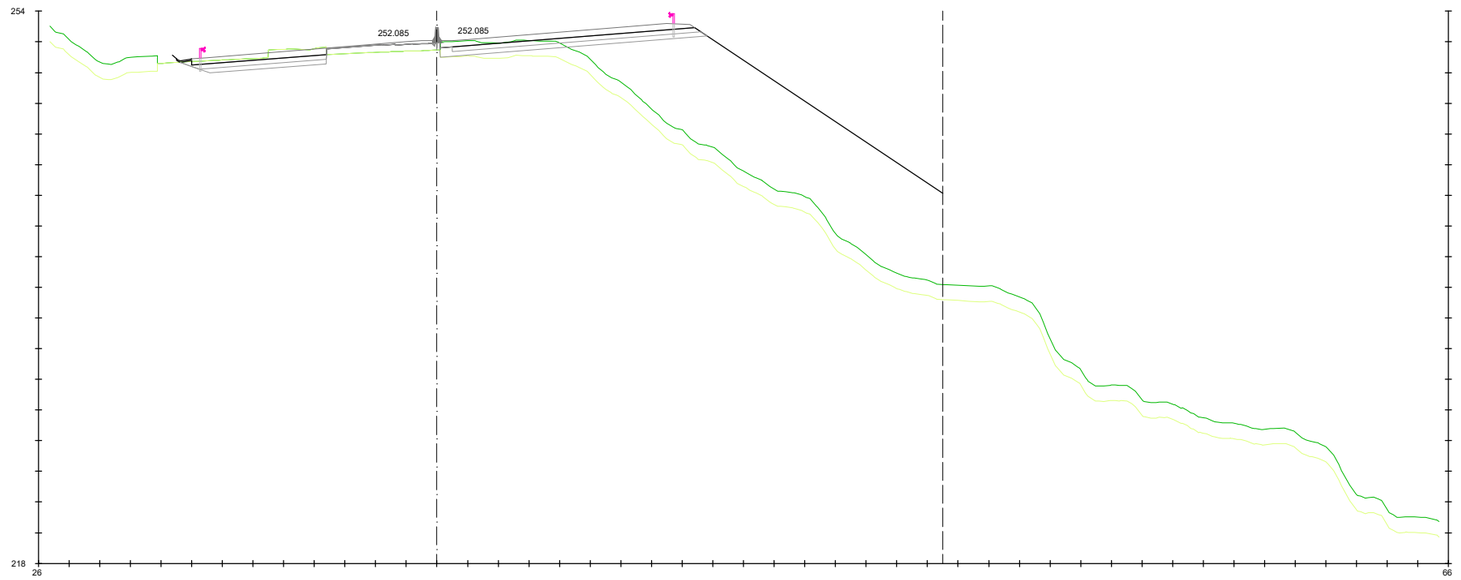
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=31+370

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 7.84 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.78 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.54 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 32.78 m2.
S. TERRAPLEN = 167.16 m2.
S. FRESADO = 0.66 m2.
S. DEMOLICION = 2.92 m2.
S. FIRME = 11.03 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

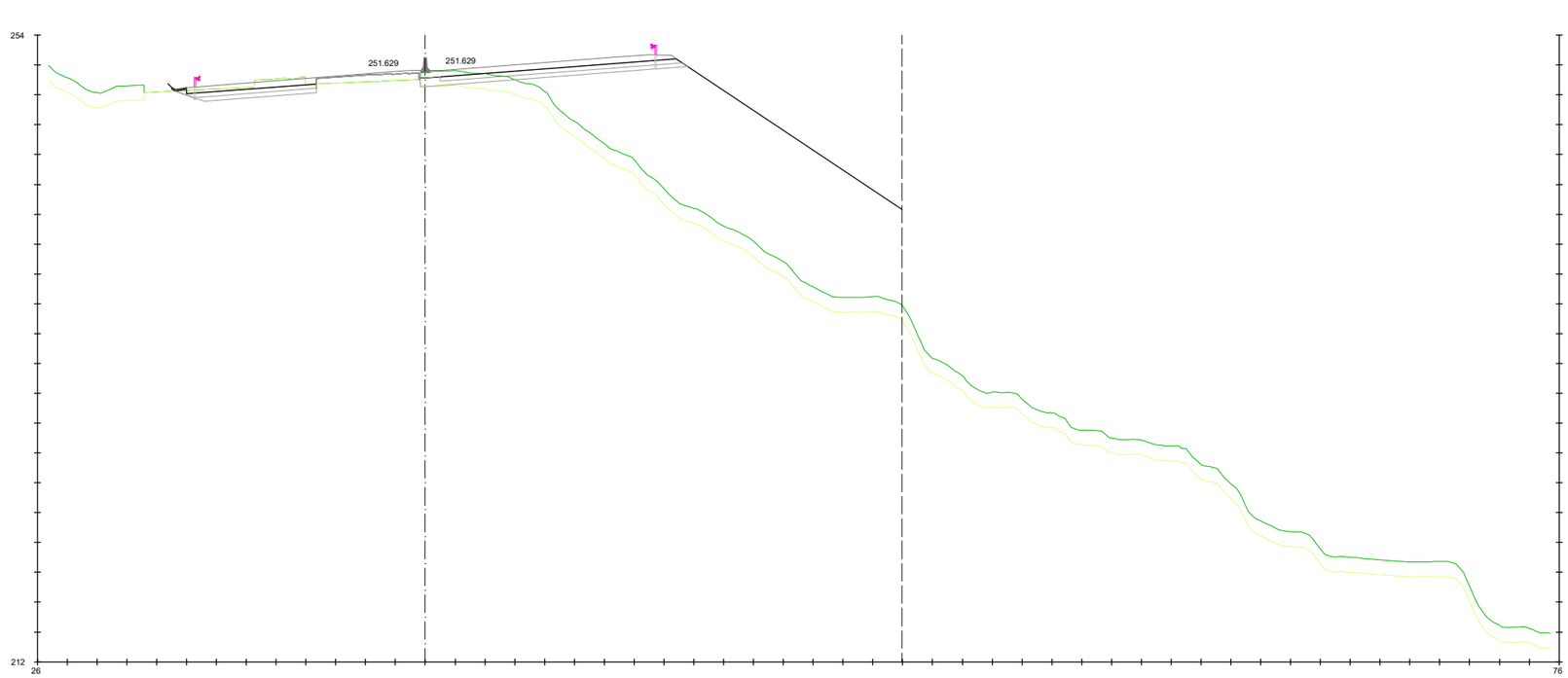
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=31+380

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 7.57 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.51 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2.
S. INADECUADO = 32.27 m2.
S. TERRAPLEN = 202.33 m2.
S. FRESADO = 0.66 m2.
S. DEMOLICION = 3.07 m2.
S. FIRME = 11.09 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

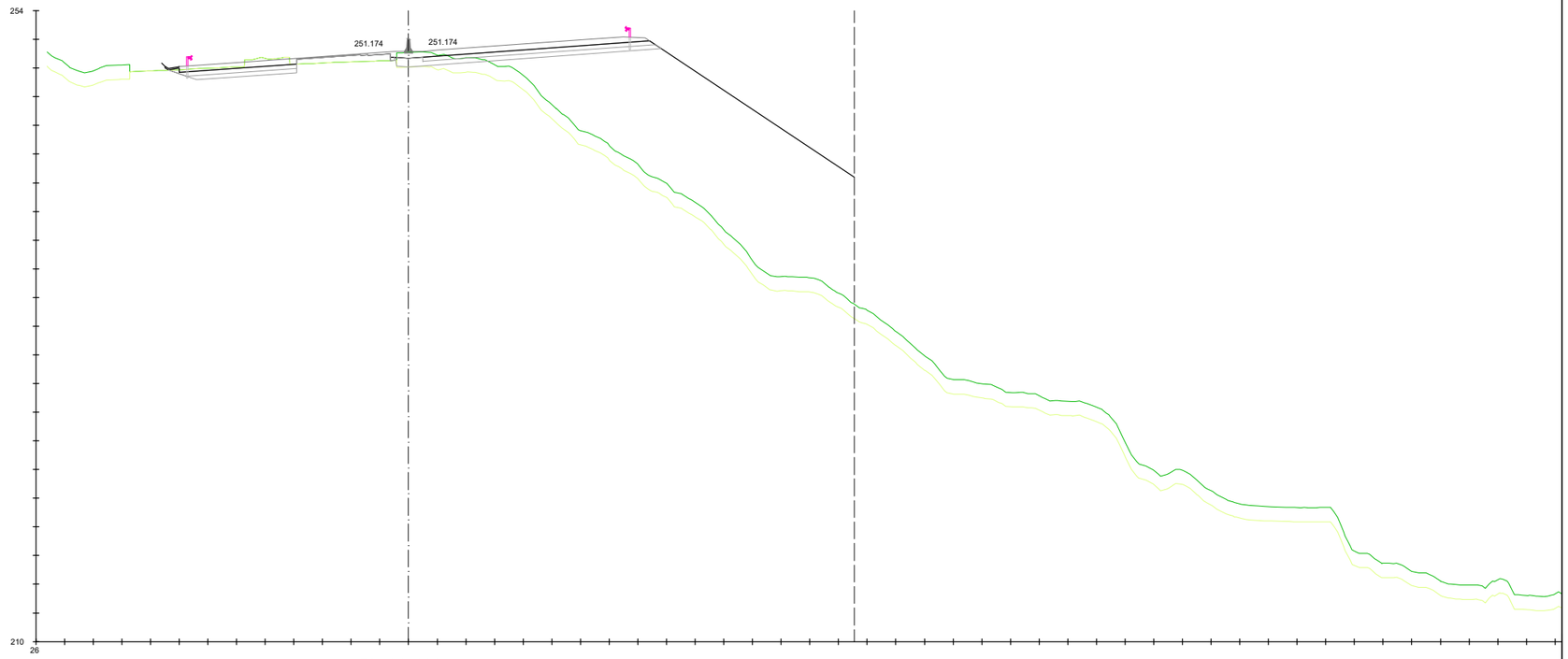
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=31+390

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 7.03 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.28 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.42 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2.
S. INADECUADO = 31.93 m2.
S. TERRAPLEN = 211.14 m2.
S. FRESADO = 0.68 m2.
S. DEMOLICION = 3.08 m2.
S. FIRME = 11.17 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
INGENIERO TÉCNICO O.P.

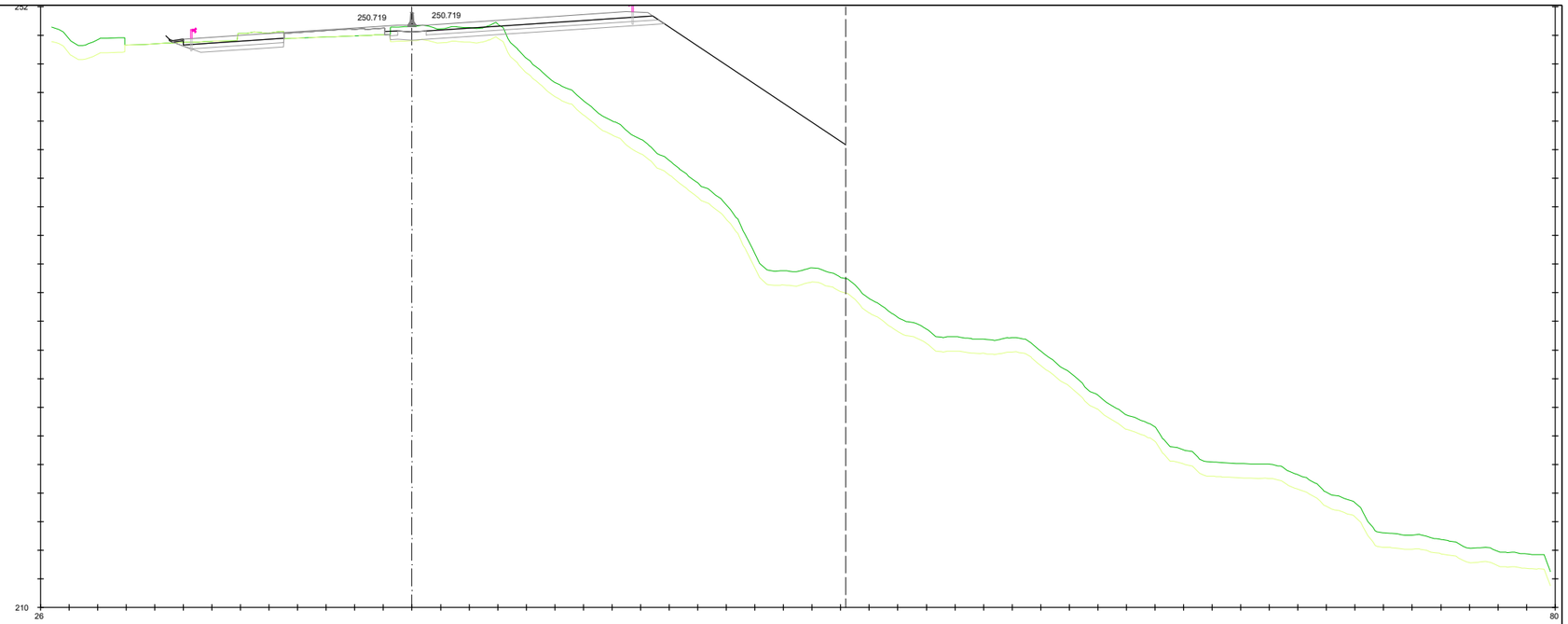
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

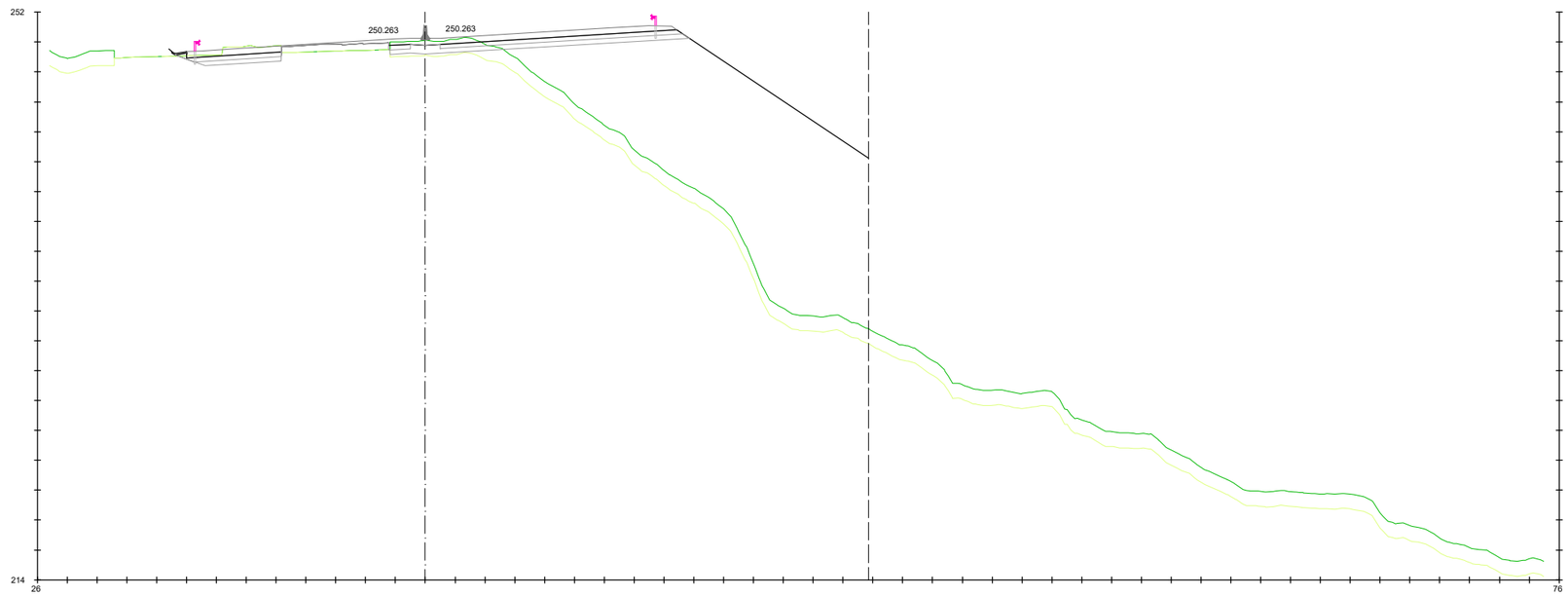
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 337 DE 360



Pk=31+400

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 6.11 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.26 m2.
S. INADECUADO = 31.87 m2.
S. TERRAPLEN = 213.30 m2.
S. FRESADO = 0.67 m2.
S. DEMOLICION = 2.42 m2.
S. FIRME = 10.98 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=31+410

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 5.74 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.20 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 32.07 m2.
S. TERRAPLEN = 232.87 m2.
S. FRESADO = 0.60 m2.
S. DEMOLICION = 1.55 m2.
S. FIRME = 11.17 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

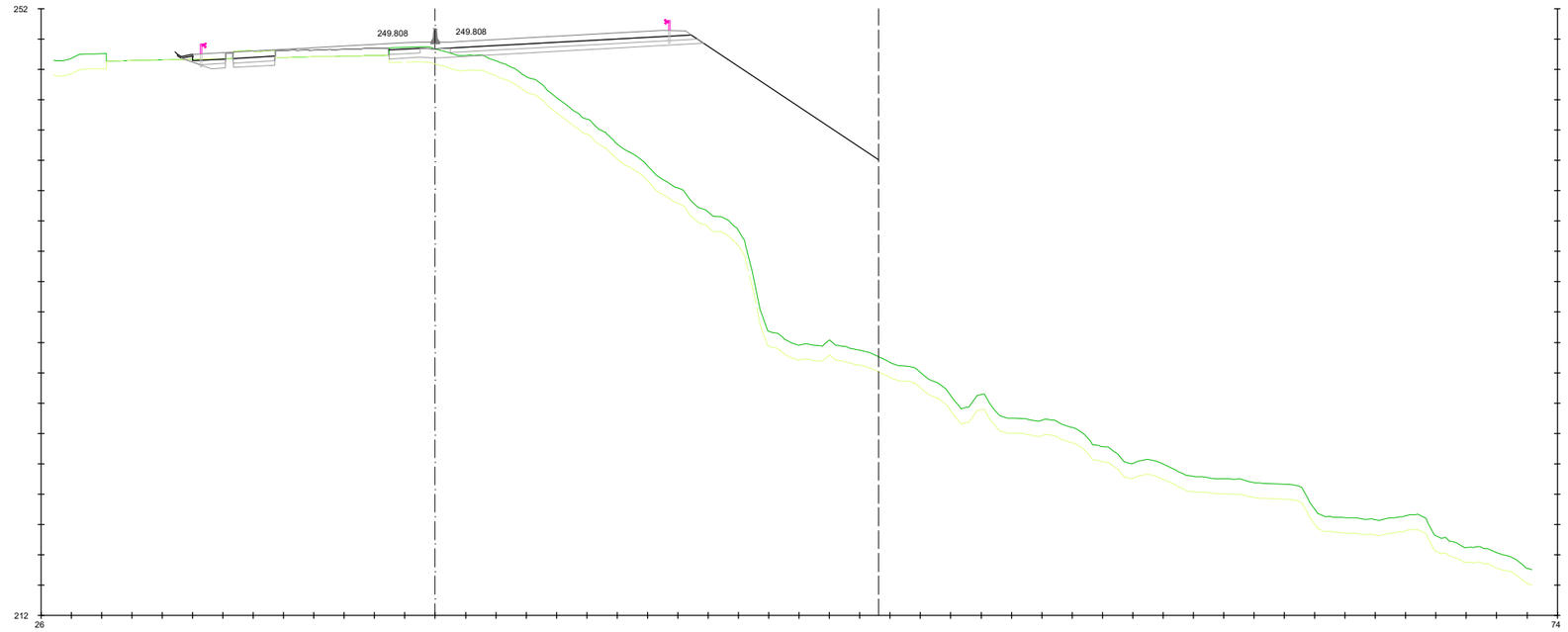
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

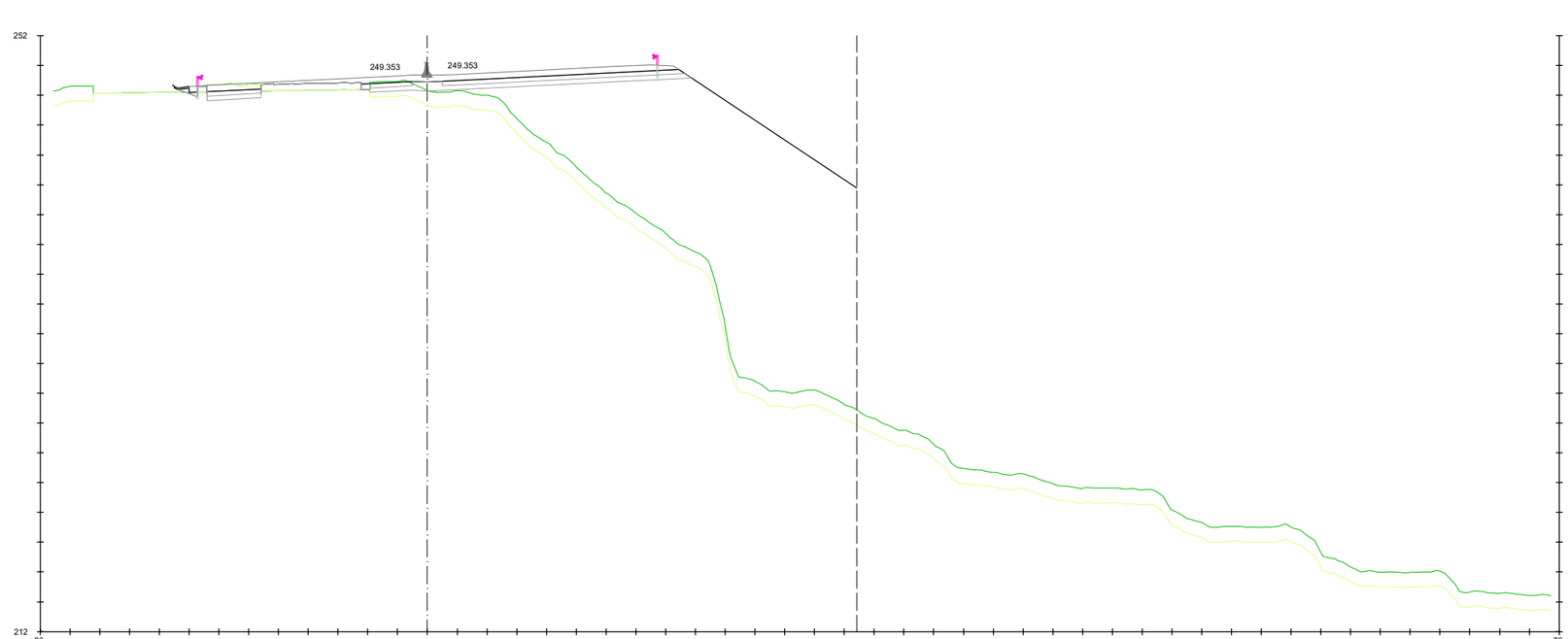
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 338 DE 360



Pk=31+420

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.38 m2.
S. D TIERRA = 3.92 m2. S. INADECUADO = 32.26 m2. S. FIRME = 11.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.97 m2. S. TERRAPLEN = 260.34 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.02 m2. S. FRESADO = 0.58 m2.



Pk=31+430

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.74 m2.
S. D TIERRA = 3.72 m2. S. INADECUADO = 32.68 m2. S. FIRME = 11.70 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.10 m2. S. TERRAPLEN = 289.59 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.25 m2. S. FRESADO = 0.62 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES ARQUITECTOS

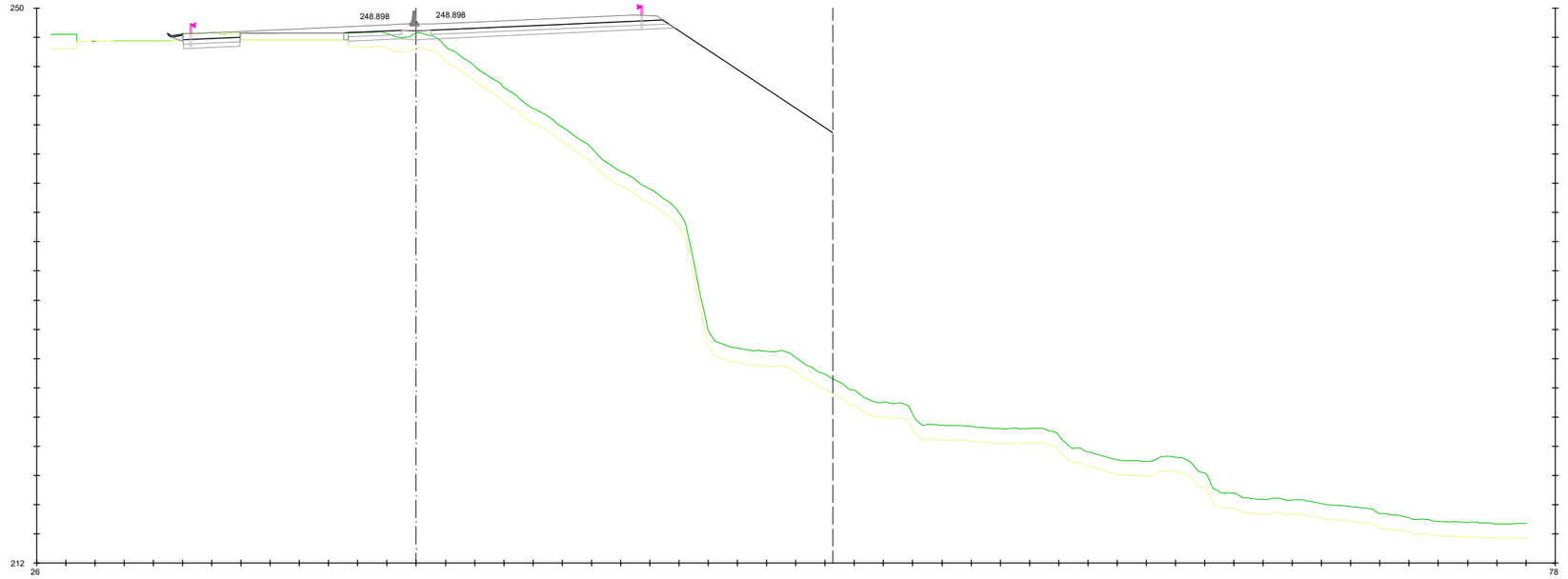
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 — 0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

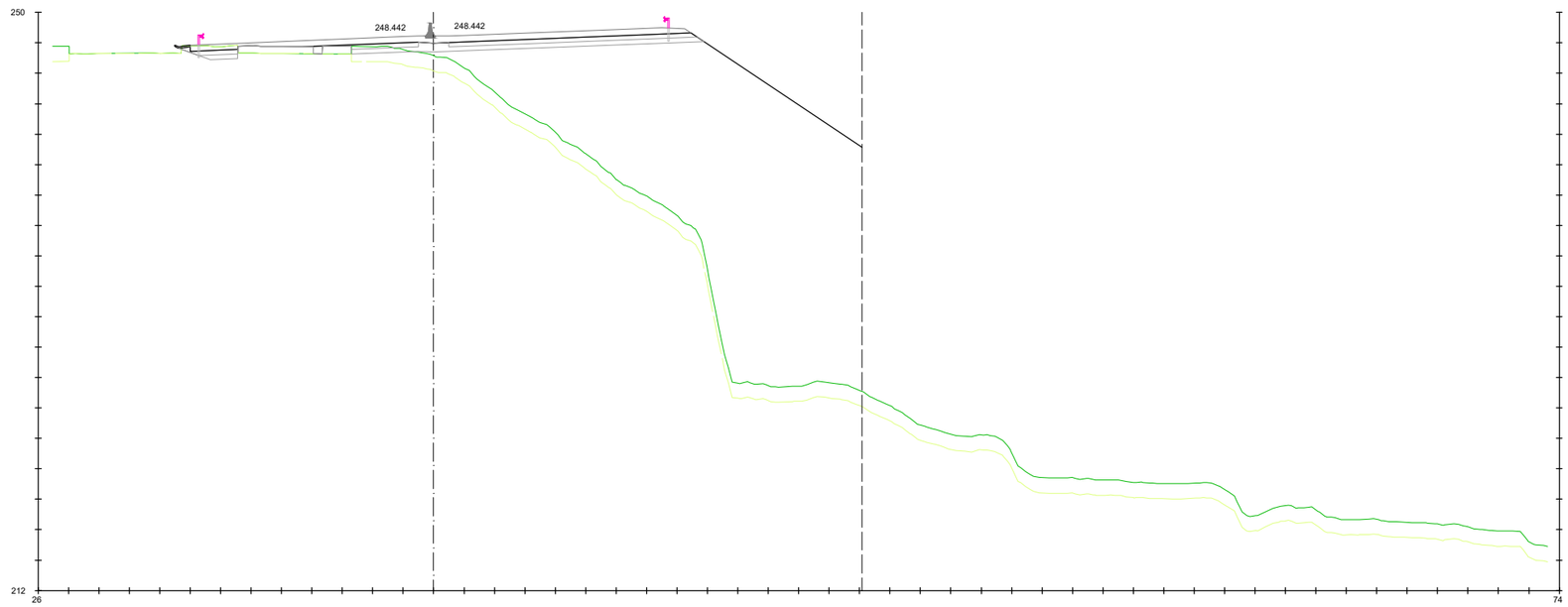
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 339 DE 360



Pk=31+440

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 3.78 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.43 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.38 m2.
S. INADECUADO = 33.17 m2.
S. TERRAPLEN = 319.11 m2.
S. FRESADO = 0.57 m2.
S. DEMOLICION = 0.23 m2.
S. FIRME = 12.19 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=31+450

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 2.64 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.16 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.57 m2.
S. INADECUADO = 33.57 m2.
S. TERRAPLEN = 335.68 m2.
S. FRESADO = 0.24 m2.
S. DEMOLICION = 0.31 m2.
S. FIRME = 12.67 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

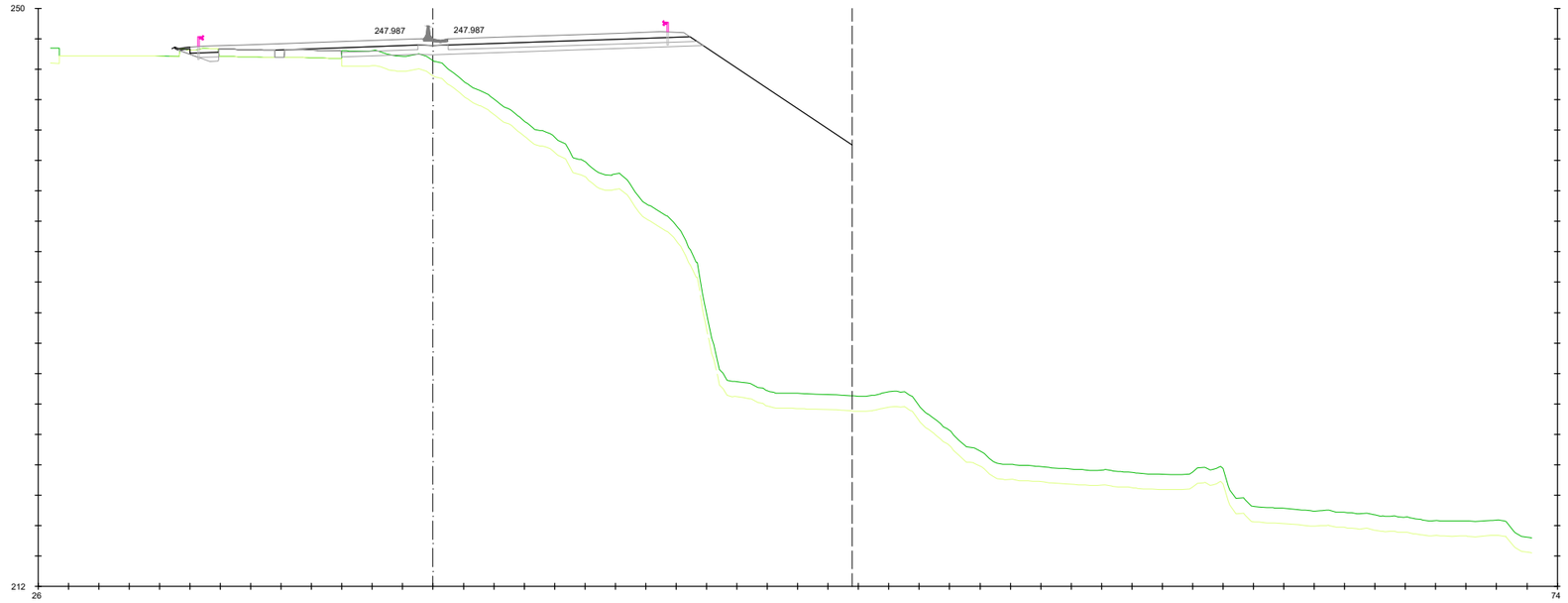
ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

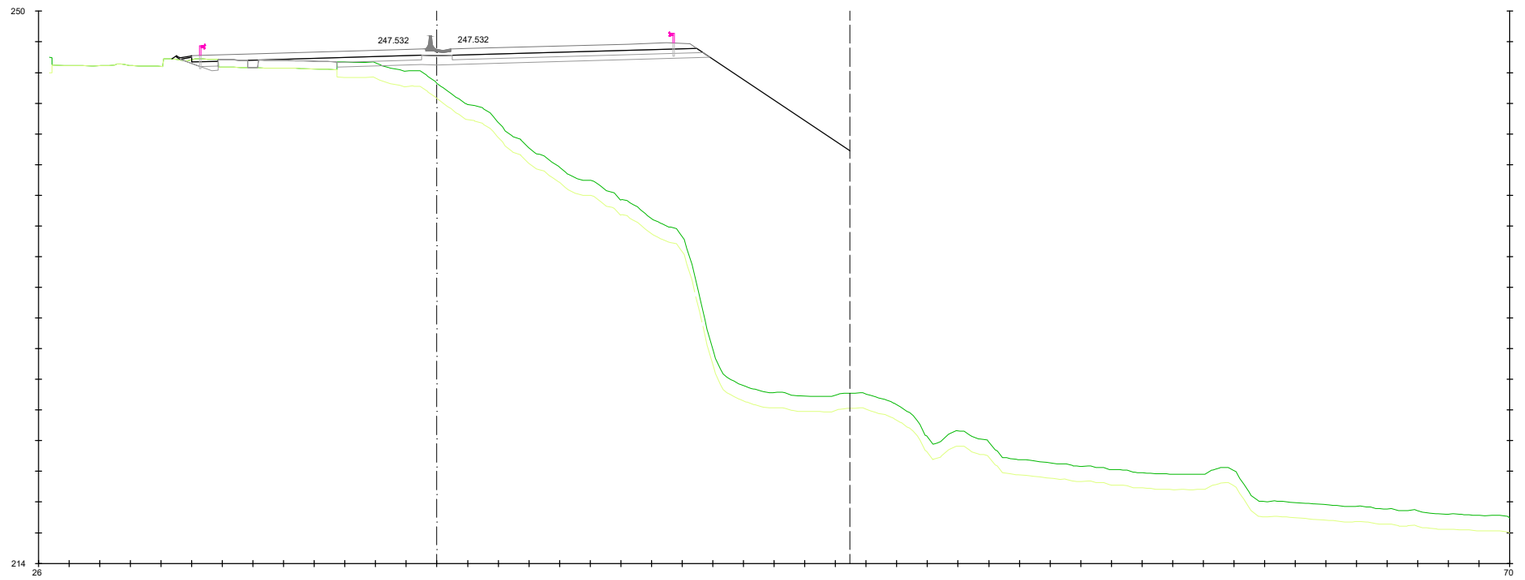
Nº PLANO: 6.1

HOJA 340 DE 360



Pk=31+460

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 33.61 m2. S. FIRME = 12.73 m2.
S. D TIERRA = 1.36 m2. S. TERRAPLEN = 336.58 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.97 m2. S. FRESADO = 0.14 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.68 m2. S. DEMOLICION = 0.32 m2.



Pk=31+470

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 33.45 m2. S. FIRME = 12.98 m2.
S. D TIERRA = 1.03 m2. S. TERRAPLEN = 335.27 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.08 m2. S. FRESADO = 0.07 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.09 m2. S. DEMOLICION = 0.33 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

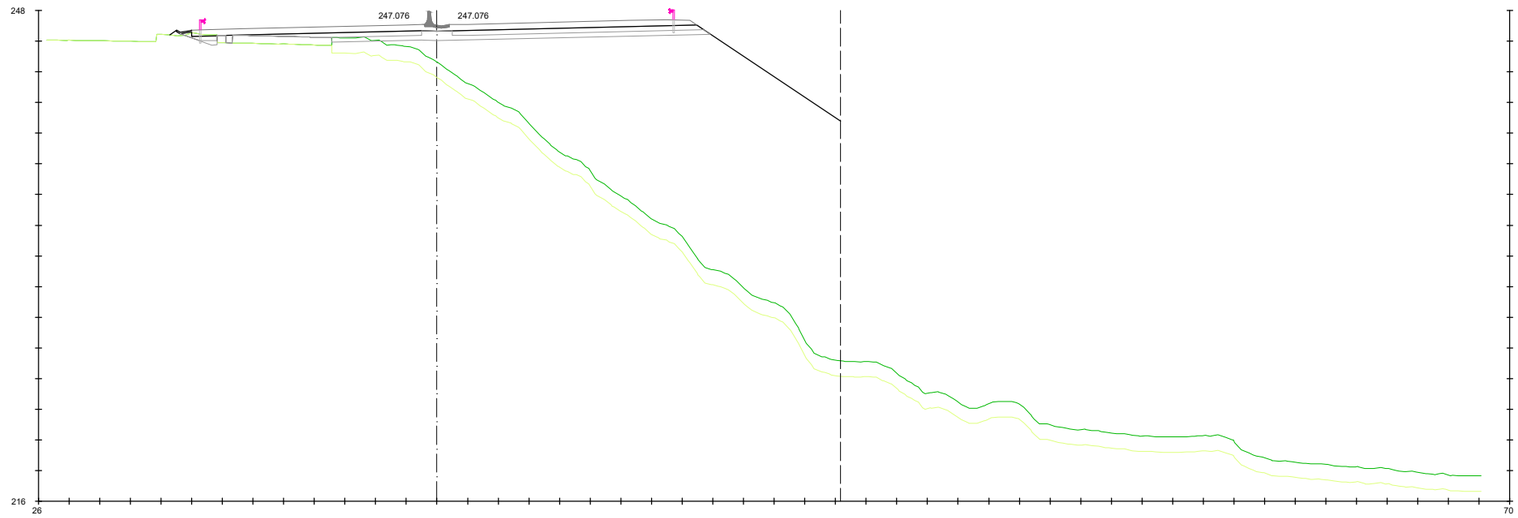
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

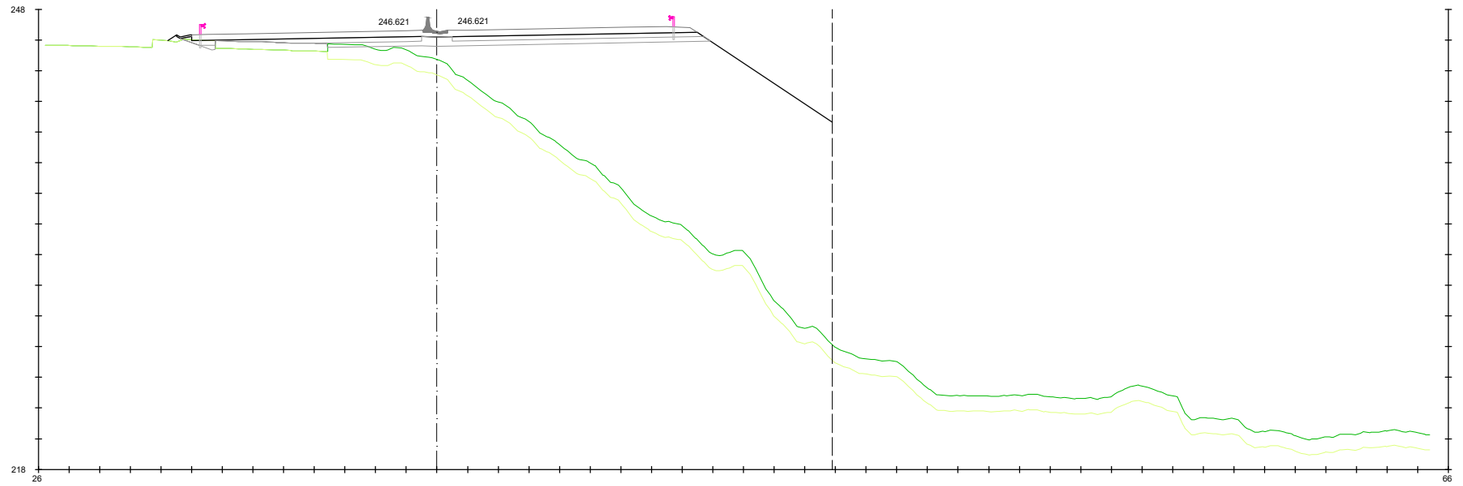
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=31+480

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 0.93 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.17 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.33 m2.
S. INADECUADO = 33.19 m2.
S. TERRAPLEN = 307.43 m2.
S. FRESADO = 0.03 m2.
S. DEMOLICION = 0.21 m2.
S. FIRME = 13.06 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=31+490

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 0.69 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.26 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.57 m2.
S. INADECUADO = 32.92 m2.
S. TERRAPLEN = 272.93 m2.
S. FRESADO = 0.01 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. FIRME = 13.08 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

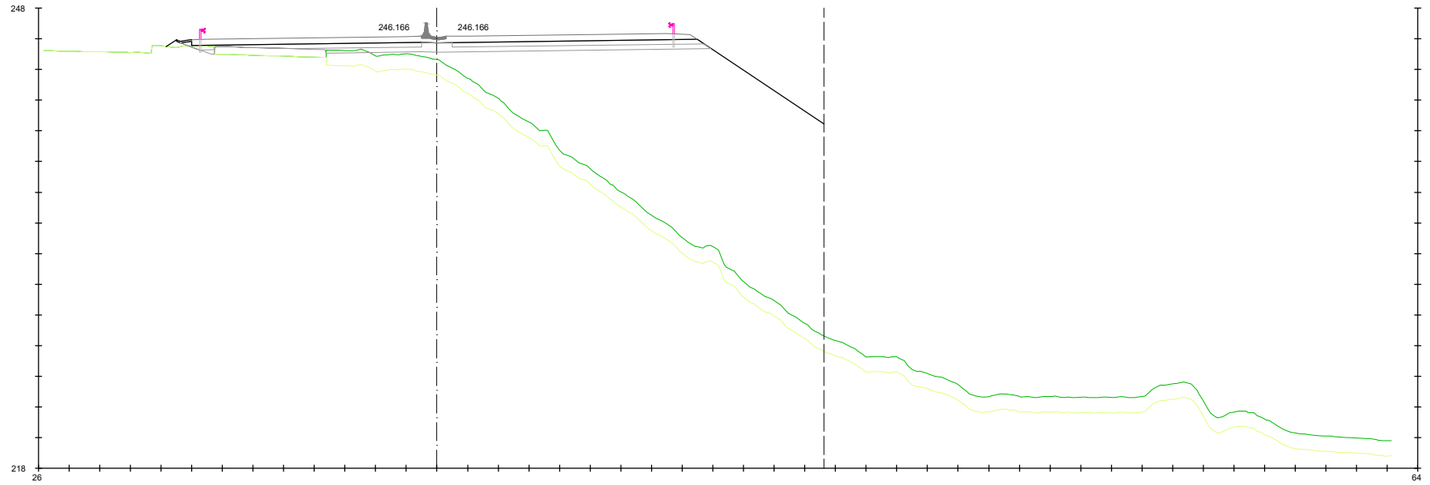
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

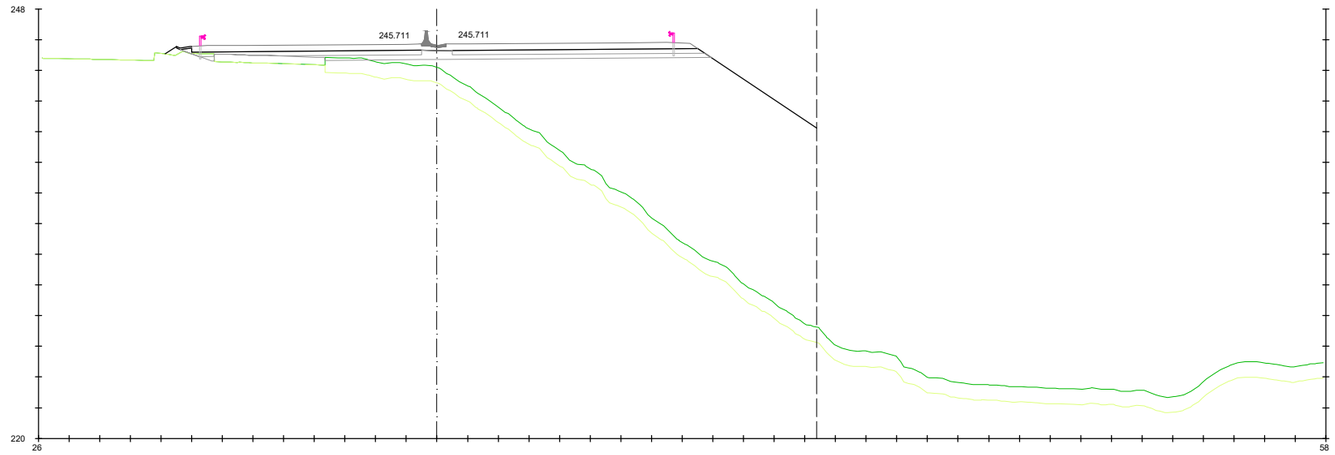
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 342 DE 360



Pk=31+500

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 32.49 m2. S. FIRME = 13.08 m2.
S. D TIERRA = 0.51 m2. S. TERRAPLEN = 258.11 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.35 m2. S. FRESADO = 0.01 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.87 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.



Pk=31+510

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 32.06 m2. S. FIRME = 13.08 m2.
S. D TIERRA = 0.39 m2. S. TERRAPLEN = 243.80 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.44 m2. S. FRESADO = 0.00 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.12 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

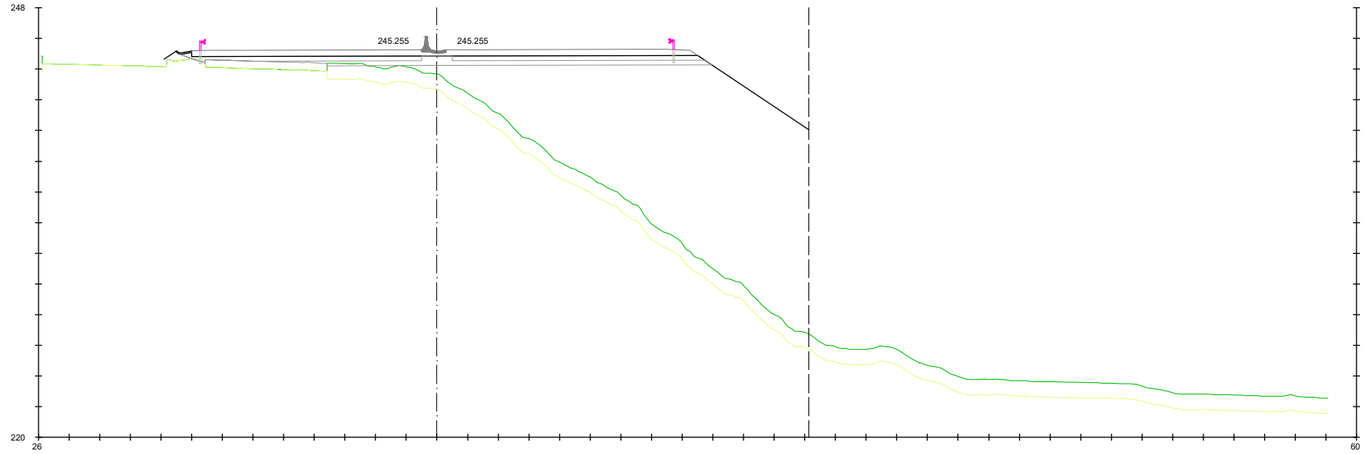
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200

DIN-A1 ORIGINAL

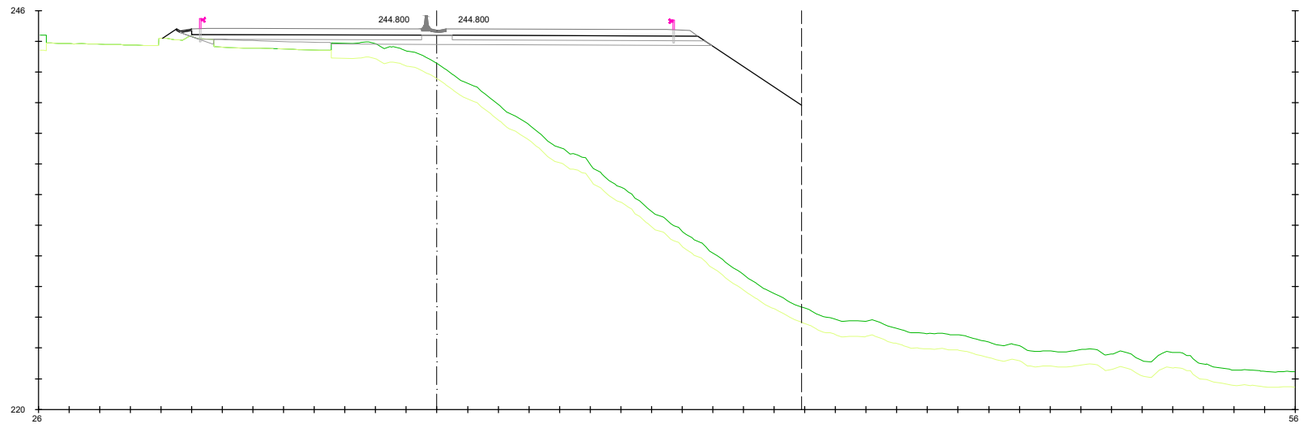
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=31+520

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 0.10 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.42 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.29 m2.
S. INADECUADO = 31.43 m2.
S. TERRAPLEN = 238.02 m2.
S. FRESADO = 0.00 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. FIRME = 13.08 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=31+530

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 0.18 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.93 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.48 m2.
S. INADECUADO = 30.70 m2.
S. TERRAPLEN = 242.42 m2.
S. FRESADO = 0.00 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. FIRME = 13.09 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

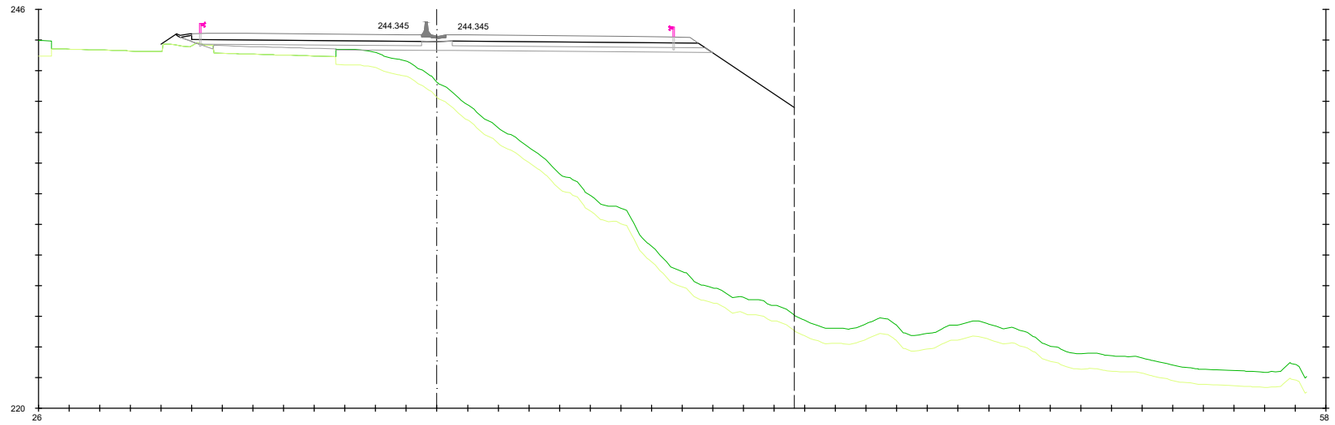
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200

DIN-A1 ORIGINAL

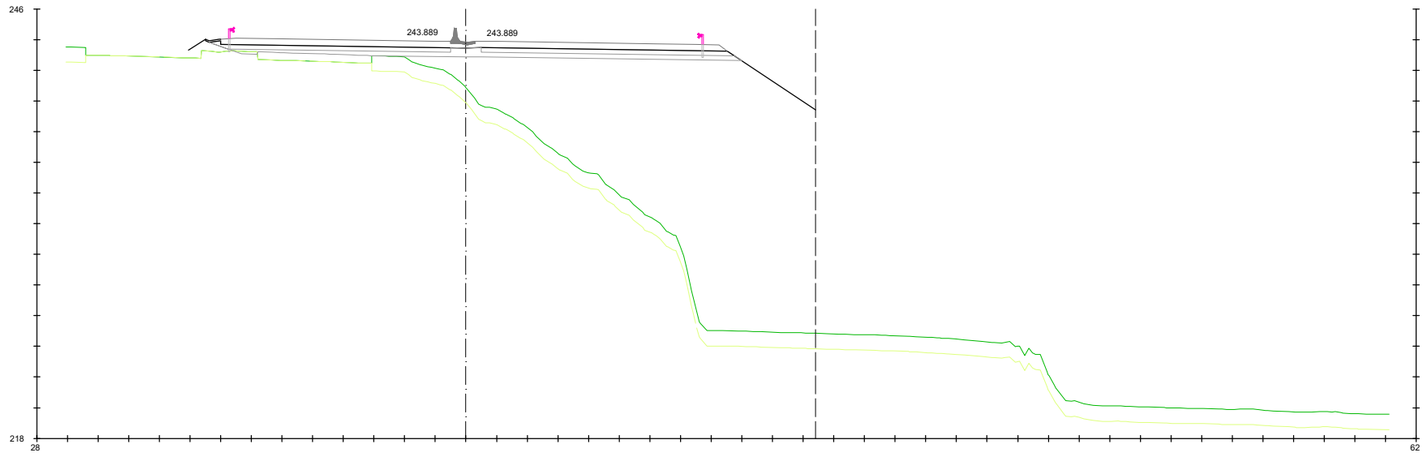
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=31+540

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 29.92 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 0.11 m2. S. TERRAPLEN = 266.91 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.40 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.49 m2. S. FIRME = 13.11 m2.



Pk=31+550

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 28.96 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 0.23 m2. S. TERRAPLEN = 273.55 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.84 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.50 m2. S. FIRME = 13.12 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

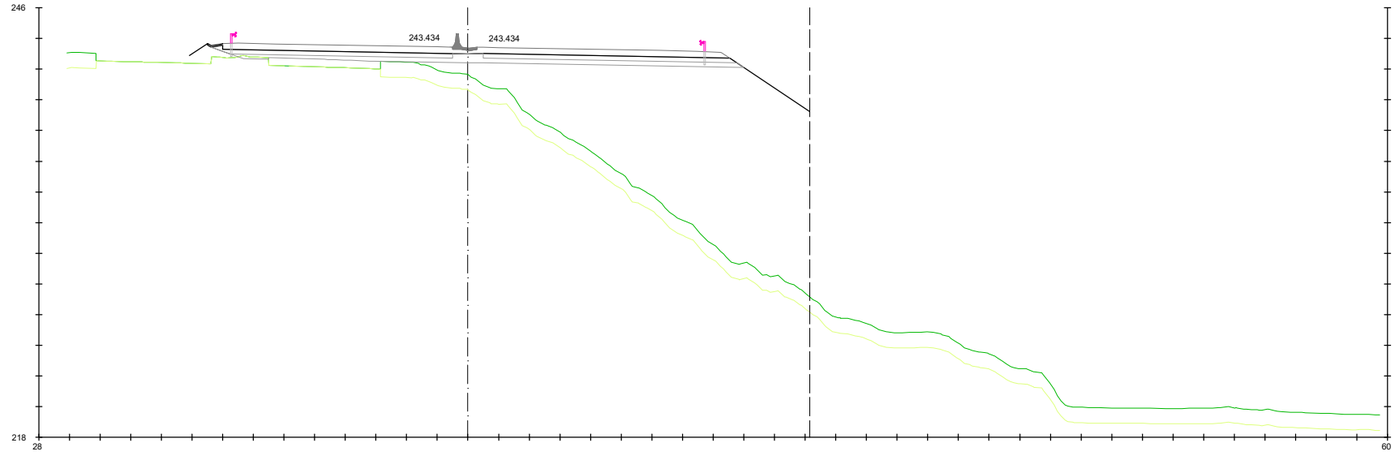
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200

DIN-A1 ORIGINAL

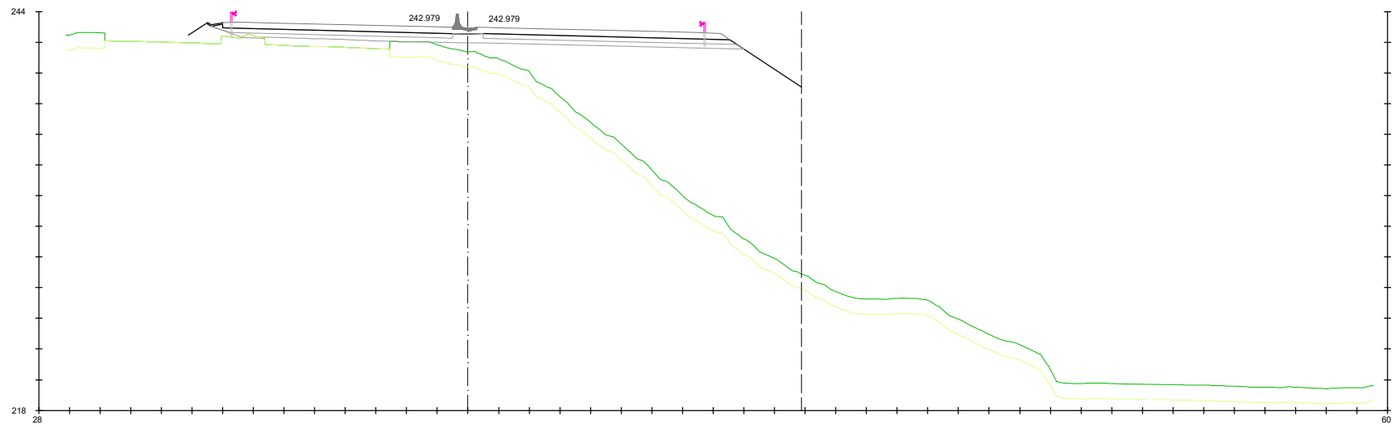
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=31+560

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 28.00 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 0.25 m2. S. TERRAPLEN = 202.41 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.06 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.50 m2. S. FIRME = 13.14 m2.



Pk=31+570

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 26.84 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 0.19 m2. S. TERRAPLEN = 180.83 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.15 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.51 m2. S. FIRME = 13.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

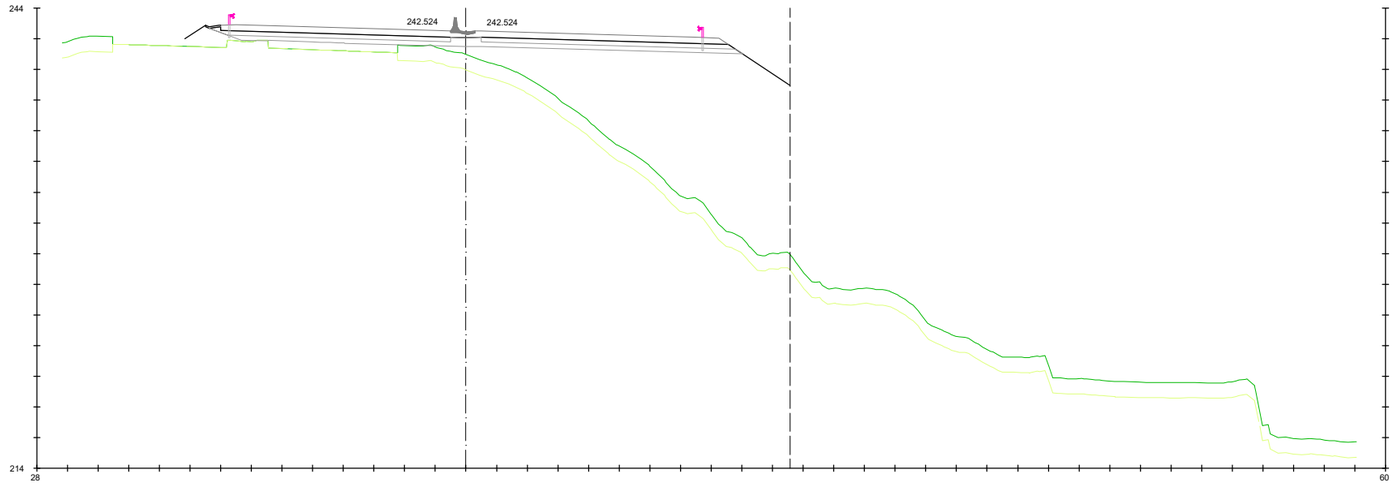
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

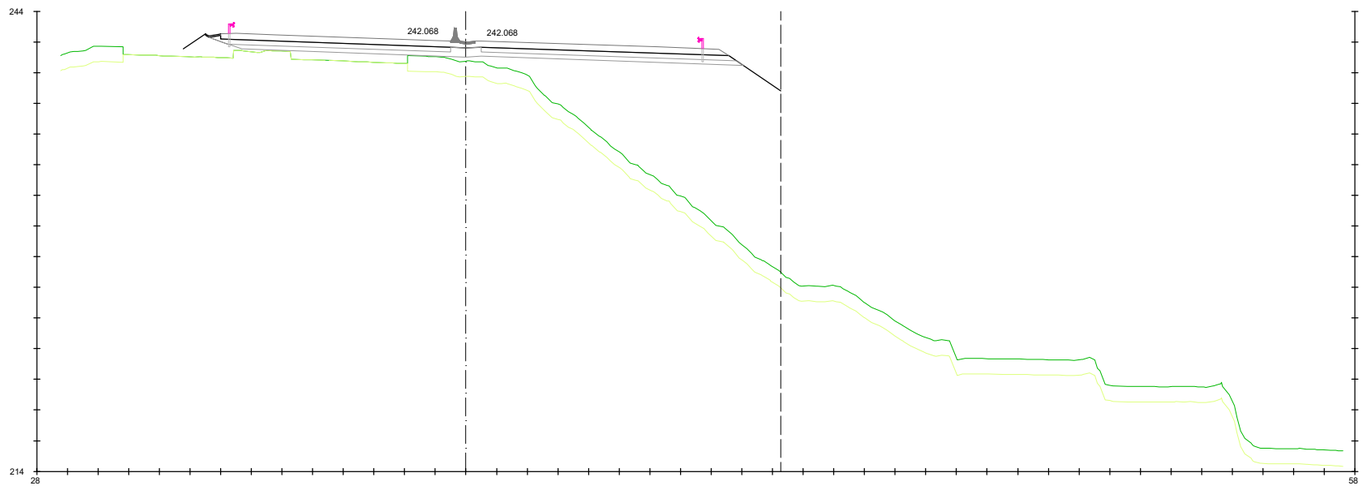
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1



Pk=31+580

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 0.02 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.40 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.52 m2.
S. INADECUADO = 25.62 m2.
S. TERRAPLEN = 166.84 m2.
S. FIRME = 13.16 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=31+590

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.49 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.53 m2.
S. INADECUADO = 24.37 m2.
S. TERRAPLEN = 151.80 m2.
S. FIRME = 13.18 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

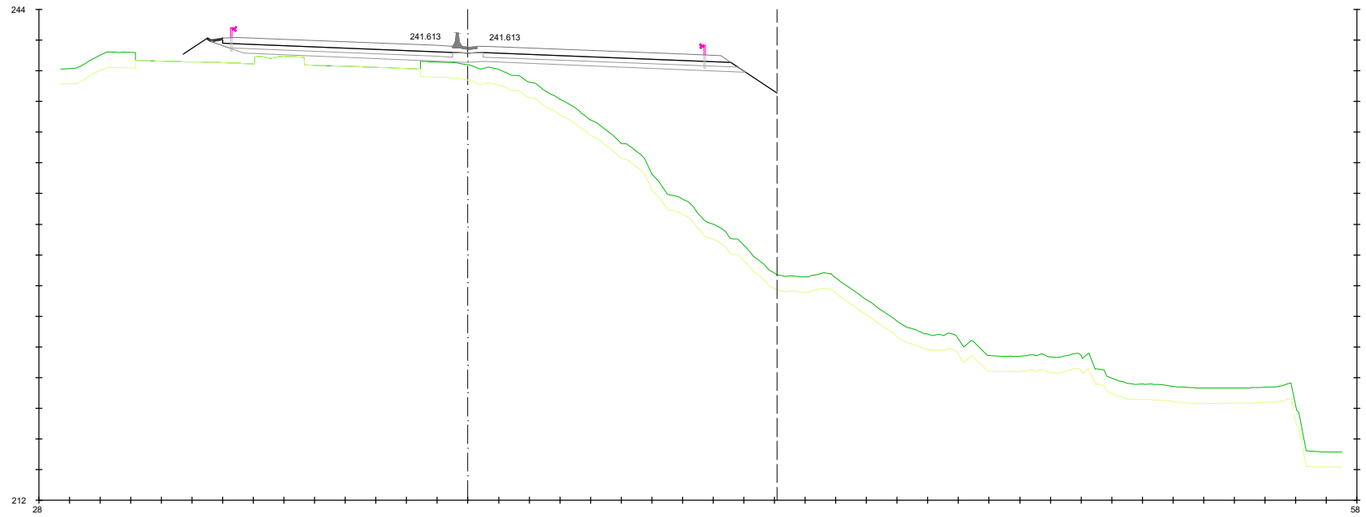
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

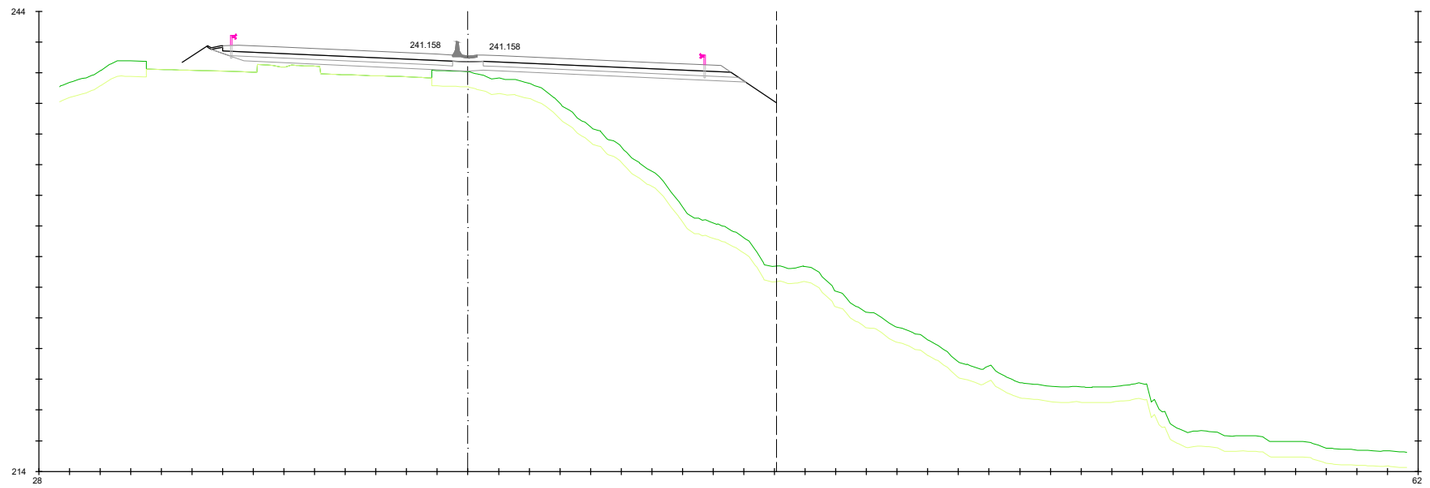
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 347 DE 360



Pk=31+600

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 138.21 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.49 m2. S. FIRME = 13.19 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.53 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. INADECUADO = 23.25 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=31+610

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 128.90 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.50 m2. S. FIRME = 13.20 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.54 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. INADECUADO = 22.49 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

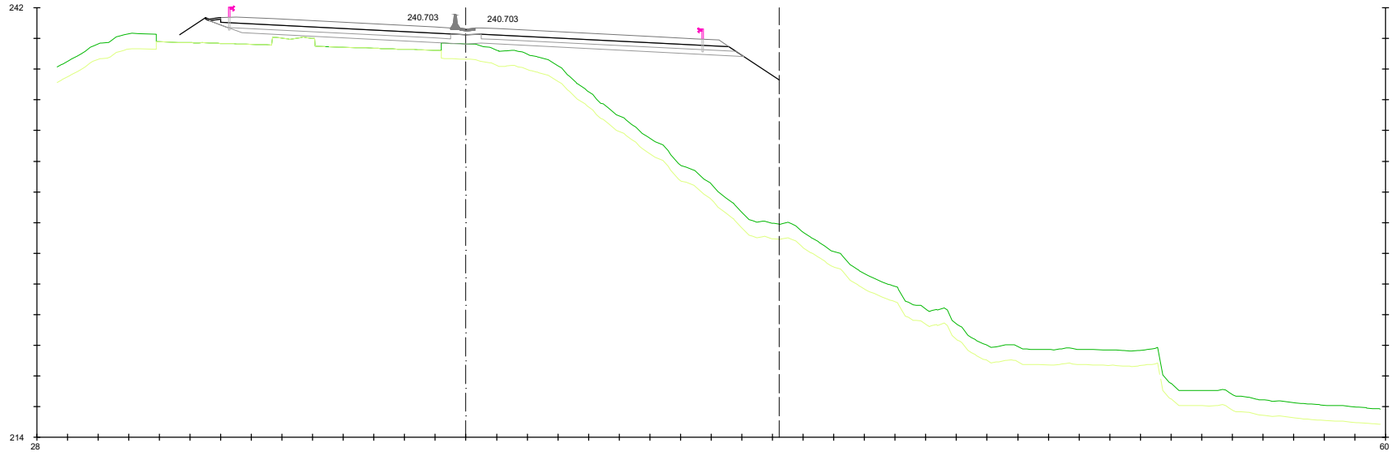
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

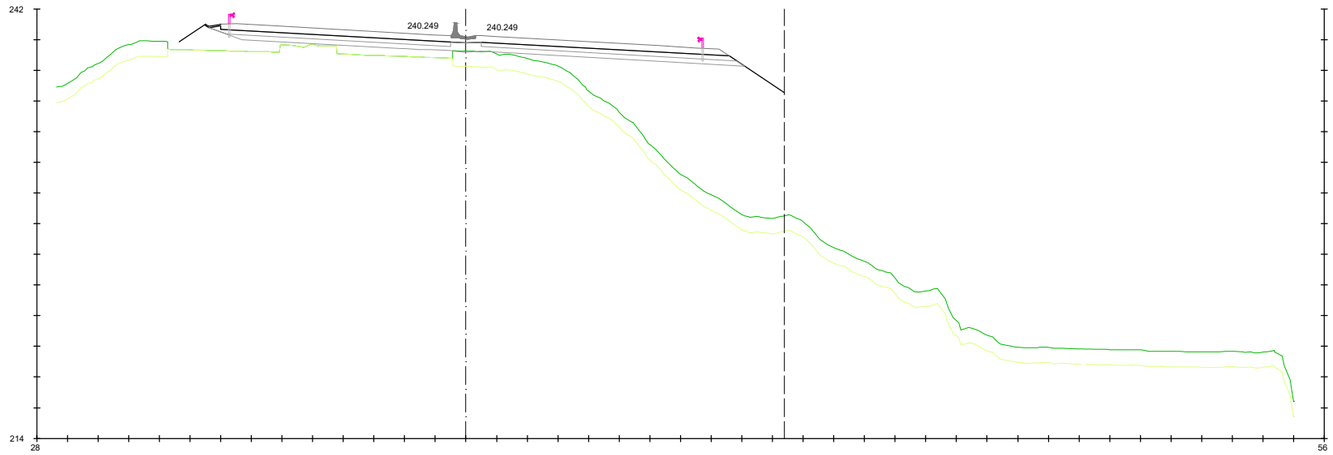
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 348 DE 360



Pk=31+620

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.50 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.54 m2.
S. INADECUADO = 22.05 m2.
S. TERRAPLEN = 121.12 m2.
S. FIRME = 13.20 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=31+630

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.44 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.55 m2.
S. INADECUADO = 21.66 m2.
S. TERRAPLEN = 115.59 m2.
S. FRESADO = 0.00 m2.
S. FIRME = 13.20 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

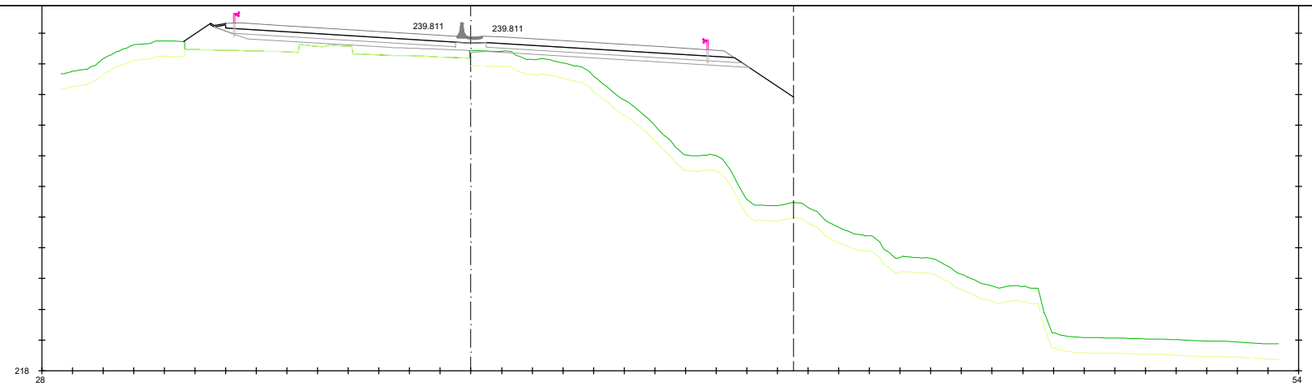
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

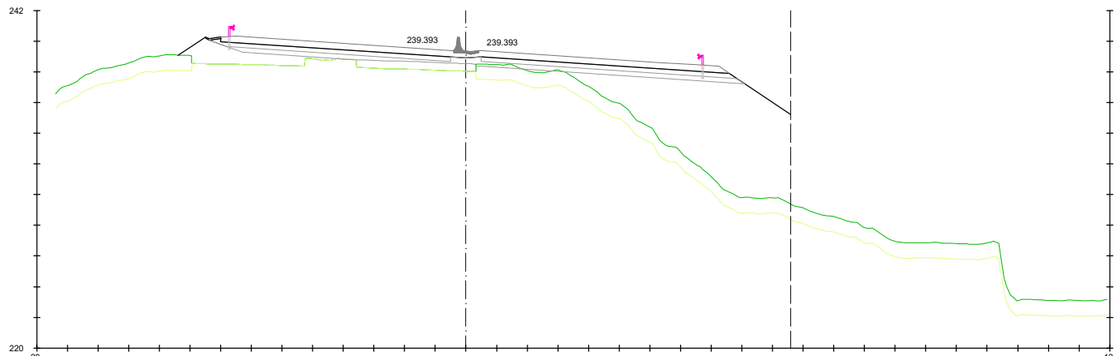
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 349 DE 360



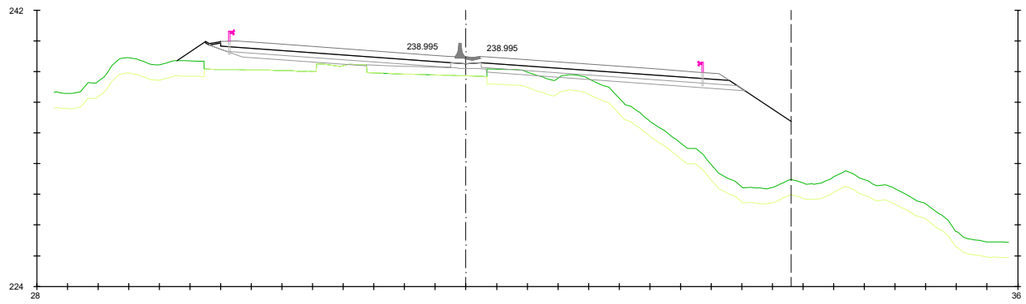
Pk=31+640

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 98.06 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 10.15 m2. S. FRESADO = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.55 m2. S. FIRME = 13.21 m2.
S. INADECUADO = 21.21 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=31+650

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 21.44 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 0.00 m2. S. TERRAPLEN = 87.99 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.57 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.55 m2. S. FIRME = 13.21 m2.



Pk=31+660

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 21.63 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 0.04 m2. S. TERRAPLEN = 71.90 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.00 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.56 m2. S. FIRME = 13.22 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

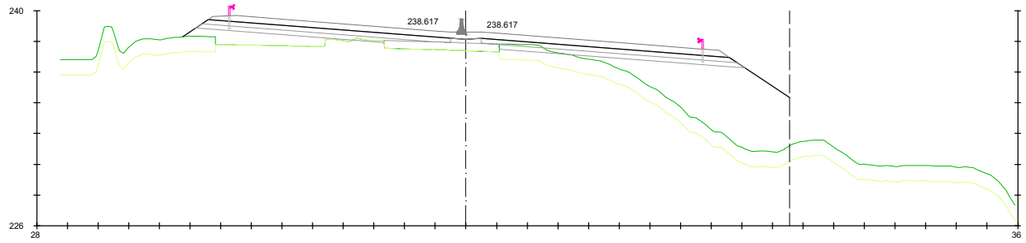
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

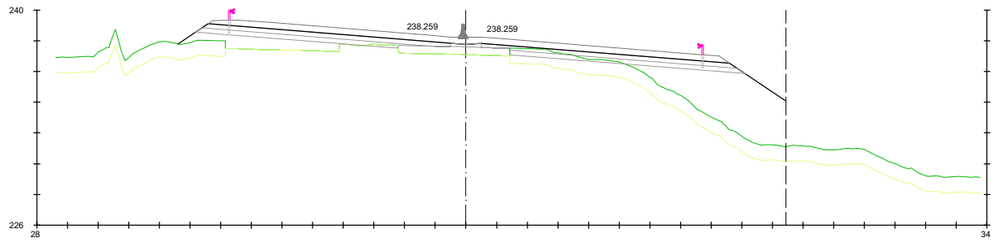
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 350 DE 360



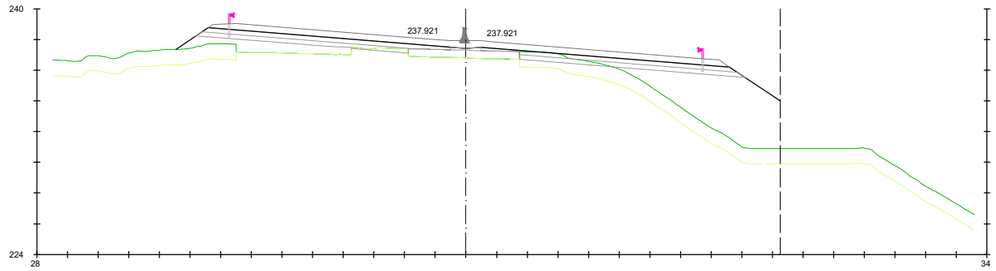
Pk=31+670

S. D TIERRA = 0.20 m2. S. TERRAPLEN = 60.71 m2.
S. SUELO SEL 3 = 9.20 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.71 m2. S. FIRME = 13.58 m2.
S. INADECUADO = 21.09 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=31+680

S. D TIERRA = 0.29 m2. S. TERRAPLEN = 47.58 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.93 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.54 m2. S. FIRME = 13.58 m2.
S. INADECUADO = 21.10 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=31+690

S. D TIERRA = 0.59 m2. S. TERRAPLEN = 49.26 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.69 m2. S. DEMOLICION = 0.02 m2.
S. SUELO SEL 2 = 9.25 m2. S. FIRME = 13.58 m2.
S. INADECUADO = 20.95 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

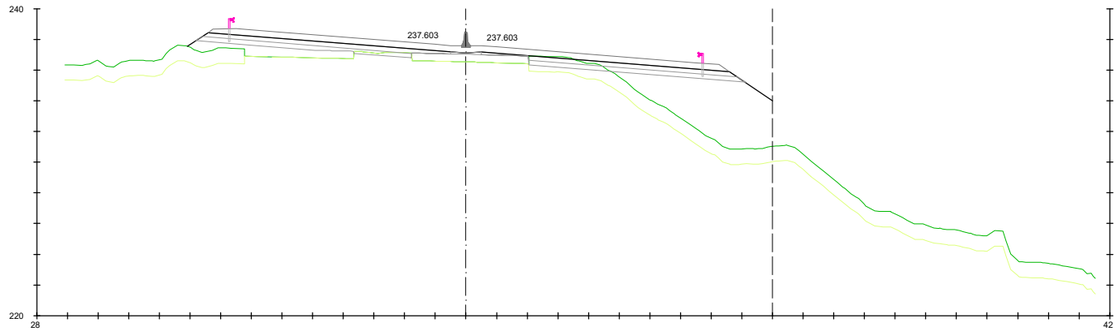
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

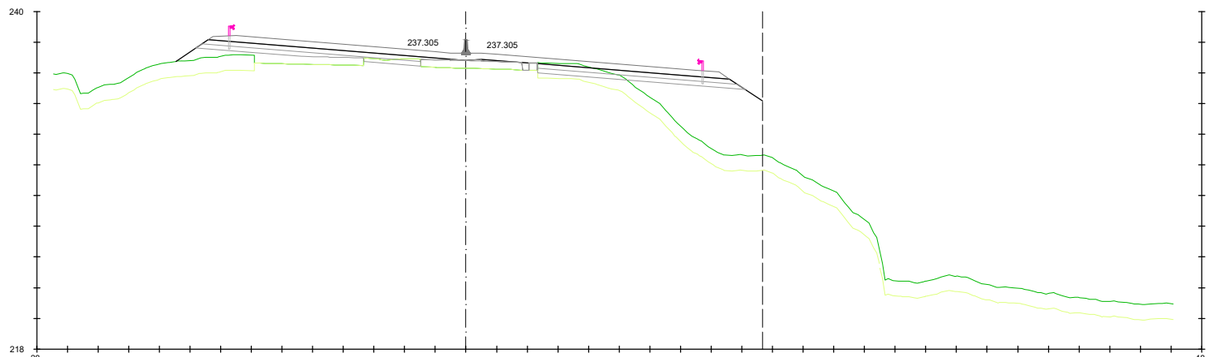
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 351 DE 360



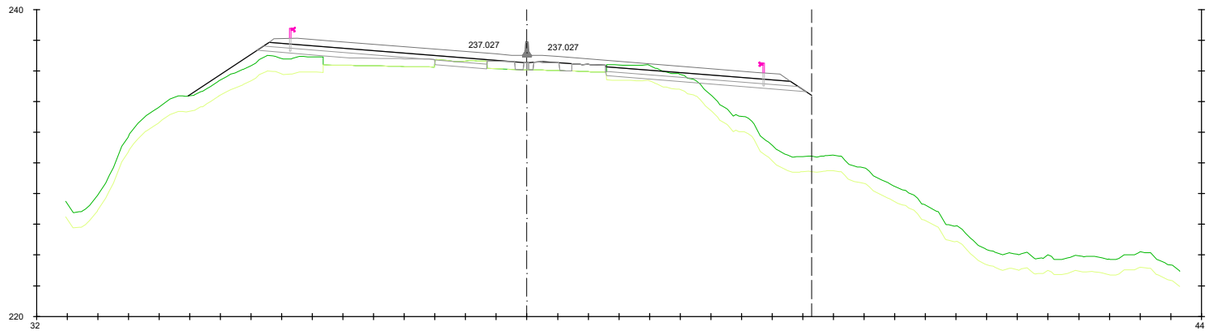
Pk=31+700

S. D TIERRA = 0.78 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.36 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.87 m2.
S. INADECUADO = 19.64 m2.
S. TERRAPLEN = 47.91 m2.
S. DEMOLICION = 0.02 m2.
S. FIRME = 13.58 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=31+710

S. D TIERRA = 1.12 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.96 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.65 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 19.79 m2.
S. TERRAPLEN = 43.76 m2.
S. FRESADO = 0.02 m2.
S. DEMOLICION = 0.25 m2.
S. FIRME = 13.57 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=31+720

S. D TIERRA = 1.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.38 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.51 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.42 m2.
S. INADECUADO = 22.18 m2.
S. TERRAPLEN = 40.78 m2.
S. FRESADO = 0.10 m2.
S. DEMOLICION = 0.84 m2.
S. FIRME = 13.47 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

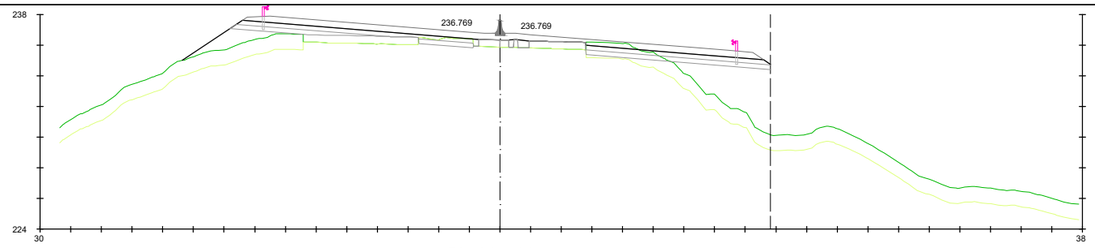
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO TÉCNICO O.P.

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

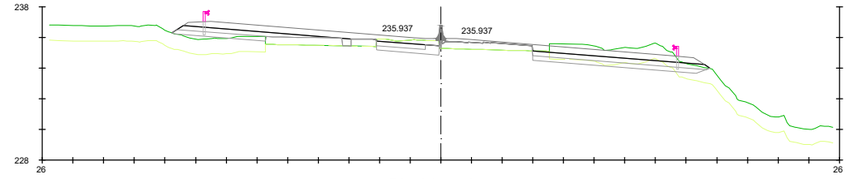
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 352 DE 360



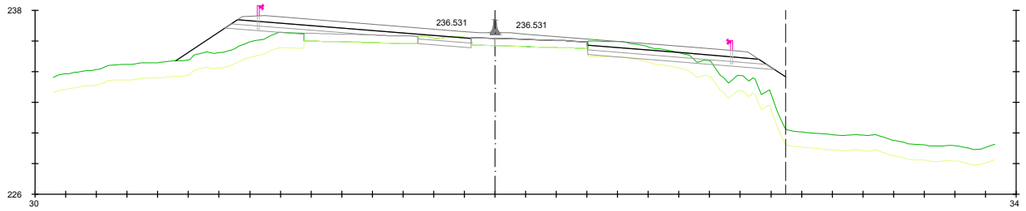
Pk=31+730

S. D TIERRA = 1.70 m2. S. INADECUADO = 19.92 m2. S. FIRME = 13.18 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.88 m2. S. TERRAPLEN = 34.68 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 8.55 m2. S. FRESADO = 0.18 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.17 m2. S. DEMOLICION = 0.73 m2.



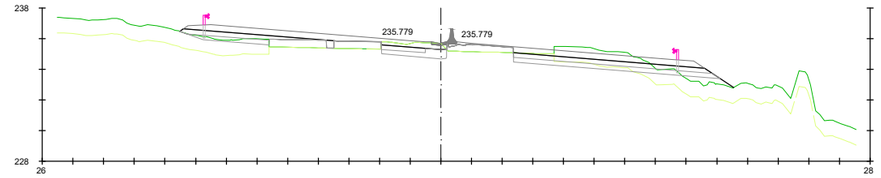
Pk=31+770

S. D TIERRA = 6.41 m2. S. INADECUADO = 16.57 m2. S. FIRME = 11.77 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.58 m2. S. TERRAPLEN = 7.20 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.10 m2. S. FRESADO = 0.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.87 m2.



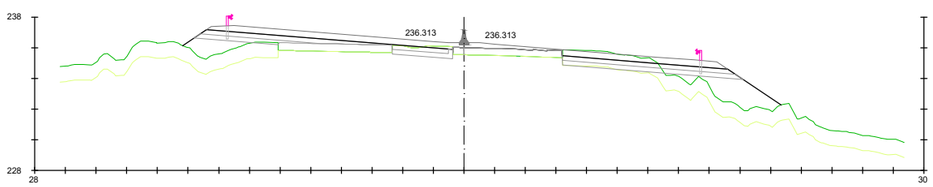
Pk=31+740

S. D TIERRA = 1.90 m2. S. INADECUADO = 21.25 m2. S. FIRME = 12.73 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.60 m2. S. TERRAPLEN = 26.35 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.81 m2. S. FRESADO = 0.26 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.03 m2.



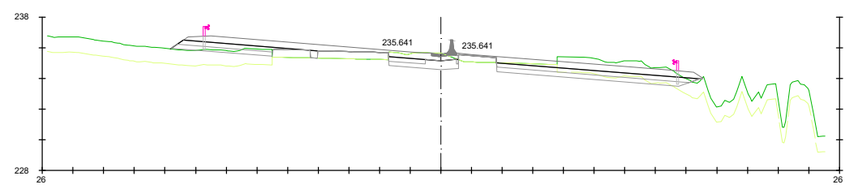
Pk=31+780

S. D TIERRA = 6.76 m2. S. INADECUADO = 17.55 m2. S. FIRME = 11.84 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.11 m2. S. TERRAPLEN = 10.74 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.04 m2. S. FRESADO = 0.50 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.67 m2.



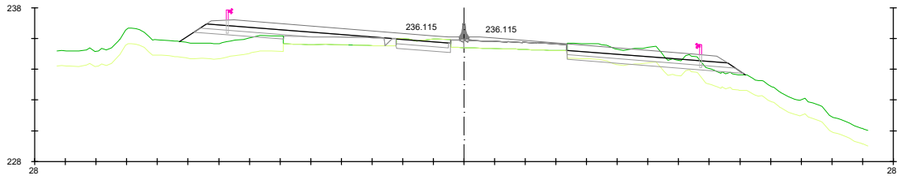
Pk=31+750

S. D TIERRA = 2.73 m2. S. INADECUADO = 20.52 m2. S. FIRME = 12.24 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.56 m2. S. TERRAPLEN = 23.99 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.49 m2. S. FRESADO = 0.29 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.



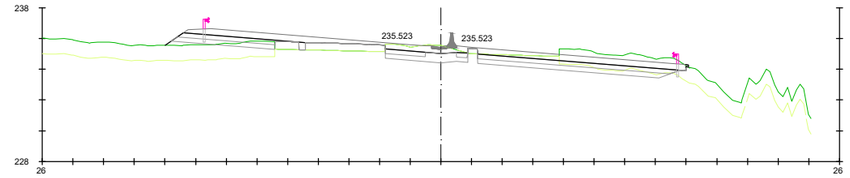
Pk=31+790

S. D TIERRA = 9.22 m2. S. INADECUADO = 16.14 m2. S. FIRME = 11.99 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.56 m2. S. TERRAPLEN = 6.90 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.84 m2. S. FRESADO = 0.43 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 2.44 m2.



Pk=31+760

S. D TIERRA = 3.19 m2. S. INADECUADO = 18.38 m2. S. FIRME = 11.65 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.25 m2. S. TERRAPLEN = 12.33 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.17 m2. S. FRESADO = 0.53 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.



Pk=31+800

S. REVES CUNETA = 0.02 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 3.31 m2.
S. D TIERRA = 11.27 m2. S. INADECUADO = 15.56 m2. S. FIRME = 12.08 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.85 m2. S. TERRAPLEN = 6.88 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.99 m2. S. FRESADO = 0.31 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
INGENIERO TÉCNICO AGRÍCOLA

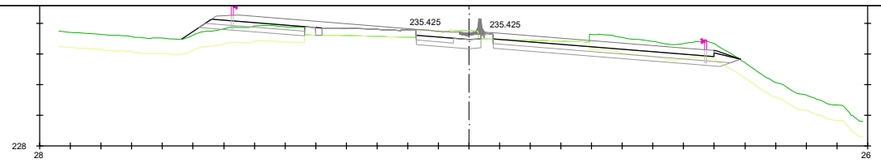
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

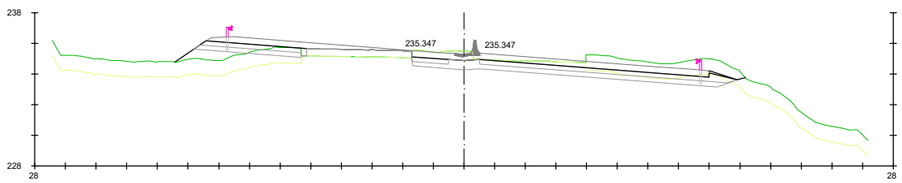
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 353 DE 360



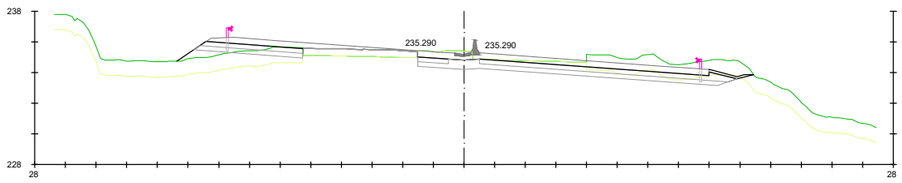
Pk=31+810

S. REVES CUNETA = 0.14 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 3.47 m2.
S. D TIERRA = 12.38 m2. S. INADECUADO = 17.85 m2. S. FIRME = 11.75 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.37 m2. S. TERRAPLEN = 6.97 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.79 m2. S. FRESADO = 0.39 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



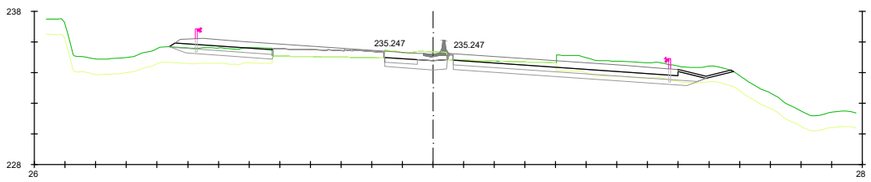
Pk=31+820

S. REVES CUNETA = 0.15 m2. S. INADECUADO = 18.30 m2. S. FIRME = 11.73 m2.
S. D TIERRA = 14.05 m2. S. TERRAPLEN = 8.70 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.73 m2. S. FRESADO = 0.29 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.96 m2. S. DEMOLICION = 3.88 m2.



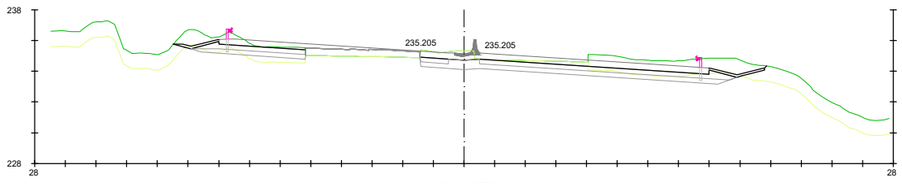
Pk=31+830

S. REVES CUNETA = 0.40 m2. S. INADECUADO = 18.74 m2. S. FIRME = 11.43 m2.
S. D TIERRA = 13.81 m2. S. TERRAPLEN = 7.41 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.65 m2. S. FRESADO = 0.36 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.72 m2. S. DEMOLICION = 3.75 m2.



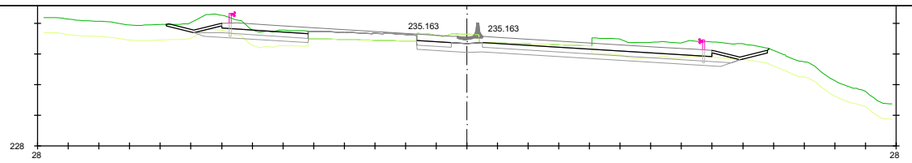
Pk=31+840

S. REVES CUNETA = 0.54 m2. S. INADECUADO = 17.34 m2. S. FIRME = 11.27 m2.
S. D TIERRA = 12.16 m2. S. TERRAPLEN = 3.81 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.32 m2. S. FRESADO = 0.44 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.68 m2. S. DEMOLICION = 3.40 m2.



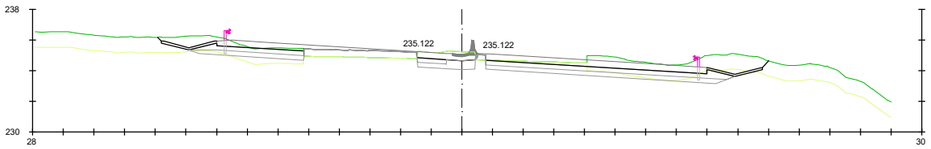
Pk=31+850

S. REVES CUNETA = 0.97 m2. S. INADECUADO = 19.13 m2. S. FIRME = 10.98 m2.
S. D TIERRA = 13.89 m2. S. TERRAPLEN = 1.23 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.60 m2. S. FRESADO = 0.41 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.81 m2. S. DEMOLICION = 3.74 m2.



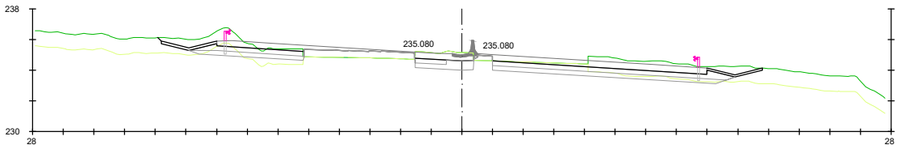
Pk=31+860

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. INADECUADO = 18.98 m2. S. FIRME = 11.05 m2.
S. D TIERRA = 14.34 m2. S. TERRAPLEN = 1.37 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.73 m2. S. FRESADO = 0.36 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.94 m2. S. DEMOLICION = 3.70 m2.



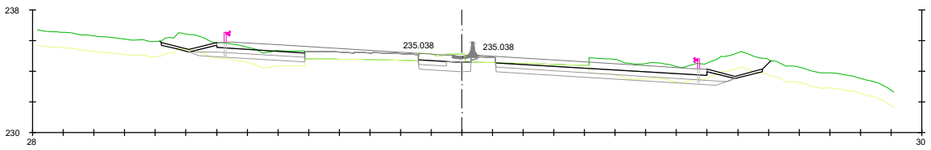
Pk=31+870

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 3.35 m2.
S. D TIERRA = 12.52 m2. S. INADECUADO = 20.10 m2. S. FIRME = 10.80 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.39 m2. S. TERRAPLEN = 1.48 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.68 m2. S. FRESADO = 0.51 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



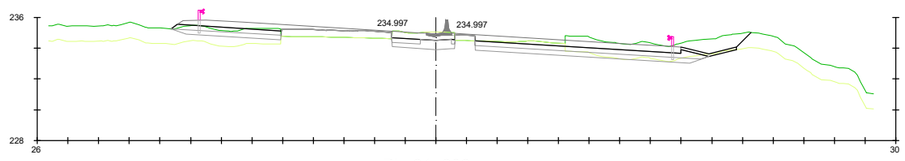
Pk=31+880

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 3.16 m2.
S. D TIERRA = 11.53 m2. S. INADECUADO = 18.87 m2. S. FIRME = 10.69 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.23 m2. S. TERRAPLEN = 1.40 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.59 m2. S. FRESADO = 0.58 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=31+890

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. INADECUADO = 20.44 m2. S. FIRME = 10.60 m2.
S. D TIERRA = 11.37 m2. S. TERRAPLEN = 1.68 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.01 m2. S. FRESADO = 0.69 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.47 m2. S. DEMOLICION = 3.27 m2.



Pk=31+900

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 2.97 m2.
S. D TIERRA = 10.36 m2. S. INADECUADO = 18.74 m2. S. FIRME = 10.85 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.14 m2. S. TERRAPLEN = 3.47 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.40 m2. S. FRESADO = 0.55 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MÉJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
typs INGENIEROS CONSULTORES ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

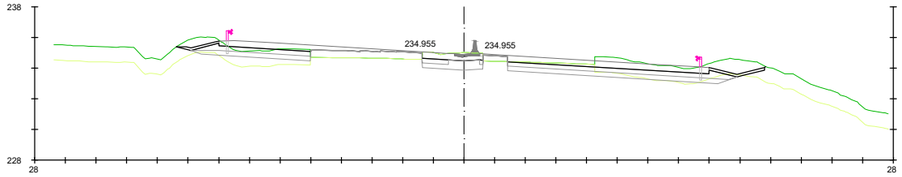
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

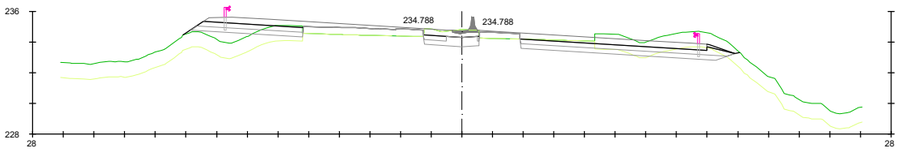
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 354 DE 360



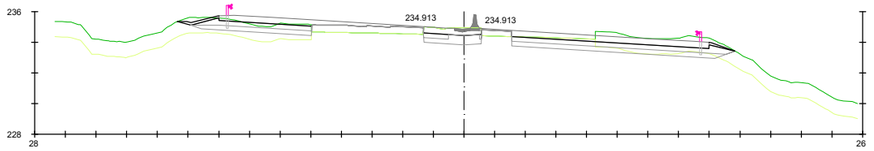
Pk=31+910

S. REVES CUNETA = 0.93 m2. S. INADECUADO = 18.79 m2. S. FIRME = 10.61 m2.
S. D TIERRA = 9.70 m2. S. TERRAPLEN = 2.87 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.19 m2. S. FRESADO = 0.56 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.39 m2. S. DEMOLICION = 2.88 m2.



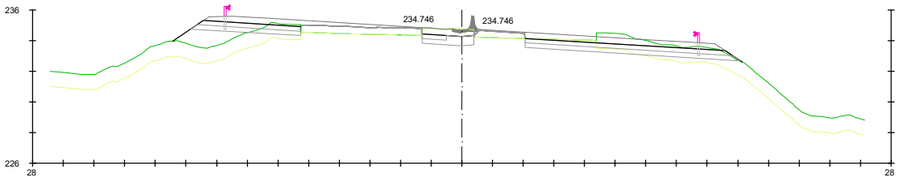
Pk=31+950

S. REVES CUNETA = 0.15 m2. S. INADECUADO = 16.98 m2. S. FIRME = 10.51 m2.
S. D TIERRA = 10.18 m2. S. TERRAPLEN = 7.84 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.74 m2. S. FRESADO = 0.67 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.79 m2. S. DEMOLICION = 2.46 m2.



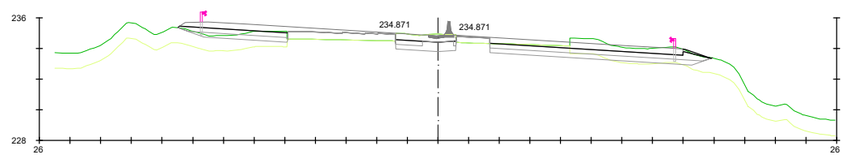
Pk=31+920

S. REVES CUNETA = 0.51 m2. S. INADECUADO = 17.20 m2. S. FIRME = 10.55 m2.
S. D TIERRA = 9.03 m2. S. TERRAPLEN = 3.50 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.01 m2. S. FRESADO = 0.61 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.23 m2. S. DEMOLICION = 2.74 m2.



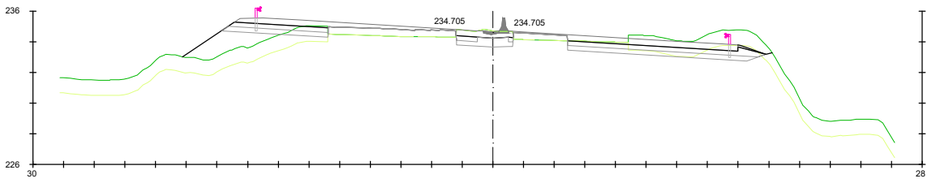
Pk=31+960

S. D TIERRA = 7.21 m2. S. INADECUADO = 17.86 m2. S. FIRME = 10.63 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.78 m2. S. TERRAPLEN = 12.24 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.44 m2. S. FRESADO = 0.73 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 2.35 m2.



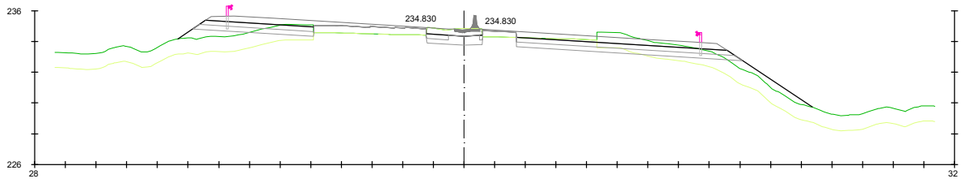
Pk=31+930

S. REVES CUNETA = 0.15 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 2.65 m2.
S. D TIERRA = 8.43 m2. S. INADECUADO = 16.35 m2. S. FIRME = 10.77 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.63 m2. S. TERRAPLEN = 5.90 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 7.09 m2. S. FRESADO = 0.61 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



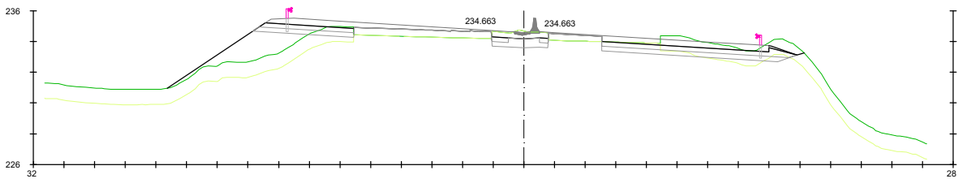
Pk=31+970

S. REVES CUNETA = 0.15 m2. S. INADECUADO = 18.55 m2. S. FIRME = 10.23 m2.
S. D TIERRA = 10.19 m2. S. TERRAPLEN = 13.43 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.33 m2. S. FRESADO = 0.71 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.39 m2. S. DEMOLICION = 2.03 m2.



Pk=31+940

S. D TIERRA = 8.00 m2. S. INADECUADO = 22.89 m2. S. FIRME = 10.97 m2.
S. SUELO SEL 3 = 8.35 m2. S. TERRAPLEN = 18.08 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.88 m2. S. FRESADO = 0.64 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 2.67 m2.



Pk=31+980

S. REVES CUNETA = 0.15 m2. S. INADECUADO = 21.18 m2. S. FIRME = 10.22 m2.
S. D TIERRA = 7.16 m2. S. TERRAPLEN = 19.22 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.17 m2. S. FRESADO = 0.71 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.22 m2. S. DEMOLICION = 1.94 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

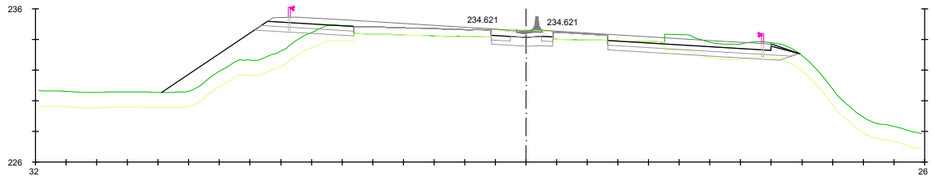
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

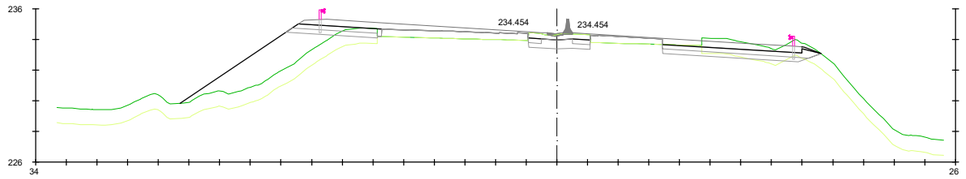
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 355 DE 360



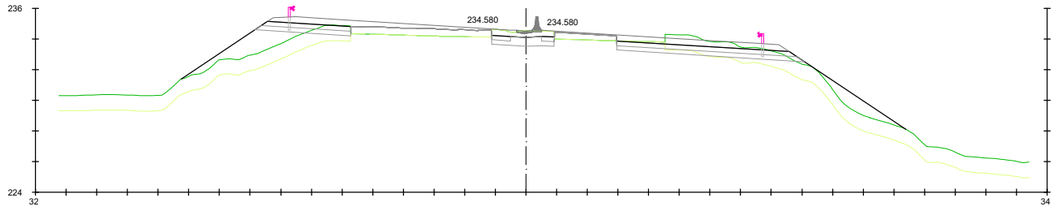
Pk=31+990

S. REVES CUNETA = 0.15 m2. S. INADECUADO = 21.30 m2. S. FIRME = 10.36 m2.
S. D TIERRA = 7.08 m2. S. TERRAPLEN = 22.63 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.16 m2. S. FRESADO = 0.69 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 6.21 m2. S. DEMOLICION = 1.89 m2.



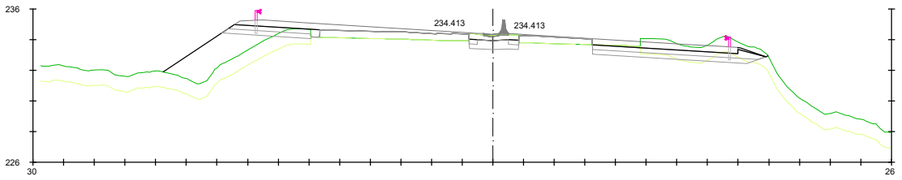
Pk=32+030

S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.46 m2.
S. D TIERRA = 6.22 m2. S. INADECUADO = 20.65 m2. S. FIRME = 10.11 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.30 m2. S. TERRAPLEN = 25.58 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.50 m2. S. FRESADO = 0.75 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



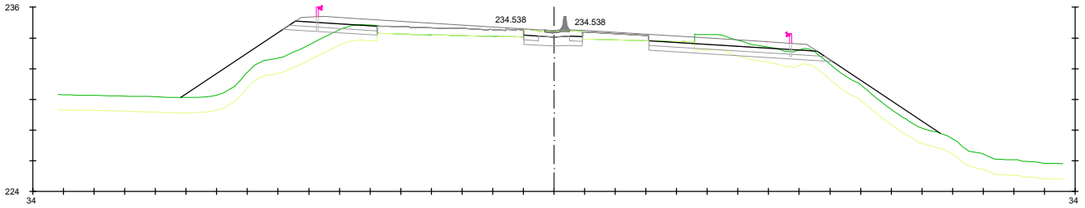
Pk=32+000

S. D TIERRA = 6.55 m2. S. INADECUADO = 26.76 m2. S. FIRME = 10.60 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.23 m2. S. TERRAPLEN = 28.27 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.77 m2. S. FRESADO = 0.74 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.62 m2.



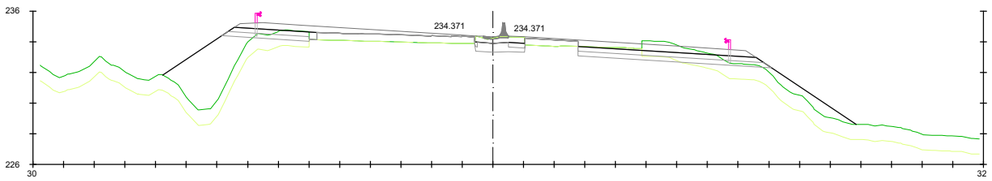
Pk=32+040

S. REVES CUNETA = 0.15 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.87 m2.
S. D TIERRA = 6.63 m2. S. INADECUADO = 17.82 m2. S. FIRME = 9.95 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.38 m2. S. TERRAPLEN = 18.31 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.70 m2. S. FRESADO = 0.79 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



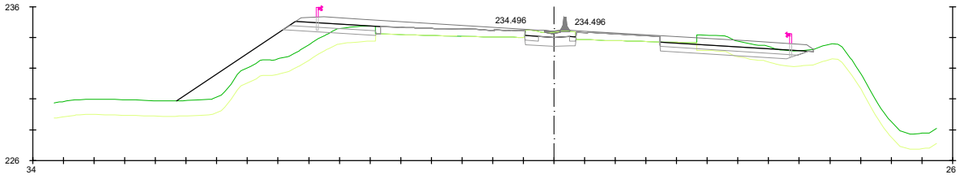
Pk=32+010

S. D TIERRA = 6.15 m2. S. INADECUADO = 28.81 m2. S. FIRME = 10.45 m2.
S. SUELO SEL 3 = 7.04 m2. S. TERRAPLEN = 34.80 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.58 m2. S. FRESADO = 0.75 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.53 m2.



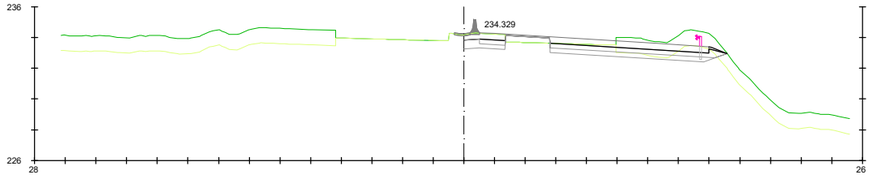
Pk=32+050

S. D TIERRA = 6.36 m2. S. INADECUADO = 23.54 m2. S. FIRME = 10.57 m2.
S. SUELO SEL 3 = 6.93 m2. S. TERRAPLEN = 34.04 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.69 m2. S. FRESADO = 0.75 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 2.35 m2.



Pk=32+020

S. D TIERRA = 5.11 m2. S. INADECUADO = 20.63 m2. S. FIRME = 10.18 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.93 m2. S. TERRAPLEN = 24.19 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.97 m2. S. FRESADO = 0.80 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.36 m2.



Pk=32+060

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 7.26 m2. S. FIRME = 5.47 m2.
S. D TIERRA = 8.57 m2. S. TERRAPLEN = 0.31 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.23 m2. S. FRESADO = 0.33 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.02 m2. S. DEMOLICION = 2.16 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO J. SÁEZ DE LA TORRE ESCUDERO
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
SARA SÁEZ DE VEGA MIERA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO EUGENIO NAVARRO
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
SORAYA ARAGÓN SÁNCHEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

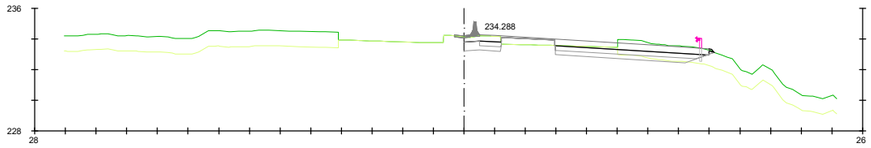
ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

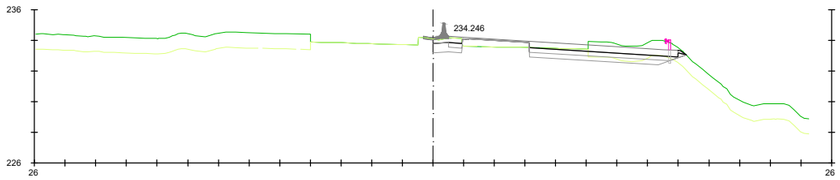
Nº PLANO: 6.1

HOJA 356 DE 360



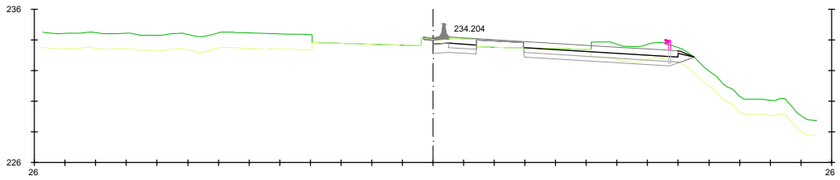
Pk=32+070

S. REVES CUNETA = 0.04 m2. S. INADECUADO = 6.29 m2. S. FIRME = 5.26 m2.
S. D TIERRA = 5.69 m2. S. TERRAPLEN = 0.78 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.67 m2. S. FRESADO = 0.36 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.32 m2. S. DEMOLICION = 2.06 m2.



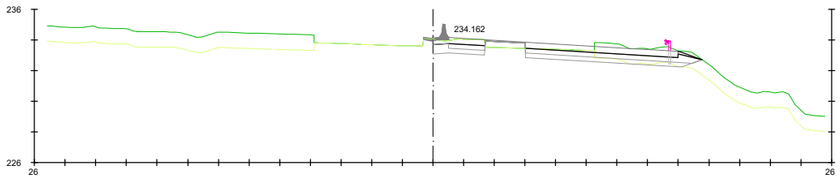
Pk=32+080

S. REVES CUNETA = 0.05 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 1.94 m2.
S. D TIERRA = 5.78 m2. S. INADECUADO = 6.38 m2. S. FIRME = 4.98 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.50 m2. S. TERRAPLEN = 0.40 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.20 m2. S. FRESADO = 0.38 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



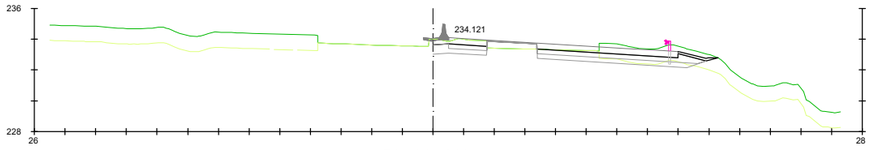
Pk=32+090

S. REVES CUNETA = 0.09 m2. S. INADECUADO = 6.70 m2. S. FIRME = 5.40 m2.
S. D TIERRA = 7.09 m2. S. TERRAPLEN = 0.47 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.11 m2. S. FRESADO = 0.32 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.89 m2. S. DEMOLICION = 2.22 m2.



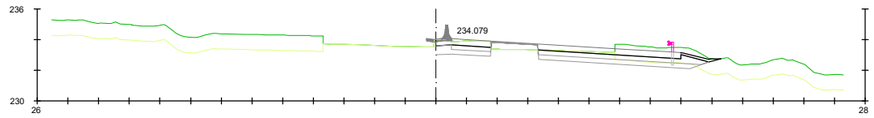
Pk=32+100

S. REVES CUNETA = 0.13 m2. S. INADECUADO = 7.01 m2. S. FIRME = 5.55 m2.
S. D TIERRA = 7.07 m2. S. TERRAPLEN = 0.51 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.47 m2. S. FRESADO = 0.29 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.26 m2. S. DEMOLICION = 2.26 m2.



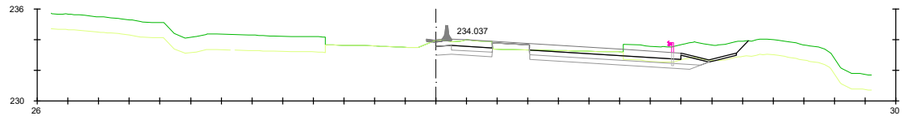
Pk=32+110

S. REVES CUNETA = 0.35 m2. S. INADECUADO = 7.14 m2. S. FIRME = 5.33 m2.
S. D TIERRA = 7.18 m2. S. TERRAPLEN = 0.23 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.39 m2. S. FRESADO = 0.31 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.16 m2. S. DEMOLICION = 2.03 m2.



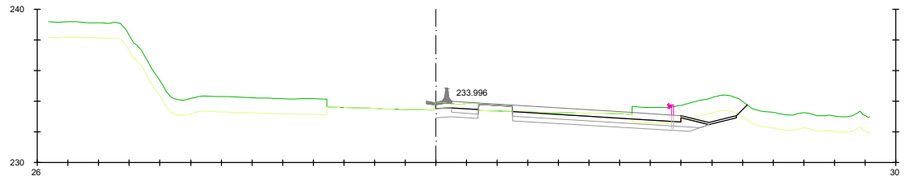
Pk=32+120

S. REVES CUNETA = 0.35 m2. S. INADECUADO = 6.18 m2. S. FIRME = 5.40 m2.
S. D TIERRA = 8.21 m2. S. TERRAPLEN = 0.31 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.44 m2. S. FRESADO = 0.31 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.22 m2. S. DEMOLICION = 2.52 m2.



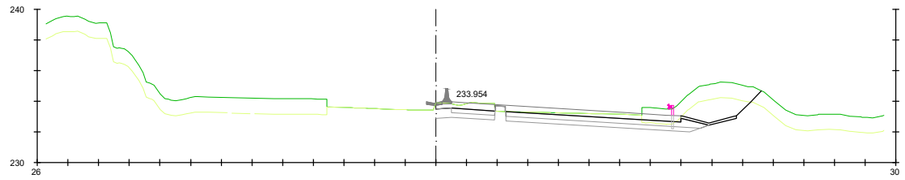
Pk=32+130

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FIRME = 5.62 m2.
S. D TIERRA = 10.33 m2. S. INADECUADO = 7.57 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.64 m2. S. FRESADO = 0.28 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.41 m2. S. DEMOLICION = 3.06 m2.



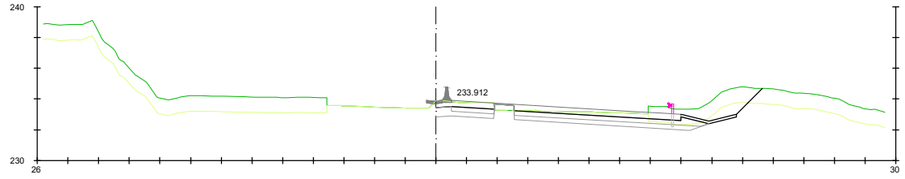
Pk=32+140

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FIRME = 5.70 m2.
S. D TIERRA = 12.48 m2. S. INADECUADO = 7.22 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.71 m2. S. FRESADO = 0.28 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.48 m2. S. DEMOLICION = 3.91 m2.



Pk=32+150

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 7.47 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 17.77 m2. S. FRESADO = 0.11 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.16 m2. S. DEMOLICION = 4.45 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.93 m2. S. FIRME = 6.22 m2.



Pk=32+160

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 6.97 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 13.54 m2. S. FRESADO = 0.18 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.98 m2. S. DEMOLICION = 4.39 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.75 m2. S. FIRME = 6.01 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MÉJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

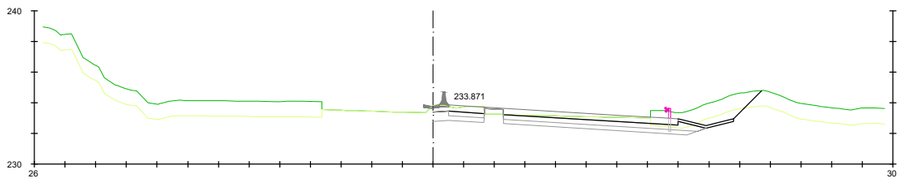
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

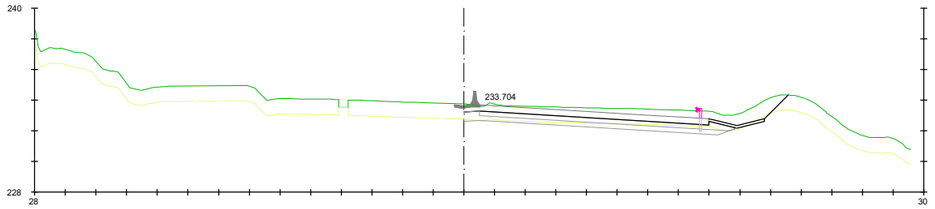
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 357 DE 360



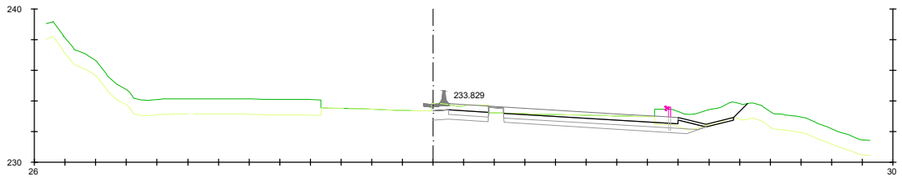
Pk=32+170

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FIRME = 6.03 m2.
S. D TIERRA = 13.78 m2. S. INADECUADO = 6.71 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.00 m2. S. FRESADO = 0.18 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.77 m2. S. DEMOLICION = 4.81 m2.



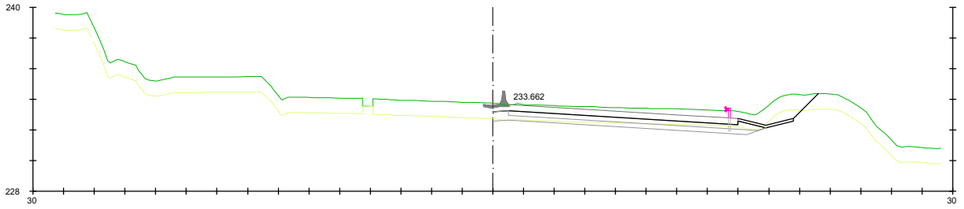
Pk=32+210

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 20.61 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 4.75 m2. S. TERRAPLEN = 0.10 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.38 m2. S. FIRME = 6.44 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.14 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



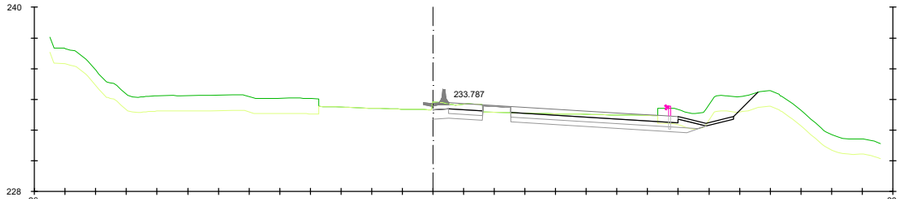
Pk=32+180

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 5.56 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 12.55 m2. S. FRESADO = 0.14 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.07 m2. S. DEMOLICION = 4.93 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.84 m2. S. FIRME = 6.11 m2.



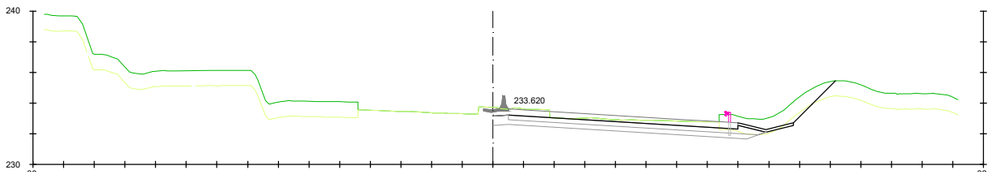
Pk=32+220

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 20.67 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 5.83 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.38 m2. S. FIRME = 6.44 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.14 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



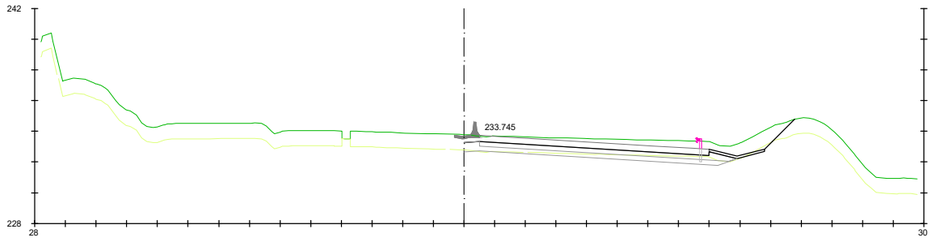
Pk=32+190

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 4.80 m2.
S. D TIERRA = 12.87 m2. S. INADECUADO = 5.84 m2. S. FIRME = 5.83 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.82 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.59 m2. S. FRESADO = 0.23 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



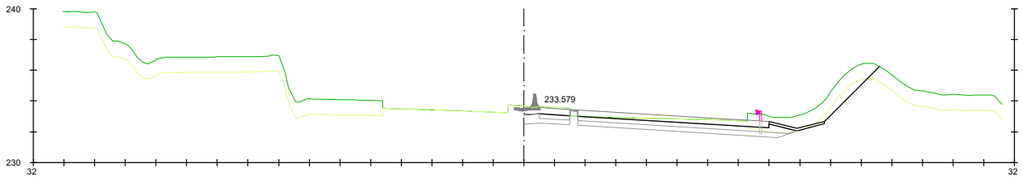
Pk=32+230

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 6.93 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 14.18 m2. S. TERRAPLEN = 0.09 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.38 m2. S. DEMOLICION = 5.53 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.14 m2. S. FIRME = 6.44 m2.



Pk=32+200

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 20.83 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 4.39 m2. S. TERRAPLEN = 0.09 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.38 m2. S. FIRME = 6.44 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.14 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.



Pk=32+240

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 8.25 m2. S. FIRME = 6.27 m2.
S. D TIERRA = 14.50 m2. S. TERRAPLEN = 0.02 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.21 m2. S. FRESADO = 0.08 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.99 m2. S. DEMOLICION = 5.54 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

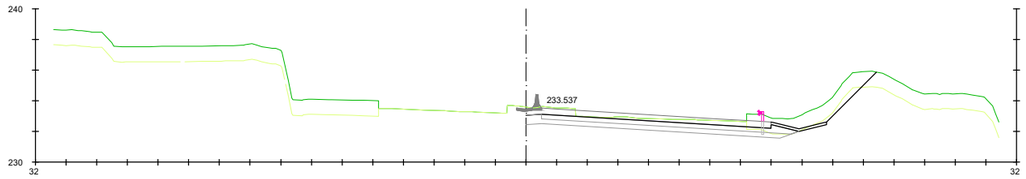
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

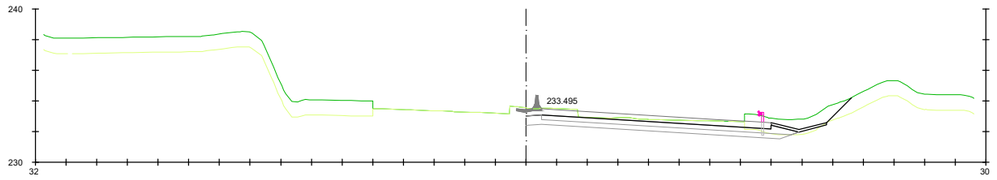
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 358 DE 360



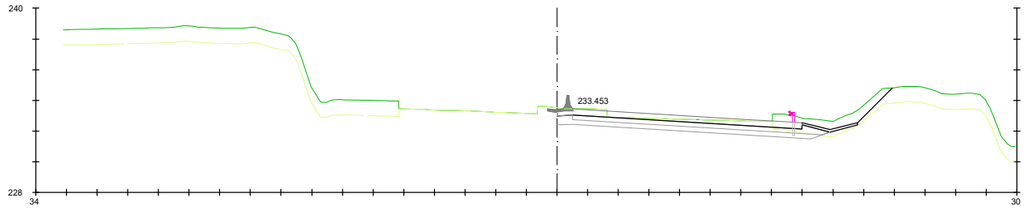
Pk=32+250

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 7.99 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 14.33 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.38 m2. S. DEMOLICION = 5.58 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.14 m2. S. FIRME = 6.44 m2.



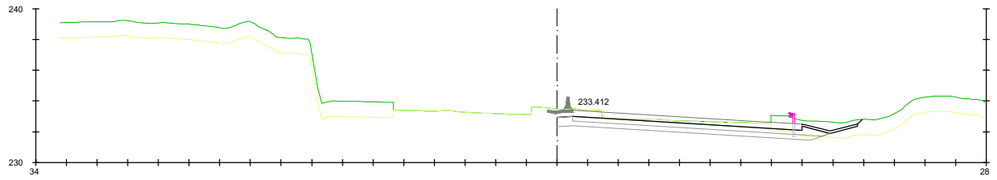
Pk=32+260

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 6.18 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 13.24 m2. S. TERRAPLEN = 0.29 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.38 m2. S. DEMOLICION = 5.43 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.14 m2. S. FIRME = 6.44 m2.



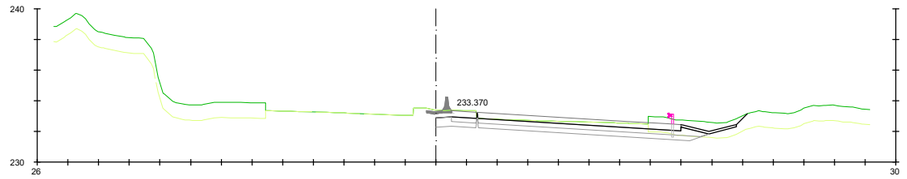
Pk=32+270

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 6.47 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 12.97 m2. S. TERRAPLEN = 0.09 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.38 m2. S. DEMOLICION = 5.39 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.14 m2. S. FIRME = 6.44 m2.



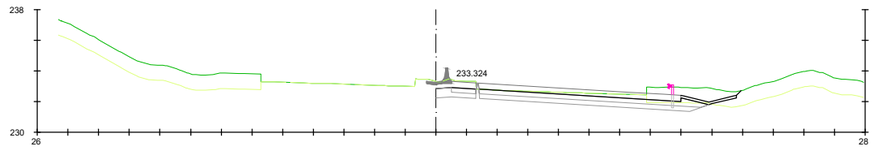
Pk=32+280

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 4.83 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 12.66 m2. S. TERRAPLEN = 0.08 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.38 m2. S. DEMOLICION = 5.52 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.14 m2. S. FIRME = 6.44 m2.



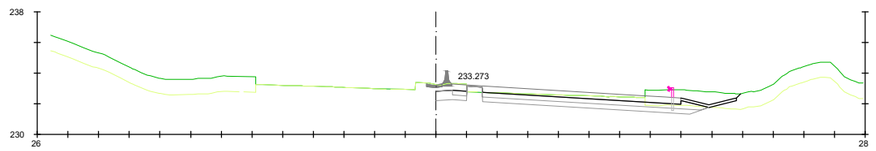
Pk=32+290

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.02 m2. S. FIRME = 6.42 m2.
S. D TIERRA = 12.34 m2. S. INADECUADO = 5.08 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.34 m2. S. TERRAPLEN = 0.06 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.11 m2. S. DEMOLICION = 5.61 m2.



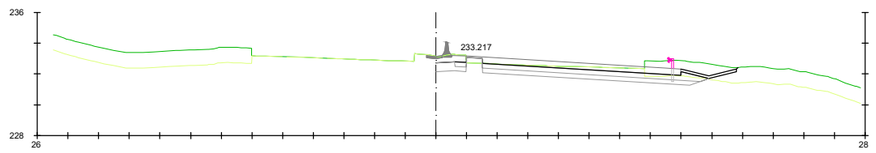
Pk=32+300

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 5.34 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 12.74 m2. S. FRESADO = 0.03 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.31 m2. S. DEMOLICION = 5.49 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.08 m2. S. FIRME = 6.39 m2.



Pk=32+310

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. FIRME = 6.12 m2.
S. D TIERRA = 11.77 m2. S. INADECUADO = 5.50 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.10 m2. S. FRESADO = 0.16 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.81 m2. S. DEMOLICION = 5.33 m2.



Pk=32+320

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 5.30 m2.
S. D TIERRA = 11.75 m2. S. INADECUADO = 5.25 m2. S. FIRME = 6.11 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.13 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.76 m2. S. FRESADO = 0.16 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

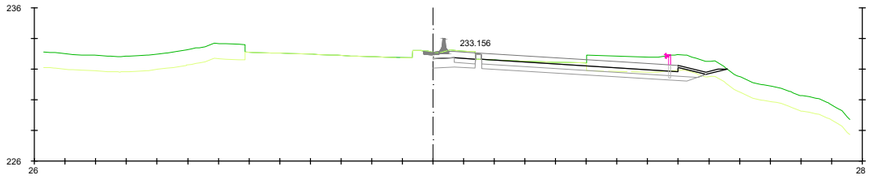
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

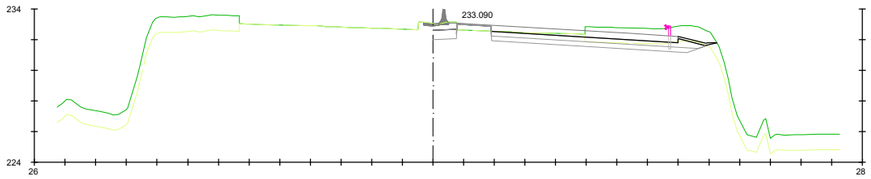
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1
HOJA 359 DE 360



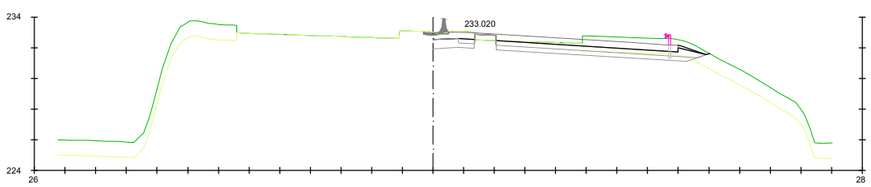
Pk=32+330

S. REVES CUNETA = 0.45 m2. S. INADECUADO = 8.56 m2. S. FIRME = 6.34 m2.
S. D TIERRA = 10.88 m2. S. TERRAPLEN = 0.02 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.36 m2. S. FRESADO = 0.06 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.91 m2. S. DEMOLICION = 3.44 m2.



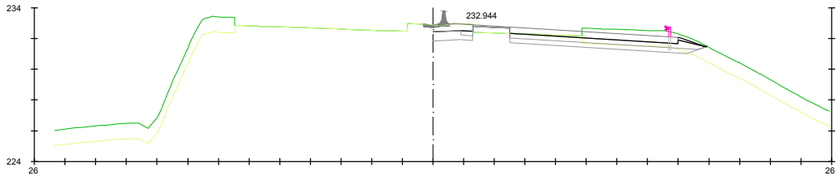
Pk=32+340

S. REVES CUNETA = 0.34 m2. S. INADECUADO = 8.33 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 9.13 m2. S. FRESADO = 0.33 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.84 m2. S. DEMOLICION = 3.06 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.31 m2. S. FIRME = 5.73 m2.



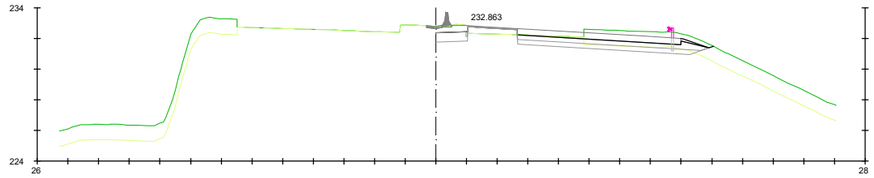
Pk=32+350

S. REVES CUNETA = 0.15 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 2.84 m2.
S. D TIERRA = 9.05 m2. S. INADECUADO = 8.06 m2. S. FIRME = 6.02 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.15 m2. S. TERRAPLEN = 0.35 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.53 m2. S. FRESADO = 0.21 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=32+360

S. REVES CUNETA = 0.15 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.00 m2. S. DEMOLICION = 2.37 m2.
S. D TIERRA = 7.83 m2. S. INADECUADO = 8.07 m2. S. FIRME = 5.69 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.89 m2. S. TERRAPLEN = 0.51 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.18 m2. S. FRESADO = 0.33 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.



Pk=32+370

S. REVES CUNETA = 0.15 m2. S. INADECUADO = 8.18 m2. S. FIRME = 5.42 m2.
S. D TIERRA = 7.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.35 m2. S. BARR NJ simet. = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.68 m2. S. FRESADO = 0.41 m2. S. CUNETA MEDIANA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.88 m2. S. DEMOLICION = 2.17 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEANS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

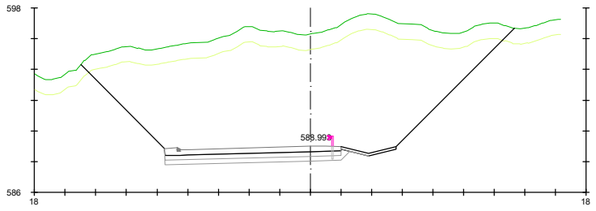
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Tronco

Nº PLANO: 6.1

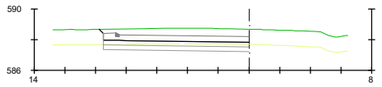
HOJA 360 DE 360

ENLACE LOS NARANJEROS - EJE 3 NA GLORIETA IZQUIERDA 1



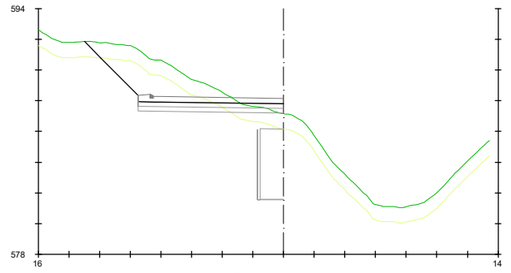
Pk=0+000

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 27.65 m2.
S. D TIERRA = 149.84 m2. S. FIRME = 4.17 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.67 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.45 m2.



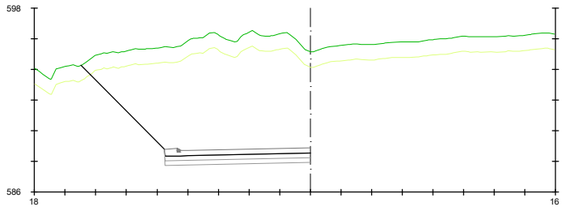
Pk=0+040

S. D TIERRA = 3.95 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. FIRME = 3.47 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 9.54 m2.



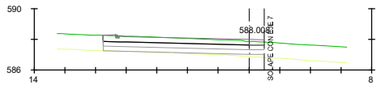
Pk=0+080

S. D TIERRA = 11.49 m2. S. TERRAPLEN = 2.11 m2. S. EXCAVA OF = 8.25 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. MAT TRANS OF = 1.17 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. RELL EXC OF = 0.06 m2.
S. INADECUADO = 12.47 m2. S. FIRME = 3.47 m2.



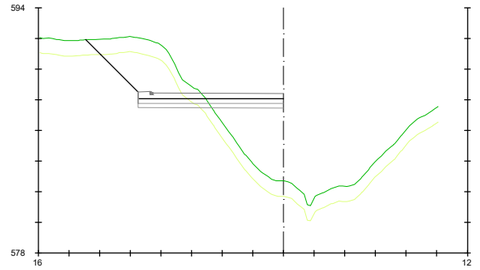
Pk=0+010

S. D TIERRA = 82.54 m2. S. FIRME = 3.49 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 14.66 m2.



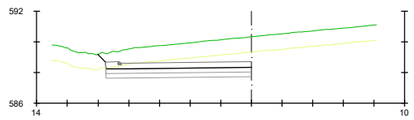
Pk=0+050

S. D TIERRA = 0.01 m2. S. TERRAPLEN = 0.66 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.15 m2. S. FIRME = 3.83 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.15 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 10.52 m2.



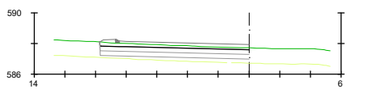
Pk=0+090

S. D TIERRA = 11.72 m2. S. TERRAPLEN = 18.76 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. FIRME = 3.48 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 12.41 m2.



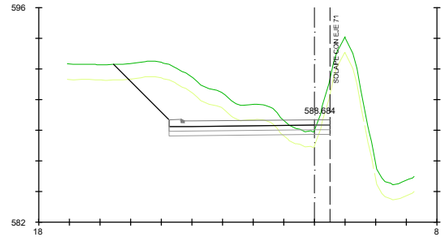
Pk=0+020

S. D TIERRA = 11.09 m2. S. FIRME = 3.48 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 9.67 m2.



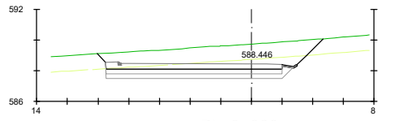
Pk=0+060

S. SUELO SEL 3 = 2.92 m2. S. FIRME = 3.54 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.92 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 9.72 m2.
S. TERRAPLEN = 2.20 m2.



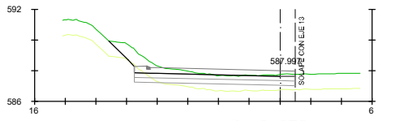
Pk=0+100

S. D TIERRA = 17.70 m2. S. TERRAPLEN = 1.29 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.15 m2. S. FIRME = 3.84 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.15 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 13.63 m2.



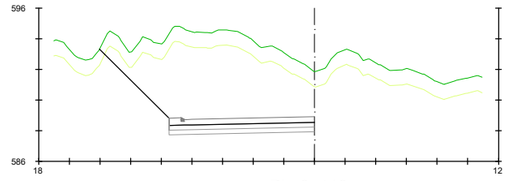
Pk=0+030

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 13.80 m2.
S. D TIERRA = 12.61 m2. S. FIRME = 4.17 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.73 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.45 m2.



Pk=0+070

S. D TIERRA = 0.85 m2. S. TERRAPLEN = 2.72 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.15 m2. S. FIRME = 3.83 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.15 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 11.59 m2.



Pk=0+110

S. D TIERRA = 55.67 m2. S. FIRME = 3.49 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 13.85 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

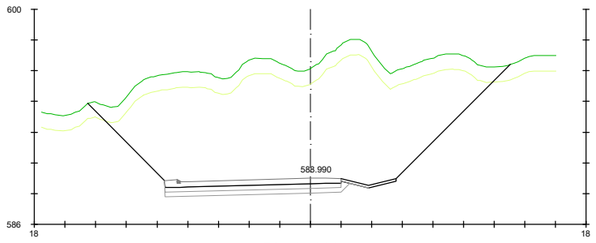
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2

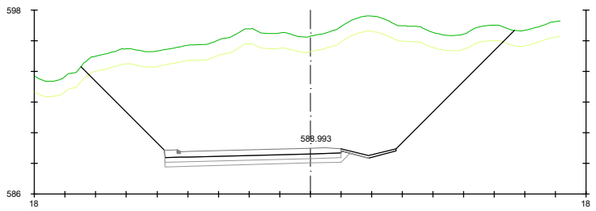
HOJA 1 DE 136

ENLACE LOS NARANJEROS - EJE 3 NA GLORIETA IZQUIERDA 1



Pk=0+120

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 145.56 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.67 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.45 m2.
S. INADECUADO = 26.48 m2.
S. FIRME = 4.17 m2.
S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



Pk=0+125.664

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 149.85 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.67 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.45 m2.
S. INADECUADO = 27.65 m2.
S. FIRME = 4.17 m2.
S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

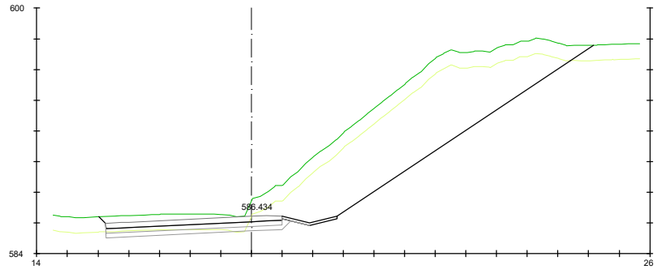
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

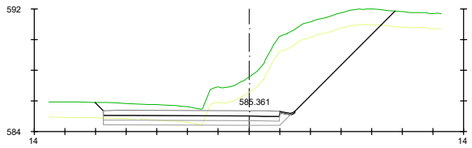
Nº PLANO: 6.2
HOJA 2 DE 136

ENLACE LOS NARANJEROS - EJE 4 NA GLORIETA IZQUIERDA 2



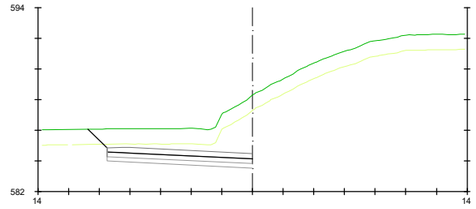
Pk=0+000

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 31.16 m2.
S. D TIERRA = 70.58 m2. S. TERRAPLEN = 0.02 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.65 m2. S. FIRME = 4.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.45 m2.



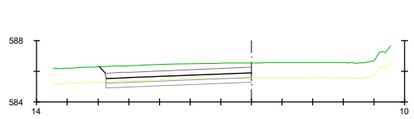
Pk=0+030

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 18.73 m2.
S. D TIERRA = 31.42 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.74 m2. S. FIRME = 4.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.45 m2.



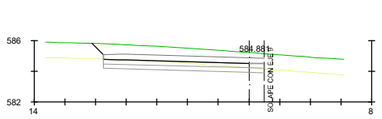
Pk=0+060

S. D TIERRA = 16.10 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 10.23 m2.



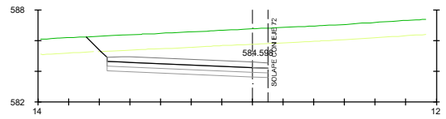
Pk=0+010

S. D TIERRA = 3.29 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. FIRME = 3.41 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 9.59 m2.



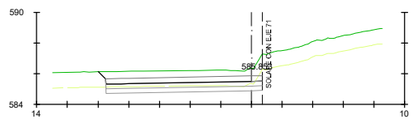
Pk=0+040

S. D TIERRA = 4.94 m2. S. FIRME = 3.74 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.15 m2.
S. INADECUADO = 10.78 m2.



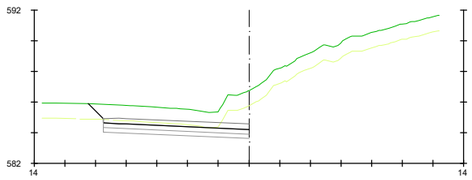
Pk=0+070

S. D TIERRA = 18.34 m2. S. FIRME = 3.73 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.15 m2.
S. INADECUADO = 11.36 m2.



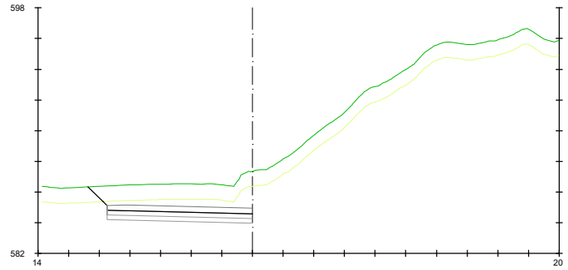
Pk=0+020

S. D TIERRA = 4.25 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.06 m2. S. FIRME = 3.66 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.06 m2.
S. INADECUADO = 10.33 m2.



Pk=0+050

S. D TIERRA = 9.02 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 9.97 m2.



Pk=0+080

S. D TIERRA = 13.87 m2. S. FIRME = 3.38 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 10.25 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

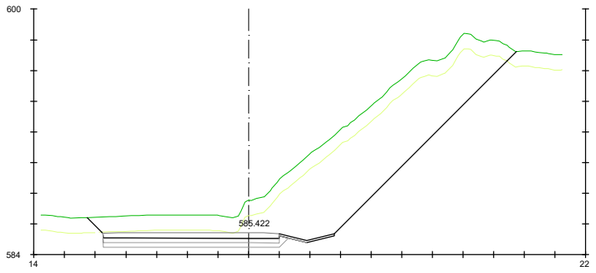
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

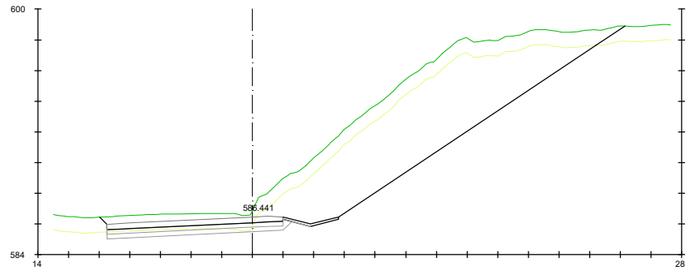
Nº PLANO: 6.2
HOJA 3 DE 136

ENLACE LOS NARANJEROS - EJE 4 NA GLORIETA IZQUIERDA 2



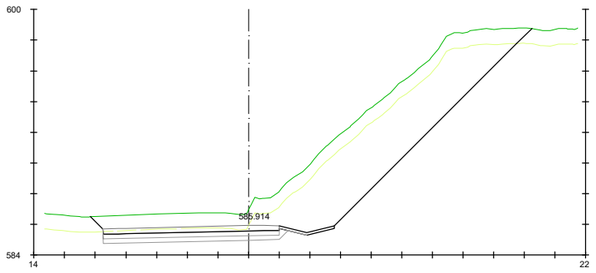
Pk=0+090

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 27.20 m2.
S. D TIERRA = 74.51 m2. S. FIRME = 4.09 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.68 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.45 m2.



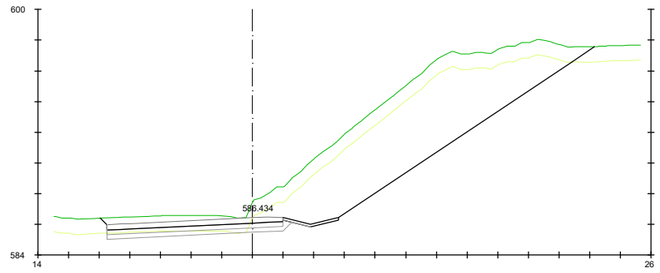
Pk=0+120

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 32.95 m2.
S. D TIERRA = 80.17 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.65 m2. S. FIRME = 4.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.45 m2.



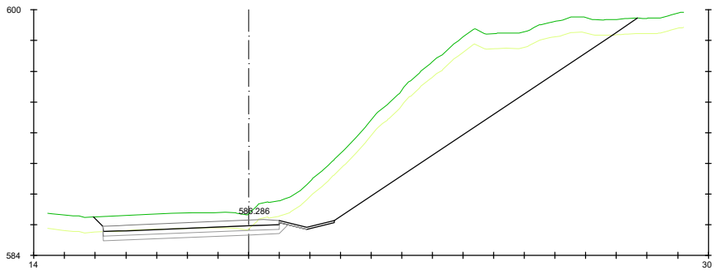
Pk=0+100

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 27.84 m2.
S. D TIERRA = 63.26 m2. S. FIRME = 4.09 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.67 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.45 m2.



Pk=0+125.664

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 31.16 m2.
S. D TIERRA = 70.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.65 m2. S. FIRME = 4.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.45 m2.



Pk=0+110

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 34.26 m2.
S. D TIERRA = 78.41 m2. S. FIRME = 4.09 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.66 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.45 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MÉJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIEROS C.C.y P.
INGENIEROS C.C.y P.
INGENIEROS C.C.y P.

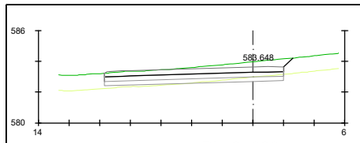
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

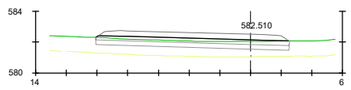
Nº PLANO: 6.2
HOJA 4 DE 136

ENLACE LOS NARANJEROS - EJE 5 NA GLORIETA IZQUIERDA 2



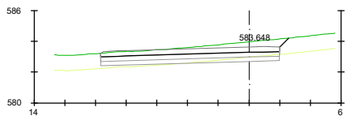
Pk=0+000

S. D TIERRA = 1.37 m2. S. TERRAPLEN = 0.44 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.50 m2. S. FIRME = 4.14 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.50 m2.
S. INADECUADO = 11.84 m2.



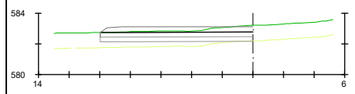
Pk=0+060

S. SUELO SEL 3 = 3.79 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.78 m2.
S. INADECUADO = 12.64 m2.
S. TERRAPLEN = 6.90 m2.



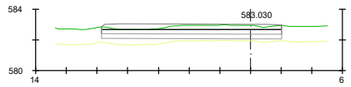
Pk=0+119.381

S. D TIERRA = 1.37 m2. S. TERRAPLEN = 0.44 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.50 m2. S. FIRME = 4.14 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.50 m2.
S. INADECUADO = 11.84 m2.



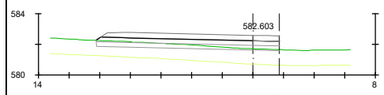
Pk=0+010

S. D TIERRA = 0.01 m2. S. TERRAPLEN = 2.55 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.99 m2. S. FIRME = 3.47 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.99 m2.
S. INADECUADO = 9.97 m2.



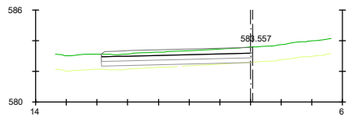
Pk=0+070

S. SUELO SEL 3 = 3.52 m2. S. FIRME = 4.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.52 m2.
S. INADECUADO = 11.75 m2.
S. TERRAPLEN = 2.68 m2.



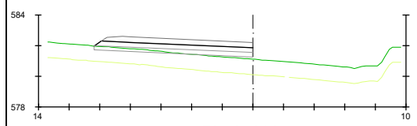
Pk=0+020

S. SUELO SEL 3 = 3.59 m2. S. FIRME = 4.06 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.56 m2.
S. INADECUADO = 11.96 m2.
S. TERRAPLEN = 9.25 m2.



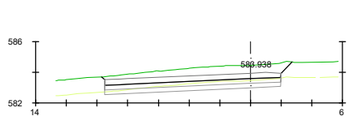
Pk=0+080

S. SUELO SEL 3 = 2.96 m2. S. FIRME = 3.52 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.96 m2.
S. INADECUADO = 9.87 m2.
S. TERRAPLEN = 1.46 m2.



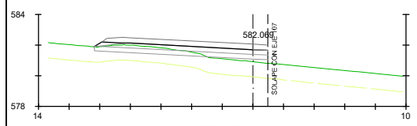
Pk=0+030

S. SUELO SEL 3 = 3.11 m2. S. FIRME = 3.42 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.03 m2.
S. INADECUADO = 10.36 m2.
S. TERRAPLEN = 9.71 m2.



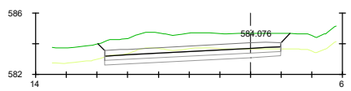
Pk=0+090

S. D TIERRA = 4.69 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.45 m2. S. FIRME = 4.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.45 m2.
S. INADECUADO = 11.79 m2.



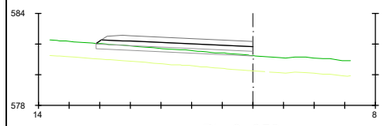
Pk=0+040

S. SUELO SEL 3 = 3.40 m2. S. TERRAPLEN = 9.29 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.03 m2. S. FIRME = 3.77 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.29 m2.
S. INADECUADO = 11.35 m2.



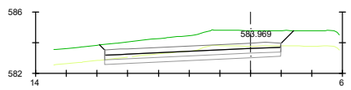
Pk=0+100

S. D TIERRA = 8.06 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.45 m2. S. FIRME = 4.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.45 m2.
S. INADECUADO = 11.81 m2.



Pk=0+050

S. SUELO SEL 3 = 3.07 m2. S. FIRME = 3.42 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.02 m2.
S. INADECUADO = 10.23 m2.
S. TERRAPLEN = 8.22 m2.



Pk=0+110

S. D TIERRA = 7.37 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.45 m2. S. FIRME = 4.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.45 m2.
S. INADECUADO = 11.90 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

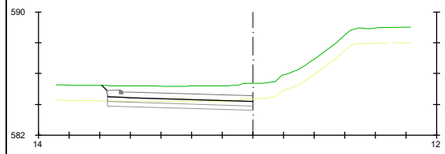
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

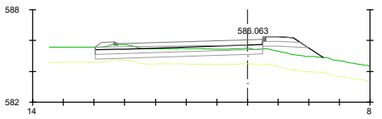
Nº PLANO: 6.2
HOJA 5 DE 136

ENLACE LOS NARANJEROS - EJE 6 NA GLORIETA DERECHA 2



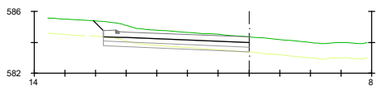
Pk=0+000

S. D TIERRA = 4.48 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. FIRME = 3.46 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 9.56 m2.



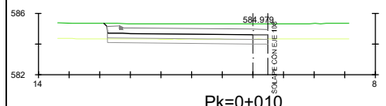
Pk=0+050

S. SUELO SEL 3 = 4.10 m2. S. FIRME = 4.00 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.87 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 14.88 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. TERRAPLEN = 10.26 m2.



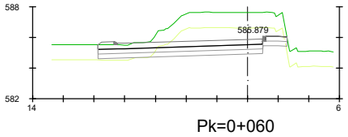
Pk=0+100

S. D TIERRA = 1.71 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. FIRME = 3.46 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 9.69 m2.



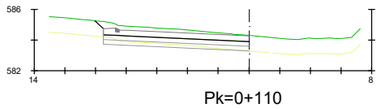
Pk=0+010

S. D TIERRA = 2.80 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.15 m2. S. FIRME = 3.83 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.15 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 10.52 m2.



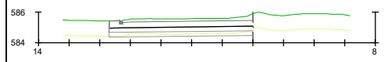
Pk=0+060

S. D TIERRA = 12.52 m2. S. TERRAPLEN = 0.34 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.70 m2. S. FIRME = 3.95 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.65 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 12.34 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



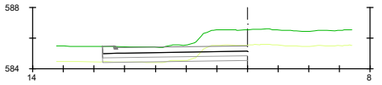
Pk=0+110

S. D TIERRA = 1.68 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. FIRME = 3.45 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 9.63 m2.



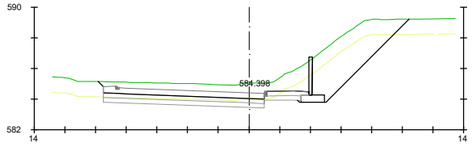
Pk=0+020

S. D TIERRA = 1.46 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.82 m2. S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.82 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 9.39 m2.



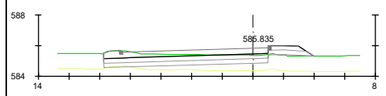
Pk=0+070

S. D TIERRA = 3.31 m2. S. TERRAPLEN = 0.06 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.84 m2. S. FIRME = 3.47 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.84 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 9.46 m2.



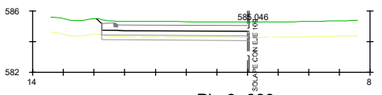
Pk=0+120

S. D TIERRA = 6.61 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. MUROS = 0.52 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.87 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 3.82 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.93 m2. S. EXC ZM TIERRA = 9.66 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 19.50 m2. S. RELL ZAP MURO = 14.72 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



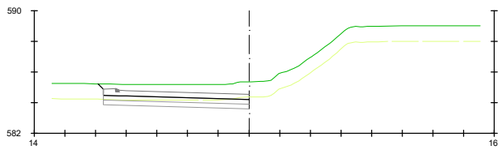
Pk=0+030

S. D TIERRA = 0.07 m2. S. TERRAPLEN = 6.10 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.04 m2. S. FIRME = 3.95 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.84 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 13.71 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



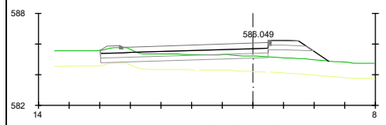
Pk=0+080

S. D TIERRA = 1.97 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.88 m2. S. FIRME = 3.51 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.88 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 9.64 m2.



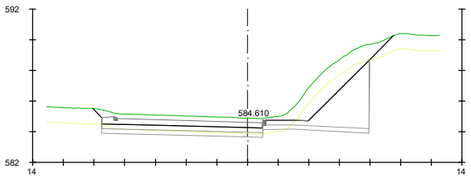
Pk=0+125.664

S. D TIERRA = 4.48 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. FIRME = 3.46 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 9.56 m2.



Pk=0+040

S. SUELO SEL 3 = 4.10 m2. S. FIRME = 4.00 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.90 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 14.90 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. TERRAPLEN = 12.09 m2.



Pk=0+090

S. D TIERRA = 18.05 m2. S. TERRAPLEN = 0.25 m2.
S. SUELO SEL 3 = 5.23 m2. S. FIRME = 3.82 m2.
S. SUELO SEL 2 = 13.46 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 18.32 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

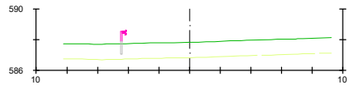
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

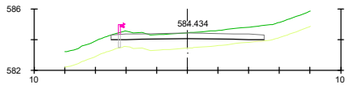
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2
HOJA 6 DE 136

ENLACE LOS NARANJEROS - EJE 7 NA CONEXIÓN (PI)

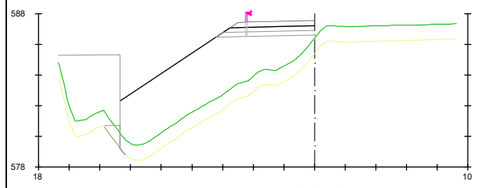


Pk=0+000



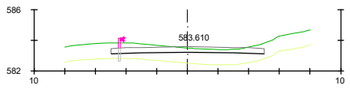
Pk=0+040

S. FIRME = 3.57 m2.



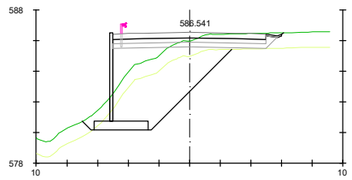
Pk=0+010

S. SUELO SEL 3 = 1.86 m2.
S. SUELO SEL 2 = 1.72 m2.
S. INADECUADO = 13.71 m2.
S. TERRAPLEN = 49.74 m2.
S. MAT TRANS OF = 1.05 m2.
S. RELL EXC OF = 0.85 m2.
S. FIRME = 1.87 m2.



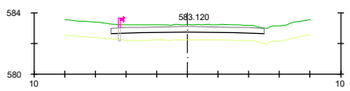
Pk=0+050

S. FIRME = 3.57 m2.



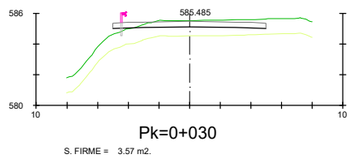
Pk=0+020

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 0.13 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.30 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.00 m2.
S. INADECUADO = 12.68 m2.
S. TERRAPLEN = 10.16 m2.
S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 18.99 m2.
S. RELL ZAP MURO = 18.34 m2.
S. MUROS = 1.15 m2.
S. FIRME = 3.57 m2.



Pk=0+060

S. FIRME = 3.57 m2.



Pk=0+030

S. FIRME = 3.57 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

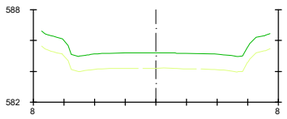
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

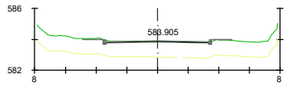
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2
HOJA 7 DE 136

ENLACE LOS NARANJEROS - EJE 9 NA CONEXIÓN (PI)

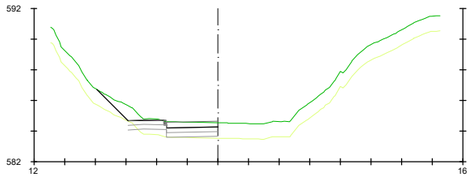


Pk=0+000



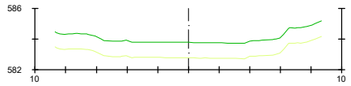
Pk=0+050

S. FIRME = 0.40 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.

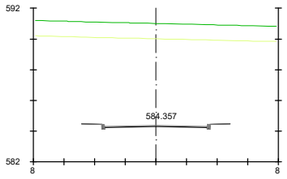


Pk=0+010

S. D TIERRA = 0.22 m2.
S. SUELO SEL 3 = 1.76 m2.
S. SUELO SEL 2 = 1.66 m2.
S. INADECUADO = 6.78 m2.
S. TERRAPLEN = 0.83 m2.
S. FIRME = 1.25 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.

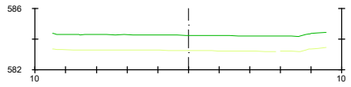


Pk=0+060

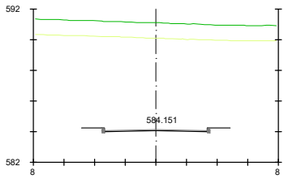


Pk=0+020

S. FIRME = 0.40 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.

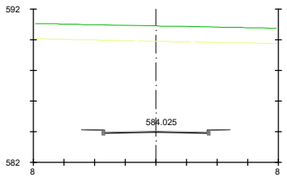


Pk=0+068.422



Pk=0+030

S. FIRME = 0.40 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.



Pk=0+040

S. FIRME = 0.40 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

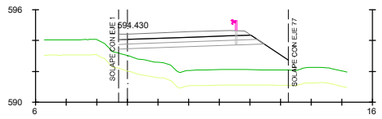
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

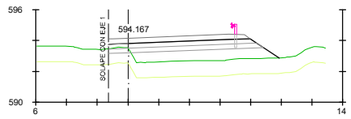
Nº PLANO: 6.2
HOJA 8 DE 136

ENLACE LOS NARANJEROS - EJE 10 NA RAMAL 1



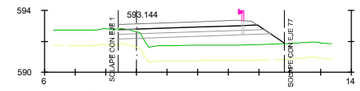
Pk=0+040

S. SUELO SEL 3 = 2.78 m2. S. FIRME = 2.98 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.65 m2.
S. INADECUADO = 11.08 m2.
S. TERRAPLEN = 25.13 m2.



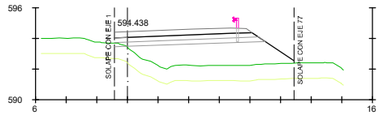
Pk=0+090

S. SUELO SEL 3 = 2.96 m2. S. FIRME = 3.19 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.83 m2.
S. INADECUADO = 11.13 m2.
S. TERRAPLEN = 16.89 m2.



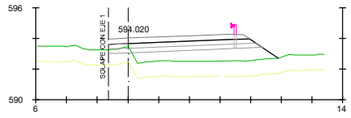
Pk=0+140

S. SUELO SEL 3 = 2.92 m2. S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.79 m2.
S. INADECUADO = 10.84 m2.
S. TERRAPLEN = 15.22 m2.



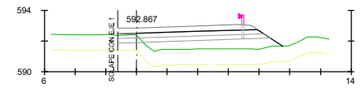
Pk=0+050

S. SUELO SEL 3 = 2.88 m2. S. FIRME = 3.10 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.76 m2.
S. INADECUADO = 11.71 m2.
S. TERRAPLEN = 24.80 m2.



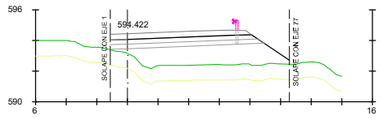
Pk=0+100

S. SUELO SEL 3 = 2.95 m2. S. FIRME = 3.18 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.82 m2.
S. INADECUADO = 11.06 m2.
S. TERRAPLEN = 17.02 m2.



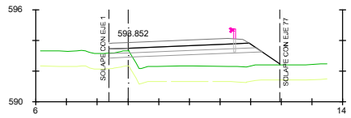
Pk=0+150

S. SUELO SEL 3 = 2.93 m2. S. FIRME = 3.16 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.81 m2.
S. INADECUADO = 10.78 m2.
S. TERRAPLEN = 14.95 m2.



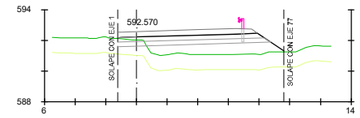
Pk=0+060

S. SUELO SEL 3 = 2.95 m2. S. FIRME = 3.18 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.83 m2.
S. INADECUADO = 11.69 m2.
S. TERRAPLEN = 23.96 m2.



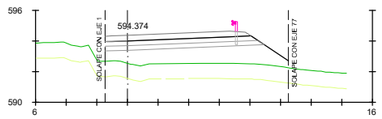
Pk=0+110

S. SUELO SEL 3 = 2.93 m2. S. FIRME = 3.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.80 m2.
S. INADECUADO = 11.12 m2.
S. TERRAPLEN = 17.43 m2.



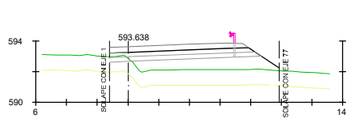
Pk=0+160

S. SUELO SEL 3 = 2.93 m2. S. FIRME = 3.16 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.80 m2.
S. INADECUADO = 10.85 m2.
S. TERRAPLEN = 15.58 m2.



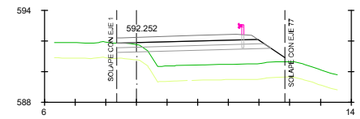
Pk=0+070

S. SUELO SEL 3 = 3.04 m2. S. FIRME = 3.29 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.91 m2.
S. INADECUADO = 11.93 m2.
S. TERRAPLEN = 23.75 m2.



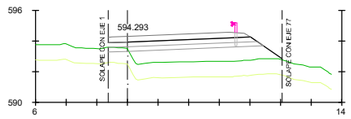
Pk=0+120

S. SUELO SEL 3 = 2.91 m2. S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.79 m2.
S. INADECUADO = 11.07 m2.
S. TERRAPLEN = 17.22 m2.



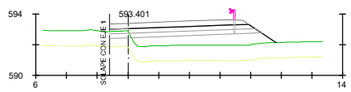
Pk=0+170

S. SUELO SEL 3 = 2.95 m2. S. FIRME = 3.18 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.82 m2.
S. INADECUADO = 10.98 m2.
S. TERRAPLEN = 18.04 m2.



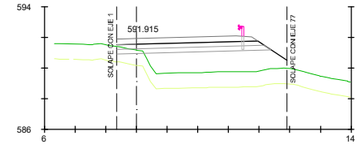
Pk=0+080

S. SUELO SEL 3 = 2.97 m2. S. FIRME = 3.20 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.84 m2.
S. INADECUADO = 11.36 m2.
S. TERRAPLEN = 18.97 m2.



Pk=0+130

S. SUELO SEL 3 = 2.92 m2. S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.79 m2.
S. INADECUADO = 10.88 m2.
S. TERRAPLEN = 16.02 m2.



Pk=0+180

S. SUELO SEL 3 = 2.96 m2. S. FIRME = 3.19 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.83 m2.
S. INADECUADO = 11.11 m2.
S. TERRAPLEN = 22.24 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

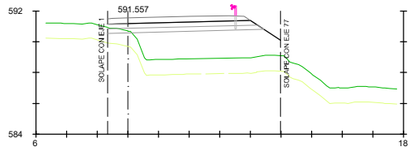
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

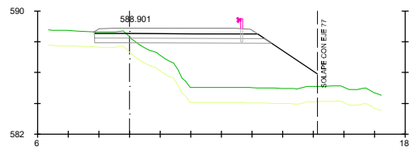
Nº PLANO: 6.2
HOJA 9 DE 136

ENLACE LOS NARANJEROS - EJE 10 NA RAMAL 1



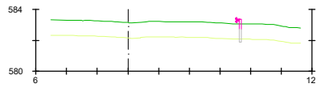
Pk=0+190

S. SUELO SEL 3 = 3.00 m2. S. FIRME = 3.23 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.86 m2.
S. INADECUADO = 11.27 m2.
S. TERRAPLEN = 26.89 m2.

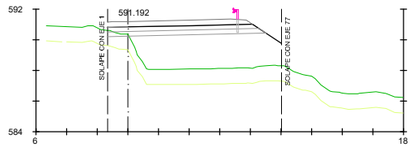


Pk=0+240

S. SUELO SEL 3 = 3.39 m2. S. FIRME = 3.64 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.26 m2.
S. INADECUADO = 14.56 m2.
S. TERRAPLEN = 37.84 m2.

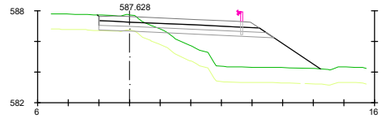


Pk=0+290



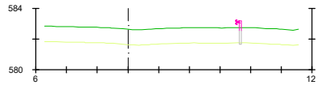
Pk=0+200

S. SUELO SEL 3 = 3.03 m2. S. FIRME = 3.27 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.90 m2.
S. INADECUADO = 11.32 m2.
S. TERRAPLEN = 31.42 m2.

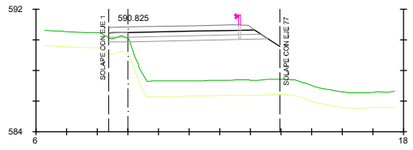


Pk=0+250

S. D TIERRA = 0.04 m2. S. TERRAPLEN = 24.24 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.35 m2. S. FIRME = 3.61 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.21 m2.
S. INADECUADO = 14.47 m2.

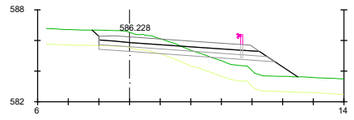


Pk=0+294



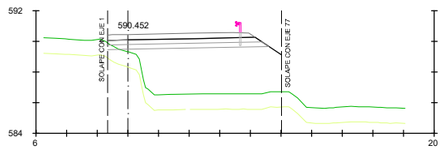
Pk=0+210

S. SUELO SEL 3 = 3.05 m2. S. FIRME = 3.30 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.92 m2.
S. INADECUADO = 11.16 m2.
S. TERRAPLEN = 35.13 m2.



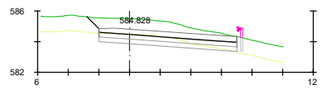
Pk=0+260

S. D TIERRA = 0.83 m2. S. TERRAPLEN = 10.24 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.37 m2. S. FIRME = 3.61 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.22 m2.
S. INADECUADO = 13.06 m2.



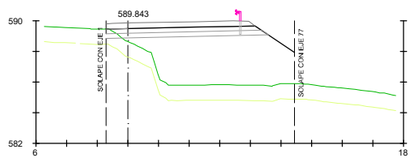
Pk=0+220

S. SUELO SEL 3 = 3.08 m2. S. FIRME = 3.34 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.95 m2.
S. INADECUADO = 11.34 m2.
S. TERRAPLEN = 38.60 m2.



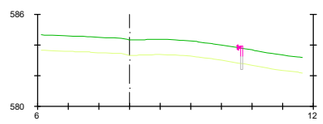
Pk=0+270

S. D TIERRA = 3.96 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.70 m2. S. FIRME = 3.19 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.70 m2.
S. INADECUADO = 9.30 m2.



Pk=0+230

S. SUELO SEL 3 = 3.11 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.98 m2.
S. INADECUADO = 12.29 m2.
S. TERRAPLEN = 41.13 m2.



Pk=0+280

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

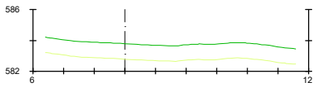
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

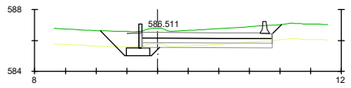
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2
HOJA 10 DE 136

ENLACE LOS NARANJEROS - EJE 11 NA RAMAL 2

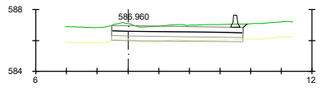


Pk=0+000



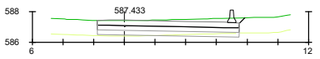
Pk=0+040

S. D TIERRA = 2.01 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. MUROS = 0.33 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.56 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 3.03 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.55 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.24 m2.
S. INADECUADO = 10.87 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.46 m2.



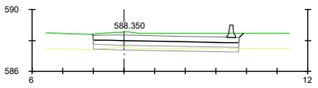
Pk=0+080

S. D TIERRA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.16 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.57 m2. S. FIRME = 3.07 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.57 m2.
S. INADECUADO = 8.61 m2.



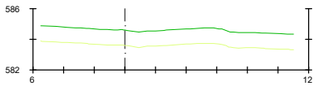
Pk=0+120

S. D TIERRA = 0.71 m2. S. TERRAPLEN = 0.26 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.78 m2. S. FIRME = 3.30 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.78 m2.
S. INADECUADO = 9.33 m2.

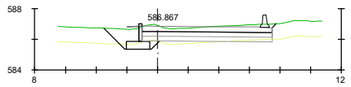


Pk=0+160

S. D TIERRA = 1.33 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 9.55 m2.

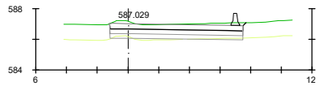


Pk=0+010



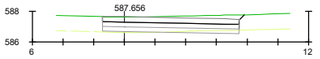
Pk=0+050

S. D TIERRA = 0.30 m2. S. TERRAPLEN = 0.53 m2. S. MUROS = 0.24 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.56 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 3.03 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.55 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.87 m2.
S. INADECUADO = 10.48 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.86 m2.



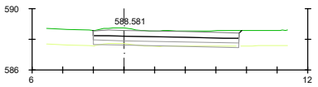
Pk=0+090

S. D TIERRA = 0.39 m2. S. TERRAPLEN = 0.22 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.60 m2. S. FIRME = 3.11 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.60 m2.
S. INADECUADO = 8.71 m2.



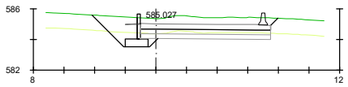
Pk=0+130

S. D TIERRA = 0.65 m2. S. TERRAPLEN = 0.18 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.68 m2. S. FIRME = 3.20 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.68 m2.
S. INADECUADO = 8.99 m2.



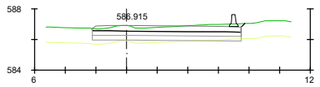
Pk=0+170

S. D TIERRA = 0.44 m2. S. TERRAPLEN = 0.06 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 9.52 m2.



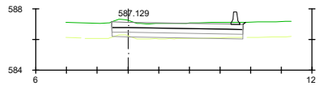
Pk=0+020

S. D TIERRA = 3.54 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. MUROS = 0.34 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.56 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 3.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.55 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.85 m2.
S. INADECUADO = 11.25 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.51 m2.



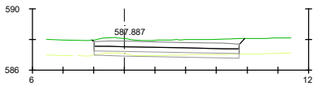
Pk=0+060

S. D TIERRA = 0.25 m2. S. TERRAPLEN = 0.88 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.92 m2. S. FIRME = 3.42 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.92 m2.
S. INADECUADO = 9.77 m2.



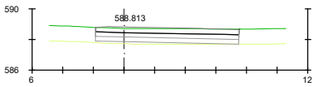
Pk=0+100

S. D TIERRA = 0.23 m2. S. TERRAPLEN = 0.33 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.56 m2. S. FIRME = 3.06 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.56 m2.
S. INADECUADO = 8.56 m2.



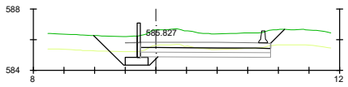
Pk=0+140

S. D TIERRA = 1.31 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 9.56 m2.



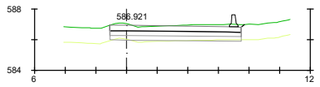
Pk=0+180

S. SUELO SEL 3 = 2.81 m2. S. FIRME = 3.33 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.81 m2.
S. INADECUADO = 9.37 m2.
S. TERRAPLEN = 0.82 m2.



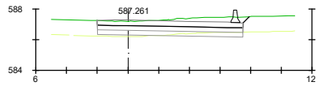
Pk=0+030

S. D TIERRA = 5.45 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 3.03 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.56 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.74 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.55 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.29 m2.
S. INADECUADO = 11.43 m2. S. MUROS = 0.47 m2.



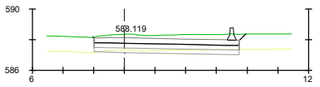
Pk=0+070

S. D TIERRA = 0.35 m2. S. TERRAPLEN = 0.22 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.57 m2. S. FIRME = 3.06 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.57 m2.
S. INADECUADO = 8.59 m2.



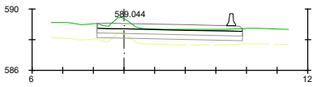
Pk=0+110

S. D TIERRA = 1.04 m2. S. TERRAPLEN = 0.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 9.58 m2.



Pk=0+150

S. D TIERRA = 1.93 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 9.59 m2.



Pk=0+190

S. D TIERRA = 0.25 m2. S. TERRAPLEN = 2.46 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. FIRME = 3.36 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 9.50 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

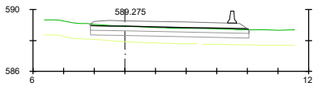
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

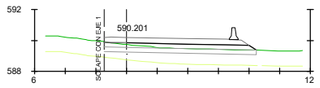
Nº PLANO: 6.2
HOJA 11 DE 136

ENLACE LOS NARANJEROS - EJE 11 NA RAMAL 2



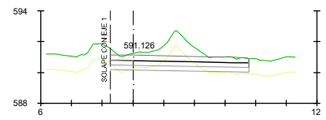
Pk=0+200

S. SUELO SEL 3 = 3.10 m2. S. FIRME = 3.51 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.10 m2.
S. INADECUADO = 10.35 m2.
S. TERRAPLEN = 4.37 m2.



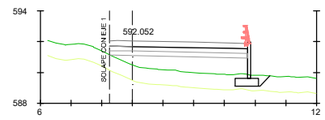
Pk=0+240

S. SUELO SEL 3 = 2.98 m2. S. FIRME = 3.28 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.90 m2.
S. INADECUADO = 9.93 m2.
S. TERRAPLEN = 6.33 m2.



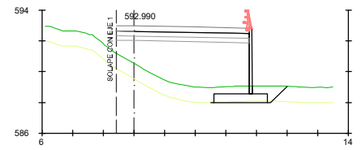
Pk=0+280

S. D TIERRA = 2.93 m2. S. TERRAPLEN = 0.27 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.71 m2. S. FIRME = 3.23 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.71 m2.
S. INADECUADO = 9.05 m2.



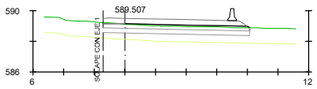
Pk=0+320

S. SUELO SEL 3 = 2.70 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.70 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.40 m2.
S. INADECUADO = 9.85 m2. S. MUROS = 0.47 m2.
S. TERRAPLEN = 16.31 m2. S. FIRME = 3.21 m2.



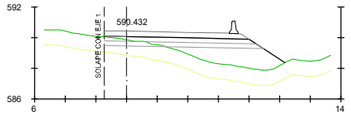
Pk=0+360

S. SUELO SEL 3 = 2.60 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.1
S. SUELO SEL 2 = 2.60 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.29 m2.
S. INADECUADO = 10.67 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.32 m2.
S. TERRAPLEN = 28.60 m2. S. MUROS = 0.87 m2.



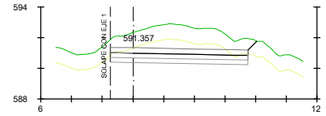
Pk=0+210

S. SUELO SEL 3 = 2.87 m2. S. FIRME = 3.27 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.86 m2.
S. INADECUADO = 9.56 m2.
S. TERRAPLEN = 4.51 m2.



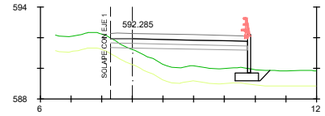
Pk=0+250

S. SUELO SEL 3 = 3.05 m2. S. FIRME = 3.28 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.91 m2.
S. INADECUADO = 11.78 m2.
S. TERRAPLEN = 17.07 m2.



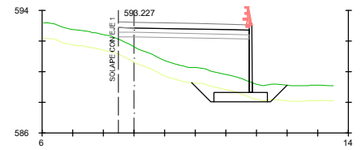
Pk=0+290

S. D TIERRA = 10.07 m2. S. FIRME = 3.21 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.70 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.69 m2.
S. INADECUADO = 9.23 m2.



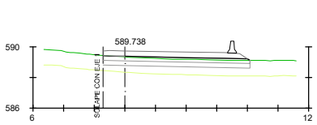
Pk=0+330

S. SUELO SEL 3 = 2.68 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.68 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.41 m2.
S. INADECUADO = 9.81 m2. S. MUROS = 0.50 m2.
S. TERRAPLEN = 15.72 m2. S. FIRME = 3.20 m2.



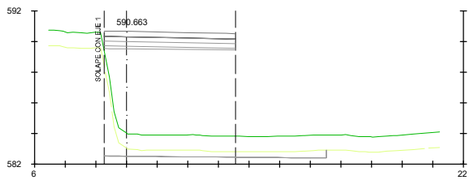
Pk=0+370

S. SUELO SEL 3 = 2.56 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.0
S. SUELO SEL 2 = 2.56 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.69 m2.
S. INADECUADO = 10.56 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.57 m2.
S. TERRAPLEN = 22.44 m2. S. MUROS = 0.90 m2.



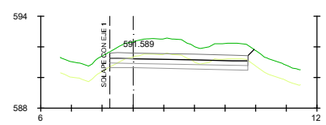
Pk=0+220

S. SUELO SEL 3 = 2.88 m2. S. FIRME = 3.27 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.87 m2.
S. INADECUADO = 9.60 m2.
S. TERRAPLEN = 4.71 m2.



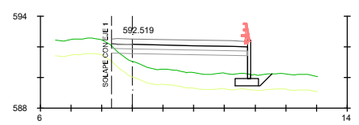
Pk=0+260

S. SUELO SEL 3 = 2.57 m2. S. MAT TRANS OF = 0.10 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.57 m2. S. RELL EXC OF = 0.07 m2.
S. INADECUADO = 14.52 m2. S. FIRME = 3.07 m2.
S. TERRAPLEN = 1.18 m2. S. EXCAVA OF = 8.83 m2.



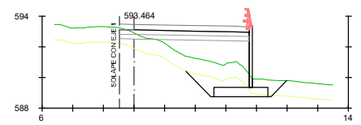
Pk=0+300

S. D TIERRA = 6.14 m2. S. FIRME = 3.21 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.70 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.70 m2.
S. INADECUADO = 9.14 m2.



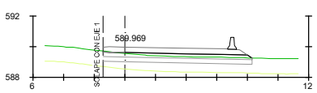
Pk=0+340

S. SUELO SEL 3 = 2.66 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.66 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.46 m2.
S. INADECUADO = 9.80 m2. S. MUROS = 0.50 m2.
S. TERRAPLEN = 16.70 m2. S. FIRME = 3.17 m2.



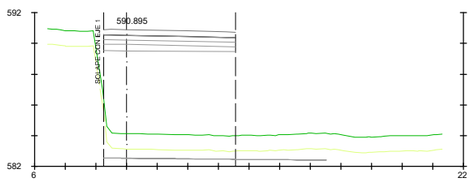
Pk=0+380

S. SUELO SEL 3 = 2.54 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.0
S. SUELO SEL 2 = 2.54 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.96 m2.
S. INADECUADO = 10.43 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.69 m2.
S. TERRAPLEN = 14.55 m2. S. MUROS = 0.81 m2.



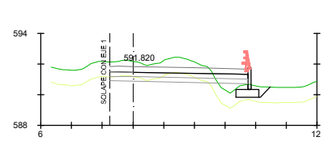
Pk=0+230

S. SUELO SEL 3 = 2.92 m2. S. FIRME = 3.28 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.89 m2.
S. INADECUADO = 9.73 m2.
S. TERRAPLEN = 5.31 m2.



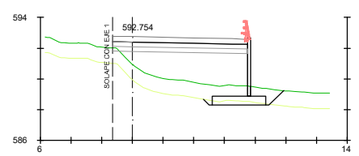
Pk=0+270

S. SUELO SEL 3 = 2.58 m2. S. MAT TRANS OF = 0.07 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.58 m2. S. RELL EXC OF = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 14.53 m2. S. FIRME = 3.08 m2.
S. TERRAPLEN = 3.19 m2. S. EXCAVA OF = 9.13 m2.



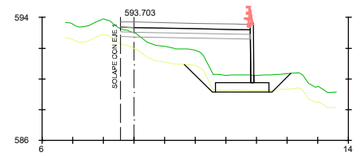
Pk=0+310

S. D TIERRA = 2.09 m2. S. TERRAPLEN = 2.49 m2. S. FIRME = 3.22 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.70 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.70 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.42 m2.
S. INADECUADO = 9.89 m2. S. MUROS = 0.28 m2.



Pk=0+350

S. SUELO SEL 3 = 2.64 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.64 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.97 m2.
S. INADECUADO = 10.70 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.39 m2.
S. TERRAPLEN = 22.12 m2. S. MUROS = 0.76 m2.



Pk=0+390

S. SUELO SEL 3 = 2.54 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.0
S. SUELO SEL 2 = 2.54 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.41 m2.
S. INADECUADO = 10.55 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.39 m2.
S. TERRAPLEN = 16.39 m2. S. MUROS = 0.78 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

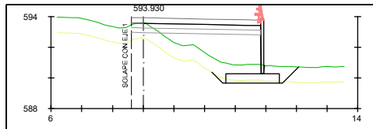
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

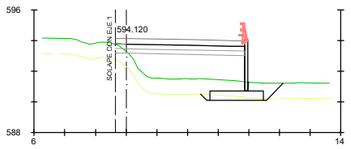
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2
HOJA 12 DE 136



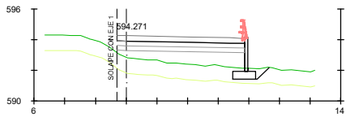
Pk=0+400

. SUELO SEL 3 = 2.54 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.03 m2.
. SUELO SEL 2 = 2.54 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.83 m2.
. INADECUADO = 10.44 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.49 m2.
S. TERRAPLEN = 15.41 m2. S. MUROS = 0.72 m2.



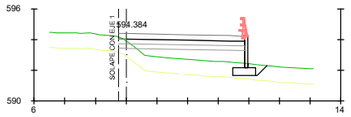
Pk=0+410

. SUELO SEL 3 = 2.53 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.02 m2.
. SUELO SEL 2 = 2.53 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.01 m2.
. INADECUADO = 10.43 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.49 m2.
S. TERRAPLEN = 18.71 m2. S. MUROS = 0.67 m2.



Pk=0+420

. SUELO SEL 3 = 2.50 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2.
. SUELO SEL 2 = 2.50 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.44 m2.
. INADECUADO = 9.24 m2. S. MUROS = 0.45 m2.
S. TERRAPLEN = 14.24 m2. S. FIRME = 2.99 m2.



Pk=0+430

. SUELO SEL 3 = 2.48 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2.
. SUELO SEL 2 = 2.48 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.41 m2.
. INADECUADO = 9.12 m2. S. MUROS = 0.43 m2.
S. TERRAPLEN = 11.81 m2. S. FIRME = 2.96 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

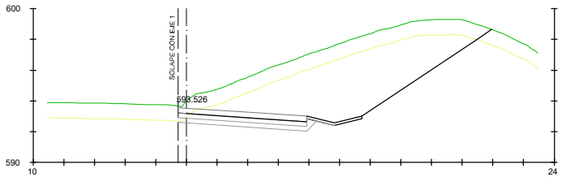
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

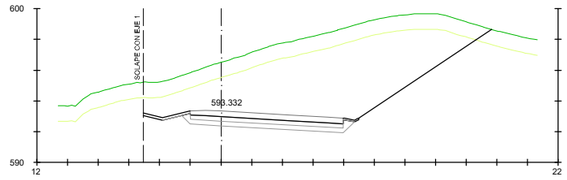
Nº PLANO: 6.2
HOJA 13 DE 136

ENLACE LOS NARANJEROS - EJE 12 NA RAMAL 3



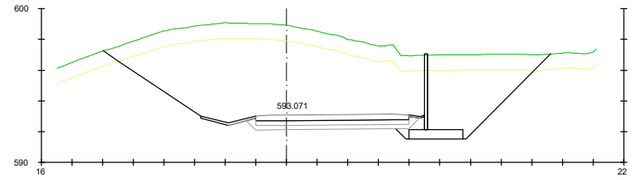
Pk=0+050

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 19.97 m2.
S. D TIERRA = 51.10 m2. S. FIRME = 3.02 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.78 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.52 m2.



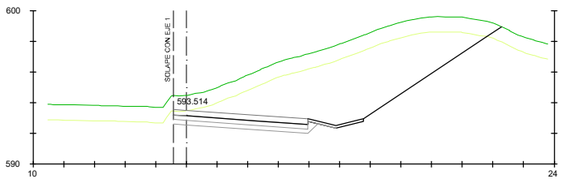
Pk=0+090

S. REVES CUNETA = 0.58 m2. S. INADECUADO = 22.20 m2.
S. D TIERRA = 74.97 m2. S. FIRME = 3.54 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.51 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.99 m2.



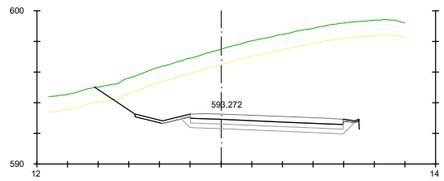
Pk=0+130

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. INADECUADO = 28.13 m2. S. MUROS = 1.04 m2.
S. D TIERRA = 88.57 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 3.54 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.51 m2. S. EXC ZM TIERRA = 22.82 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.99 m2. S. RELL ZAP MURO = 28.19 m2.



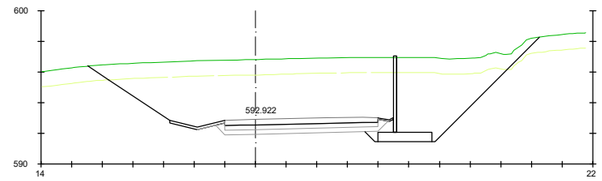
Pk=0+060

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 20.93 m2.
S. D TIERRA = 57.69 m2. S. FIRME = 3.16 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.90 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.63 m2.



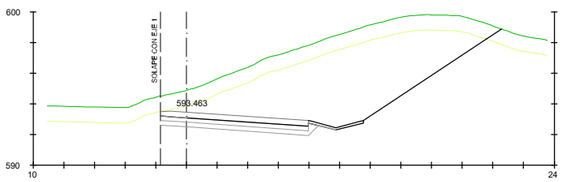
Pk=0+100

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. INADECUADO = 16.63 m2.
S. D TIERRA = 66.08 m2. S. FIRME = 3.54 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.52 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.99 m2.



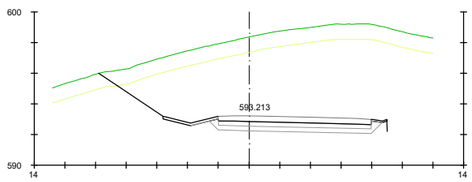
Pk=0+140

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. INADECUADO = 27.90 m2. S. MUROS = 1.05 m2.
S. D TIERRA = 60.44 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 3.54 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.51 m2. S. EXC ZM TIERRA = 23.00 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.99 m2. S. RELL ZAP MURO = 29.31 m2.



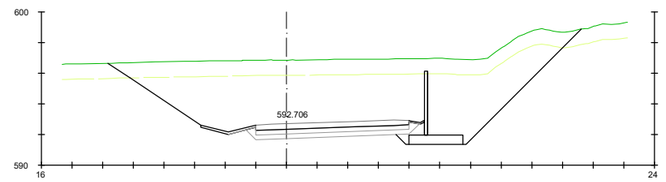
Pk=0+070

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 21.76 m2.
S. D TIERRA = 69.20 m2. S. FIRME = 3.45 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.16 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.90 m2.



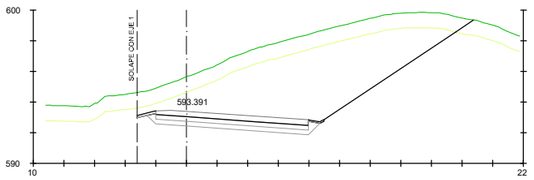
Pk=0+110

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. INADECUADO = 18.24 m2.
S. D TIERRA = 79.34 m2. S. FIRME = 3.54 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.51 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.99 m2.



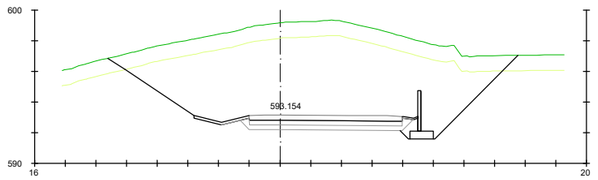
Pk=0+150

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. INADECUADO = 29.52 m2. S. MUROS = 0.87 m2.
S. D TIERRA = 65.11 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 3.55 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.51 m2. S. EXC ZM TIERRA = 28.75 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.99 m2. S. RELL ZAP MURO = 36.01 m2.



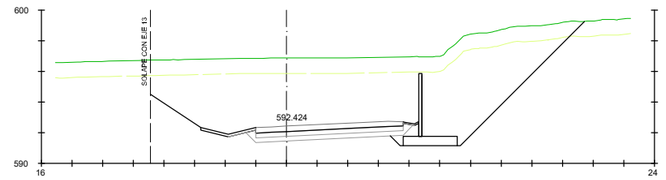
Pk=0+080

S. REVES CUNETA = 0.29 m2. S. INADECUADO = 21.33 m2.
S. D TIERRA = 65.72 m2. S. FIRME = 3.53 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.50 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.99 m2.



Pk=0+120

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. INADECUADO = 25.67 m2. S. MUROS = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 90.46 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 3.54 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.51 m2. S. EXC ZM TIERRA = 16.35 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.99 m2. S. RELL ZAP MURO = 21.40 m2.



Pk=0+160

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. INADECUADO = 27.82 m2. S. MUROS = 0.86 m2.
S. D TIERRA = 67.56 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 3.41 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.40 m2. S. EXC ZM TIERRA = 36.30 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.88 m2. S. RELL ZAP MURO = 44.29 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

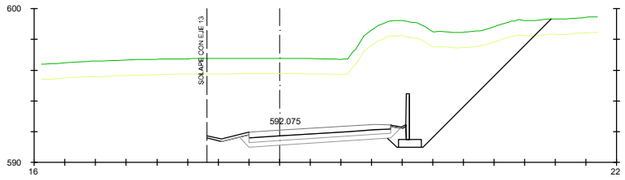
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

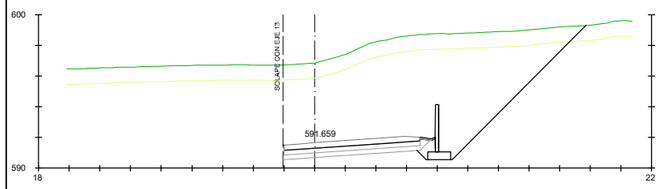
Nº PLANO: 6.2
HOJA 14 DE 136

ENLACE LOS NARANJEROS - EJE 12 NA RAMAL 3



Pk=0+170

S. REVES CUNETA = 0.52 m2. S. INADECUADO = 21.90 m2. S. MUROS = 0.63 m2.
S. D TIERRA = 65.10 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 3.27 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.28 m2. S. EXC ZM TIERRA = 30.49 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.77 m2. S. RELL ZAP MURO = 38.44 m2.



Pk=0+180

S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. INADECUADO = 19.24 m2. S. MUROS = 0.65 m2.
S. D TIERRA = 59.21 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 3.13 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.94 m2. S. EXC ZM TIERRA = 34.89 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.66 m2. S. RELL ZAP MURO = 43.23 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

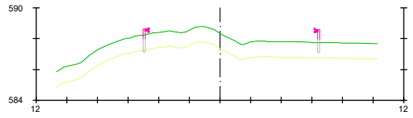
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5
DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

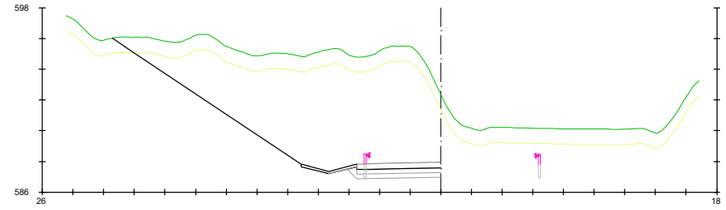
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2
HOJA 15 DE 136

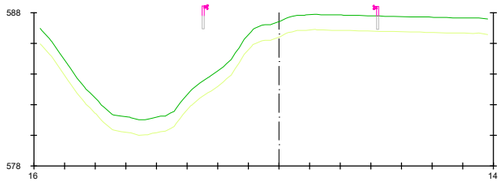


Pk=0+000

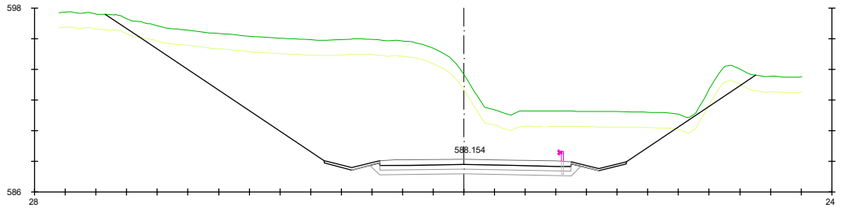


Pk=0+040

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 20.78 m2.
S. D TIERRA = 96.56 m2. S. FIRME = 1.96 m2.
S. SUELO SEL 3 = 1.90 m2.
S. SUELO SEL 2 = 1.65 m2.

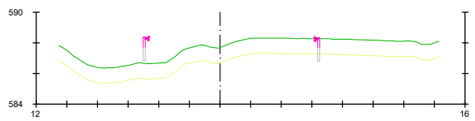


Pk=0+010

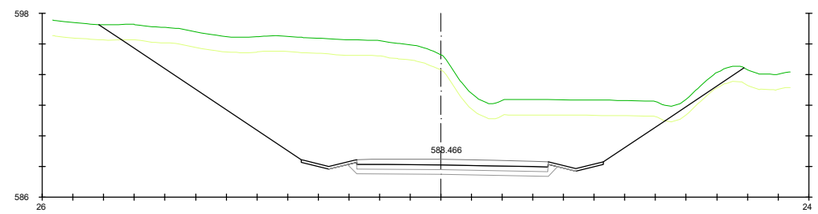


Pk=0+050

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. INADECUADO = 40.96 m2.
S. D TIERRA = 144.14 m2. S. TERRAPLEN = 1.08 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.24 m2. S. FIRME = 4.46 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.75 m2.

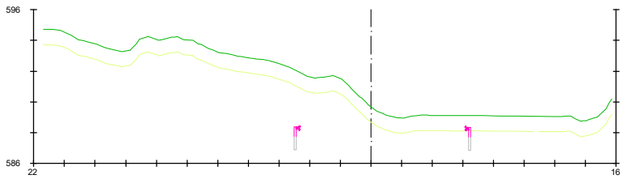


Pk=0+020

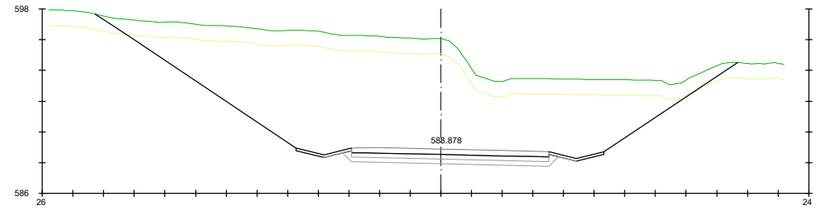


Pk=0+060

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. INADECUADO = 39.57 m2.
S. D TIERRA = 156.97 m2. S. FIRME = 4.46 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.23 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.75 m2.



Pk=0+030



Pk=0+070

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. INADECUADO = 39.87 m2.
S. D TIERRA = 165.12 m2. S. FIRME = 4.59 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.33 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.86 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

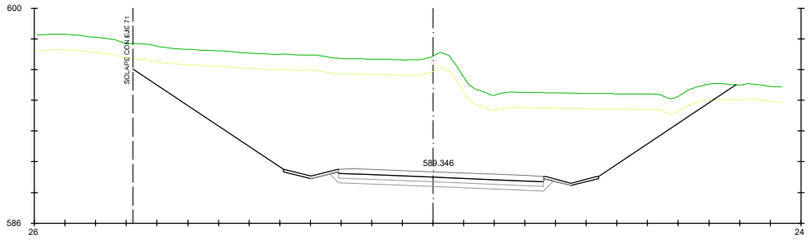
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

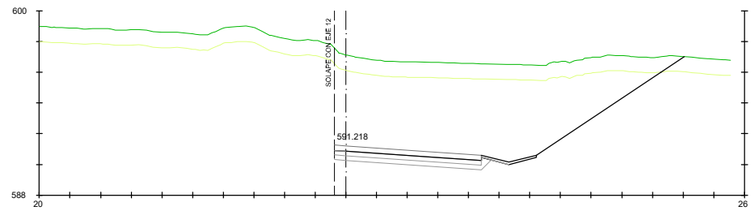
Nº PLANO: 6.2
HOJA 16 DE 136

ENLACE LOS NARANJEROS - EJE 13 NA RAMAL 4



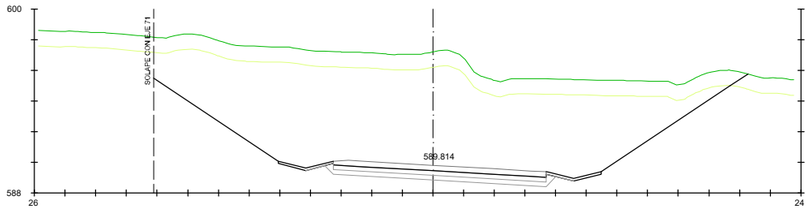
Pk=0+080

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. INADECUADO = 38.65 m2.
S. D TIERRA = 178.30 m2. S. FIRME = 4.77 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.48 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.01 m2.



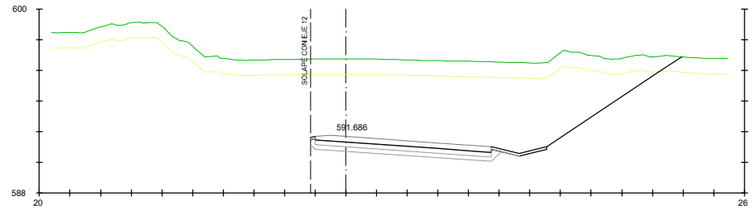
Pk=0+120

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 22.13 m2.
S. D TIERRA = 95.80 m2. S. FIRME = 3.45 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.87 m2.



Pk=0+090

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. INADECUADO = 38.23 m2.
S. D TIERRA = 189.72 m2. S. FIRME = 4.95 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.63 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.16 m2.

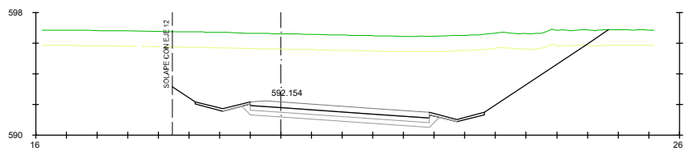


Pk=0+130

S. REVES CUNETA = 0.60 m2. S. INADECUADO = 23.52 m2.
S. D TIERRA = 97.30 m2. S. FIRME = 4.08 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.87 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.45 m2.

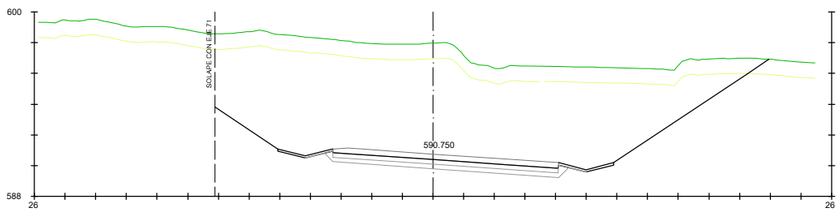
Pk=0+100

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. INADECUADO = 36.44 m2.
S. D TIERRA = 187.75 m2. S. FIRME = 4.97 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.65 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.19 m2.



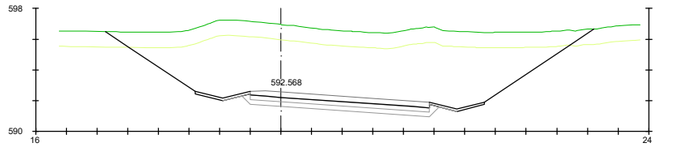
Pk=0+140

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. INADECUADO = 27.66 m2.
S. D TIERRA = 102.18 m2. S. FIRME = 4.14 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.96 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.50 m2.



Pk=0+110

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. INADECUADO = 35.43 m2.
S. D TIERRA = 185.68 m2. S. FIRME = 5.24 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.87 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.41 m2.



Pk=0+150

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. INADECUADO = 30.29 m2.
S. D TIERRA = 95.76 m2. S. FIRME = 4.14 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.96 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.50 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

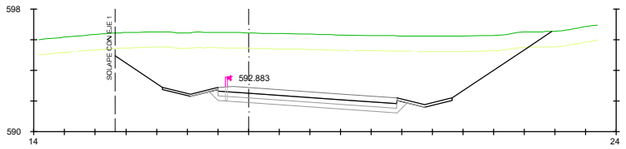
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

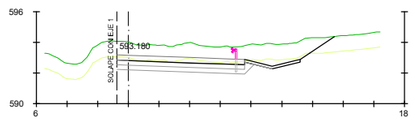
Nº PLANO: 6.2
HOJA 17 DE 136

ENLACE LOS NARANJEROS - EJE 13 NA RAMAL 4



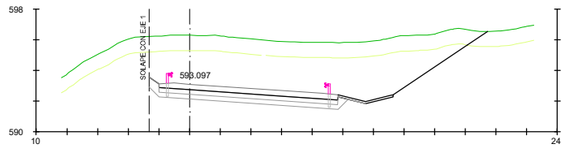
Pk=0+160

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. INADECUADO = 27.70 m2.
S. D TIERRA = 78.90 m2. S. FIRME = 4.14 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.96 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.50 m2.



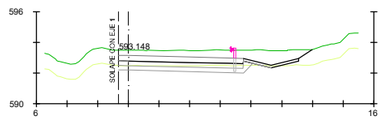
Pk=0+210

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 13.34 m2.
S. D TIERRA = 7.90 m2. S. FIRME = 3.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.76 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.50 m2.



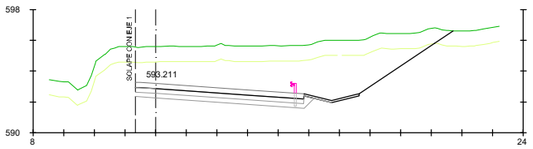
Pk=0+170

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 21.40 m2.
S. D TIERRA = 56.31 m2. S. FIRME = 4.14 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.50 m2.



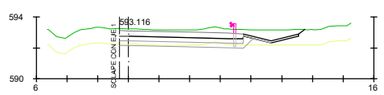
Pk=0+220

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 12.01 m2.
S. D TIERRA = 3.29 m2. S. TERRAPLEN = 0.21 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.70 m2. S. FIRME = 2.92 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.45 m2.



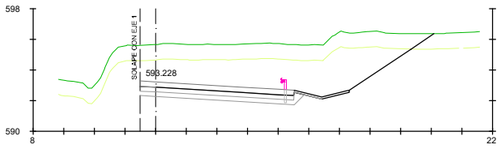
Pk=0+180

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 20.11 m2.
S. D TIERRA = 45.98 m2. S. FIRME = 3.95 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.56 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.30 m2.



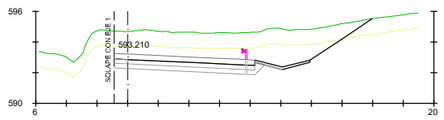
Pk=0+230

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 11.73 m2.
S. D TIERRA = 1.16 m2. S. TERRAPLEN = 1.05 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.67 m2. S. FIRME = 2.89 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.42 m2.



Pk=0+190

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 18.39 m2.
S. D TIERRA = 41.95 m2. S. FIRME = 3.61 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.27 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.01 m2.



Pk=0+200

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 15.83 m2.
S. D TIERRA = 20.61 m2. S. FIRME = 3.30 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.02 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.75 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

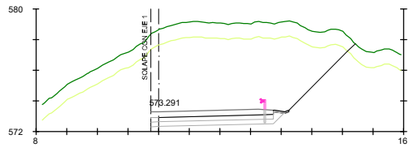
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

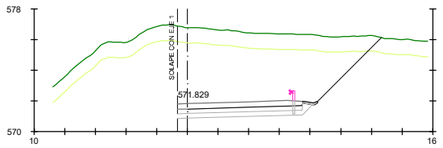
Nº PLANO: 6.2
HOJA 18 DE 136

ENLACE TACORONTE - EJE 149 TA TA VCD DERECHA



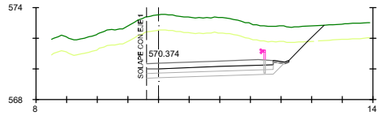
Pk=0+150

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 13.09 m2.
S. D TIERRA = 59.08 m2. S. FIRME = 2.84 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.67 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.40 m2.



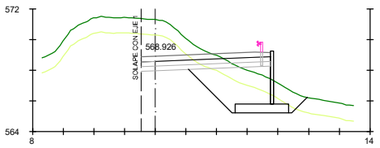
Pk=0+180

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 12.88 m2.
S. D TIERRA = 46.18 m2. S. FIRME = 2.89 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.70 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.44 m2.



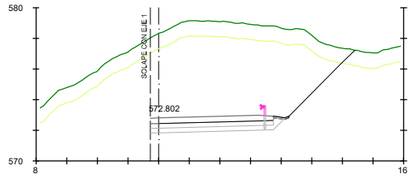
Pk=0+210

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 11.04 m2.
S. D TIERRA = 24.90 m2. S. FIRME = 2.93 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.74 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.48 m2.



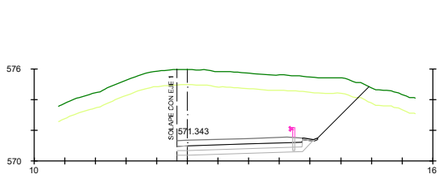
Pk=0+240

S. D TIERRA = 6.66 m2. S. TERRAPLEN = 3.71 m2. S. MUROS = 0.69 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.52 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 2.98 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.52 m2. S. EXC ZM TIERRA = 9.11 m2.
S. INADECUADO = 10.44 m2. S. RELL ZAP MURO = 8.83 m2.



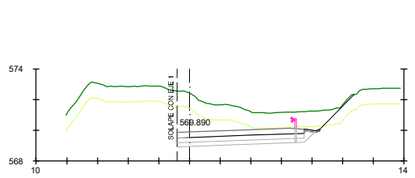
Pk=0+160

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 12.92 m2.
S. D TIERRA = 61.30 m2. S. FIRME = 2.86 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.68 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.41 m2.



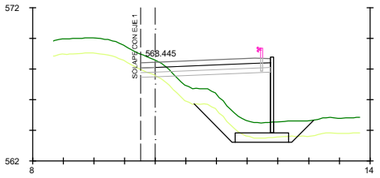
Pk=0+190

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 12.19 m2.
S. D TIERRA = 42.39 m2. S. FIRME = 2.90 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.72 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.45 m2.



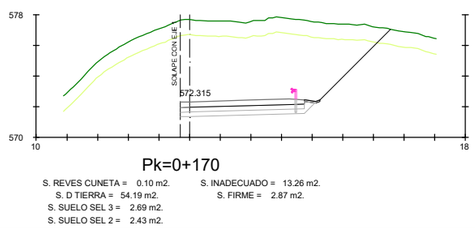
Pk=0+220

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 10.20 m2.
S. D TIERRA = 13.16 m2. S. FIRME = 2.95 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.75 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.49 m2.



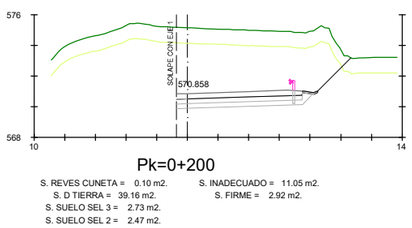
Pk=0+250

S. D TIERRA = 0.29 m2. S. TERRAPLEN = 17.91 m2. S. MUROS = 0.99 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.53 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.00 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.54 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.60 m2.
S. INADECUADO = 10.74 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.19 m2.



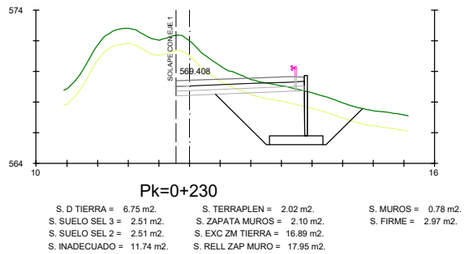
Pk=0+170

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 13.26 m2.
S. D TIERRA = 54.19 m2. S. FIRME = 2.87 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.69 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.43 m2.



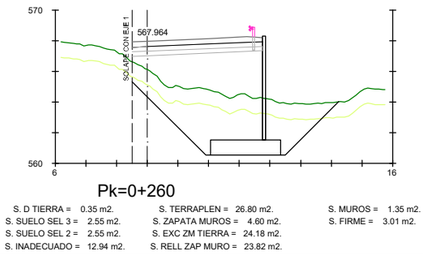
Pk=0+200

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 11.05 m2.
S. D TIERRA = 39.16 m2. S. FIRME = 2.92 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.73 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.47 m2.



Pk=0+230

S. D TIERRA = 6.75 m2. S. TERRAPLEN = 2.02 m2. S. MUROS = 0.78 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.51 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 2.97 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.51 m2. S. EXC ZM TIERRA = 16.89 m2.
S. INADECUADO = 11.74 m2. S. RELL ZAP MURO = 17.95 m2.



Pk=0+260

S. D TIERRA = 0.35 m2. S. TERRAPLEN = 26.80 m2. S. MUROS = 1.35 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.55 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.01 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.55 m2. S. EXC ZM TIERRA = 24.18 m2.
S. INADECUADO = 12.94 m2. S. RELL ZAP MURO = 23.82 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

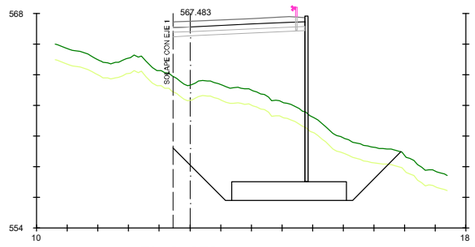
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO CIVIL
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO DE C.C.y P.

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

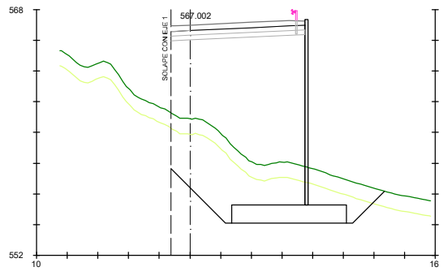
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2
HOJA 19 DE 136



Pk=0+270

S. D TIERRA = 0.71 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.58 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.58 m2.
S. INADECUADO = 14.48 m2.
S. TERRAPLEN = 40.62 m2.
S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 60.99 m2.
S. RELL ZAP MURO = 57.66 m2.
S. MUROS = 2.16 m2.
S. FIRME = 3.05 m2.



Pk=0+280

S. D TIERRA = 0.29 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.62 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.62 m2.
S. INADECUADO = 13.53 m2.
S. TERRAPLEN = 69.55 m2.
S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 37.55 m2.
S. RELL ZAP MURO = 33.14 m2.
S. MUROS = 2.41 m2.
S. FIRME = 3.10 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

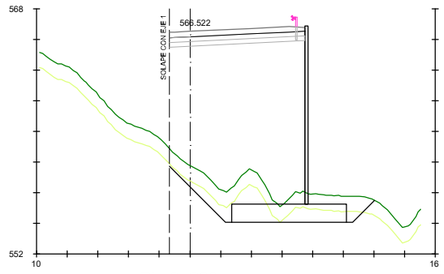
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

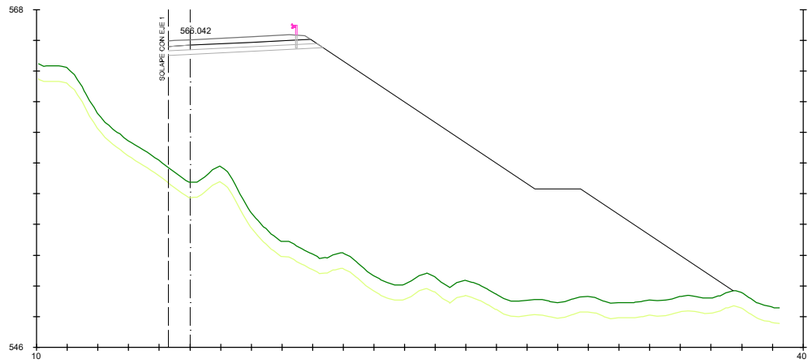
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2
HOJA 20 DE 136



Pk=0+290

S. SUELO SEL 3 = 2.65 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.65 m2.
S. INADECUADO = 13.02 m2.
S. TERRAPLEN = 86.36 m2.
S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 11.01 m2.
S. RELL ZAP MURO = 7.54 m2.
S. MUROS = 2.32 m2.
S. FIRME = 3.13 m2.



Pk=0+300

S. SUELO SEL 3 = 2.97 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 36.87 m2.
S. TERRAPLEN = 345.51 m2.
S. FIRME = 3.21 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

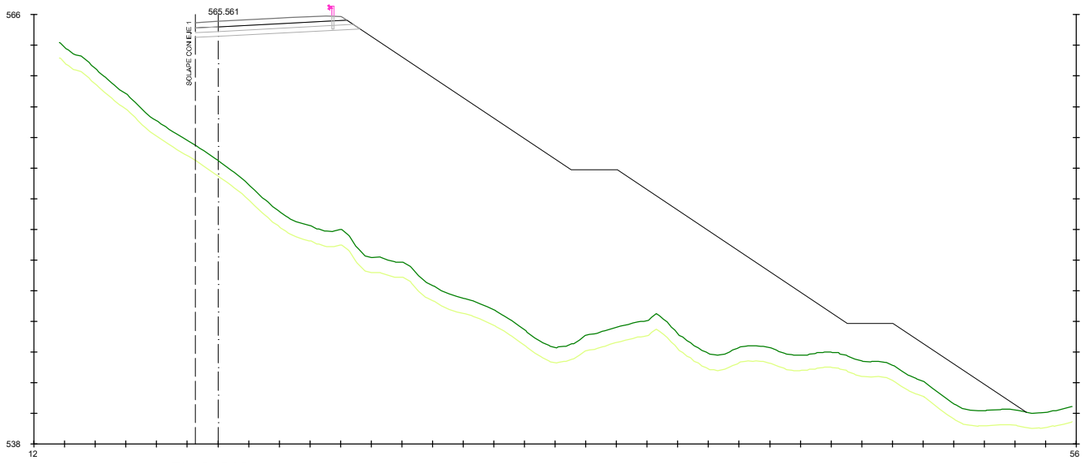
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

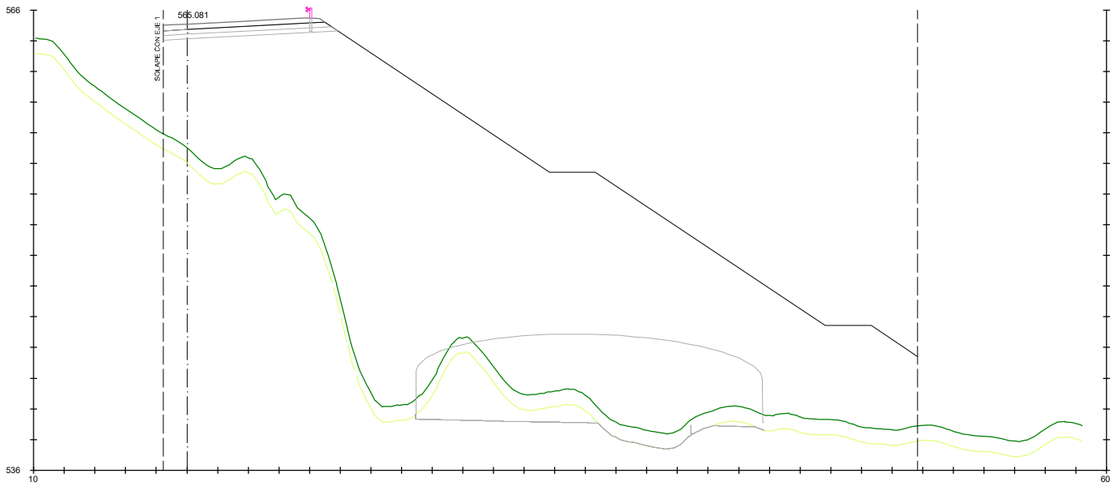
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2
HOJA 21 DE 136



Pk=0+310

S. SUELO SEL 3 = 3.16 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.03 m2.
S. INADECUADO = 54.22 m2.
S. TERRAPLEN = 503.08 m2.
S. FIRME = 3.43 m2.



Pk=0+320

S. SUELO SEL 3 = 3.35 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.22 m2.
S. INADECUADO = 49.22 m2.
S. TERRAPLEN = 533.21 m2.
S. MAT TRANS OF = 14.18 m2.
S. RELL EXC OF = 0.03 m2.
S. FIRME = 3.66 m2.
S. EXCAVA OF = 22.60 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

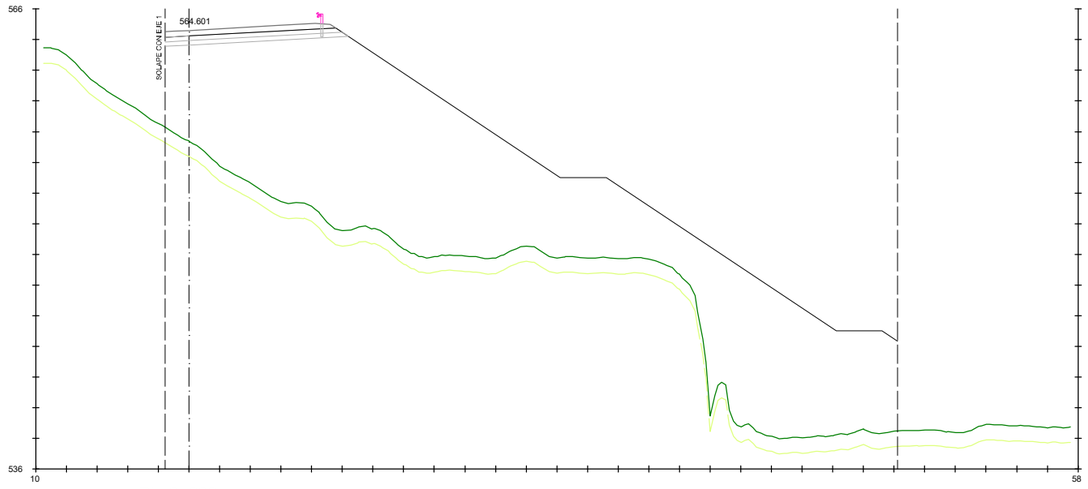
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

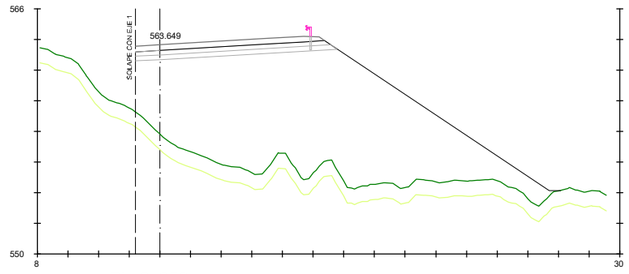
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2
HOJA 22 DE 136



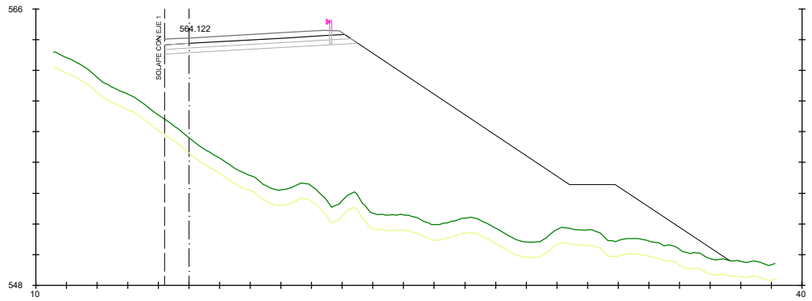
Pk=0+330

S. SUELO SEL 3 = 3.53 m2. S. FIRME = 3.88 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.41 m2.
S. INADECUADO = 47.78 m2.
S. TERRAPLEN = 430.22 m2.



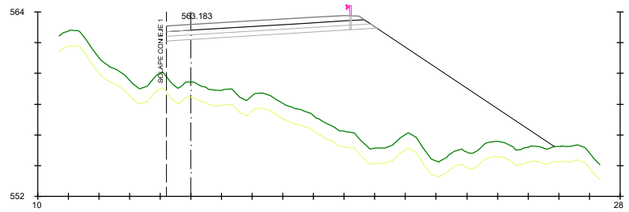
Pk=0+350

S. SUELO SEL 3 = 3.88 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.76 m2.
S. INADECUADO = 27.72 m2.
S. TERRAPLEN = 174.11 m2.



Pk=0+340

S. SUELO SEL 3 = 3.71 m2. S. FIRME = 4.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.58 m2.
S. INADECUADO = 36.83 m2.
S. TERRAPLEN = 259.48 m2.



Pk=0+360

S. SUELO SEL 3 = 4.05 m2. S. FIRME = 4.51 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.93 m2.
S. INADECUADO = 25.28 m2.
S. TERRAPLEN = 134.52 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

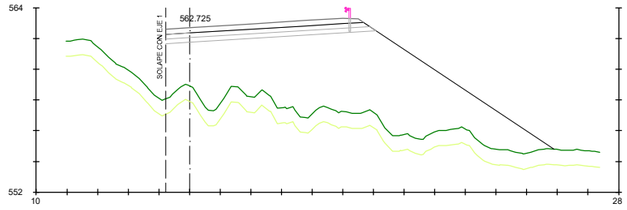
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

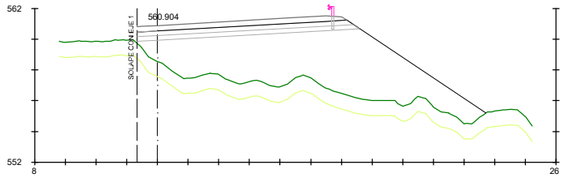
Nº PLANO: 6.2
HOJA 23 DE 136

ENLACE TACORONTE - EJE 149 TA TA VCD DERECHA



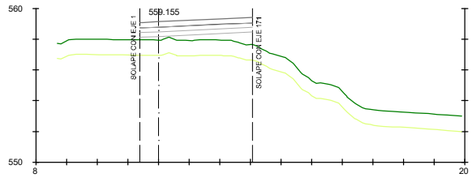
Pk=0+370

S. SUELO SEL 3 = 4.06 m2. S. FIRME = 4.51 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.93 m2.
S. INADECUADO = 25.33 m2.
S. TERRAPLEN = 121.55 m2.



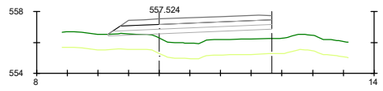
Pk=0+410

S. SUELO SEL 3 = 4.29 m2. S. FIRME = 4.79 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.16 m2.
S. INADECUADO = 22.77 m2.
S. TERRAPLEN = 83.66 m2.



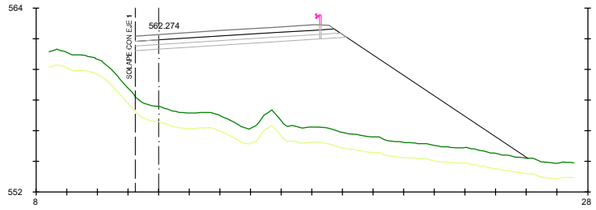
Pk=0+450

S. SUELO SEL 3 = 2.21 m2. S. FIRME = 2.65 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.21 m2.
S. INADECUADO = 7.37 m2.
S. TERRAPLEN = 10.17 m2.



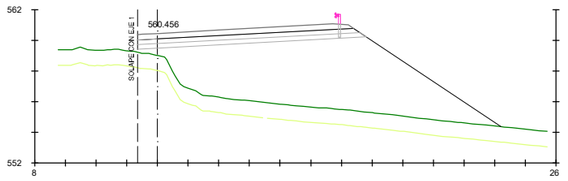
Pk=0+490

S. SUELO SEL 3 = 3.18 m2. S. FIRME = 3.42 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.04 m2.
S. INADECUADO = 10.69 m2.
S. TERRAPLEN = 14.93 m2.



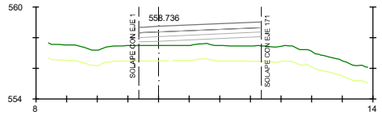
Pk=0+380

S. SUELO SEL 3 = 4.08 m2. S. FIRME = 4.53 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.95 m2.
S. INADECUADO = 25.61 m2.
S. TERRAPLEN = 129.38 m2.



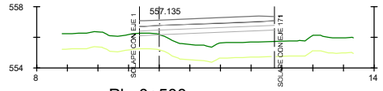
Pk=0+420

S. SUELO SEL 3 = 4.42 m2. S. FIRME = 4.94 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.29 m2.
S. INADECUADO = 23.71 m2.
S. TERRAPLEN = 95.54 m2.



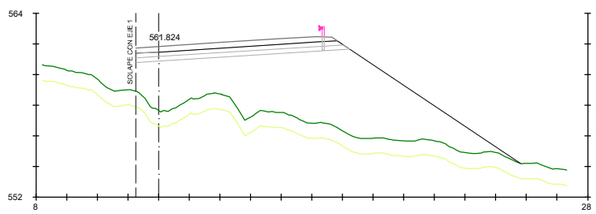
Pk=0+460

S. SUELO SEL 3 = 2.40 m2. S. FIRME = 2.87 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.40 m2.
S. INADECUADO = 7.99 m2.
S. TERRAPLEN = 11.08 m2.



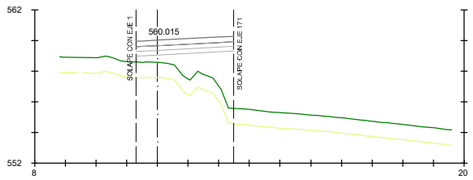
Pk=0+500

S. SUELO SEL 3 = 2.64 m2. S. FIRME = 3.12 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.64 m2.
S. INADECUADO = 8.79 m2.
S. TERRAPLEN = 13.57 m2.



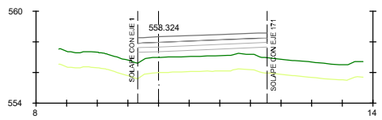
Pk=0+390

S. SUELO SEL 3 = 4.12 m2. S. FIRME = 4.58 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.00 m2.
S. INADECUADO = 25.08 m2.
S. TERRAPLEN = 103.34 m2.



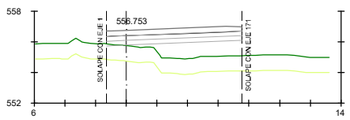
Pk=0+430

S. SUELO SEL 3 = 1.91 m2. S. FIRME = 2.29 m2.
S. SUELO SEL 2 = 1.91 m2.
S. INADECUADO = 6.37 m2.
S. TERRAPLEN = 14.92 m2.



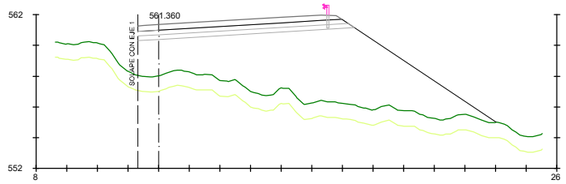
Pk=0+470

S. SUELO SEL 3 = 2.53 m2. S. FIRME = 3.02 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.53 m2.
S. INADECUADO = 8.43 m2.
S. TERRAPLEN = 12.07 m2.



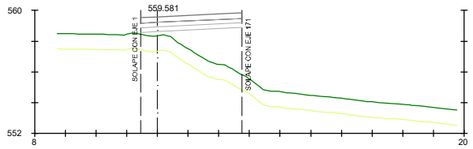
Pk=0+510

S. SUELO SEL 3 = 2.66 m2. S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.66 m2.
S. INADECUADO = 8.85 m2.
S. TERRAPLEN = 14.58 m2.



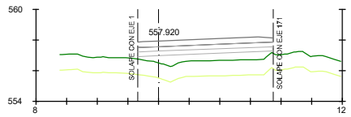
Pk=0+400

S. SUELO SEL 3 = 4.17 m2. S. FIRME = 4.64 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.05 m2.
S. INADECUADO = 23.36 m2.
S. TERRAPLEN = 95.35 m2.



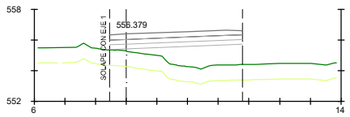
Pk=0+440

S. SUELO SEL 3 = 1.98 m2. S. FIRME = 2.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 1.98 m2.
S. INADECUADO = 6.60 m2.
S. TERRAPLEN = 15.69 m2.



Pk=0+480

S. SUELO SEL 3 = 2.66 m2. S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.66 m2.
S. INADECUADO = 8.85 m2.
S. TERRAPLEN = 12.83 m2.



Pk=0+520

S. SUELO SEL 3 = 2.60 m2. S. FIRME = 3.07 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.60 m2.
S. INADECUADO = 8.68 m2.
S. TERRAPLEN = 16.35 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

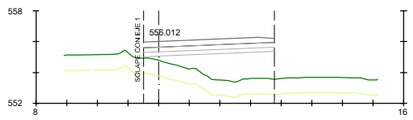
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

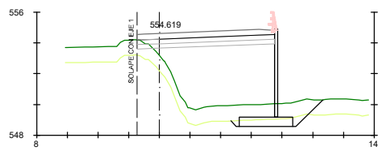
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2
HOJA 24 DE 136



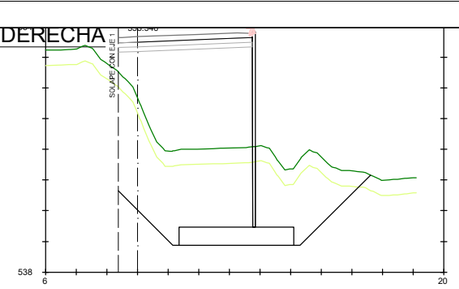
Pk=0+530

S. SUELO SEL 3 = 2.56 m2. S. FIRME = 3.02 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.56 m2.
S. INADECUADO = 8.55 m2.
S. TERRAPLEN = 18.75 m2.



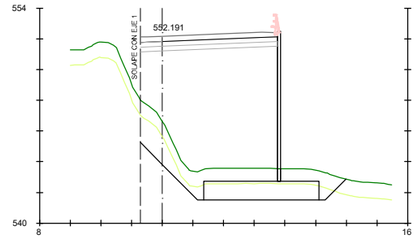
Pk=0+570

S. SUELO SEL 3 = 2.69 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.18 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.69 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.14 m2.
S. INADECUADO = 11.62 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.89 m2.
S. TERRAPLEN = 34.52 m2. S. MUROS = 1.15 m2.



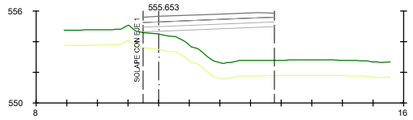
Pk=0+610

S. D TIERRA = 0.86 m2. S. TERRAPLEN = 57.54 m2. S. MUROS = 2.55 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.63 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.11 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.63 m2. S. EXC ZM TIERRA = 71.48 m2.
S. INADECUADO = 16.10 m2. S. RELL ZAP MURO = 69.61 m2.



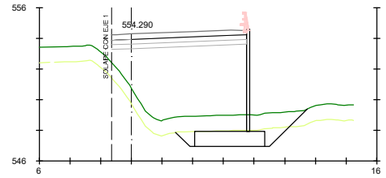
Pk=0+650

S. SUELO SEL 3 = 2.68 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.17 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.68 m2. S. EXC ZM TIERRA = 13.51 m2.
S. INADECUADO = 13.01 m2. S. RELL ZAP MURO = 9.09 m2.
S. TERRAPLEN = 70.08 m2. S. MUROS = 1.96 m2.



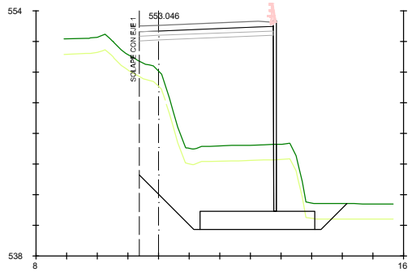
Pk=0+540

S. SUELO SEL 3 = 2.58 m2. S. FIRME = 3.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.58 m2.
S. INADECUADO = 8.59 m2.
S. TERRAPLEN = 20.72 m2.



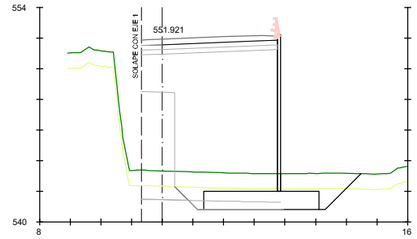
Pk=0+580

S. D TIERRA = 0.01 m2. S. TERRAPLEN = 44.19 m2. S. MUROS = 1.33 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.64 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.12 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.64 m2. S. EXC ZM TIERRA = 6.66 m2.
S. INADECUADO = 12.12 m2. S. RELL ZAP MURO = 5.19 m2.



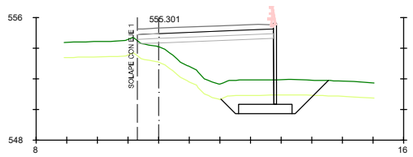
Pk=0+620

S. D TIERRA = 0.68 m2. S. TERRAPLEN = 59.26 m2. S. MUROS = 2.49 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.62 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.10 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.62 m2. S. EXC ZM TIERRA = 52.10 m2.
S. INADECUADO = 13.05 m2. S. RELL ZAP MURO = 47.19 m2.



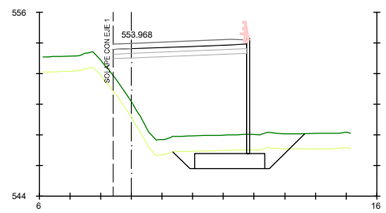
Pk=0+660

S. D TIERRA = 0.03 m2. S. TERRAPLEN = 23.23 m2. S. MUROS = 2.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.66 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. MAT TRANS OF = 41.75 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.66 m2. S. EXC ZM TIERRA = 13.34 m2. S. RELL EXC OF = 0.03 m2.
S. INADECUADO = 13.82 m2. S. RELL ZAP MURO = 9.09 m2. S. FIRME = 3.15 m2.



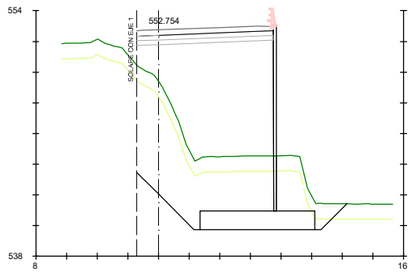
Pk=0+550

S. D TIERRA = 0.12 m2. S. TERRAPLEN = 24.87 m2. S. MUROS = 1.06 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.67 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.16 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.67 m2. S. EXC ZM TIERRA = 5.93 m2.
S. INADECUADO = 11.98 m2. S. RELL ZAP MURO = 6.71 m2.



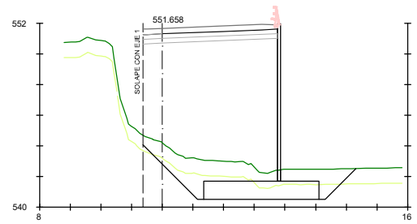
Pk=0+590

S. D TIERRA = 0.05 m2. S. TERRAPLEN = 48.95 m2. S. MUROS = 1.50 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.61 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.61 m2. S. EXC ZM TIERRA = 7.74 m2.
S. INADECUADO = 11.99 m2. S. RELL ZAP MURO = 6.22 m2.



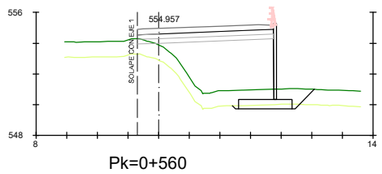
Pk=0+630

S. D TIERRA = 0.52 m2. S. TERRAPLEN = 61.55 m2. S. MUROS = 2.43 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.67 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.16 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.67 m2. S. EXC ZM TIERRA = 48.50 m2.
S. INADECUADO = 13.19 m2. S. RELL ZAP MURO = 43.58 m2.



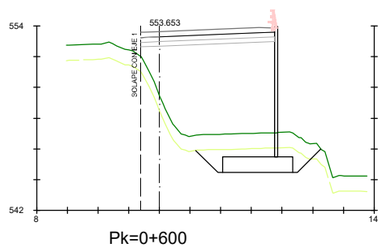
Pk=0+670

S. SUELO SEL 3 = 2.62 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.10 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.62 m2. S. EXC ZM TIERRA = 12.28 m2.
S. INADECUADO = 13.37 m2. S. RELL ZAP MURO = 8.33 m2.
S. TERRAPLEN = 74.97 m2. S. MUROS = 2.06 m2.



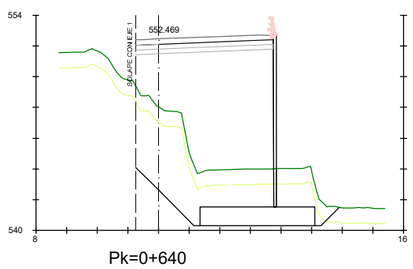
Pk=0+560

S. SUELO SEL 3 = 2.66 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.66 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.07 m2.
S. INADECUADO = 11.07 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.84 m2.
S. TERRAPLEN = 27.58 m2. S. MUROS = 0.99 m2.



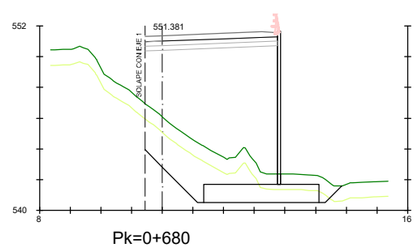
Pk=0+600

S. D TIERRA = 0.12 m2. S. TERRAPLEN = 53.56 m2. S. MUROS = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.62 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.10 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.62 m2. S. EXC ZM TIERRA = 9.54 m2.
S. INADECUADO = 11.52 m2. S. RELL ZAP MURO = 7.51 m2.



Pk=0+640

S. D TIERRA = 0.30 m2. S. TERRAPLEN = 63.84 m2. S. MUROS = 2.25 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.69 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.18 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.69 m2. S. EXC ZM TIERRA = 37.98 m2.
S. INADECUADO = 12.81 m2. S. RELL ZAP MURO = 32.61 m2.



Pk=0+680

S. SUELO SEL 3 = 2.59 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.06 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.59 m2. S. EXC ZM TIERRA = 20.67 m2.
S. INADECUADO = 12.39 m2. S. RELL ZAP MURO = 15.64 m2.
S. TERRAPLEN = 62.46 m2. S. MUROS = 2.00 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CCC.PP. FERNANDO CUBAS TORTOSA LUCENA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SARA SÁEZ MÉNDEZ-NAVIA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO GUERRA NAVARRO; INGENIERO TÉCNICO O.P. SUSANA ARAGÓN SÁNCHEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

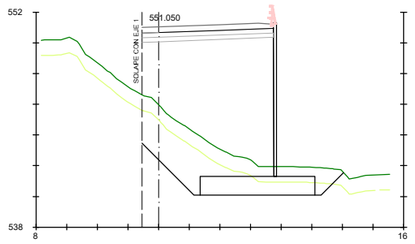
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

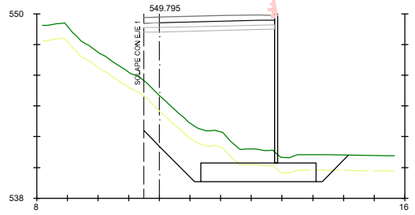
Nº PLANO: 6.2

ENLACE TACORONTE - EJE 149 TA TA VCD DERECHA



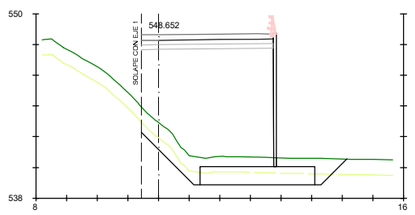
Pk=0+690

S. SUELO SEL 3 = 2.57 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.57 m2. S. EXC ZM TIERRA = 20.69 m2.
S. INADECUADO = 12.81 m2. S. RELL ZAP MURO = 16.20 m2.
S. TERRAPLEN = 62.78 m2. S. MUROS = 2.01 m2.



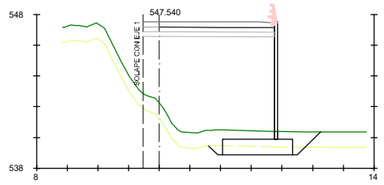
Pk=0+730

S. SUELO SEL 3 = 2.56 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.56 m2. S. EXC ZM TIERRA = 18.90 m2.
S. INADECUADO = 12.88 m2. S. RELL ZAP MURO = 14.39 m2.
S. TERRAPLEN = 61.69 m2. S. MUROS = 1.94 m2.



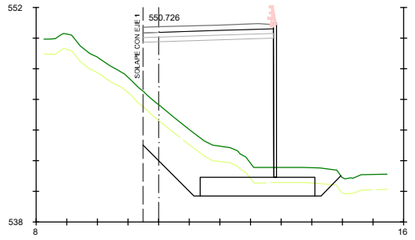
Pk=0+770

S. SUELO SEL 3 = 2.58 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.06 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.58 m2. S. EXC ZM TIERRA = 9.23 m2.
S. INADECUADO = 12.89 m2. S. RELL ZAP MURO = 6.28 m2.
S. TERRAPLEN = 61.84 m2. S. MUROS = 1.74 m2.



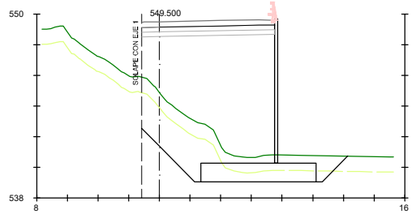
Pk=0+810

S. SUELO SEL 3 = 2.57 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.06 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.57 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.20 m2.
S. INADECUADO = 11.08 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.47 m2.
S. TERRAPLEN = 56.43 m2. S. MUROS = 1.54 m2.



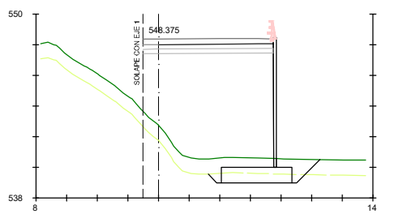
Pk=0+700

S. SUELO SEL 3 = 2.55 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.02 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.55 m2. S. EXC ZM TIERRA = 21.52 m2.
S. INADECUADO = 12.67 m2. S. RELL ZAP MURO = 17.04 m2.
S. TERRAPLEN = 61.90 m2. S. MUROS = 2.02 m2.



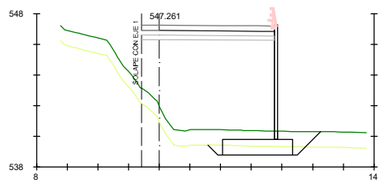
Pk=0+740

S. SUELO SEL 3 = 2.60 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.60 m2. S. EXC ZM TIERRA = 18.12 m2.
S. INADECUADO = 12.96 m2. S. RELL ZAP MURO = 15.01 m2.
S. TERRAPLEN = 59.26 m2. S. MUROS = 1.88 m2.



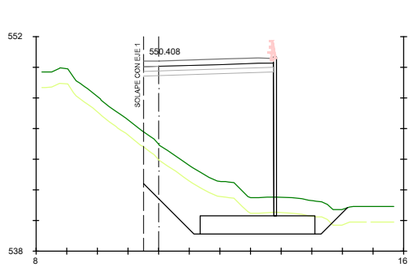
Pk=0+780

S. SUELO SEL 3 = 2.55 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.55 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.45 m2.
S. INADECUADO = 11.05 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.54 m2.
S. TERRAPLEN = 60.96 m2. S. MUROS = 1.69 m2.



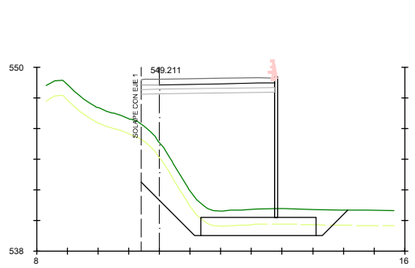
Pk=0+820

S. SUELO SEL 3 = 2.60 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.60 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.32 m2.
S. INADECUADO = 11.17 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.53 m2.
S. TERRAPLEN = 54.86 m2. S. MUROS = 1.49 m2.



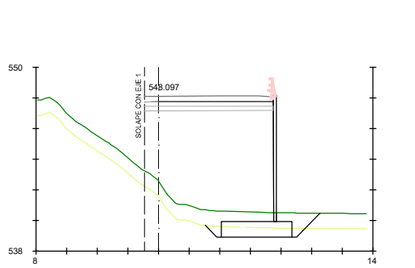
Pk=0+710

S. D TIERRA = 0.05 m2. S. TERRAPLEN = 63.00 m2. S. MUROS = 2.07 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.54 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.01 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.55 m2. S. EXC ZM TIERRA = 24.67 m2.
S. INADECUADO = 12.72 m2. S. RELL ZAP MURO = 19.69 m2.



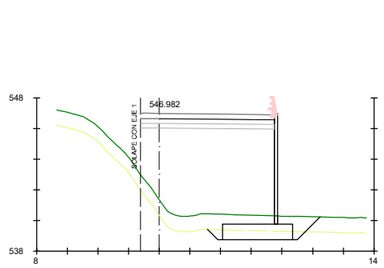
Pk=0+750

S. SUELO SEL 3 = 2.61 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.61 m2. S. EXC ZM TIERRA = 14.81 m2.
S. INADECUADO = 12.98 m2. S. RELL ZAP MURO = 12.30 m2.
S. TERRAPLEN = 60.11 m2. S. MUROS = 1.83 m2.



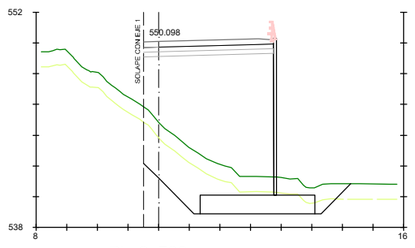
Pk=0+790

S. SUELO SEL 3 = 2.52 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.00 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.52 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.61 m2.
S. INADECUADO = 10.97 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.70 m2.
S. TERRAPLEN = 58.28 m2. S. MUROS = 1.65 m2.



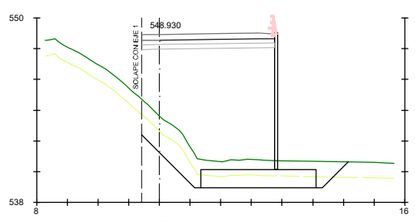
Pk=0+830

S. SUELO SEL 3 = 2.62 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.13 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.62 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.34 m2.
S. INADECUADO = 11.25 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.52 m2.
S. TERRAPLEN = 54.06 m2. S. MUROS = 1.44 m2.



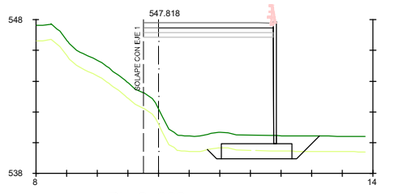
Pk=0+720

S. D TIERRA = 0.04 m2. S. TERRAPLEN = 62.96 m2. S. MUROS = 2.05 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.54 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.01 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.54 m2. S. EXC ZM TIERRA = 23.01 m2.
S. INADECUADO = 13.02 m2. S. RELL ZAP MURO = 18.35 m2.



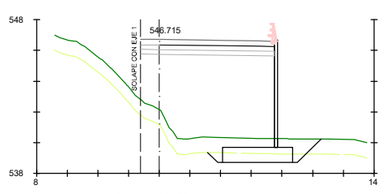
Pk=0+760

S. SUELO SEL 3 = 2.60 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.08 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.60 m2. S. EXC ZM TIERRA = 12.00 m2.
S. INADECUADO = 12.97 m2. S. RELL ZAP MURO = 9.06 m2.
S. TERRAPLEN = 61.46 m2. S. MUROS = 1.79 m2.



Pk=0+800

S. SUELO SEL 3 = 2.55 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.03 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.55 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.31 m2.
S. INADECUADO = 10.98 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.51 m2.
S. TERRAPLEN = 57.89 m2. S. MUROS = 1.59 m2.



Pk=0+840

S. SUELO SEL 3 = 2.62 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.13 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.62 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.46 m2.
S. INADECUADO = 11.30 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.63 m2.
S. TERRAPLEN = 51.09 m2. S. MUROS = 1.40 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

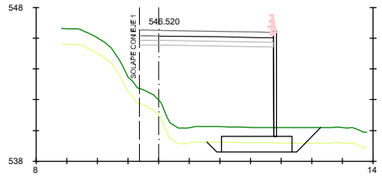
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

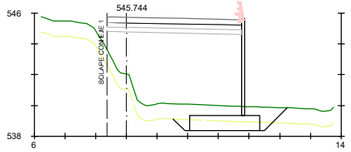
Nº PLANO: 6.2

ENLACE TACORONTE - EJE 149 TA TA VCD DERECHA



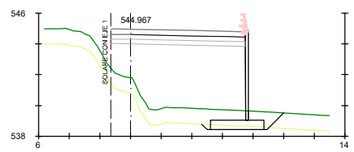
Pk=0+850

S. SUELO SEL 3 = 2.62 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.13 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.62 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.48 m2.
S. INADECUADO = 11.32 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.68 m2.
S. TERRAPLEN = 50.13 m2. S. MUROS = 1.37 m2.



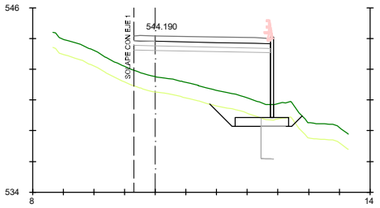
Pk=0+890

S. SUELO SEL 3 = 2.62 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.13 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.62 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.72 m2.
S. INADECUADO = 11.27 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.68 m2.
S. TERRAPLEN = 44.39 m2. S. MUROS = 1.26 m2.



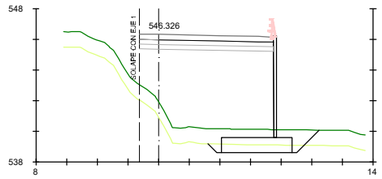
Pk=0+930

S. SUELO SEL 3 = 2.63 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.63 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.04 m2.
S. INADECUADO = 10.78 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.57 m2.
S. TERRAPLEN = 40.54 m2. S. MUROS = 1.17 m2.



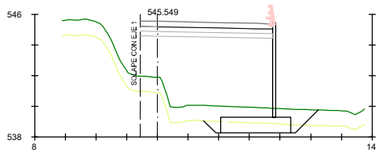
Pk=0+970

S. SUELO SEL 3 = 2.67 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. MAT TRANS OF = 0.02 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.67 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.58 m2. S. RELL EXC OF = 0.01 m2.
S. INADECUADO = 10.75 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.23 m2. S. FIRME = 3.18 m2.
S. TERRAPLEN = 29.50 m2. S. MUROS = 1.05 m2. S. EXCAVA OF = 1.73 m2.



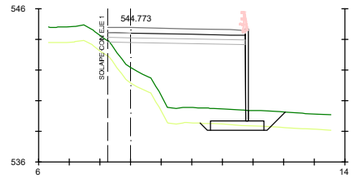
Pk=0+860

S. SUELO SEL 3 = 2.62 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.13 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.62 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.06 m2.
S. INADECUADO = 11.24 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.41 m2.
S. TERRAPLEN = 48.17 m2. S. MUROS = 1.33 m2.



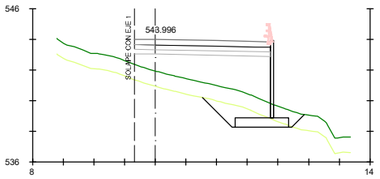
Pk=0+900

S. SUELO SEL 3 = 2.59 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.59 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.78 m2.
S. INADECUADO = 11.15 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.68 m2.
S. TERRAPLEN = 43.50 m2. S. MUROS = 1.24 m2.



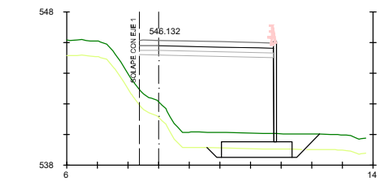
Pk=0+940

S. SUELO SEL 3 = 2.69 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.21 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.69 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.43 m2.
S. INADECUADO = 11.08 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.84 m2.
S. TERRAPLEN = 37.23 m2. S. MUROS = 1.20 m2.



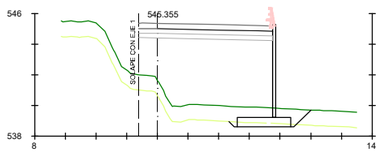
Pk=0+980

S. SUELO SEL 3 = 2.66 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.17 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.66 m2. S. EXC ZM TIERRA = 4.51 m2.
S. INADECUADO = 10.70 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.05 m2.
S. TERRAPLEN = 24.81 m2. S. MUROS = 1.01 m2.



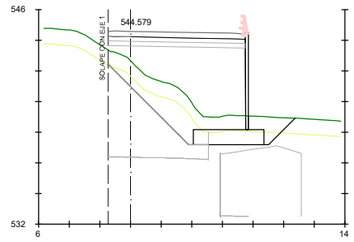
Pk=0+870

S. SUELO SEL 3 = 2.62 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.13 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.62 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.28 m2.
S. INADECUADO = 11.27 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.52 m2.
S. TERRAPLEN = 46.51 m2. S. MUROS = 1.31 m2.



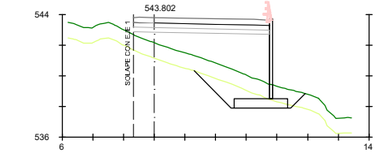
Pk=0+910

S. SUELO SEL 3 = 2.61 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.12 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.61 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.01 m2.
S. INADECUADO = 10.74 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.56 m2.
S. TERRAPLEN = 42.92 m2. S. MUROS = 1.21 m2.



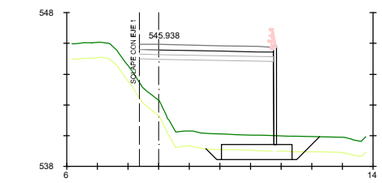
Pk=0+950

S. SUELO SEL 3 = 2.68 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. MAT TRANS OF = 0.94 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.68 m2. S. EXC ZM TIERRA = 10.88 m2. S. RELL EXC OF = 0.06 m2.
S. INADECUADO = 11.71 m2. S. RELL ZAP MURO = 9.22 m2. S. FIRME = 3.20 m2.
S. TERRAPLEN = 33.76 m2. S. MUROS = 1.27 m2. S. EXCAVA OF = 27.99 m2.



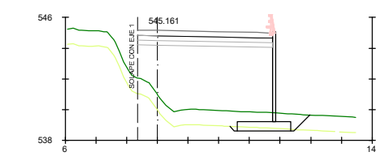
Pk=0+990

S. SUELO SEL 3 = 2.65 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.17 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.65 m2. S. EXC ZM TIERRA = 4.98 m2.
S. INADECUADO = 10.79 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.64 m2.
S. TERRAPLEN = 23.72 m2. S. MUROS = 1.04 m2.



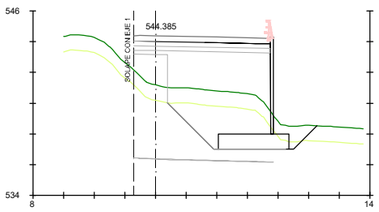
Pk=0+880

S. SUELO SEL 3 = 2.62 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.13 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.62 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.48 m2.
S. INADECUADO = 11.26 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.58 m2.
S. TERRAPLEN = 44.83 m2. S. MUROS = 1.29 m2.



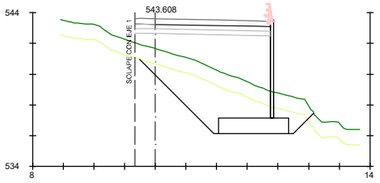
Pk=0+920

S. SUELO SEL 3 = 2.64 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.64 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.79 m2.
S. INADECUADO = 10.75 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.41 m2.
S. TERRAPLEN = 42.34 m2. S. MUROS = 1.17 m2.



Pk=0+960

S. D TIERRA = 0.07 m2. S. TERRAPLEN = 1.55 m2. S. MUROS = 1.26 m2. S. EXCAVA OF = 18.74 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.68 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. MAT TRANS OF = 23.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.68 m2. S. EXC ZM TIERRA = 14.96 m2. S. RELL EXC OF = 0.21 m2.
S. INADECUADO = 11.49 m2. S. RELL ZAP MURO = 12.72 m2. S. FIRME = 3.19 m2.



Pk=1+000

S. D TIERRA = 0.15 m2. S. TERRAPLEN = 26.53 m2. S. MUROS = 1.28 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.65 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.16 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.65 m2. S. EXC ZM TIERRA = 20.32 m2.
S. INADECUADO = 11.46 m2. S. RELL ZAP MURO = 18.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

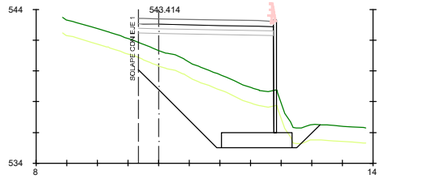
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

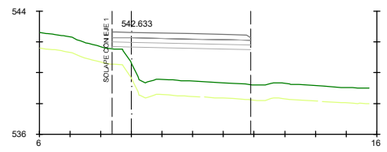
Nº PLANO: 6.2

ENLACE TACORONTE - EJE 149 TA TA VCD DERECHA



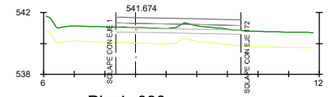
Pk=1+010

S. D TIERRA = 0.36 m2. S. TERRAPLEN = 28.63 m2. S. MUROS = 1.47 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.64 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.64 m2. S. EXC ZM TIERRA = 25.39 m2.
S. INADECUADO = 11.29 m2. S. RELL ZAP MURO = 23.06 m2.



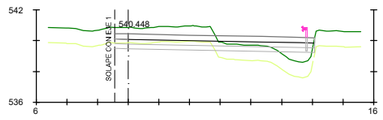
Pk=1+050

S. SUELO SEL 3 = 2.71 m2. S. FIRME = 3.20 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.71 m2.
S. INADECUADO = 9.03 m2.
S. TERRAPLEN = 26.04 m2.



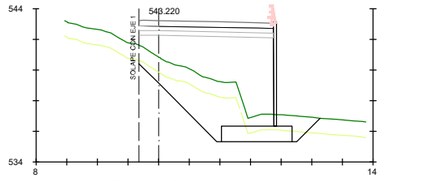
Pk=1+090

S. SUELO SEL 3 = 2.45 m2. S. FIRME = 2.93 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.45 m2.
S. INADECUADO = 8.16 m2.
S. TERRAPLEN = 5.04 m2.



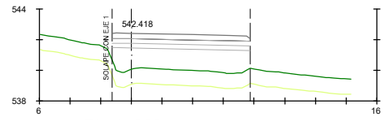
Pk=1+130

S. D TIERRA = 2.90 m2. S. TERRAPLEN = 5.76 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.91 m2. S. FIRME = 4.68 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.91 m2.
S. INADECUADO = 13.04 m2.



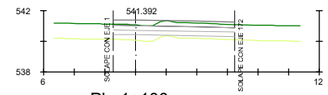
Pk=1+020

S. SUELO SEL 3 = 2.63 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.63 m2. S. EXC ZM TIERRA = 14.85 m2.
S. INADECUADO = 11.36 m2. S. RELL ZAP MURO = 13.20 m2.
S. TERRAPLEN = 33.18 m2. S. MUROS = 1.36 m2.



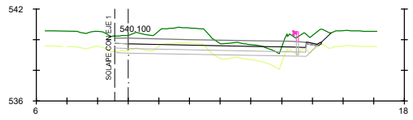
Pk=1+060

S. SUELO SEL 3 = 2.70 m2. S. FIRME = 3.20 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.70 m2.
S. INADECUADO = 9.00 m2.
S. TERRAPLEN = 21.46 m2.



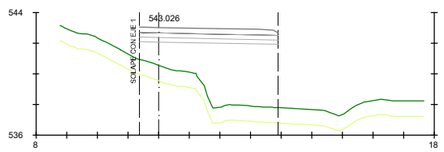
Pk=1+100

S. SUELO SEL 3 = 2.38 m2. S. FIRME = 2.84 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.38 m2.
S. INADECUADO = 7.92 m2.
S. TERRAPLEN = 1.74 m2.



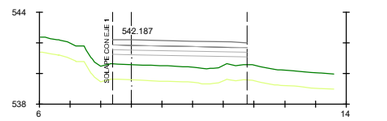
Pk=1+140

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 13.75 m2.
S. D TIERRA = 3.34 m2. S. TERRAPLEN = 1.61 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.05 m2. S. FIRME = 4.48 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.75 m2.



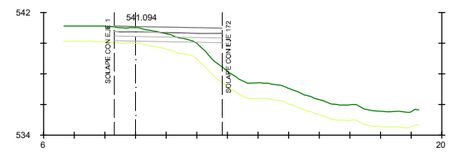
Pk=1+030

S. SUELO SEL 3 = 2.71 m2. S. FIRME = 3.20 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.71 m2.
S. INADECUADO = 9.03 m2.
S. TERRAPLEN = 35.64 m2.



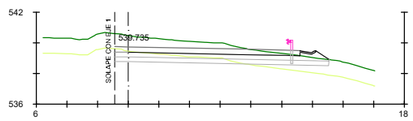
Pk=1+070

S. SUELO SEL 3 = 2.62 m2. S. FIRME = 3.13 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.62 m2.
S. INADECUADO = 8.75 m2.
S. TERRAPLEN = 14.58 m2.



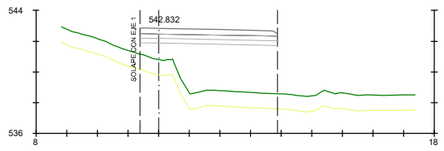
Pk=1+110

S. SUELO SEL 3 = 2.12 m2. S. FIRME = 2.53 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.12 m2.
S. INADECUADO = 7.06 m2.
S. TERRAPLEN = 5.34 m2.



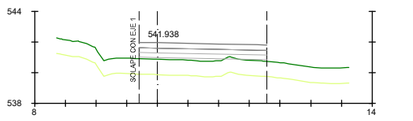
Pk=1+150

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 13.99 m2.
S. D TIERRA = 3.82 m2. S. TERRAPLEN = 1.67 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.19 m2. S. FIRME = 4.34 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.43 m2.



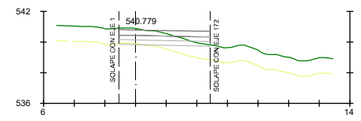
Pk=1+040

S. SUELO SEL 3 = 2.70 m2. S. FIRME = 3.19 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.70 m2.
S. INADECUADO = 9.01 m2.
S. TERRAPLEN = 31.35 m2.



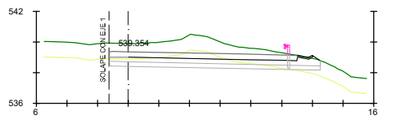
Pk=1+080

S. SUELO SEL 3 = 2.50 m2. S. FIRME = 2.99 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.50 m2.
S. INADECUADO = 8.33 m2.
S. TERRAPLEN = 9.13 m2.



Pk=1+120

S. D TIERRA = 0.09 m2. S. TERRAPLEN = 1.94 m2.
S. SUELO SEL 3 = 1.79 m2. S. FIRME = 2.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 1.79 m2.
S. INADECUADO = 5.96 m2.



Pk=1+160

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 13.81 m2.
S. D TIERRA = 6.81 m2. S. TERRAPLEN = 0.29 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.14 m2. S. FIRME = 4.41 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.41 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

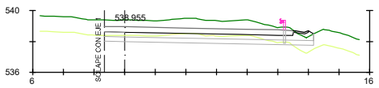
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2

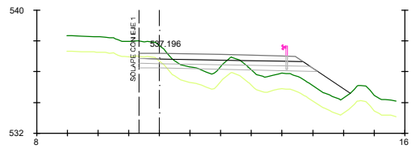
HOJA 28 DE 136

ENLACE TACORONTE - EJE 149 TA TA VCD DERECHA



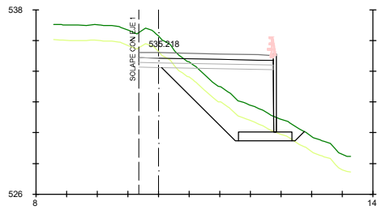
Pk=1+170

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 13.65 m2.
S. D TIERRA = 5.16 m2. S. TERRAPLEN = 0.47 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.09 m2. S. FIRME = 4.41 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.35 m2.



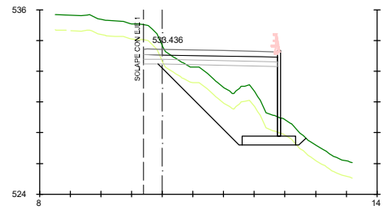
Pk=1+210

S. D TIERRA = 1.03 m2. S. TERRAPLEN = 14.09 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.42 m2. S. FIRME = 3.73 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.28 m2.
S. INADECUADO = 13.76 m2.



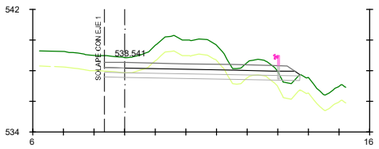
Pk=1+250

S. D TIERRA = 2.43 m2. S. TERRAPLEN = 14.23 m2. S. MUROS = 1.02 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.64 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.64 m2. S. EXC ZM TIERRA = 9.15 m2.
S. INADECUADO = 10.49 m2. S. RELL ZAP MURO = 8.54 m2.



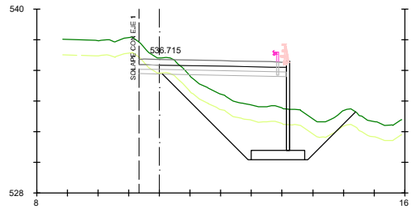
Pk=1+290

S. D TIERRA = 1.44 m2. S. TERRAPLEN = 15.28 m2. S. MUROS = 1.11 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.62 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.13 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.62 m2. S. EXC ZM TIERRA = 11.96 m2.
S. INADECUADO = 10.34 m2. S. RELL ZAP MURO = 11.24 m2.



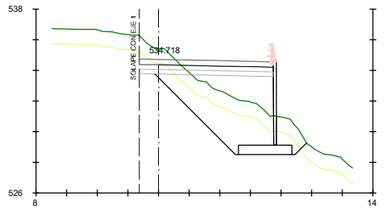
Pk=1+180

S. D TIERRA = 8.58 m2. S. TERRAPLEN = 1.71 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.83 m2. S. FIRME = 4.36 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.80 m2.
S. INADECUADO = 12.76 m2.



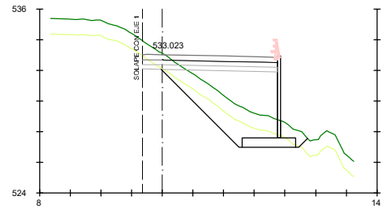
Pk=1+220

S. D TIERRA = 1.01 m2. S. TERRAPLEN = 16.09 m2. S. MUROS = 1.17 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.88 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.88 m2. S. EXC ZM TIERRA = 16.78 m2.
S. INADECUADO = 13.73 m2. S. RELL ZAP MURO = 18.61 m2.



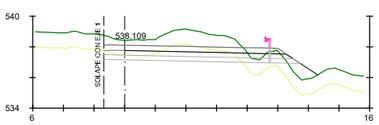
Pk=1+260

S. D TIERRA = 1.88 m2. S. TERRAPLEN = 12.91 m2. S. MUROS = 1.10 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.62 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.13 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.62 m2. S. EXC ZM TIERRA = 15.21 m2.
S. INADECUADO = 10.73 m2. S. RELL ZAP MURO = 14.88 m2.



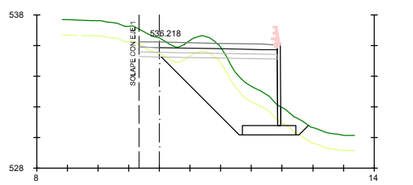
Pk=1+300

S. D TIERRA = 0.59 m2. S. TERRAPLEN = 17.40 m2. S. MUROS = 1.07 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.64 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.64 m2. S. EXC ZM TIERRA = 8.18 m2.
S. INADECUADO = 10.53 m2. S. RELL ZAP MURO = 7.61 m2.



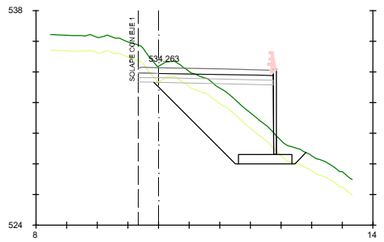
Pk=1+190

S. D TIERRA = 5.54 m2. S. TERRAPLEN = 4.54 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.78 m2. S. FIRME = 4.16 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.64 m2.
S. INADECUADO = 13.95 m2.



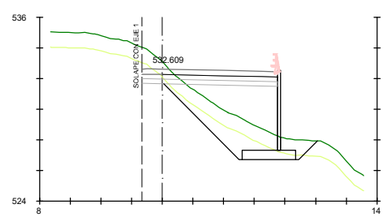
Pk=1+230

S. D TIERRA = 1.23 m2. S. TERRAPLEN = 9.51 m2. S. MUROS = 1.07 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.71 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.23 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.71 m2. S. EXC ZM TIERRA = 16.15 m2.
S. INADECUADO = 10.77 m2. S. RELL ZAP MURO = 15.58 m2.



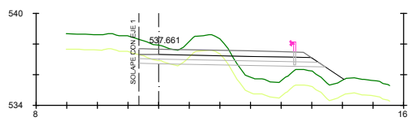
Pk=1+270

S. D TIERRA = 1.49 m2. S. TERRAPLEN = 10.70 m2. S. MUROS = 1.12 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.64 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.64 m2. S. EXC ZM TIERRA = 16.49 m2.
S. INADECUADO = 10.62 m2. S. RELL ZAP MURO = 15.98 m2.



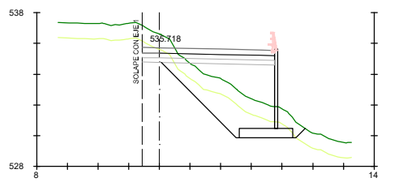
Pk=1+310

S. D TIERRA = 1.36 m2. S. TERRAPLEN = 17.18 m2. S. MUROS = 1.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.65 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.16 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.65 m2. S. EXC ZM TIERRA = 7.28 m2.
S. INADECUADO = 10.97 m2. S. RELL ZAP MURO = 7.14 m2.



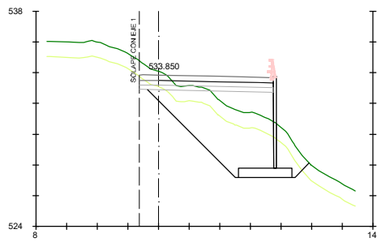
Pk=1+200

S. D TIERRA = 2.58 m2. S. TERRAPLEN = 11.53 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.58 m2. S. FIRME = 3.92 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.44 m2.
S. INADECUADO = 13.36 m2.



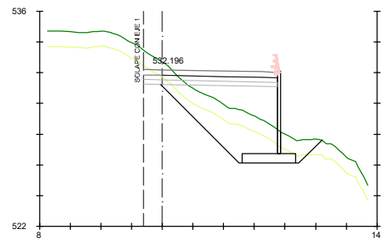
Pk=1+240

S. D TIERRA = 1.88 m2. S. TERRAPLEN = 14.32 m2. S. MUROS = 1.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.59 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.59 m2. S. EXC ZM TIERRA = 10.20 m2.
S. INADECUADO = 10.34 m2. S. RELL ZAP MURO = 9.60 m2.



Pk=1+280

S. D TIERRA = 1.04 m2. S. TERRAPLEN = 10.87 m2. S. MUROS = 1.20 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.62 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.13 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.62 m2. S. EXC ZM TIERRA = 21.69 m2.
S. INADECUADO = 10.84 m2. S. RELL ZAP MURO = 21.48 m2.



Pk=1+320

S. D TIERRA = 1.29 m2. S. TERRAPLEN = 14.42 m2. S. MUROS = 1.08 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.62 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.13 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.62 m2. S. EXC ZM TIERRA = 12.02 m2.
S. INADECUADO = 11.19 m2. S. RELL ZAP MURO = 12.16 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

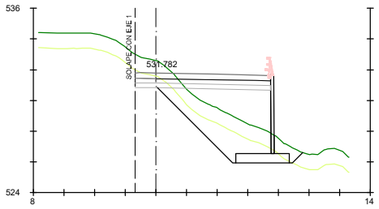
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

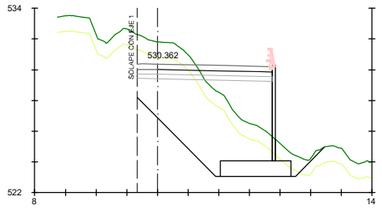
Nº PLANO: 6.2
HOJA 29 DE 136

ENLACE TACORONTE - EJE 149 TA TA VCD DERECHA



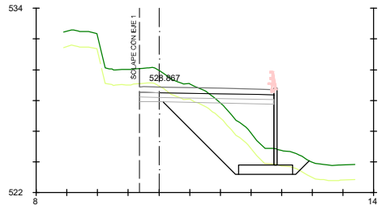
Pk=1+330

S. D TIERRA = 1.78 m2. S. TERRAPLEN = 14.71 m2. S. MUROS = 1.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.66 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.17 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.66 m2. S. EXC ZM TIERRA = 9.49 m2.
S. INADECUADO = 10.61 m2. S. RELL ZAP MURO = 8.93 m2.



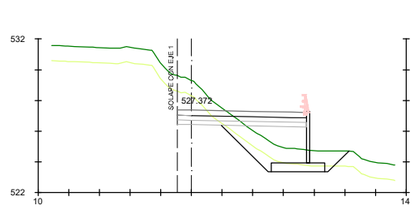
Pk=1+360

S. D TIERRA = 4.79 m2. S. TERRAPLEN = 13.59 m2. S. MUROS = 1.24 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.64 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.64 m2. S. EXC ZM TIERRA = 29.97 m2.
S. INADECUADO = 11.07 m2. S. RELL ZAP MURO = 27.43 m2.



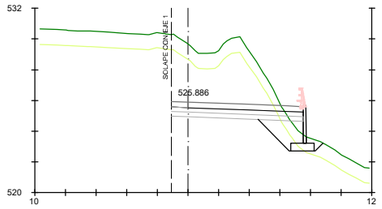
Pk=1+390

S. D TIERRA = 2.55 m2. S. TERRAPLEN = 10.02 m2. S. MUROS = 1.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.63 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.63 m2. S. EXC ZM TIERRA = 13.17 m2.
S. INADECUADO = 10.74 m2. S. RELL ZAP MURO = 12.84 m2.



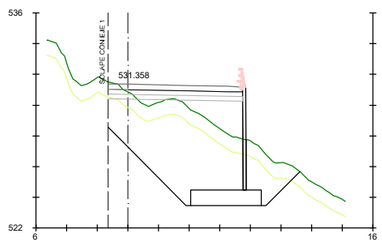
Pk=1+420

S. D TIERRA = 3.89 m2. S. TERRAPLEN = 8.49 m2. S. MUROS = 0.67 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.53 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.02 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.53 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.90 m2.
S. INADECUADO = 10.72 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.04 m2.



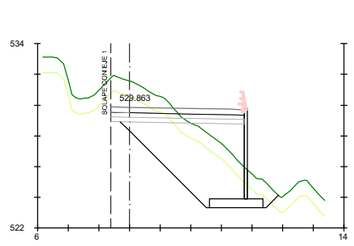
Pk=1+450

S. D TIERRA = 22.70 m2. S. TERRAPLEN = 1.45 m2. S. MUROS = 0.
S. SUELO SEL 3 = 2.57 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2. S. FIRME = 3.0
S. SUELO SEL 2 = 2.57 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.22 m2.
S. INADECUADO = 9.45 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.34 m2.



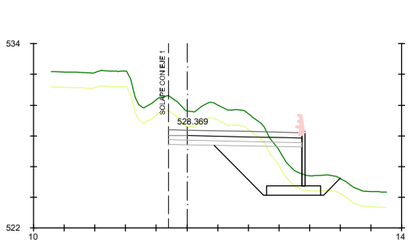
Pk=1+340

S. D TIERRA = 0.48 m2. S. TERRAPLEN = 13.75 m2. S. MUROS = 1.36 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.63 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.63 m2. S. EXC ZM TIERRA = 39.42 m2.
S. INADECUADO = 12.21 m2. S. RELL ZAP MURO = 38.04 m2.



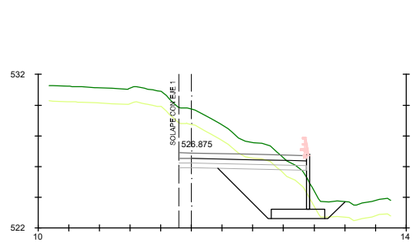
Pk=1+370

S. D TIERRA = 5.16 m2. S. TERRAPLEN = 8.36 m2. S. MUROS = 1.18 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.62 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.12 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.62 m2. S. EXC ZM TIERRA = 22.20 m2.
S. INADECUADO = 10.70 m2. S. RELL ZAP MURO = 21.86 m2.



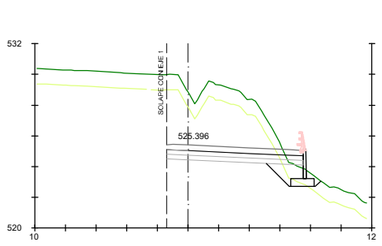
Pk=1+400

S. D TIERRA = 8.55 m2. S. TERRAPLEN = 3.78 m2. S. MUROS = 0.71 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.61 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.12 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.61 m2. S. EXC ZM TIERRA = 9.66 m2.
S. INADECUADO = 10.85 m2. S. RELL ZAP MURO = 9.60 m2.



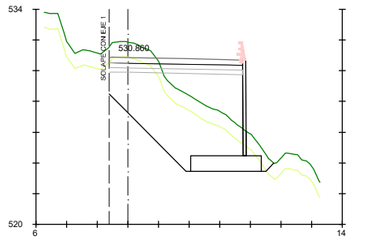
Pk=1+430

S. D TIERRA = 10.49 m2. S. TERRAPLEN = 1.14 m2. S. MUROS = 0.72 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.50 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 2.98 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.50 m2. S. EXC ZM TIERRA = 12.73 m2.
S. INADECUADO = 10.35 m2. S. RELL ZAP MURO = 12.44 m2.



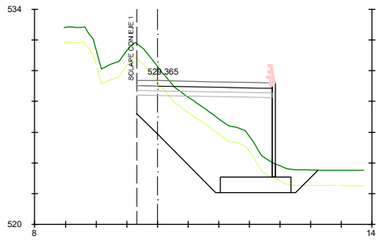
Pk=1+460

S. D TIERRA = 24.40 m2. S. TERRAPLEN = 1.02 m2. S. MUROS = 0.
S. SUELO SEL 3 = 2.67 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2. S. FIRME = 3.
S. SUELO SEL 2 = 2.67 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.20 m2.
S. INADECUADO = 9.70 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.27 m2.



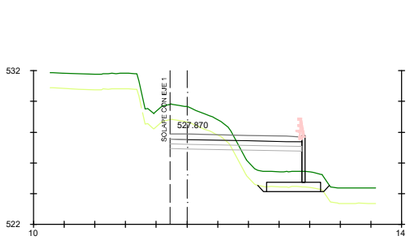
Pk=1+350

S. D TIERRA = 2.46 m2. S. TERRAPLEN = 15.31 m2. S. MUROS = 1.26 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.61 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.12 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.61 m2. S. EXC ZM TIERRA = 29.13 m2.
S. INADECUADO = 10.48 m2. S. RELL ZAP MURO = 26.08 m2.



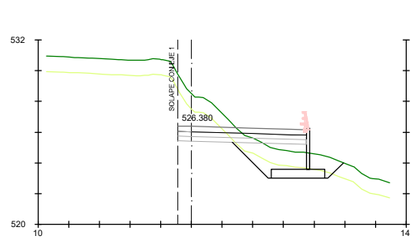
Pk=1+380

S. D TIERRA = 2.55 m2. S. TERRAPLEN = 17.02 m2. S. MUROS = 1.24 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.65 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.16 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.65 m2. S. EXC ZM TIERRA = 26.25 m2.
S. INADECUADO = 11.30 m2. S. RELL ZAP MURO = 23.93 m2.



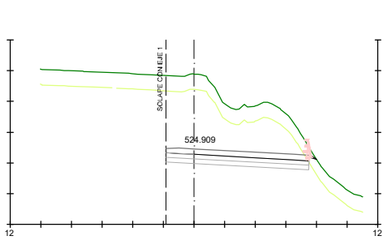
Pk=1+410

S. D TIERRA = 5.32 m2. S. TERRAPLEN = 8.34 m2. S. MUROS = 0.61 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.58 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.08 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.58 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.16 m2.
S. INADECUADO = 10.20 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.16 m2.



Pk=1+440

S. D TIERRA = 5.96 m2. S. TERRAPLEN = 4.99 m2. S. MUROS = 0.53 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.52 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.01 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.52 m2. S. EXC ZM TIERRA = 4.13 m2.
S. INADECUADO = 10.45 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.88 m2.



Pk=1+470

S. REVES CUNETA = 0.05 m2. S. INADECUADO = 9.82 m2.
S. D TIERRA = 31.31 m2. S. TERRAPLEN = 0.33 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.80 m2. S. FIRME = 3.32 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.80 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALBERI ESPARRAGUERA — INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SOLEDAD MEDINA ALBA — INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO EDUARDO ALVAREZ — INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS SORAYA ARAUZO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

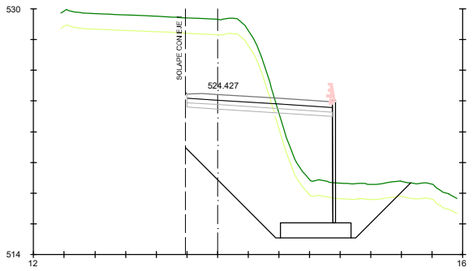
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado — Perfiles Transversales — Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2

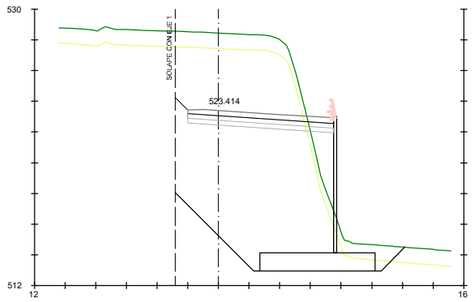
HOJA 30 DE 136

ENLACE TACORONTE - EJE 149 TA TA VCD DERECHA



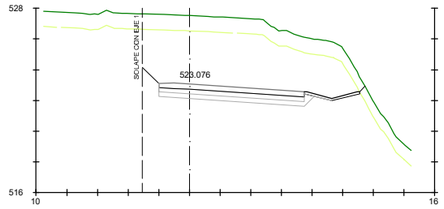
Pk=1+480

S. D TIERRA = 24.34 m2. S. TERRAPLEN = 15.13 m2. S. MUROS = 1.60 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.36 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 53.43 m2.
S. INADECUADO = 14.28 m2. S. RELL ZAP MURO = 53.30 m2.



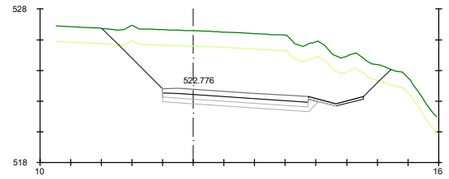
Pk=1+510

S. D TIERRA = 38.62 m2. S. TERRAPLEN = 5.89 m2. S. MUROS = 1.78 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.36 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 81.76 m2.
S. INADECUADO = 14.51 m2. S. RELL ZAP MURO = 76.75 m2.



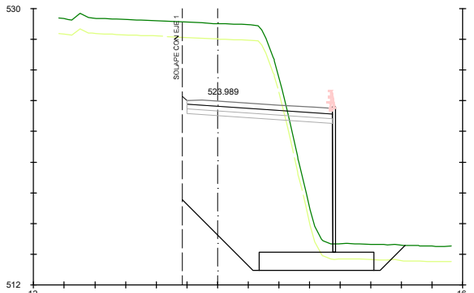
Pk=1+540

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 14.33 m2.
S. D TIERRA = 52.16 m2. S. FIRME = 3.36 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.11 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



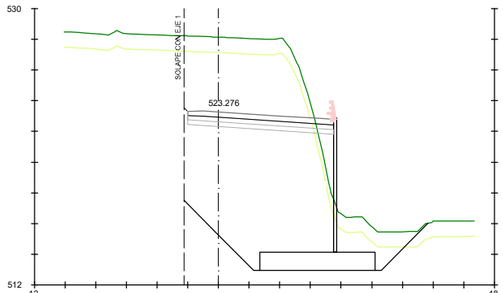
Pk=1+570

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 17.92 m2.
S. D TIERRA = 49.36 m2. S. FIRME = 3.36 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.11 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



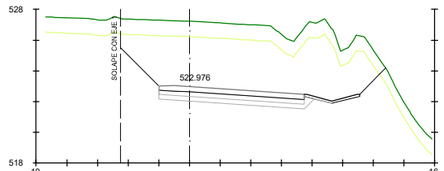
Pk=1+490

S. D TIERRA = 29.92 m2. S. TERRAPLEN = 17.25 m2. S. MUROS = 1.89 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.36 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 71.82 m2.
S. INADECUADO = 14.07 m2. S. RELL ZAP MURO = 67.25 m2.



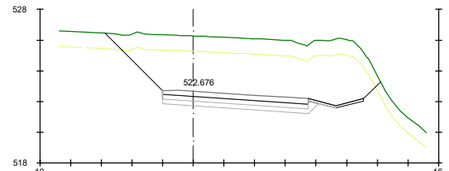
Pk=1+520

S. D TIERRA = 37.65 m2. S. TERRAPLEN = 3.40 m2. S. MUROS = 1.75 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.36 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 84.21 m2.
S. INADECUADO = 14.98 m2. S. RELL ZAP MURO = 80.23 m2.



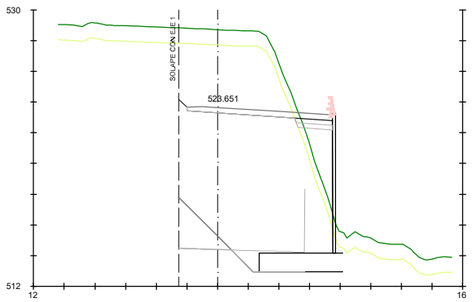
Pk=1+550

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 17.11 m2.
S. D TIERRA = 58.82 m2. S. FIRME = 3.36 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.11 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



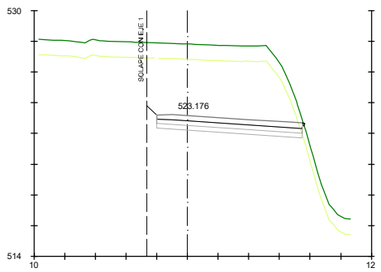
Pk=1+580

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 17.25 m2.
S. D TIERRA = 49.98 m2. S. FIRME = 3.36 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.11 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



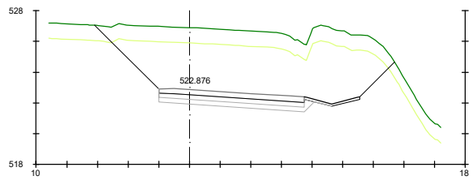
Pk=1+500

S. D TIERRA = 29.51 m2. S. TERRAPLEN = 7.07 m2. S. MUROS = 1.82 m2.
S. SUELO SEL 3 = 0.69 m2. S. ZAPATA MUROS = 6.54 m2. S. RELL EXC OF = 0.08 m2.
S. SUELO SEL 2 = 0.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 83.15 m2. S. FIRME = 3.36 m2.
S. INADECUADO = 10.69 m2. S. RELL ZAP MURO = 77.06 m2. S. EXCAVA OF = 5.74 m2.



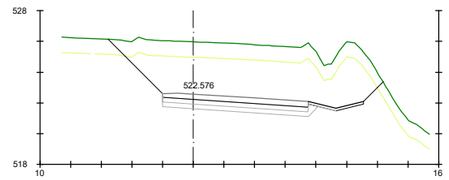
Pk=1+530

S. REVES CUNETA = 0.02 m2. S. INADECUADO = 10.24 m2.
S. D TIERRA = 42.48 m2. S. TERRAPLEN = 0.09 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. FIRME = 3.36 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



Pk=1+560

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 18.79 m2.
S. D TIERRA = 59.38 m2. S. FIRME = 3.36 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.11 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



Pk=1+590

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 17.22 m2.
S. D TIERRA = 46.34 m2. S. FIRME = 3.36 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.11 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

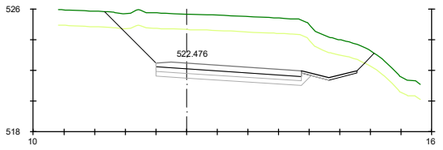
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

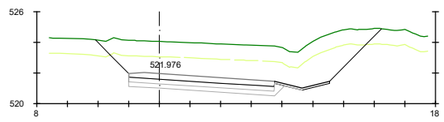
Nº PLANO: 6.2

ENLACE TACORONTE - EJE 149 TA TA VCD DERECHA



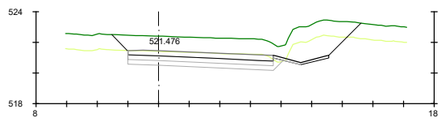
Pk=1+600

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 16.74 m2.
S. D TIERRA = 39.99 m2. S. FIRME = 3.36 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.11 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



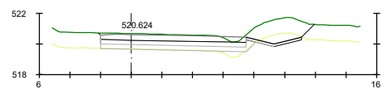
Pk=1+650

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 17.65 m2.
S. D TIERRA = 30.14 m2. S. FIRME = 3.36 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.11 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



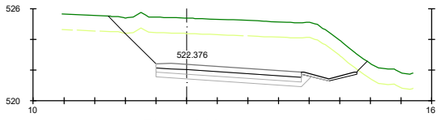
Pk=1+700

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 15.30 m2.
S. D TIERRA = 13.39 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.11 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



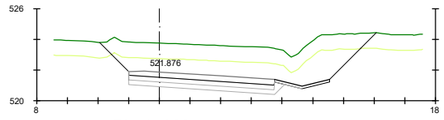
Pk=1+750

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 13.52 m2.
S. D TIERRA = 1.78 m2. S. TERRAPLEN = 0.40 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.09 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



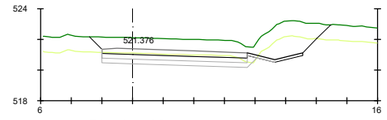
Pk=1+610

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 16.08 m2.
S. D TIERRA = 38.04 m2. S. FIRME = 3.36 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.11 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



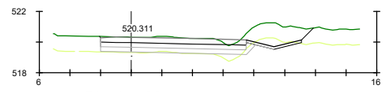
Pk=1+660

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 17.12 m2.
S. D TIERRA = 26.45 m2. S. FIRME = 3.36 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.11 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



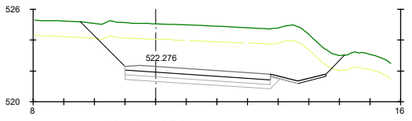
Pk=1+710

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 14.81 m2.
S. D TIERRA = 10.41 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.10 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



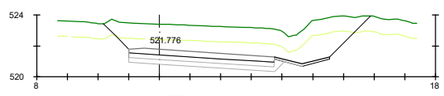
Pk=1+760

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 13.38 m2.
S. D TIERRA = 1.48 m2. S. TERRAPLEN = 0.63 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.09 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



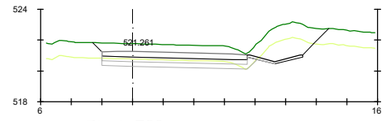
Pk=1+620

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 16.23 m2.
S. D TIERRA = 36.48 m2. S. FIRME = 3.36 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.11 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



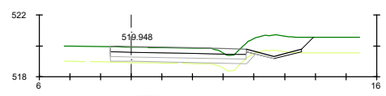
Pk=1+670

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 16.54 m2.
S. D TIERRA = 22.49 m2. S. FIRME = 3.36 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.11 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



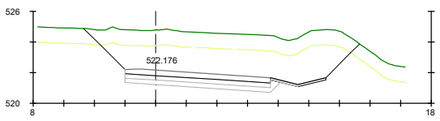
Pk=1+720

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 14.47 m2.
S. D TIERRA = 7.82 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.10 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



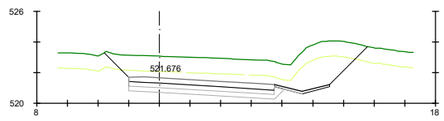
Pk=1+770

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 12.80 m2.
S. D TIERRA = 1.01 m2. S. TERRAPLEN = 0.99 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.91 m2. S. FIRME = 3.18 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.66 m2.



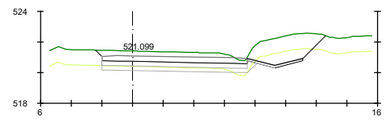
Pk=1+630

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 17.15 m2.
S. D TIERRA = 35.93 m2. S. FIRME = 3.36 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.11 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



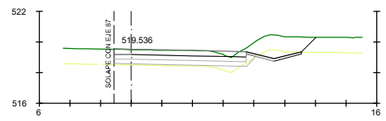
Pk=1+680

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 16.26 m2.
S. D TIERRA = 20.62 m2. S. FIRME = 3.36 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.11 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



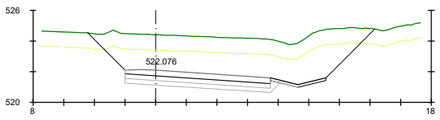
Pk=1+730

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 14.27 m2.
S. D TIERRA = 4.88 m2. S. TERRAPLEN = 0.12 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.09 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



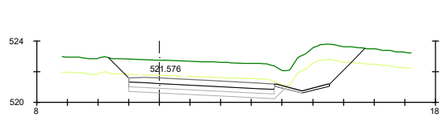
Pk=1+780

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 12.67 m2.
S. D TIERRA = 1.31 m2. S. TERRAPLEN = 0.89 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.83 m2. S. FIRME = 3.08 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.58 m2.



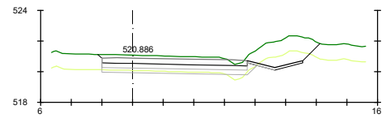
Pk=1+640

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 17.70 m2.
S. D TIERRA = 33.20 m2. S. FIRME = 3.36 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.11 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



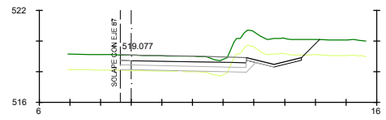
Pk=1+690

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 15.74 m2.
S. D TIERRA = 16.61 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.11 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



Pk=1+740

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 13.92 m2.
S. D TIERRA = 3.40 m2. S. TERRAPLEN = 0.24 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.09 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



Pk=1+790

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 12.52 m2.
S. D TIERRA = 4.09 m2. S. TERRAPLEN = 0.55 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.71 m2. S. FIRME = 2.94 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.47 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

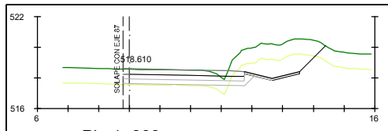
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

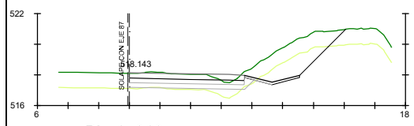
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2
HOJA 32 DE 136



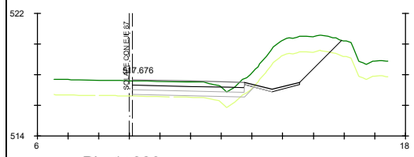
Pk=1+800

VES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 12.89 m2.
D TIERRA = 5.97 m2. S. TERRAPLEN = 0.80 m2.
UELO SEL 3 = 2.62 m2. S. FIRME = 2.83 m2.
UELO SEL 2 = 2.37 m2.



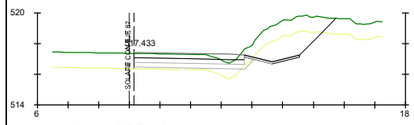
Pk=1+810

VES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 13.65 m2.
D TIERRA = 4.39 m2. S. TERRAPLEN = 1.08 m2.
UELO SEL 3 = 2.53 m2. S. FIRME = 2.73 m2.
UELO SEL 2 = 2.29 m2.



Pk=1+820

VES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 13.29 m2.
D TIERRA = 7.01 m2. S. TERRAPLEN = 1.29 m2.
UELO SEL 3 = 2.44 m2. S. FIRME = 2.62 m2.
UELO SEL 2 = 2.19 m2.



Pk=1+825.196

VES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 12.72 m2.
D TIERRA = 5.26 m2. S. TERRAPLEN = 1.33 m2.
UELO SEL 3 = 2.41 m2. S. FIRME = 2.58 m2.
UELO SEL 2 = 2.16 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5
DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

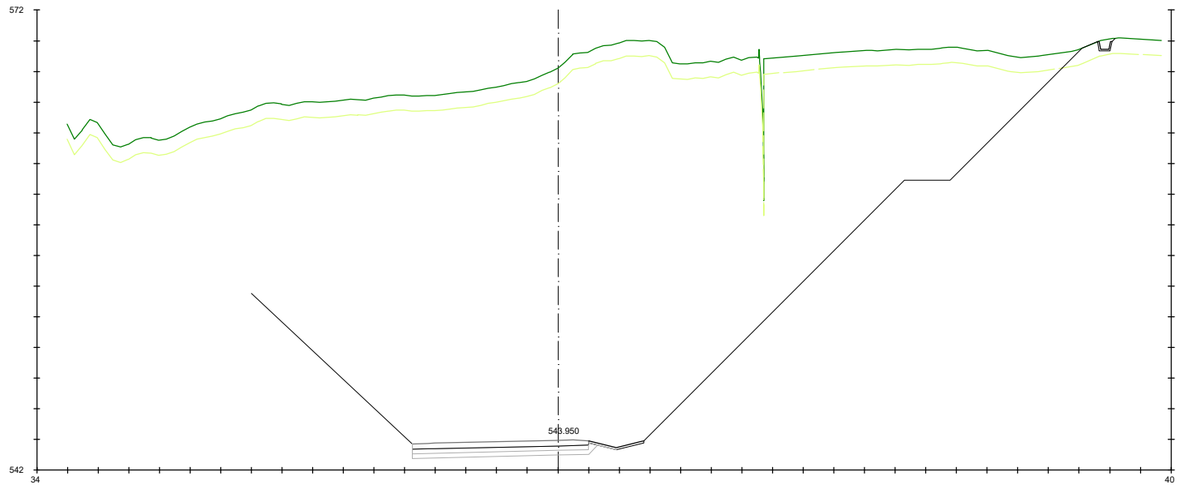
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

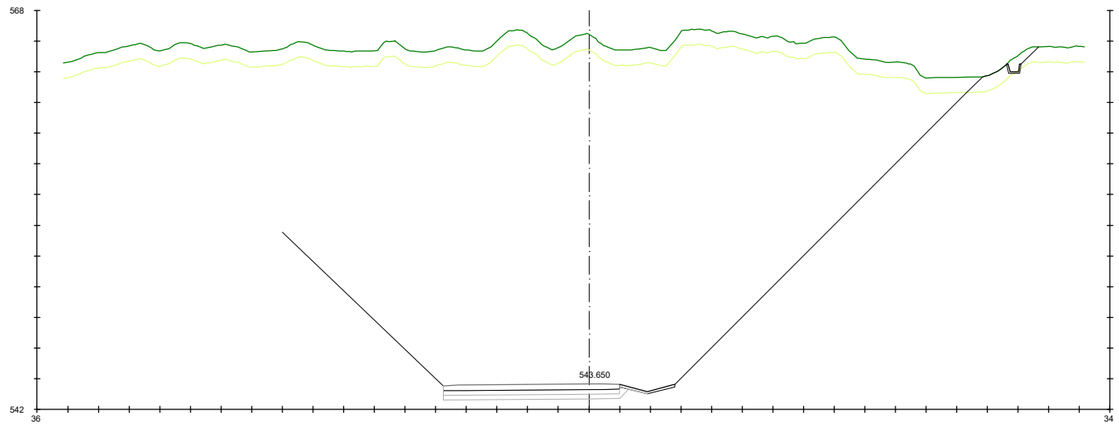
Nº PLANO: 6.2
HOJA 33 DE 136

ENLACE TACORONTE - EJE 169 TA GLORIETA IZQUIERDA



Pk=0+000

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 847.44 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.67 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.45 m2.
S. INADECUADO = 54.15 m2.
S. REV CUN GUARDA = 0.17 m2.
S. FIRME = 4.09 m2.



Pk=0+010

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 717.51 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.68 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.45 m2.
S. INADECUADO = 46.50 m2.
S. REV CUN GUARDA = 0.17 m2.
S. D TIERRA CG = 0.04 m2.
S. FIRME = 4.09 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

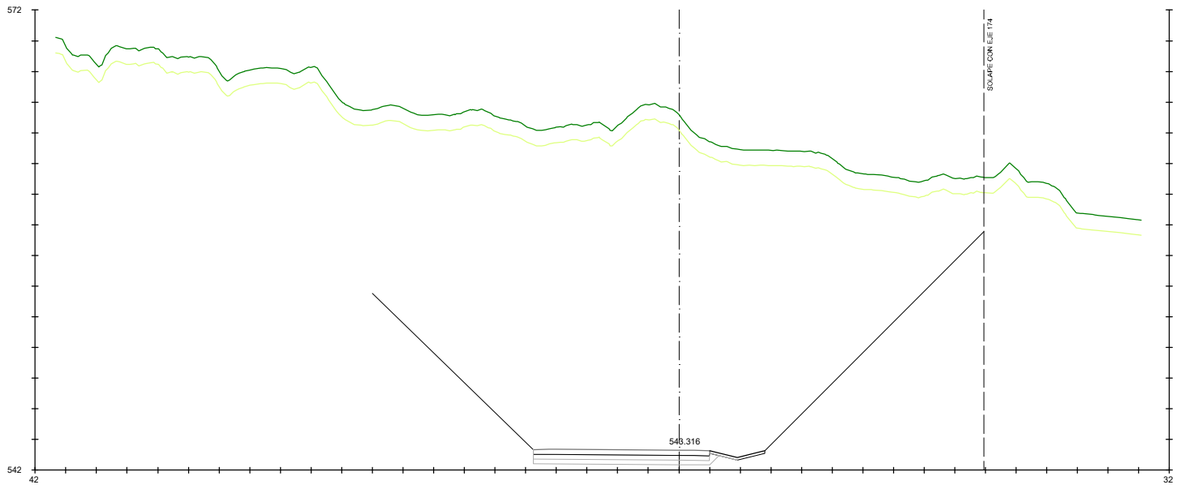
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

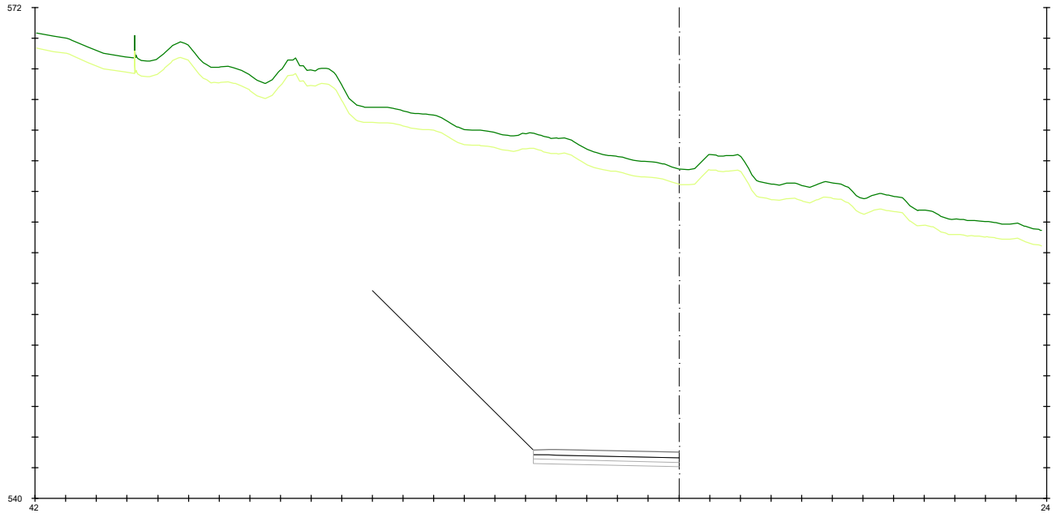
Nº PLANO: 6.2
HOJA 34 DE 136

ENLACE TACORONTE - EJE 169 TA GLORIETA IZQUIERDA



Pk=0+020

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 627.33 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.69 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.45 m2.
S. INADECUADO = 39.90 m2.
S. FIRME = 4.09 m2.



Pk=0+030

S. D TIERRA = 343.93 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2.
S. FIRME = 3.38 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

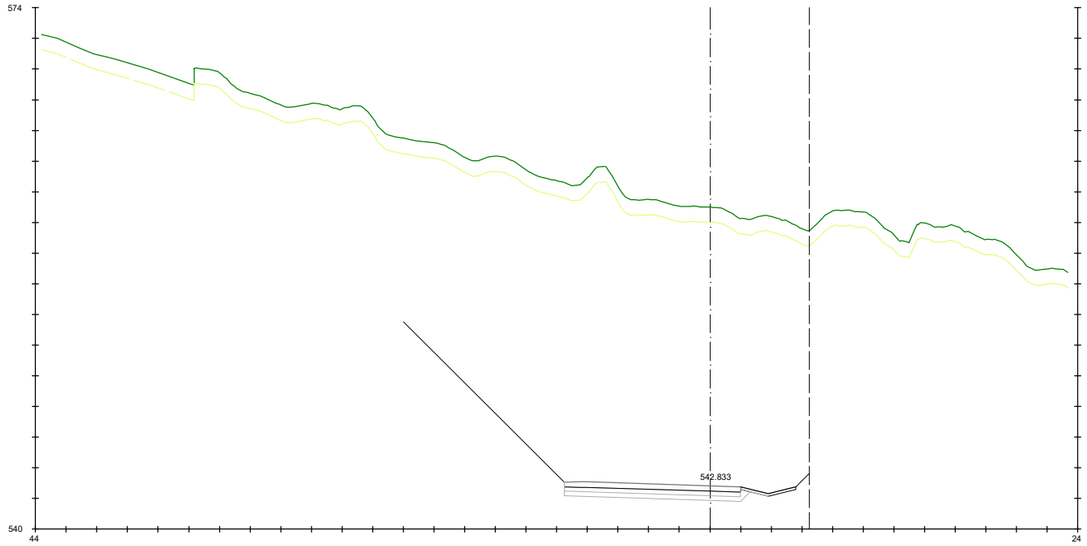
ESCALA(S): 1 / 200

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

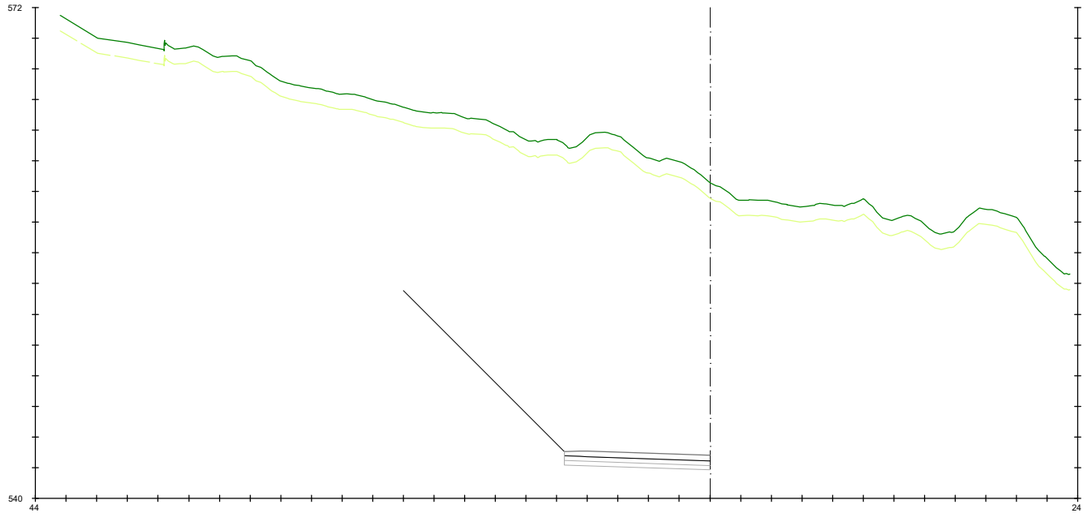
Nº PLANO: 6.2

ENLACE TACORONTE - EJE 169 TA GLORIETA IZQUIERDA



Pk=0+040

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 446.40 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.70 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.45 m2.
S. INADECUADO = 26.49 m2.
S. FIRME = 4.09 m2.



Pk=0+050

S. D TIERRA = 344.74 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2.
S. FIRME = 3.38 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

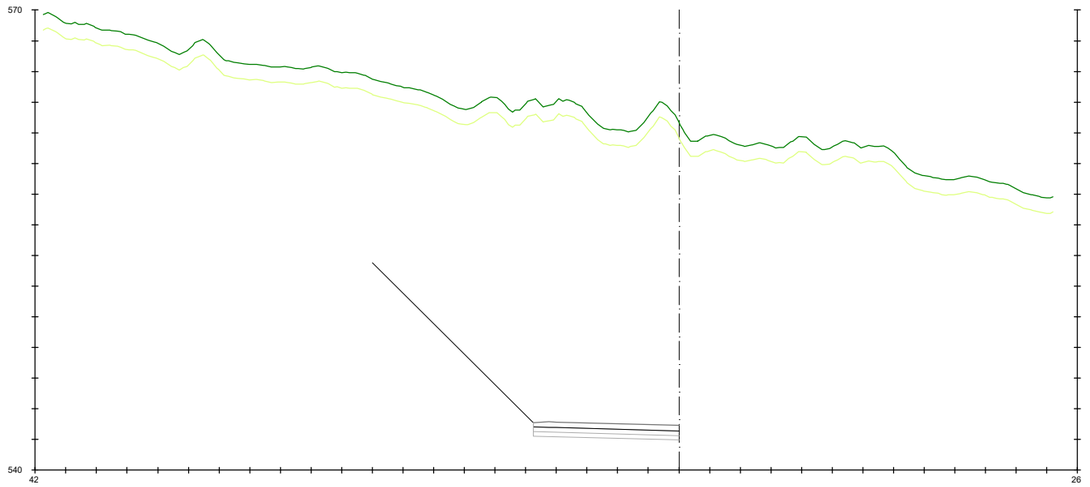
ESCALA(S): 1 / 200

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

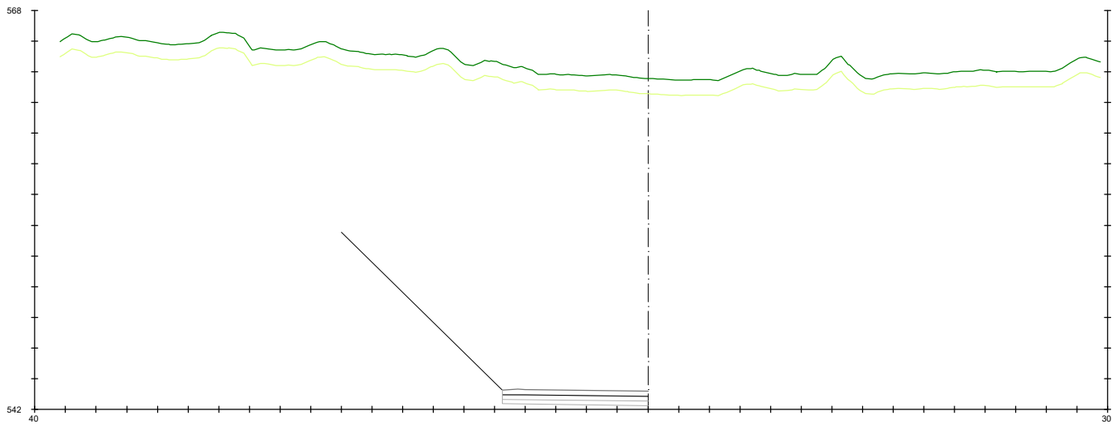
Nº PLANO: 6.2

ENLACE TACORONTE - EJE 169 TA GLORIETA IZQUIERDA



Pk=0+060

S. D TIERRA = 348.55 m2.
S. FIRME = 3.38 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2.



Pk=0+070

S. D TIERRA = 360.01 m2.
S. FIRME = 3.39 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

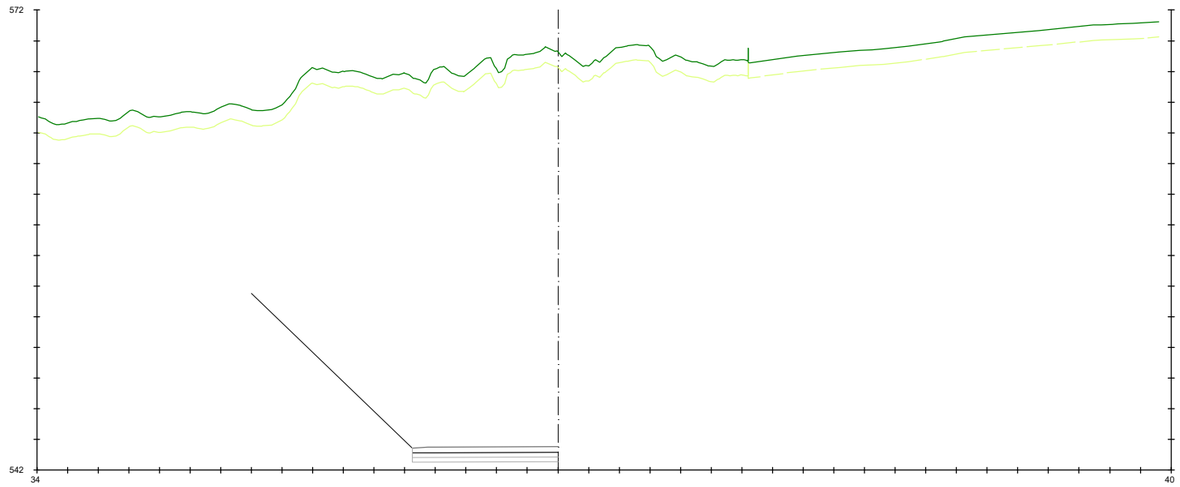
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

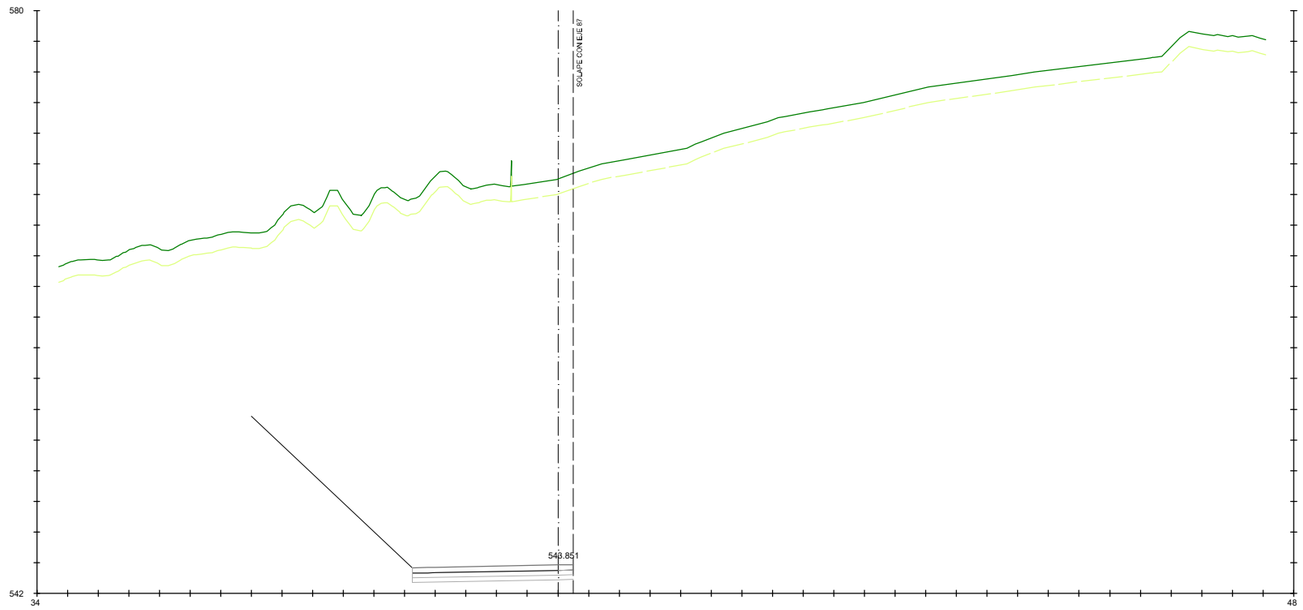
Nº PLANO: 6.2
HOJA 37 DE 136

ENLACE TACORONTE - EJE 169 TA GLORIETA IZQUIERDA



Pk=0+080

S. D TIERRA = 423.48 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2.
S. FIRME = 3.40 m2.



Pk=0+090

S. D TIERRA = 446.83 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.15 m2.
S. INADECUADO = 21.00 m2.
S. FIRME = 3.76 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

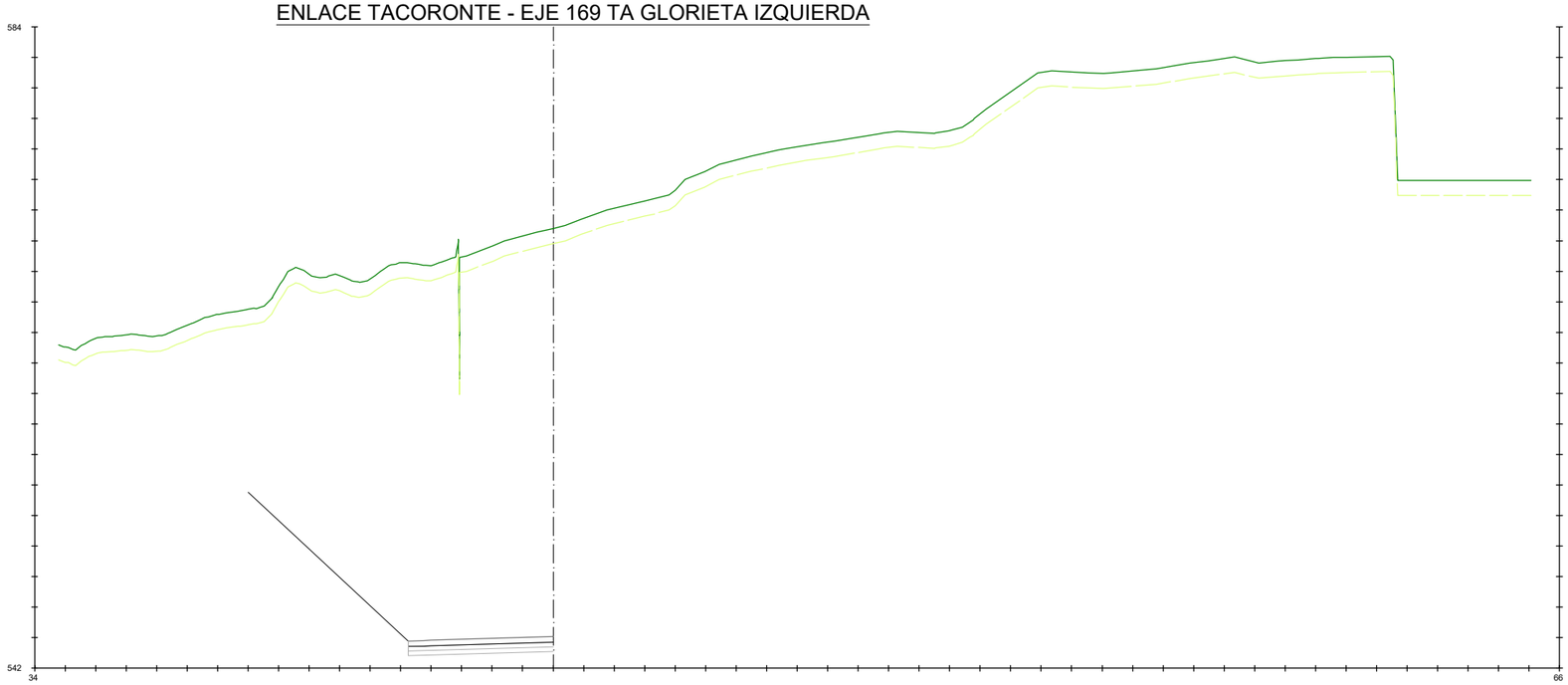
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

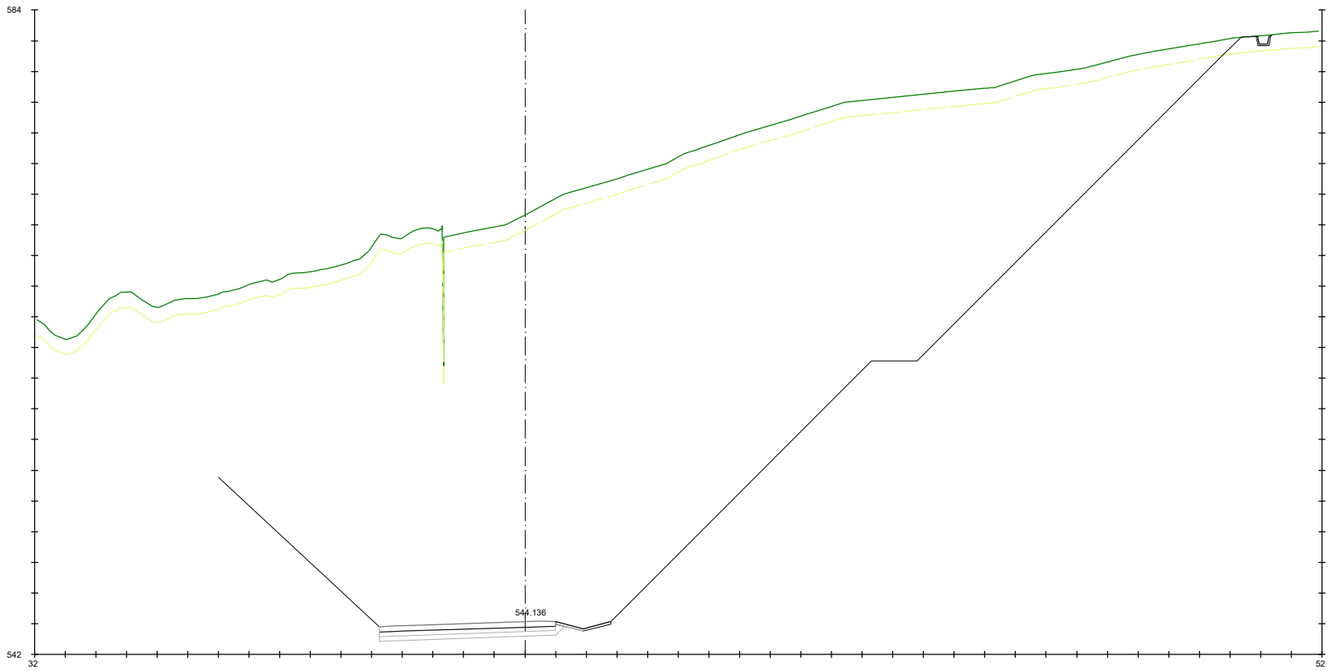
Nº PLANO: 6.2
HOJA 38 DE 136

ENLACE TACORONTE - EJE 169 TA GLORIETA IZQUIERDA



Pk=0+100

S. D TIERRA = 429.05 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2.
S. FIRME = 3.41 m2.



Pk=0+110

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 1163.33 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.66 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.45 m2.
S. INADECUADO = 66.68 m2.
S. REV CUN GUARDA = 0.17 m2.
S. FIRME = 4.09 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO TÉCNICO O.P.

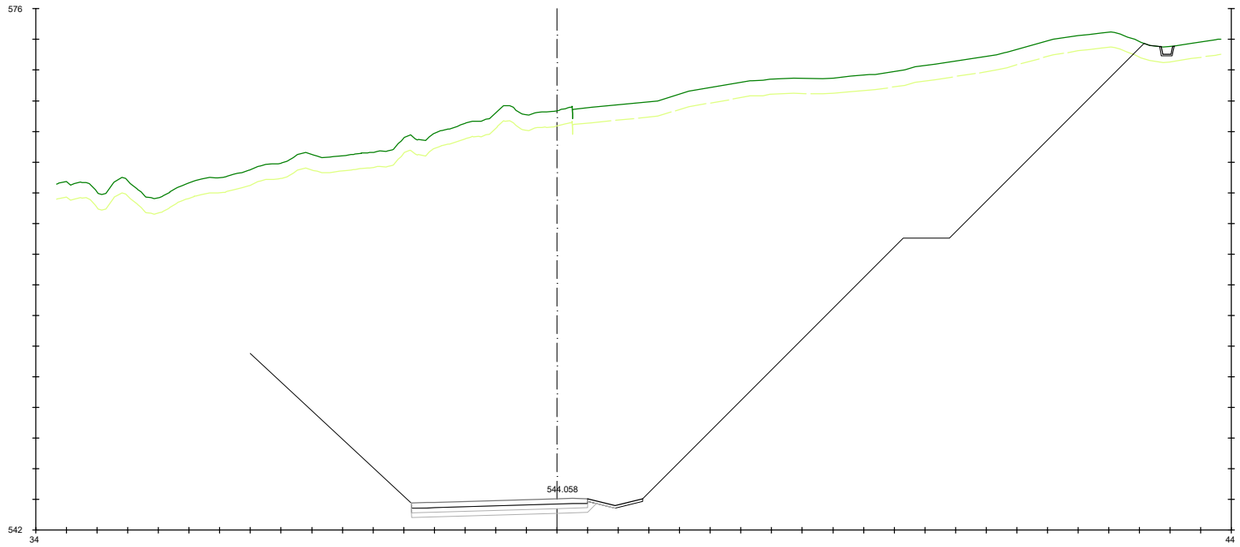
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

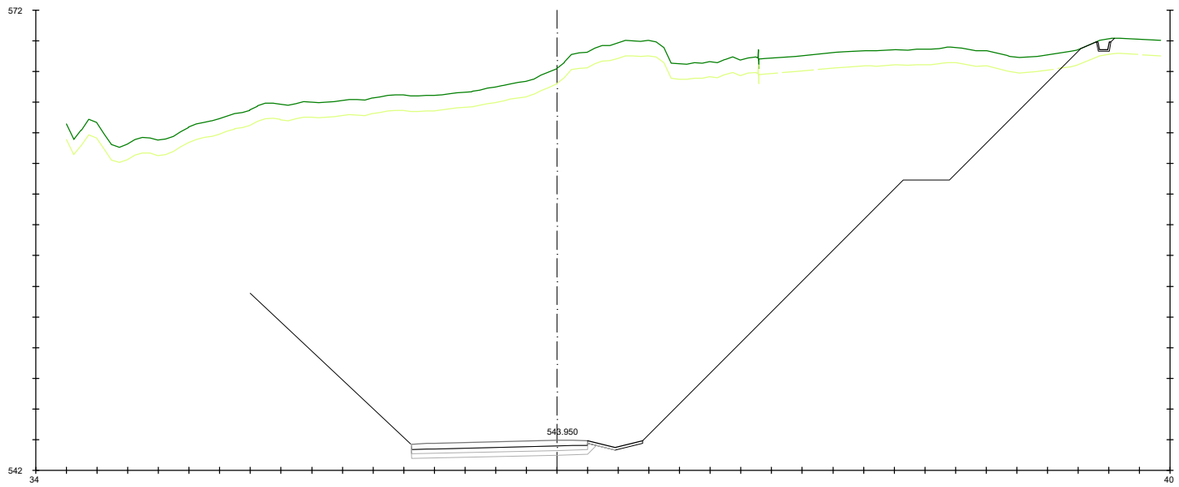
Nº PLANO: 6.2
HOJA 39 DE 136

ENLACE TACORONTE - EJE 169 TA GLORIETA IZQUIERDA



Pk=0+120

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 950.40 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.66 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.45 m2.
S. INADECUADO = 58.44 m2.
S. REV CUN GUARDA = 0.17 m2.
S. FIRME = 4.09 m2.



Pk=0+125.664

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 848.32 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.67 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.45 m2.
S. INADECUADO = 54.15 m2.
S. REV CUN GUARDA = 0.17 m2.
S. FIRME = 4.09 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

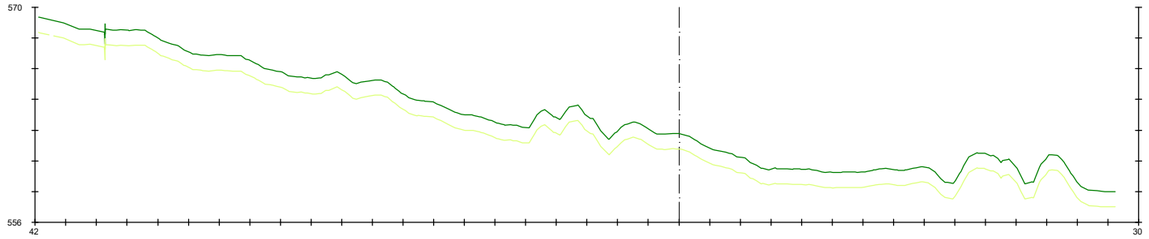
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

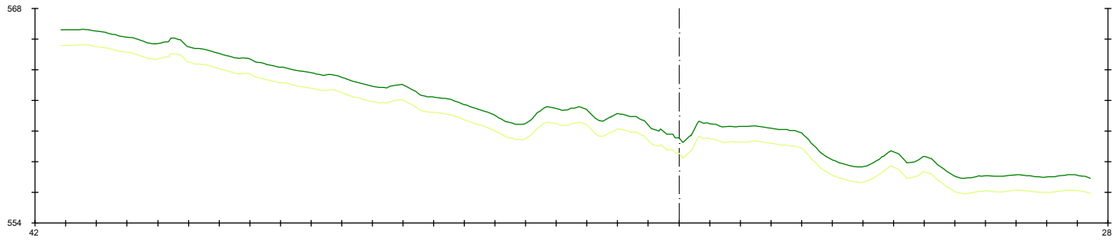
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2
HOJA 40 DE 136

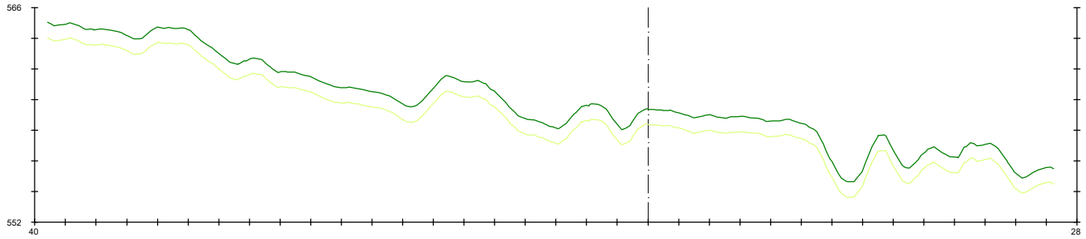
ENLACE TACORONTE - EJE 170 TA CONEXIÓN GLORIETAS (PI)



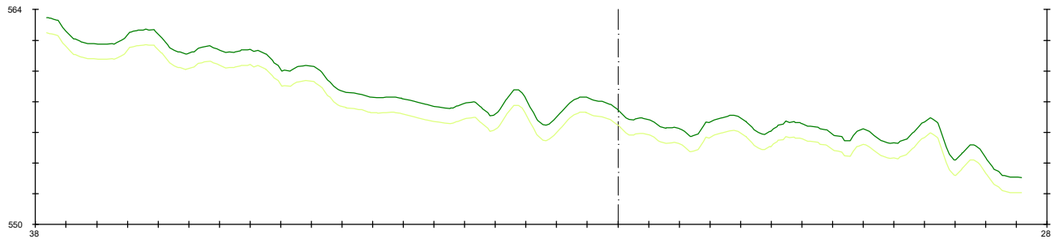
Pk=0+000



Pk=0+010



Pk=0+020



Pk=0+030

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

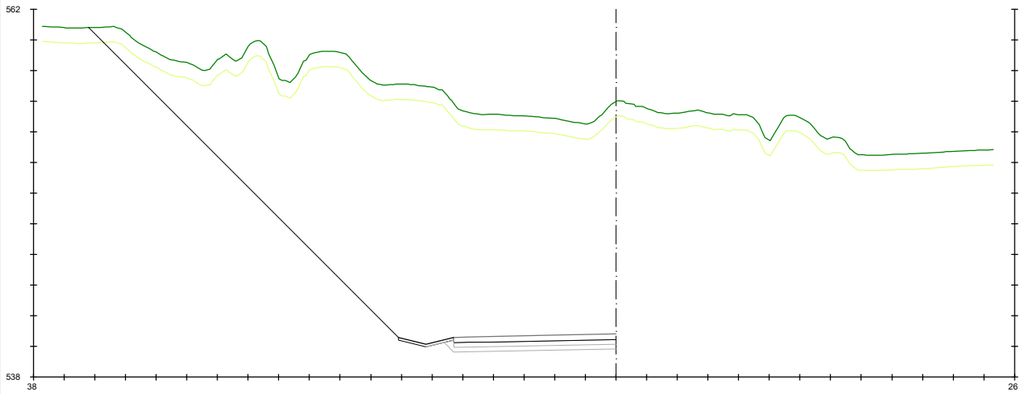
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

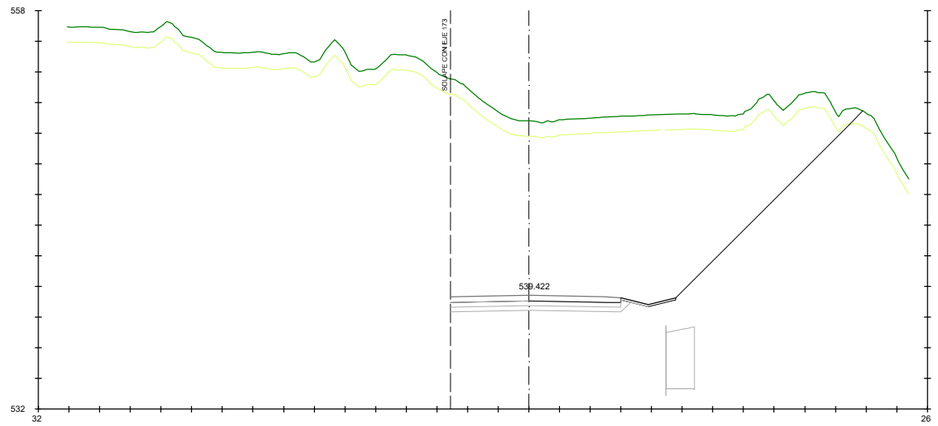
Nº PLANO: 6.2
HOJA 41 DE 136

ENLACE TACORONTE - EJE 170 TA CONEXIÓN GLORIETAS (PI)



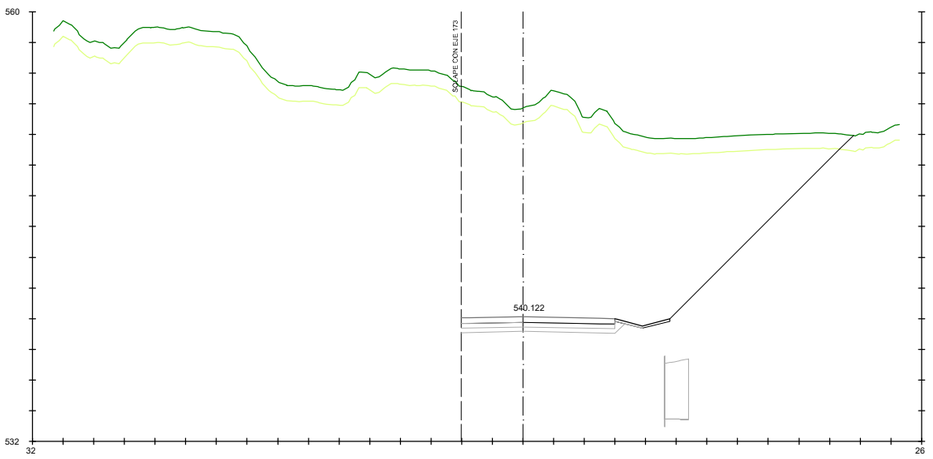
Pk=0+040

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 33.91 m2.
S. D TIERRA = 353.68 m2. S. FIRME = 3.80 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.42 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.18 m2.



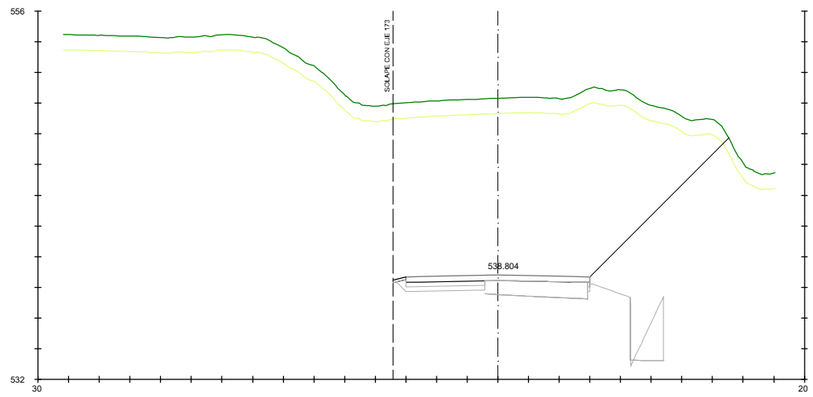
Pk=0+060

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 26.51 m2. S. EXCAVA OF = 11.58 m2.
S. D TIERRA = 258.35 m2. S. MAT TRANS OF = 4.46 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.58 m2. S. RELL EXC OF = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.33 m2. S. FIRME = 3.98 m2.



Pk=0+050

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 25.14 m2.
S. D TIERRA = 241.96 m2. S. MAT TRANS OF = 4.97 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.25 m2. S. FIRME = 3.59 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.01 m2. S. EXCAVA OF = 10.82 m2.



Pk=0+070

S. REVES CUNETA = 0.13 m2. S. INADECUADO = 21.72 m2. S. EXCAVA OF = 26.41 m2.
S. D TIERRA = 194.23 m2. S. MAT TRANS OF = 22.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 1.83 m2. S. RELL EXC OF = 0.06 m2.
S. SUELO SEL 2 = 1.58 m2. S. FIRME = 4.29 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

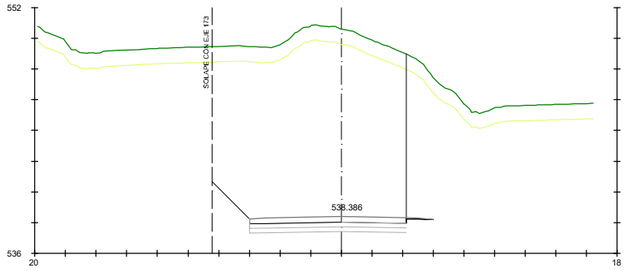
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

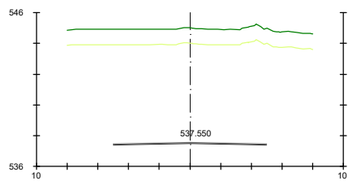
Nº PLANO: 6.2

ENLACE TACORONTE - EJE 170 TA CONEXIÓN GLORIETAS (PI)



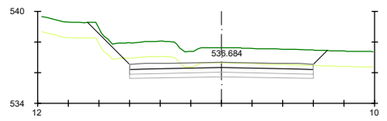
Pk=0+080

S. D TIERRA = 141.47 m2. S. FIRME = 3.75 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.07 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.07 m2.
S. INADECUADO = 12.67 m2.



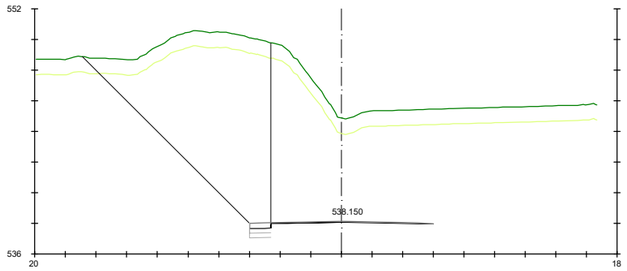
Pk=0+120

S. FIRME = 0.60 m2.



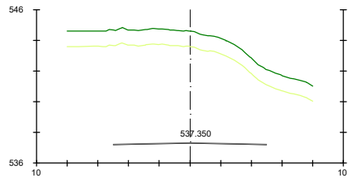
Pk=0+160

S. D TIERRA = 12.08 m2. S. FIRME = 4.29 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.60 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.60 m2.
S. INADECUADO = 13.70 m2.



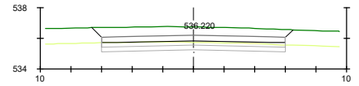
Pk=0+090

S. D TIERRA = 74.09 m2. S. FIRME = 1.10 m2.
S. SUELO SEL 3 = 0.42 m2.
S. SUELO SEL 2 = 0.42 m2.
S. INADECUADO = 11.71 m2.



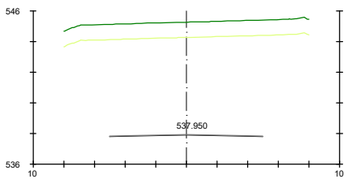
Pk=0+130

S. FIRME = 0.60 m2.



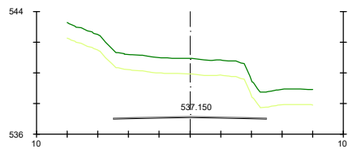
Pk=0+170

S. D TIERRA = 6.28 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.60 m2. S. FIRME = 4.29 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.60 m2.
S. INADECUADO = 12.34 m2.



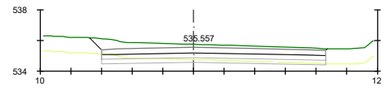
Pk=0+100

S. FIRME = 0.60 m2.



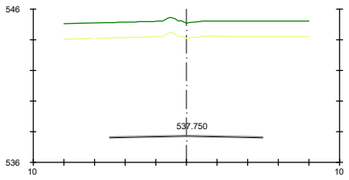
Pk=0+140

S. FIRME = 0.60 m2.



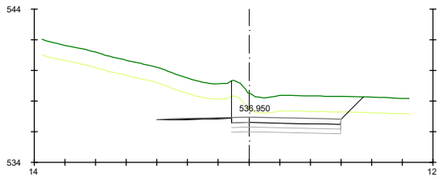
Pk=0+180

S. D TIERRA = 3.04 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.38 m2. S. FIRME = 5.23 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.38 m2.
S. INADECUADO = 14.91 m2.



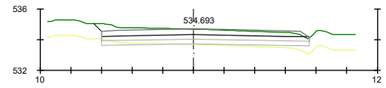
Pk=0+110

S. FIRME = 0.60 m2.



Pk=0+150

S. D TIERRA = 10.77 m2. S. FIRME = 2.82 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.14 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.14 m2.
S. INADECUADO = 8.11 m2.



Pk=0+190

S. D TIERRA = 0.66 m2. S. TERRAPLEN = 1.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.07 m2. S. FIRME = 4.72 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.06 m2.
S. INADECUADO = 13.70 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

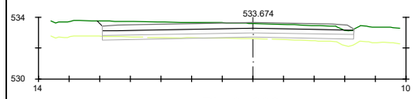
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

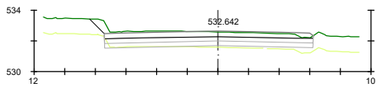
Nº PLANO: 6.2
HOJA 43 DE 136

ENLACE TACORONTE - EJE 170 TA CONEXIÓN GLORIETAS (PI)



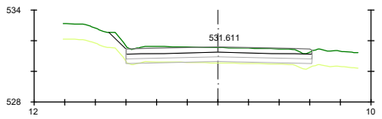
Pk=0+200

S. D TIERRA = 0.84 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.93 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.93 m2.
S. INADECUADO = 16.49 m2.
S. TERRAPLEN = 1.28 m2.
S. FIRME = 5.81 m2.



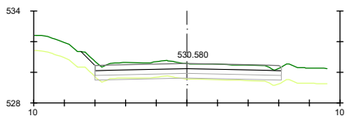
Pk=0+210

S. D TIERRA = 0.28 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.08 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.08 m2.
S. INADECUADO = 14.05 m2.
S. TERRAPLEN = 1.07 m2.
S. FIRME = 4.85 m2.



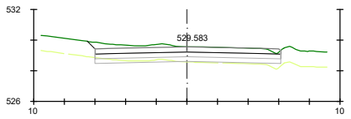
Pk=0+220

S. D TIERRA = 0.14 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.64 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.64 m2.
S. INADECUADO = 12.46 m2.
S. TERRAPLEN = 0.91 m2.
S. FIRME = 4.33 m2.



Pk=0+230

S. D TIERRA = 0.42 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.65 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.65 m2.
S. INADECUADO = 12.38 m2.
S. TERRAPLEN = 0.69 m2.
S. FIRME = 4.33 m2.



Pk=0+239.660

S. D TIERRA = 0.83 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.64 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.64 m2.
S. INADECUADO = 12.25 m2.
S. TERRAPLEN = 0.53 m2.
S. FIRME = 4.33 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5
DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

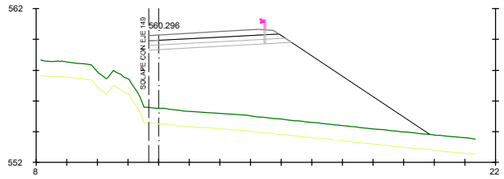
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

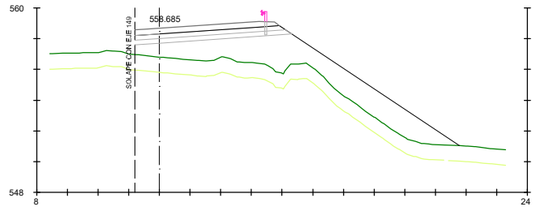
Nº PLANO: 6.2
HOJA 44 DE 136

ENLACE TACORONTE - EJE 171 TA RAMAL 1



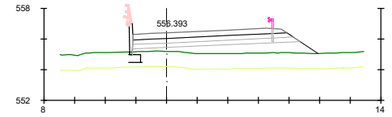
Pk=0+070

S. SUELO SEL 3 = 2.73 m2. S. FIRME = 2.92 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.60 m2.
S. INADECUADO = 18.29 m2.
S. TERRAPLEN = 82.00 m2.



Pk=0+110

S. SUELO SEL 3 = 3.01 m2. S. FIRME = 3.26 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.89 m2.
S. INADECUADO = 21.18 m2.
S. TERRAPLEN = 51.94 m2.

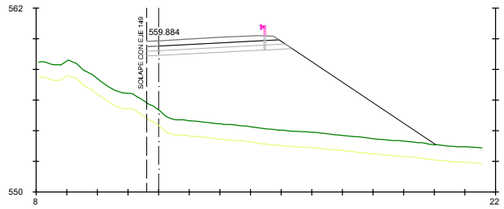


Pk=0+150

S. SUELO SEL 3 = 3.22 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.38 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.08 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 12.33 m2. S. MUROS = 0.43 m2.
S. TERRAPLEN = 17.67 m2. S. FIRME = 3.49 m2.

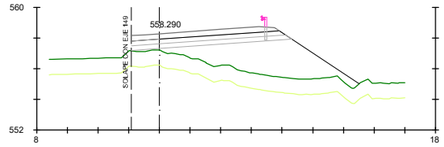
Pk=0+190

S. SUELO SEL 3 = 2.44 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.12 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.40 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 8.15 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.06 m2.
S. TERRAPLEN = 5.92 m2. S. FIRME = 2.67 m2.



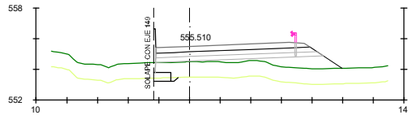
Pk=0+080

S. SUELO SEL 3 = 2.77 m2. S. FIRME = 2.97 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.65 m2.
S. INADECUADO = 18.87 m2.
S. TERRAPLEN = 87.31 m2.



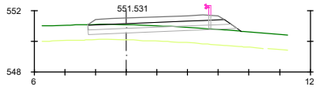
Pk=0+120

S. SUELO SEL 3 = 3.08 m2. S. FIRME = 3.34 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.96 m2.
S. INADECUADO = 14.85 m2.
S. TERRAPLEN = 32.78 m2.



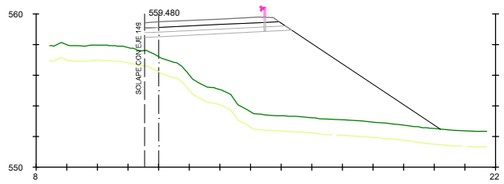
Pk=0+160

S. SUELO SEL 3 = 3.22 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.68 m2. S. FIRME = 3.49 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.09 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.33 m2.
S. INADECUADO = 12.29 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.07 m2.
S. TERRAPLEN = 15.58 m2. S. MUROS = 0.07 m2.



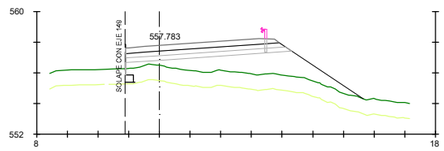
Pk=0+200

S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. FIRME = 2.98 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.73 m2.
S. INADECUADO = 10.02 m2.
S. TERRAPLEN = 6.98 m2.



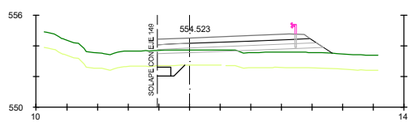
Pk=0+090

S. SUELO SEL 3 = 2.82 m2. S. FIRME = 3.03 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.70 m2.
S. INADECUADO = 19.31 m2.
S. TERRAPLEN = 80.79 m2.



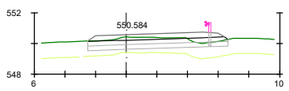
Pk=0+130

S. SUELO SEL 3 = 3.20 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.27 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.07 m2. S. MUROS = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 15.55 m2. S. FIRME = 3.47 m2.
S. TERRAPLEN = 28.64 m2.



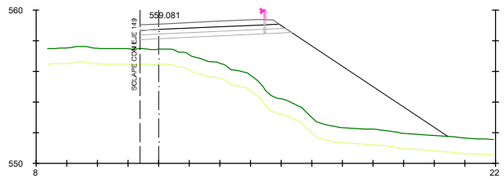
Pk=0+170

S. SUELO SEL 3 = 3.19 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.54 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.06 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.02 m2.
S. INADECUADO = 11.42 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.48 m2.
S. TERRAPLEN = 11.96 m2. S. FIRME = 3.46 m2.



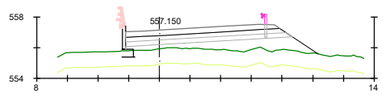
Pk=0+210

S. SUELO SEL 3 = 2.74 m2. S. FIRME = 2.98 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.72 m2.
S. INADECUADO = 9.15 m2.
S. TERRAPLEN = 3.77 m2.



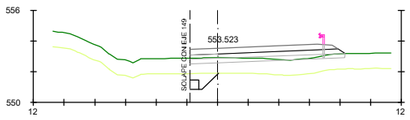
Pk=0+100

S. SUELO SEL 3 = 2.91 m2. S. FIRME = 3.13 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.78 m2.
S. INADECUADO = 20.07 m2.
S. TERRAPLEN = 68.73 m2.



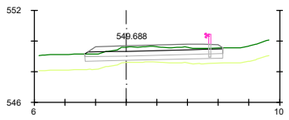
Pk=0+140

S. SUELO SEL 3 = 3.21 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.07 m2. S. MUROS = 0.33 m2.
S. INADECUADO = 12.75 m2. S. FIRME = 3.48 m2.
S. TERRAPLEN = 18.76 m2.



Pk=0+180

S. SUELO SEL 3 = 3.03 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.35 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.96 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.37 m2.
S. INADECUADO = 10.11 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.02 m2.
S. TERRAPLEN = 7.96 m2. S. FIRME = 3.34 m2.



Pk=0+220

S. SUELO SEL 3 = 2.70 m2. S. FIRME = 2.97 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.69 m2.
S. INADECUADO = 9.00 m2.
S. TERRAPLEN = 2.47 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
INGENIERO TÉCNICO O.P.

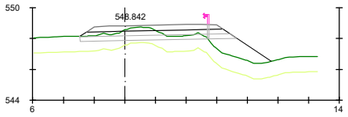
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

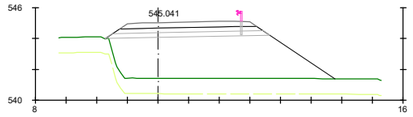
Nº PLANO: 6.2
HOJA 45 DE 136

ENLACE TACORONTE - EJE 171 TA RAMAL 1



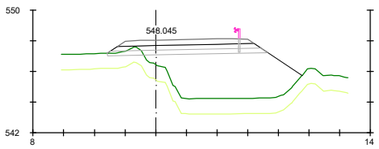
Pk=0+230

S. SUELO SEL 3 = 3.00 m2. S. FIRME = 2.98 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.81 m2.
S. INADECUADO = 12.48 m2.
S. TERRAPLEN = 11.95 m2.



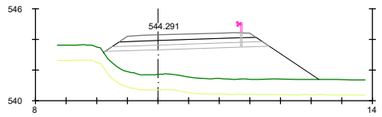
Pk=0+280

S. SUELO SEL 3 = 3.08 m2. S. FIRME = 2.98 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.81 m2.
S. INADECUADO = 15.02 m2.
S. TERRAPLEN = 48.49 m2.



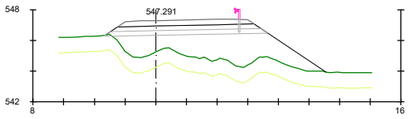
Pk=0+240

S. SUELO SEL 3 = 3.06 m2. S. FIRME = 2.98 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.81 m2.
S. INADECUADO = 12.71 m2.
S. TERRAPLEN = 35.22 m2.



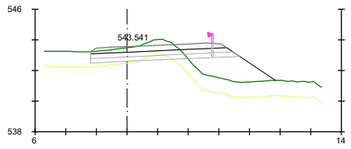
Pk=0+290

S. SUELO SEL 3 = 3.09 m2. S. FIRME = 2.98 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.82 m2.
S. INADECUADO = 14.08 m2.
S. TERRAPLEN = 36.13 m2.



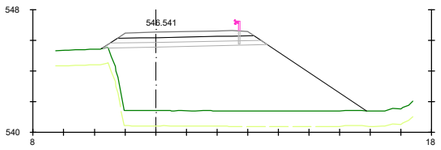
Pk=0+250

S. SUELO SEL 3 = 3.08 m2. S. FIRME = 2.98 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.81 m2.
S. INADECUADO = 14.44 m2.
S. TERRAPLEN = 32.24 m2.



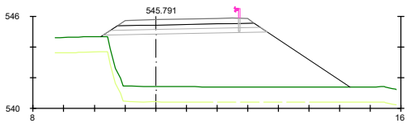
Pk=0+300

S. D TIERRA = 0.45 m2. S. TERRAPLEN = 12.56 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. FIRME = 3.02 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.73 m2.
S. INADECUADO = 12.07 m2.



Pk=0+260

S. SUELO SEL 3 = 3.08 m2. S. FIRME = 2.98 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.81 m2.
S. INADECUADO = 17.31 m2.
S. TERRAPLEN = 72.55 m2.



Pk=0+270

S. SUELO SEL 3 = 3.08 m2. S. FIRME = 2.98 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.81 m2.
S. INADECUADO = 16.24 m2.
S. TERRAPLEN = 60.54 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

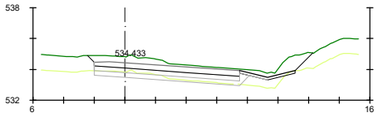
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

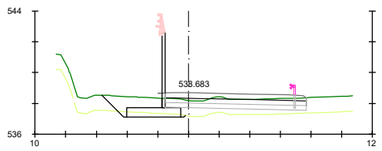
Nº PLANO: 6.2
HOJA 46 DE 136

ENLACE TACORONTE - EJE 172 TA RAMAL 2



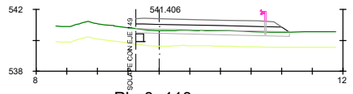
Pk=0+010

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 13.81 m2.
S. D TIERRA = 2.12 m2. S. TERRAPLEN = 1.34 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.11 m2. S. FIRME = 3.36 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



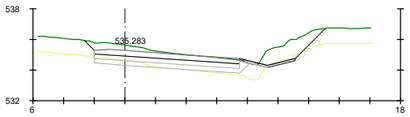
Pk=0+060

S. SUELO SEL 3 = 2.76 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 3.27 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.76 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.06 m2.
S. INADECUADO = 12.81 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.84 m2.
S. TERRAPLEN = 3.06 m2. S. MUROS = 1.03 m2.



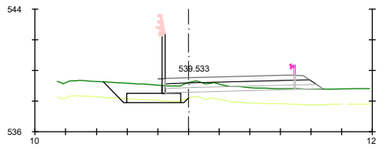
Pk=0+110

S. SUELO SEL 3 = 3.00 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.25 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.92 m2. S. FIRME = 3.30 m2.
S. INADECUADO = 10.01 m2.
S. TERRAPLEN = 7.37 m2.



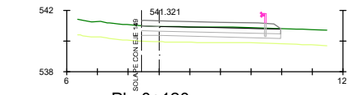
Pk=0+020

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 14.57 m2.
S. D TIERRA = 1.67 m2. S. TERRAPLEN = 1.45 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.11 m2. S. FIRME = 3.36 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



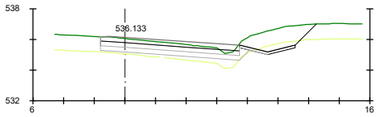
Pk=0+070

S. SUELO SEL 3 = 3.02 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 3.25 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.89 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.71 m2.
S. INADECUADO = 13.85 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.53 m2.
S. TERRAPLEN = 6.92 m2. S. MUROS = 0.82 m2.



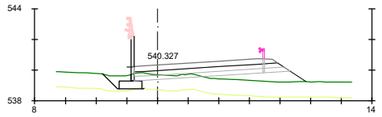
Pk=0+120

S. SUELO SEL 3 = 2.72 m2. S. FIRME = 3.17 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.72 m2.
S. INADECUADO = 9.07 m2.
S. TERRAPLEN = 3.36 m2.



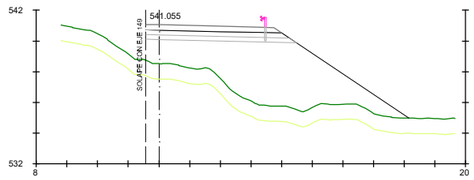
Pk=0+030

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 13.54 m2.
S. D TIERRA = 1.25 m2. S. TERRAPLEN = 2.14 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.99 m2. S. FIRME = 3.25 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.72 m2.



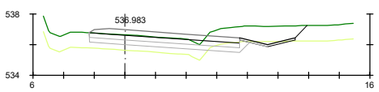
Pk=0+080

S. SUELO SEL 3 = 2.99 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 3.22 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.86 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.03 m2.
S. INADECUADO = 12.56 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.77 m2.
S. TERRAPLEN = 12.28 m2. S. MUROS = 0.62 m2.



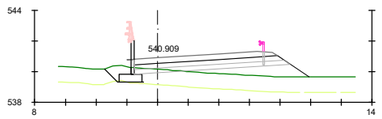
Pk=0+130

S. SUELO SEL 3 = 2.87 m2. S. FIRME = 3.08 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.73 m2.
S. INADECUADO = 17.17 m2.
S. TERRAPLEN = 58.63 m2.



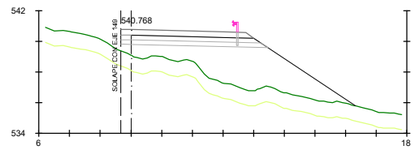
Pk=0+040

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 13.73 m2.
S. D TIERRA = 1.71 m2. S. TERRAPLEN = 3.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.21 m2. S. FIRME = 3.40 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.94 m2.



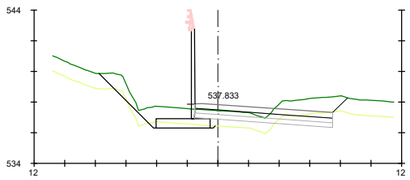
Pk=0+090

S. SUELO SEL 3 = 2.99 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 3.22 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.86 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.03 m2.
S. INADECUADO = 12.96 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.98 m2.
S. TERRAPLEN = 14.17 m2. S. MUROS = 0.47 m2.



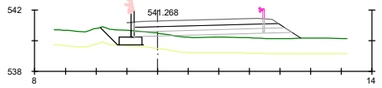
Pk=0+140

S. SUELO SEL 3 = 2.81 m2. S. FIRME = 3.01 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.67 m2.
S. INADECUADO = 15.31 m2.
S. TERRAPLEN = 38.43 m2.



Pk=0+050

S. D TIERRA = 2.52 m2. S. TERRAPLEN = 1.99 m2. S. MUROS = 1.24 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.71 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 3.22 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.70 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.36 m2.
S. INADECUADO = 14.79 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.76 m2.



Pk=0+100

S. SUELO SEL 3 = 3.02 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.89 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.99 m2.
S. INADECUADO = 12.47 m2. S. MUROS = 0.36 m2.
S. TERRAPLEN = 12.15 m2. S. FIRME = 3.25 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

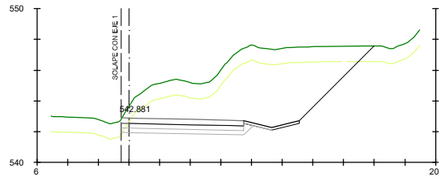
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

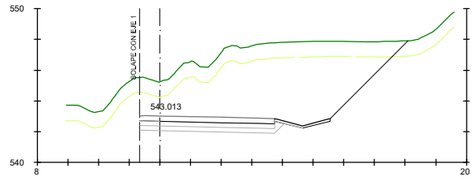
Nº PLANO: 6.2
HOJA 47 DE 136

ENLACE TACORONTE - EJE 173 TA RAMAL 3



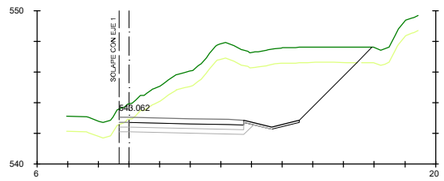
Pk=0+070

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 42.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.65 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.40 m2.
S. INADECUADO = 15.99 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. FIRME = 2.79 m2.



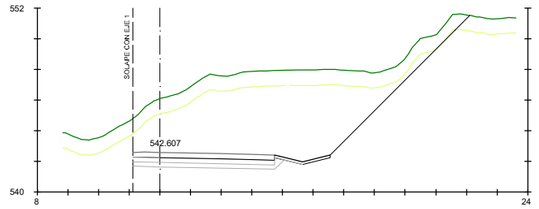
Pk=0+110

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 56.30 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.89 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.65 m2.
S. INADECUADO = 17.01 m2.
S. FIRME = 3.07 m2.



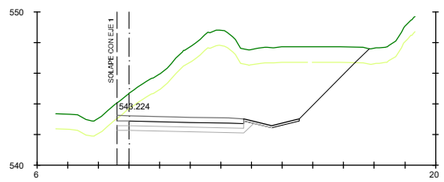
Pk=0+080

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 45.21 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.68 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.44 m2.
S. INADECUADO = 16.00 m2.
S. FIRME = 2.83 m2.



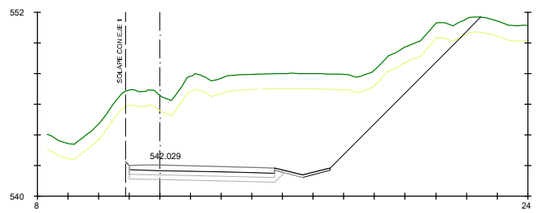
Pk=0+120

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 70.11 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.02 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.78 m2.
S. INADECUADO = 21.53 m2.
S. TERRAPLEN = 0.02 m2.
S. FIRME = 3.21 m2.



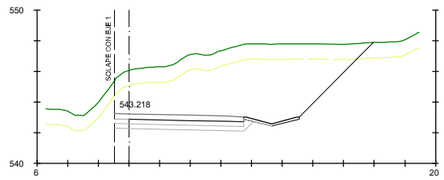
Pk=0+090

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 52.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.73 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.48 m2.
S. INADECUADO = 16.02 m2.
S. FIRME = 2.88 m2.



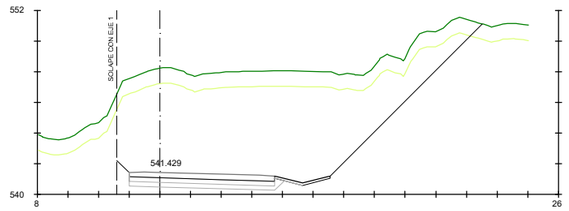
Pk=0+130

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 92.09 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 22.64 m2.
S. FIRME = 3.27 m2.



Pk=0+100

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 51.82 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.78 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.53 m2.
S. INADECUADO = 16.36 m2.
S. FIRME = 2.94 m2.



Pk=0+140

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 113.02 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 23.44 m2.
S. FIRME = 3.27 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

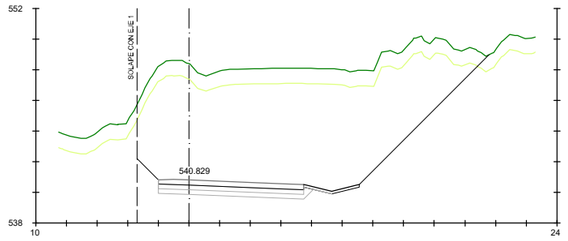
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

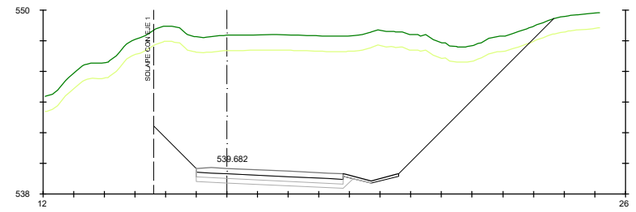
Nº PLANO: 6.2
HOJA 48 DE 136

ENLACE TACORONTE - EJE 173 TA RAMAL 3



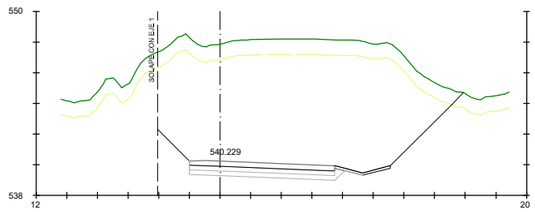
Pk=0+150

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 22.54 m2.
S. D TIERRA = 131.64 m2. S. FIRME = 3.27 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.10 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



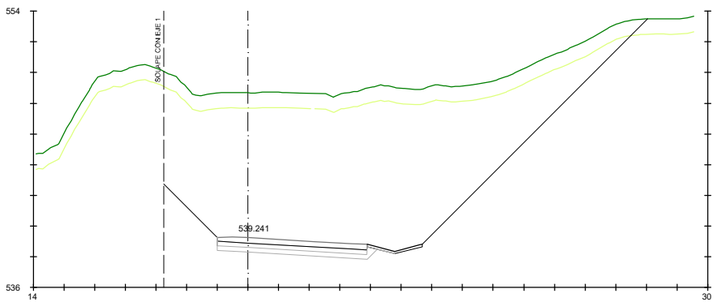
Pk=0+170

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 25.30 m2.
S. D TIERRA = 163.84 m2. S. FIRME = 3.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.13 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.88 m2.



Pk=0+160

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 19.54 m2.
S. D TIERRA = 127.07 m2. S. FIRME = 3.27 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.10 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



Pk=0+180

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 31.04 m2.
S. D TIERRA = 208.22 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.19 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.93 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

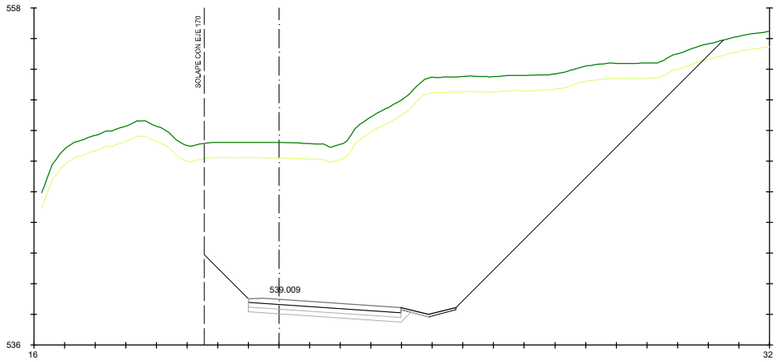
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

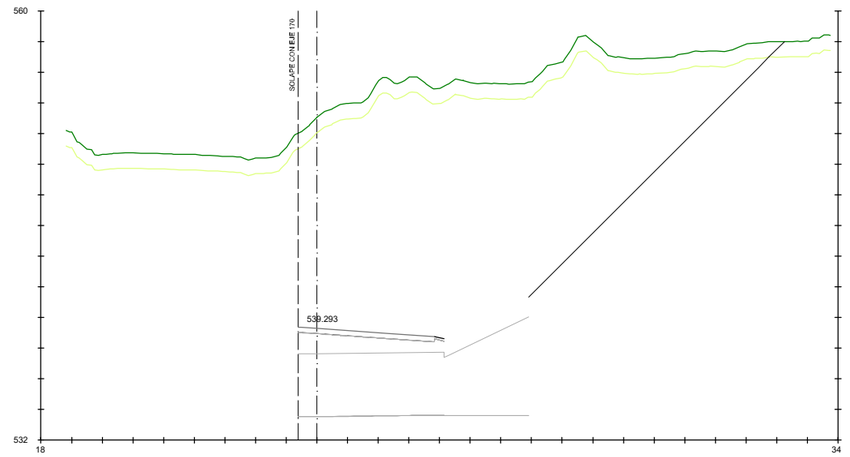
Nº PLANO: 6.2
HOJA 49 DE 136

ENLACE TACORONTE - EJE 173 TA RAMAL 3



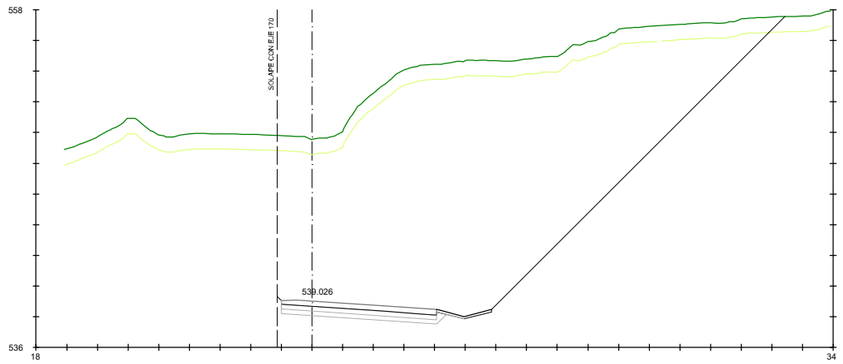
Pk=0+190

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 33.21 m2.
S. D TIERRA = 288.13 m2. S. FIRME = 3.42 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.24 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.98 m2.



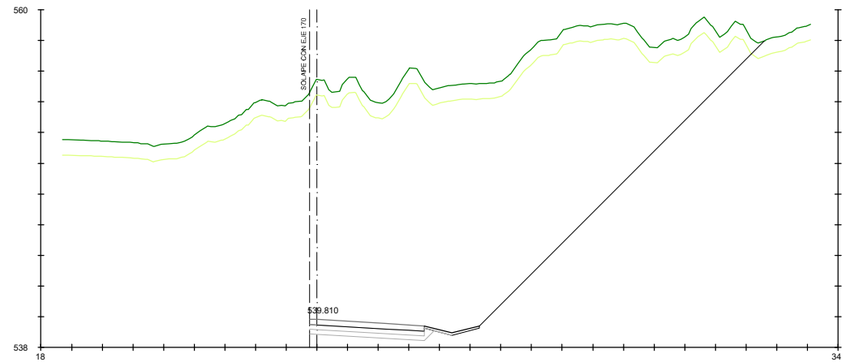
Pk=0+210

S. REVES CUNETA = 0.09 m2. S. RELL EXC OF = 0.16 m2.
S. D TIERRA = 342.34 m2. S. FIRME = 3.11 m2.
S. INADECUADO = 31.22 m2. S. EXCAVA OF = 77.15 m2.
S. MAT TRANS OF = 9.66 m2.



Pk=0+200

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 32.60 m2.
S. D TIERRA = 330.72 m2. S. FIRME = 3.48 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.30 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.04 m2.



Pk=0+220

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 29.14 m2.
S. D TIERRA = 325.54 m2. S. FIRME = 2.62 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.50 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.24 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

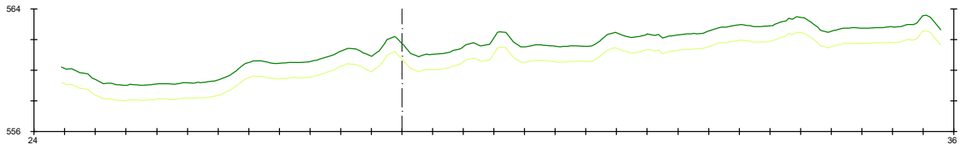
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

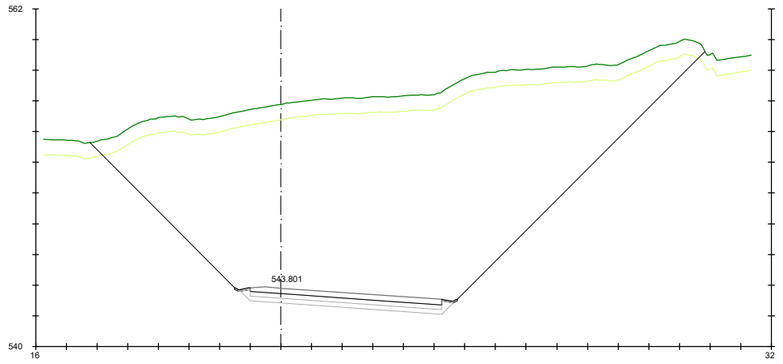
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2
HOJA 50 DE 136

ENLACE TACORONTE - EJE 174 TA RAMAL 4

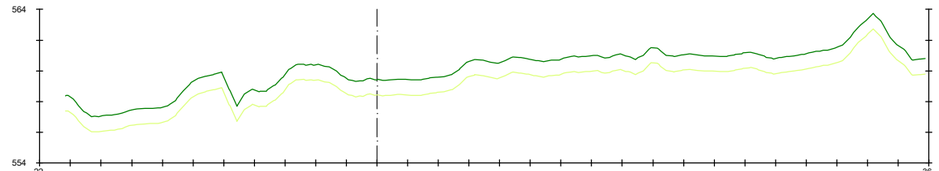


Pk=0+000

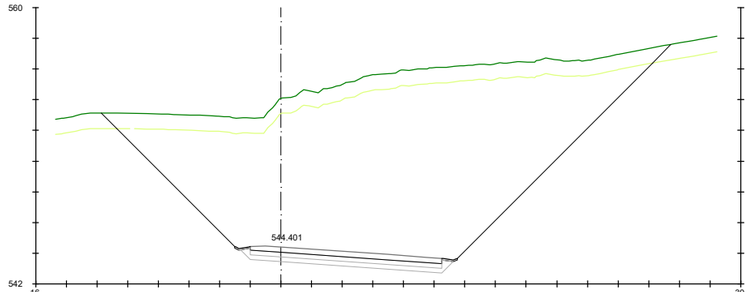


Pk=0+030

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. INADECUADO = 39.53 m2.
S. D TIERRA = 332.15 m2. S. FIRME = 4.44 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.75 m2.

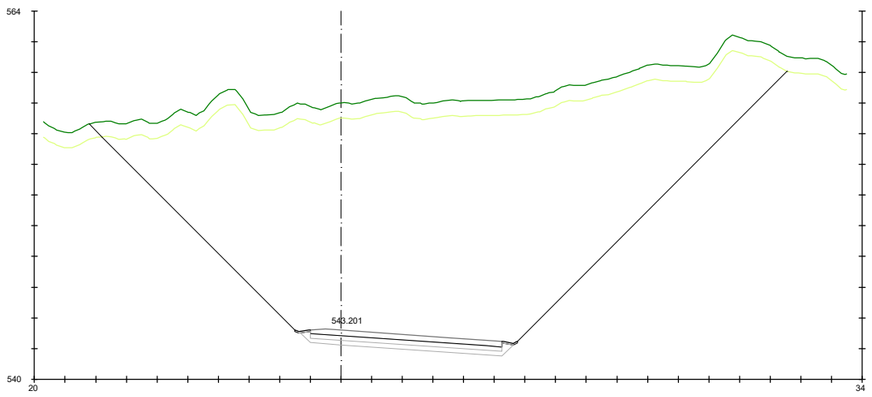


Pk=0+010



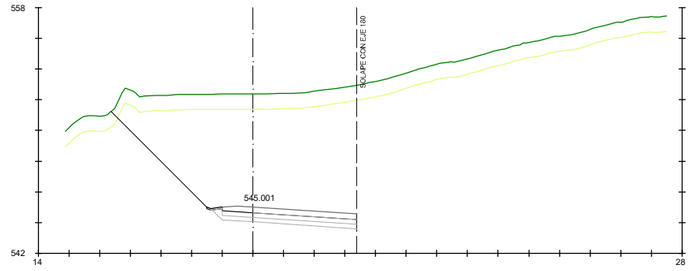
Pk=0+040

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. INADECUADO = 36.05 m2.
S. D TIERRA = 254.78 m2. S. FIRME = 4.44 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.75 m2.



Pk=0+020

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. INADECUADO = 45.11 m2.
S. D TIERRA = 446.29 m2. S. FIRME = 4.44 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.75 m2.



Pk=0+050

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 15.78 m2.
S. D TIERRA = 93.67 m2. S. FIRME = 3.10 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.87 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.63 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

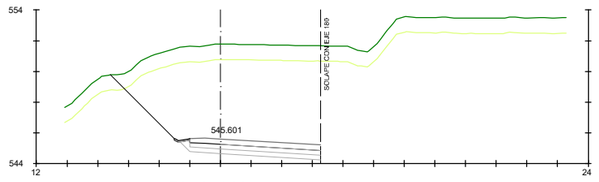
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2

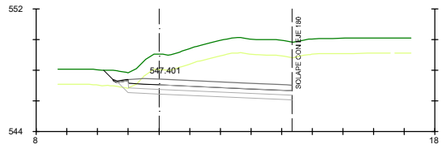
HOJA 51 DE 136

ENLACE TACORONTE - EJE 174 TA RAMAL 4



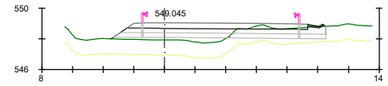
Pk=0+060

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 13.21 m2.
S. D TIERRA = 66.74 m2. S. FIRME = 3.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.80 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.56 m2.



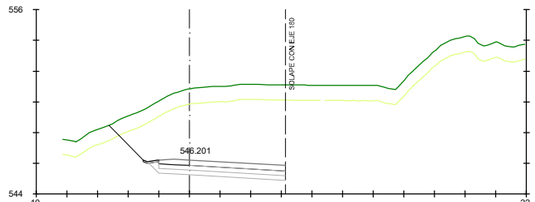
Pk=0+090

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 11.54 m2.
S. D TIERRA = 23.63 m2. S. TERRAPLEN = 0.06 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.46 m2. S. FIRME = 3.80 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.21 m2.



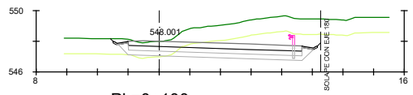
Pk=0+120

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 11.17 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.09 m2. S. FIRME = 4.10 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.17 m2.
S. INADECUADO = 14.03 m2.



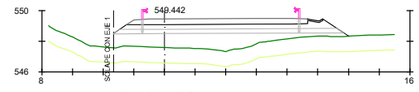
Pk=0+070

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 11.20 m2.
S. D TIERRA = 44.50 m2. S. FIRME = 2.93 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.73 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.48 m2.



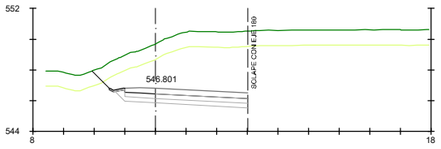
Pk=0+100

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. INADECUADO = 12.89 m2.
S. D TIERRA = 12.36 m2. S. TERRAPLEN = 0.48 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.97 m2. S. FIRME = 4.03 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.40 m2.



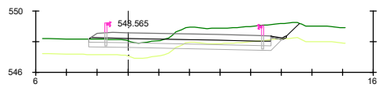
Pk=0+130

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 26.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.38 m2. S. FIRME = 4.11 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.32 m2.
S. INADECUADO = 15.34 m2.



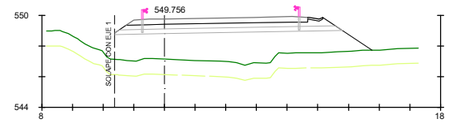
Pk=0+080

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 9.78 m2.
S. D TIERRA = 28.46 m2. S. FIRME = 2.84 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.66 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.41 m2.



Pk=0+110

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 13.29 m2.
S. D TIERRA = 2.99 m2. S. TERRAPLEN = 2.86 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.87 m2. S. FIRME = 4.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.56 m2.



Pk=0+140

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 43.27 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.37 m2. S. FIRME = 4.11 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.29 m2.
S. INADECUADO = 16.80 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

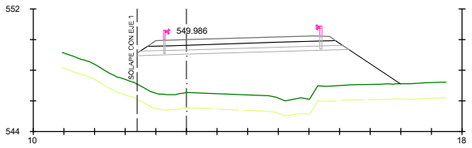
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

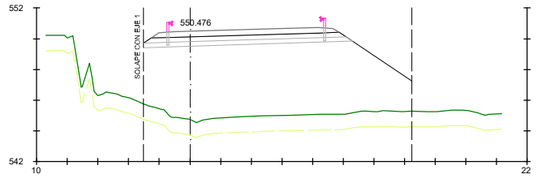
Nº PLANO: 6.2

HOJA 52 DE 136



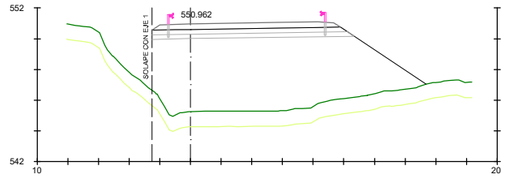
Pk=0+150

S. SUELO SEL 3 = 4.07 m2. S. FIRME = 4.18 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.82 m2.
S. INADECUADO = 17.16 m2.
S. TERRAPLEN = 57.52 m2.



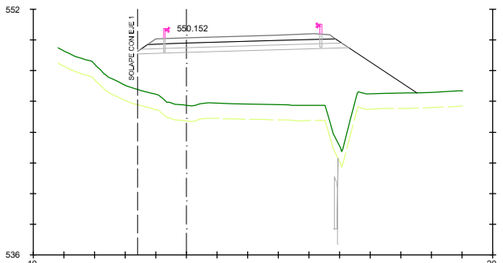
Pk=0+180

S. SUELO SEL 3 = 4.03 m2. S. FIRME = 4.18 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.82 m2.
S. INADECUADO = 17.52 m2.
S. TERRAPLEN = 93.43 m2.



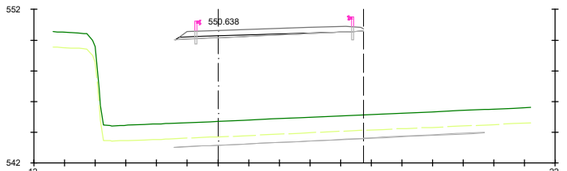
Pk=0+210

S. SUELO SEL 3 = 3.89 m2. S. FIRME = 4.18 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.76 m2.
S. INADECUADO = 17.89 m2.
S. TERRAPLEN = 87.78 m2.



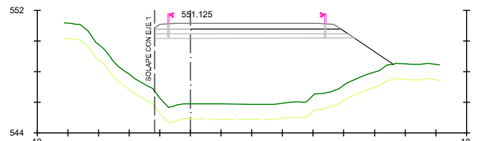
Pk=0+160

S. SUELO SEL 3 = 4.06 m2. S. MAT TRANS OF = 0.79 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.82 m2. S. FIRME = 4.18 m2.
S. INADECUADO = 18.22 m2. S. EXCAVA OF = 1.16 m2.
S. TERRAPLEN = 74.97 m2.



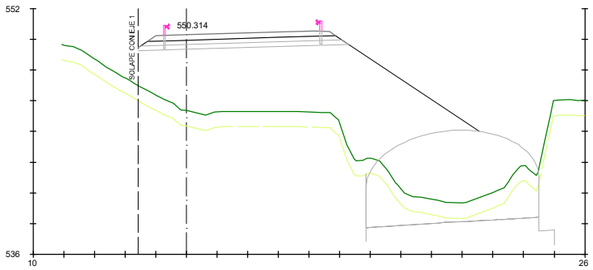
Pk=0+190

S. SUELO SEL 2 = 0.82 m2. S. FIRME = 4.14 m2.
S. INADECUADO = 20.25 m2. S. EXCAVA OF = 11.00 m2.
S. MAT TRANS OF = 0.10 m2.
S. RELL EXC OF = 0.53 m2.



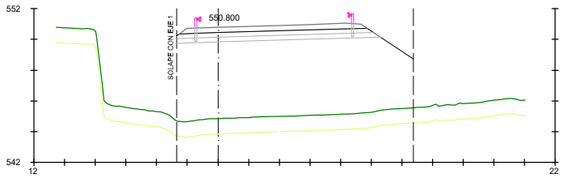
Pk=0+220

S. SUELO SEL 3 = 3.85 m2. S. FIRME = 4.17 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.72 m2.
S. INADECUADO = 15.60 m2.
S. TERRAPLEN = 71.89 m2.



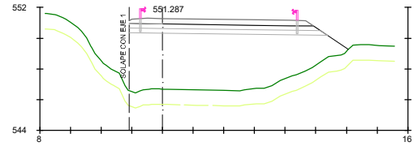
Pk=0+170

S. SUELO SEL 3 = 4.06 m2. S. MAT TRANS OF = 4.44 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.82 m2. S. FIRME = 4.18 m2.
S. INADECUADO = 26.12 m2. S. EXCAVA OF = 14.77 m2.
S. TERRAPLEN = 97.26 m2.



Pk=0+200

S. SUELO SEL 3 = 3.92 m2. S. FIRME = 4.18 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.79 m2.
S. INADECUADO = 15.44 m2.
S. TERRAPLEN = 90.19 m2.



Pk=0+230

S. SUELO SEL 3 = 3.81 m2. S. FIRME = 4.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.67 m2.
S. INADECUADO = 14.31 m2.
S. TERRAPLEN = 58.23 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES ARQUITECTOS

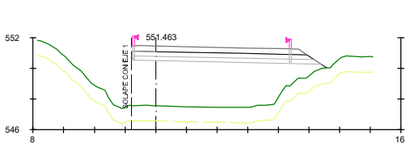
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

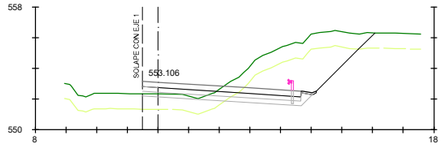
TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2



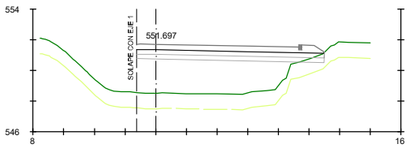
Pk=0+240

S. SUELO SEL 3 = 3.64 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.50 m2.
S. INADECUADO = 12.74 m2.
S. TERRAPLEN = 43.48 m2.
S. FIRME = 3.99 m2.



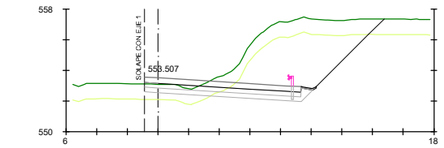
Pk=0+290

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 16.34 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.11 m2.
S. INADECUADO = 14.65 m2.
S. TERRAPLEN = 3.89 m2.
S. FIRME = 3.73 m2.



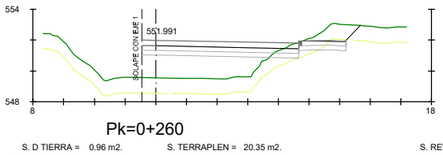
Pk=0+250

S. SUELO SEL 3 = 3.67 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.67 m2.
S. INADECUADO = 12.25 m2.
S. TERRAPLEN = 32.50 m2.
S. FIRME = 4.44 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



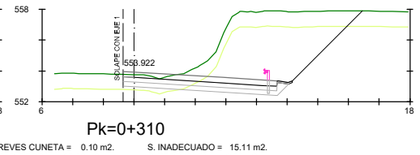
Pk=0+300

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 24.45 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.38 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.06 m2.
S. INADECUADO = 15.13 m2.
S. TERRAPLEN = 1.89 m2.
S. FIRME = 3.67 m2.



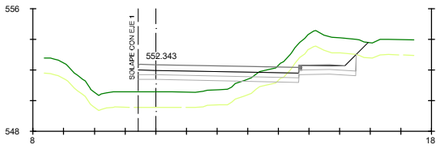
Pk=0+260

S. D TIERRA = 0.96 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.00 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.90 m2.
S. INADECUADO = 13.80 m2.
S. TERRAPLEN = 20.35 m2.
S. FIRME = 3.74 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



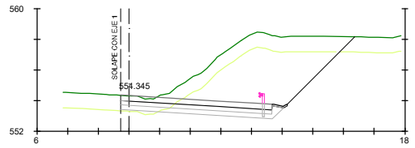
Pk=0+310

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 27.59 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.34 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.01 m2.
S. INADECUADO = 15.11 m2.
S. TERRAPLEN = 0.77 m2.
S. FIRME = 3.62 m2.



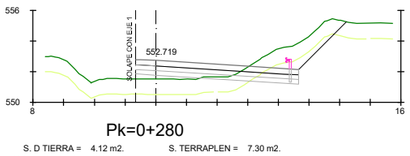
Pk=0+270

S. D TIERRA = 6.55 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.26 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.43 m2.
S. INADECUADO = 14.61 m2.
S. TERRAPLEN = 12.40 m2.
S. FIRME = 3.83 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



Pk=0+320

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 28.70 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.29 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.96 m2.
S. INADECUADO = 14.79 m2.
S. TERRAPLEN = 0.27 m2.
S. FIRME = 3.56 m2.



Pk=0+280

S. D TIERRA = 4.12 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.20 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.20 m2.
S. INADECUADO = 13.36 m2.
S. TERRAPLEN = 7.30 m2.
S. FIRME = 3.83 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

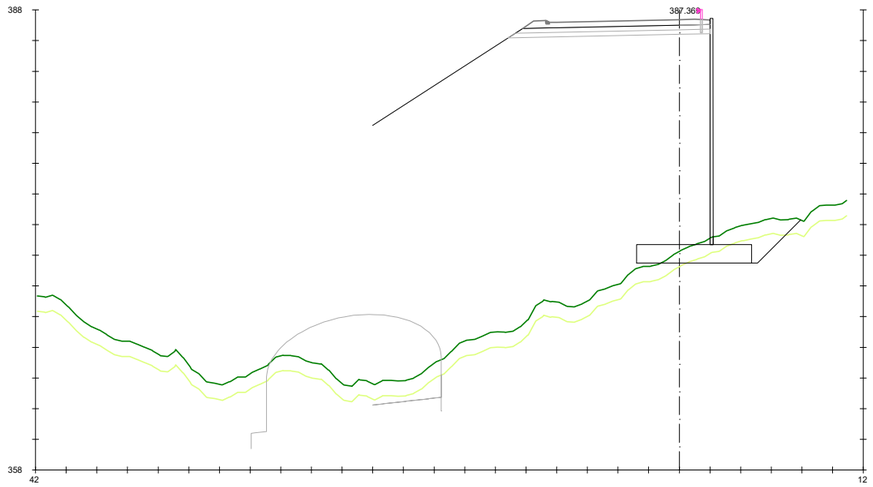
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

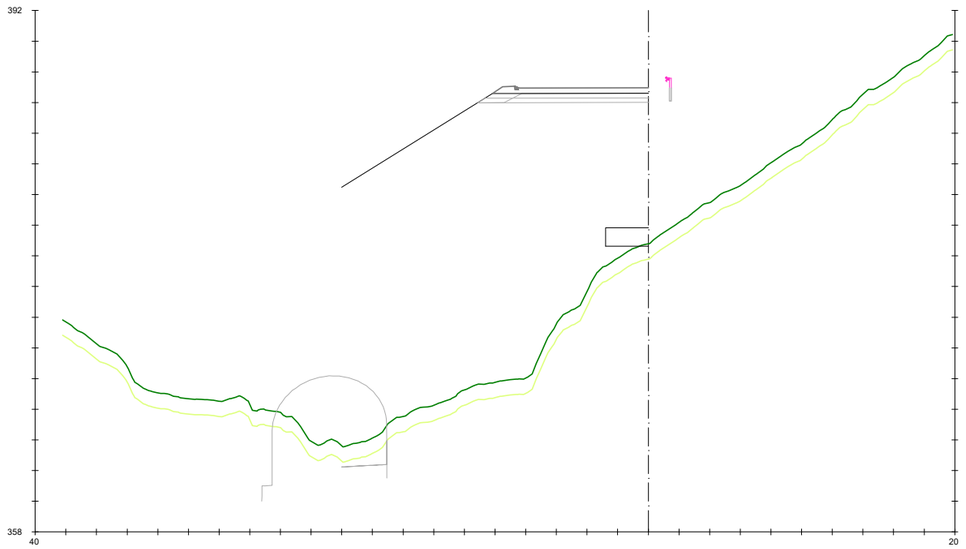
Nº PLANO: 6.2
HOJA 54 DE 136

ENLACE LA MATANZA - EJE 29 LM GLORIETA IZQUIERDA 1



Pk=0+000

S. SUELO SEL 3 = 3.88 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.74 m2.
S. INADECUADO = 27.47 m2.
S. TERRAPLEN = 365.27 m2.
S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 5.81 m2.
S. RELL ZAP MURO = 7.51 m2.
S. MUROS = 2.95 m2.
S. MAT TRANS OF = 4.41 m2.
S. FIRME = 4.34 m2.
S. EXCAVA OF = 2.91 m2.
S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



Pk=0+010

S. SUELO SEL 3 = 3.27 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.03 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.09 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2.
S. TERRAPLEN = 315.31 m2.
S. ZAPATA MUROS = 3.35 m2.
S. MAT TRANS OF = 2.90 m2.
S. FIRME = 3.63 m2.
S. EXCAVA OF = 2.01 m2.
S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERMOLLA
INGENIERO DE CAMINOS
FRANCISCO JULIESTE ALVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P.
MIKA MILLO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

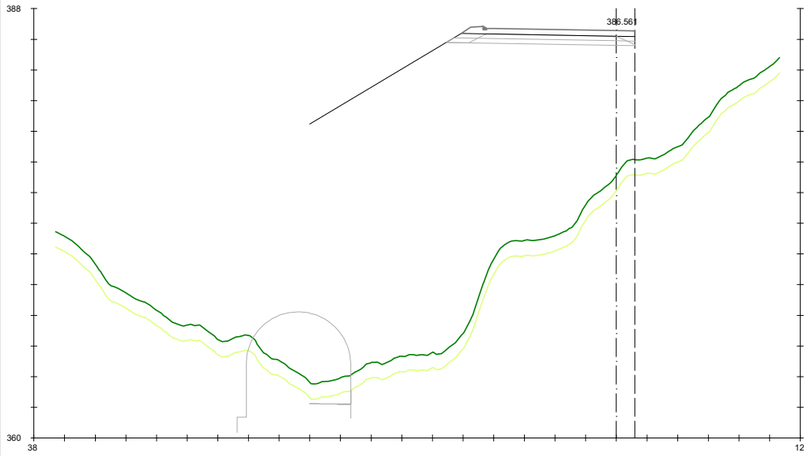
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

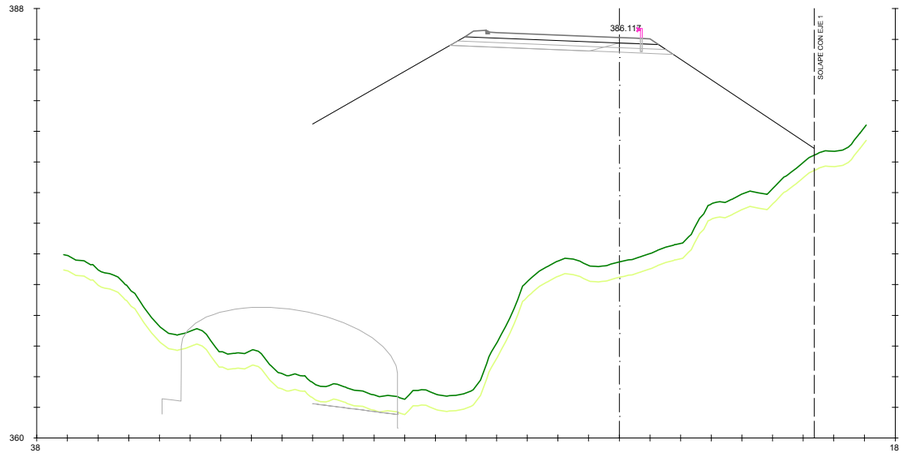
Nº PLANO: 6.2
HOJA 55 DE 136

ENLACE LA MATANZA - EJE 29 LM GLORIETA IZQUIERDA 1



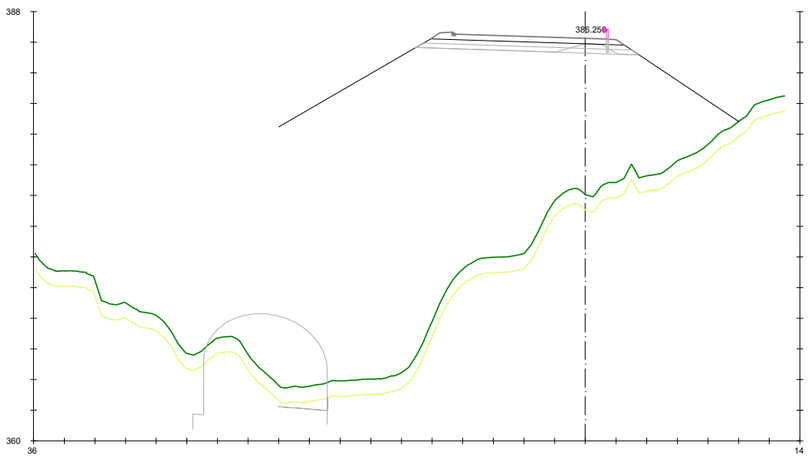
Pk=0+020

S. SUELO SEL 3 = 3.62 m2. S. TERRAPLEN = 328.69 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.23 m2. S. MAT TRANS OF = 2.64 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.25 m2. S. FIRME = 4.04 m2.
S. INADECUADO = 21.22 m2. S. EXCAVA OF = 1.46 m2.



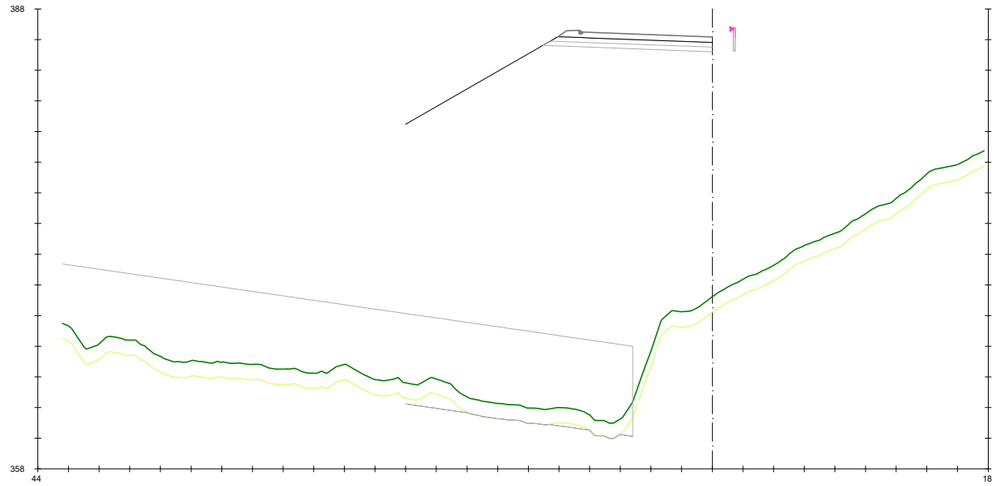
Pk=0+040

S. SUELO SEL 3 = 4.22 m2. S. MAT TRANS OF = 5.47 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.93 m2. S. FIRME = 4.39 m2.
S. INADECUADO = 32.72 m2. S. EXCAVA OF = 1.27 m2.
S. TERRAPLEN = 468.41 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



Pk=0+030

S. SUELO SEL 3 = 4.22 m2. S. MAT TRANS OF = 3.12 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.93 m2. S. FIRME = 4.39 m2.
S. INADECUADO = 30.00 m2. S. EXCAVA OF = 1.48 m2.
S. TERRAPLEN = 387.79 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



Pk=0+050

S. SUELO SEL 3 = 3.24 m2. S. MAT TRANS OF = 1.79 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.09 m2. S. FIRME = 3.58 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2. S. EXCAVA OF = 3.20 m2.
S. TERRAPLEN = 348.51 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P. MARA MILO GONZÁLEZ

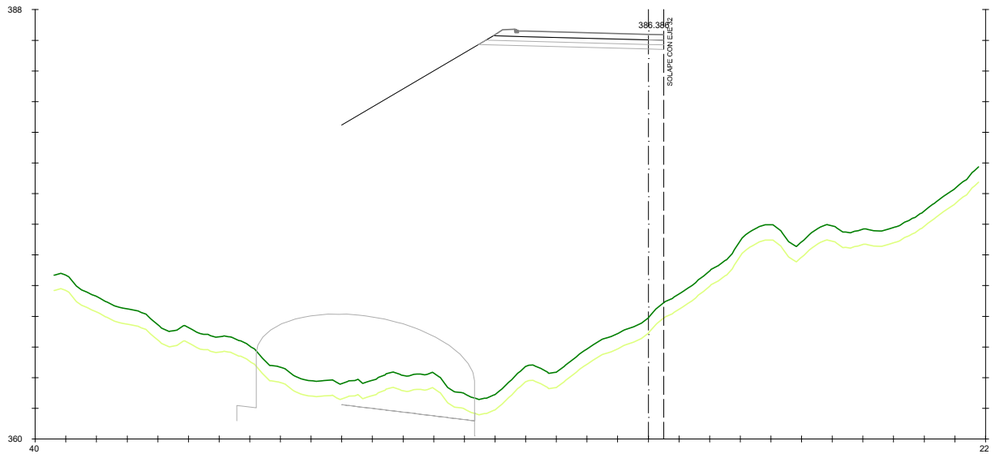
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

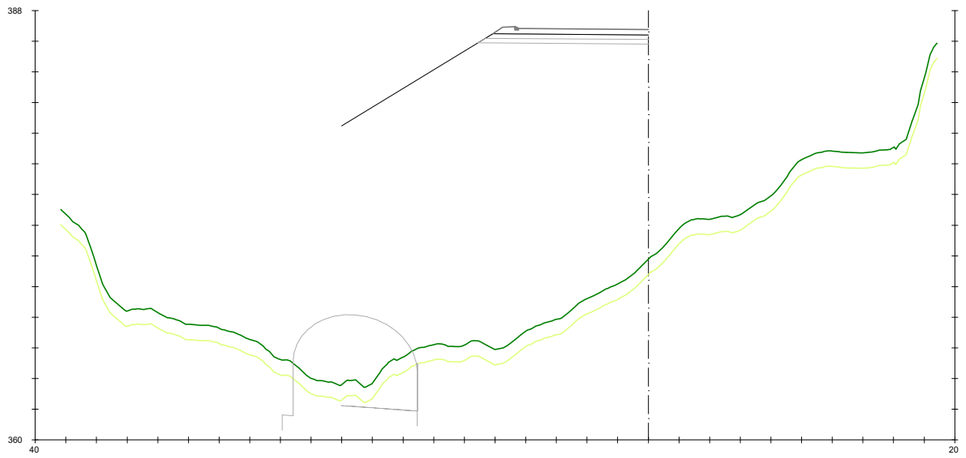
Nº PLANO: 6.2
HOJA 56 DE 136

ENLACE LA MATANZA - EJE 29 LM GLORIETA IZQUIERDA 1



Pk=0+060

S. SUELO SEL 3 = 3.55 m2. S. MAT TRANS OF = 5.58 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.40 m2. S. FIRME = 3.95 m2.
S. INADECUADO = 21.00 m2. S. EXCAVA OF = 9.56 m2.
S. TERRAPLEN = 393.80 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



Pk=0+070

S. SUELO SEL 3 = 3.26 m2. S. MAT TRANS OF = 3.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.12 m2. S. FIRME = 3.61 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2. S. EXCAVA OF = 7.25 m2.
S. TERRAPLEN = 351.49 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CC.y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁLIZ
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CC.y P. MIKAEL ARAUJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

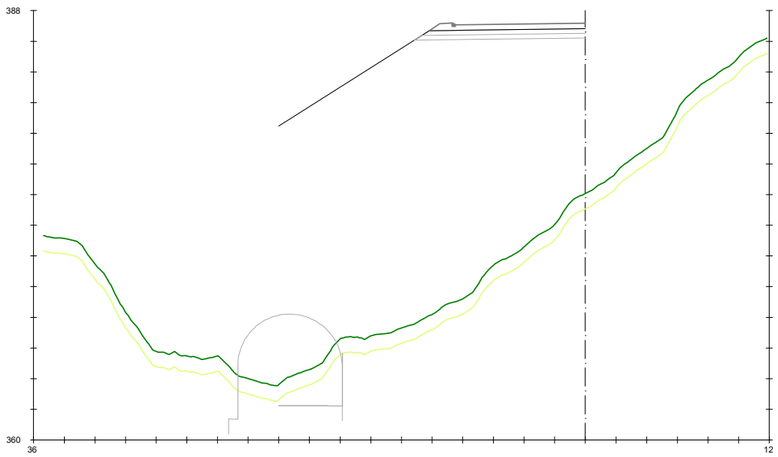
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

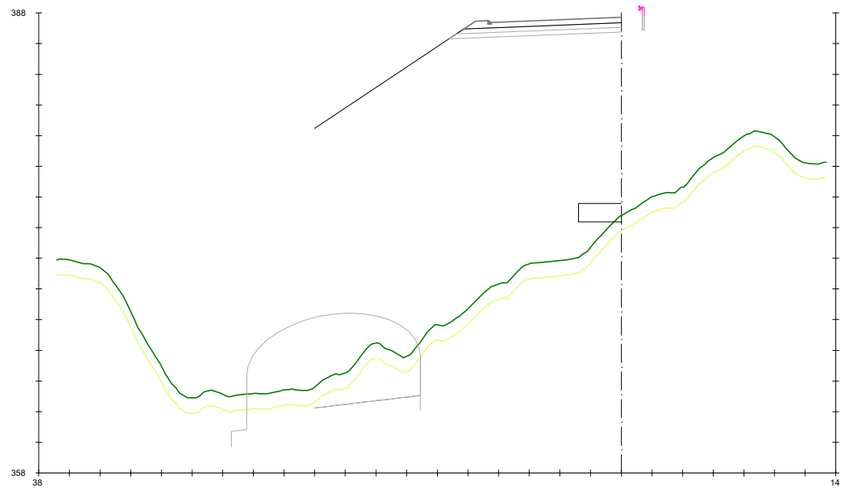
Nº PLANO: 6.2
HOJA 57 DE 136

ENLACE LA MATANZA - EJE 29 LM GLORIETA IZQUIERDA 1



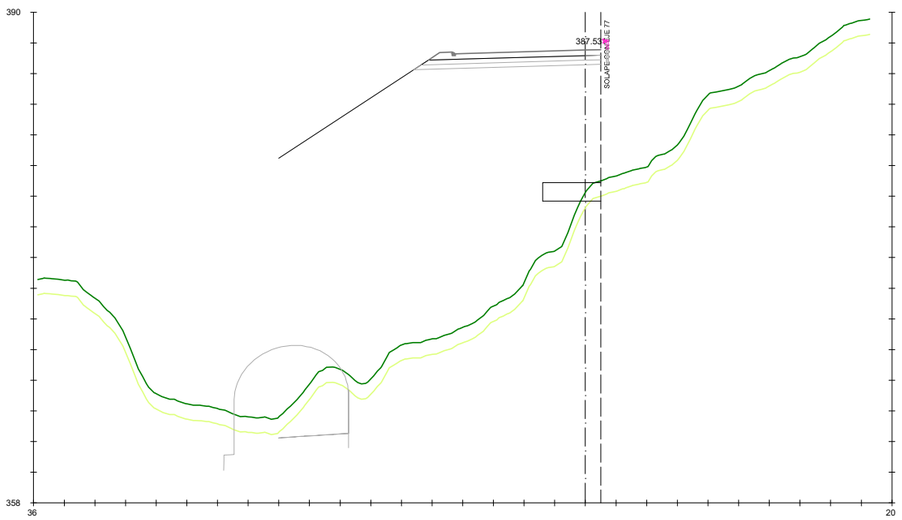
Pk=0+080

S. SUELO SEL 3 = 3.27 m2. S. MAT TRANS OF = 2.65 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.13 m2. S. FIRME = 3.64 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2. S. EXCAVA OF = 6.86 m2.
S. TERRAPLEN = 318.41 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



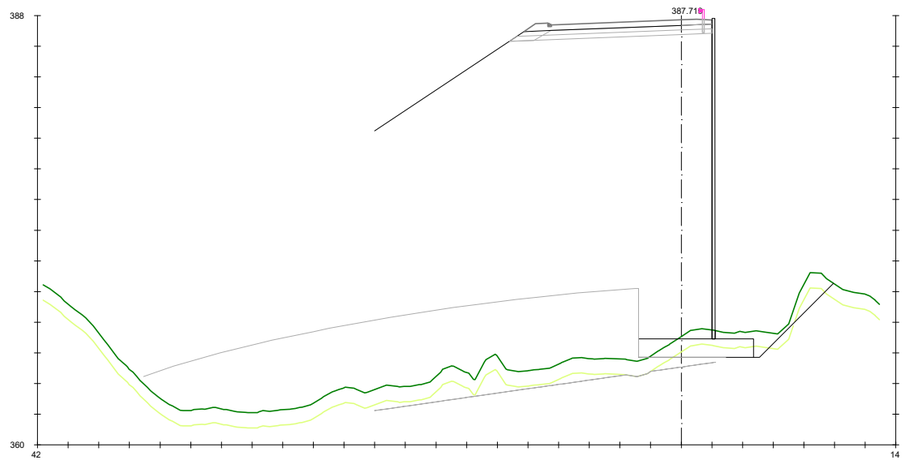
Pk=0+100

S. SUELO SEL 3 = 3.29 m2. S. ZAPATA MUROS = 3.35 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.15 m2. S. MAT TRANS OF = 4.40 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2. S. FIRME = 3.68 m2.
S. TERRAPLEN = 312.91 m2. S. EXCAVA OF = 11.77 m2.



Pk=0+090

S. SUELO SEL 3 = 3.59 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.55 m2. S. EXCAVA OF = 10.56 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.44 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.13 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 21.00 m2. S. MAT TRANS OF = 2.90 m2.
S. TERRAPLEN = 322.05 m2. S. FIRME = 4.03 m2.



Pk=0+110

S. SUELO SEL 3 = 3.90 m2. S. TERRAPLEN = 361.04 m2. S. MUROS = 4.18 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.74 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. MAT TRANS OF = 2.19 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.01 m2. S. EXC ZM TIERRA = 5.22 m2. S. FIRME = 4.36 m2.
S. INADECUADO = 28.82 m2. S. RELL ZAP MURO = 7.10 m2. S. EXCAVA OF = 9.92 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA

INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA

INGENIERO DE CAMINOS
FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ÁLVAREZ

INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MIRIAM ALIA GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

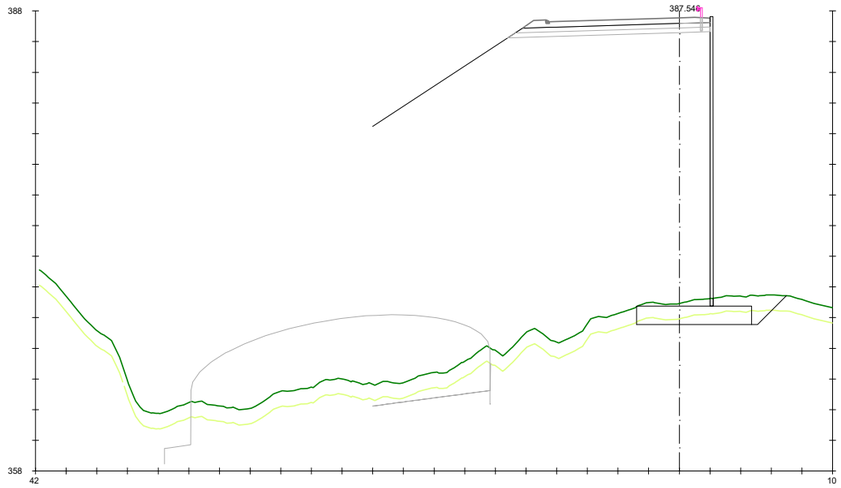
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

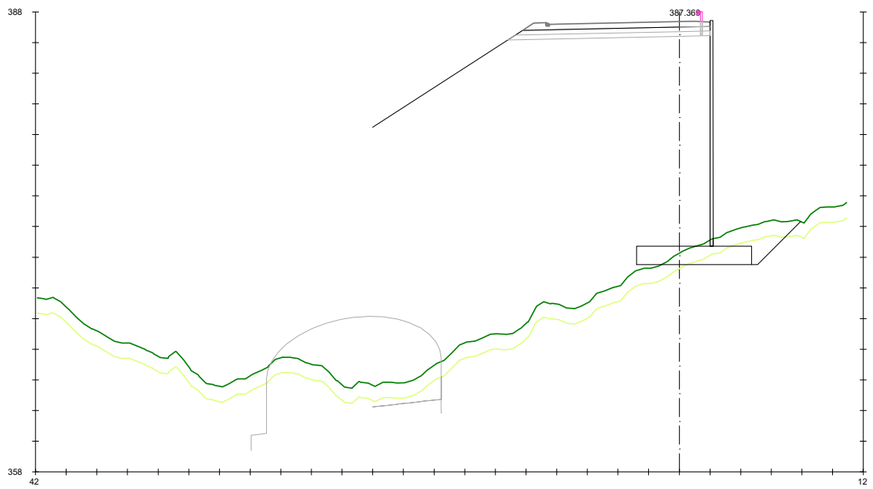
Nº PLANO: 6.2

ENLACE LA MATANZA - EJE 29 LM GLORIETA IZQUIERDA 1



Pk=0+120

S. SUELO SEL 3 = 3.89 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. MAT TRANS OF = 7.54 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.74 m2. S. EXC ZM TIERRA = 5.09 m2. S. FIRME = 4.35 m2.
S. INADECUADO = 26.51 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.12 m2. S. EXCAVA OF = 5.86 m2.
S. TERRAPLEN = 387.22 m2. S. MUROS = 3.78 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



Pk=0+125.664

S. SUELO SEL 3 = 3.88 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. MAT TRANS OF = 4.41 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.74 m2. S. EXC ZM TIERRA = 5.71 m2. S. FIRME = 4.34 m2.
S. INADECUADO = 27.46 m2. S. RELL ZAP MURO = 7.43 m2. S. EXCAVA OF = 2.92 m2.
S. TERRAPLEN = 365.20 m2. S. MUROS = 2.94 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMIDA
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P. MIKAEL ARAUJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

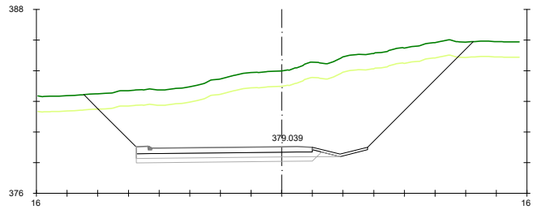
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

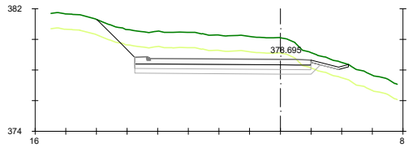
Nº PLANO: 6.2

ENLACE LA MATANZA - EJE 30 LM GLORIETA IZQUIERDA 2



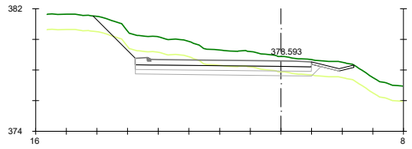
Pk=0+000

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 24.42 m2.
S. D TIERRA = 88.59 m2. S. FIRME = 4.17 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.49 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.63 m2.



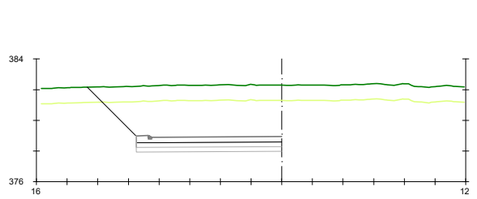
Pk=0+030

S. REVES CUNETA = 0.38 m2. S. INADECUADO = 15.60 m2.
S. D TIERRA = 17.12 m2. S. TERRAPLEN = 1.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.69 m2. S. FIRME = 4.17 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.45 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



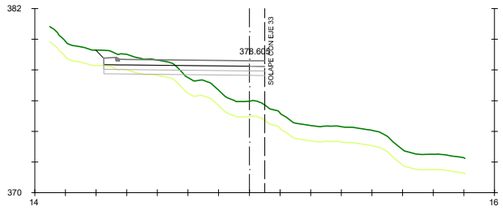
Pk=0+060

S. REVES CUNETA = 0.43 m2. S. INADECUADO = 16.38 m2.
S. D TIERRA = 9.06 m2. S. TERRAPLEN = 1.36 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.69 m2. S. FIRME = 4.17 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.45 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



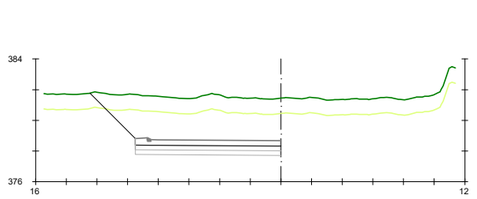
Pk=0+010

S. D TIERRA = 34.06 m2. S. FIRME = 3.48 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 12.20 m2.



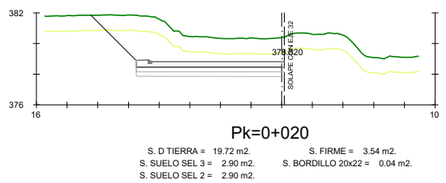
Pk=0+040

S. D TIERRA = 0.72 m2. S. TERRAPLEN = 11.65 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.15 m2. S. FIRME = 3.83 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.15 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 10.63 m2.



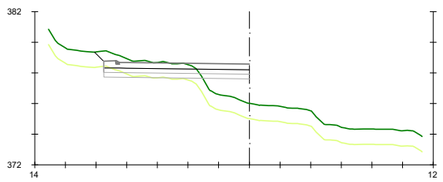
Pk=0+070

S. D TIERRA = 28.04 m2. S. FIRME = 3.47 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 11.99 m2.



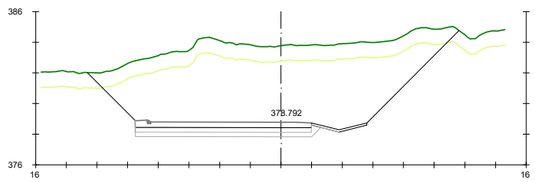
Pk=0+020

S. D TIERRA = 19.72 m2. S. FIRME = 3.54 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.90 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.90 m2.
S. INADECUADO = 12.13 m2.



Pk=0+050

S. D TIERRA = 0.90 m2. S. TERRAPLEN = 6.82 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. FIRME = 3.47 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 9.70 m2.



Pk=0+080

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 23.42 m2.
S. D TIERRA = 86.31 m2. S. FIRME = 4.17 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.68 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.45 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIEURS CC.I.P. FERNANDO BLEDA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO SILVESTRE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SORAYA MUÑOZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

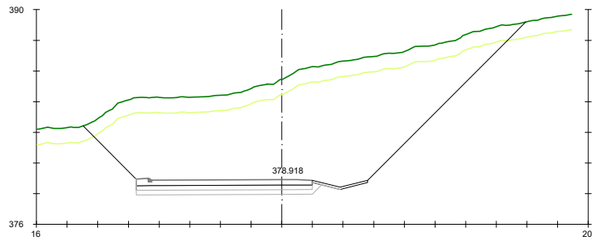
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

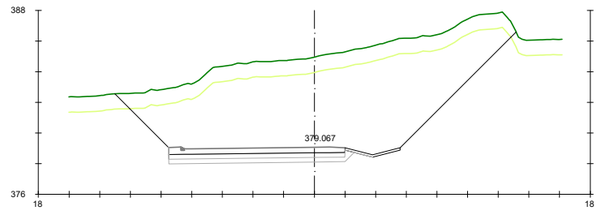
Nº PLANO: 6.2
HOJA 60 DE 136

ENLACE LA MATANZA - EJE 30 LM GLORIETA IZQUIERDA 2



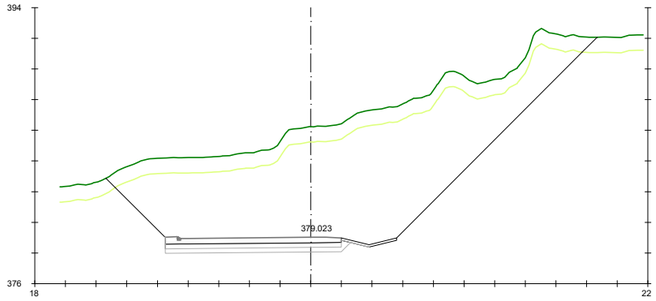
Pk=0+090

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 27.90 m2.
S. D TIERRA = 130.52 m2. S. FIRME = 4.17 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.68 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.45 m2.



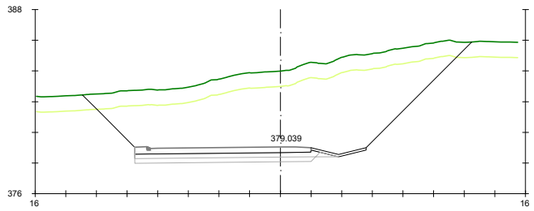
Pk=0+120

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 25.52 m2.
S. D TIERRA = 111.16 m2. S. FIRME = 4.17 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.67 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.45 m2.



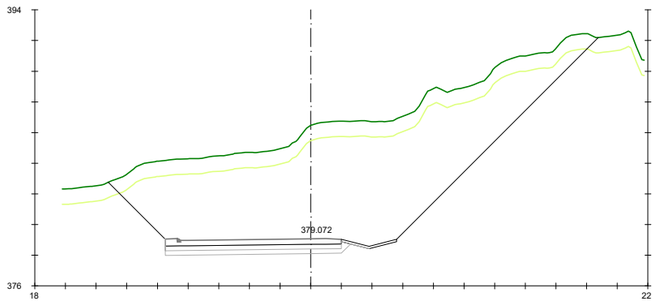
Pk=0+100

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 31.24 m2.
S. D TIERRA = 152.07 m2. S. FIRME = 4.17 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.68 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.45 m2.



Pk=0+125.664

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 24.42 m2.
S. D TIERRA = 88.61 m2. S. FIRME = 4.17 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.49 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.63 m2.



Pk=0+110

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 31.22 m2.
S. D TIERRA = 147.25 m2. S. FIRME = 4.17 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.67 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.45 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ULLMA MARTERRENA; INGENIERO DE CAMINOS MARIO SANCHEZ HERMOLA; INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO BUSTE ALVAREZ; INGENIERO DE C.C.y P. MARIANO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

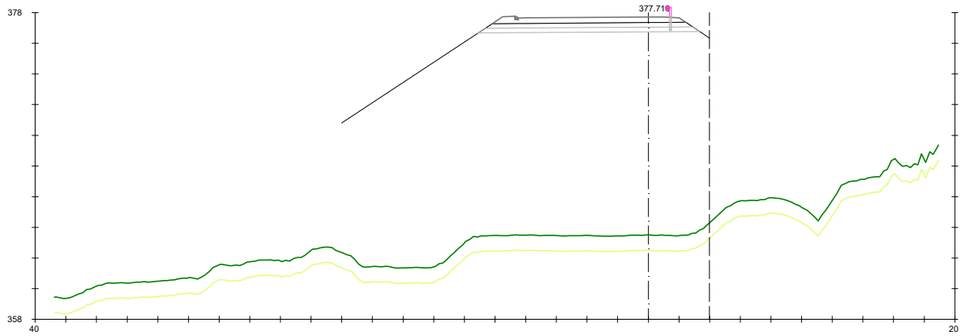
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

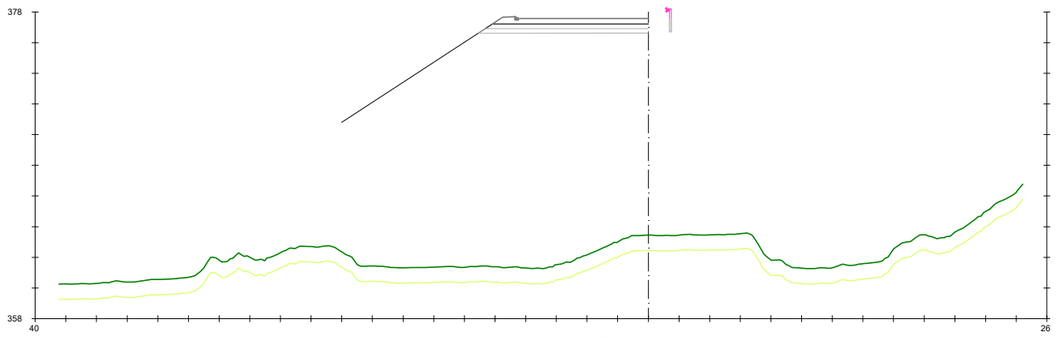
Nº PLANO: 6.2

ENLACE LA MATANZA - EJE 31 LM GLORIETA DERECHA



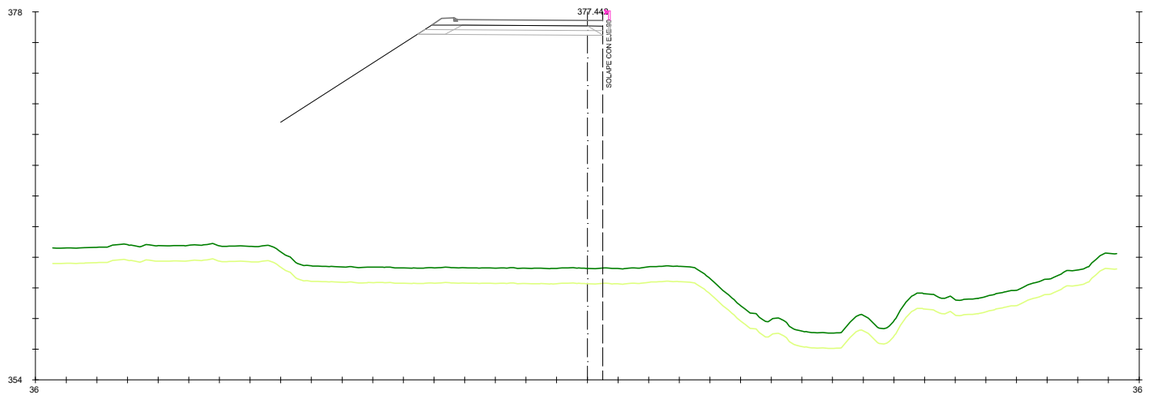
Pk=0+000

S. SUELO SEL 3 = 4.20 m2. S. FIRME = 4.39 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.92 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 23.99 m2.
S. TERRAPLEN = 329.46 m2.



Pk=0+010

S. SUELO SEL 3 = 3.26 m2. S. FIRME = 3.63 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.12 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2.
S. TERRAPLEN = 291.15 m2.



Pk=0+020

S. SUELO SEL 3 = 3.55 m2. S. TERRAPLEN = 313.82 m2.
S. SUELO SEL 2 = 1.99 m2. S. FIRME = 3.98 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.42 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 21.00 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyesa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO ALBA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO OLIVESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARIANO GONZÁLEZ

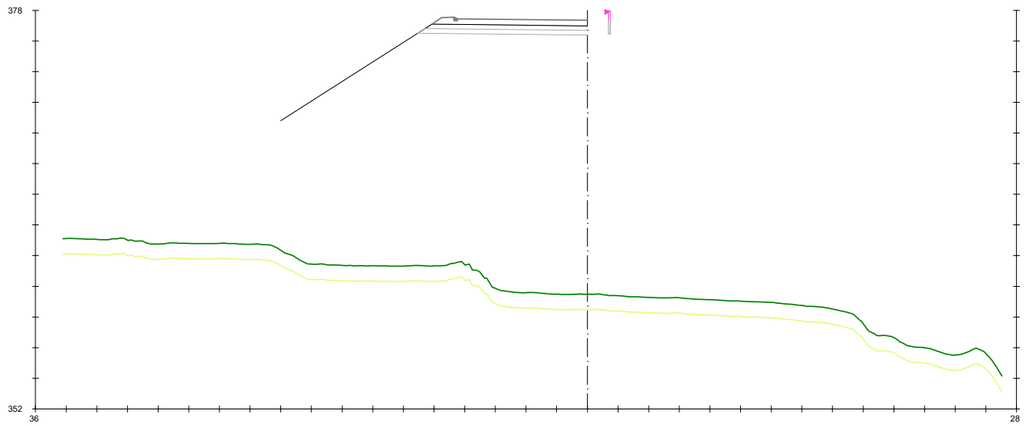
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

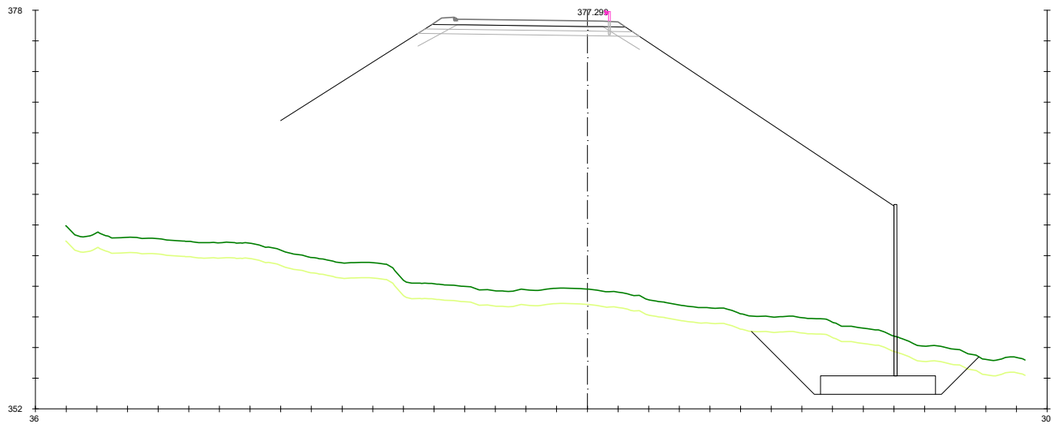
Nº PLANO: 6.2
HOJA 62 DE 136

ENLACE LA MATANZA - EJE 31 LM GLORIETA DERECHA



Pk=0+030

S. SUELO SEL 3 = 3.25 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.11 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2.
S. TERRAPLEN = 307.53 m2.
S. FIRME = 3.61 m2.
S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



Pk=0+040

S. D TIERRA = 0.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.20 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.12 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.80 m2.
S. INADECUADO = 45.18 m2.
S. TERRAPLEN = 598.41 m2.
S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 34.67 m2.
S. RELL ZAP MURO = 30.64 m2.
S. MUROS = 2.24 m2.
S. FIRME = 4.39 m2.
S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyesa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CC.y P.
FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERMOLLA
INGENIERO DE CAMINOS
FRANCISCO JULVESTE ALVAREZ
INGENIERO DE CC.y P.
MIKAEL ARAUJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

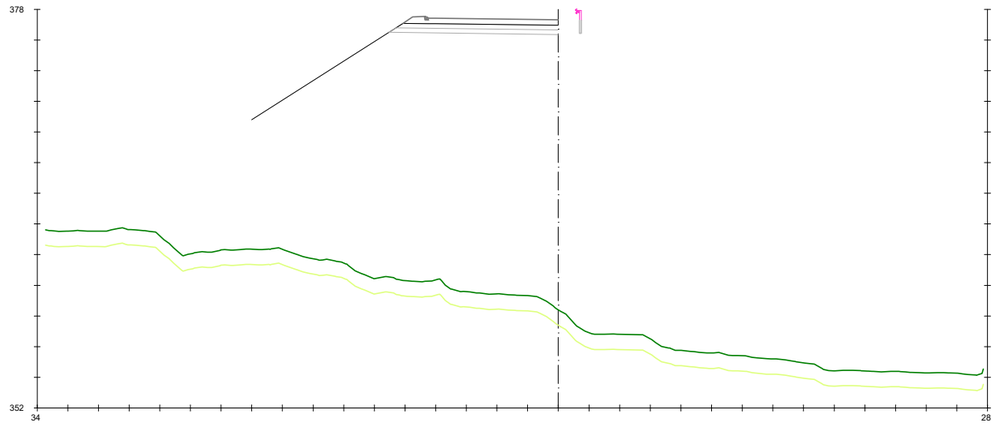
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

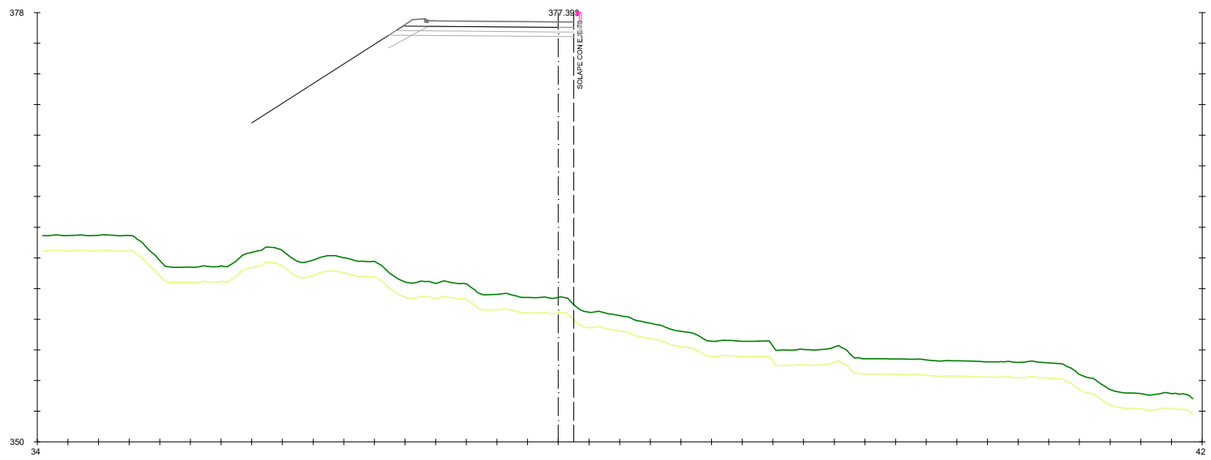
Nº PLANO: 6.2
HOJA 63 DE 136

ENLACE LA MATANZA - EJE 31 LM GLORIETA DERECHA



Pk=0+050

S. SUELO SEL 3 = 3.25 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.11 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2.
S. TERRAPLEN = 312.90 m2.
S. FIRME = 3.61 m2.
S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



Pk=0+060

S. SUELO SEL 3 = 3.55 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.47 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.94 m2.
S. INADECUADO = 21.00 m2.
S. TERRAPLEN = 324.52 m2.
S. FIRME = 3.97 m2.
S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMIDA
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. MIKAEL MAUS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

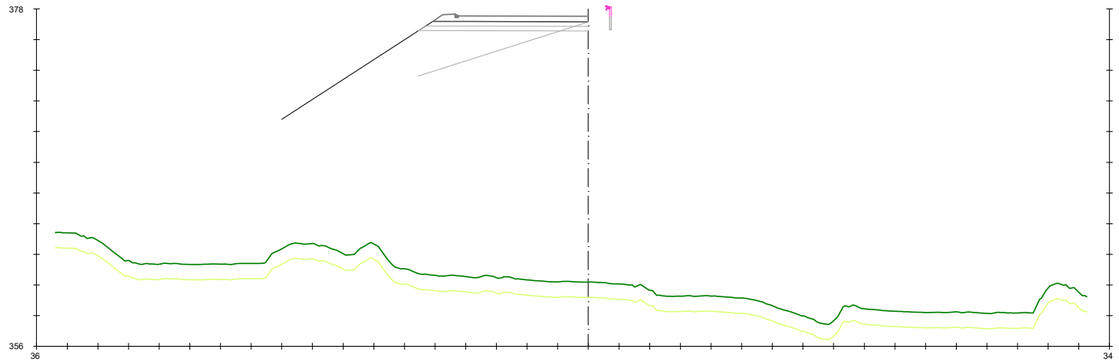
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

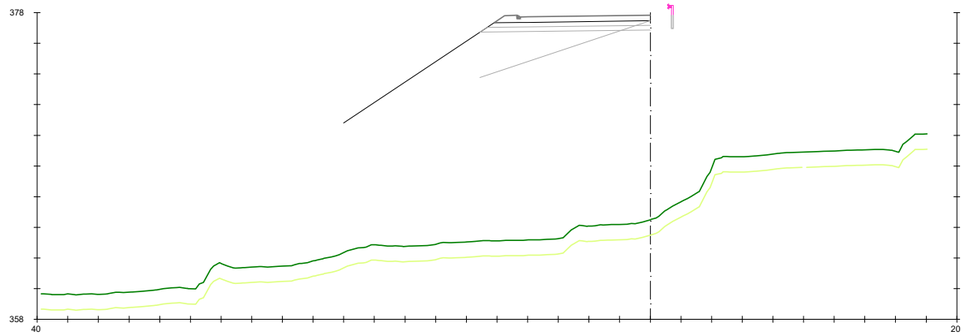
Nº PLANO: 6.2
HOJA 64 DE 136

ENLACE LA MATANZA - EJE 31 LM GLORIETA DERECHA



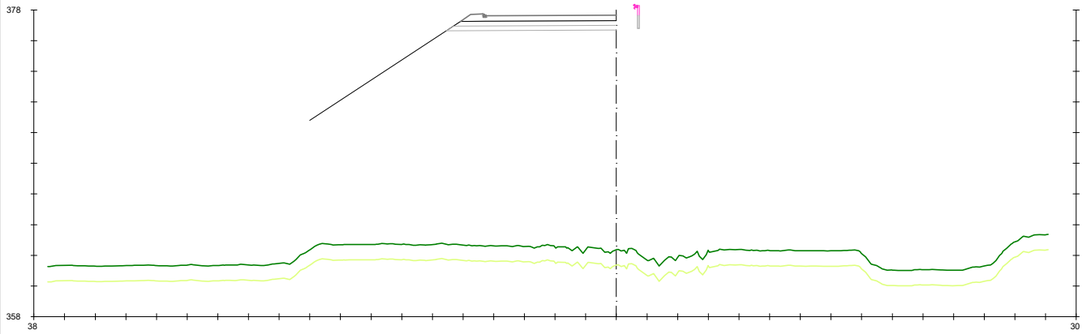
Pk=0+070

S. SUELO SEL 3 = 3.25 m2. S. FIRME = 3.62 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.12 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2.
S. TERRAPLEN = 301.96 m2.



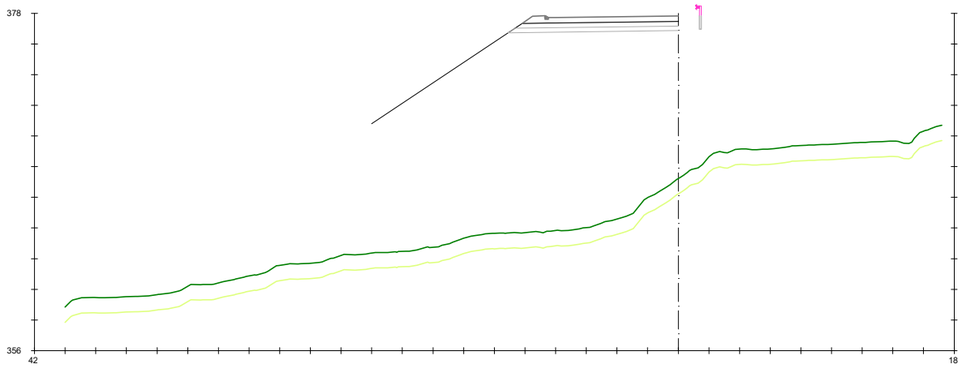
Pk=0+100

S. SUELO SEL 3 = 3.26 m2. S. FIRME = 3.64 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.13 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2.
S. TERRAPLEN = 263.07 m2.



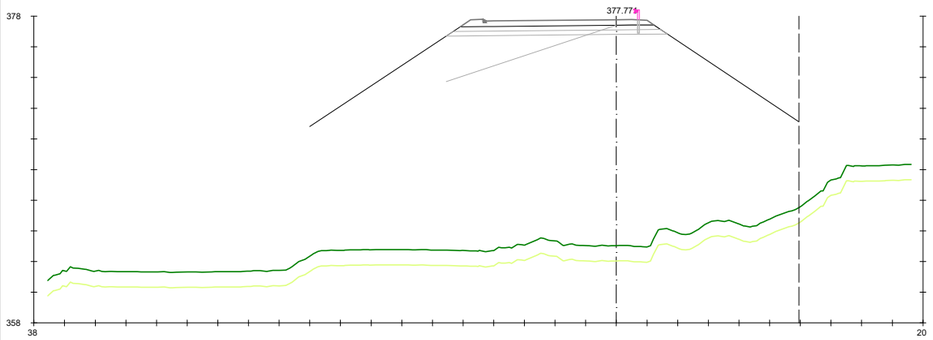
Pk=0+080

S. SUELO SEL 3 = 3.26 m2. S. FIRME = 3.63 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.12 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2.
S. TERRAPLEN = 274.87 m2.



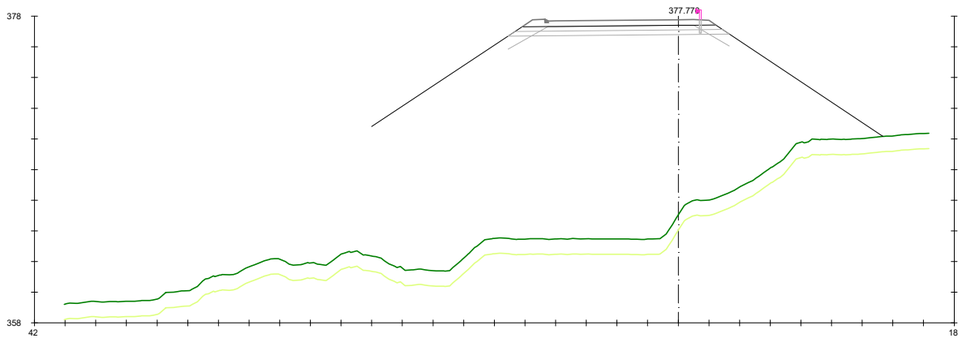
Pk=0+110

S. SUELO SEL 3 = 3.26 m2. S. FIRME = 3.64 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.13 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2.
S. TERRAPLEN = 251.33 m2.



Pk=0+090

S. SUELO SEL 3 = 4.19 m2. S. FIRME = 4.40 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.92 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 31.91 m2.
S. TERRAPLEN = 408.92 m2.



Pk=0+120

S. SUELO SEL 3 = 4.19 m2. S. TERRAPLEN = 363.83 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.13 m2. S. FIRME = 4.40 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.79 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 33.35 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P.P. FERNANDO BLANCO MARTÍNEZ-ROMÓN; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JAVIER ALVAREZ; INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA BLANCO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

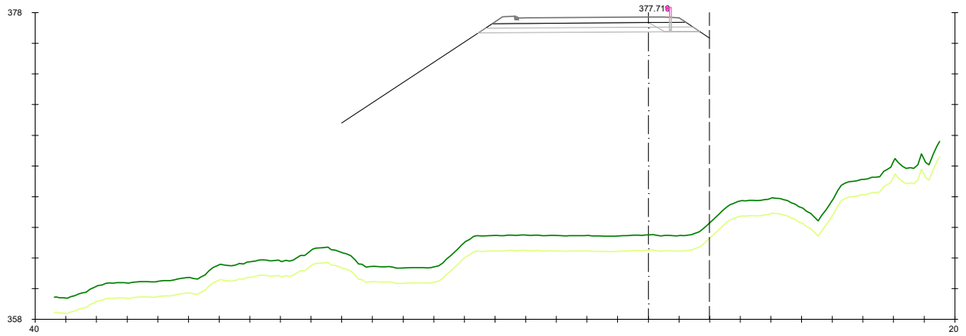
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2

ENLACE LA MATANZA - EJE 31 LM GLORIETA DERECHA



Pk=0+125.664

S. SUELO SEL 3 = 4.20 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.42 m2.
S. INADECUADO = 23.99 m2.
S. TERRAPLEN = 329.43 m2.
S. FIRME = 4.39 m2.
S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS
FRANCISCO JULIESTE ALVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P.
MIKAEL ARAUJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

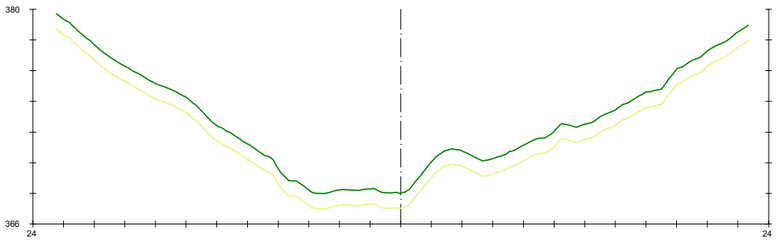
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

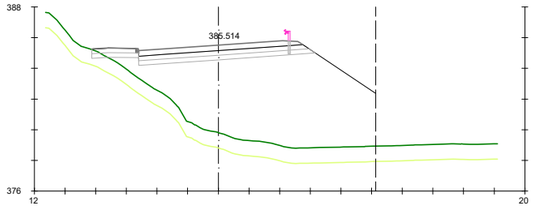
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2
HOJA 66 DE 136

ENLACE LA MATANZA - EJE 32 LM CONEXIÓN

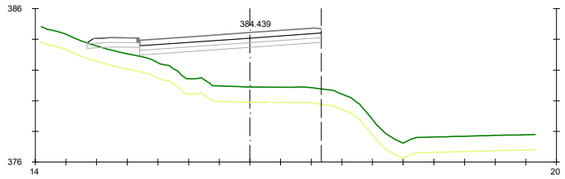


Pk=0+000



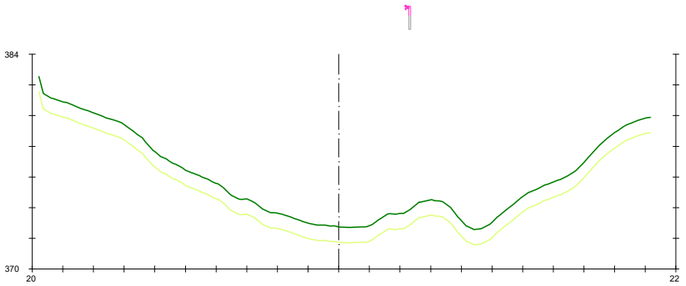
Pk=0+040

S. SUELO SEL 3 = 4.32 m2. S. FIRME = 3.72 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.14 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 18.53 m2.
S. TERRAPLEN = 89.55 m2.

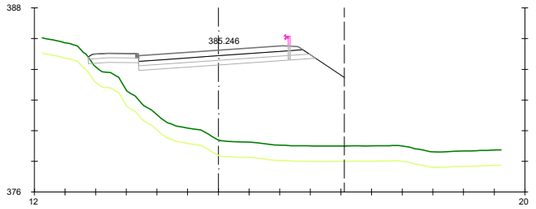


Pk=0+080

S. SUELO SEL 3 = 4.58 m2. S. FIRME = 4.26 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.48 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 15.28 m2.
S. TERRAPLEN = 40.37 m2.

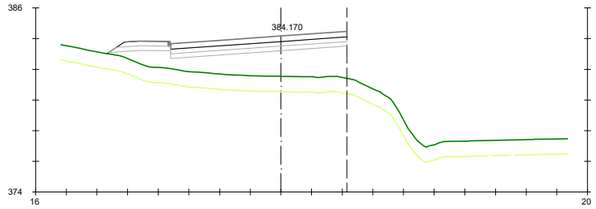


Pk=0+010



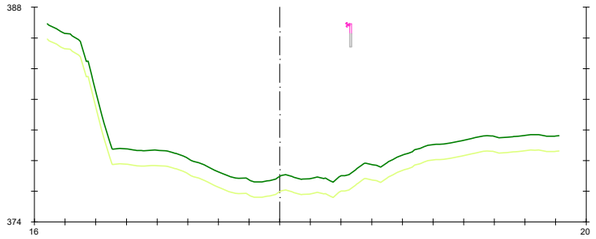
Pk=0+050

S. SUELO SEL 3 = 4.38 m2. S. FIRME = 3.73 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.19 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 16.71 m2.
S. TERRAPLEN = 82.43 m2.

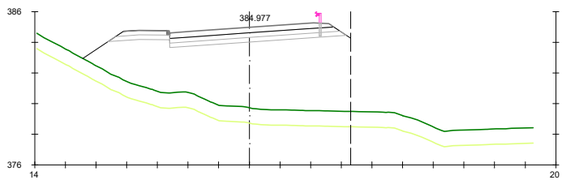


Pk=0+090

S. SUELO SEL 3 = 4.58 m2. S. FIRME = 4.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.38 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 15.65 m2.
S. TERRAPLEN = 35.64 m2.

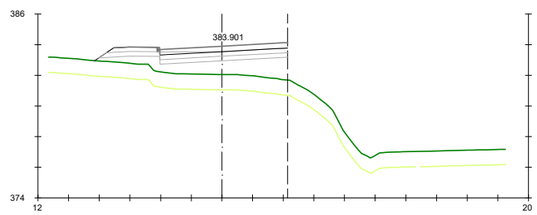


Pk=0+020



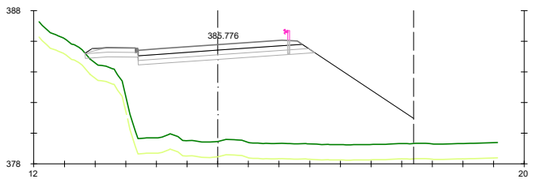
Pk=0+060

S. SUELO SEL 3 = 4.53 m2. S. FIRME = 3.72 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.20 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 17.48 m2.
S. TERRAPLEN = 80.50 m2.



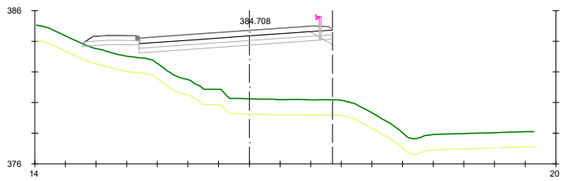
Pk=0+100

S. SUELO SEL 3 = 3.62 m2. S. FIRME = 3.00 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.90 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 12.59 m2.
S. TERRAPLEN = 22.37 m2.



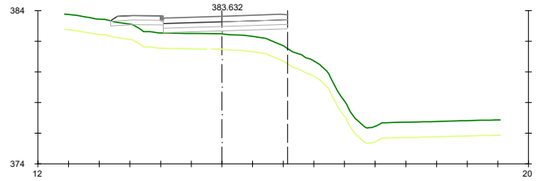
Pk=0+030

S. SUELO SEL 3 = 4.43 m2. S. TERRAPLEN = 112.93 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.08 m2. S. FIRME = 3.72 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.12 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 21.43 m2.



Pk=0+070

S. SUELO SEL 3 = 4.89 m2. S. TERRAPLEN = 53.32 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.11 m2. S. FIRME = 4.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.60 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 16.33 m2.



Pk=0+110

S. SUELO SEL 3 = 3.46 m2. S. FIRME = 2.91 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.35 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 11.54 m2.
S. TERRAPLEN = 14.78 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO OLALLA BASTERRECHEA
INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA SÁNCHEZ HERMOLLA
INGENIERO DE C.C.y P. FRANCISCO SILVESTRE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. SORAYA ALIJO GONZÁLEZ

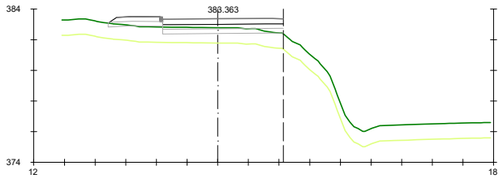
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

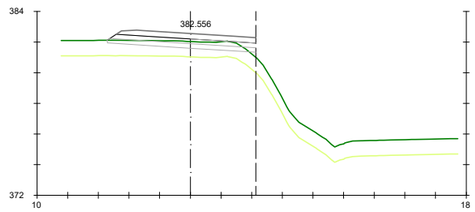
Nº PLANO: 6.2
HOJA 67 DE 136

ENLACE LA MATANZA - EJE 32 LM CONEXIÓN



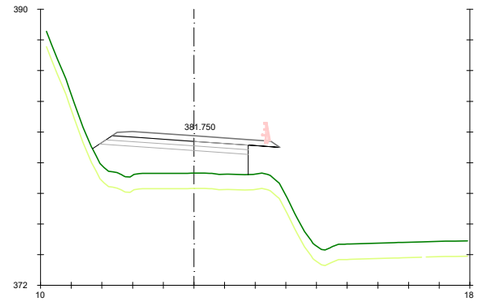
Pk=0+120

S. SUELO SEL 3 = 3.43 m2. S. FIRME = 2.82 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.28 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 11.43 m2.
S. TERRAPLEN = 8.81 m2.



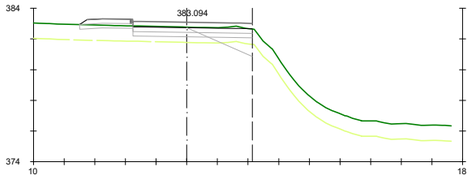
Pk=0+150

S. SUELO SEL 3 = 2.90 m2. S. FIRME = 3.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.80 m2.
S. INADECUADO = 9.71 m2.
S. TERRAPLEN = 6.32 m2.



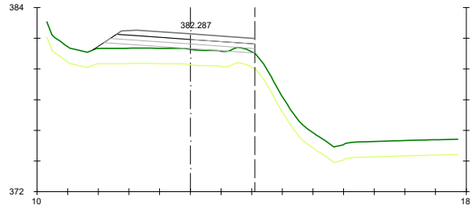
Pk=0+180

S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. FIRME = 3.69 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.72 m2.
S. INADECUADO = 10.50 m2.
S. TERRAPLEN = 25.76 m2.



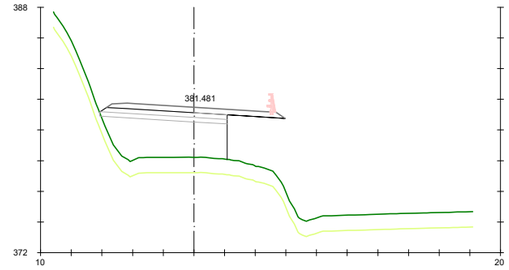
Pk=0+130

S. SUELO SEL 3 = 3.38 m2. S. TERRAPLEN = 5.52 m2.
S. SUELO SEL 2 = 1.11 m2. S. FIRME = 2.79 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.14 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 11.28 m2.



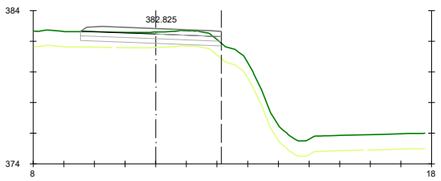
Pk=0+160

S. SUELO SEL 3 = 2.89 m2. S. FIRME = 3.11 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.77 m2.
S. INADECUADO = 10.56 m2.
S. TERRAPLEN = 11.48 m2.



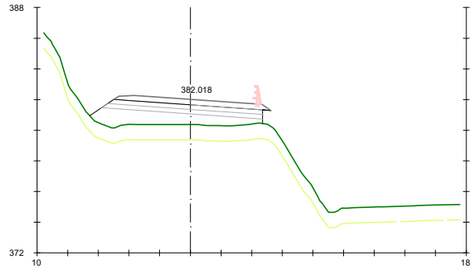
Pk=0+190

S. SUELO SEL 3 = 2.50 m2. S. FIRME = 3.95 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.42 m2.
S. INADECUADO = 8.49 m2.
S. TERRAPLEN = 26.87 m2.



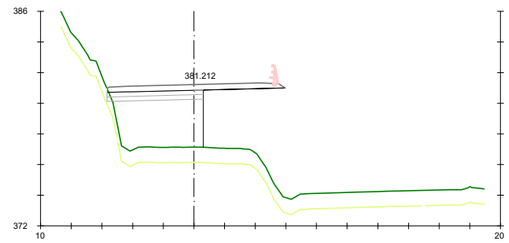
Pk=0+140

S. SUELO SEL 3 = 2.76 m2. S. FIRME = 3.16 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.76 m2.
S. INADECUADO = 9.20 m2.
S. TERRAPLEN = 2.74 m2.



Pk=0+170

S. SUELO SEL 3 = 3.09 m2. S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.97 m2.
S. INADECUADO = 11.61 m2.
S. TERRAPLEN = 19.64 m2.



Pk=0+200

S. SUELO SEL 3 = 1.88 m2. S. FIRME = 4.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 1.88 m2.
S. INADECUADO = 6.50 m2.
S. TERRAPLEN = 23.41 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO ALLÍN MARTERREGHA
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
MARÍA SÁNCHEZ HERRUELA
INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P.
SORAYA ALOU GONZÁLEZ

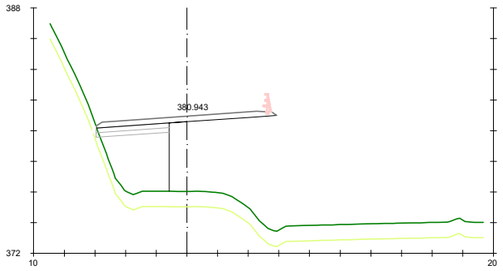
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

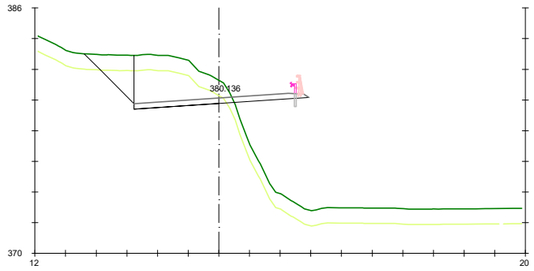
Nº PLANO: 6.2
HOJA 68 DE 136

ENLACE LA MATANZA - EJE 32 LM CONEXIÓN



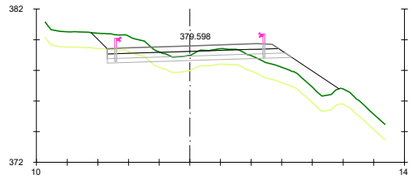
Pk=0+210

S. SUELO SEL 3 = 1.43 m2. S. FIRME = 4.06 m2.
S. SUELO SEL 2 = 1.43 m2.
S. INADECUADO = 4.78 m2.
S. TERRAPLEN = 19.03 m2.



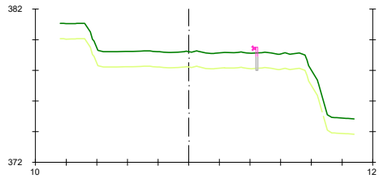
Pk=0+240

S. D TIERRA = 2.35 m2.
S. INADECUADO = 2.72 m2.
S. FIRME = 3.97 m2.

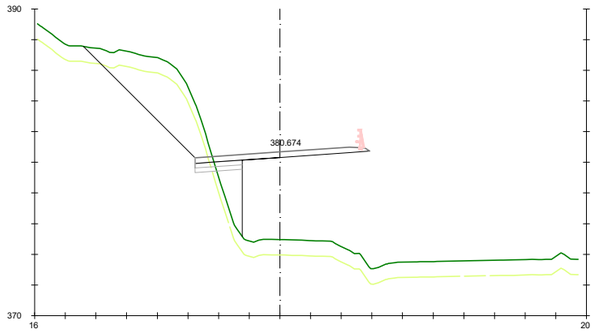


Pk=0+260

S. D TIERRA = 1.76 m2. S. TERRAPLEN = 12.53 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.54 m2. S. FIRME = 3.88 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.41 m2.
S. INADECUADO = 15.63 m2.

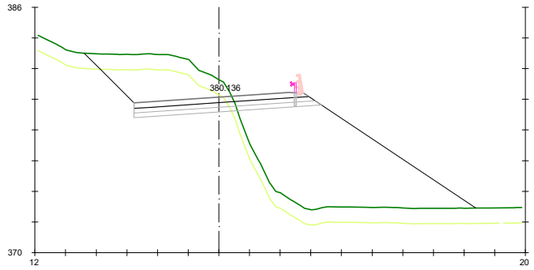


Pk=0+290



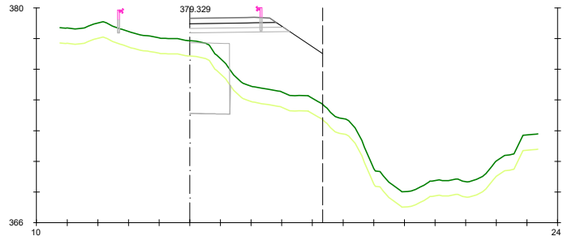
Pk=0+220

S. D TIERRA = 15.85 m2. S. TERRAPLEN = 5.96 m2.
S. SUELO SEL 3 = 0.92 m2. S. FIRME = 3.97 m2.
S. SUELO SEL 2 = 0.92 m2.
S. INADECUADO = 9.76 m2.



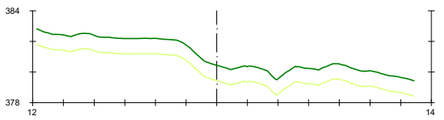
Pk=0+240

S. D TIERRA = 16.79 m2. S. TERRAPLEN = 75.55 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.61 m2. S. FIRME = 3.97 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.48 m2.
S. INADECUADO = 25.03 m2.

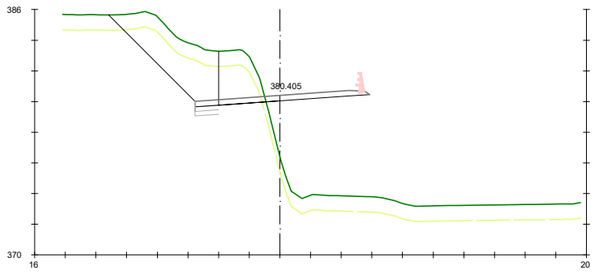


Pk=0+270

S. D TIERRA = 1.45 m2. S. TERRAPLEN = 29.38 m2. S. EXCAVA OF = 8.29 m2.
S. SUELO SEL 3 = 1.89 m2. S. MAT TRANS OF = 0.18 m2.
S. SUELO SEL 2 = 1.76 m2. S. RELL EXC OF = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 8.68 m2. S. FIRME = 1.91 m2.

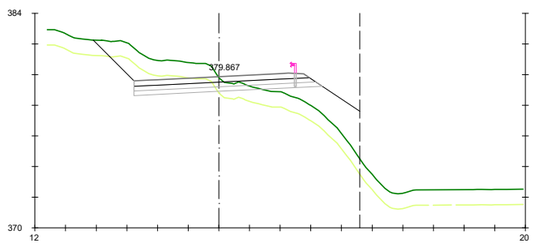


Pk=0+300



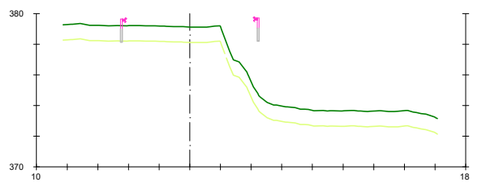
Pk=0+230

S. D TIERRA = 12.96 m2. S. FIRME = 3.97 m2.
S. SUELO SEL 3 = 0.46 m2.
S. SUELO SEL 2 = 0.46 m2.
S. INADECUADO = 6.68 m2.

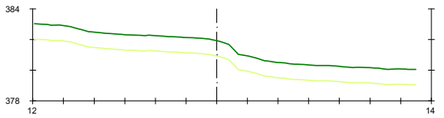


Pk=0+250

S. D TIERRA = 7.24 m2. S. TERRAPLEN = 16.34 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.62 m2. S. FIRME = 3.98 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.49 m2.
S. INADECUADO = 16.86 m2.



Pk=0+280



Pk=0+304.469

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ULLMA MARTÍRRENDA; INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ BERMEJILLA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO BUSTILLETE ALVAREZ; INGENIERO DE C.C. y P. MARIANO LÓPEZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

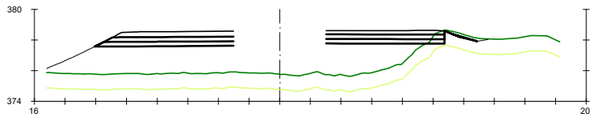
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

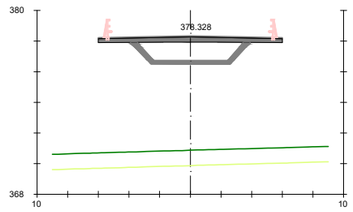
Nº PLANO: 6.2

HOJA 69 DE 136

ENLACE LA MATANZA - EJE 33 LM CONEXIÓN (PS)

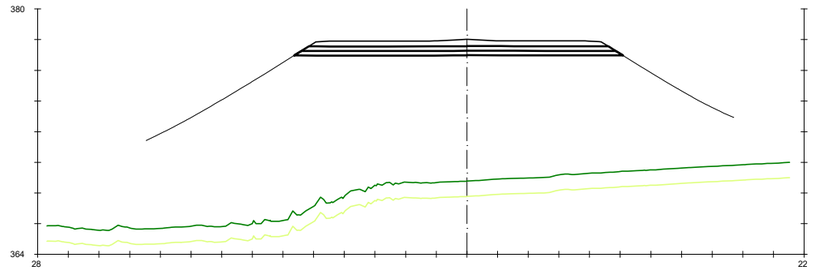


Pk=0+000

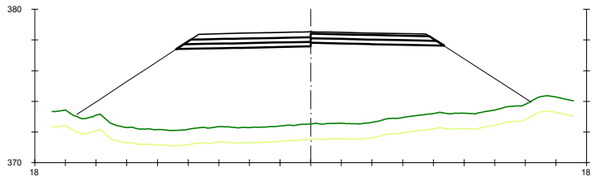


Pk=0+030

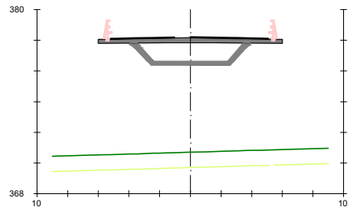
S. FIRME = 0.72 m2.



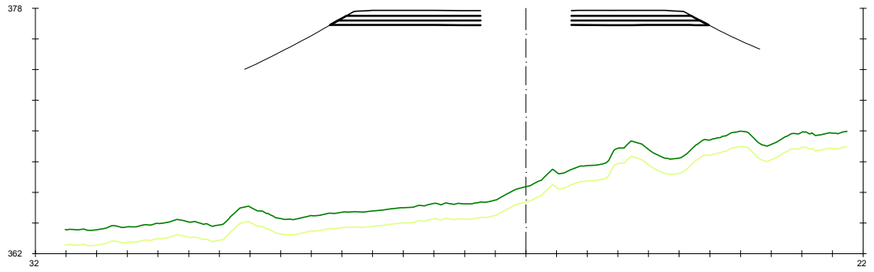
Pk=0+060



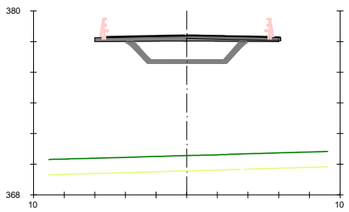
Pk=0+010



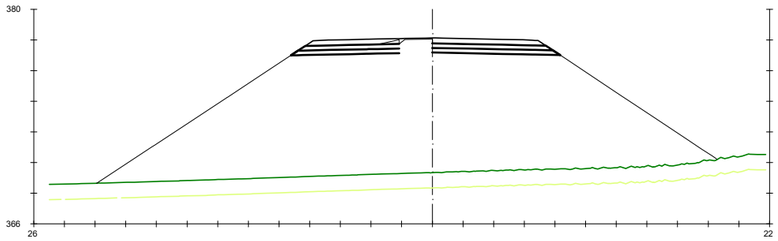
Pk=0+040



Pk=0+062.900



Pk=0+020



Pk=0+050

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CC.I.y P.
FERNANDO ELENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CC.I.y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CC.I.y P.
FRANCISCO GUILLERMO ALVAREZ
INGENIERO DE CC.I.y P.
SORAYA MULAS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

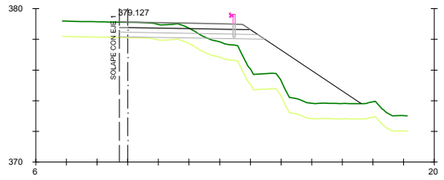
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

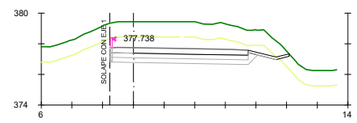
Nº PLANO: 6.2
HOJA 70 DE 136

ENLACE LA MATANZA - EJE 34 LM RAMAL 1



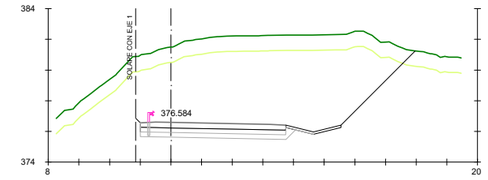
Pk=0+060

S. SUELO SEL 3 = 2.77 m2. S. FIRME = 2.96 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.63 m2.
S. INADECUADO = 15.78 m2.
S. TERRAPLEN = 25.42 m2.



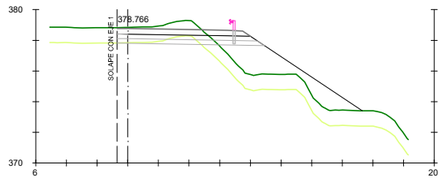
Pk=0+100

S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. INADECUADO = 11.69 m2.
S. D TIERRA = 15.92 m2. S. TERRAPLEN = 0.26 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.95 m2. S. FIRME = 3.22 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.71 m2.



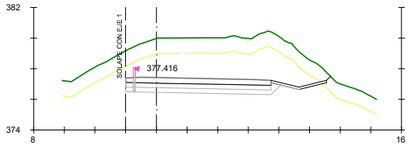
Pk=0+140

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 17.81 m2.
S. D TIERRA = 81.86 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



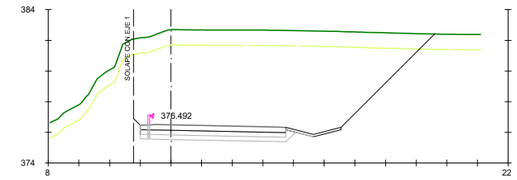
Pk=0+070

S. D TIERRA = 1.24 m2. S. TERRAPLEN = 20.10 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.82 m2. S. FIRME = 3.02 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.68 m2.
S. INADECUADO = 16.01 m2.



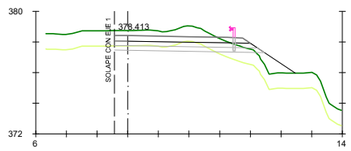
Pk=0+110

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 13.18 m2.
S. D TIERRA = 29.24 m2. S. TERRAPLEN = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.09 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



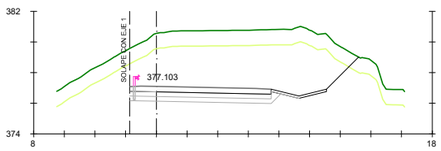
Pk=0+150

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 19.15 m2.
S. D TIERRA = 94.38 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



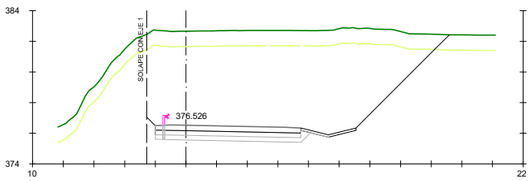
Pk=0+080

S. D TIERRA = 2.40 m2. S. TERRAPLEN = 5.34 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.87 m2. S. FIRME = 3.08 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.73 m2.
S. INADECUADO = 11.81 m2.



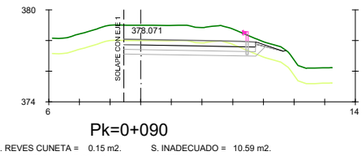
Pk=0+120

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 14.60 m2.
S. D TIERRA = 46.11 m2. S. FIRME = 3.29 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.01 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.77 m2.



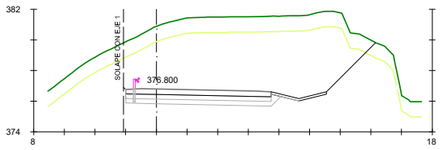
Pk=0+160

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 19.26 m2.
S. D TIERRA = 96.60 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



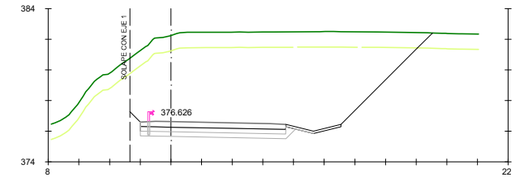
Pk=0+090

S. REVES CUNETA = 0.15 m2. S. INADECUADO = 10.59 m2.
S. D TIERRA = 7.02 m2. S. TERRAPLEN = 1.22 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.83 m2. S. FIRME = 3.08 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.58 m2.



Pk=0+130

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 16.11 m2.
S. D TIERRA = 63.82 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



Pk=0+170

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 19.25 m2.
S. D TIERRA = 88.82 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE C.C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P. MIRIAM ARJONA GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

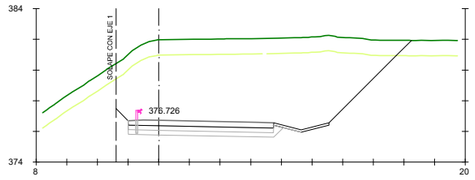
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

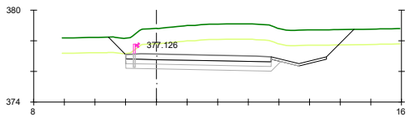
Nº PLANO: 6.2
HOJA 71 DE 136

ENLACE LA MATANZA - EJE 34 LM RAMAL 1



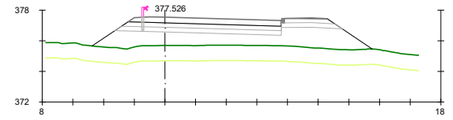
Pk=0+180

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 18.77 m2.
S. D TIERRA = 79.89 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



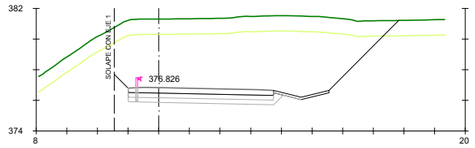
Pk=0+220

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 14.99 m2.
S. D TIERRA = 21.91 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



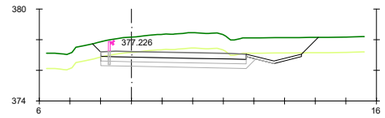
Pk=0+260

S. SUELO SEL 3 = 4.31 m2. S. FIRME = 3.52 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.93 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 18.30 m2.
S. TERRAPLEN = 34.77 m2.



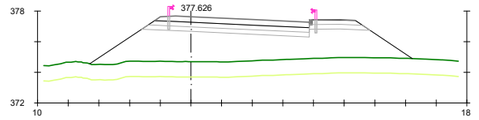
Pk=0+190

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 18.05 m2.
S. D TIERRA = 67.59 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



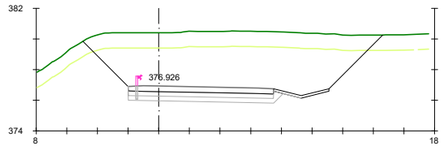
Pk=0+230

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 13.88 m2.
S. D TIERRA = 11.74 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



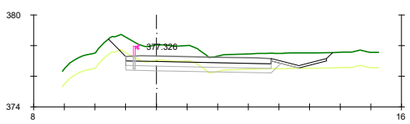
Pk=0+270

S. SUELO SEL 3 = 4.33 m2. S. FIRME = 3.55 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.96 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 21.06 m2.
S. TERRAPLEN = 54.42 m2.



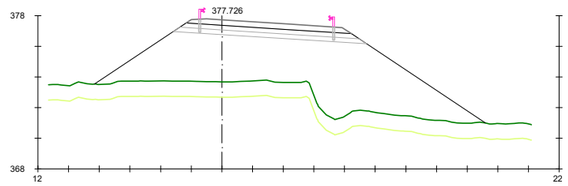
Pk=0+200

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 18.73 m2.
S. D TIERRA = 51.07 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



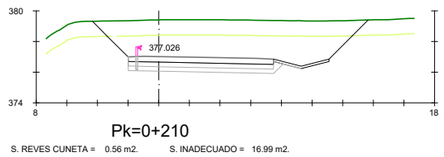
Pk=0+240

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 13.96 m2.
S. D TIERRA = 4.19 m2. S. TERRAPLEN = 0.73 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.09 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



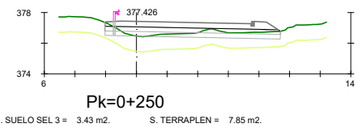
Pk=0+280

S. SUELO SEL 3 = 3.64 m2. S. FIRME = 3.64 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.37 m2.
S. INADECUADO = 25.49 m2.
S. TERRAPLEN = 94.48 m2.



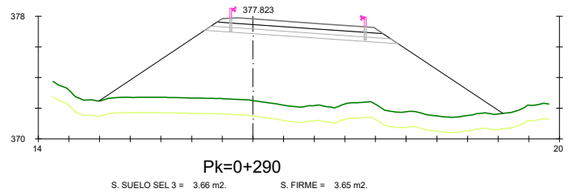
Pk=0+210

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 16.99 m2.
S. D TIERRA = 31.89 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



Pk=0+250

S. SUELO SEL 3 = 3.43 m2. S. TERRAPLEN = 7.85 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.34 m2. S. FIRME = 4.03 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.08 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 11.46 m2.



Pk=0+290

S. SUELO SEL 3 = 3.66 m2. S. FIRME = 3.65 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.38 m2.
S. INADECUADO = 26.34 m2.
S. TERRAPLEN = 111.58 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. MIKAEL RUIZ GONZÁLEZ

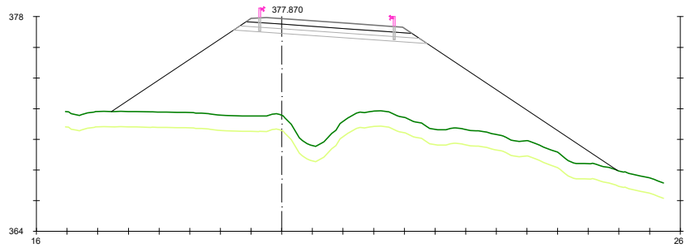
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

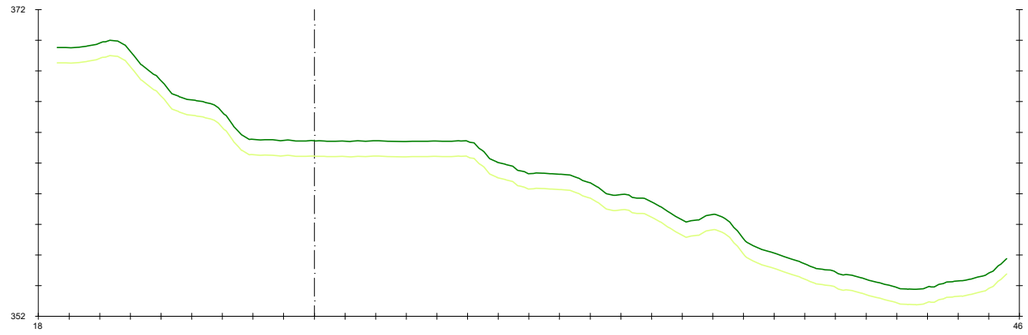
Nº PLANO: 6.2
HOJA 72 DE 136

ENLACE LA MATANZA - EJE 34 LM RAMAL 1

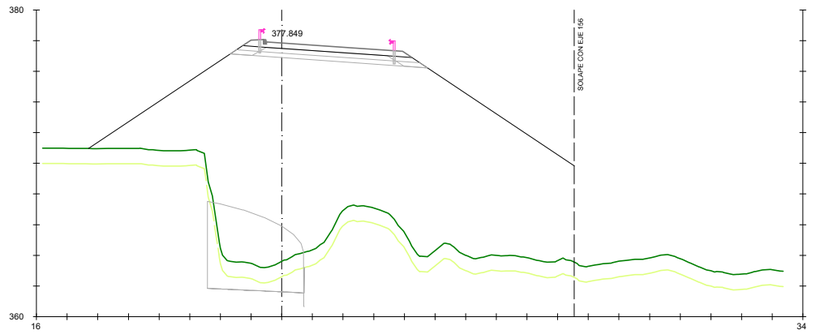


Pk=0+300

S. SUELO SEL 3 = 3.66 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.38 m2.
S. INADECUADO = 33.02 m2.
S. TERRAPLEN = 155.27 m2.
S. FIRME = 3.65 m2.

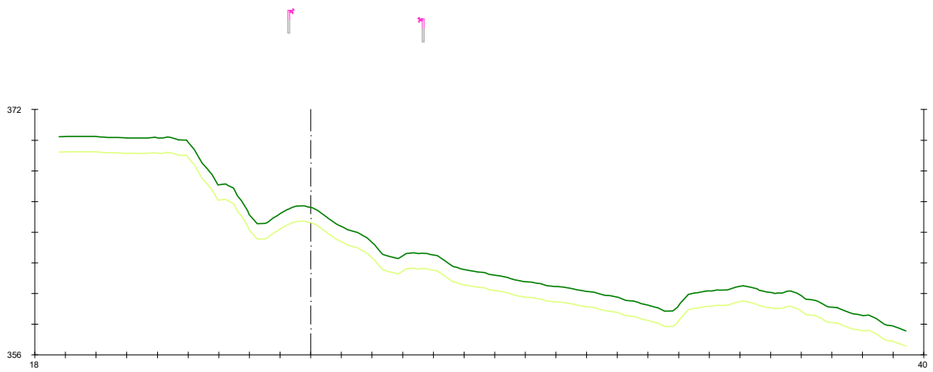


Pk=0+329.628



Pk=0+310

S. SUELO SEL 3 = 3.72 m2.
S. SUELO SEL 2 = 1.62 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.83 m2.
S. INADECUADO = 31.68 m2.
S. TERRAPLEN = 276.40 m2.
S. MAT TRANS OF = 7.97 m2.
S. FIRME = 3.82 m2.
S. EXCAVA OF = 8.66 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



Pk=0+320

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P.
FERNANDO LLANA MARTÍRRENDA
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERMOLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO BUSTELO ALVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P.
MARIANO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

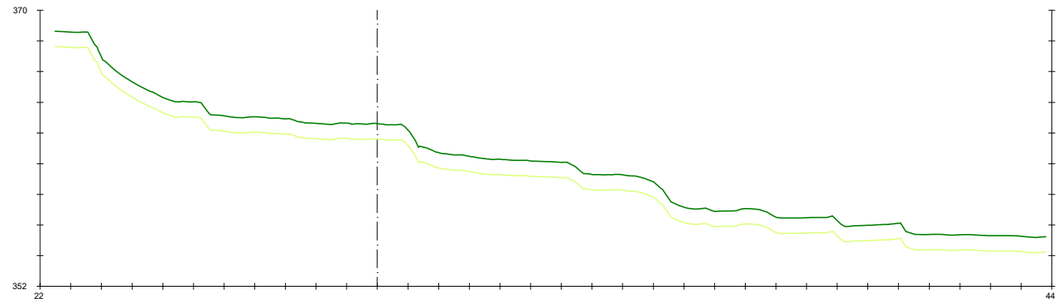
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

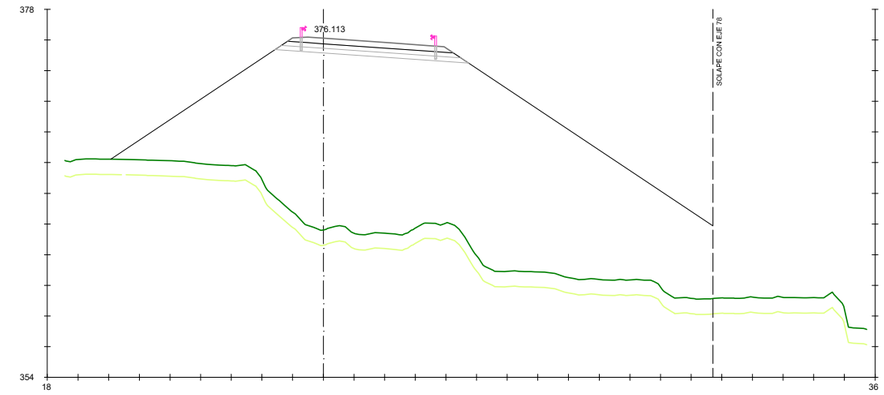
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2
HOJA 73 DE 136

ENLACE LA MATANZA - EJE 35 LM RAMAL 2

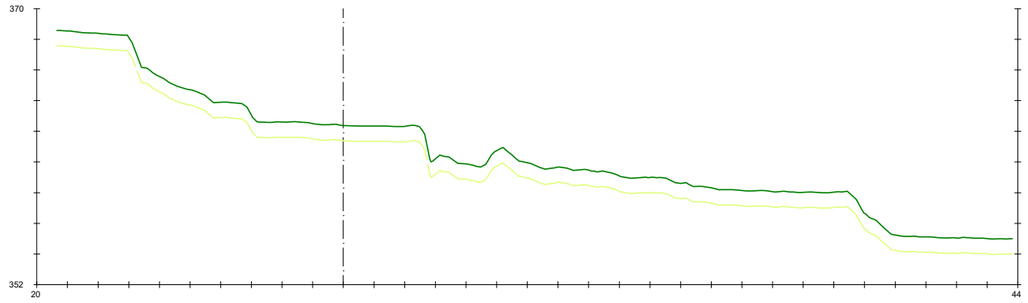


Pk=0+000

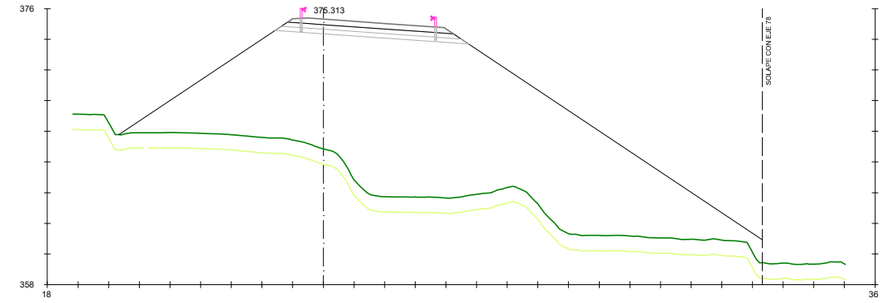


Pk=0+030

S. SUELO SEL 3 = 3.66 m2. S. FIRME = 3.65 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.38 m2.
S. INADECUADO = 39.29 m2.
S. TERRAPLEN = 361.97 m2.

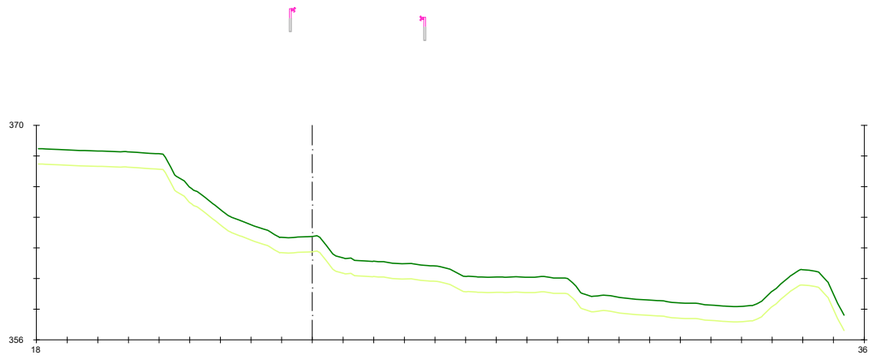


Pk=0+010

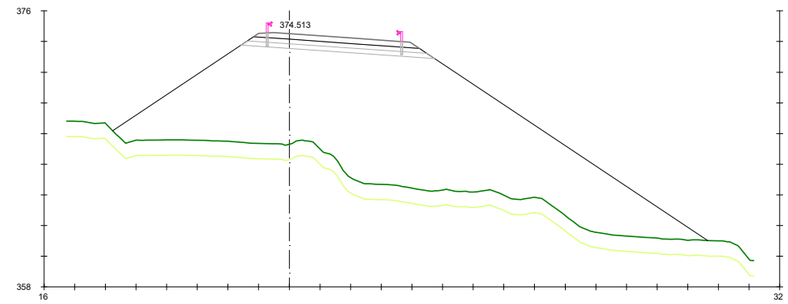


Pk=0+040

S. SUELO SEL 3 = 3.66 m2. S. FIRME = 3.65 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.38 m2.
S. INADECUADO = 41.97 m2.
S. TERRAPLEN = 296.17 m2.



Pk=0+020



Pk=0+050

S. SUELO SEL 3 = 3.66 m2. S. FIRME = 3.65 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.38 m2.
S. INADECUADO = 38.83 m2.
S. TERRAPLEN = 237.80 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma tyssa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: PROYMA INGENIEROS, S.L.U. FERNANDO OLIVA MONTERREMOS; INYPSUR CONSULTORES, S.L.U. MARÍA SÁNCHEZ HERNÁNDEZ; TYSSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS, S.L.P. FRANCISCO DE LA ESTRELLA ÁLVAREZ; TYSSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS, S.L.P. SORAYA RUIZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

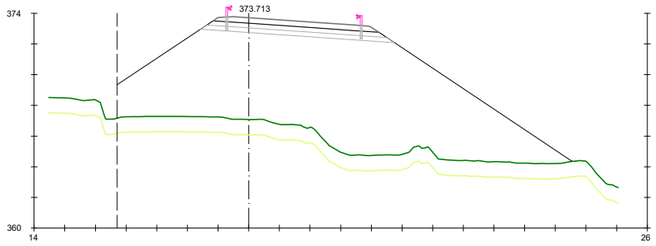
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2

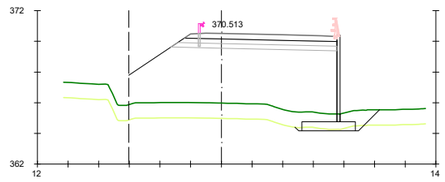
HOJA 74 DE 136

ENLACE LA MATANZA - EJE 35 LM RAMAL 2



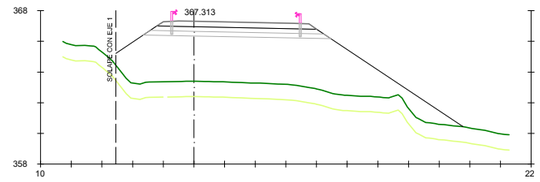
Pk=0+060

S. SUELO SEL 3 = 3.66 m2. S. FIRME = 3.65 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.38 m2.
S. INADECUADO = 29.69 m2.
S. TERRAPLEN = 174.62 m2.



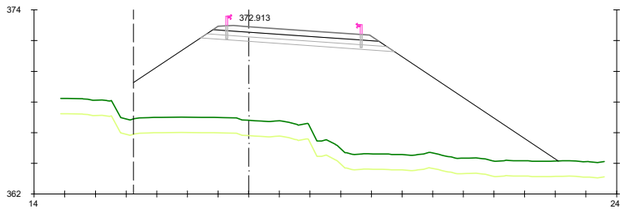
Pk=0+100

S. SUELO SEL 3 = 3.18 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.05 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.84 m2.
S. INADECUADO = 15.86 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.89 m2.
S. TERRAPLEN = 60.73 m2. S. MUROS = 1.13 m2.



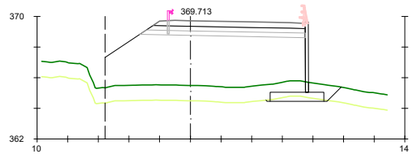
Pk=0+140

S. SUELO SEL 3 = 3.54 m2. S. FIRME = 3.52 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.26 m2.
S. INADECUADO = 22.65 m2.
S. TERRAPLEN = 77.76 m2.



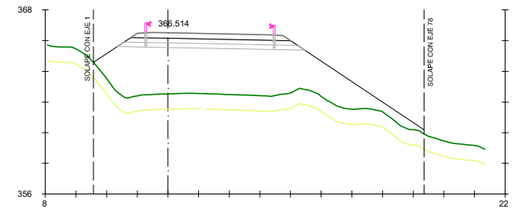
Pk=0+070

S. SUELO SEL 3 = 3.66 m2. S. FIRME = 3.65 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.38 m2.
S. INADECUADO = 27.71 m2.
S. TERRAPLEN = 152.68 m2.



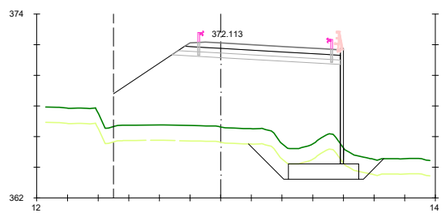
Pk=0+110

S. SUELO SEL 3 = 3.17 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.04 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.88 m2.
S. INADECUADO = 14.97 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.31 m2.
S. TERRAPLEN = 52.60 m2. S. MUROS = 0.92 m2.



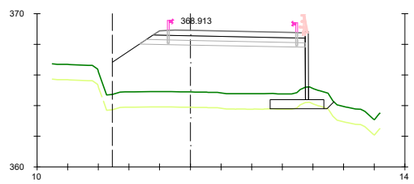
Pk=0+150

S. SUELO SEL 3 = 3.54 m2. S. FIRME = 3.52 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.26 m2.
S. INADECUADO = 21.58 m2.
S. TERRAPLEN = 71.29 m2.



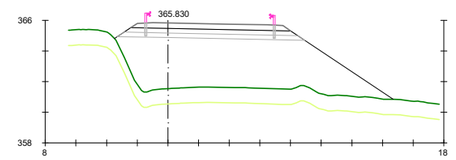
Pk=0+080

S. D TIERRA = 0.03 m2. S. TERRAPLEN = 80.10 m2. S. MUROS = 1.51 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.23 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.52 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.11 m2. S. EXC ZM TIERRA = 8.29 m2.
S. INADECUADO = 17.10 m2. S. RELL ZAP MURO = 5.79 m2.



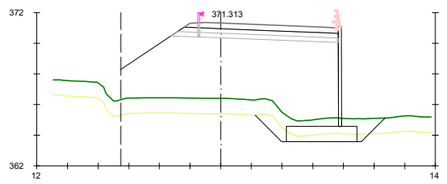
Pk=0+120

S. SUELO SEL 3 = 3.17 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.04 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.51 m2.
S. INADECUADO = 14.24 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.11 m2.
S. TERRAPLEN = 49.02 m2. S. MUROS = 0.89 m2.



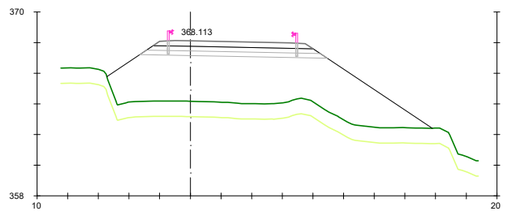
Pk=0+160

S. SUELO SEL 3 = 3.54 m2. S. FIRME = 3.52 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.26 m2.
S. INADECUADO = 18.19 m2.
S. TERRAPLEN = 65.50 m2.



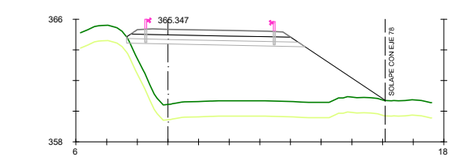
Pk=0+090

S. SUELO SEL 3 = 3.21 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.48 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.08 m2. S. EXC ZM TIERRA = 4.02 m2.
S. INADECUADO = 16.72 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.62 m2.
S. TERRAPLEN = 69.54 m2. S. MUROS = 1.30 m2.



Pk=0+130

S. SUELO SEL 3 = 3.53 m2. S. FIRME = 3.52 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.27 m2.
S. INADECUADO = 21.23 m2.
S. TERRAPLEN = 76.59 m2.



Pk=0+170

S. SUELO SEL 3 = 3.42 m2. S. FIRME = 3.52 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.26 m2.
S. INADECUADO = 16.88 m2.
S. TERRAPLEN = 64.29 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyesa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE C.C.y P. FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA MOLINS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

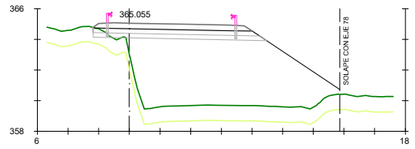
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2

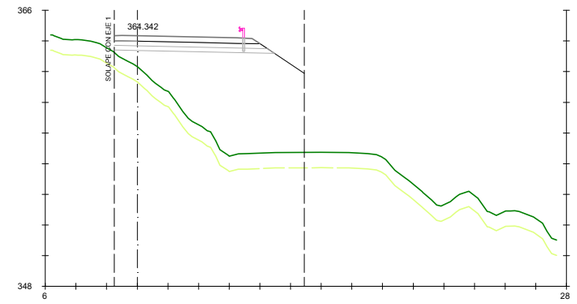
HOJA 75 DE 136

ENLACE LA MATANZA - EJE 35 LM RAMAL 2



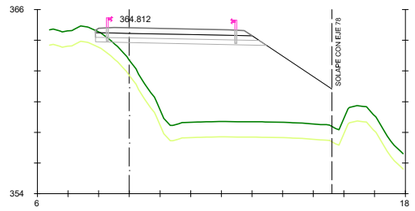
Pk=0+180

S. SUELO SEL 3 = 3.32 m2. S. FIRME = 3.51 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.19 m2.
S. INADECUADO = 16.11 m2.
S. TERRAPLEN = 65.39 m2.



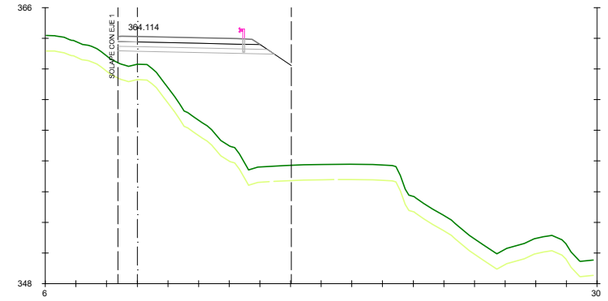
Pk=0+210

S. SUELO SEL 3 = 3.06 m2. S. FIRME = 3.30 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.92 m2.
S. INADECUADO = 12.40 m2.
S. TERRAPLEN = 67.00 m2.



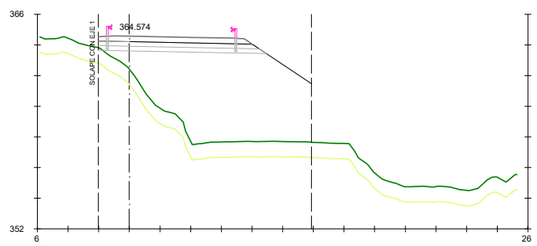
Pk=0+190

S. SUELO SEL 3 = 3.27 m2. S. FIRME = 3.50 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.14 m2.
S. INADECUADO = 15.43 m2.
S. TERRAPLEN = 71.58 m2.



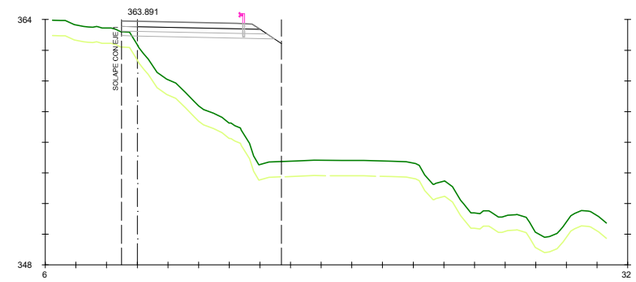
Pk=0+220

S. SUELO SEL 3 = 2.99 m2. S. FIRME = 3.22 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 11.31 m2.
S. TERRAPLEN = 61.01 m2.



Pk=0+200

S. SUELO SEL 3 = 3.22 m2. S. FIRME = 3.46 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.08 m2.
S. INADECUADO = 13.90 m2.
S. TERRAPLEN = 71.47 m2.



Pk=0+230

S. SUELO SEL 3 = 2.92 m2. S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.78 m2.
S. INADECUADO = 10.43 m2.
S. TERRAPLEN = 55.54 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: FERNANDO BLANCO RODRÍGUEZ, INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. · MARÍA SÁNCHEZ HERNÁNDEZ · FRANCISCO JUSTO ÁLVAREZ · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. · SORAYA RUIZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

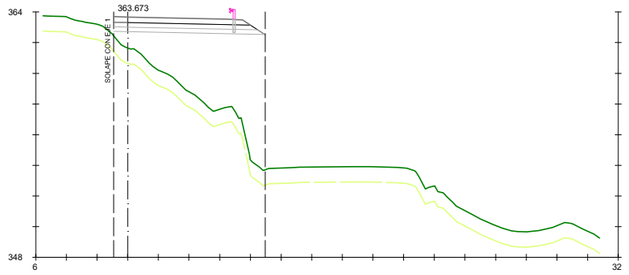
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Enlaces

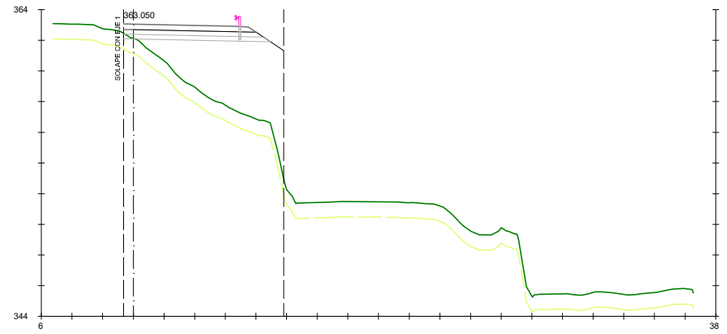
Nº PLANO: 6.2

ENLACE LA MATANZA - EJE 35 LM RAMAL 2



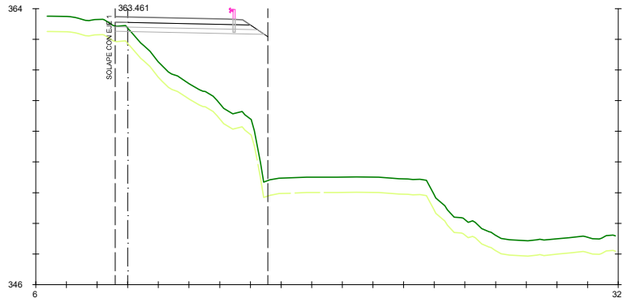
Pk=0+240

S. SUELO SEL 3 = 2.89 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.75 m2.
S. INADECUADO = 9.88 m2.
S. TERRAPLEN = 48.41 m2.
S. FIRME = 3.10 m2.



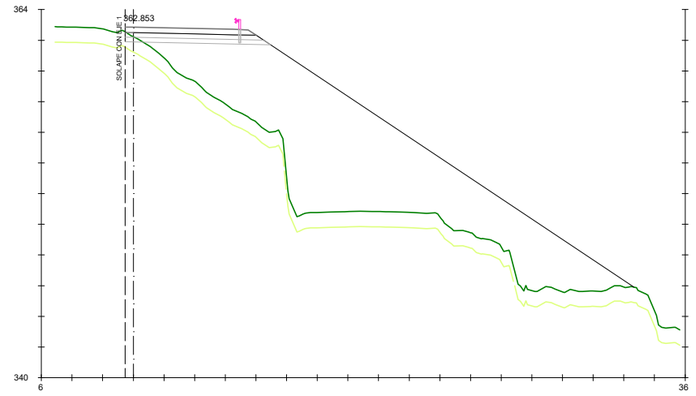
Pk=0+270

S. SUELO SEL 3 = 2.80 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.66 m2.
S. INADECUADO = 10.44 m2.
S. TERRAPLEN = 43.78 m2.
S. FIRME = 3.00 m2.



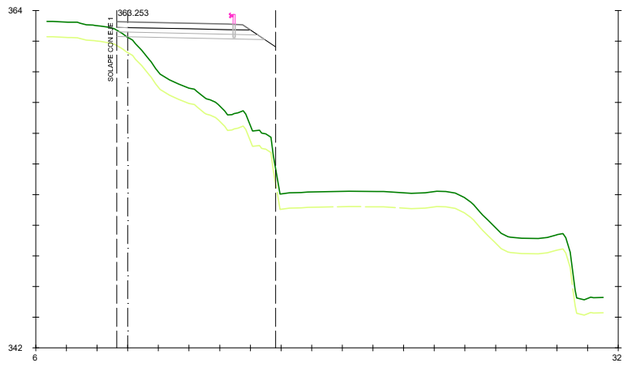
Pk=0+250

S. SUELO SEL 3 = 2.86 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.72 m2.
S. INADECUADO = 9.97 m2.
S. TERRAPLEN = 43.63 m2.
S. FIRME = 3.06 m2.



Pk=0+280

S. SUELO SEL 3 = 2.77 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.63 m2.
S. INADECUADO = 33.18 m2.
S. TERRAPLEN = 170.86 m2.
S. FIRME = 2.96 m2.



Pk=0+260

S. SUELO SEL 3 = 2.83 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.69 m2.
S. INADECUADO = 10.37 m2.
S. TERRAPLEN = 45.41 m2.
S. FIRME = 3.03 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO BLÁNQUEZ BERDUGO
INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERRUELA
INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO BLESTEL ÁLVAREZ
INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P.
SORAYA BLAZQUEZ GONZÁLEZ

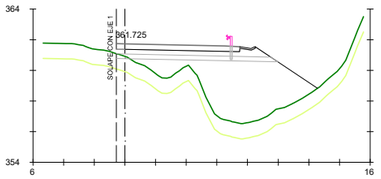
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

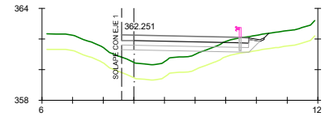
Nº PLANO: 6.2
HOJA 77 DE 136

ENLACE LA MATANZA - EJE 36 LM RAMAL 3



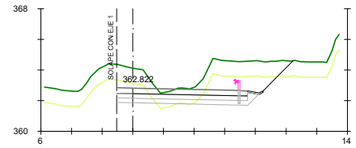
Pk=0+070

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 38.51 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.09 m2. S. FIRME = 2.89 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.23 m2.
S. INADECUADO = 13.13 m2.



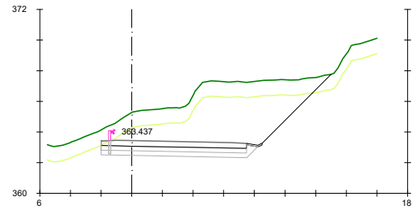
Pk=0+100

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 10.02 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.79 m2. S. FIRME = 2.97 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.49 m2.
S. INADECUADO = 9.33 m2.



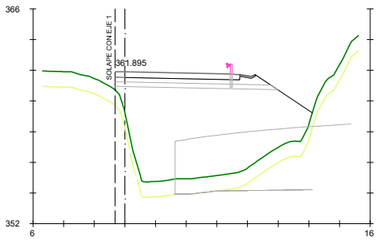
Pk=0+130

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 11.01 m2.
S. D TIERRA = 9.90 m2. S. TERRAPLEN = 0.25 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.86 m2. S. FIRME = 3.06 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.56 m2.



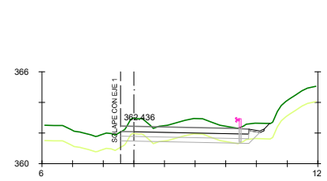
Pk=0+160

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 14.39 m2.
S. D TIERRA = 32.77 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



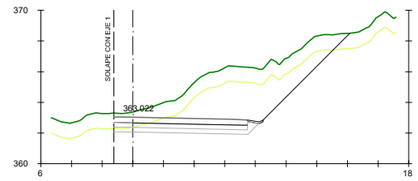
Pk=0+080

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 40.84 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.11 m2. S. MAT TRANS OF = 5.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.25 m2. S. FIRME = 2.91 m2.
S. INADECUADO = 12.86 m2. S. EXCAVA OF = 7.90 m2.



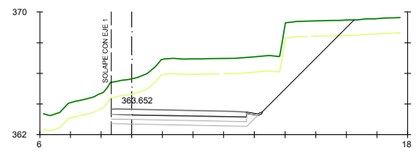
Pk=0+110

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 9.43 m2.
S. D TIERRA = 2.00 m2. S. TERRAPLEN = 0.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.81 m2. S. FIRME = 3.00 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.51 m2.



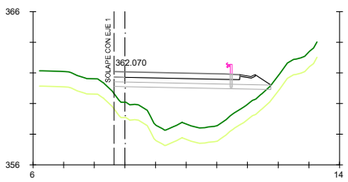
Pk=0+140

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 14.87 m2.
S. D TIERRA = 24.15 m2. S. FIRME = 3.13 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.92 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.62 m2.



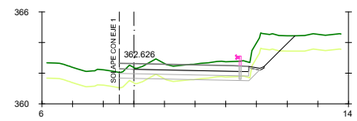
Pk=0+170

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 15.33 m2.
S. D TIERRA = 37.93 m2. S. FIRME = 3.16 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.95 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.65 m2.



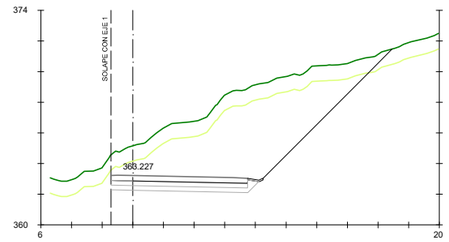
Pk=0+090

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 27.84 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.07 m2. S. FIRME = 2.94 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.27 m2.
S. INADECUADO = 10.24 m2.



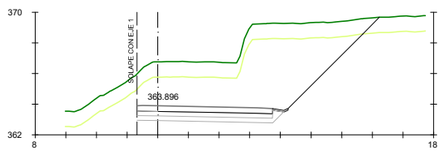
Pk=0+120

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 10.95 m2.
S. D TIERRA = 2.35 m2. S. TERRAPLEN = 0.69 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.83 m2. S. FIRME = 3.02 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.53 m2.



Pk=0+150

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 17.57 m2.
S. D TIERRA = 54.61 m2. S. FIRME = 3.19 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.98 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.68 m2.



Pk=0+180

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 15.27 m2.
S. D TIERRA = 45.66 m2. S. FIRME = 3.17 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.95 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.65 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyssa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CC.y P. FERNANDO OLIVA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOLLA
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JAVIER VICENTE ALVAREZ
INGENIERO DE CC.y P. SORAYA MUJICA GONZALEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

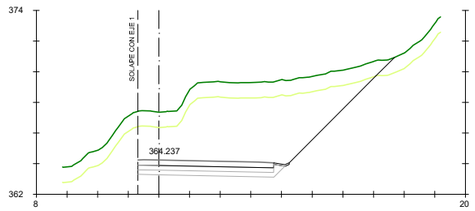
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

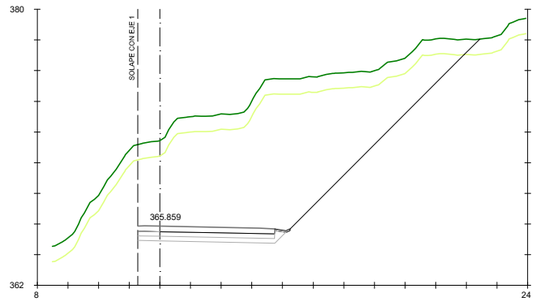
Nº PLANO: 6.2
HOJA 78 DE 136

ENLACE LA MATANZA - EJE 36 LM RAMAL 3



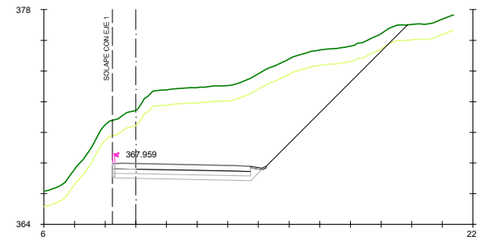
Pk=0+190

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 16.09 m2.
S. D TIERRA = 55.97 m2. S. FIRME = 3.17 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.96 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.66 m2.



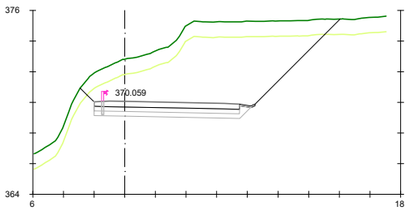
Pk=0+220

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 21.79 m2.
S. D TIERRA = 121.54 m2. S. FIRME = 3.19 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.98 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.68 m2.



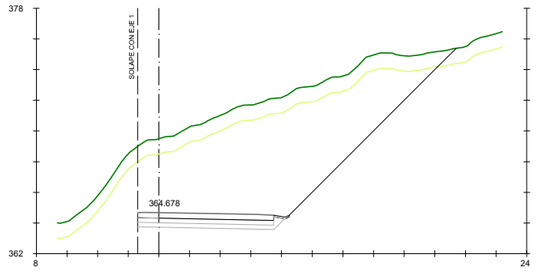
Pk=0+250

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 18.70 m2.
S. D TIERRA = 68.06 m2. S. FIRME = 3.22 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.00 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.70 m2.



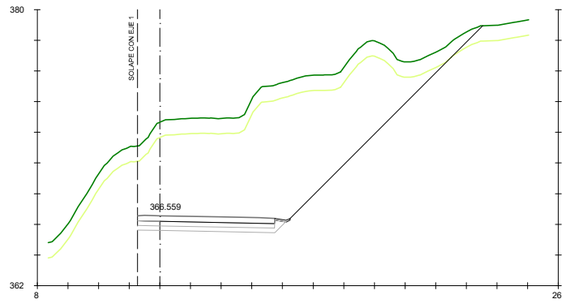
Pk=0+280

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 16.23 m2.
S. D TIERRA = 51.53 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



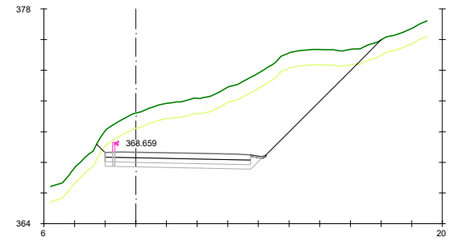
Pk=0+200

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 20.16 m2.
S. D TIERRA = 97.24 m2. S. FIRME = 3.18 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.96 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.66 m2.



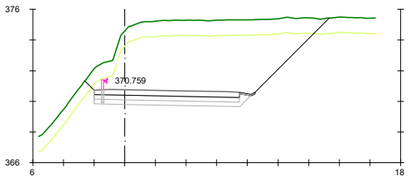
Pk=0+230

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 21.71 m2.
S. D TIERRA = 109.83 m2. S. FIRME = 3.20 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.99 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.69 m2.



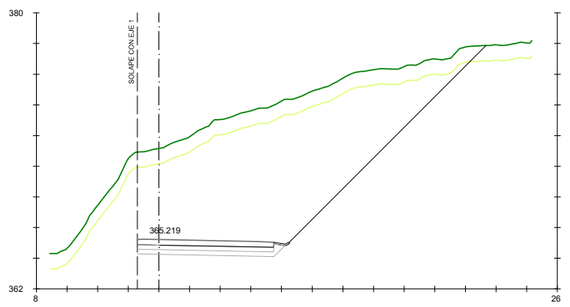
Pk=0+260

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 17.52 m2.
S. D TIERRA = 51.87 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



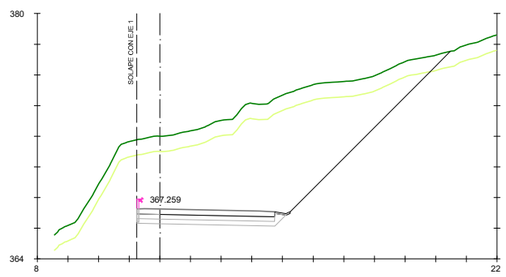
Pk=0+290

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 15.20 m2.
S. D TIERRA = 49.58 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



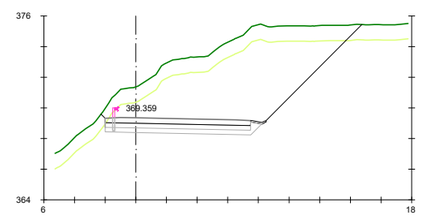
Pk=0+210

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 22.22 m2.
S. D TIERRA = 123.05 m2. S. FIRME = 3.18 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.97 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.67 m2.



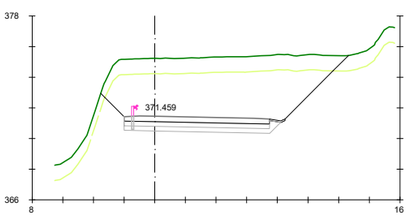
Pk=0+240

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 19.79 m2.
S. D TIERRA = 87.94 m2. S. FIRME = 3.22 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.00 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.70 m2.



Pk=0+270

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 16.33 m2.
S. D TIERRA = 52.12 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



Pk=0+300

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 15.53 m2.
S. D TIERRA = 47.17 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIEUR DES C.C. y P.
FERNANDO BLEMA MARTERRENA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO SILVESTRE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
SORAYA AUG GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

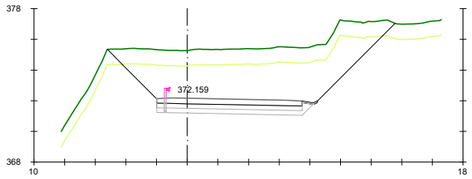
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

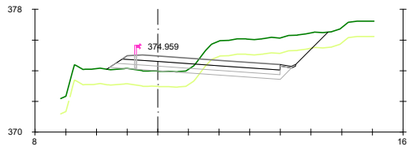
Nº PLANO: 6.2
HOJA 79 DE 136

ENLACE LA MATANZA - EJE 36 LM RAMAL 3



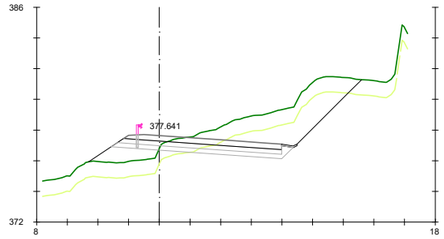
Pk=0+310

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 17.93 m2.
S. D TIERRA = 43.40 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



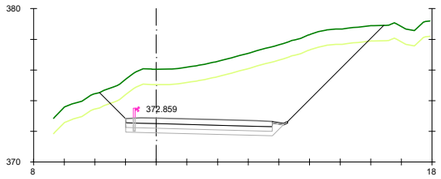
Pk=0+350

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 13.92 m2.
S. D TIERRA = 8.66 m2. S. TERRAPLEN = 5.77 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.60 m2. S. FIRME = 3.57 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.15 m2.



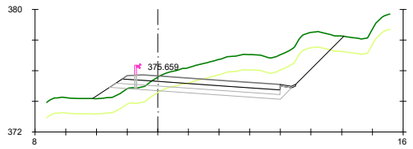
Pk=0+390

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 17.35 m2.
S. D TIERRA = 13.72 m2. S. TERRAPLEN = 8.22 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.60 m2. S. FIRME = 3.57 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.15 m2.



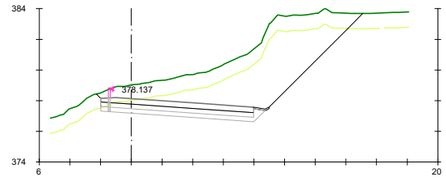
Pk=0+320

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 17.69 m2.
S. D TIERRA = 51.70 m2. S. FIRME = 3.40 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.18 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.87 m2.



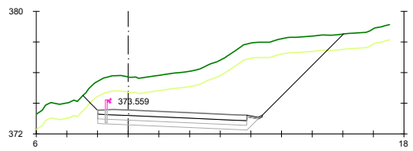
Pk=0+360

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 15.91 m2.
S. D TIERRA = 13.51 m2. S. TERRAPLEN = 4.51 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.60 m2. S. FIRME = 3.57 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.15 m2.



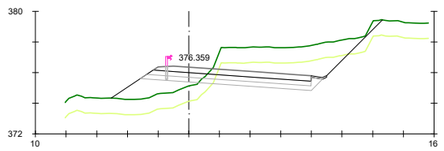
Pk=0+400

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 16.65 m2.
S. D TIERRA = 33.54 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.32 m2. S. FIRME = 3.53 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.99 m2.



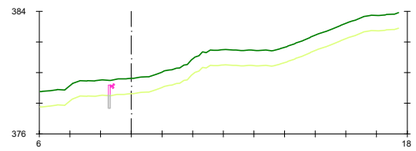
Pk=0+330

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 16.21 m2.
S. D TIERRA = 39.18 m2. S. FIRME = 3.46 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.24 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.92 m2.

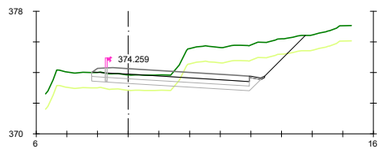


Pk=0+370

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 16.34 m2.
S. D TIERRA = 12.20 m2. S. TERRAPLEN = 10.29 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.60 m2. S. FIRME = 3.57 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.15 m2.

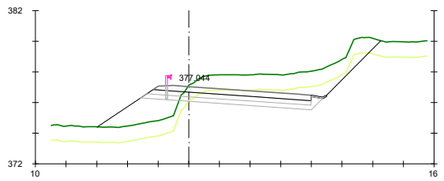


Pk=0+408.856



Pk=0+340

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 13.38 m2.
S. D TIERRA = 10.22 m2. S. TERRAPLEN = 2.09 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.41 m2. S. FIRME = 3.55 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.09 m2.



Pk=0+380

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 18.12 m2.
S. D TIERRA = 10.41 m2. S. TERRAPLEN = 11.33 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.60 m2. S. FIRME = 3.57 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyesa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARA ARAUJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2
HOJA 80 DE 136

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ALVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. MIKEL ARAUJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

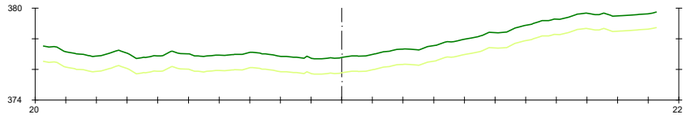
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

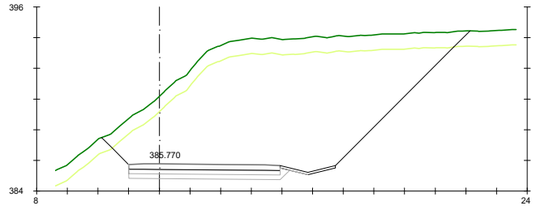
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2
HOJA 81 DE 136

ENLACE LA MATANZA - EJE 37 LM RAMAL 4

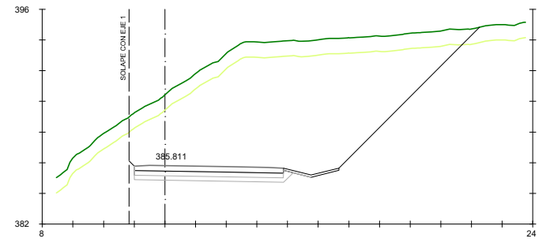


Pk=0+000



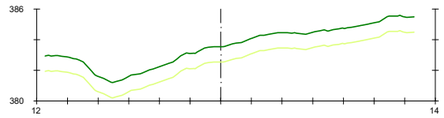
Pk=0+040

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 23.16 m2.
S. D TIERRA = 121.03 m2. S. FIRME = 3.51 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.20 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.96 m2.

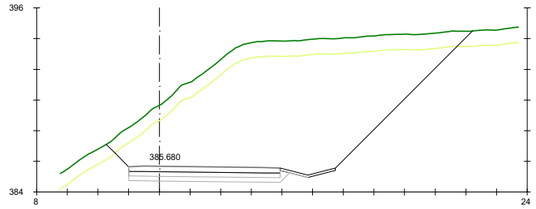


Pk=0+080

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 22.26 m2.
S. D TIERRA = 120.38 m2. S. FIRME = 3.45 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.17 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.92 m2.

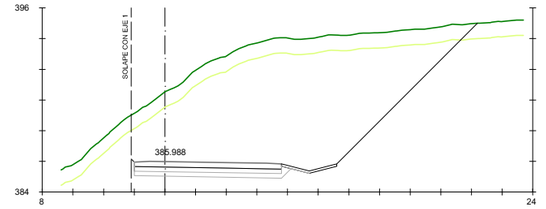


Pk=0+010



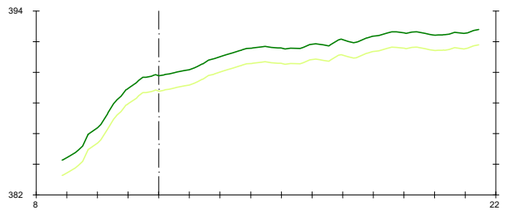
Pk=0+050

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 23.08 m2.
S. D TIERRA = 117.51 m2. S. FIRME = 3.51 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.21 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.96 m2.

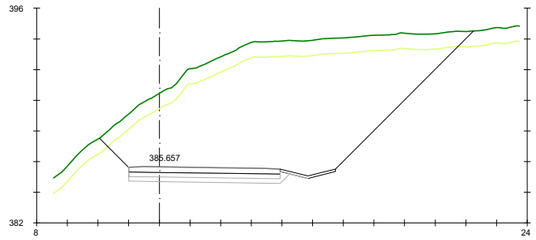


Pk=0+090

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 22.04 m2.
S. D TIERRA = 116.21 m2. S. FIRME = 3.41 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.13 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.88 m2.

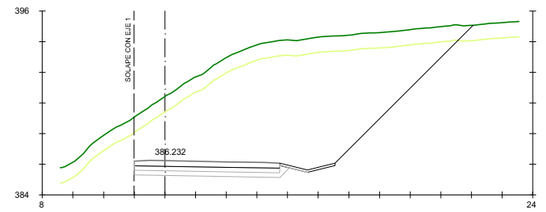


Pk=0+020



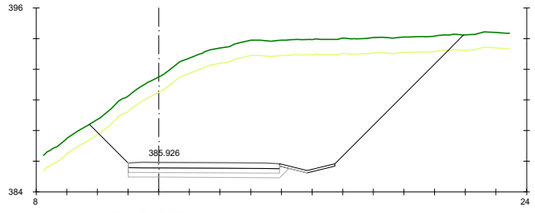
Pk=0+060

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 23.60 m2.
S. D TIERRA = 123.72 m2. S. FIRME = 3.51 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.21 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.96 m2.



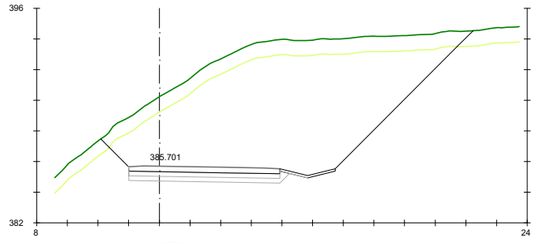
Pk=0+100

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 21.60 m2.
S. D TIERRA = 111.20 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



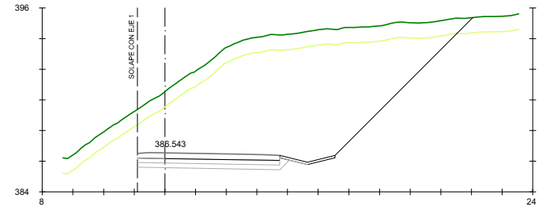
Pk=0+030

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 23.62 m2.
S. D TIERRA = 123.68 m2. S. FIRME = 3.51 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.20 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.96 m2.



Pk=0+070

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 23.47 m2.
S. D TIERRA = 120.43 m2. S. FIRME = 3.50 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.20 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.96 m2.



Pk=0+110

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 21.34 m2.
S. D TIERRA = 109.41 m2. S. FIRME = 3.30 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.03 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.78 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C.C.y P.
FERNANDO ELENA SASTERRENCHA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO GUTIÉRREZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
SORAYA MUÑOZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

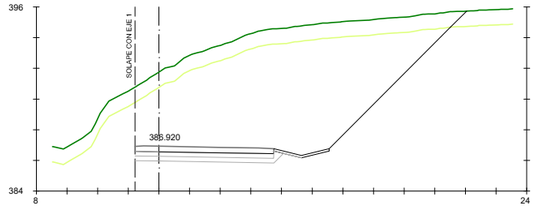
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2

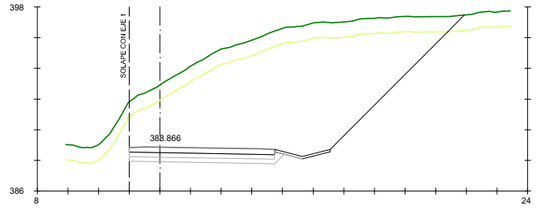
HOJA 82 DE 136

ENLACE LA MATANZA - EJE 37 LM RAMAL 4



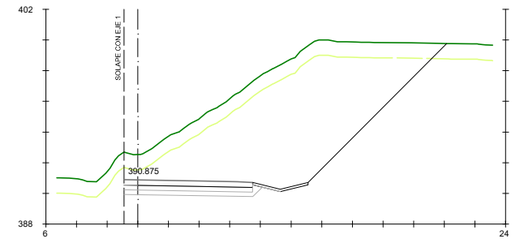
Pk=0+120

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 21.11 m2.
S. D TIERRA = 110.45 m2. S. FIRME = 3.23 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.96 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.72 m2.



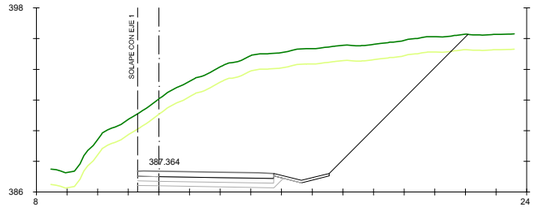
Pk=0+160

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 21.32 m2.
S. D TIERRA = 108.00 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



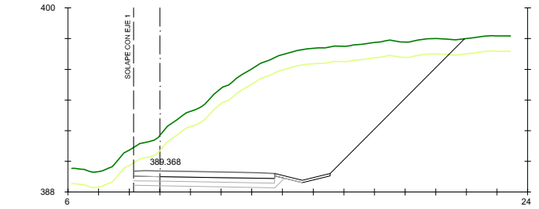
Pk=0+200

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 20.56 m2.
S. D TIERRA = 89.70 m2. S. FIRME = 3.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.76 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.52 m2.



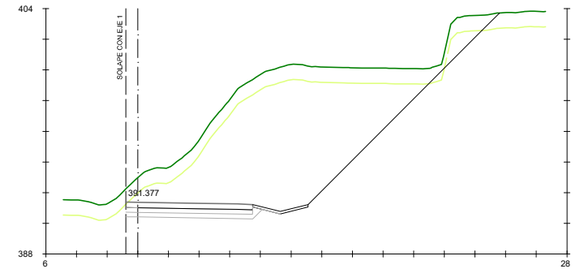
Pk=0+130

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 21.03 m2.
S. D TIERRA = 110.82 m2. S. FIRME = 3.18 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.91 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.67 m2.



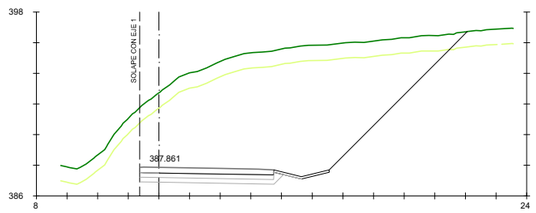
Pk=0+170

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 21.04 m2.
S. D TIERRA = 96.95 m2. S. FIRME = 3.28 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.01 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.76 m2.



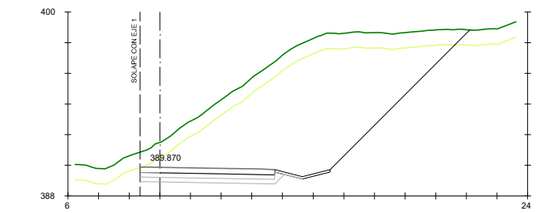
Pk=0+210

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 23.81 m2.
S. D TIERRA = 96.91 m2. S. TERRAPLEN = 0.30 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.73 m2. S. FIRME = 2.96 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.48 m2.



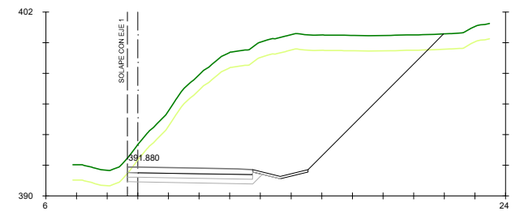
Pk=0+140

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 20.79 m2.
S. D TIERRA = 110.70 m2. S. FIRME = 3.13 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.87 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.62 m2.



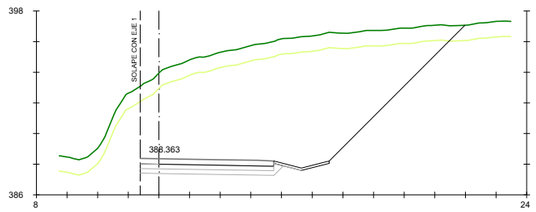
Pk=0+180

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 21.03 m2.
S. D TIERRA = 92.70 m2. S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.88 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.63 m2.



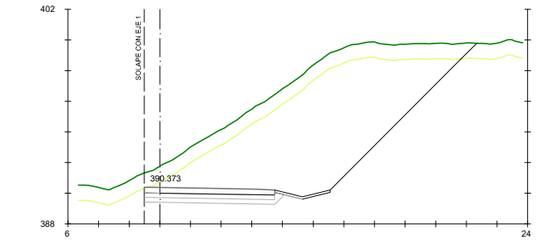
Pk=0+220

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 20.10 m2.
S. D TIERRA = 100.08 m2. S. FIRME = 2.92 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.70 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.45 m2.



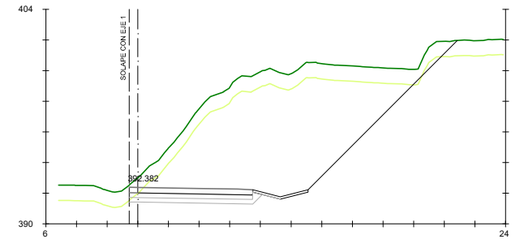
Pk=0+150

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 20.66 m2.
S. D TIERRA = 113.38 m2. S. FIRME = 3.12 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.86 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.61 m2.



Pk=0+190

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 21.19 m2.
S. D TIERRA = 90.08 m2. S. FIRME = 3.05 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.80 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.55 m2.



Pk=0+230

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 20.86 m2.
S. D TIERRA = 84.76 m2. S. TERRAPLEN = 0.09 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.66 m2. S. FIRME = 2.89 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.42 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ, INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: ANGEL MEJIAS BENAVENTE, INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma, TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA, INGENIERO DE CC.y P.; MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA, INGENIERO DE CC.y P.; FRANCISCO JULVEZ ALVAREZ, INGENIERO DE CC.y P.; MIRIAM BLÁZQUEZ GONZÁLEZ, INGENIERO DE CC.y P.

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2
HOJA 83 DE 136

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS
FRANCISCO SILVESTRE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P.
MIKEL ARAUJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5
DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

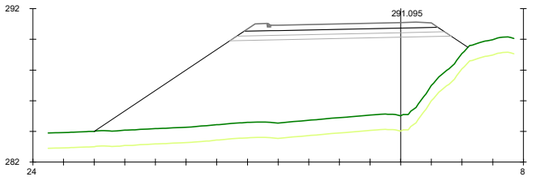
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

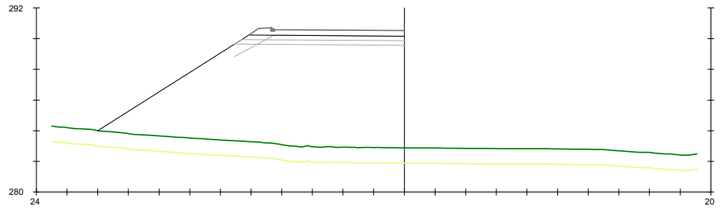
Nº PLANO: 6.2
HOJA 84 DE 136

ENLACE LA VICTORIA - EJE 38 LV GLORIETA IZQUIERDA



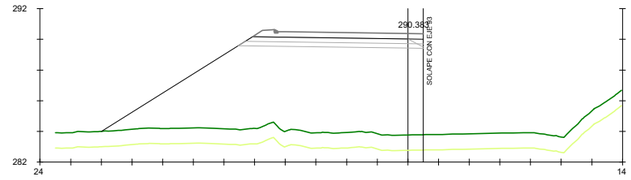
Pk=0+000

S. SUELO SEL 3 = 4.20 m2. S. FIRME = 4.40 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.92 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 24.38 m2.
S. TERRAPLEN = 120.11 m2.



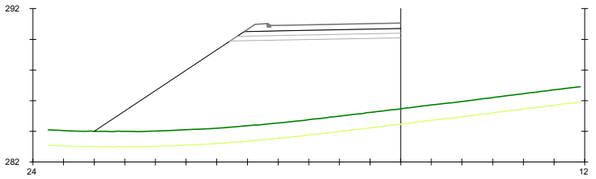
Pk=0+040

S. SUELO SEL 3 = 3.25 m2. S. TERRAPLEN = 121.34 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.17 m2. S. FIRME = 3.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.94 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2.



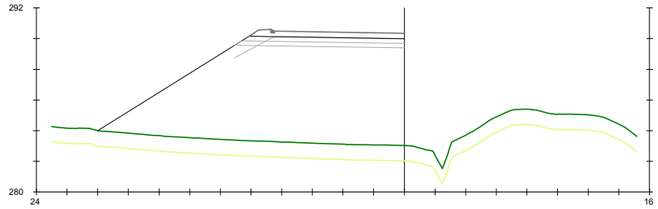
Pk=0+080

S. SUELO SEL 3 = 3.55 m2. S. TERRAPLEN = 110.94 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.16 m2. S. FIRME = 3.97 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.25 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 21.00 m2.



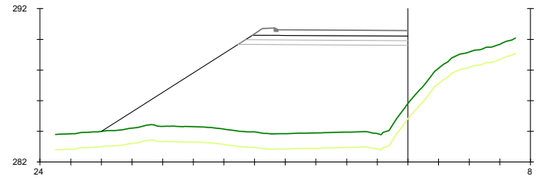
Pk=0+010

S. SUELO SEL 3 = 3.27 m2. S. FIRME = 3.65 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.13 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2.
S. TERRAPLEN = 103.02 m2.



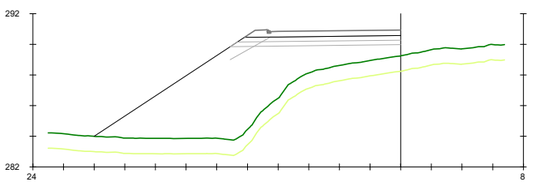
Pk=0+050

S. SUELO SEL 3 = 3.25 m2. S. TERRAPLEN = 117.56 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.18 m2. S. FIRME = 3.60 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.93 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2.



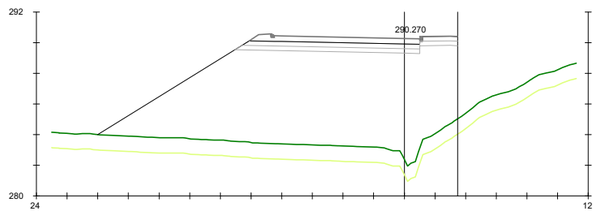
Pk=0+090

S. SUELO SEL 3 = 3.25 m2. S. FIRME = 3.62 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.11 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2.
S. TERRAPLEN = 105.43 m2.



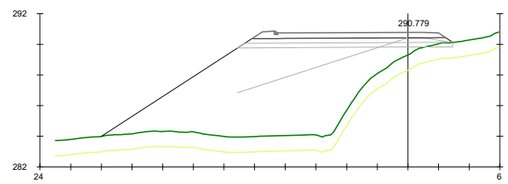
Pk=0+020

S. SUELO SEL 3 = 3.27 m2. S. TERRAPLEN = 73.92 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.16 m2. S. FIRME = 3.64 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.97 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2.



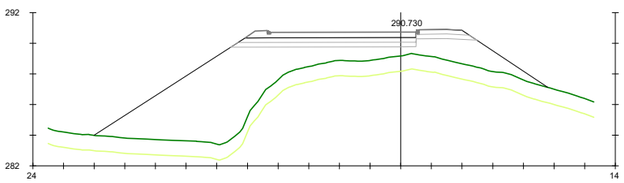
Pk=0+060

S. SUELO SEL 3 = 4.29 m2. S. FIRME = 3.96 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.09 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 23.47 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. TERRAPLEN = 138.65 m2.



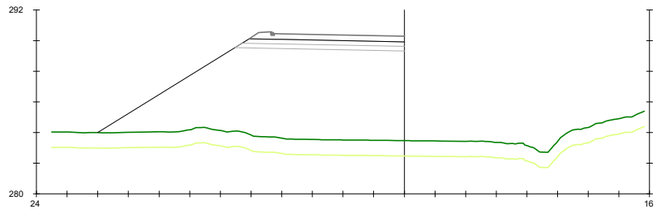
Pk=0+100

S. SUELO SEL 3 = 4.14 m2. S. FIRME = 4.39 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.93 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 22.93 m2.
S. TERRAPLEN = 94.56 m2.



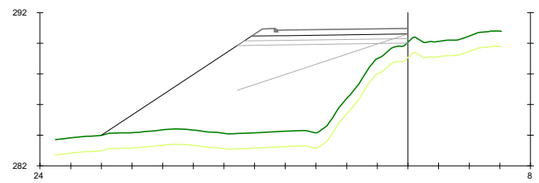
Pk=0+030

S. SUELO SEL 3 = 4.68 m2. S. FIRME = 3.99 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.34 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 29.60 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. TERRAPLEN = 88.47 m2.



Pk=0+070

S. SUELO SEL 3 = 3.24 m2. S. FIRME = 3.60 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.10 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2.
S. TERRAPLEN = 108.32 m2.



Pk=0+110

S. SUELO SEL 3 = 3.27 m2. S. FIRME = 3.64 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.13 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2.
S. TERRAPLEN = 87.94 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JAVIER ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARA MALO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

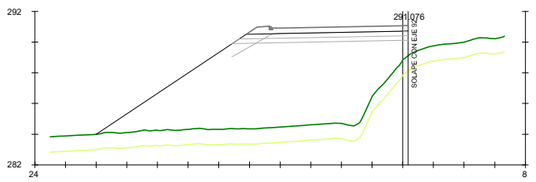
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

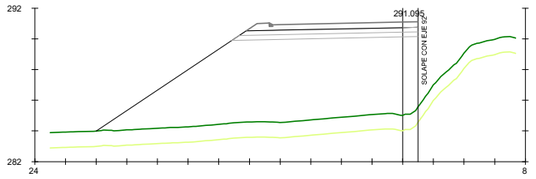
Nº PLANO: 6.2
HOJA 85 DE 136

ENLACE LA VICTORIA - EJE 38 LV GLORIETA IZQUIERDA



Pk=0+120

S. SUELO SEL 3 = 3.38 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.99 m2.
S. INADECUADO = 20.35 m2.
S. TERRAPLEN = 98.88 m2.
S. FIRME = 3.78 m2.
S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



Pk=0+125.664

S. SUELO SEL 3 = 3.57 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.43 m2.
S. INADECUADO = 21.00 m2.
S. TERRAPLEN = 108.49 m2.
S. FIRME = 4.01 m2.
S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO GUTIÉRREZ-MOYA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JAVIER ALVAREZ
INGENIERO DE CAC.y P. MIRIAM MOLINO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

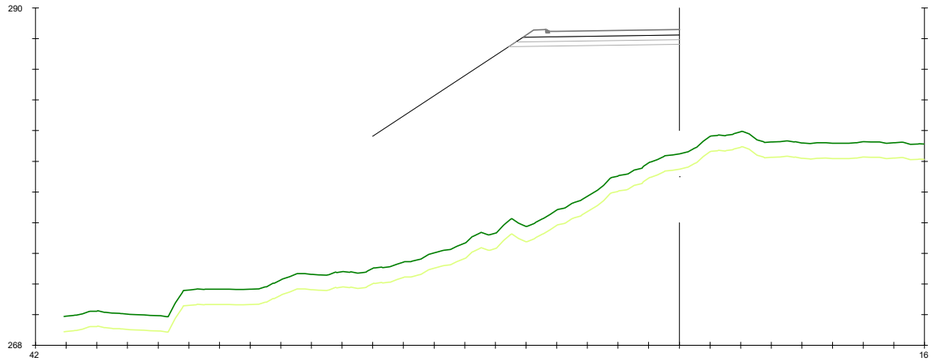
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

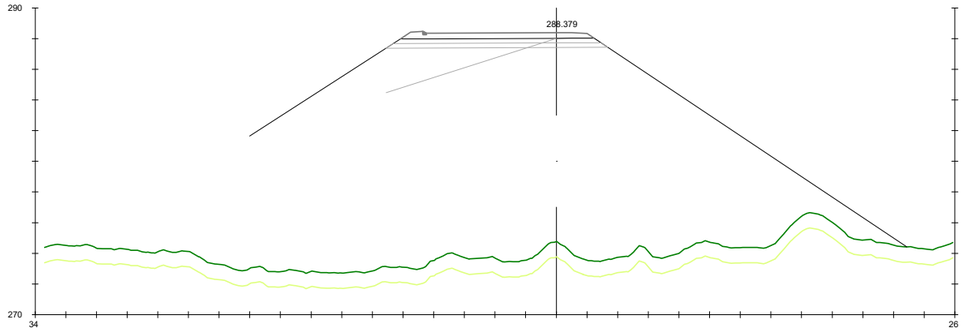
Nº PLANO: 6.2
HOJA 86 DE 136

ENLACE LA VICTORIA - EJE 39 LV GLORIETA DERECHA



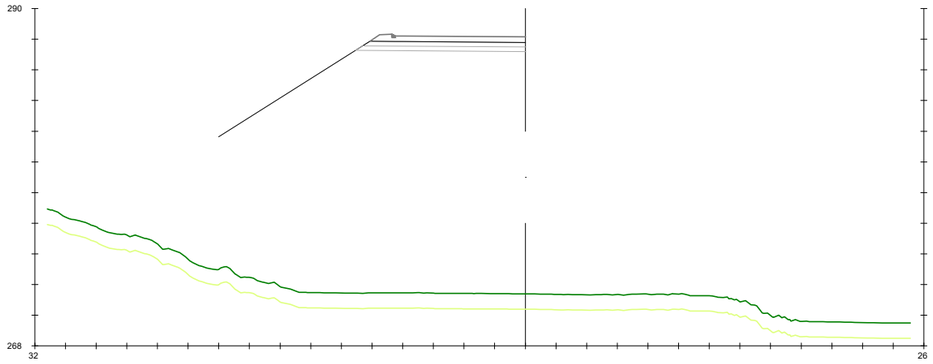
Pk=0+000

S. SUELO SEL 3 = 3.27 m2. S. FIRME = 3.64 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.13 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2.
S. TERRAPLEN = 217.14 m2.



Pk=0+010

S. SUELO SEL 3 = 4.20 m2. S. FIRME = 4.39 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.93 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 42.87 m2.
S. TERRAPLEN = 465.80 m2.



Pk=0+020

S. SUELO SEL 3 = 3.25 m2. S. FIRME = 3.61 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.11 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2.
S. TERRAPLEN = 306.51 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLIMANT BATTERBONA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERRAIZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P. MARIANO GONZÁLEZ

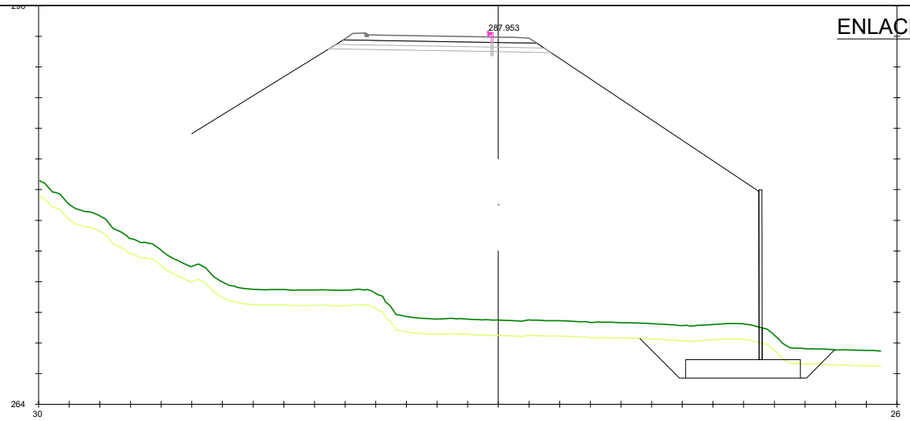
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

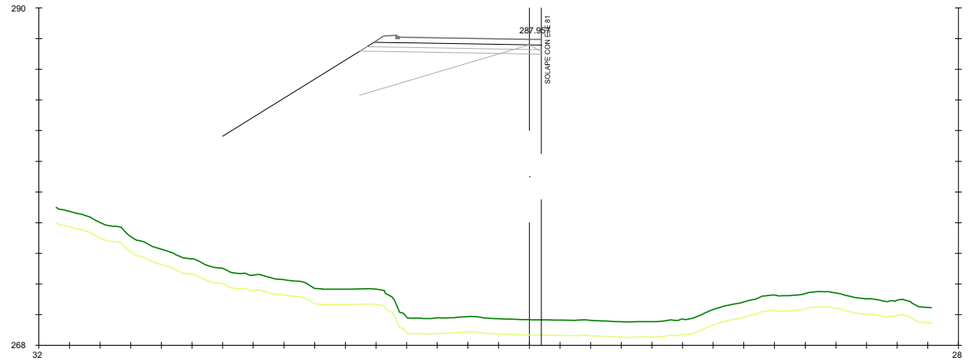
Nº PLANO: 6.2
HOJA 87 DE 136

ENLACE LA VICTORIA - EJE 39 LV GLORIETA DERECHA



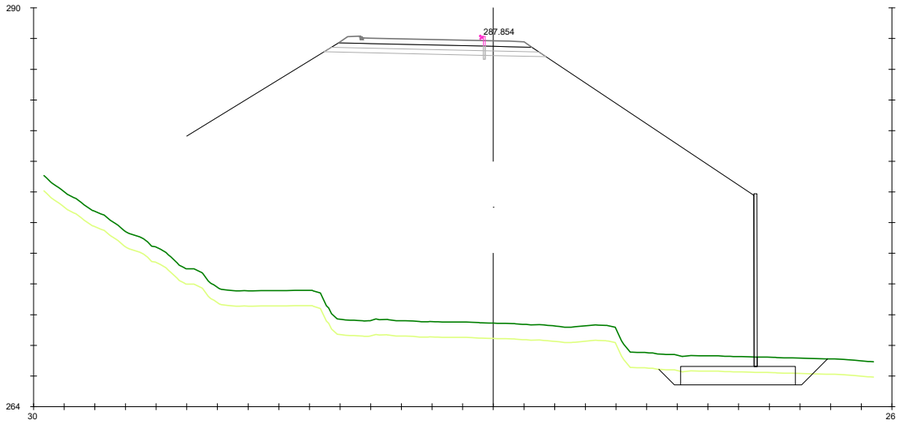
Pk=0+030

S. D TIERRA = 0.22 m2. S. TERRAPLEN = 574.49 m2. S. MUROS = 2.21 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.21 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 4.39 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.93 m2. S. EXC ZM TIERRA = 20.66 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 41.47 m2. S. RELL ZAP MURO = 15.92 m2.



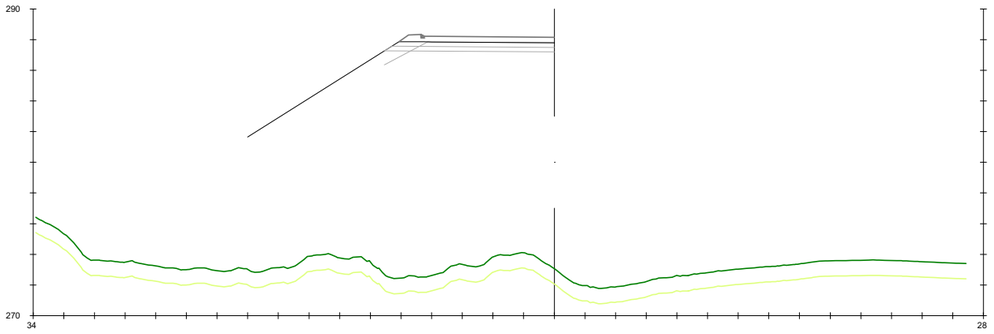
Pk=0+060

S. SUELO SEL 3 = 3.48 m2. S. FIRME = 3.89 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.34 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 20.79 m2.
S. TERRAPLEN = 330.86 m2.



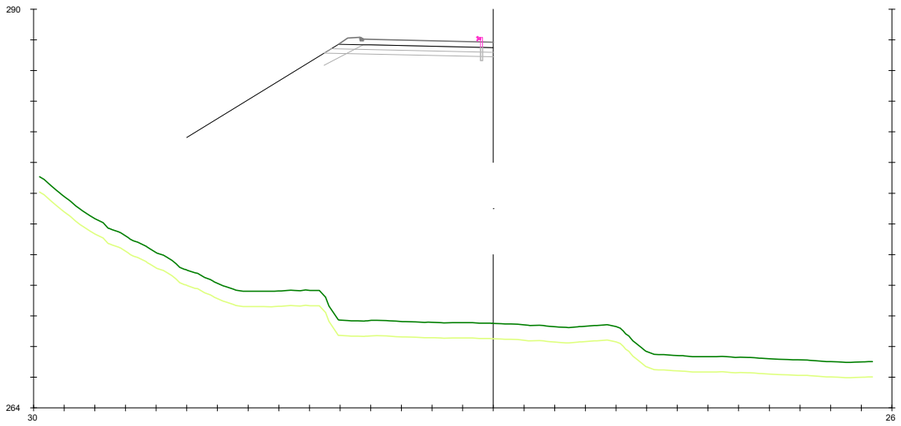
Pk=0+040

S. SUELO SEL 3 = 4.21 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 4.39 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.93 m2. S. EXC ZM TIERRA = 7.77 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 41.31 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.52 m2.
S. TERRAPLEN = 593.87 m2. S. MUROS = 2.25 m2.



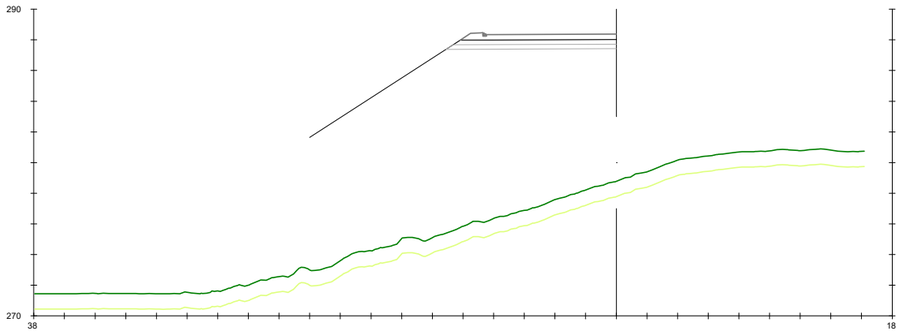
Pk=0+070

S. SUELO SEL 3 = 3.25 m2. S. TERRAPLEN = 273.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.02 m2. S. FIRME = 3.62 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.09 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2.



Pk=0+050

S. SUELO SEL 3 = 3.24 m2. S. TERRAPLEN = 323.41 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.18 m2. S. FIRME = 3.60 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.92 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2.



Pk=0+080

S. SUELO SEL 3 = 3.26 m2. S. FIRME = 3.63 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.12 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2.
S. TERRAPLEN = 225.18 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO GUTIÉRREZ DE LA HIDALGA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CC. y P. MARÍA ARAUJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

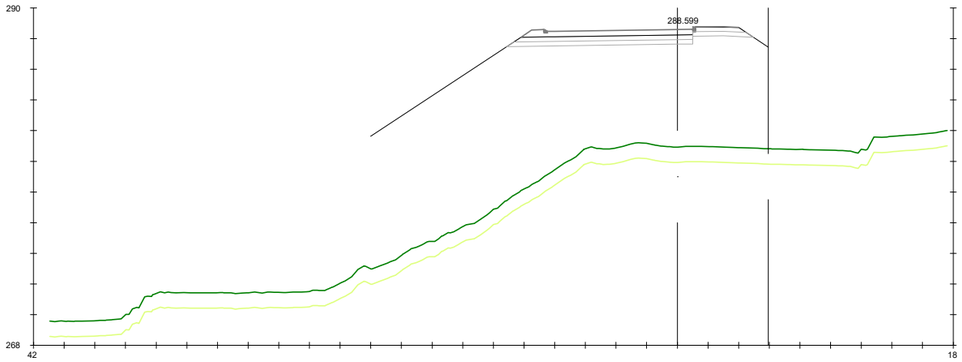
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

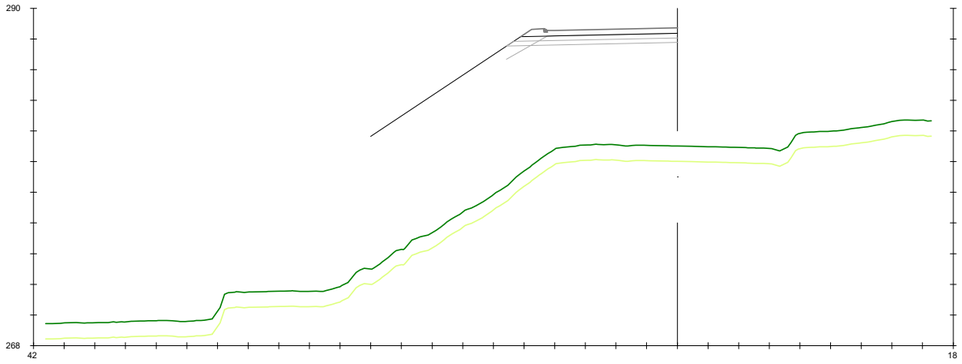
Nº PLANO: 6.2
HOJA 88 DE 136

ENLACE LA VICTORIA - EJE 39 LV GLORIETA DERECHA



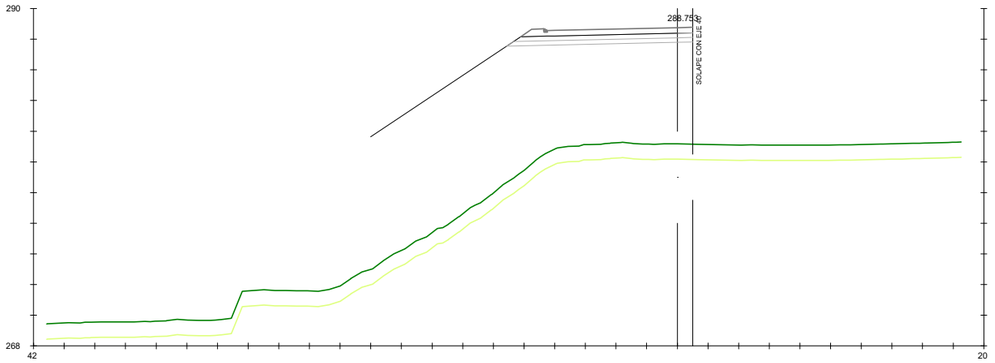
Pk=0+090

S. SUELO SEL 3 = 4.69 m2. S. FIRME = 4.06 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.30 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 25.94 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. TERRAPLEN = 235.46 m2.



Pk=0+100

S. SUELO SEL 3 = 3.27 m2. S. TERRAPLEN = 176.43 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.15 m2. S. FIRME = 3.66 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.98 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2.



Pk=0+110

S. SUELO SEL 3 = 3.58 m2. S. FIRME = 4.02 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.43 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 21.00 m2.
S. TERRAPLEN = 183.30 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyesa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO GUILLÉN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERMOLLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO GUILLESTRE ALVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. SORAYA MUÑOZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

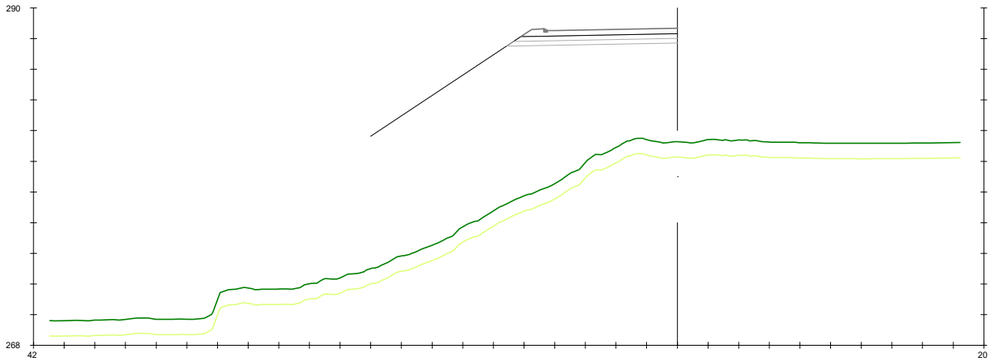
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

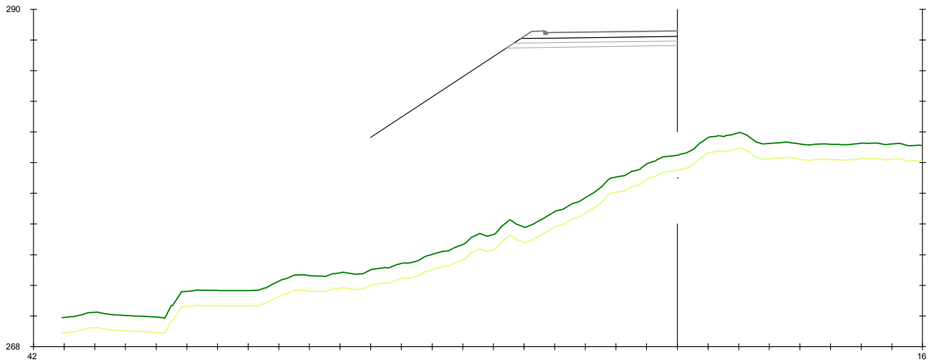
Nº PLANO: 6.2
HOJA 89 DE 136

ENLACE LA VICTORIA - EJE 39 LV GLORIETA DERECHA



Pk=0+120

S. SUELO SEL 3 = 3.27 m2. S. FIRME = 3.65 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.13 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2.
S. TERRAPLEN = 192.56 m2.



Pk=0+125.664

S. SUELO SEL 3 = 3.27 m2. S. FIRME = 3.64 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.13 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2.
S. TERRAPLEN = 217.12 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5
DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO BALMASEDA MARTÍNEZ-DÁVILA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA ISABEL SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JUSTO ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ADRIÁN ALLO GONZÁLEZ

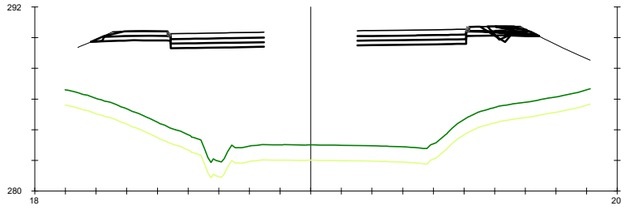
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

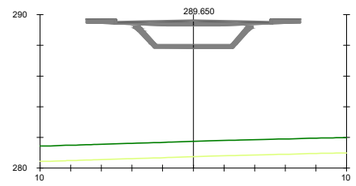
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2
HOJA 90 DE 136

ENLACE LA VICTORIA - EJE 40 LV CONEXIÓN (PS)

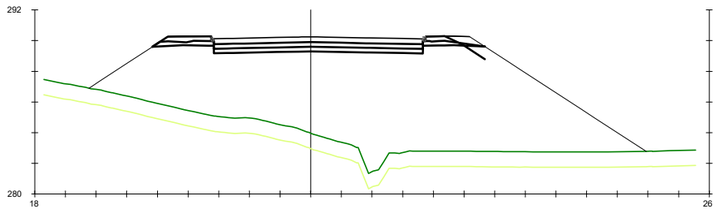


Pk=0+000

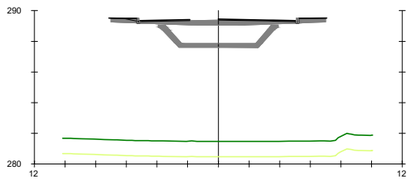


Pk=0+040

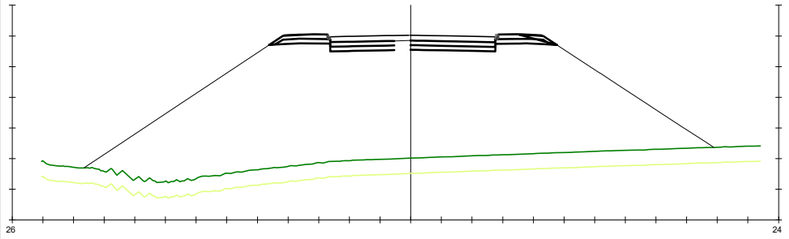
S. FIRME = 0.60 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.



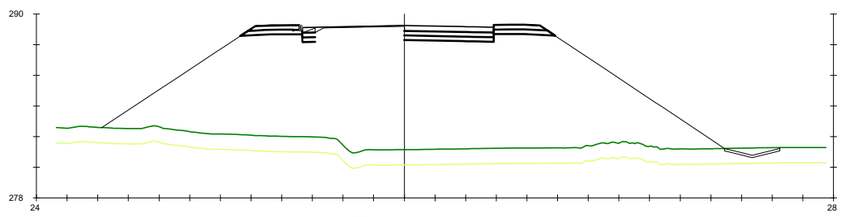
Pk=0+010



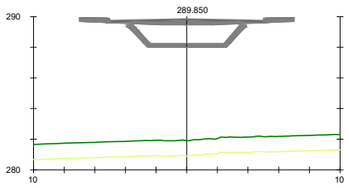
Pk=0+050



Pk=0+020

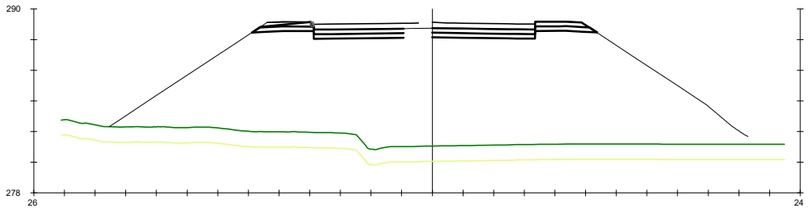


Pk=0+060



Pk=0+030

S. FIRME = 0.60 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.



Pk=0+065.962

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MELANS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOLA
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. MIKAEL ARAUJO GONZÁLEZ

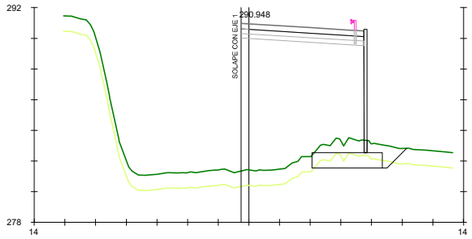
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

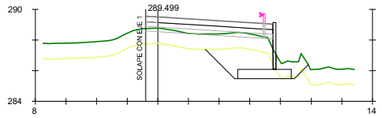
Nº PLANO: 6.2
HOJA 91 DE 136

ENLACE LA VICTORIA - EJE 41 LV RAMAL 1



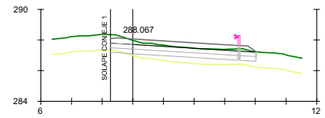
Pk=0+110

S. SUELO SEL 3 = 2.40 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 2.88 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.40 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.12 m2.
S. INADECUADO = 10.32 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.91 m2.
S. TERRAPLEN = 66.66 m2. S. MUROS = 1.61 m2.



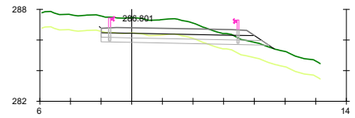
Pk=0+140

S. D TIERRA = 0.03 m2. S. TERRAPLEN = 7.27 m2. S. MUROS = 0.61 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.49 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 2.99 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.49 m2. S. EXC ZM TIERRA = 6.67 m2.
S. INADECUADO = 10.40 m2. S. RELL ZAP MURO = 6.45 m2.



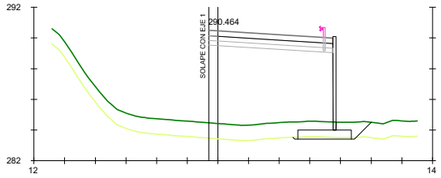
Pk=0+170

S. D TIERRA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 2.66 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. FIRME = 3.32 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 9.51 m2.



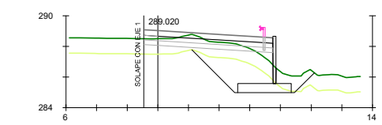
Pk=0+200

S. D TIERRA = 3.47 m2. S. TERRAPLEN = 2.58 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.21 m2. S. FIRME = 3.45 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.07 m2.
S. INADECUADO = 11.38 m2.



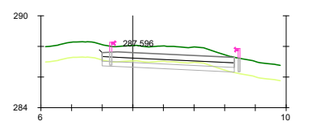
Pk=0+120

S. SUELO SEL 3 = 2.43 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 2.91 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.43 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.52 m2.
S. INADECUADO = 10.13 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.38 m2.
S. TERRAPLEN = 46.24 m2. S. MUROS = 1.22 m2.



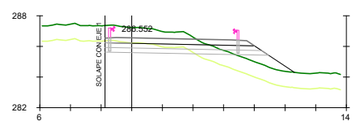
Pk=0+150

S. D TIERRA = 0.02 m2. S. TERRAPLEN = 5.32 m2. S. MUROS = 0.62 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.53 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.03 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.53 m2. S. EXC ZM TIERRA = 7.41 m2.
S. INADECUADO = 10.63 m2. S. RELL ZAP MURO = 7.30 m2.



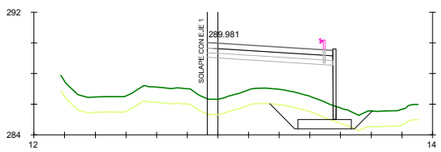
Pk=0+180

S. D TIERRA = 3.17 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.58 m2. S. FIRME = 3.05 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.58 m2.
S. INADECUADO = 8.71 m2.



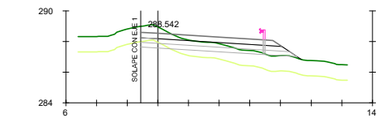
Pk=0+210

S. D TIERRA = 3.10 m2. S. TERRAPLEN = 6.80 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.14 m2. S. FIRME = 3.38 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.00 m2.
S. INADECUADO = 12.36 m2.



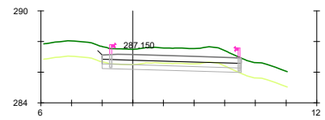
Pk=0+130

S. SUELO SEL 3 = 2.46 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 2.95 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.46 m2. S. EXC ZM TIERRA = 4.03 m2.
S. INADECUADO = 10.12 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.68 m2.
S. TERRAPLEN = 25.82 m2. S. MUROS = 0.92 m2.



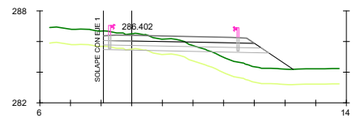
Pk=0+160

S. D TIERRA = 0.63 m2. S. TERRAPLEN = 5.69 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.84 m2. S. FIRME = 3.21 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.84 m2.
S. INADECUADO = 10.49 m2.



Pk=0+190

S. D TIERRA = 3.70 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.72 m2. S. FIRME = 3.22 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.72 m2.
S. INADECUADO = 9.21 m2.



Pk=0+220

S. D TIERRA = 0.28 m2. S. TERRAPLEN = 10.29 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.16 m2. S. FIRME = 3.41 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.03 m2.
S. INADECUADO = 12.38 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ULLMA MARTÍRREGHA · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ BERMEJILLA · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO BUSTE ALVAREZ · INGENIERO DE C.C. y P. MARIANO LÓPEZ GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

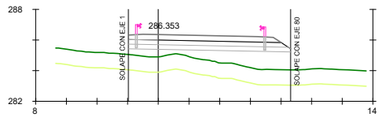
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2

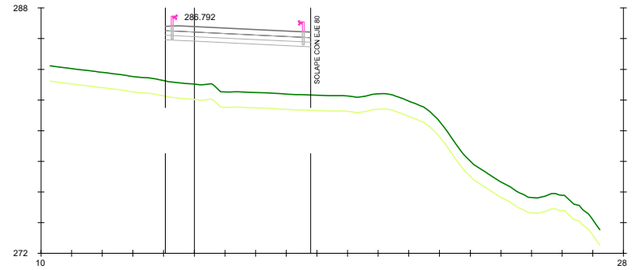
HOJA 92 DE 136

ENLACE LA VICTORIA - EJE 41 LV RAMAL 1



Pk=0+230

S. SUELO SEL 3 = 3.17 m2. S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.06 m2.
S. INADECUADO = 10.59 m2.
S. TERRAPLEN = 18.28 m2.

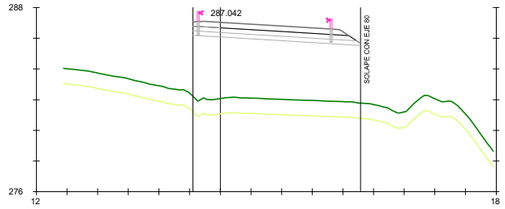


Pk=0+260

S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. FIRME = 3.38 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 9.49 m2.
S. TERRAPLEN = 38.16 m2.

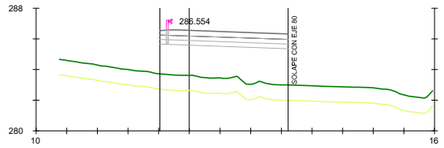
Pk=0+240

S. SUELO SEL 3 = 2.66 m2. S. FIRME = 3.16 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.66 m2.
S. INADECUADO = 8.88 m2.
S. TERRAPLEN = 22.70 m2.



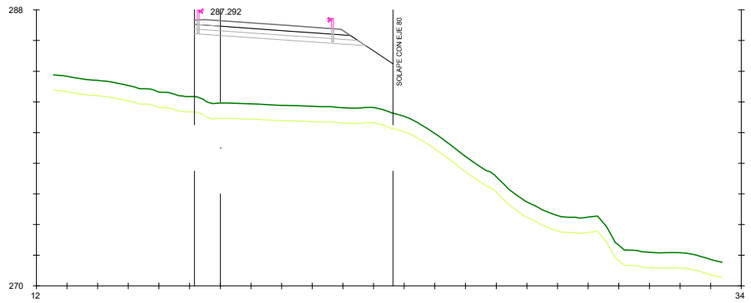
Pk=0+270

S. SUELO SEL 3 = 3.26 m2. S. FIRME = 3.52 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.13 m2.
S. INADECUADO = 10.95 m2.
S. TERRAPLEN = 53.21 m2.



Pk=0+250

S. SUELO SEL 3 = 2.51 m2. S. FIRME = 2.98 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.51 m2.
S. INADECUADO = 8.37 m2.
S. TERRAPLEN = 26.25 m2.



Pk=0+280

S. SUELO SEL 3 = 3.28 m2. S. FIRME = 3.53 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.13 m2.
S. INADECUADO = 12.94 m2.
S. TERRAPLEN = 66.75 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIEROS DE C.C. y P.
FERNANDO BLEMA MARTERRENDA
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO SILVESTRE ÁLVAREZ
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
SORAYA MUÑOZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

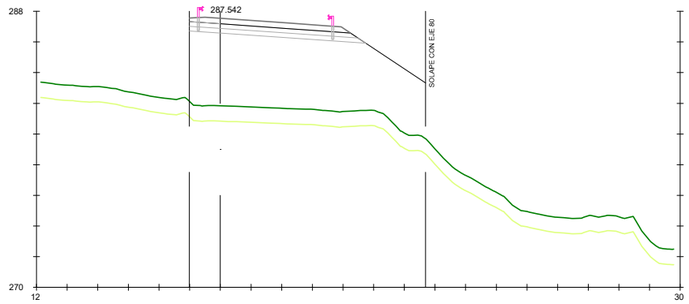
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

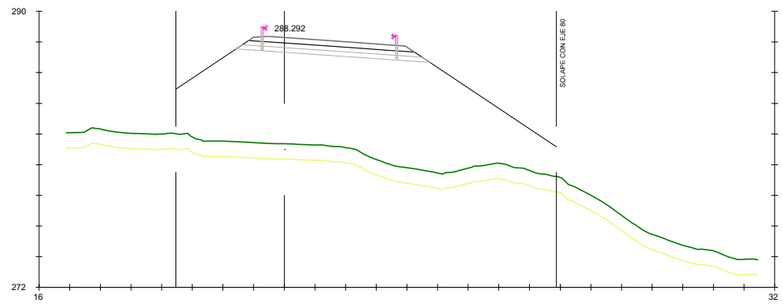
Nº PLANO: 6.2
HOJA 93 DE 136

ENLACE LA VICTORIA - EJE 41 LV RAMAL 1



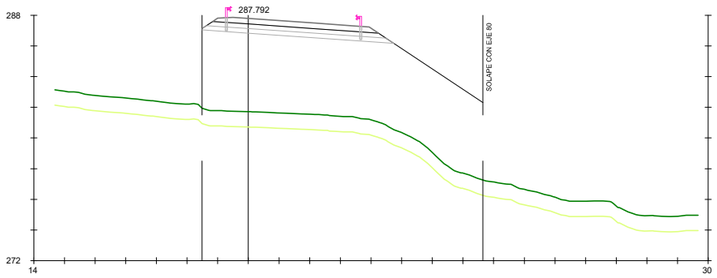
Pk=0+290

S. SUELO SEL 3 = 3.38 m2. S. FIRME = 3.61 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.23 m2.
S. INADECUADO = 15.41 m2.
S. TERRAPLEN = 84.35 m2.



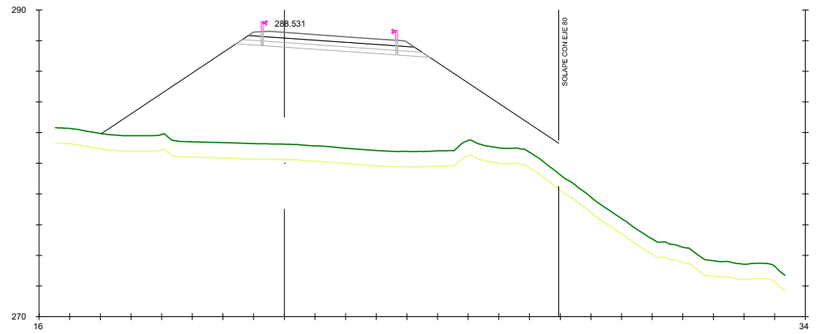
Pk=0+320

S. SUELO SEL 3 = 3.66 m2. S. FIRME = 3.65 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.38 m2.
S. INADECUADO = 24.84 m2.
S. TERRAPLEN = 156.91 m2.



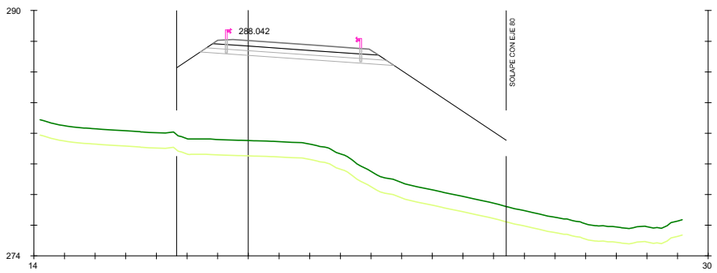
Pk=0+300

S. SUELO SEL 3 = 3.65 m2. S. FIRME = 3.65 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.38 m2.
S. INADECUADO = 18.31 m2.
S. TERRAPLEN = 113.64 m2.



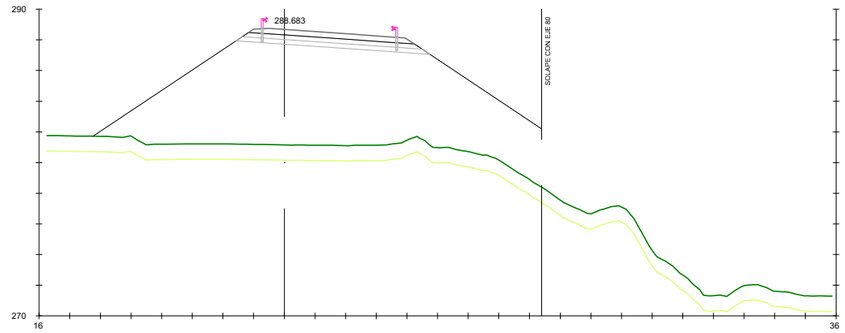
Pk=0+330

S. SUELO SEL 3 = 3.66 m2. S. FIRME = 3.65 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.38 m2.
S. INADECUADO = 29.82 m2.
S. TERRAPLEN = 165.77 m2.



Pk=0+310

S. SUELO SEL 3 = 3.66 m2. S. FIRME = 3.65 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.38 m2.
S. INADECUADO = 21.50 m2.
S. TERRAPLEN = 147.58 m2.



Pk=0+340

S. SUELO SEL 3 = 3.66 m2. S. FIRME = 3.65 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.38 m2.
S. INADECUADO = 29.27 m2.
S. TERRAPLEN = 173.79 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
FERNANDO OLIVA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAM.
MARÍA SÁNCHEZ HERMOLLA
INGENIERO DE CAM.
FRANCISCO SILVESTRE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P.
SORAYA MOLINO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

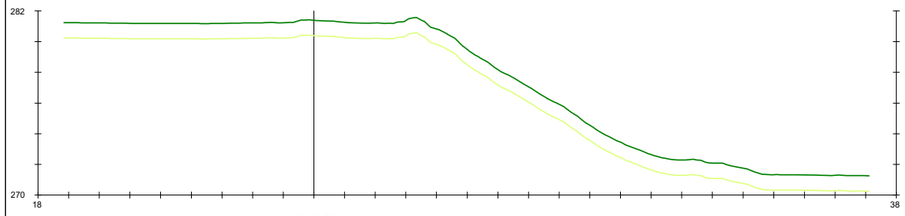
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2
HOJA 94 DE 136

ENLACE LA VICTORIA - EJE 41 LV RAMAL 1



Pk=0+350

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS
FRANCISCO JULVESTE ALVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P.
MIKAEL ARAUJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

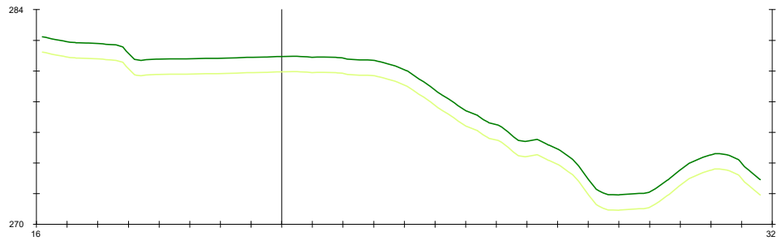
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

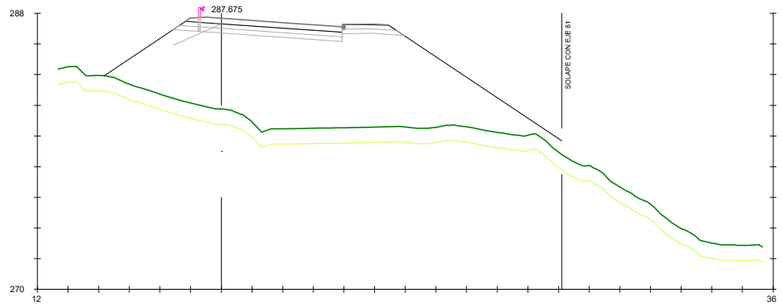
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2
HOJA 95 DE 136

ENLACE LA VICTORIA - EJE 42 LV RAMAL 2

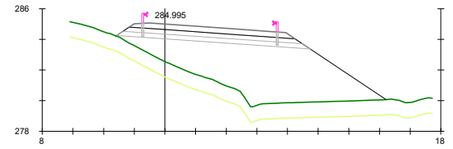


Pk=0+000



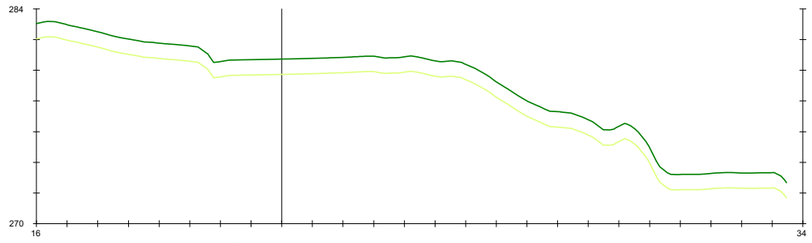
Pk=0+030

S. SUELO SEL 3 = 4.38 m2. S. TERRAPLEN = 153.76 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.69 m2. S. FIRME = 3.62 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.29 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 29.86 m2.

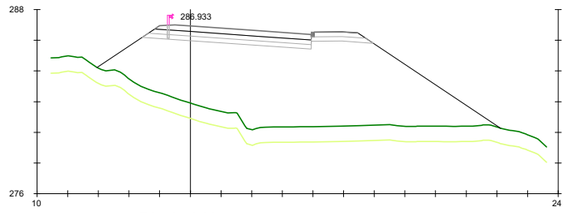


Pk=0+060

S. SUELO SEL 3 = 3.66 m2. S. FIRME = 3.65 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.38 m2.
S. INADECUADO = 17.63 m2.
S. TERRAPLEN = 56.71 m2.

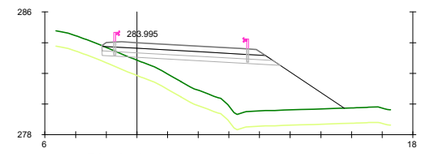


Pk=0+010



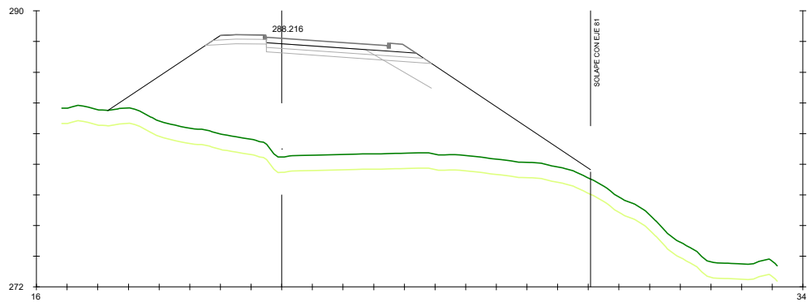
Pk=0+040

S. SUELO SEL 3 = 4.38 m2. S. FIRME = 3.55 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.06 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 26.32 m2.
S. TERRAPLEN = 124.63 m2.



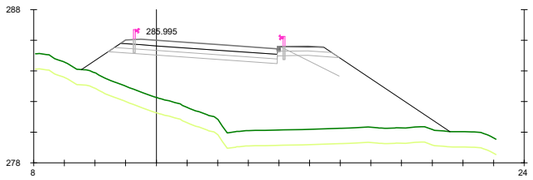
Pk=0+070

S. SUELO SEL 3 = 3.42 m2. S. FIRME = 3.62 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.27 m2.
S. INADECUADO = 15.82 m2.
S. TERRAPLEN = 40.24 m2.



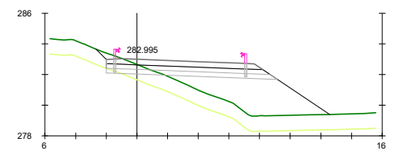
Pk=0+020

S. SUELO SEL 3 = 4.28 m2. S. TERRAPLEN = 170.75 m2.
S. SUELO SEL 2 = 1.99 m2. S. FIRME = 3.54 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.93 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 31.49 m2.



Pk=0+050

S. SUELO SEL 3 = 4.38 m2. S. TERRAPLEN = 98.39 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.40 m2. S. FIRME = 3.63 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.59 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 24.05 m2.



Pk=0+080

S. D TIERRA = 0.14 m2. S. TERRAPLEN = 26.69 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.28 m2. S. FIRME = 3.52 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.13 m2.
S. INADECUADO = 14.73 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyesa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO ALBA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JAVIER ALVAREZ ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARIA ALEJANDRA GONZALEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

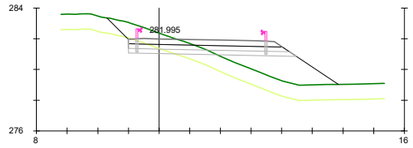
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

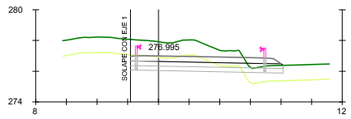
Nº PLANO: 6.2
HOJA 96 DE 136

ENLACE LA VICTORIA - EJE 42 LV RAMAL 2



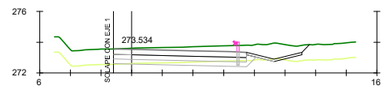
Pk=0+090

S. D TIERRA = 1.52 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.22 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.08 m2.
S. INADECUADO = 14.47 m2.
S. TERRAPLEN = 16.86 m2.
S. FIRME = 3.46 m2.



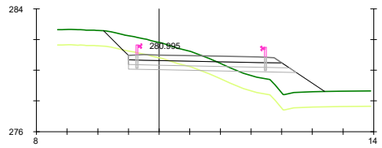
Pk=0+140

S. D TIERRA = 5.66 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.99 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.98 m2.
S. INADECUADO = 9.97 m2.
S. TERRAPLEN = 1.43 m2.
S. FIRME = 3.40 m2.



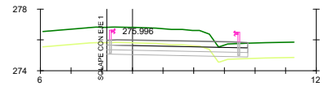
Pk=0+190

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 1.79 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.86 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.61 m2.
S. INADECUADO = 12.41 m2.
S. TERRAPLEN = 0.39 m2.
S. FIRME = 3.11 m2.



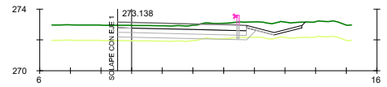
Pk=0+100

S. D TIERRA = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.21 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.07 m2.
S. INADECUADO = 13.82 m2.
S. TERRAPLEN = 10.61 m2.
S. FIRME = 3.45 m2.



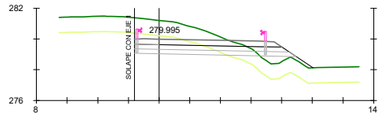
Pk=0+150

S. D TIERRA = 4.91 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.76 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.76 m2.
S. INADECUADO = 9.22 m2.
S. TERRAPLEN = 0.41 m2.
S. FIRME = 3.28 m2.



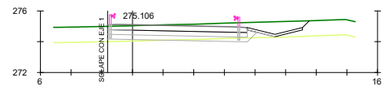
Pk=0+200

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 0.24 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.77 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.52 m2.
S. INADECUADO = 12.04 m2.
S. TERRAPLEN = 2.32 m2.
S. FIRME = 3.01 m2.



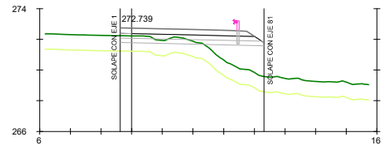
Pk=0+110

S. D TIERRA = 5.22 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.95 m2.
S. INADECUADO = 11.64 m2.
S. TERRAPLEN = 5.16 m2.
S. FIRME = 3.33 m2.



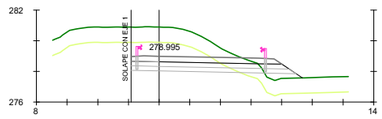
Pk=0+160

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 0.71 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.98 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.73 m2.
S. INADECUADO = 12.81 m2.
S. TERRAPLEN = 1.04 m2.
S. FIRME = 3.25 m2.



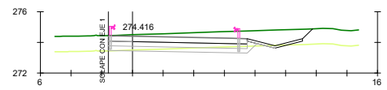
Pk=0+210

S. SUELO SEL 3 = 2.81 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.70 m2.
S. INADECUADO = 9.37 m2.
S. TERRAPLEN = 12.23 m2.
S. FIRME = 3.04 m2.



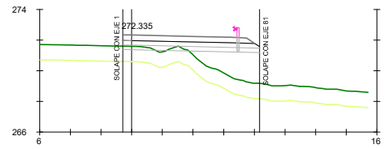
Pk=0+120

S. D TIERRA = 9.63 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.16 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.02 m2.
S. INADECUADO = 11.17 m2.
S. TERRAPLEN = 3.73 m2.
S. FIRME = 3.40 m2.



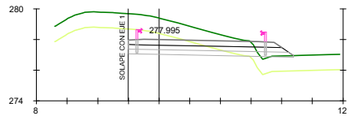
Pk=0+170

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 2.12 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.97 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.72 m2.
S. INADECUADO = 12.87 m2.
S. TERRAPLEN = 0.17 m2.
S. FIRME = 3.24 m2.



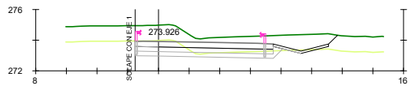
Pk=0+220

S. SUELO SEL 3 = 2.68 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.64 m2.
S. INADECUADO = 8.92 m2.
S. TERRAPLEN = 14.40 m2.
S. FIRME = 2.98 m2.



Pk=0+130

S. D TIERRA = 6.84 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.20 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.02 m2.
S. INADECUADO = 10.79 m2.
S. TERRAPLEN = 2.47 m2.
S. FIRME = 3.45 m2.



Pk=0+180

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 5.52 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.95 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.70 m2.
S. INADECUADO = 12.81 m2.
S. TERRAPLEN = 0.09 m2.
S. FIRME = 3.22 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P.
FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS
FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P.
MARA ABALO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

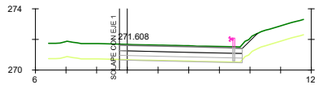
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

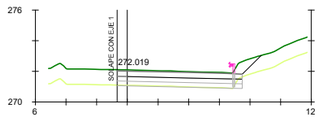
Nº PLANO: 6.2
HOJA 97 DE 136

ENLACE LA VICTORIA - EJE 43 LV RAMAL 3



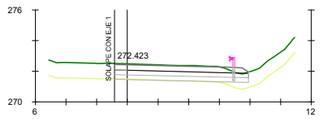
Pk=0+080

S. D TIERRA = 0.21 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.40 m2. S. FIRME = 2.87 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.40 m2.
S. INADECUADO = 8.18 m2.



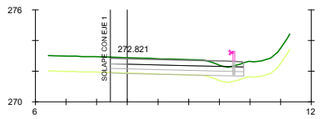
Pk=0+090

S. D TIERRA = 0.46 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.45 m2. S. FIRME = 2.92 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.45 m2.
S. INADECUADO = 8.68 m2.



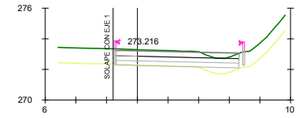
Pk=0+100

S. D TIERRA = 0.08 m2. S. TERRAPLEN = 0.55 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.62 m2. S. FIRME = 3.07 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.62 m2.
S. INADECUADO = 8.75 m2.



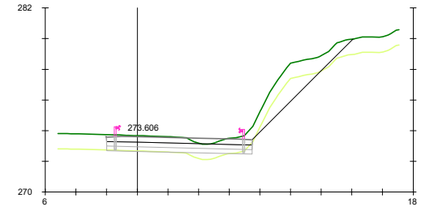
Pk=0+110

S. D TIERRA = 0.08 m2. S. TERRAPLEN = 0.69 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.61 m2. S. FIRME = 3.11 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.61 m2.
S. INADECUADO = 8.70 m2.



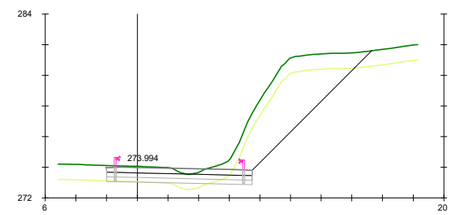
Pk=0+120

S. D TIERRA = 0.12 m2. S. TERRAPLEN = 0.71 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.46 m2. S. FIRME = 2.94 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.46 m2.
S. INADECUADO = 8.22 m2.



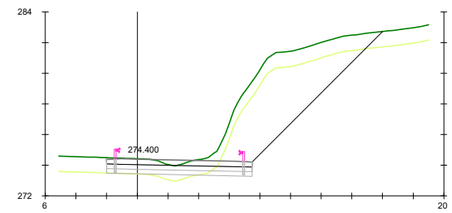
Pk=0+130

S. D TIERRA = 4.07 m2. S. TERRAPLEN = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 15.30 m2.



Pk=0+140

S. D TIERRA = 20.40 m2. S. TERRAPLEN = 0.62 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 16.75 m2.



Pk=0+150

S. D TIERRA = 27.95 m2. S. TERRAPLEN = 0.69 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 17.45 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JULVEZ ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MIKEL ARAUJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

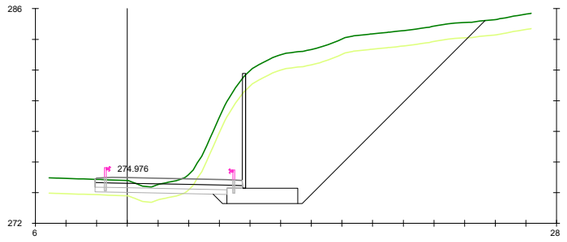
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

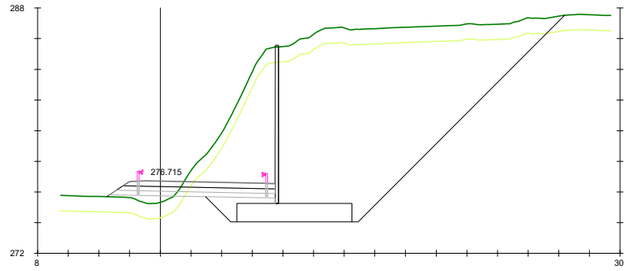
Nº PLANO: 6.2
HOJA 98 DE 136

ENLACE LA VICTORIA - EJE 43 LV RAMAL 3



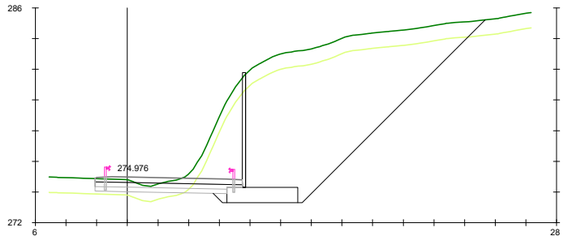
Pk=0+160

S. D TIERRA = 12.91 m2. S. TERRAPLEN = 1.78 m2. S. MUROS = 1.57 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.58 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 3.40 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.76 m2. S. EXC ZM TIERRA = 83.03 m2.
S. INADECUADO = 24.89 m2. S. RELL ZAP MURO = 93.47 m2.



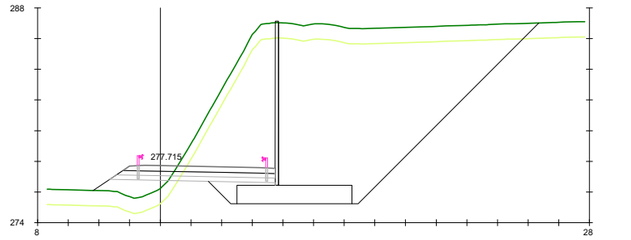
Pk=0+180

S. D TIERRA = 28.50 m2. S. TERRAPLEN = 5.98 m2. S. MUROS = 2.17 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.18 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.04 m2. S. EXC ZM TIERRA = 134.41 m2.
S. INADECUADO = 29.29 m2. S. RELL ZAP MURO = 143.47 m2.



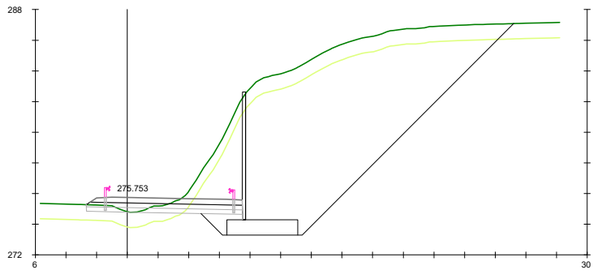
Pk=0+160

S. D TIERRA = 12.91 m2. S. TERRAPLEN = 1.78 m2. S. MUROS = 1.57 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.58 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 3.40 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.76 m2. S. EXC ZM TIERRA = 83.03 m2.
S. INADECUADO = 24.89 m2. S. RELL ZAP MURO = 93.47 m2.



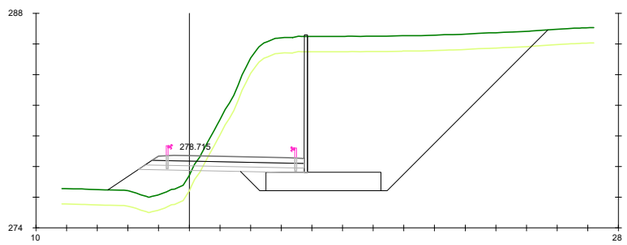
Pk=0+190

S. D TIERRA = 36.45 m2. S. TERRAPLEN = 8.83 m2. S. MUROS = 2.25 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.18 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.04 m2. S. EXC ZM TIERRA = 116.58 m2.
S. INADECUADO = 28.56 m2. S. RELL ZAP MURO = 124.03 m2.



Pk=0+170

S. D TIERRA = 13.16 m2. S. TERRAPLEN = 3.98 m2. S. MUROS = 1.75 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.06 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.03 m2. S. EXC ZM TIERRA = 110.03 m2.
S. INADECUADO = 27.37 m2. S. RELL ZAP MURO = 122.38 m2.



Pk=0+200

S. D TIERRA = 38.11 m2. S. TERRAPLEN = 11.84 m2. S. MUROS = 1.88 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.16 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.04 m2. S. EXC ZM TIERRA = 93.98 m2.
S. INADECUADO = 28.16 m2. S. RELL ZAP MURO = 100.10 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO LLANA MATTERREDA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARIO SÁNCHEZ BERMEJILLO; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO BLUETE ALVAREZ; INGENIERO DE C.C. y P. MARIAN LÓPEZ GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

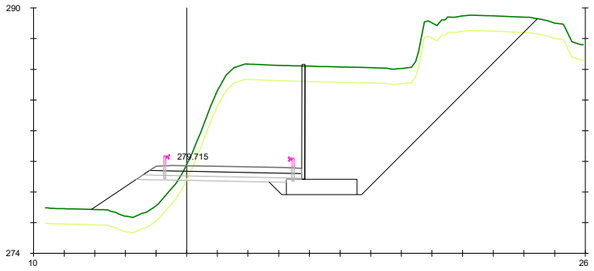
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2

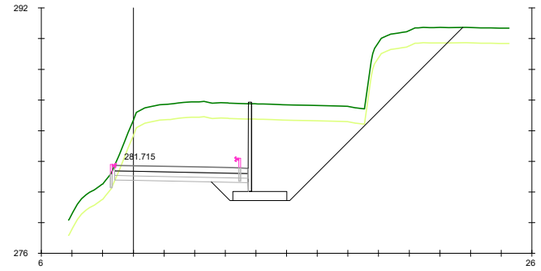
HOJA 99 DE 136

ENLACE LA VICTORIA - EJE 43 LV RAMAL 3



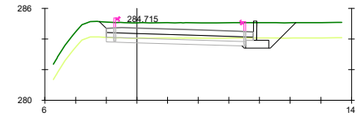
Pk=0+210

S. D TIERRA = 41.47 m2. S. TERRAPLEN = 13.41 m2. S. MUROS = 1.57 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.95 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.04 m2. S. EXC ZM TIERRA = 71.97 m2.
S. INADECUADO = 28.66 m2. S. RELL ZAP MURO = 82.08 m2.



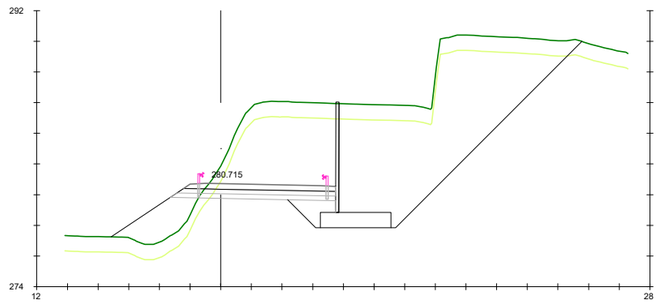
Pk=0+230

S. D TIERRA = 33.05 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2. S. MUROS = 1.22 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.62 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 3.12 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.61 m2. S. EXC ZM TIERRA = 40.23 m2.
S. INADECUADO = 22.22 m2. S. RELL ZAP MURO = 51.40 m2.



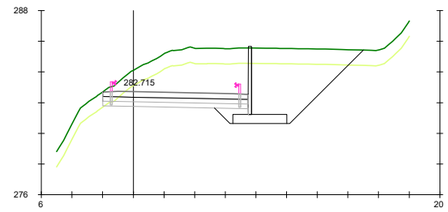
Pk=0+260

S. D TIERRA = 3.60 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. MUROS = 0.26 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.73 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 3.40 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.84 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.17 m2.
S. INADECUADO = 11.95 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.45 m2.



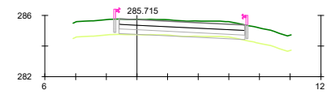
Pk=0+220

S. D TIERRA = 37.55 m2. S. TERRAPLEN = 14.74 m2. S. MUROS = 1.51 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.18 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.04 m2. S. EXC ZM TIERRA = 83.44 m2.
S. INADECUADO = 30.30 m2. S. RELL ZAP MURO = 94.24 m2.



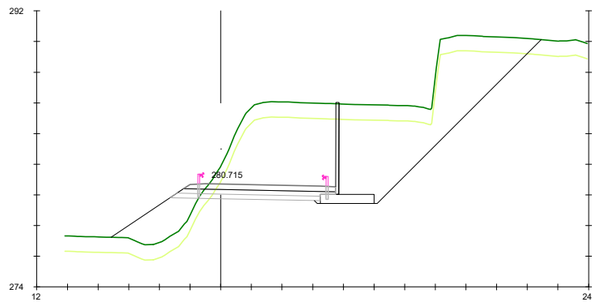
Pk=0+240

S. D TIERRA = 21.36 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2. S. MUROS = 0.93 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 19.02 m2.
S. INADECUADO = 16.51 m2. S. RELL ZAP MURO = 23.70 m2.



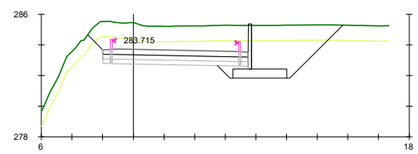
Pk=0+270

S. D TIERRA = 0.39 m2. S. TERRAPLEN = 0.07 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.46 m2. S. FIRME = 2.96 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.47 m2.
S. INADECUADO = 8.23 m2.



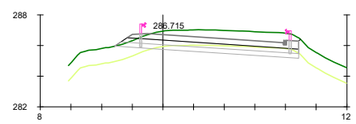
Pk=0+220

S. D TIERRA = 36.87 m2. S. TERRAPLEN = 14.74 m2. S. MUROS = 1.26 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.87 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.92 m2. S. EXC ZM TIERRA = 45.79 m2.
S. INADECUADO = 27.60 m2. S. RELL ZAP MURO = 56.40 m2.



Pk=0+250

S. D TIERRA = 15.84 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.86 m2. S. EXC ZM TIERRA = 10.52 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. RELL ZAP MURO = 13.86 m2.
S. INADECUADO = 15.94 m2. S. MUROS = 0.62 m2.



Pk=0+280

S. D TIERRA = 4.22 m2. S. TERRAPLEN = 1.29 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.54 m2. S. FIRME = 4.00 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.42 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 12.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO JULIÁN MARTÍNEZ RIBERA · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIO ESTÉVEZ ÁLVAREZ · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN MUÑOZ GONZÁLEZ

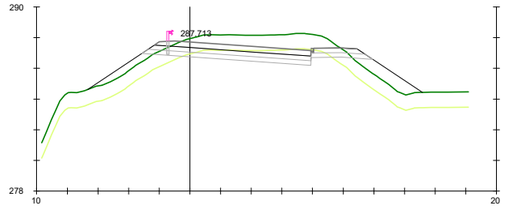
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Enlaces

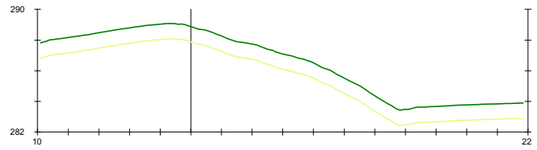
Nº PLANO: 6.2

ENLACE LA VICTORIA - EJE 43 LV RAMAL 3

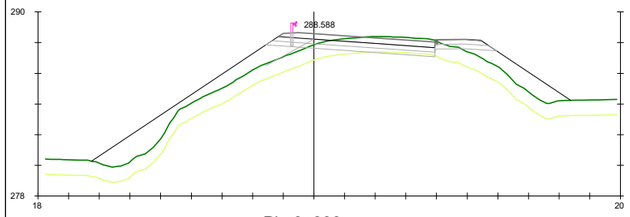


Pk=0+290

S. D TIERRA = 6.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.38 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.06 m2.
S. INADECUADO = 21.84 m2.
S. TERRAPLEN = 15.25 m2.
S. FIRME = 3.55 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.

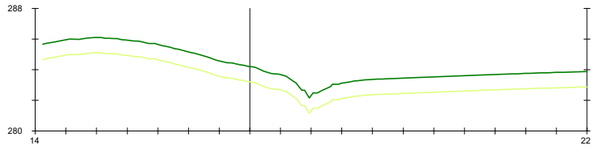


Pk=0+330

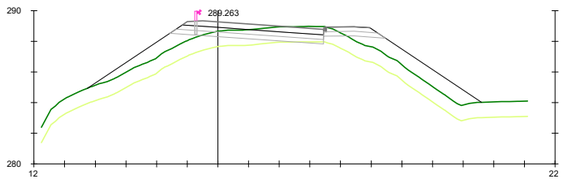


Pk=0+300

S. D TIERRA = 0.45 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.38 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.71 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.35 m2.
S. INADECUADO = 31.27 m2.
S. TERRAPLEN = 43.77 m2.
S. FIRME = 3.55 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.

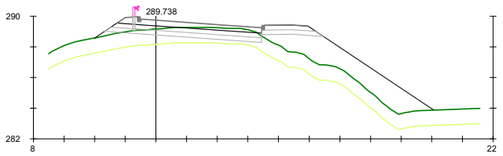


Pk=0+340



Pk=0+310

S. D TIERRA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.08 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.76 m2.
S. INADECUADO = 25.72 m2.
S. TERRAPLEN = 31.54 m2.
S. FIRME = 3.19 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



Pk=0+320

S. SUELO SEL 3 = 4.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.82 m2.
S. INADECUADO = 22.12 m2.
S. TERRAPLEN = 31.39 m2.
S. FIRME = 3.36 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARA MALO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

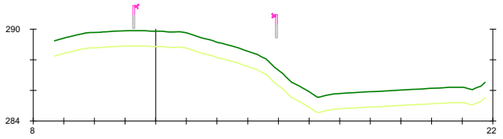
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

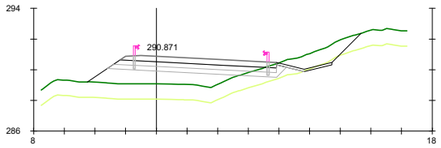
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2
HOJA 101 DE 136

ENLACE LA VICTORIA - EJE 44 LV RAMAL 4

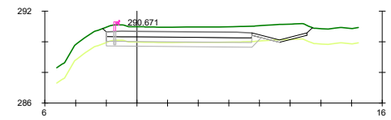


Pk=0+000



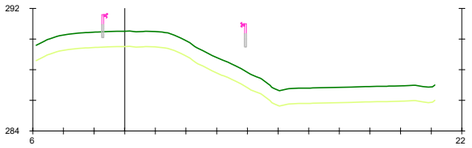
Pk=0+040

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 0.35 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.52 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.12 m2.
S. INADECUADO = 17.14 m2.
S. TERRAPLEN = 18.95 m2.
S. FIRME = 3.54 m2.

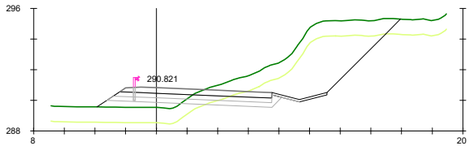


Pk=0+080

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 2.95 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 13.22 m2.
S. TERRAPLEN = 0.22 m2.
S. FIRME = 3.37 m2.

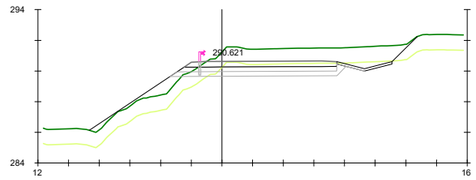


Pk=0+010



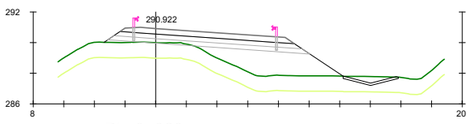
Pk=0+050

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 20.24 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.42 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.04 m2.
S. INADECUADO = 19.32 m2.
S. TERRAPLEN = 7.97 m2.
S. FIRME = 3.43 m2.



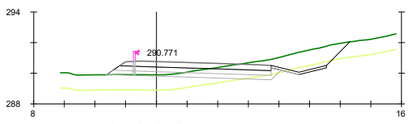
Pk=0+090

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 7.71 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.06 m2.
S. INADECUADO = 20.41 m2.
S. TERRAPLEN = 9.12 m2.
S. FIRME = 3.44 m2.



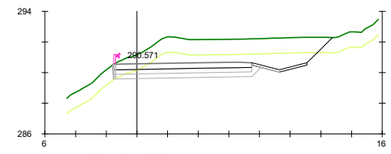
Pk=0+020

S. REVES CUNETA = 0.55 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.82 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.55 m2.
S. INADECUADO = 19.20 m2.
S. TERRAPLEN = 28.31 m2.
S. FIRME = 3.85 m2.



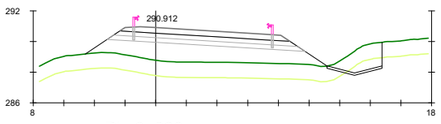
Pk=0+060

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 1.38 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.42 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.03 m2.
S. INADECUADO = 15.31 m2.
S. TERRAPLEN = 6.01 m2.
S. FIRME = 3.42 m2.



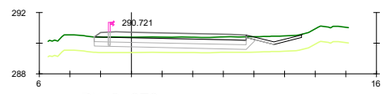
Pk=0+100

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 15.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.94 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.72 m2.
S. INADECUADO = 13.83 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. FIRME = 3.22 m2.



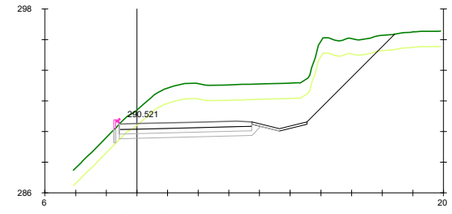
Pk=0+030

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 1.50 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.74 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.47 m2.
S. INADECUADO = 19.36 m2.
S. TERRAPLEN = 30.65 m2.
S. FIRME = 3.75 m2.



Pk=0+070

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.22 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.98 m2.
S. INADECUADO = 13.53 m2.
S. TERRAPLEN = 5.25 m2.
S. FIRME = 3.43 m2.



Pk=0+110

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 32.33 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.81 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.59 m2.
S. INADECUADO = 17.41 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. FIRME = 3.07 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyesa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P.
FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE C.C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P.
MIRIAM MOLINO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

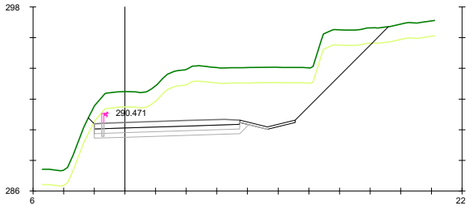
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

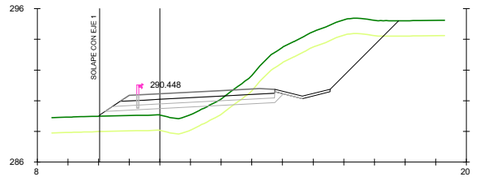
Nº PLANO: 6.2
HOJA 102 DE 136

ENLACE LA VICTORIA - EJE 44 LV RAMAL 4



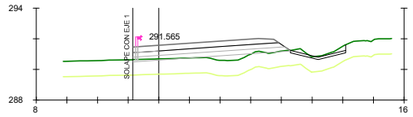
Pk=0+120

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 18.85 m2.
S. D TIERRA = 43.77 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.06 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



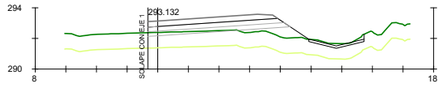
Pk=0+160

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 19.00 m2.
S. D TIERRA = 19.20 m2. S. TERRAPLEN = 10.84 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.45 m2. S. FIRME = 3.47 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.10 m2.



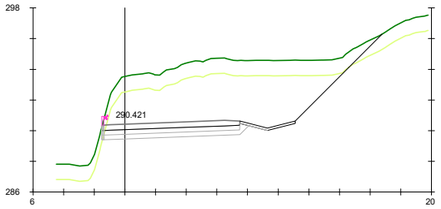
Pk=0+200

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 13.88 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.03 m2. S. TERRAPLEN = 13.28 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.91 m2. S. FIRME = 3.29 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.02 m2.



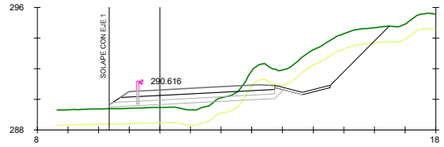
Pk=0+240

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 14.02 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.72 m2. S. FIRME = 2.91 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.60 m2.
S. INADECUADO = 14.09 m2.



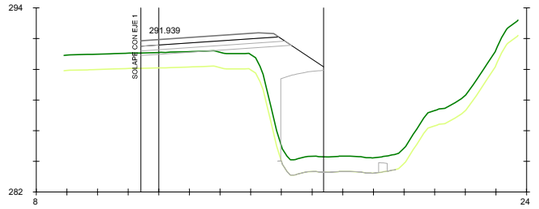
Pk=0+130

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 17.23 m2.
S. D TIERRA = 46.68 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.90 m2. S. FIRME = 3.18 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.69 m2.



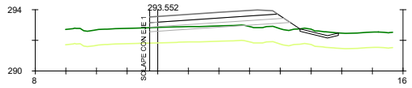
Pk=0+170

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 17.72 m2.
S. D TIERRA = 9.55 m2. S. TERRAPLEN = 9.52 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.43 m2. S. FIRME = 3.47 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.10 m2.



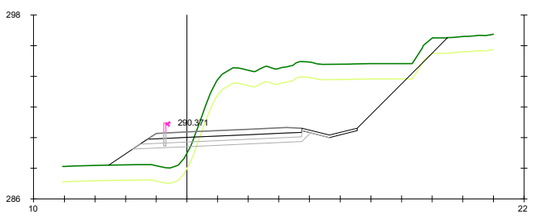
Pk=0+210

S. SUELO SEL 3 = 2.88 m2. S. MAT TRANS OF = 1.74 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.76 m2. S. RELL EXC OF = 0.32 m2.
S. INADECUADO = 16.60 m2. S. FIRME = 3.10 m2.
S. TERRAPLEN = 16.88 m2. S. EXCAVA OF = 0.08 m2.



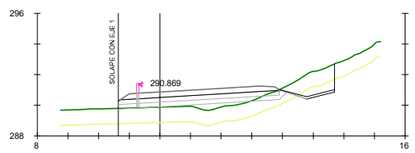
Pk=0+250

S. REVES CUNETA = 0.39 m2. S. TERRAPLEN = 11.62 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.69 m2. S. FIRME = 2.87 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.57 m2.
S. INADECUADO = 12.32 m2.



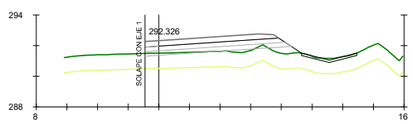
Pk=0+140

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 21.60 m2.
S. D TIERRA = 42.08 m2. S. TERRAPLEN = 10.51 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.44 m2. S. FIRME = 3.47 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.09 m2.



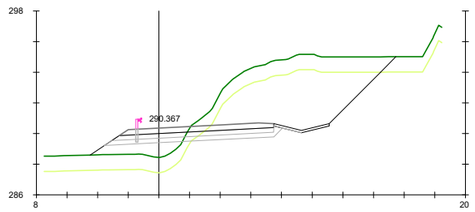
Pk=0+180

S. REVES CUNETA = 0.42 m2. S. INADECUADO = 14.11 m2.
S. D TIERRA = 1.47 m2. S. TERRAPLEN = 11.34 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.31 m2. S. FIRME = 3.51 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.15 m2.



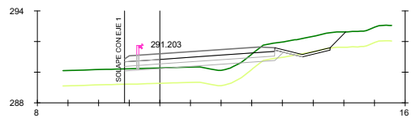
Pk=0+220

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 13.56 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.80 m2. S. FIRME = 3.01 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.68 m2.
S. INADECUADO = 13.82 m2.



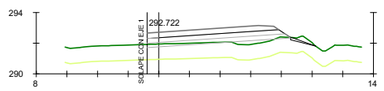
Pk=0+150

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 19.45 m2.
S. D TIERRA = 32.27 m2. S. TERRAPLEN = 10.06 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.45 m2. S. FIRME = 3.47 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.10 m2.



Pk=0+190

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 13.92 m2.
S. D TIERRA = 0.44 m2. S. TERRAPLEN = 8.95 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.13 m2. S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.94 m2.



Pk=0+230

S. REVES CUNETA = 0.14 m2. S. INADECUADO = 10.99 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.75 m2. S. TERRAPLEN = 10.38 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.64 m2. S. FIRME = 2.95 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.01 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P.
FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P.
MIKAEL ARIAS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

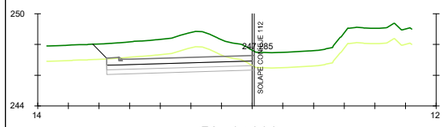
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

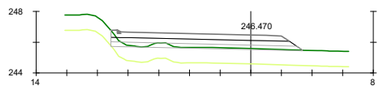
Nº PLANO: 6.2
HOJA 103 DE 136

ENLACE SANTA URSULA - EJE 45 SU GLORIETA IZQUIERDA



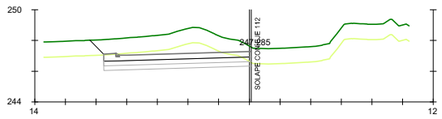
Pk=0+000

S. D TIERRA = 10.88 m2. S. FIRME = 3.54 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.89 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.89 m2.
S. INADECUADO = 10.05 m2.



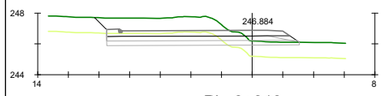
Pk=0+050

S. SUELO SEL 3 = 3.70 m2. S. FIRME = 4.10 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.56 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 12.51 m2.
S. TERRAPLEN = 11.01 m2.



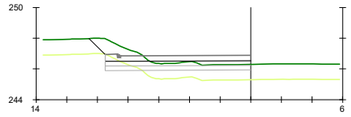
Pk=0+094.248

S. D TIERRA = 10.88 m2. S. FIRME = 3.54 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.89 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.89 m2.
S. INADECUADO = 10.05 m2.



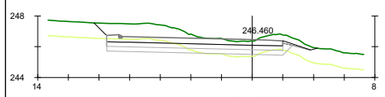
Pk=0+010

S. D TIERRA = 5.98 m2. S. INADECUADO = 12.88 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.76 m2. S. TERRAPLEN = 2.92 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.35 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.31 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



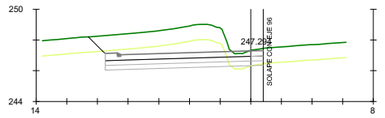
Pk=0+060

S. D TIERRA = 1.26 m2. S. TERRAPLEN = 3.94 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. FIRME = 3.48 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 10.06 m2.



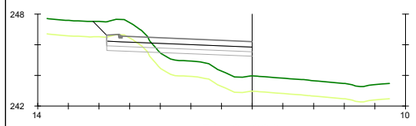
Pk=0+020

S. REVES CUNETA = 0.15 m2. S. INADECUADO = 14.09 m2.
S. D TIERRA = 4.48 m2. S. TERRAPLEN = 1.57 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.70 m2. S. FIRME = 4.17 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.45 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



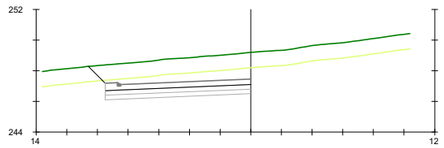
Pk=0+070

S. D TIERRA = 11.87 m2. S. TERRAPLEN = 0.17 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.09 m2. S. FIRME = 3.79 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.09 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 10.94 m2.



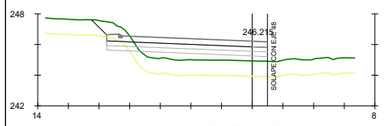
Pk=0+030

S. D TIERRA = 2.06 m2. S. TERRAPLEN = 11.12 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. FIRME = 3.46 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 9.89 m2.



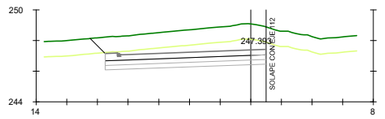
Pk=0+080

S. D TIERRA = 14.13 m2. S. FIRME = 3.50 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 10.14 m2.



Pk=0+040

S. D TIERRA = 0.84 m2. S. TERRAPLEN = 11.63 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.15 m2. S. FIRME = 3.82 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.15 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 10.93 m2.



Pk=0+090

S. D TIERRA = 14.67 m2. S. FIRME = 3.86 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.15 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.15 m2.
S. INADECUADO = 11.02 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOLA
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA MOLO GONZÁLEZ

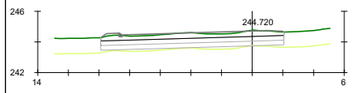
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

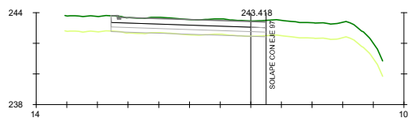
Nº PLANO: 6.2
HOJA 104 DE 136

ENLACE SANTA URSULA - EJE 46 SU GLORIETA DERECHA 1



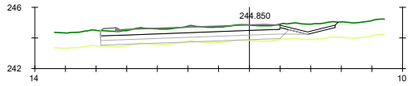
Pk=0+000

S. D TIERRA = 0.00 m2. S. TERRAPLEN = 1.20 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.59 m2. S. FIRME = 4.33 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.59 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 11.97 m2.



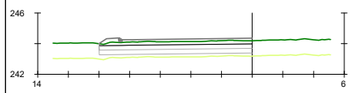
Pk=0+060

S. D TIERRA = 0.19 m2. S. TERRAPLEN = 0.14 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.04 m2. S. FIRME = 3.66 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.04 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 10.13 m2.



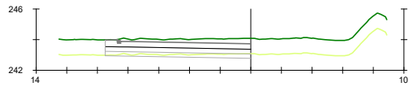
Pk=0+120

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 15.33 m2.
S. D TIERRA = 0.04 m2. S. TERRAPLEN = 2.39 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.55 m2. S. FIRME = 4.26 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.68 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



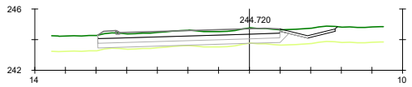
Pk=0+010

S. SUELO SEL 3 = 3.00 m2. S. FIRME = 3.63 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.00 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 9.99 m2.
S. TERRAPLEN = 1.95 m2.



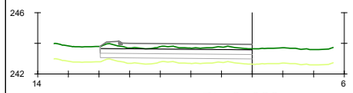
Pk=0+070

S. D TIERRA = 1.73 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. FIRME = 3.47 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 9.50 m2.



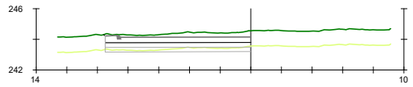
Pk=0+125.664

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 15.51 m2.
S. D TIERRA = 0.00 m2. S. TERRAPLEN = 3.02 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.78 m2. S. FIRME = 4.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.57 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



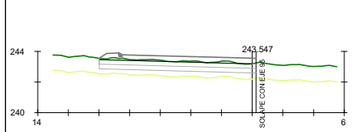
Pk=0+020

S. SUELO SEL 3 = 2.98 m2. S. FIRME = 3.60 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.98 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 9.93 m2.
S. TERRAPLEN = 2.71 m2.



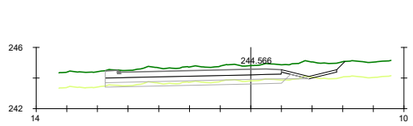
Pk=0+080

S. D TIERRA = 1.83 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. FIRME = 3.48 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 9.51 m2.



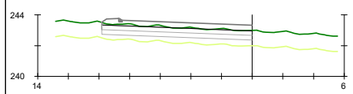
Pk=0+030

S. SUELO SEL 3 = 3.07 m2. S. FIRME = 3.67 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.07 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 10.24 m2.
S. TERRAPLEN = 3.48 m2.



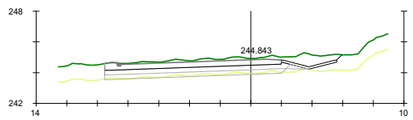
Pk=0+090

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 15.22 m2.
S. D TIERRA = 2.30 m2. S. TERRAPLEN = 0.57 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.49 m2. S. FIRME = 4.17 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.62 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



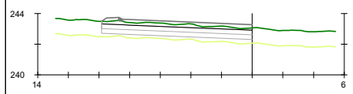
Pk=0+040

S. SUELO SEL 3 = 2.95 m2. S. FIRME = 3.55 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.95 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 9.83 m2.
S. TERRAPLEN = 3.46 m2.



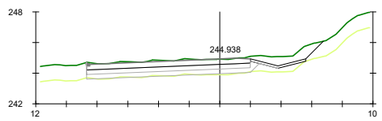
Pk=0+100

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 15.21 m2.
S. D TIERRA = 0.97 m2. S. TERRAPLEN = 0.99 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.51 m2. S. FIRME = 4.19 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.63 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



Pk=0+050

S. SUELO SEL 3 = 2.95 m2. S. FIRME = 3.55 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.95 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 9.83 m2.
S. TERRAPLEN = 2.23 m2.



Pk=0+110

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 14.81 m2.
S. D TIERRA = 0.14 m2. S. TERRAPLEN = 1.38 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.42 m2. S. FIRME = 3.79 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.21 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P. MARA MALO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

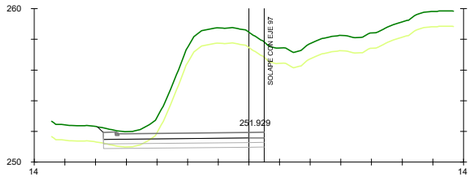
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

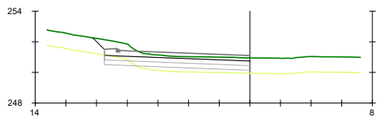
Nº PLANO: 6.2
HOJA 105 DE 136

ENLACE SANTA URSULA - EJE 47 SU GLORIETA DERECHA 2



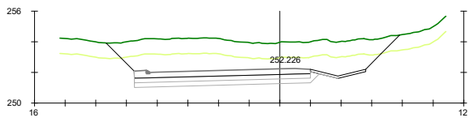
Pk=0+000

S. D TIERRA = 39.88 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.15 m2. S. FIRME = 3.84 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.15 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 10.55 m2.



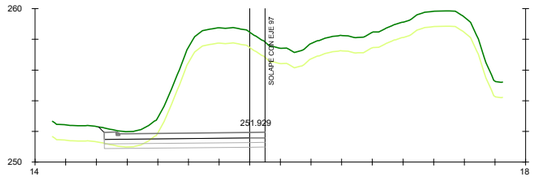
Pk=0+030

S. D TIERRA = 0.88 m2. S. TERRAPLEN = 1.68 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. FIRME = 3.46 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 9.73 m2.



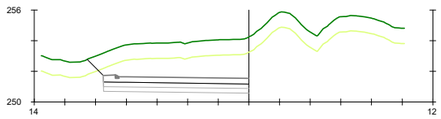
Pk=0+070

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 18.09 m2.
S. D TIERRA = 27.60 m2. S. FIRME = 4.17 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.67 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.45 m2.



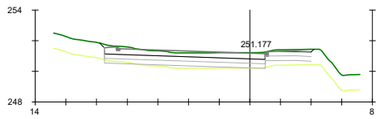
Pk=0+106.814

S. D TIERRA = 39.90 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.15 m2. S. FIRME = 3.84 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.15 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 10.55 m2.



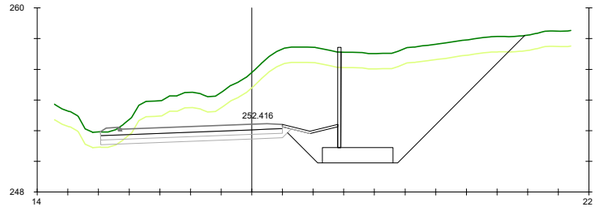
Pk=0+010

S. D TIERRA = 21.19 m2. S. FIRME = 3.47 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 10.20 m2.



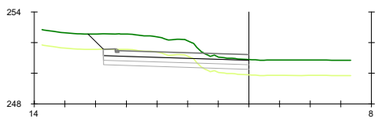
Pk=0+040

S. D TIERRA = 0.27 m2. S. TERRAPLEN = 1.56 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.05 m2. S. FIRME = 3.88 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.94 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 13.55 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



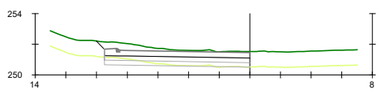
Pk=0+080

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 27.14 m2. S. RELL ZAP MURO = 58.43 m2.
S. D TIERRA = 41.89 m2. S. TERRAPLEN = 0.15 m2. S. MUROS = 1.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.77 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 4.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.56 m2. S. EXC ZM TIERRA = 51.59 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



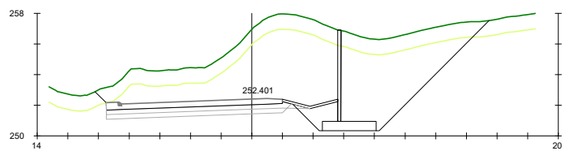
Pk=0+020

S. D TIERRA = 5.60 m2. S. TERRAPLEN = 0.78 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. FIRME = 3.46 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 10.00 m2.



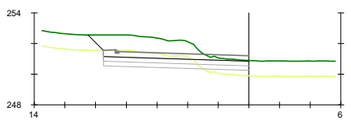
Pk=0+050

S. D TIERRA = 1.46 m2. S. TERRAPLEN = 0.02 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. FIRME = 3.47 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 9.62 m2.



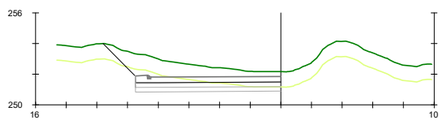
Pk=0+090

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 24.81 m2. S. MUROS = 1.25 m2.
S. D TIERRA = 50.12 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.17 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.49 m2. S. EXC ZM TIERRA = 31.70 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.61 m2. S. RELL ZAP MURO = 38.71 m2.



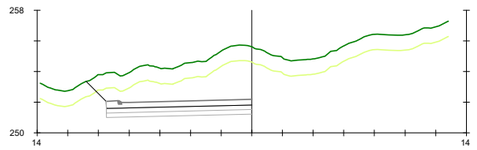
Pk=0+020

S. D TIERRA = 5.60 m2. S. TERRAPLEN = 0.78 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. FIRME = 3.46 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 10.00 m2.



Pk=0+060

S. D TIERRA = 6.80 m2. S. FIRME = 3.48 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 10.92 m2.



Pk=0+100

S. D TIERRA = 24.15 m2. S. FIRME = 3.49 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 10.44 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ, INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE, INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma, TYPSA, INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA, INGENIERO DE CC.y P.; MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ, INGENIERO DE CAMINOS; FRANCISCO JULESTE ÁLVAREZ, INGENIERO DE CC.y P.; MIRIAM ALÓS GONZÁLEZ, INGENIERO DE CC.y P.

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

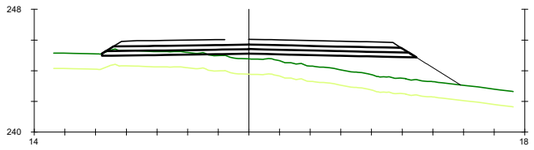
ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

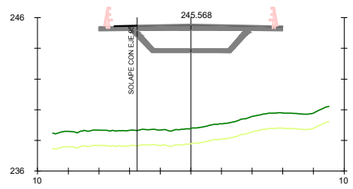
TÍTULO PLANO: Trazado, Perfiles Transversales, Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2

ENLACE SANTA URSULA - EJE 48 SU CONEXIÓN (PS)

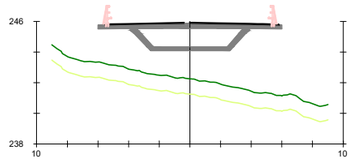


Pk=0+000

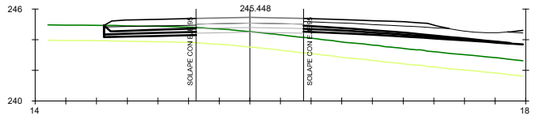


Pk=0+040

S. FIRME = 0.57 m2.

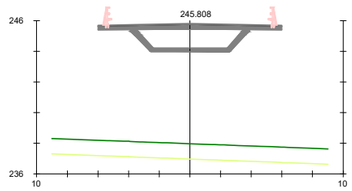


Pk=0+010



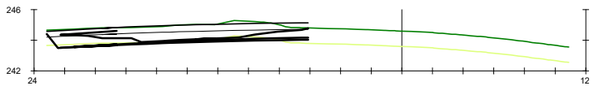
Pk=0+050

S. SUELO SEL 3 = 2.10 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.10 m2.
S. INADECUADO = 7.00 m2.
S. TERRAPLEN = 6.64 m2.
S. FIRME = 2.52 m2.

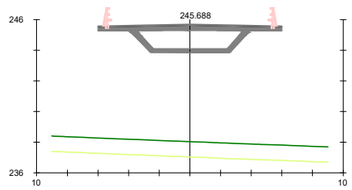


Pk=0+020

S. FIRME = 0.72 m2.



Pk=0+058.090



Pk=0+030

S. FIRME = 0.72 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. MIKAEL ARAUJO GONZÁLEZ

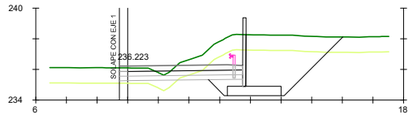
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

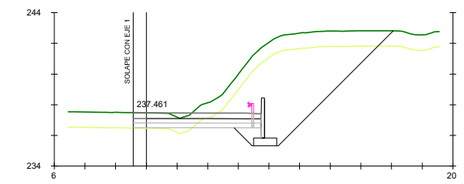
Nº PLANO: 6.2
HOJA 107 DE 136

ENLACE SANTA URSULA - EJE 49 SU RAMAL 1



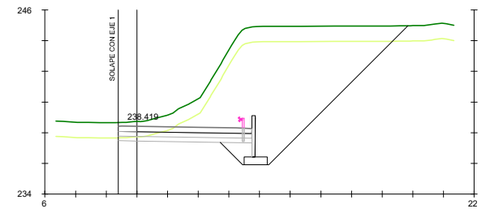
Pk=0+090

S. D TIERRA = 4.97 m2. S. TERRAPLEN = 1.12 m2. S. MUROS = 0.94 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.42 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 2.86 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.41 m2. S. EXC ZM TIERRA = 13.47 m2.
S. INADECUADO = 14.07 m2. S. RELL ZAP MURO = 17.16 m2.



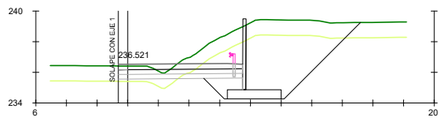
Pk=0+130

S. D TIERRA = 9.34 m2. S. TERRAPLEN = 0.45 m2. S. MUROS = 0.55 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.51 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 2.98 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.50 m2. S. EXC ZM TIERRA = 27.33 m2.
S. INADECUADO = 16.46 m2. S. RELL ZAP MURO = 34.45 m2.



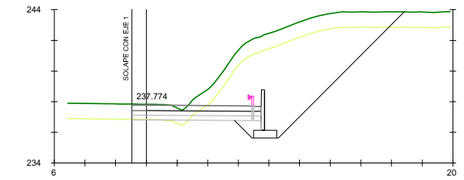
Pk=0+160

S. D TIERRA = 21.08 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 3.12 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.62 m2. S. EXC ZM TIERRA = 41.44 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.61 m2. S. RELL ZAP MURO = 50.12 m2.
S. INADECUADO = 18.39 m2. S. MUROS = 0.57 m2.



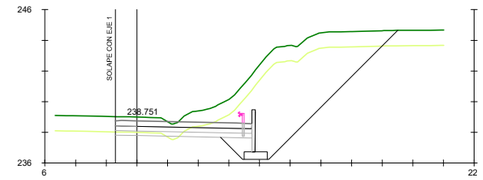
Pk=0+100

S. D TIERRA = 5.84 m2. S. TERRAPLEN = 1.06 m2. S. MUROS = 0.97 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.44 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 2.89 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.43 m2. S. EXC ZM TIERRA = 21.20 m2.
S. INADECUADO = 15.30 m2. S. RELL ZAP MURO = 26.04 m2.



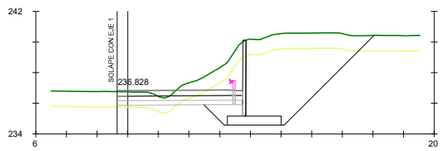
Pk=0+140

S. D TIERRA = 12.52 m2. S. TERRAPLEN = 0.24 m2. S. MUROS = 0.56 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.54 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 3.01 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.53 m2. S. EXC ZM TIERRA = 30.74 m2.
S. INADECUADO = 17.26 m2. S. RELL ZAP MURO = 38.59 m2.



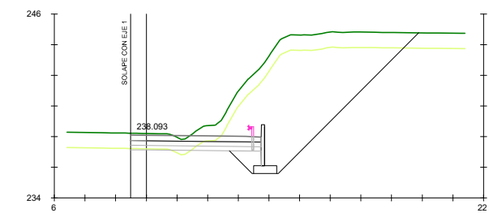
Pk=0+170

S. D TIERRA = 7.48 m2. S. TERRAPLEN = 0.11 m2. S. MUROS = 0.57 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.68 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 3.18 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.67 m2. S. EXC ZM TIERRA = 31.06 m2.
S. INADECUADO = 17.91 m2. S. RELL ZAP MURO = 39.09 m2.



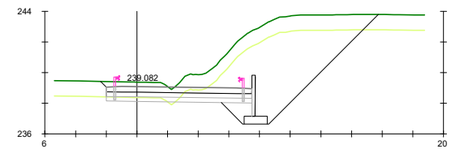
Pk=0+110

S. D TIERRA = 6.06 m2. S. TERRAPLEN = 0.90 m2. S. MUROS = 1.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.46 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 2.92 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.46 m2. S. EXC ZM TIERRA = 26.84 m2.
S. INADECUADO = 16.25 m2. S. RELL ZAP MURO = 32.56 m2.



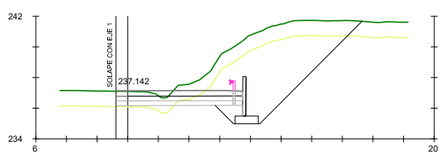
Pk=0+150

S. D TIERRA = 10.25 m2. S. TERRAPLEN = 0.21 m2. S. MUROS = 0.56 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.56 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 3.05 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.56 m2. S. EXC ZM TIERRA = 41.25 m2.
S. INADECUADO = 18.32 m2. S. RELL ZAP MURO = 50.05 m2.



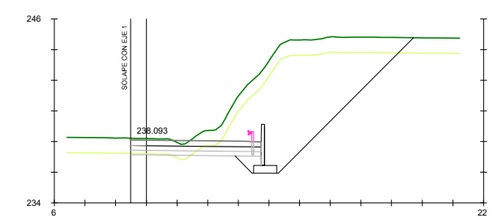
Pk=0+180

S. D TIERRA = 10.28 m2. S. TERRAPLEN = 0.05 m2. S. MUROS = 0.56 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 25.12 m2.
S. INADECUADO = 17.32 m2. S. RELL ZAP MURO = 31.89 m2.



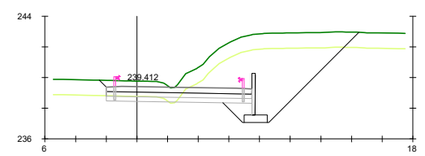
Pk=0+120

S. D TIERRA = 7.28 m2. S. TERRAPLEN = 0.72 m2. S. MUROS = 0.54 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.49 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 2.95 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.48 m2. S. EXC ZM TIERRA = 21.57 m2.
S. INADECUADO = 15.59 m2. S. RELL ZAP MURO = 27.90 m2.



Pk=0+150

S. D TIERRA = 10.18 m2. S. TERRAPLEN = 0.21 m2. S. MUROS = 0.56 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.57 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 3.05 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.56 m2. S. EXC ZM TIERRA = 37.52 m2.
S. INADECUADO = 17.98 m2. S. RELL ZAP MURO = 45.98 m2.



Pk=0+190

S. D TIERRA = 12.44 m2. S. TERRAPLEN = 0.03 m2. S. MUROS = 0.57 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 17.76 m2.
S. INADECUADO = 16.10 m2. S. RELL ZAP MURO = 23.28 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P.
FERNANDO ALBA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MIRIAM MUÑOZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

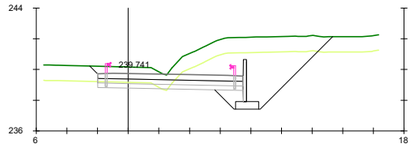
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2

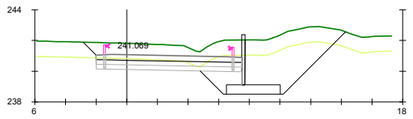
HOJA 108 DE 136

ENLACE SANTA URSULA - EJE 49 SU RAMAL 1



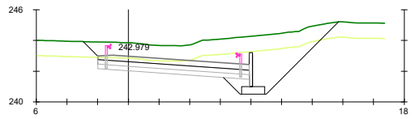
Pk=0+200

S. D TIERRA = 10.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.02 m2. S. MUROS = 0.57 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 11.92 m2.
S. INADECUADO = 14.96 m2. S. RELL ZAP MURO = 16.28 m2.



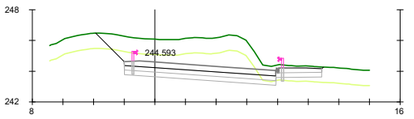
Pk=0+240

S. D TIERRA = 7.10 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 14.88 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. RELL ZAP MURO = 18.94 m2.
S. INADECUADO = 16.24 m2. S. MUROS = 0.69 m2.



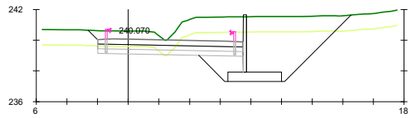
Pk=0+290

S. D TIERRA = 11.13 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 3.50 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.97 m2. S. EXC ZM TIERRA = 8.64 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.96 m2. S. RELL ZAP MURO = 12.90 m2.
S. INADECUADO = 15.56 m2. S. MUROS = 0.47 m2.



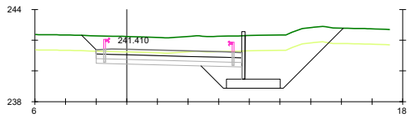
Pk=0+340

S. D TIERRA = 14.86 m2. S. INADECUADO = 14.25 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.86 m2. S. TERRAPLEN = 0.77 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.73 m2. S. FIRME = 3.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.05 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



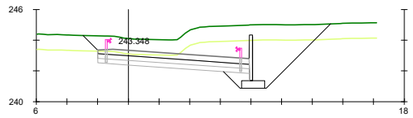
Pk=0+210

S. D TIERRA = 8.86 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2. S. MUROS = 0.79 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 16.90 m2.
S. INADECUADO = 16.17 m2. S. RELL ZAP MURO = 21.06 m2.



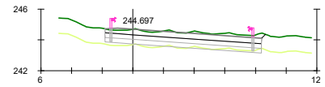
Pk=0+250

S. D TIERRA = 8.55 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 13.00 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. RELL ZAP MURO = 16.80 m2.
S. INADECUADO = 16.06 m2. S. MUROS = 0.65 m2.



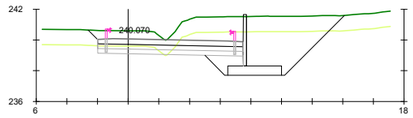
Pk=0+300

S. D TIERRA = 13.06 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 3.50 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.97 m2. S. EXC ZM TIERRA = 9.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.96 m2. S. RELL ZAP MURO = 12.85 m2.
S. INADECUADO = 15.12 m2. S. MUROS = 0.63 m2.



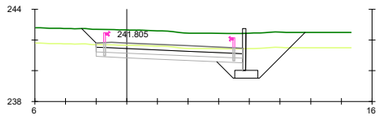
Pk=0+350

S. D TIERRA = 0.46 m2. S. TERRAPLEN = 0.49 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.06 m2. S. FIRME = 3.63 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.06 m2.
S. INADECUADO = 10.27 m2.



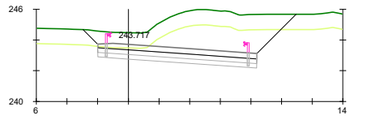
Pk=0+210

S. D TIERRA = 8.78 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2. S. MUROS = 0.70 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 13.63 m2.
S. INADECUADO = 15.77 m2. S. RELL ZAP MURO = 17.39 m2.



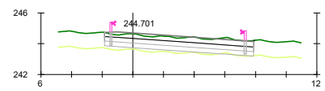
Pk=0+260

S. D TIERRA = 8.20 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 3.38 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.87 m2. S. EXC ZM TIERRA = 4.97 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.86 m2. S. RELL ZAP MURO = 7.58 m2.
S. INADECUADO = 13.57 m2. S. MUROS = 0.57 m2.



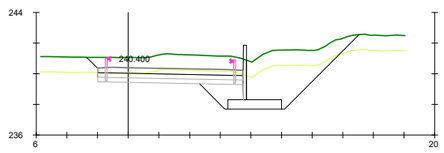
Pk=0+310

S. D TIERRA = 19.50 m2. S. FIRME = 3.68 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.11 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.11 m2.
S. INADECUADO = 12.85 m2.



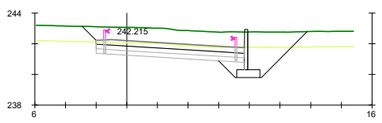
Pk=0+360

S. D TIERRA = 0.05 m2. S. TERRAPLEN = 1.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.92 m2. S. FIRME = 3.46 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.92 m2.
S. INADECUADO = 9.75 m2.



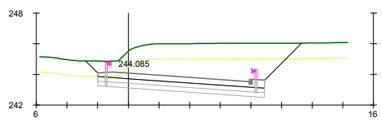
Pk=0+220

S. D TIERRA = 7.59 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 14.00 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. RELL ZAP MURO = 18.61 m2.
S. INADECUADO = 16.69 m2. S. MUROS = 0.75 m2.



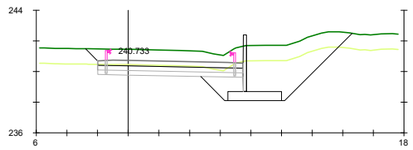
Pk=0+270

S. D TIERRA = 8.60 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.91 m2. S. EXC ZM TIERRA = 4.95 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.90 m2. S. RELL ZAP MURO = 7.56 m2.
S. INADECUADO = 13.68 m2. S. MUROS = 0.55 m2.



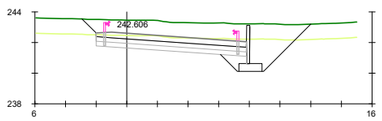
Pk=0+320

S. D TIERRA = 21.87 m2. S. FIRME = 3.96 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.26 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.26 m2.
S. INADECUADO = 13.10 m2.



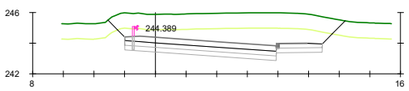
Pk=0+230

S. D TIERRA = 6.71 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 14.53 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. RELL ZAP MURO = 18.85 m2.
S. INADECUADO = 16.46 m2. S. MUROS = 0.77 m2.



Pk=0+280

S. D TIERRA = 9.36 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 3.47 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.95 m2. S. EXC ZM TIERRA = 5.28 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.94 m2. S. RELL ZAP MURO = 7.97 m2.
S. INADECUADO = 13.88 m2. S. MUROS = 0.52 m2.



Pk=0+330

S. D TIERRA = 21.93 m2. S. INADECUADO = 14.76 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.86 m2. S. FIRME = 3.50 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.73 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.05 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma · TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE C.C.y P. FRANCISCO JULESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. MIRIAM ARJONA GONZÁLEZ

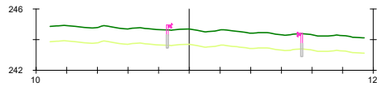
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

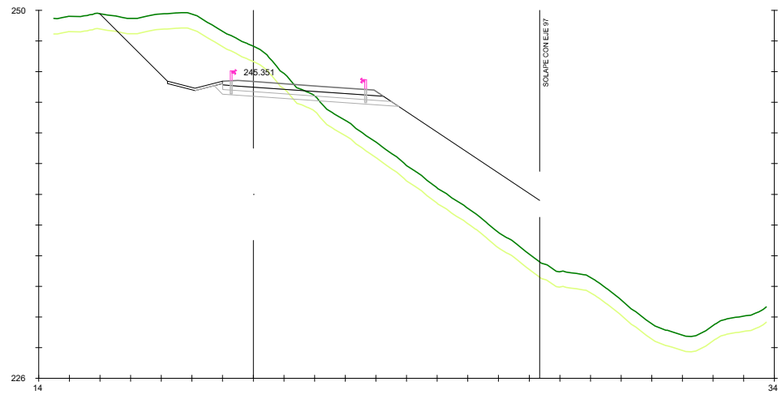
TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2
HOJA 109 DE 136

ENLACE SANTA URSULA - EJE 50 SU RAMAL 2

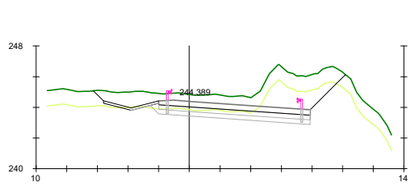


Pk=0+000



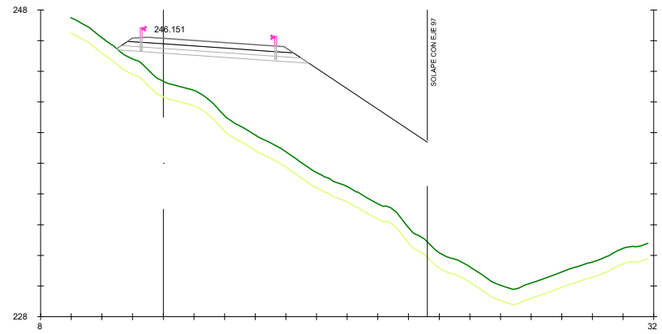
Pk=0+030

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 26.62 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.57 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.22 m2.
S. INADECUADO = 28.09 m2.
S. TERRAPLEN = 58.25 m2.
S. FIRME = 3.61 m2.



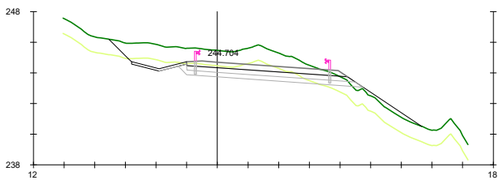
Pk=0+010

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 11.75 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.16 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.96 m2.
S. INADECUADO = 15.61 m2.
S. TERRAPLEN = 0.05 m2.
S. FIRME = 3.50 m2.



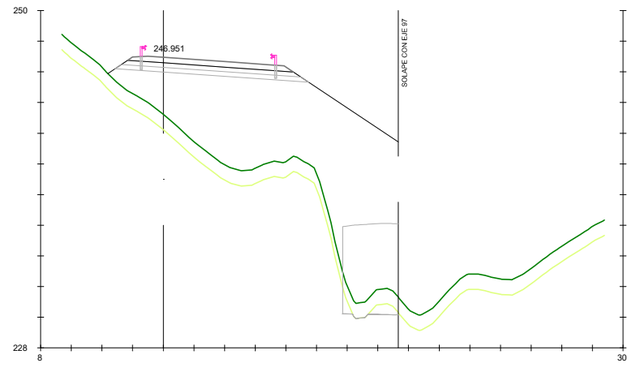
Pk=0+040

S. SUELO SEL 3 = 3.65 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.38 m2.
S. INADECUADO = 20.27 m2.
S. TERRAPLEN = 111.26 m2.
S. FIRME = 3.65 m2.



Pk=0+020

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 8.20 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.57 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.22 m2.
S. INADECUADO = 19.79 m2.
S. TERRAPLEN = 6.38 m2.
S. FIRME = 3.61 m2.



Pk=0+050

S. SUELO SEL 3 = 3.66 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.38 m2.
S. INADECUADO = 18.94 m2.
S. TERRAPLEN = 108.81 m2.
S. MAT TRANS OF = 0.55 m2.
S. FIRME = 3.65 m2.
S. EXCAVA OF = 1.50 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P.
FERNANDO BLÁNQUEZ BASTERRECHEA
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
MARÍA SÁNCHEZ HERRUELA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JAVIER ALVAREZ
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
SORAYA RUIZ GONZÁLEZ

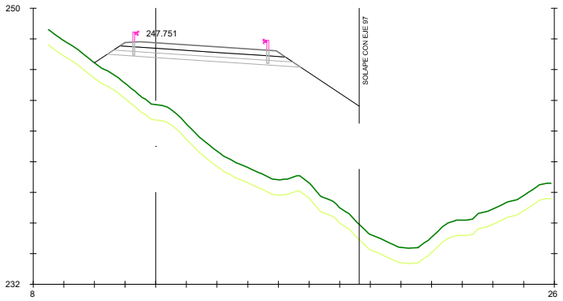
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

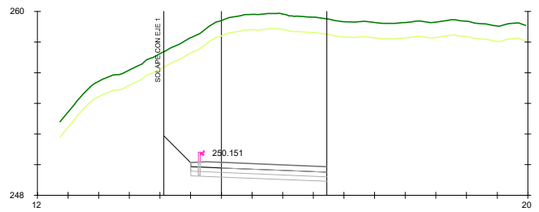
Nº PLANO: 6.2
HOJA 110 DE 136

ENLACE SANTA URSULA - EJE 50 SU RAMAL 2



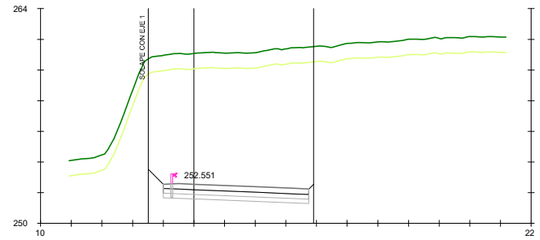
Pk=0+060

S. SUELO SEL 3 = 3.65 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.38 m2.
S. INADECUADO = 17.26 m2.
S. TERRAPLEN = 107.38 m2.
S. FIRME = 3.64 m2.



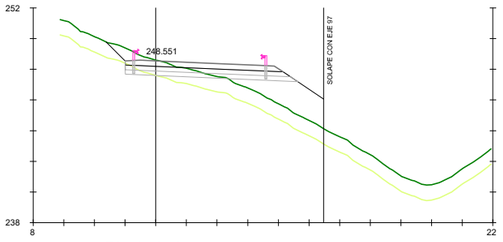
Pk=0+090

S. D TIERRA = 93.83 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.66 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.66 m2.
S. INADECUADO = 10.63 m2.
S. FIRME = 3.15 m2.



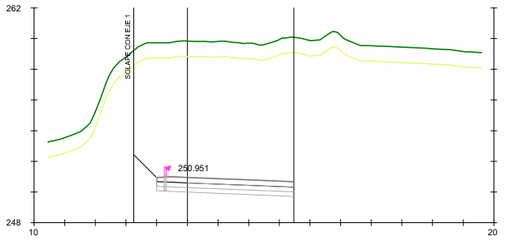
Pk=0+120

S. D TIERRA = 91.96 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 10.79 m2.
S. FIRME = 3.37 m2.



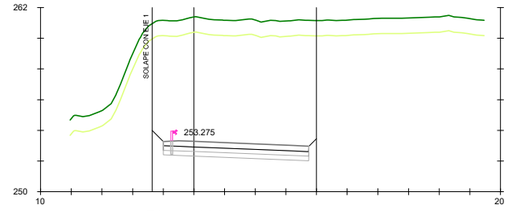
Pk=0+070

S. D TIERRA = 0.62 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.16 m2.
S. INADECUADO = 13.51 m2.
S. TERRAPLEN = 16.84 m2.
S. FIRME = 3.56 m2.



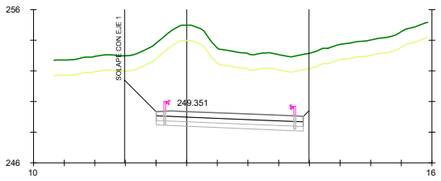
Pk=0+100

S. D TIERRA = 89.99 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.68 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.68 m2.
S. INADECUADO = 10.44 m2.
S. FIRME = 3.17 m2.



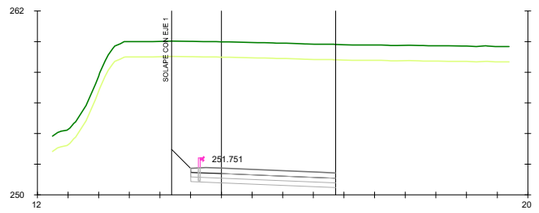
Pk=0+130

S. D TIERRA = 84.10 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 10.72 m2.
S. FIRME = 3.37 m2.



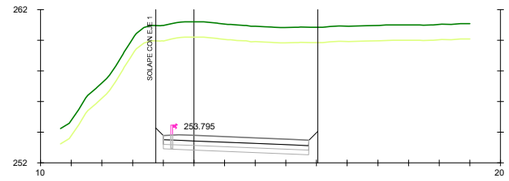
Pk=0+080

S. D TIERRA = 47.60 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.88 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.88 m2.
S. INADECUADO = 12.02 m2.
S. FIRME = 3.41 m2.



Pk=0+110

S. D TIERRA = 86.15 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.84 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.84 m2.
S. INADECUADO = 10.69 m2.
S. FIRME = 3.35 m2.



Pk=0+140

S. D TIERRA = 75.55 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 10.56 m2.
S. FIRME = 3.37 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO MALMIERCA MATTERSDORFF
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARIO SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JUSTO ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
IVÁN MALO GONZÁLEZ

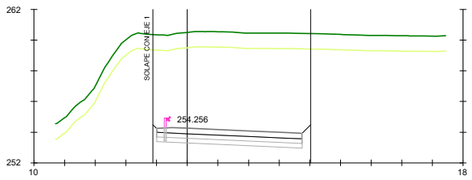
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

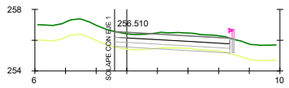
Nº PLANO: 6.2
HOJA 111 DE 136

ENLACE SANTA URSULA - EJE 50 SU RAMAL 2



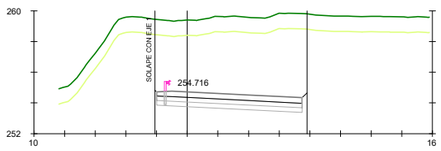
Pk=0+150

S. D TIERRA = 63.90 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 10.29 m2.



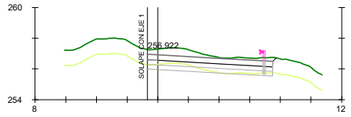
Pk=0+200

S. D TIERRA = 0.46 m2. S. TERRAPLEN = 0.27 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.26 m2. S. FIRME = 2.71 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.26 m2.
S. INADECUADO = 7.54 m2.



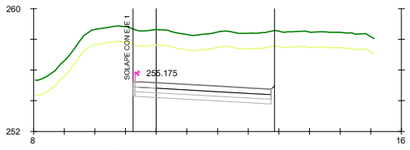
Pk=0+160

S. D TIERRA = 48.85 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.
S. INADECUADO = 9.92 m2.



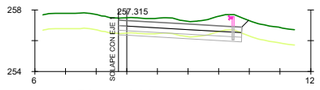
Pk=0+210

S. D TIERRA = 1.75 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.45 m2. S. FIRME = 2.94 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.45 m2.
S. INADECUADO = 8.20 m2.



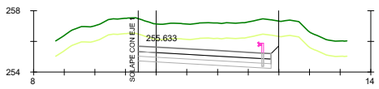
Pk=0+170

S. D TIERRA = 31.36 m2. S. FIRME = 3.23 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.70 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.70 m2.
S. INADECUADO = 9.22 m2.



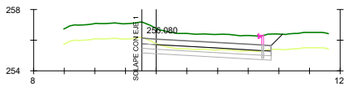
Pk=0+220

S. D TIERRA = 2.48 m2. S. FIRME = 2.89 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.41 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.41 m2.
S. INADECUADO = 8.18 m2.



Pk=0+180

S. D TIERRA = 15.59 m2. S. FIRME = 3.12 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.60 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.60 m2.
S. INADECUADO = 9.16 m2.



Pk=0+190

S. D TIERRA = 4.52 m2. S. FIRME = 3.03 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.53 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.53 m2.
S. INADECUADO = 8.72 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P. MARÍA ARAUJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

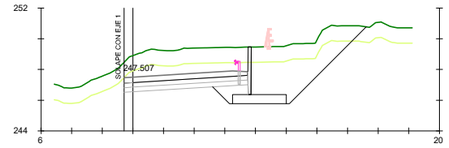
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

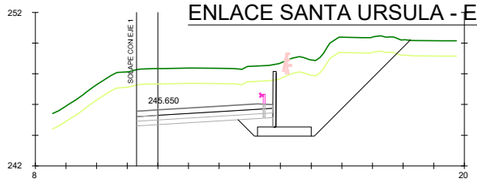
Nº PLANO: 6.2
HOJA 112 DE 136

ENLACE SANTA URSULA - EJE 51 SU RAMAL 3



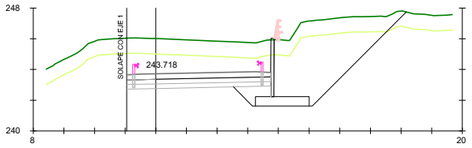
Pk=0+080

S. D TIERRA = 12.76 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 2.85 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.43 m2. S. EXC ZM TIERRA = 14.98 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.42 m2. S. RELL ZAP MURO = 19.92 m2.
S. INADECUADO = 15.34 m2. S. MUROS = 0.65 m2.



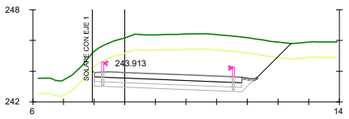
Pk=0+130

S. D TIERRA = 22.93 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.67 m2. S. EXC ZM TIERRA = 25.73 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.66 m2. S. RELL ZAP MURO = 31.90 m2.
S. INADECUADO = 17.39 m2. S. MUROS = 0.76 m2.



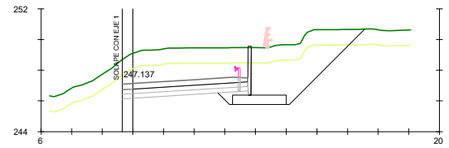
Pk=0+180

S. D TIERRA = 20.25 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 3.34 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.83 m2. S. EXC ZM TIERRA = 23.28 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.82 m2. S. RELL ZAP MURO = 29.25 m2.
S. INADECUADO = 17.71 m2. S. MUROS = 0.80 m2.



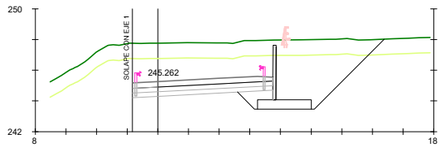
Pk=0+220

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 12.51 m2.
S. D TIERRA = 26.30 m2. S. FIRME = 3.42 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.20 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.89 m2.



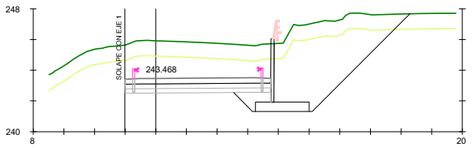
Pk=0+090

S. D TIERRA = 16.70 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 2.89 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.46 m2. S. EXC ZM TIERRA = 14.93 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.46 m2. S. RELL ZAP MURO = 19.71 m2.
S. INADECUADO = 15.30 m2. S. MUROS = 0.67 m2.



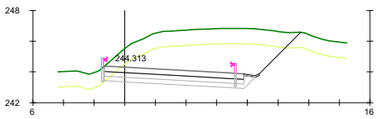
Pk=0+140

S. D TIERRA = 22.25 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 3.24 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.75 m2. S. EXC ZM TIERRA = 17.27 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.75 m2. S. RELL ZAP MURO = 21.68 m2.
S. INADECUADO = 15.90 m2. S. MUROS = 0.75 m2.



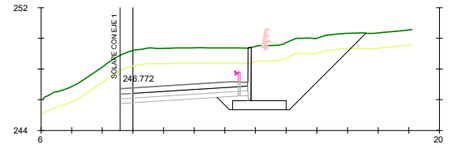
Pk=0+190

S. D TIERRA = 22.13 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 26.23 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. RELL ZAP MURO = 32.46 m2.
S. INADECUADO = 18.08 m2. S. MUROS = 0.87 m2.



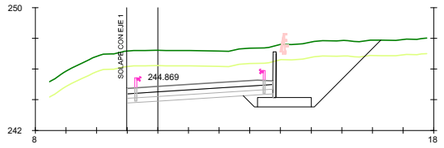
Pk=0+230

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 12.33 m2.
S. D TIERRA = 23.78 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.06 m2. S. FIRME = 3.28 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.74 m2.



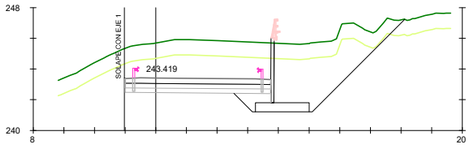
Pk=0+100

S. D TIERRA = 19.78 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 2.94 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.51 m2. S. EXC ZM TIERRA = 16.73 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.50 m2. S. RELL ZAP MURO = 21.62 m2.
S. INADECUADO = 15.55 m2. S. MUROS = 0.73 m2.



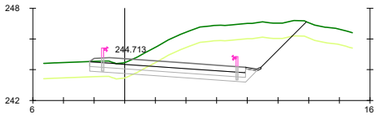
Pk=0+150

S. D TIERRA = 21.04 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 3.36 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 14.55 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. RELL ZAP MURO = 18.77 m2.
S. INADECUADO = 16.08 m2. S. MUROS = 0.63 m2.



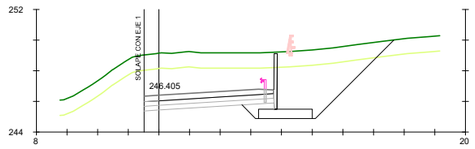
Pk=0+200

S. D TIERRA = 22.85 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 19.56 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. RELL ZAP MURO = 25.44 m2.
S. INADECUADO = 17.76 m2. S. MUROS = 0.89 m2.



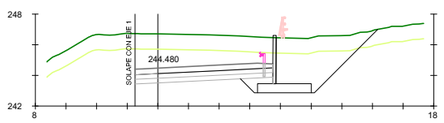
Pk=0+240

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 13.71 m2.
S. D TIERRA = 17.41 m2. S. TERRAPLEN = 0.83 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.37 m2. S. FIRME = 3.54 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.05 m2.



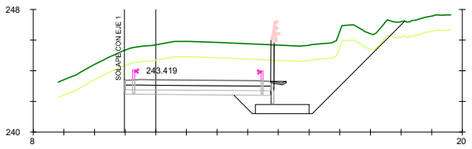
Pk=0+110

S. D TIERRA = 21.97 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 2.99 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.55 m2. S. EXC ZM TIERRA = 17.06 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.54 m2. S. RELL ZAP MURO = 22.00 m2.
S. INADECUADO = 15.72 m2. S. MUROS = 0.76 m2.



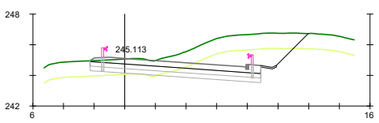
Pk=0+160

S. D TIERRA = 18.10 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 3.19 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.71 m2. S. EXC ZM TIERRA = 11.91 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.70 m2. S. RELL ZAP MURO = 15.79 m2.
S. INADECUADO = 15.21 m2. S. MUROS = 0.66 m2.



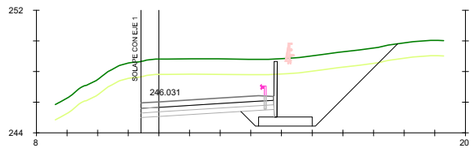
Pk=0+200

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 17.94 m2. S. MUROS = 0.89 m2.
S. D TIERRA = 22.86 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.08 m2. S. EXC ZM TIERRA = 19.55 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2. S. RELL ZAP MURO = 25.43 m2.



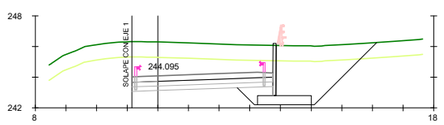
Pk=0+250

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 13.75 m2.
S. D TIERRA = 10.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.57 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.34 m2. S. FIRME = 4.00 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.34 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



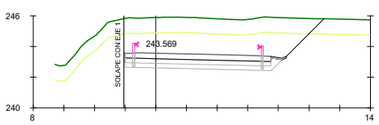
Pk=0+120

S. D TIERRA = 22.67 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 3.07 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.61 m2. S. EXC ZM TIERRA = 18.03 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.60 m2. S. RELL ZAP MURO = 23.19 m2.
S. INADECUADO = 16.16 m2. S. MUROS = 0.76 m2.



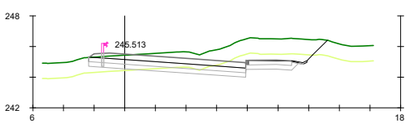
Pk=0+170

S. D TIERRA = 18.60 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 3.26 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.77 m2. S. EXC ZM TIERRA = 13.50 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.76 m2. S. RELL ZAP MURO = 17.39 m2.
S. INADECUADO = 15.43 m2. S. MUROS = 0.71 m2.



Pk=0+210

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 12.56 m2.
S. D TIERRA = 25.23 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



Pk=0+260

S. REVES CUNETA = 0.07 m2. S. INADECUADO = 15.12 m2.
S. D TIERRA = 7.28 m2. S. TERRAPLEN = 0.69 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.09 m2. S. FIRME = 3.62 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.88 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERNÁLIZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULESTEZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA MULA GONZÁLEZ

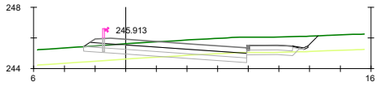
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

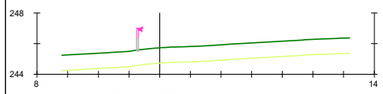
Nº PLANO: 6.2
HOJA 113 DE 136

ENLACE SANTA URSULA - EJE 51 SU RAMAL 3

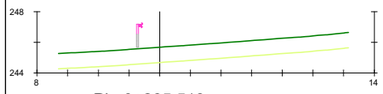


Pk=0+270

S. REVES CUNETA = 0.07 m2. S. SUELO SEL 1 = 0.43 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 2.35 m2. S. INADECUADO = 14.85 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.21 m2. S. TERRAPLEN = 1.96 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.57 m2. S. FIRME = 3.55 m2.



Pk=0+280



Pk=0+285.518

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ALVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. MARA MALO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

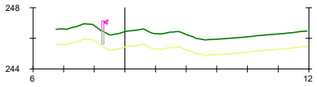
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

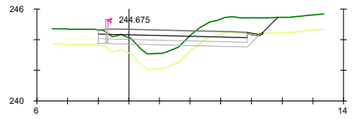
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2
HOJA 114 DE 136

ENLACE SANTA URSULA - EJE 52 SU RAMAL 4

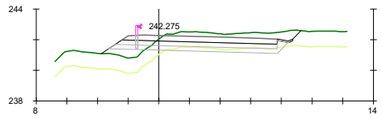


Pk=0+000



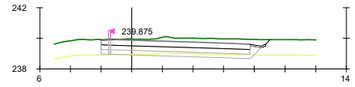
Pk=0+020

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 11.20 m2.
S. D TIERRA = 2.69 m2. S. TERRAPLEN = 5.69 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.22 m2. S. FIRME = 3.45 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.92 m2.



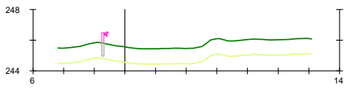
Pk=0+040

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 12.64 m2.
S. D TIERRA = 1.78 m2. S. TERRAPLEN = 4.64 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.54 m2. S. FIRME = 3.51 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.10 m2.



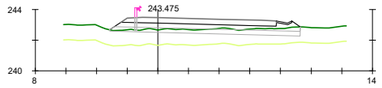
Pk=0+060

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 10.78 m2.
S. D TIERRA = 1.52 m2. S. TERRAPLEN = 0.30 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.22 m2. S. FIRME = 3.45 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.92 m2.

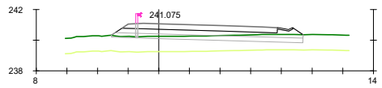


Pk=0+010

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 8.82 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.70 m2. S. FIRME = 3.51 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.86 m2.
S. INADECUADO = 12.44 m2.

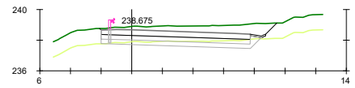


Pk=0+030



Pk=0+050

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 8.95 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.73 m2. S. FIRME = 3.51 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.91 m2.
S. INADECUADO = 12.51 m2.



Pk=0+070

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 10.99 m2.
S. D TIERRA = 3.11 m2. S. TERRAPLEN = 0.05 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.22 m2. S. FIRME = 3.45 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.92 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA MILAGROS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

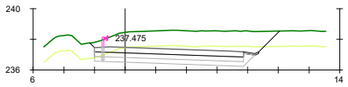
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

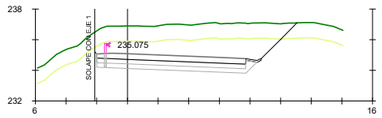
Nº PLANO: 6.2

ENLACE SANTA URSULA - EJE 52 SU RAMAL 4



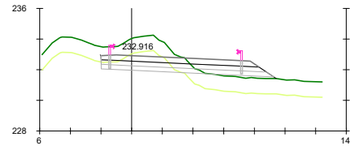
Pk=0+080

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 11.06 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.23 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.92 m2.
S. INADECUADO = 11.63 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. FIRME = 3.45 m2.



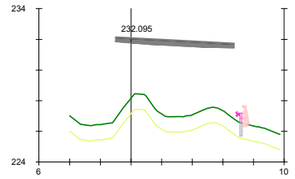
Pk=0+100

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 21.78 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.23 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.92 m2.
S. INADECUADO = 12.68 m2.
S. FIRME = 3.45 m2.



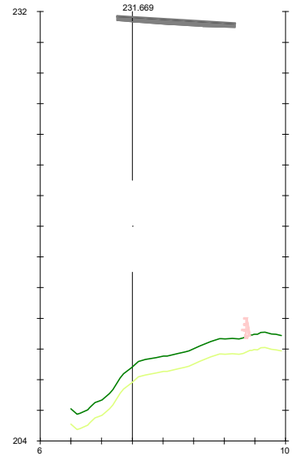
Pk=0+120

S. D TIERRA = 4.18 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.16 m2.
S. INADECUADO = 11.47 m2.
S. TERRAPLEN = 5.88 m2.
S. FIRME = 3.55 m2.



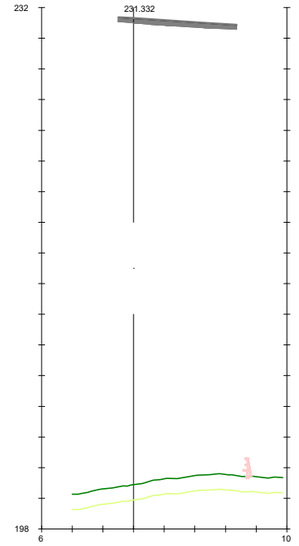
Pk=0+140

S. FIRME = 0.46 m2.



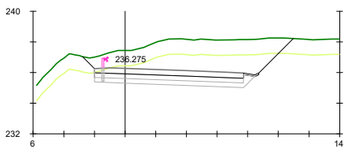
Pk=0+160

S. FIRME = 0.46 m2.



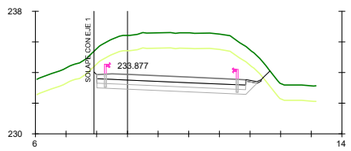
Pk=0+180

S. FIRME = 0.46 m2.



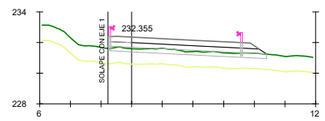
Pk=0+090

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 18.53 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.23 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.92 m2.
S. INADECUADO = 12.76 m2.
S. FIRME = 3.45 m2.



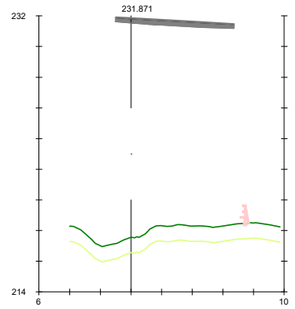
Pk=0+110

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 26.79 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.23 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.92 m2.
S. INADECUADO = 11.26 m2.
S. FIRME = 3.45 m2.



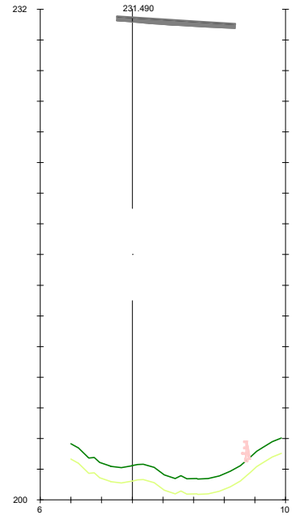
Pk=0+130

S. SUELO SEL 3 = 3.11 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.03 m2.
S. INADECUADO = 10.36 m2.
S. TERRAPLEN = 7.73 m2.
S. FIRME = 3.43 m2.



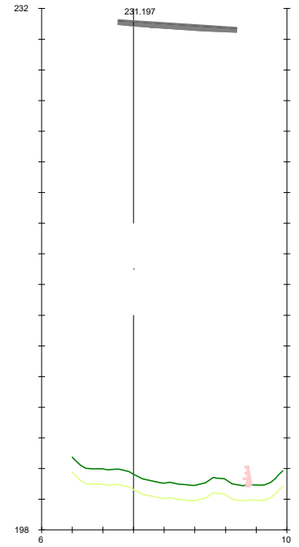
Pk=0+150

S. FIRME = 0.46 m2.



Pk=0+170

S. FIRME = 0.46 m2.



Pk=0+190

S. FIRME = 0.46 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE C.C.y P. FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA MELO GONZÁLEZ

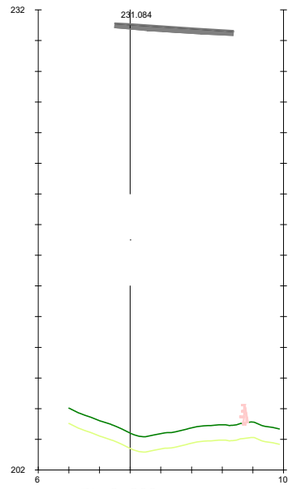
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

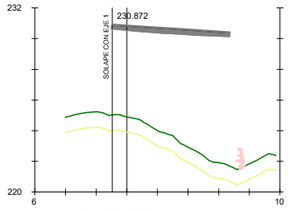
Nº PLANO: 6.2
HOJA 116 DE 136

ENLACE SANTA URSULA - EJE 52 SU RAMAL 4



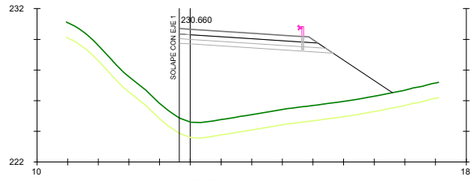
Pk=0+200

S. FIRME = 0.46 m2.



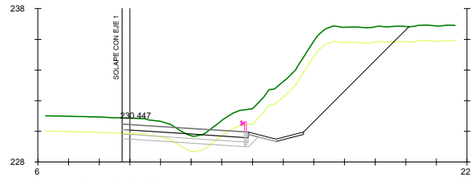
Pk=0+220

S. FIRME = 0.46 m2.



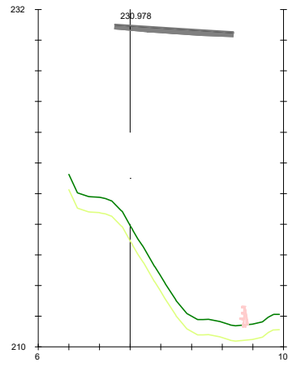
Pk=0+240

S. SUELO SEL 3 = 2.94 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.79 m2.
S. INADECUADO = 13.91 m2.
S. TERRAPLEN = 63.04 m2.
S. FIRME = 3.15 m2.



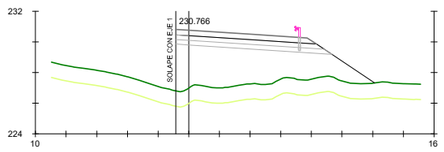
Pk=0+260

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 27.82 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.74 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.47 m2.
S. INADECUADO = 18.23 m2.
S. TERRAPLEN = 0.78 m2.
S. FIRME = 2.96 m2.



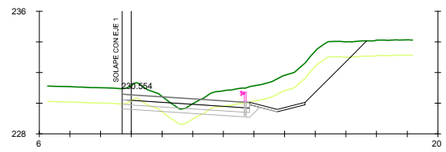
Pk=0+210

S. FIRME = 0.46 m2.



Pk=0+230

S. SUELO SEL 3 = 2.97 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.83 m2.
S. INADECUADO = 12.97 m2.
S. TERRAPLEN = 38.12 m2.
S. FIRME = 3.19 m2.



Pk=0+250

S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 10.30 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.77 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.50 m2.
S. INADECUADO = 15.43 m2.
S. TERRAPLEN = 1.09 m2.
S. FIRME = 3.00 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P. MIKEL ARAUJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

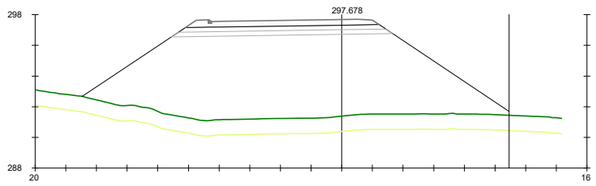
ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

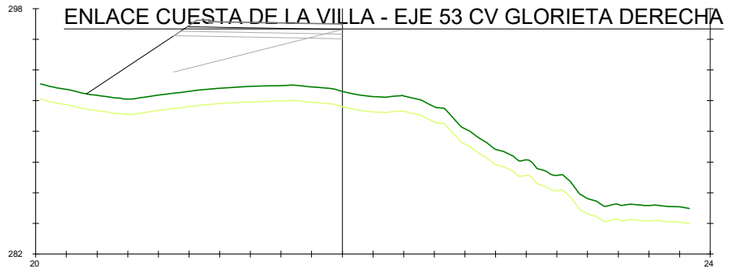
Nº PLANO: 6.2

ENLACE CUESTA DE LA VILLA - EJE 53 CV GLORIETA DERECHA



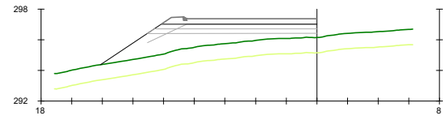
Pk=0+000

S. SUELO SEL 3 = 4.20 m2. S. FIRME = 4.40 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.92 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 27.85 m2.
S. TERRAPLEN = 140.75 m2.



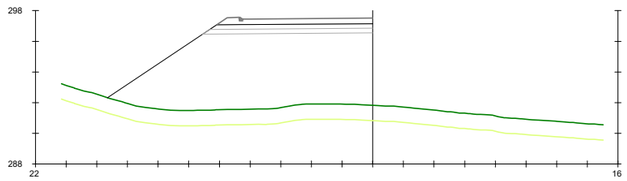
Pk=0+040

S. SUELO SEL 3 = 3.23 m2. S. FIRME = 3.60 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.10 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 16.68 m2.
S. TERRAPLEN = 64.75 m2.



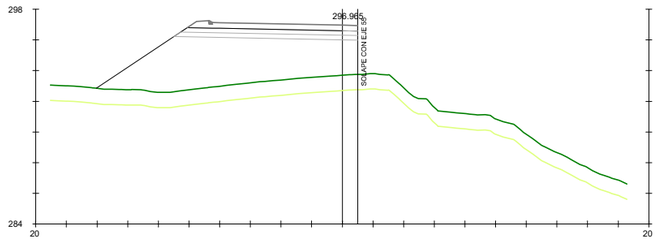
Pk=0+080

S. SUELO SEL 3 = 3.25 m2. S. TERRAPLEN = 24.16 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.23 m2. S. FIRME = 3.63 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.88 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 14.12 m2.



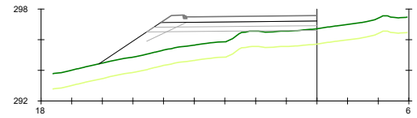
Pk=0+010

S. SUELO SEL 3 = 3.26 m2. S. FIRME = 3.63 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.12 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 17.31 m2.
S. TERRAPLEN = 86.98 m2.



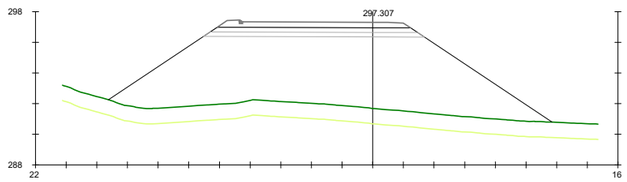
Pk=0+050

S. SUELO SEL 3 = 3.53 m2. S. FIRME = 3.96 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.40 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 17.05 m2.
S. TERRAPLEN = 60.31 m2.



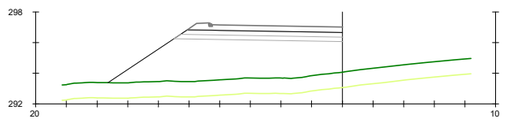
Pk=0+090

S. SUELO SEL 3 = 3.26 m2. S. TERRAPLEN = 22.05 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.23 m2. S. FIRME = 3.64 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.90 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 14.22 m2.



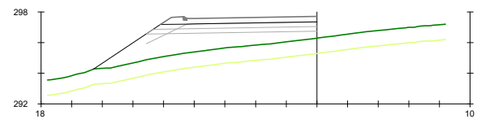
Pk=0+020

S. SUELO SEL 3 = 4.19 m2. S. FIRME = 4.39 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.92 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 28.94 m2.
S. TERRAPLEN = 129.62 m2.



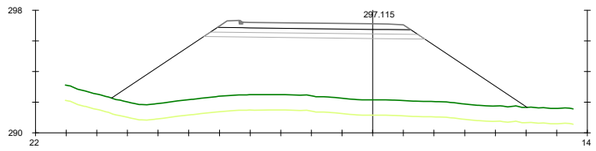
Pk=0+060

S. SUELO SEL 3 = 3.23 m2. S. FIRME = 3.60 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.10 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 15.28 m2.
S. TERRAPLEN = 48.43 m2.



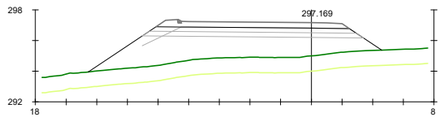
Pk=0+100

S. SUELO SEL 3 = 3.27 m2. S. TERRAPLEN = 28.89 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.22 m2. S. FIRME = 3.65 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.91 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 14.57 m2.



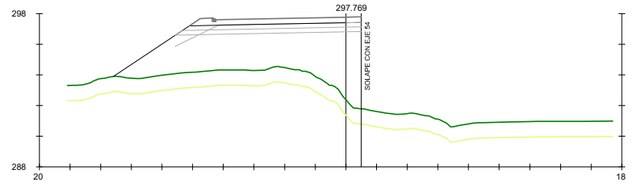
Pk=0+030

S. SUELO SEL 3 = 4.19 m2. S. FIRME = 4.39 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.92 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 27.11 m2.
S. TERRAPLEN = 110.11 m2.



Pk=0+070

S. SUELO SEL 3 = 4.19 m2. S. TERRAPLEN = 43.06 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.04 m2. S. FIRME = 4.39 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.88 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 19.16 m2.



Pk=0+110

S. SUELO SEL 3 = 3.57 m2. S. TERRAPLEN = 55.27 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.41 m2. S. FIRME = 4.01 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.02 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 16.17 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P.
FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS
FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P.
MIKAEL ARUS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

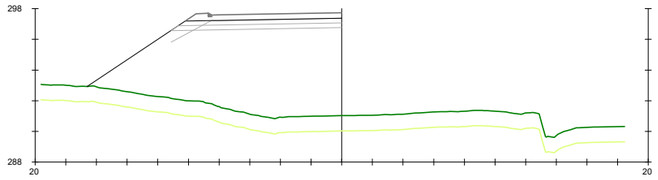
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

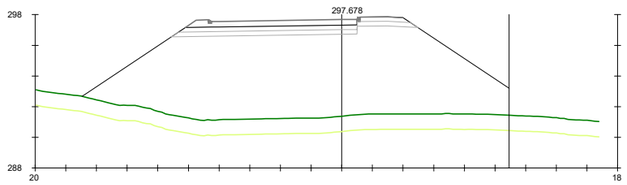
Nº PLANO: 6.2
HOJA 118 DE 136

ENLACE CUESTA DE LA VILLA - EJE 53 CV GLORIETA DERECHA



Pk=0+120

S. SUELO SEL 3 = 3.27 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.18 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.95 m2.
S. INADECUADO = 16.61 m2.
S. TERRAPLEN = 88.24 m2.
S. FIRME = 3.65 m2.
S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



Pk=0+125.664

S. SUELO SEL 3 = 4.69 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.35 m2.
S. INADECUADO = 27.85 m2.
S. TERRAPLEN = 152.46 m2.
S. FIRME = 4.01 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. MIKEL ARAUJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

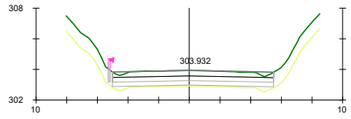
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

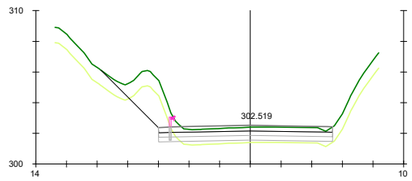
Nº PLANO: 6.2
HOJA 119 DE 136

ENLACE CUESTA DE LA VILLA - EJE 54 CV CONEXIÓN (PS)



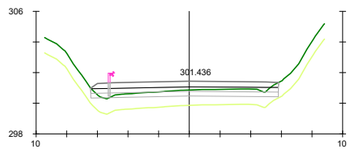
Pk=0+000

S. SUELO SEL 3 = 3.16 m2. S. FIRME = 3.78 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.16 m2.
S. INADECUADO = 10.53 m2.
S. TERRAPLEN = 0.89 m2.



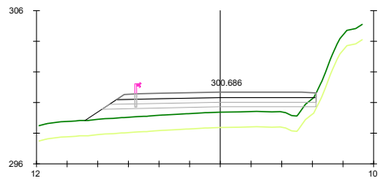
Pk=0+010

S. D TIERRA = 4.62 m2. S. TERRAPLEN = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.41 m2. S. FIRME = 4.07 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.41 m2.
S. INADECUADO = 13.88 m2.



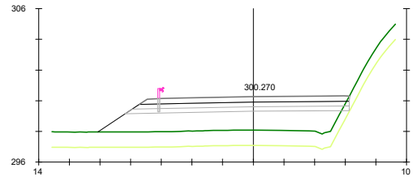
Pk=0+020

S. SUELO SEL 3 = 3.67 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.67 m2.
S. INADECUADO = 12.25 m2.
S. TERRAPLEN = 7.89 m2.



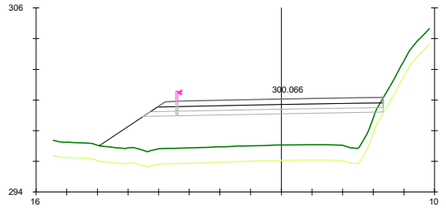
Pk=0+030

S. SUELO SEL 3 = 4.12 m2. S. FIRME = 4.55 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.98 m2.
S. INADECUADO = 15.08 m2.
S. TERRAPLEN = 20.67 m2.



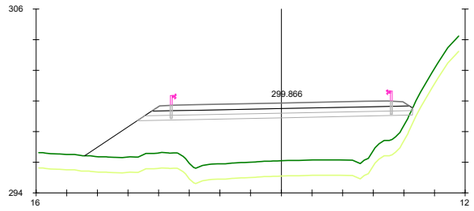
Pk=0+040

S. SUELO SEL 3 = 4.32 m2. S. FIRME = 4.81 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.18 m2.
S. INADECUADO = 16.40 m2.
S. TERRAPLEN = 34.34 m2.



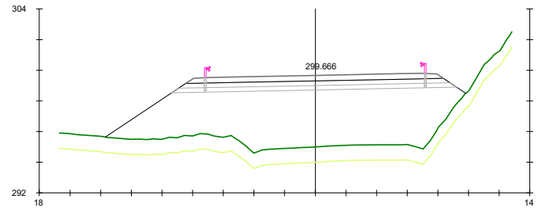
Pk=0+050

S. SUELO SEL 3 = 4.63 m2. S. FIRME = 5.19 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.49 m2.
S. INADECUADO = 18.53 m2.
S. TERRAPLEN = 52.34 m2.



Pk=0+060

S. SUELO SEL 3 = 5.31 m2. S. FIRME = 5.81 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.16 m2.
S. INADECUADO = 21.39 m2.
S. TERRAPLEN = 70.64 m2.



Pk=0+070

S. SUELO SEL 3 = 5.45 m2. S. FIRME = 5.81 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.18 m2.
S. INADECUADO = 23.52 m2.
S. TERRAPLEN = 93.17 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P.
FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERMIDA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MIRIAM ALONSO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

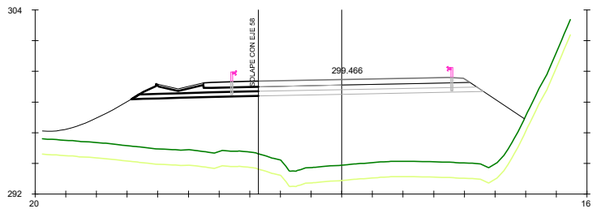
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

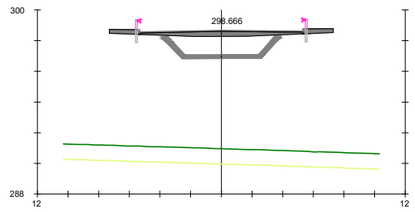
Nº PLANO: 6.2
HOJA 120 DE 136

ENLACE CUESTA DE LA VILLA - EJE 54 CV CONEXIÓN (PS)



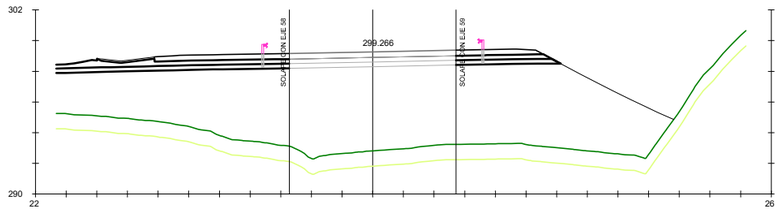
Pk=0+080

S. SUELO SEL 3 = 4.34 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.21 m2.
S. INADECUADO = 17.36 m2.
S. TERRAPLEN = 91.93 m2.
S. FIRME = 4.84 m2.



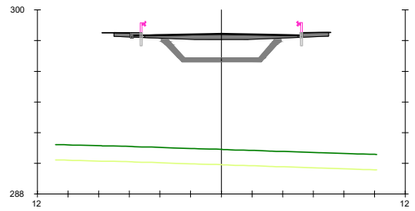
Pk=0+120

S. FIRME = 0.64 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.

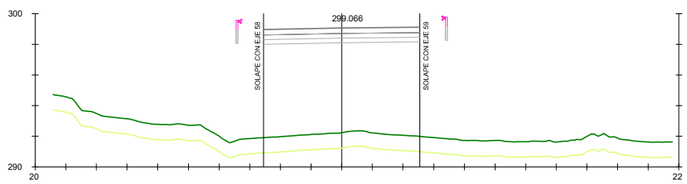


Pk=0+090

S. SUELO SEL 3 = 3.26 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.26 m2.
S. INADECUADO = 10.88 m2.
S. TERRAPLEN = 70.27 m2.
S. FIRME = 3.92 m2.

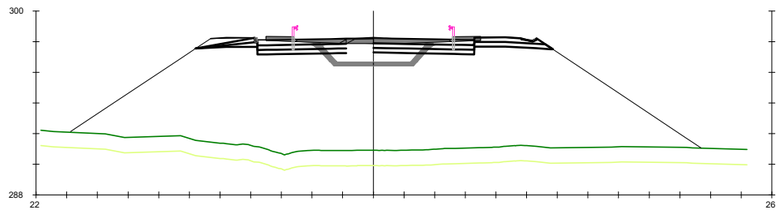


Pk=0+130

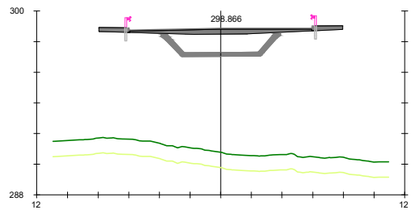


Pk=0+100

S. SUELO SEL 3 = 3.06 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.06 m2.
S. INADECUADO = 10.19 m2.
S. TERRAPLEN = 71.01 m2.
S. FIRME = 3.67 m2.

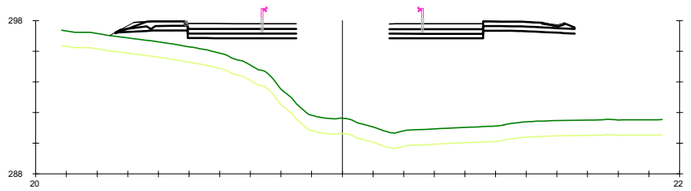


Pk=0+140



Pk=0+110

S. FIRME = 0.71 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.



Pk=0+148.712

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P. MIRIAM ARJONA GONZÁLEZ

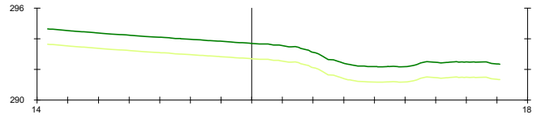
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

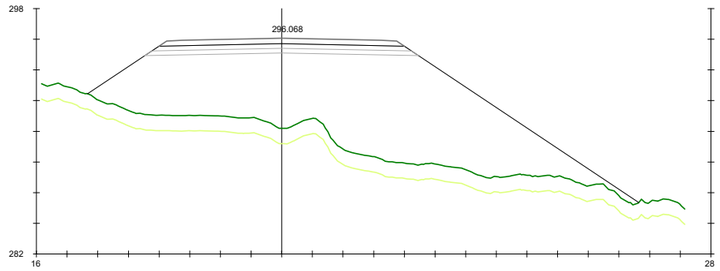
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2
HOJA 121 DE 136

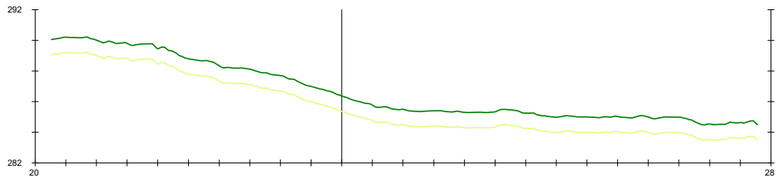


Pk=0+000



Pk=0+010

S. SUELO SEL 3 = 5.22 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.95 m2.
S. INADECUADO = 35.96 m2.
S. TERRAPLEN = 178.92 m2.
S. FIRME = 5.54 m2.



Pk=0+017.500

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CC.y P.
FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS
FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CC.y P.
MARÍA MILAGROS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

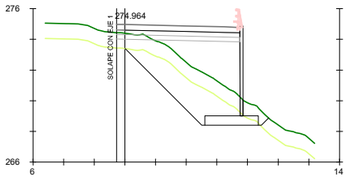
ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

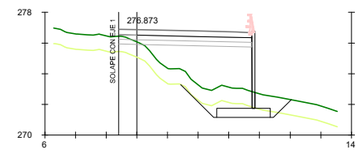
Nº PLANO: 6.2

ENLACE CUESTA DE LA VILLA - EJE 56 CV RAMAL 1



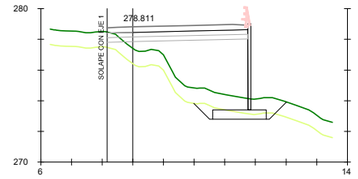
Pk=0+080

S. D TIERRA = 0.03 m2. S. TERRAPLEN = 17.16 m2. S. MUROS = 1.17 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.42 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 2.88 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.42 m2. S. EXC ZM TIERRA = 12.47 m2.
S. INADECUADO = 9.66 m2. S. RELL ZAP MURO = 11.77 m2.



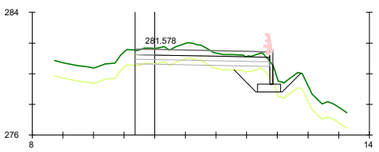
Pk=0+120

S. D TIERRA = 0.01 m2. S. TERRAPLEN = 22.70 m2. S. MUROS = 1.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.60 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.11 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.60 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.54 m2.
S. INADECUADO = 10.83 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.38 m2.



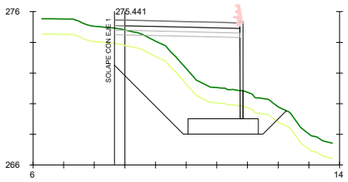
Pk=0+160

S. SUELO SEL 3 = 2.75 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.26 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.75 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.47 m2.
S. INADECUADO = 11.32 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.57 m2.
S. TERRAPLEN = 26.92 m2. S. MUROS = 1.12 m2.



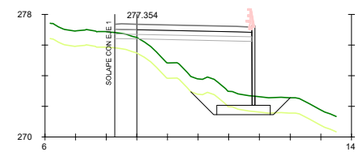
Pk=0+200

S. D TIERRA = 0.85 m2. S. TERRAPLEN = 1.11 m2. S. MUROS = 0.44 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.64 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2. S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.63 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.39 m2.
S. INADECUADO = 9.91 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.56 m2.



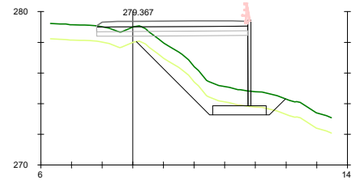
Pk=0+090

S. D TIERRA = 0.17 m2. S. TERRAPLEN = 20.89 m2. S. MUROS = 1.27 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.46 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 2.93 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.46 m2. S. EXC ZM TIERRA = 24.22 m2.
S. INADECUADO = 10.88 m2. S. RELL ZAP MURO = 22.11 m2.



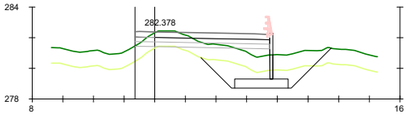
Pk=0+130

S. SUELO SEL 3 = 2.68 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.20 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.68 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.58 m2.
S. INADECUADO = 10.98 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.77 m2.
S. TERRAPLEN = 23.80 m2. S. MUROS = 1.04 m2.



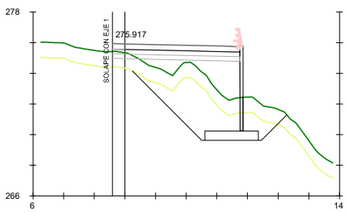
Pk=0+170

S. SUELO SEL 3 = 2.96 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.96 m2. S. EXC ZM TIERRA = 6.79 m2.
S. INADECUADO = 11.95 m2. S. RELL ZAP MURO = 6.59 m2.
S. TERRAPLEN = 21.46 m2. S. MUROS = 1.12 m2.



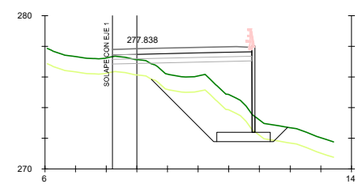
Pk=0+210

S. D TIERRA = 0.16 m2. S. TERRAPLEN = 6.00 m2. S. MUROS = 0.60 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.63 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.63 m2. S. EXC ZM TIERRA = 7.39 m2.
S. INADECUADO = 12.21 m2. S. RELL ZAP MURO = 8.51 m2.



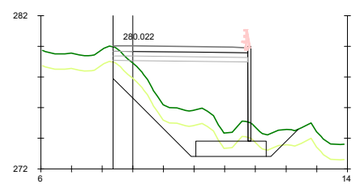
Pk=0+100

S. D TIERRA = 0.24 m2. S. TERRAPLEN = 14.56 m2. S. MUROS = 1.12 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.50 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 2.98 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.50 m2. S. EXC ZM TIERRA = 15.53 m2.
S. INADECUADO = 11.10 m2. S. RELL ZAP MURO = 15.99 m2.



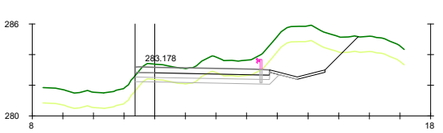
Pk=0+140

S. D TIERRA = 0.02 m2. S. TERRAPLEN = 17.26 m2. S. MUROS = 1.13 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.73 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.23 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.73 m2. S. EXC ZM TIERRA = 10.68 m2.
S. INADECUADO = 10.99 m2. S. RELL ZAP MURO = 10.28 m2.



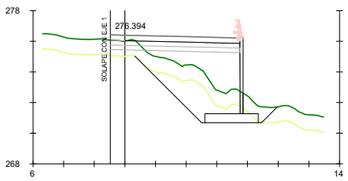
Pk=0+180

S. D TIERRA = 0.04 m2. S. TERRAPLEN = 30.40 m2. S. MUROS = 1.24 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.63 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.63 m2. S. EXC ZM TIERRA = 12.15 m2.
S. INADECUADO = 11.53 m2. S. RELL ZAP MURO = 10.48 m2.



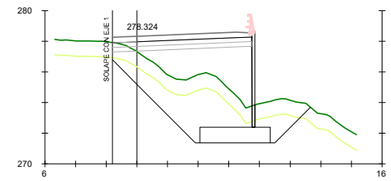
Pk=0+220

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 14.06 m2.
S. D TIERRA = 11.52 m2. S. TERRAPLEN = 0.22 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.88 m2. S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.63 m2.



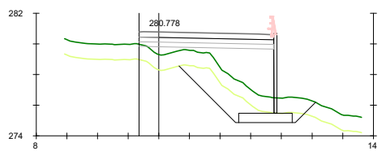
Pk=0+110

S. D TIERRA = 0.08 m2. S. TERRAPLEN = 15.27 m2. S. MUROS = 1.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.54 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.03 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.54 m2. S. EXC ZM TIERRA = 8.49 m2.
S. INADECUADO = 10.39 m2. S. RELL ZAP MURO = 8.11 m2.



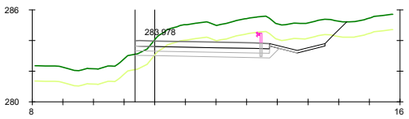
Pk=0+150

S. D TIERRA = 0.08 m2. S. TERRAPLEN = 22.98 m2. S. MUROS = 1.25 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.73 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.23 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.73 m2. S. EXC ZM TIERRA = 21.79 m2.
S. INADECUADO = 12.61 m2. S. RELL ZAP MURO = 20.50 m2.



Pk=0+190

S. D TIERRA = 0.00 m2. S. TERRAPLEN = 19.10 m2. S. MUROS = 1.05 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.63 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.63 m2. S. EXC ZM TIERRA = 8.51 m2.
S. INADECUADO = 11.14 m2. S. RELL ZAP MURO = 8.56 m2.



Pk=0+230

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 13.34 m2.
S. D TIERRA = 11.90 m2. S. TERRAPLEN = 0.74 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.88 m2. S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.63 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA; INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA SÁNCHEZ HERMOLLA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULVEZ ALVAREZ; INGENIERO DE C.C.y P. MIRIAM ALU GONZÁLEZ

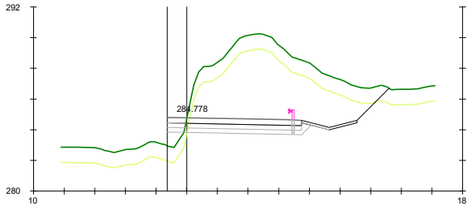
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

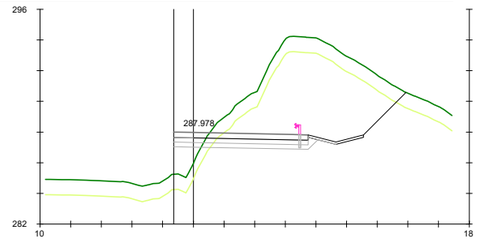
Nº PLANO: 6.2

ENLACE CUESTA DE LA VILLA - EJE 56 CV RAMAL 1



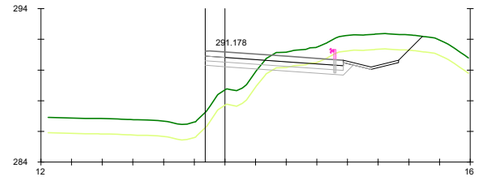
Pk=0+240

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 14.11 m2.
S. D TIERRA = 41.15 m2. S. TERRAPLEN = 1.95 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.88 m2. S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.63 m2.



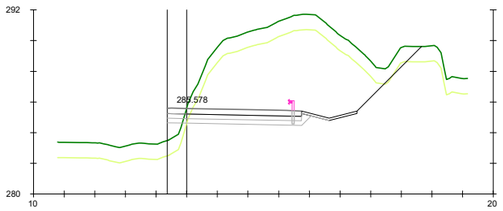
Pk=0+280

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 14.84 m2.
S. D TIERRA = 44.38 m2. S. TERRAPLEN = 4.55 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.88 m2. S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.63 m2.



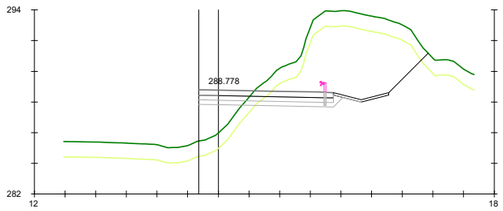
Pk=0+320

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 13.73 m2.
S. D TIERRA = 7.34 m2. S. TERRAPLEN = 9.03 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.97 m2. S. FIRME = 3.24 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.70 m2.



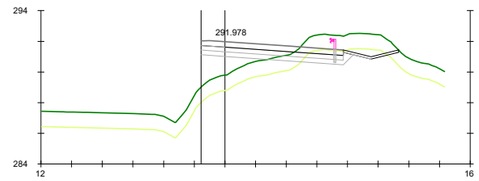
Pk=0+250

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 16.11 m2.
S. D TIERRA = 53.79 m2. S. TERRAPLEN = 1.99 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.88 m2. S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.63 m2.



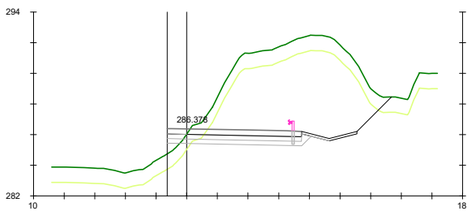
Pk=0+290

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 14.73 m2.
S. D TIERRA = 34.16 m2. S. TERRAPLEN = 7.57 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.88 m2. S. FIRME = 3.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.64 m2.



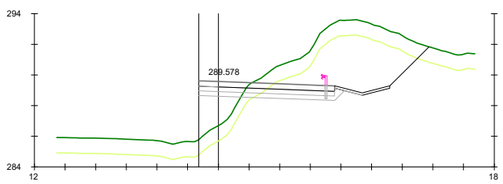
Pk=0+330

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 12.89 m2.
S. D TIERRA = 3.48 m2. S. TERRAPLEN = 9.84 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.05 m2. S. FIRME = 3.32 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.78 m2.



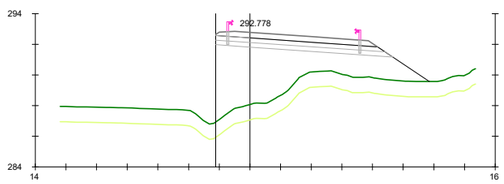
Pk=0+260

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 14.16 m2.
S. D TIERRA = 49.11 m2. S. TERRAPLEN = 1.52 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.88 m2. S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.63 m2.



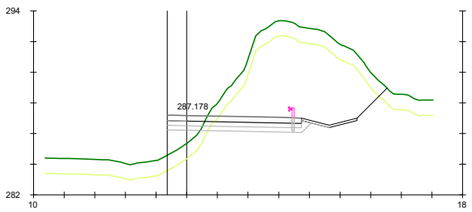
Pk=0+300

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 14.64 m2.
S. D TIERRA = 24.59 m2. S. TERRAPLEN = 7.77 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.92 m2. S. FIRME = 3.18 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.66 m2.



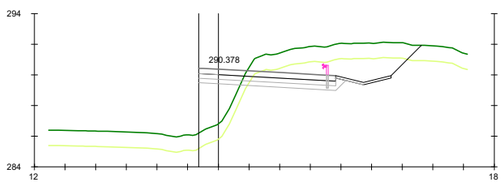
Pk=0+340

S. SUELO SEL 3 = 3.40 m2. S. FIRME = 3.59 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.25 m2.
S. INADECUADO = 13.95 m2.
S. TERRAPLEN = 43.87 m2.



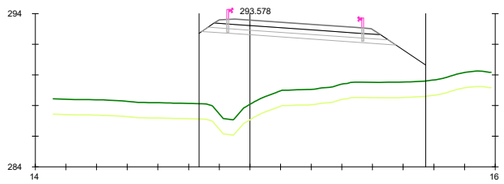
Pk=0+270

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 14.09 m2.
S. D TIERRA = 43.91 m2. S. TERRAPLEN = 4.46 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.88 m2. S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.63 m2.



Pk=0+310

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 14.05 m2.
S. D TIERRA = 14.32 m2. S. TERRAPLEN = 8.79 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.95 m2. S. FIRME = 3.22 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.68 m2.



Pk=0+350

S. SUELO SEL 3 = 3.66 m2. S. FIRME = 3.66 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.39 m2.
S. INADECUADO = 14.79 m2.
S. TERRAPLEN = 65.03 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA MELO GONZÁLEZ

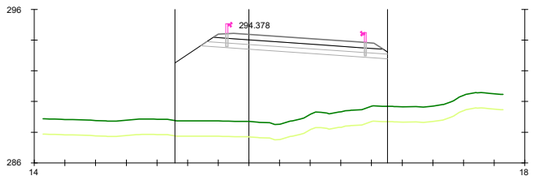
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

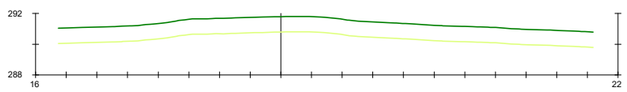
Nº PLANO: 6.2
HOJA 124 DE 136

ENLACE CUESTA DE LA VILLA - EJE 56 CV RAMAL 1

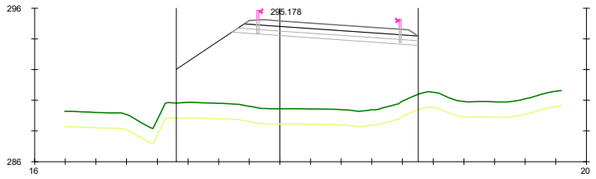


Pk=0+360

S. SUELO SEL 3 = 3.59 m2. S. FIRME = 3.75 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.45 m2.
S. INADECUADO = 13.87 m2.
S. TERRAPLEN = 72.39 m2.

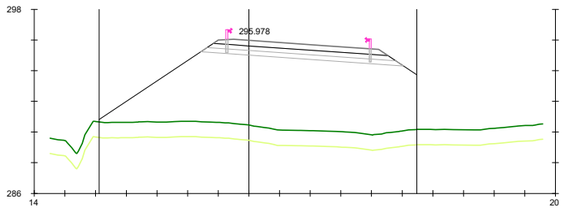


Pk=0+402.552



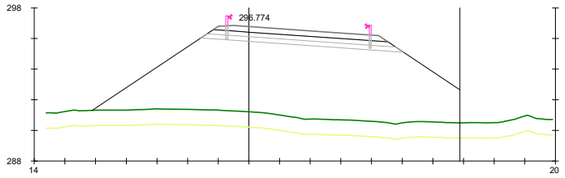
Pk=0+370

S. SUELO SEL 3 = 3.59 m2. S. FIRME = 3.83 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.47 m2.
S. INADECUADO = 15.79 m2.
S. TERRAPLEN = 82.51 m2.



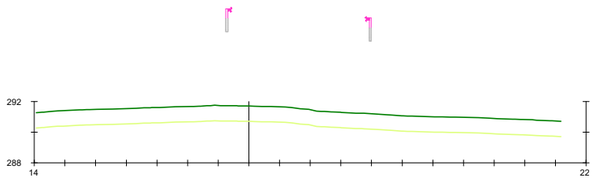
Pk=0+380

S. SUELO SEL 3 = 3.83 m2. S. FIRME = 3.86 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.56 m2.
S. INADECUADO = 20.73 m2.
S. TERRAPLEN = 100.42 m2.



Pk=0+390

S. SUELO SEL 3 = 3.83 m2. S. FIRME = 3.86 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.56 m2.
S. INADECUADO = 23.99 m2.
S. TERRAPLEN = 114.42 m2.



Pk=0+400

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. — FERNANDO GALÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS — MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS — FRANCISCO JAVIER ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. — MARIANO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

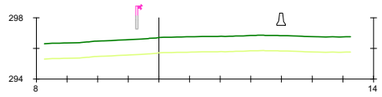
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

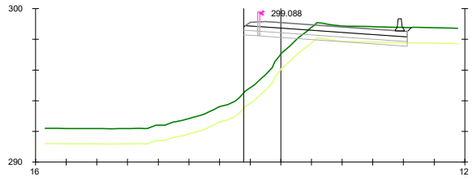
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2
HOJA 125 DE 136

ENLACE CUESTA DE LA VILLA - EJE 57 CV RAMAL 2

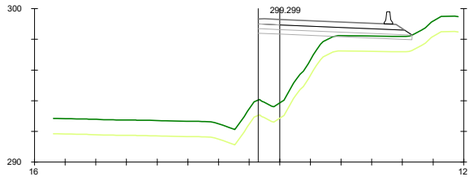


Pk=0+000



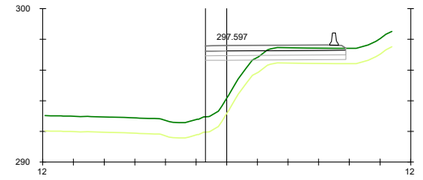
Pk=0+040

S. D TIERRA = 0.65 m2. S. TERRAPLEN = 11.06 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.20 m2. S. FIRME = 3.67 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.20 m2.
S. INADECUADO = 10.72 m2.



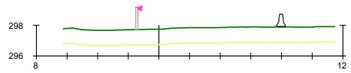
Pk=0+080

S. SUELO SEL 3 = 3.01 m2. S. FIRME = 3.32 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.94 m2.
S. INADECUADO = 10.04 m2.
S. TERRAPLEN = 22.87 m2.

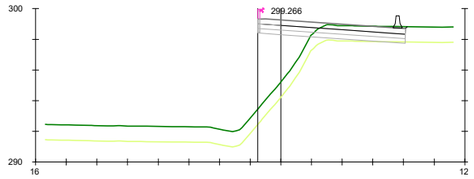


Pk=0+120

S. SUELO SEL 3 = 2.75 m2. S. FIRME = 3.23 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.75 m2.
S. INADECUADO = 9.17 m2.
S. TERRAPLEN = 11.56 m2.

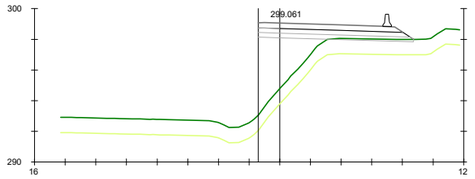


Pk=0+010



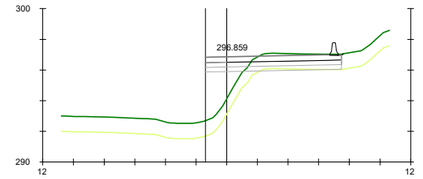
Pk=0+050

S. D TIERRA = 0.07 m2. S. TERRAPLEN = 13.54 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.89 m2. S. FIRME = 3.45 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.89 m2.
S. INADECUADO = 9.63 m2.



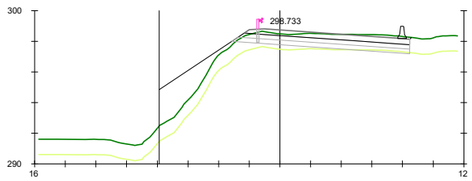
Pk=0+090

S. SUELO SEL 3 = 3.02 m2. S. FIRME = 3.28 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.90 m2.
S. INADECUADO = 10.14 m2.
S. TERRAPLEN = 20.27 m2.



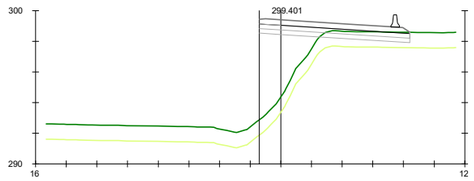
Pk=0+130

S. D TIERRA = 0.29 m2. S. TERRAPLEN = 7.62 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.67 m2. S. FIRME = 3.16 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.67 m2.
S. INADECUADO = 8.90 m2.



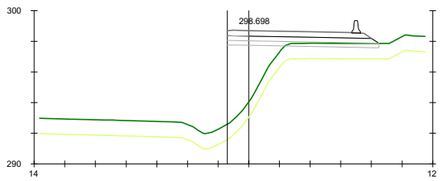
Pk=0+020

S. D TIERRA = 0.31 m2. S. TERRAPLEN = 13.77 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.42 m2. S. FIRME = 3.75 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.30 m2.
S. INADECUADO = 16.35 m2.



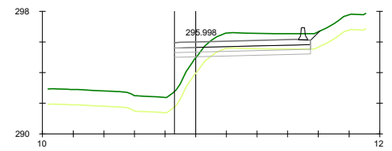
Pk=0+060

S. SUELO SEL 3 = 2.95 m2. S. FIRME = 3.46 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.95 m2.
S. INADECUADO = 9.83 m2.
S. TERRAPLEN = 18.60 m2.



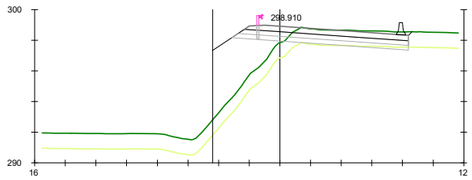
Pk=0+100

S. SUELO SEL 3 = 2.97 m2. S. FIRME = 3.27 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.89 m2.
S. INADECUADO = 9.89 m2.
S. TERRAPLEN = 18.84 m2.



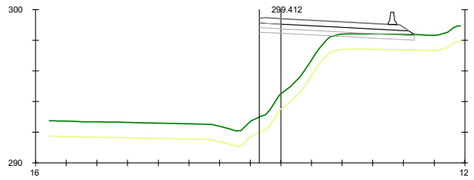
Pk=0+140

S. D TIERRA = 2.50 m2. S. TERRAPLEN = 3.46 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.67 m2. S. FIRME = 3.16 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.67 m2.
S. INADECUADO = 9.00 m2.



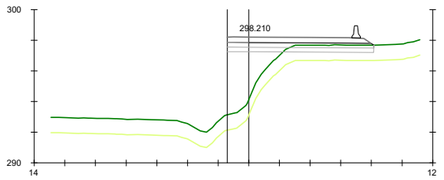
Pk=0+030

S. D TIERRA = 0.35 m2. S. TERRAPLEN = 16.71 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.40 m2. S. FIRME = 3.72 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.28 m2.
S. INADECUADO = 12.80 m2.



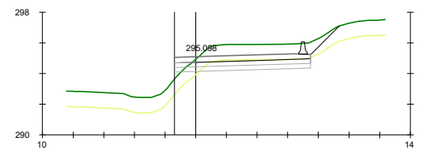
Pk=0+070

S. SUELO SEL 3 = 3.04 m2. S. FIRME = 3.40 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.00 m2.
S. INADECUADO = 10.13 m2.
S. TERRAPLEN = 22.51 m2.



Pk=0+110

S. SUELO SEL 3 = 2.87 m2. S. FIRME = 3.25 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.86 m2.
S. INADECUADO = 9.56 m2.
S. TERRAPLEN = 15.10 m2.



Pk=0+150

S. D TIERRA = 4.45 m2. S. TERRAPLEN = 1.13 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.67 m2. S. FIRME = 3.16 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.67 m2.
S. INADECUADO = 9.61 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ÁLVAREZ; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MIRIAM RUIZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

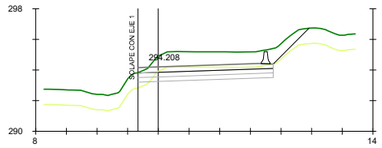
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

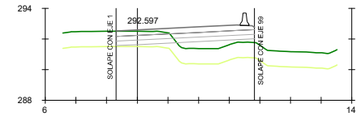
Nº PLANO: 6.2

ENLACE CUESTA DE LA VILLA - EJE 57 CV RAMAL 2



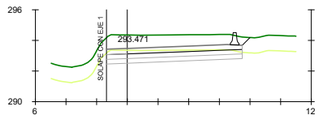
Pk=0+160

S. D TIERRA = 6.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.65 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.65 m2.
S. INADECUADO = 10.34 m2.
S. TERRAPLEN = 0.17 m2.
S. FIRME = 3.14 m2.



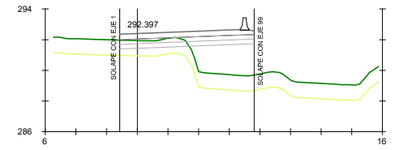
Pk=0+190

S. SUELO SEL 3 = 2.71 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.71 m2.
S. INADECUADO = 9.03 m2.
S. TERRAPLEN = 7.76 m2.
S. FIRME = 3.18 m2.



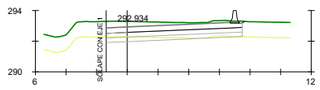
Pk=0+170

S. D TIERRA = 6.35 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.66 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.66 m2.
S. INADECUADO = 8.99 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. FIRME = 3.14 m2.



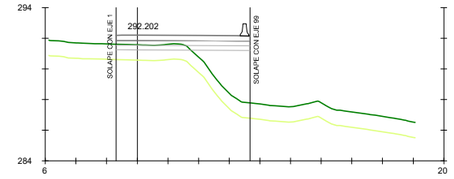
Pk=0+200

S. SUELO SEL 3 = 2.63 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.63 m2.
S. INADECUADO = 8.78 m2.
S. TERRAPLEN = 13.97 m2.
S. FIRME = 3.10 m2.



Pk=0+180

S. D TIERRA = 1.46 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.66 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.66 m2.
S. INADECUADO = 8.90 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. FIRME = 3.15 m2.



Pk=0+210

S. SUELO SEL 3 = 2.62 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.62 m2.
S. INADECUADO = 8.74 m2.
S. TERRAPLEN = 14.89 m2.
S. FIRME = 3.13 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO OLIMA MATTERREYNA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. IKER SÁNCHEZ HERMOLA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO BUSTETE ALVAREZ; INGENIERO DE C.C. y P. IGNACIO GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

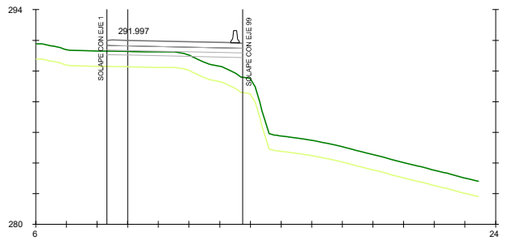
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2

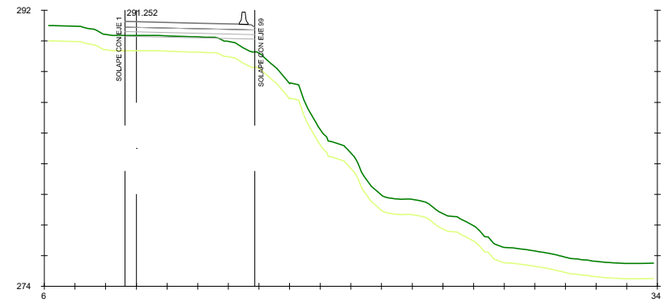
HOJA 127 DE 136

ENLACE CUESTA DE LA VILLA - EJE 57 CV RAMAL 2



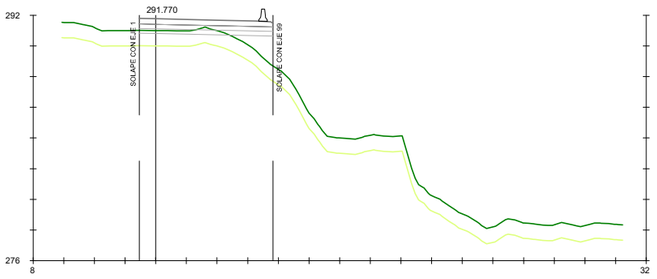
Pk=0+220

S. SUELO SEL 3 = 2.66 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.66 m2.
S. INADECUADO = 8.85 m2.
S. TERRAPLEN = 9.60 m2.
S. FIRME = 3.17 m2.



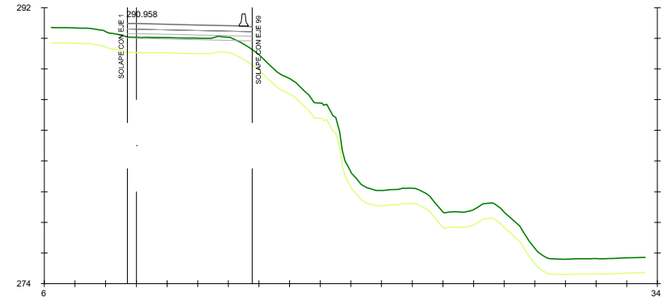
Pk=0+250

S. SUELO SEL 3 = 2.54 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.54 m2.
S. INADECUADO = 8.48 m2.
S. TERRAPLEN = 8.99 m2.
S. FIRME = 3.01 m2.



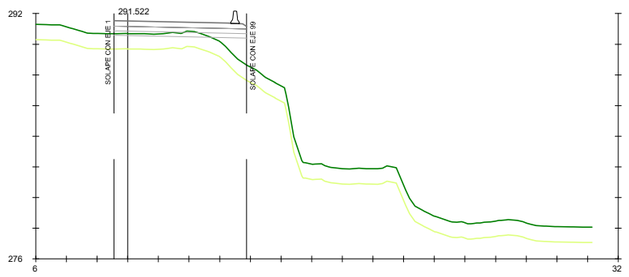
Pk=0+230

S. SUELO SEL 3 = 2.62 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.62 m2.
S. INADECUADO = 8.74 m2.
S. TERRAPLEN = 9.76 m2.
S. FIRME = 3.12 m2.



Pk=0+260

S. SUELO SEL 3 = 2.45 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.45 m2.
S. INADECUADO = 8.16 m2.
S. TERRAPLEN = 7.67 m2.
S. FIRME = 2.92 m2.



Pk=0+240

S. SUELO SEL 3 = 2.60 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.60 m2.
S. INADECUADO = 8.65 m2.
S. TERRAPLEN = 9.34 m2.
S. FIRME = 3.07 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma tyesa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLIN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE OBRAS PÚBLICAS FRANCISCO GUILLERMO ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P. MIRIAM ALVARADO GONZÁLEZ

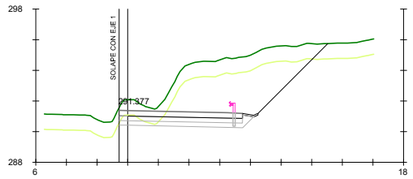
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

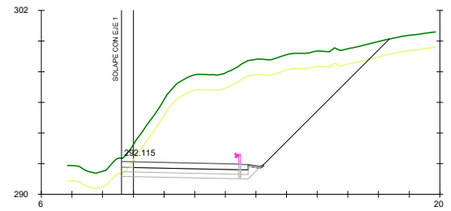
Nº PLANO: 6.2
HOJA 128 DE 136

ENLACE CUESTA DE LA VILLA - EJE 58 CV RAMAL 3



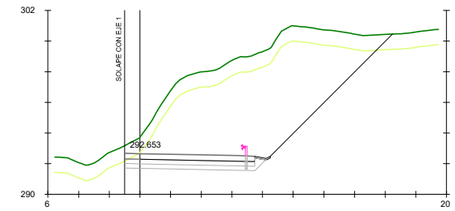
Pk=0+090

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 13.10 m2.
S. D TIERRA = 25.29 m2. S. FIRME = 2.88 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.72 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.41 m2.



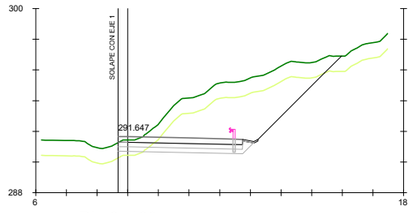
Pk=0+120

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 16.82 m2.
S. D TIERRA = 63.10 m2. S. FIRME = 2.96 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.78 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.48 m2.



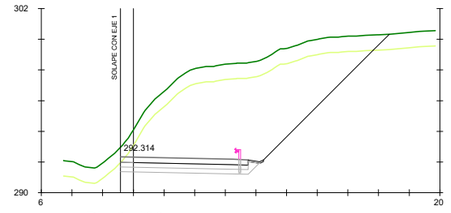
Pk=0+150

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 16.95 m2.
S. D TIERRA = 68.37 m2. S. FIRME = 3.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.84 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.55 m2.



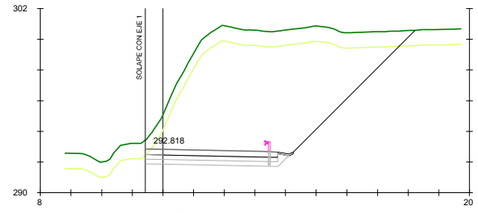
Pk=0+100

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 14.06 m2.
S. D TIERRA = 26.39 m2. S. TERRAPLEN = 0.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.74 m2. S. FIRME = 2.91 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.44 m2.



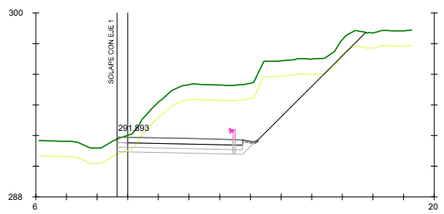
Pk=0+130

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 17.02 m2.
S. D TIERRA = 67.20 m2. S. FIRME = 2.99 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.80 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.50 m2.



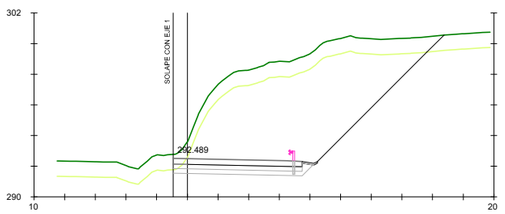
Pk=0+160

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 17.08 m2.
S. D TIERRA = 84.36 m2. S. FIRME = 3.10 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.89 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.59 m2.



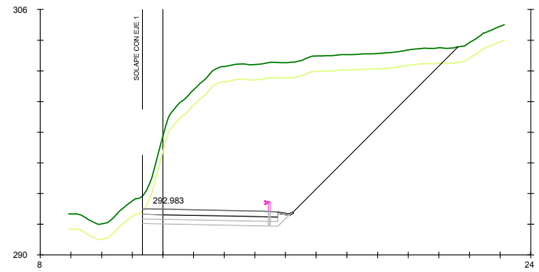
Pk=0+110

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 15.78 m2.
S. D TIERRA = 32.65 m2. S. TERRAPLEN = 0.16 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.76 m2. S. FIRME = 2.94 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.46 m2.



Pk=0+140

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 17.12 m2.
S. D TIERRA = 71.13 m2. S. FIRME = 3.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.82 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.52 m2.



Pk=0+170

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 20.03 m2.
S. D TIERRA = 120.12 m2. S. FIRME = 3.16 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.95 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.65 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma tyssa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALLIMANT BUTTERBACH; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JAVIER ALVAREZ; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SAMUEL LUIS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

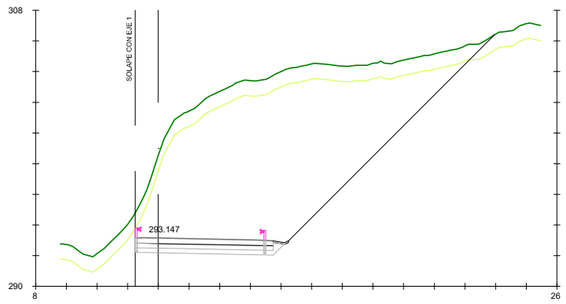
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

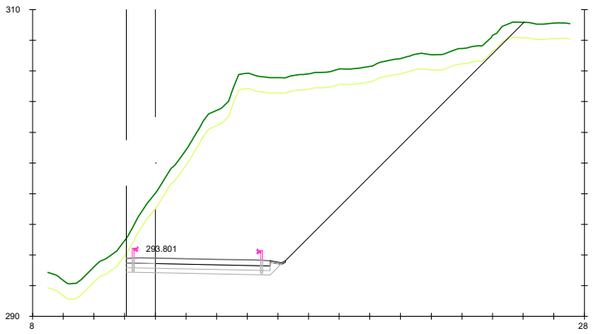
Nº PLANO: 6.2

ENLACE CUESTA DE LA VILLA - EJE 58 CV RAMAL 3



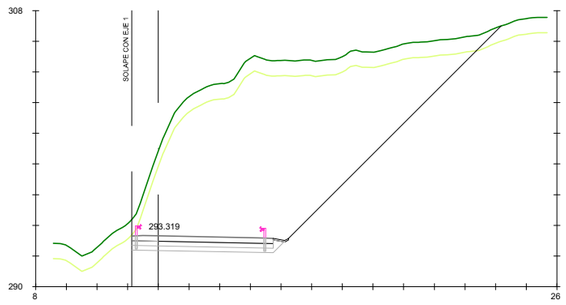
Pk=0+180

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 22.46 m2.
S. D TIERRA = 141.25 m2. S. FIRME = 3.22 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.00 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.70 m2.



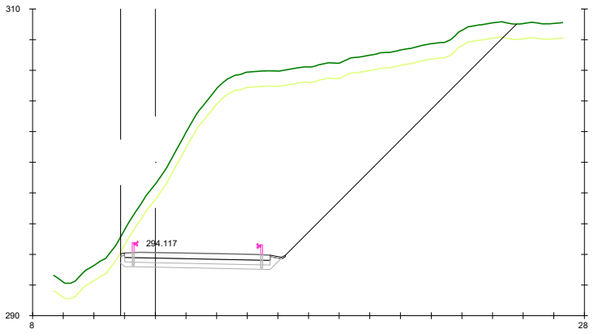
Pk=0+210

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 25.43 m2.
S. D TIERRA = 156.58 m2. S. FIRME = 3.34 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.12 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.82 m2.



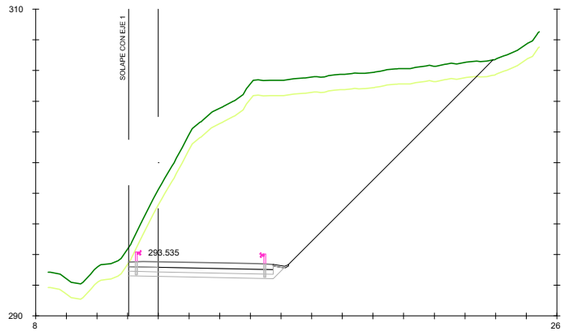
Pk=0+190

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 23.25 m2.
S. D TIERRA = 153.53 m2. S. FIRME = 3.29 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.07 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.77 m2.



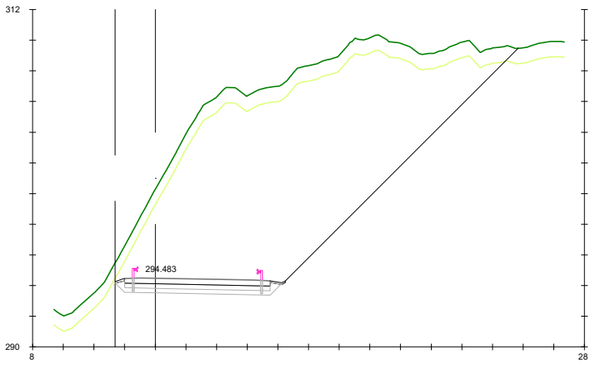
Pk=0+220

S. REVES CUNETA = 0.14 m2. S. INADECUADO = 25.38 m2.
S. D TIERRA = 165.48 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.30 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



Pk=0+200

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 23.20 m2.
S. D TIERRA = 155.21 m2. S. FIRME = 3.35 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.13 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.83 m2.



Pk=0+230

S. REVES CUNETA = 0.19 m2. S. INADECUADO = 25.87 m2.
S. D TIERRA = 199.01 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P.
FERNANDO ALLIMANT BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARIO SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JUSTO ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P.
JUAN JULIO GONZÁLEZ

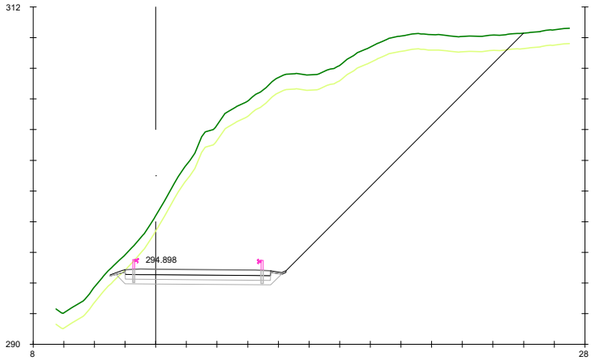
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

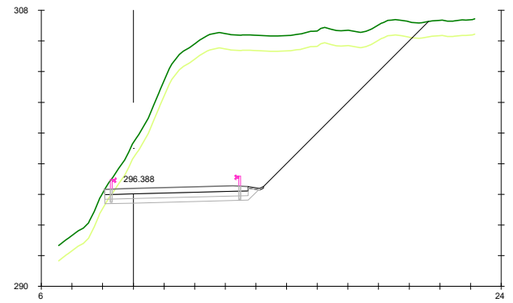
Nº PLANO: 6.2
HOJA 130 DE 136

ENLACE CUESTA DE LA VILLA - EJE 58 CV RAMAL 3



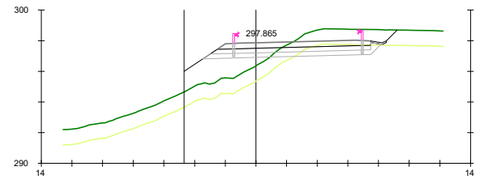
Pk=0+240

S. REVES CUNETA = 0.22 m2. S. INADECUADO = 26.22 m2.
S. D TIERRA = 172.61 m2. S. TERRAPLEN = 0.18 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.37 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



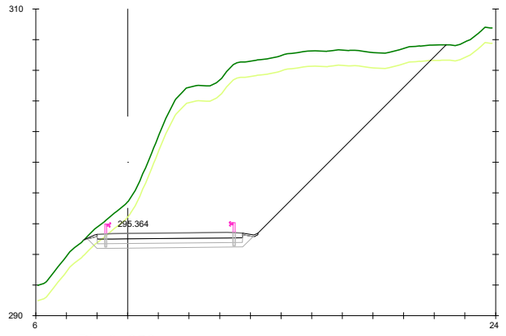
Pk=0+270

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 20.56 m2.
S. D TIERRA = 114.93 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.07 m2. S. FIRME = 3.32 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.81 m2.



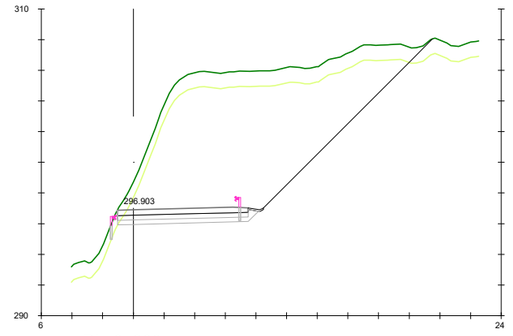
Pk=0+300

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 13.44 m2.
S. D TIERRA = 3.24 m2. S. TERRAPLEN = 12.59 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.48 m2. S. FIRME = 3.46 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.08 m2.



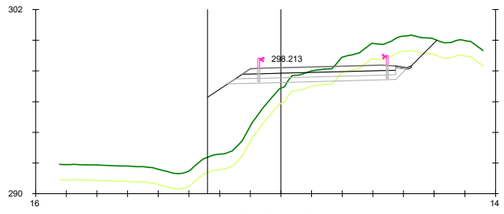
Pk=0+250

S. REVES CUNETA = 0.18 m2. S. INADECUADO = 22.55 m2.
S. D TIERRA = 131.25 m2. S. TERRAPLEN = 0.39 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.37 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



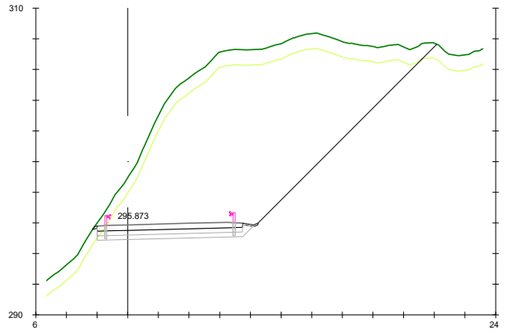
Pk=0+280

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 19.59 m2.
S. D TIERRA = 103.47 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.83 m2. S. FIRME = 3.03 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.56 m2.



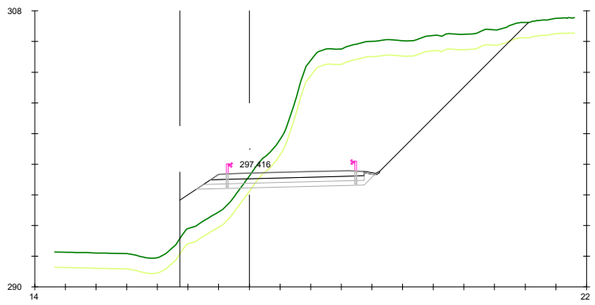
Pk=0+310

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 14.58 m2.
S. D TIERRA = 5.77 m2. S. TERRAPLEN = 20.62 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.48 m2. S. FIRME = 3.46 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.08 m2.



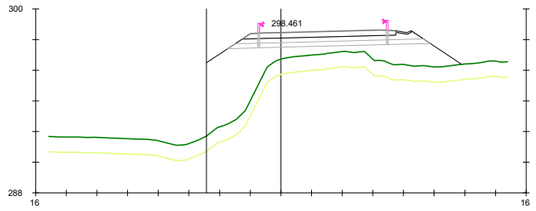
Pk=0+260

S. REVES CUNETA = 0.14 m2. S. INADECUADO = 21.79 m2.
S. D TIERRA = 135.82 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.11 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



Pk=0+290

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 22.20 m2.
S. D TIERRA = 77.86 m2. S. TERRAPLEN = 10.80 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.48 m2. S. FIRME = 3.46 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.08 m2.



Pk=0+320

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 42.85 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.82 m2. S. FIRME = 3.46 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.71 m2.
S. INADECUADO = 16.64 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma tyssa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO JULIÁN MARTÍNBERMEJA · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JAVIER ALVAREZ · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SAMUEL LUIS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

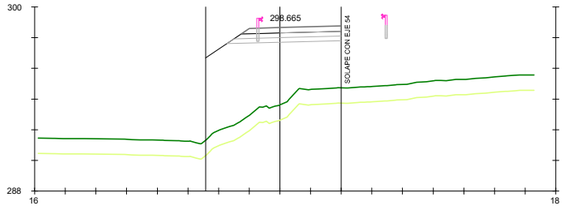
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2

HOJA 131 DE 136

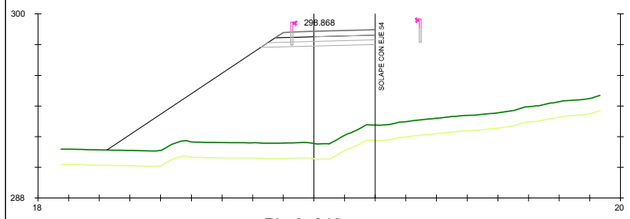
ENLACE CUESTA DE LA VILLA - EJE 58 CV RAMAL 3



Pk=0+330

S. SUELO SEL 3 = 2.17 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.03 m2.
S. INADECUADO = 8.85 m2.
S. TERRAPLEN = 45.42 m2.

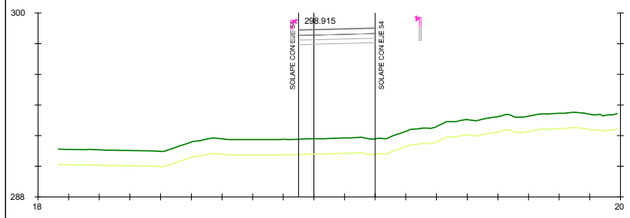
S. FIRME = 2.24 m2.



Pk=0+340

S. SUELO SEL 3 = 2.17 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.03 m2.
S. INADECUADO = 17.49 m2.
S. TERRAPLEN = 93.37 m2.

S. FIRME = 2.24 m2.



Pk=0+342.297

S. SUELO SEL 3 = 1.50 m2.
S. SUELO SEL 2 = 1.50 m2.
S. INADECUADO = 5.00 m2.
S. TERRAPLEN = 35.86 m2.

S. FIRME = 1.80 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. MARA MALO GONZÁLEZ

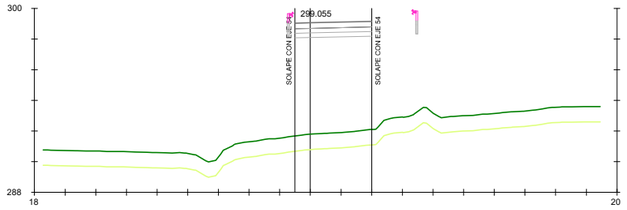
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

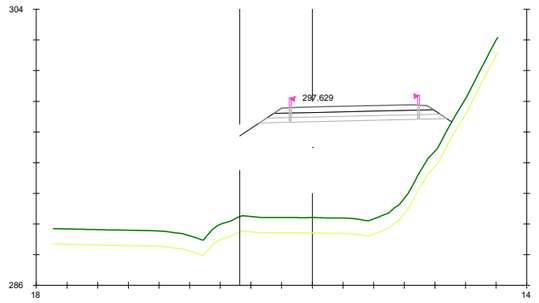
Nº PLANO: 6.2

ENLACE CUESTA DE LA VILLA - EJE 59 CV RAMAL 4



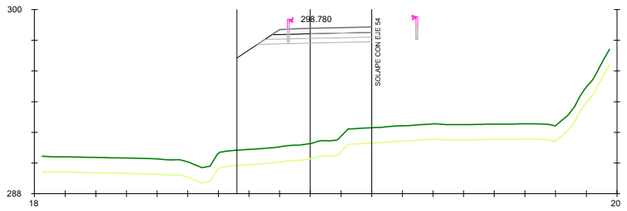
Pk=0+000

S. SUELO SEL 3 = 1.50 m2. S. FIRME = 1.80 m2.
S. SUELO SEL 2 = 1.50 m2.
S. INADECUADO = 5.00 m2.
S. TERRAPLEN = 36.23 m2.



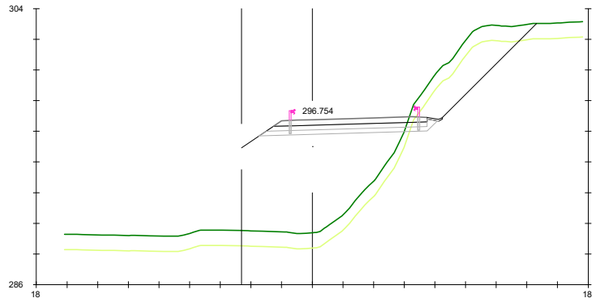
Pk=0+030

S. SUELO SEL 3 = 3.54 m2. S. FIRME = 3.52 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.27 m2.
S. INADECUADO = 13.83 m2.
S. TERRAPLEN = 88.15 m2.



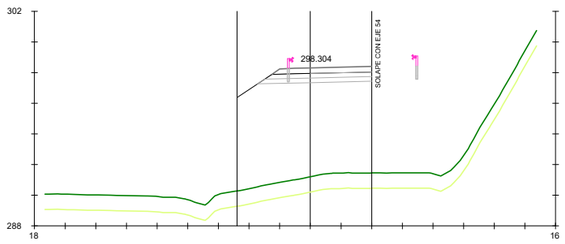
Pk=0+010

S. SUELO SEL 3 = 2.16 m2. S. FIRME = 2.23 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.02 m2.
S. INADECUADO = 8.80 m2.
S. TERRAPLEN = 64.76 m2.



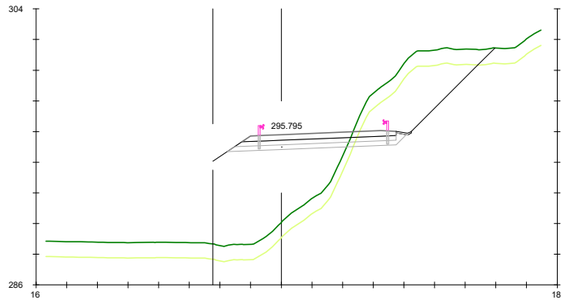
Pk=0+040

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 18.70 m2.
S. D TIERRA = 12.55 m2. S. TERRAPLEN = 63.26 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.49 m2. S. FIRME = 3.46 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.08 m2.



Pk=0+020

S. SUELO SEL 3 = 2.16 m2. S. FIRME = 2.23 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.02 m2.
S. INADECUADO = 8.79 m2.
S. TERRAPLEN = 63.45 m2.



Pk=0+050

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 17.83 m2.
S. D TIERRA = 19.41 m2. S. TERRAPLEN = 47.43 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.49 m2. S. FIRME = 3.47 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.09 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO OLIVA BARTERRECHEA
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS MARÍA SÁNCHEZ HERRUELA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO SILVESTRE ÁLVAREZ
INGENIERO TÉCNICO DE O.P. SORAYA ALIJO GONZÁLEZ

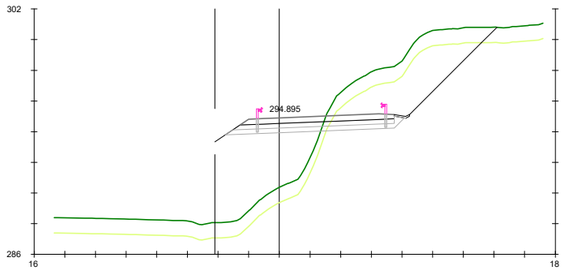
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

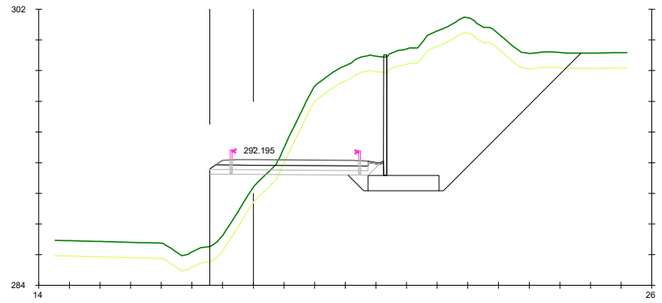
Nº PLANO: 6.2
HOJA 133 DE 136

ENLACE CUESTA DE LA VILLA - EJE 59 CV RAMAL 4



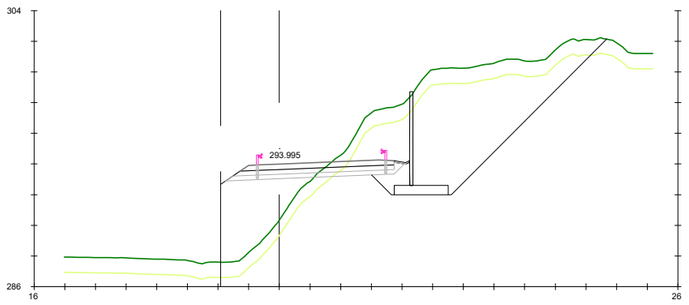
Pk=0+060

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 17.90 m2.
S. D TIERRA = 22.27 m2. S. TERRAPLEN = 34.17 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.49 m2. S. FIRME = 3.47 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.09 m2.



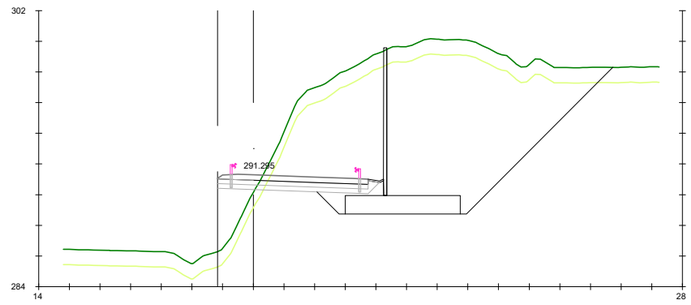
Pk=0+090

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 23.72 m2. S. RELL ZAP MURO = 81.43 m2.
S. D TIERRA = 34.35 m2. S. TERRAPLEN = 12.99 m2. S. MUROS = 1.65 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.39 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.05 m2. S. EXC ZM TIERRA = 73.89 m2.



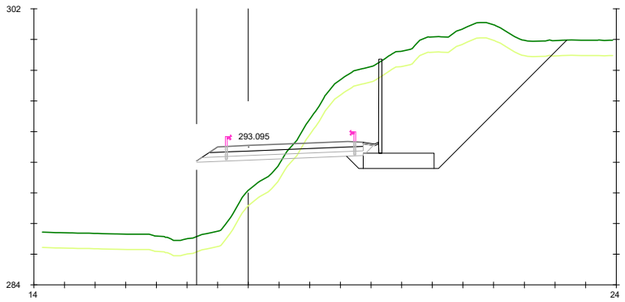
Pk=0+070

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 24.70 m2. S. RELL ZAP MURO = 61.28 m2.
S. D TIERRA = 12.69 m2. S. TERRAPLEN = 26.44 m2. S. MUROS = 1.28 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.49 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 3.47 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.09 m2. S. EXC ZM TIERRA = 51.25 m2.



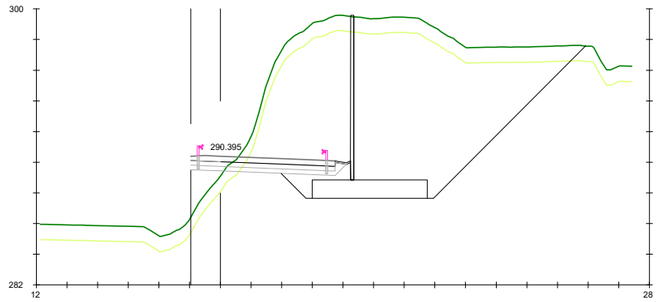
Pk=0+100

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 25.30 m2. S. RELL ZAP MURO = 104.72 m2.
S. D TIERRA = 44.46 m2. S. TERRAPLEN = 8.43 m2. S. MUROS = 2.02 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.26 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 3.42 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.95 m2. S. EXC ZM TIERRA = 99.49 m2.



Pk=0+080

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 23.64 m2. S. RELL ZAP MURO = 65.29 m2.
S. D TIERRA = 18.52 m2. S. TERRAPLEN = 21.70 m2. S. MUROS = 1.29 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.47 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 3.47 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.09 m2. S. EXC ZM TIERRA = 58.37 m2.



Pk=0+110

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 25.29 m2. S. RELL ZAP MURO = 108.39 m2.
S. D TIERRA = 50.13 m2. S. TERRAPLEN = 5.73 m2. S. MUROS = 2.25 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.14 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 3.35 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.82 m2. S. EXC ZM TIERRA = 102.76 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyesa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO GUILLÉN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO GUILLESTRE ALVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. SORAYA MUÑOZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

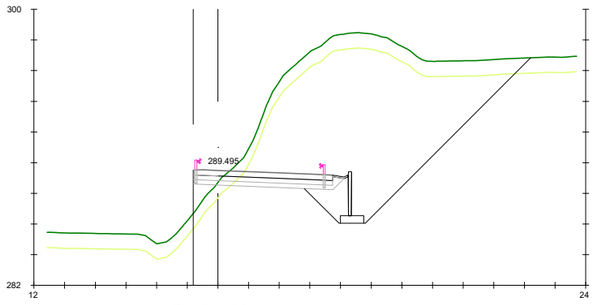
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

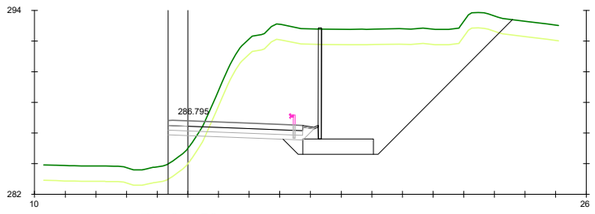
Nº PLANO: 6.2
HOJA 134 DE 136

ENLACE CUESTA DE LA VILLA - EJE 59 CV RAMAL 4



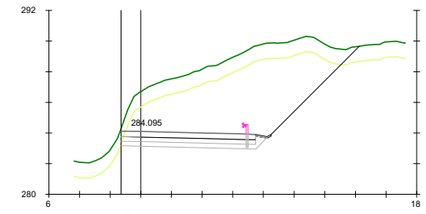
Pk=0+120

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 21.49 m2. S. RELL ZAP MURO = 75.34 m2.
S. D TIERRA = 45.95 m2. S. TERRAPLEN = 3.26 m2. S. MUROS = 0.60 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.05 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 3.26 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.73 m2. S. EXC ZM TIERRA = 64.95 m2.



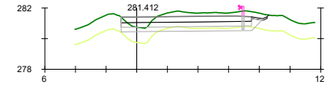
Pk=0+150

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 22.02 m2. S. RELL ZAP MURO = 63.90 m2.
S. D TIERRA = 37.49 m2. S. TERRAPLEN = 4.22 m2. S. MUROS = 1.52 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.94 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 3.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.63 m2. S. EXC ZM TIERRA = 56.49 m2.



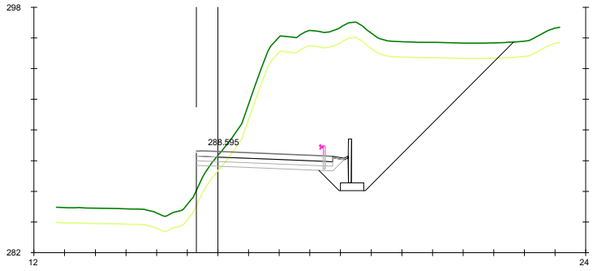
Pk=0+180

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 14.93 m2.
S. D TIERRA = 50.75 m2. S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.93 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.63 m2.



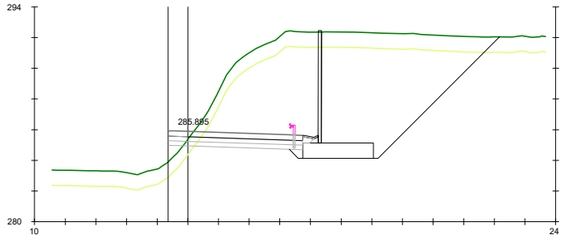
Pk=0+210

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 9.53 m2.
S. D TIERRA = 1.27 m2. S. TERRAPLEN = 1.53 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.83 m2. S. FIRME = 3.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.55 m2.



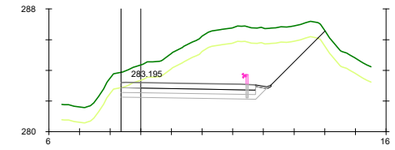
Pk=0+130

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 20.17 m2. S. RELL ZAP MURO = 58.35 m2.
S. D TIERRA = 51.28 m2. S. TERRAPLEN = 1.89 m2. S. MUROS = 0.60 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.98 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 3.19 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.67 m2. S. EXC ZM TIERRA = 49.07 m2.



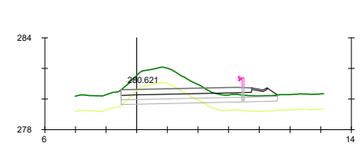
Pk=0+160

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 21.11 m2. S. RELL ZAP MURO = 59.69 m2.
S. D TIERRA = 39.25 m2. S. TERRAPLEN = 1.87 m2. S. MUROS = 1.54 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.84 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 3.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.63 m2. S. EXC ZM TIERRA = 53.19 m2.



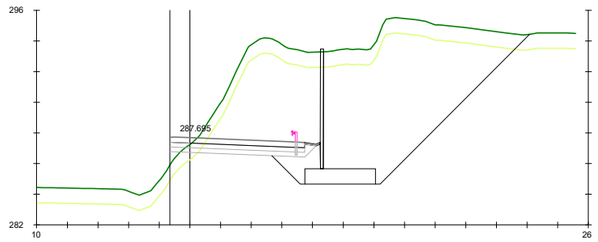
Pk=0+190

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 13.09 m2.
S. D TIERRA = 28.69 m2. S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.93 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.63 m2.



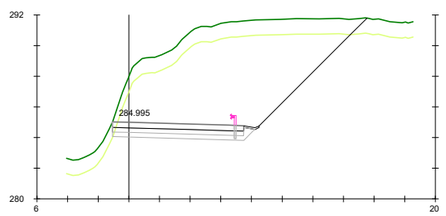
Pk=0+220

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 10.21 m2.
S. D TIERRA = 4.41 m2. S. TERRAPLEN = 2.54 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.06 m2. S. FIRME = 3.03 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.19 m2.



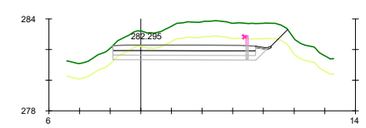
Pk=0+140

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 22.96 m2. S. RELL ZAP MURO = 85.35 m2.
S. D TIERRA = 39.14 m2. S. TERRAPLEN = 1.53 m2. S. MUROS = 1.64 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.95 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 3.16 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.64 m2. S. EXC ZM TIERRA = 77.02 m2.



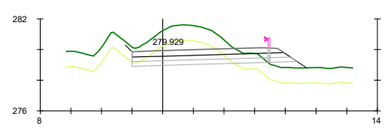
Pk=0+170

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 16.08 m2.
S. D TIERRA = 66.55 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.87 m2. S. FIRME = 3.07 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.57 m2.



Pk=0+200

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 11.11 m2.
S. D TIERRA = 11.71 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.08 m2. S. FIRME = 3.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.79 m2.



Pk=0+230

S. D TIERRA = 6.81 m2. S. TERRAPLEN = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.16 m2. S. FIRME = 3.42 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.03 m2.
S. INADECUADO = 11.52 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CC.y P. FERNANDO ALEMÁN MARTÍNREINA; INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOLA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIETTE ÁLVAREZ; INGENIERO DE CC.y P. EMILIO ALCOCER GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

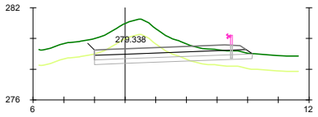
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

Nº PLANO: 6.2

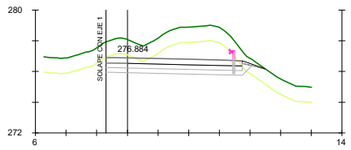
HOJA 135 DE 136

ENLACE CUESTA DE LA VILLA - EJE 59 CV RAMAL 4



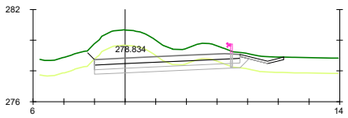
Pk=0+240

S. D TIERRA = 6.67 m2.
S. TERRAPLEN = 1.48 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.09 m2.
S. FIRME = 3.42 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.03 m2.
S. INADECUADO = 10.51 m2.



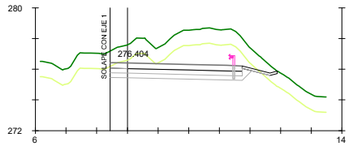
Pk=0+290

S. REVES CUNETA = 0.13 m2.
S. INADECUADO = 10.40 m2.
S. D TIERRA = 13.71 m2.
S. TERRAPLEN = 0.82 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.92 m2.
S. FIRME = 3.18 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.67 m2.



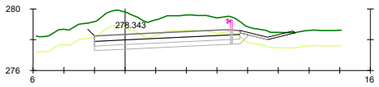
Pk=0+250

S. REVES CUNETA = 0.44 m2.
S. INADECUADO = 12.61 m2.
S. D TIERRA = 8.83 m2.
S. TERRAPLEN = 1.71 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.05 m2.
S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



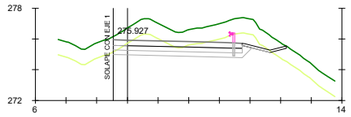
Pk=0+300

S. REVES CUNETA = 0.35 m2.
S. INADECUADO = 10.91 m2.
S. D TIERRA = 15.90 m2.
S. TERRAPLEN = 0.39 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.84 m2.
S. FIRME = 3.09 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.59 m2.



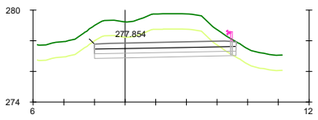
Pk=0+260

S. REVES CUNETA = 0.55 m2.
S. INADECUADO = 13.39 m2.
S. D TIERRA = 9.68 m2.
S. TERRAPLEN = 2.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.05 m2.
S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



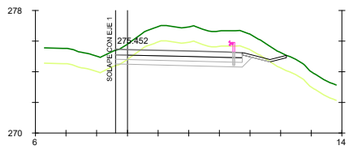
Pk=0+310

S. REVES CUNETA = 0.44 m2.
S. INADECUADO = 11.29 m2.
S. D TIERRA = 9.54 m2.
S. TERRAPLEN = 0.42 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.77 m2.
S. FIRME = 3.02 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.52 m2.



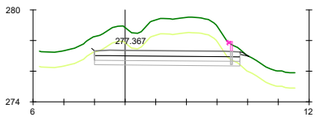
Pk=0+270

S. D TIERRA = 12.74 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.77 m2.
S. FIRME = 3.29 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.77 m2.
S. INADECUADO = 9.54 m2.



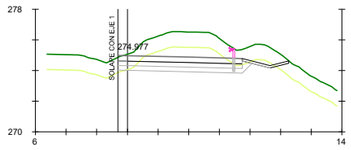
Pk=0+320

S. REVES CUNETA = 0.44 m2.
S. INADECUADO = 11.15 m2.
S. D TIERRA = 10.78 m2.
S. TERRAPLEN = 0.49 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.73 m2.
S. FIRME = 2.96 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.48 m2.



Pk=0+280

S. REVES CUNETA = 0.06 m2.
S. INADECUADO = 10.22 m2.
S. D TIERRA = 14.51 m2.
S. TERRAPLEN = 0.50 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.85 m2.
S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



Pk=0+330

S. REVES CUNETA = 0.47 m2.
S. INADECUADO = 11.15 m2.
S. D TIERRA = 9.39 m2.
S. TERRAPLEN = 0.38 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.68 m2.
S. FIRME = 2.91 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.44 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P. MARÍA ARAUJO GONZÁLEZ

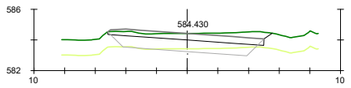
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Enlaces

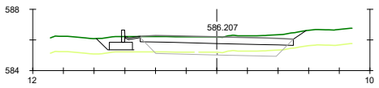
Nº PLANO: 6.2
HOJA 136 DE 136

VÍAS DE SERVICIO - EJE 82 V.S PK 16+200



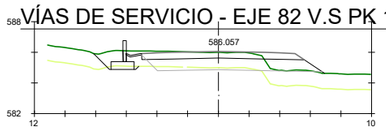
Pk=0+000

S. D TIERRA = 1.76 m2. S. FIRME = 4.28 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.63 m2.
S. INADECUADO = 10.30 m2.
S. TERRAPLEN = 0.66 m2.



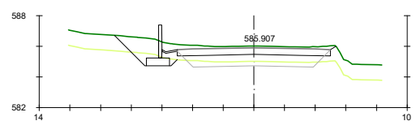
Pk=0+050

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.29 m2.
S. D TIERRA = 1.80 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.44 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.66 m2.
S. INADECUADO = 12.45 m2. S. MUROS = 0.17 m2.



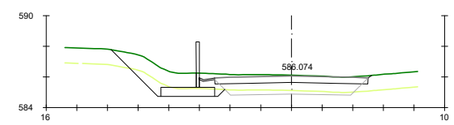
Pk=0+110

S. FIRME = 4.25 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 4.49 m2.
S. D TIERRA = 1.15 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.90 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.41 m2.
S. INADECUADO = 14.61 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.31 m2.



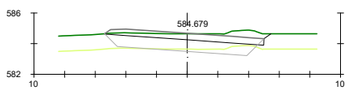
Pk=0+170

S. MUROS = 0.29 m2.
S. FIRME = 4.39 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.87 m2.
S. D TIERRA = 2.62 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.43 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.53 m2.
S. INADECUADO = 13.60 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.11 m2.



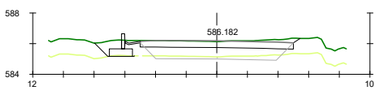
Pk=0+230

S. MUROS = 0.45 m2.
S. FIRME = 4.27 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.06 m2. S. MUROS = 0.
S. D TIERRA = 2.04 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.2
S. SUELO SEL 1 = 6.43 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.47 m2.
S. INADECUADO = 16.17 m2. S. RELL ZAP MURO = 6.41 m2.



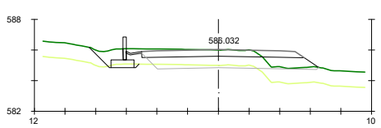
Pk=0+010

S. D TIERRA = 1.69 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.91 m2.
S. INADECUADO = 10.47 m2.
S. TERRAPLEN = 0.76 m2.



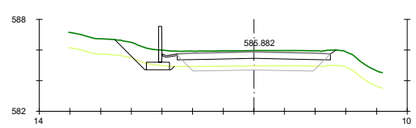
Pk=0+060

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.18 m2.
S. D TIERRA = 1.64 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.44 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.08 m2.
S. INADECUADO = 12.59 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.95 m2.



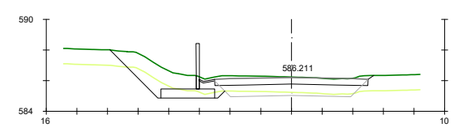
Pk=0+120

S. MUROS = 0.20 m2.
S. FIRME = 4.25 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 3.90 m2.
S. D TIERRA = 1.33 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.88 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.39 m2.
S. INADECUADO = 14.27 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.33 m2.



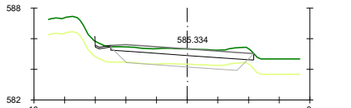
Pk=0+180

S. MUROS = 0.31 m2.
S. FIRME = 4.39 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.10 m2.
S. D TIERRA = 2.39 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.43 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.72 m2.
S. INADECUADO = 13.54 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.41 m2.



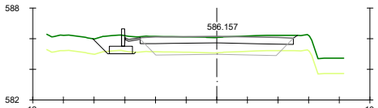
Pk=0+240

S. MUROS = 0.49 m2.
S. FIRME = 4.27 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.00 m2. S. MUROS = 0.
S. D TIERRA = 1.96 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.2
S. SUELO SEL 1 = 6.43 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.67 m2.
S. INADECUADO = 16.34 m2. S. RELL ZAP MURO = 6.96 m2.



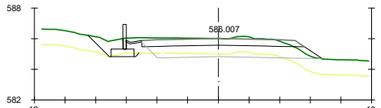
Pk=0+020

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.59 m2.
S. D TIERRA = 1.28 m2. S. FIRME = 3.95 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.97 m2.
S. INADECUADO = 10.38 m2.



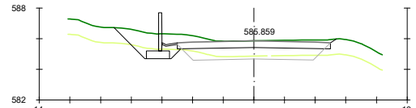
Pk=0+070

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.24 m2.
S. D TIERRA = 1.61 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.44 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.33 m2.
S. INADECUADO = 12.70 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.27 m2.



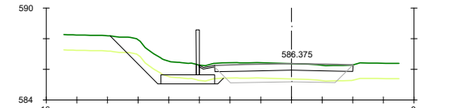
Pk=0+130

S. MUROS = 0.24 m2.
S. FIRME = 4.26 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 2.22 m2.
S. D TIERRA = 1.98 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.90 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.29 m2.
S. INADECUADO = 14.66 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.37 m2.



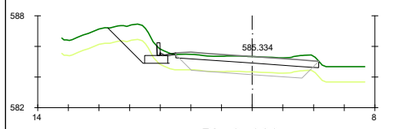
Pk=0+190

S. MUROS = 0.34 m2.
S. FIRME = 4.39 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.65 m2.
S. D TIERRA = 2.34 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.43 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.56 m2.
S. INADECUADO = 13.63 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.17 m2.



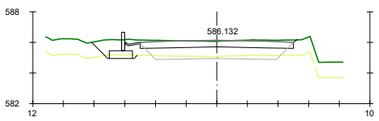
Pk=0+250

S. MUROS = 0.53 m2.
S. FIRME = 4.27 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.23 m2. S. MUROS = 0.
S. D TIERRA = 1.50 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 3.8
S. SUELO SEL 1 = 5.67 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.63 m2.
S. INADECUADO = 15.30 m2. S. RELL ZAP MURO = 6.01 m2.



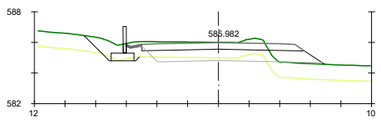
Pk=0+020

S. REVES CUNETA = 0.09 m2. S. TERRAPLEN = 1.34 m2. S. MUROS = 0.18 m2.
S. D TIERRA = 1.28 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 3.95 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.97 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.79 m2.
S. INADECUADO = 13.32 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.15 m2.



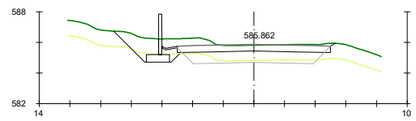
Pk=0+080

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.20 m2.
S. D TIERRA = 1.62 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.43 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.44 m2.
S. INADECUADO = 12.76 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.39 m2.



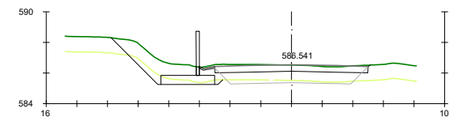
Pk=0+140

S. MUROS = 0.25 m2.
S. FIRME = 4.27 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 4.39 m2.
S. D TIERRA = 2.04 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.90 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.32 m2.
S. INADECUADO = 15.09 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.76 m2.



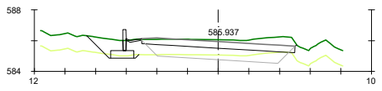
Pk=0+200

S. MUROS = 0.36 m2.
S. FIRME = 4.39 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.78 m2.
S. D TIERRA = 2.18 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.43 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.28 m2.
S. INADECUADO = 13.62 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.90 m2.



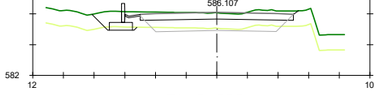
Pk=0+260

S. MUROS = 0.56 m2.
S. FIRME = 4.27 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.11 m2. S. MUROS = 0.
S. D TIERRA = 1.44 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.2
S. SUELO SEL 1 = 6.43 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.98 m2.
S. INADECUADO = 16.19 m2. S. RELL ZAP MURO = 5.36 m2.



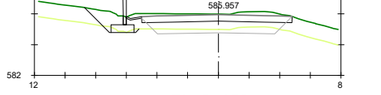
Pk=0+030

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.31 m2. S. MUROS = 0.29 m2.
S. D TIERRA = 2.83 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.45 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.40 m2.
S. INADECUADO = 13.01 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.64 m2.



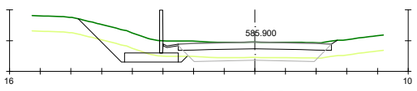
Pk=0+090

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.11 m2.
S. D TIERRA = 1.84 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.43 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.40 m2.
S. INADECUADO = 12.76 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.36 m2.



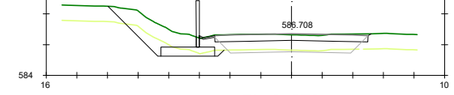
Pk=0+150

S. MUROS = 0.26 m2.
S. FIRME = 4.27 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.17 m2.
S. D TIERRA = 2.48 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.29 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.36 m2.
S. INADECUADO = 12.94 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.81 m2.



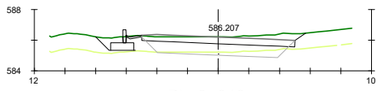
Pk=0+210

S. MUROS = 0.39 m2.
S. FIRME = 4.19 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.03 m2.
S. D TIERRA = 1.78 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.43 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.28 m2.
S. INADECUADO = 15.92 m2. S. RELL ZAP MURO = 6.11 m2.



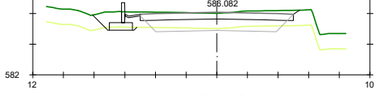
Pk=0+270

S. MUROS = 0.59 m2.
S. FIRME = 4.27 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.30 m2. S. MUROS = 0.
S. D TIERRA = 1.37 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.2
S. SUELO SEL 1 = 6.43 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.33 m2.
S. INADECUADO = 16.41 m2. S. RELL ZAP MURO = 6.83 m2.



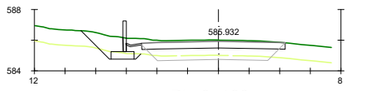
Pk=0+040

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.28 m2. S. FIRME = 4.25 m2.
S. D TIERRA = 1.91 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.45 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.70 m2.
S. INADECUADO = 12.47 m2. S. MUROS = 0.18 m2.



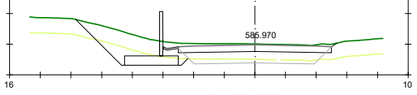
Pk=0+100

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.09 m2.
S. D TIERRA = 1.94 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.43 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.38 m2.
S. INADECUADO = 12.75 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.31 m2.



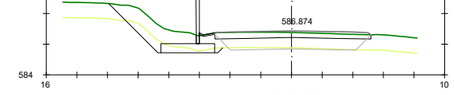
Pk=0+160

S. MUROS = 0.27 m2.
S. FIRME = 4.27 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.11 m2.
S. D TIERRA = 2.05 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.95 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.95 m2.
S. INADECUADO = 12.77 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.48 m2.



Pk=0+220

S. MUROS = 0.42 m2.
S. FIRME = 4.01 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.02 m2.
S. D TIERRA = 2.11 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.43 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.94 m2.
S. INADECUADO = 16.05 m2. S. RELL ZAP MURO = 6.77 m2.



Pk=0+280

S. MUROS = 0.61 m2.
S. FIRME = 4.27 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.41 m2. S. MUROS = 0.
S. D TIERRA = 0.76 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.3
S. SUELO SEL 1 = 6.68 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.61 m2.
S. INADECUADO = 16.55 m2. S. RELL ZAP MURO = 6.14 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyrsa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO BLANCO RODRIGUEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARIA SANCHEZ HERNANDEZ
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
FRANCISCO JULIO TEJERA ALVAREZ
INGENIERO TÉCNICO DE O.P.
SORAYA LUIS GONZALEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

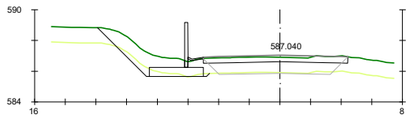
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

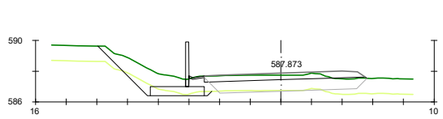
Nº PLANO: 6.3
HOJA 1 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 82 V.S PK 16+200



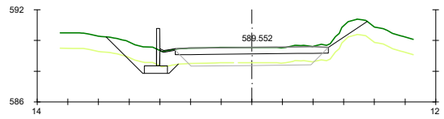
Pk=0+290

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.42 m2. S. MUROS = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 0.64 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.03 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.99 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.51 m2.
S. INADECUADO = 15.76 m2. S. RELL ZAP MURO = 5.16 m2.



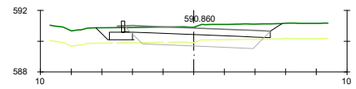
Pk=0+340

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.99 m2. S. MUROS = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 0.51 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.33 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.23 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.96 m2.
S. INADECUADO = 16.83 m2. S. RELL ZAP MURO = 5.32 m2.



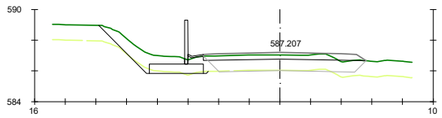
Pk=0+390

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.68 m2. S. MUROS = 0.51 m2.
S. D TIERRA = 1.54 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 4.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.44 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.58 m2.
S. INADECUADO = 15.18 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.53 m2.



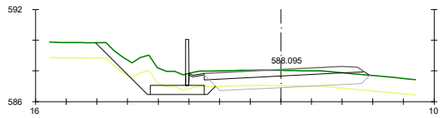
Pk=0+430

S. D TIERRA = 2.63 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.97 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.61 m2.
S. INADECUADO = 10.90 m2. S. MUROS = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 0.54 m2. S. FIRME = 4.06 m2.



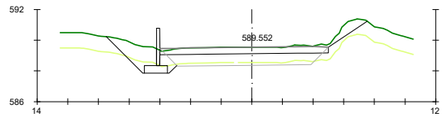
Pk=0+300

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.84 m2. S. MUROS = 0.60 m2.
S. D TIERRA = 0.34 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.39 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.19 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.56 m2.
S. INADECUADO = 16.72 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.03 m2.



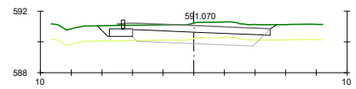
Pk=0+350

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.91 m2. S. MUROS = 0.63 m2.
S. D TIERRA = 1.03 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.32 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.42 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.39 m2.
S. INADECUADO = 17.10 m2. S. RELL ZAP MURO = 6.55 m2.



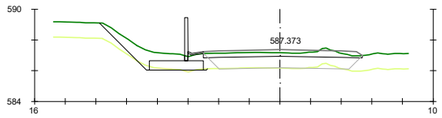
Pk=0+390

S. D TIERRA = 1.67 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 4.64 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.11 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.58 m2.
S. INADECUADO = 15.18 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.52 m2.
S. TERRAPLEN = 0.95 m2. S. MUROS = 0.51 m2.



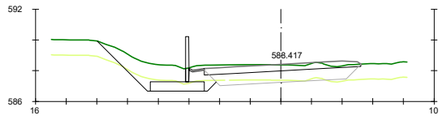
Pk=0+440

S. D TIERRA = 2.37 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.13 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.49 m2.
S. INADECUADO = 10.66 m2. S. MUROS = 0.12 m2.
S. TERRAPLEN = 0.49 m2. S. FIRME = 4.04 m2.



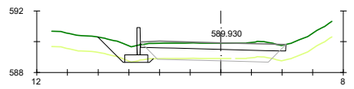
Pk=0+310

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.55 m2. S. MUROS = 0.59 m2.
S. D TIERRA = 0.44 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.37 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.90 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.47 m2.
S. INADECUADO = 16.10 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.47 m2.



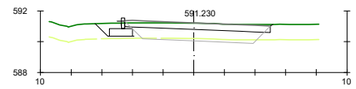
Pk=0+360

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.60 m2. S. MUROS = 0.62 m2.
S. D TIERRA = 1.37 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.75 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.67 m2.
S. INADECUADO = 16.39 m2. S. RELL ZAP MURO = 6.21 m2.



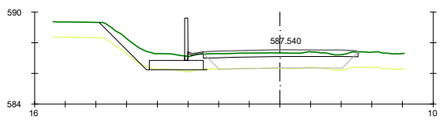
Pk=0+400

S. D TIERRA = 1.18 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 4.02 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.98 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.32 m2.
S. INADECUADO = 11.63 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.71 m2.
S. TERRAPLEN = 0.97 m2. S. MUROS = 0.37 m2.



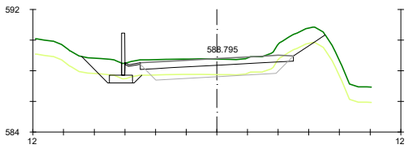
Pk=0+450

S. D TIERRA = 1.11 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.98 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.70 m2.
S. INADECUADO = 10.83 m2. S. MUROS = 0.14 m2.
S. TERRAPLEN = 0.82 m2. S. FIRME = 4.07 m2.



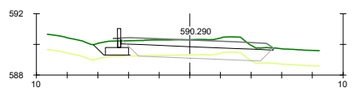
Pk=0+320

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.72 m2. S. MUROS = 0.58 m2.
S. D TIERRA = 0.07 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.58 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.15 m2.
S. INADECUADO = 15.79 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.23 m2.



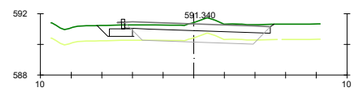
Pk=0+370

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.92 m2. S. MUROS = 0.58 m2.
S. D TIERRA = 2.71 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.44 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.96 m2.
S. INADECUADO = 15.00 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.37 m2.



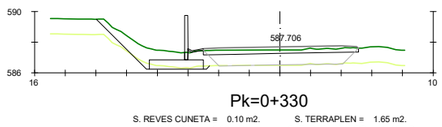
Pk=0+410

S. D TIERRA = 1.71 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.52 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.70 m2.
S. INADECUADO = 11.27 m2. S. MUROS = 0.26 m2.
S. TERRAPLEN = 0.98 m2. S. FIRME = 4.19 m2.



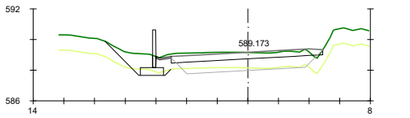
Pk=0+460

S. D TIERRA = 1.63 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.97 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.50 m2.
S. INADECUADO = 10.64 m2. S. MUROS = 0.13 m2.
S. TERRAPLEN = 0.86 m2. S. FIRME = 4.06 m2.



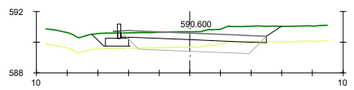
Pk=0+330

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.65 m2. S. MUROS = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 0.08 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.29 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.62 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.89 m2.
S. INADECUADO = 16.19 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.18 m2.



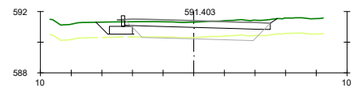
Pk=0+380

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.72 m2. S. MUROS = 0.52 m2.
S. D TIERRA = 1.50 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 4.21 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.35 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.67 m2.
S. INADECUADO = 13.23 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.24 m2.



Pk=0+420

S. D TIERRA = 2.97 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.98 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.68 m2.
S. INADECUADO = 11.12 m2. S. MUROS = 0.20 m2.
S. TERRAPLEN = 0.47 m2. S. FIRME = 4.06 m2.



Pk=0+470

S. D TIERRA = 1.12 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.98 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.62 m2.
S. INADECUADO = 10.80 m2. S. MUROS = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 0.76 m2. S. FIRME = 4.06 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULVESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P. MARÍA MOLINA GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

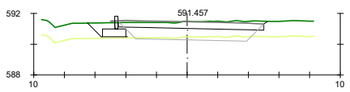
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

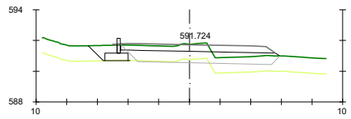
Nº PLANO: 6.3
HOJA 2 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 82 V.S PK 16+200



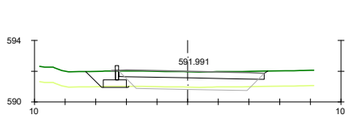
Pk=0+480

S. D TIERRA = 1.37 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.98 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.81 m2.
S. INADECUADO = 10.95 m2. S. MUROS = 0.18 m2.
S. TERRAPLEN = 0.70 m2. S. FIRME = 4.06 m2.



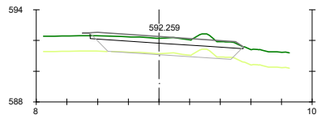
Pk=0+530

S. D TIERRA = 0.66 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.05 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.02 m2.
S. INADECUADO = 12.01 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.99 m2.
S. TERRAPLEN = 2.80 m2. S. MUROS = 0.20 m2.



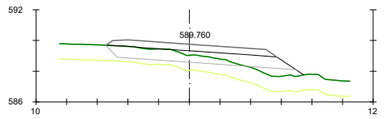
Pk=0+580

S. FIRME = 4.18 m2. S. D TIERRA = 1.28 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.98 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.12 m2.
S. INADECUADO = 11.17 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.11 m2.
S. TERRAPLEN = 0.67 m2. S. MUROS = 0.19 m2.



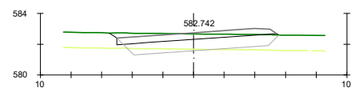
Pk=0+630

S. FIRME = 4.06 m2. S. D TIERRA = 1.14 m2. S. FIRME = 4.21 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.57 m2.
S. INADECUADO = 10.05 m2.
S. TERRAPLEN = 1.09 m2.



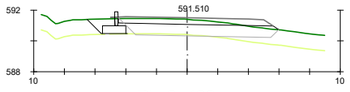
Pk=0+670

S. SUELO SEL 1 = 8.57 m2.
S. INADECUADO = 12.93 m2.
S. TERRAPLEN = 9.47 m2.
S. FIRME = 4.46 m2.



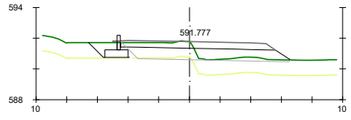
Pk=0+718.121

S. D TIERRA = 1.20 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.13 m2.
S. INADECUADO = 10.65 m2.
S. TERRAPLEN = 1.16 m2.



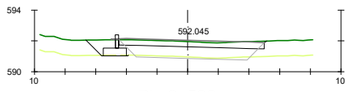
Pk=0+490

S. D TIERRA = 0.35 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.11 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.88 m2.
S. INADECUADO = 11.97 m2. S. MUROS = 0.19 m2.
S. TERRAPLEN = 1.58 m2. S. FIRME = 4.18 m2.



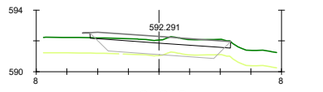
Pk=0+540

S. D TIERRA = 0.38 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.44 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.94 m2.
S. INADECUADO = 12.66 m2. S. MUROS = 0.20 m2.
S. TERRAPLEN = 5.74 m2. S. FIRME = 4.18 m2.



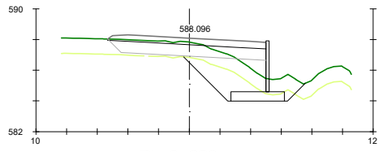
Pk=0+590

S. D TIERRA = 0.78 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.98 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.07 m2.
S. INADECUADO = 11.15 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.07 m2.
S. TERRAPLEN = 0.72 m2. S. MUROS = 0.18 m2.



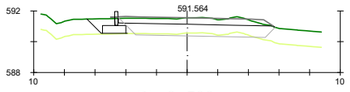
Pk=0+640

S. FIRME = 4.06 m2. S. D TIERRA = 0.55 m2. S. FIRME = 3.93 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.74 m2.
S. INADECUADO = 9.22 m2.
S. TERRAPLEN = 1.70 m2.



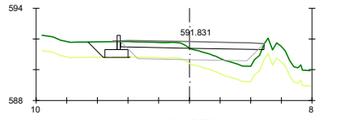
Pk=0+680

S. SUELO SEL 1 = 7.39 m2. S. EXC ZM TIERRA = 7.20 m2.
S. INADECUADO = 12.52 m2. S. RELL ZAP MURO = 7.12 m2.
S. TERRAPLEN = 5.53 m2. S. MUROS = 0.67 m2.
S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 4.32 m2.



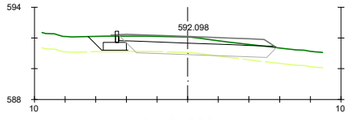
Pk=0+500

S. D TIERRA = 1.14 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.89 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.88 m2.
S. INADECUADO = 11.75 m2. S. MUROS = 0.19 m2.
S. TERRAPLEN = 0.76 m2. S. FIRME = 4.18 m2.



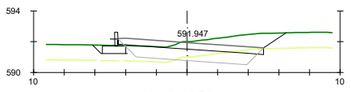
Pk=0+550

S. D TIERRA = 0.27 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.90 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 11.00 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.02 m2.
S. TERRAPLEN = 5.00 m2. S. MUROS = 0.20 m2.



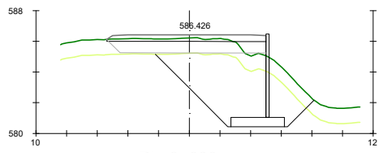
Pk=0+600

S. FIRME = 4.01 m2. S. D TIERRA = 0.57 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.93 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.81 m2.
S. INADECUADO = 11.73 m2. S. MUROS = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 1.26 m2. S. FIRME = 4.20 m2.



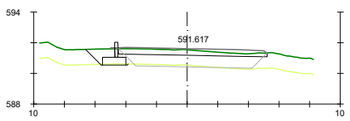
Pk=0+650

S. D TIERRA = 2.94 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.98 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.24 m2.
S. INADECUADO = 11.05 m2. S. MUROS = 0.19 m2.
S. TERRAPLEN = 1.42 m2. S. FIRME = 4.07 m2.



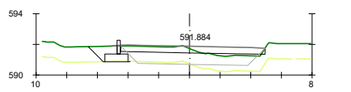
Pk=0+690

S. D TIERRA = 0.60 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 4.35 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.42 m2. S. EXC ZM TIERRA = 26.50 m2.
S. INADECUADO = 13.27 m2. S. RELL ZAP MURO = 27.06 m2.
S. TERRAPLEN = 3.00 m2. S. MUROS = 1.09 m2.



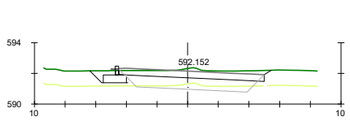
Pk=0+510

S. D TIERRA = 0.45 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.26 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.09 m2.
S. INADECUADO = 11.36 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.07 m2.
S. TERRAPLEN = 0.95 m2. S. MUROS = 0.21 m2.



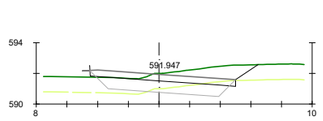
Pk=0+560

S. FIRME = 4.13 m2. S. D TIERRA = 0.41 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.94 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 11.04 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.01 m2.
S. TERRAPLEN = 2.40 m2. S. MUROS = 0.19 m2.



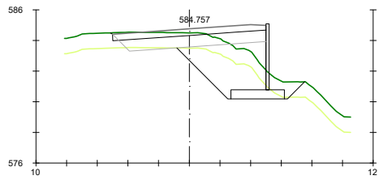
Pk=0+610

S. FIRME = 4.03 m2. S. D TIERRA = 1.87 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.12 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.60 m2.
S. INADECUADO = 10.78 m2. S. MUROS = 0.12 m2.
S. TERRAPLEN = 0.69 m2. S. FIRME = 4.07 m2.



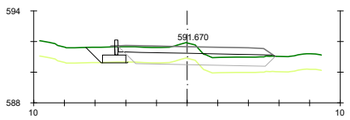
Pk=0+650

S. D TIERRA = 2.94 m2. S. FIRME = 4.07 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.98 m2.
S. INADECUADO = 10.24 m2.
S. TERRAPLEN = 1.59 m2.



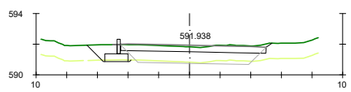
Pk=0+700

S. D TIERRA = 0.41 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.94 m2. S. EXC ZM TIERRA = 10.40 m2.
S. INADECUADO = 12.03 m2. S. RELL ZAP MURO = 10.11 m2.
S. TERRAPLEN = 5.52 m2. S. MUROS = 0.86 m2.



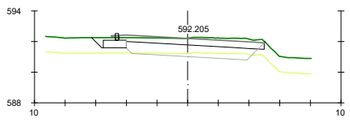
Pk=0+520

S. D TIERRA = 0.76 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.90 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.06 m2.
S. INADECUADO = 11.87 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.03 m2.
S. TERRAPLEN = 2.53 m2. S. MUROS = 0.21 m2.



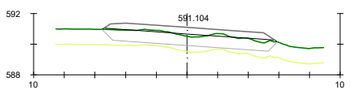
Pk=0+570

S. FIRME = 4.18 m2. S. D TIERRA = 1.06 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.98 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.19 m2.
S. INADECUADO = 11.24 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.18 m2.
S. TERRAPLEN = 0.67 m2. S. MUROS = 0.20 m2.



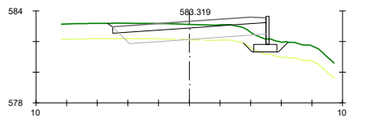
Pk=0+620

S. FIRME = 4.06 m2. S. D TIERRA = 1.69 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.54 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.42 m2.
S. TERRAPLEN = 0.61 m2. S. MUROS = 0.09 m2.
S. FIRME = 4.03 m2.



Pk=0+660

S. SUELO SEL 1 = 8.14 m2.
S. INADECUADO = 11.45 m2.
S. TERRAPLEN = 3.59 m2.
S. FIRME = 4.46 m2.



Pk=0+710

S. D TIERRA = 0.71 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.94 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.11 m2.
S. INADECUADO = 10.93 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.52 m2.
S. TERRAPLEN = 2.01 m2. S. MUROS = 0.37 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE C.C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE C.C. y P. FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P. MARA MALO GONZÁLEZ

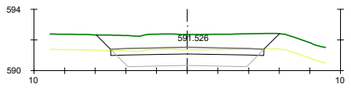
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

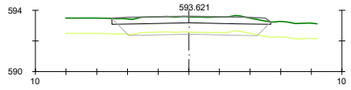
Nº PLANO: 6.3
HOJA 3 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 83 V.S PK 17+000



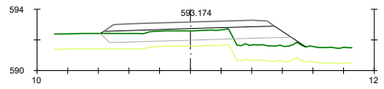
Pk=0+020

S. D TIERRA = 9.36 m2. S. FIRME = 4.27 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.36 m2.
S. INADECUADO = 10.97 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



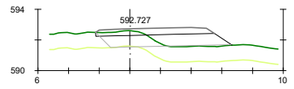
Pk=0+080

S. D TIERRA = 1.34 m2. S. FIRME = 4.38 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.83 m2.
S. INADECUADO = 10.39 m2.
S. TERRAPLEN = 0.94 m2.



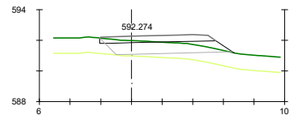
Pk=0+140

S. SUELO SEL 1 = 8.73 m2.
S. INADECUADO = 13.41 m2.
S. TERRAPLEN = 10.38 m2.
S. FIRME = 4.47 m2.



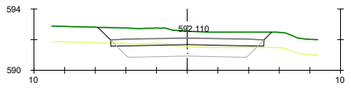
Pk=0+200

S. D TIERRA = 0.05 m2. S. FIRME = 3.13 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.76 m2.
S. INADECUADO = 8.91 m2.
S. TERRAPLEN = 6.01 m2.



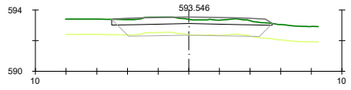
Pk=0+260

S. SUELO SEL 1 = 5.56 m2.
S. INADECUADO = 8.79 m2.
S. TERRAPLEN = 3.71 m2.
S. FIRME = 3.08 m2.



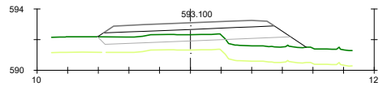
Pk=0+030

S. D TIERRA = 6.13 m2. S. FIRME = 4.27 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.36 m2.
S. INADECUADO = 10.47 m2.
S. TERRAPLEN = 0.13 m2.



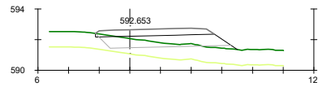
Pk=0+090

S. D TIERRA = 0.75 m2. S. FIRME = 4.40 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.96 m2.
S. INADECUADO = 10.49 m2.
S. TERRAPLEN = 0.99 m2.



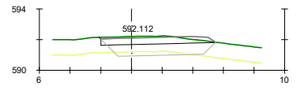
Pk=0+150

S. SUELO SEL 1 = 8.88 m2.
S. INADECUADO = 13.62 m2.
S. TERRAPLEN = 12.60 m2.
S. FIRME = 4.47 m2.



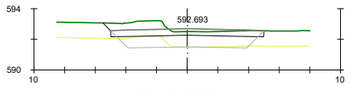
Pk=0+210

S. SUELO SEL 1 = 5.78 m2.
S. INADECUADO = 9.27 m2.
S. TERRAPLEN = 6.94 m2.
S. FIRME = 3.13 m2.



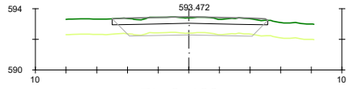
Pk=0+270

S. D TIERRA = 1.09 m2. S. FIRME = 3.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.74 m2.
S. INADECUADO = 7.50 m2.
S. TERRAPLEN = 0.86 m2.



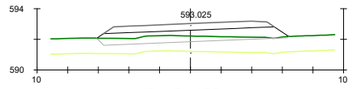
Pk=0+040

S. D TIERRA = 2.15 m2. S. FIRME = 4.27 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.37 m2.
S. INADECUADO = 10.13 m2.
S. TERRAPLEN = 0.64 m2.



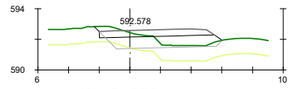
Pk=0+100

S. D TIERRA = 1.09 m2. S. FIRME = 4.32 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.55 m2.
S. INADECUADO = 10.16 m2.
S. TERRAPLEN = 0.96 m2.



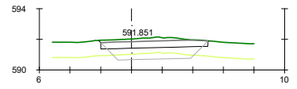
Pk=0+160

S. SUELO SEL 1 = 8.91 m2.
S. INADECUADO = 12.54 m2.
S. TERRAPLEN = 8.86 m2.
S. FIRME = 4.47 m2.



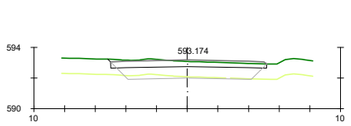
Pk=0+220

S. D TIERRA = 0.25 m2. S. FIRME = 3.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.28 m2.
S. INADECUADO = 8.09 m2.
S. TERRAPLEN = 4.13 m2.



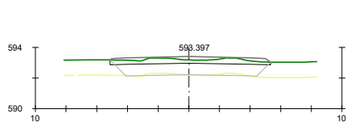
Pk=0+280

S. D TIERRA = 1.75 m2. S. FIRME = 2.96 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.12 m2.
S. INADECUADO = 7.01 m2.
S. TERRAPLEN = 0.80 m2.



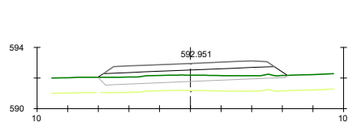
Pk=0+050

S. D TIERRA = 1.08 m2. S. FIRME = 4.33 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.59 m2.
S. INADECUADO = 10.21 m2.
S. TERRAPLEN = 0.85 m2.



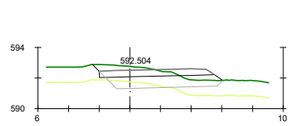
Pk=0+110

S. D TIERRA = 0.41 m2. S. FIRME = 4.42 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.96 m2.
S. INADECUADO = 10.49 m2.
S. TERRAPLEN = 1.09 m2.



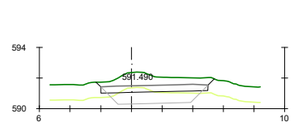
Pk=0+170

S. SUELO SEL 1 = 8.83 m2.
S. INADECUADO = 12.37 m2.
S. TERRAPLEN = 8.02 m2.
S. FIRME = 4.47 m2.



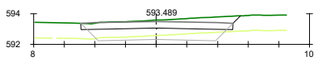
Pk=0+230

S. D TIERRA = 1.15 m2. S. FIRME = 3.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.30 m2.
S. INADECUADO = 8.16 m2.
S. TERRAPLEN = 1.84 m2.



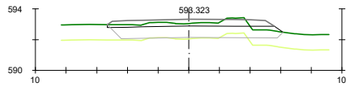
Pk=0+290

S. D TIERRA = 4.17 m2. S. FIRME = 2.96 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.12 m2.
S. INADECUADO = 7.16 m2.
S. TERRAPLEN = 0.37 m2.



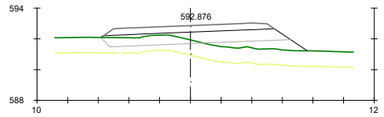
Pk=0+060

S. D TIERRA = 2.57 m2. S. FIRME = 4.23 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.29 m2.
S. INADECUADO = 10.03 m2.
S. TERRAPLEN = 0.66 m2.



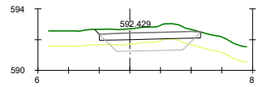
Pk=0+120

S. D TIERRA = 0.43 m2. S. FIRME = 4.47 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.01 m2.
S. INADECUADO = 11.47 m2.
S. TERRAPLEN = 2.04 m2.



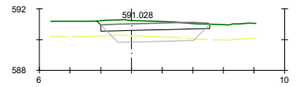
Pk=0+180

S. SUELO SEL 1 = 8.69 m2.
S. INADECUADO = 13.48 m2.
S. TERRAPLEN = 13.13 m2.
S. FIRME = 4.47 m2.



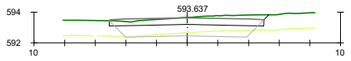
Pk=0+240

S. D TIERRA = 2.59 m2. S. FIRME = 2.81 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.81 m2.
S. INADECUADO = 6.66 m2.
S. TERRAPLEN = 0.62 m2.



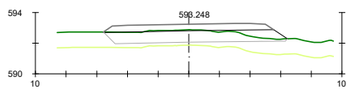
Pk=0+300

S. D TIERRA = 1.60 m2. S. FIRME = 2.99 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.26 m2.
S. INADECUADO = 7.15 m2.
S. TERRAPLEN = 0.73 m2.



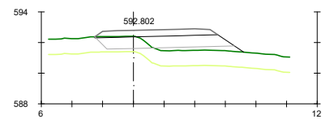
Pk=0+070

S. D TIERRA = 1.86 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.47 m2.
S. INADECUADO = 10.15 m2.
S. TERRAPLEN = 0.75 m2.



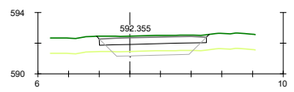
Pk=0+130

S. SUELO SEL 1 = 8.43 m2.
S. INADECUADO = 12.02 m2.
S. TERRAPLEN = 4.90 m2.
S. FIRME = 4.48 m2.



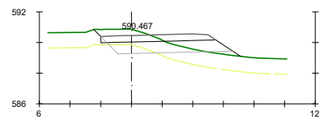
Pk=0+190

S. SUELO SEL 1 = 6.11 m2.
S. INADECUADO = 9.73 m2.
S. TERRAPLEN = 8.73 m2.
S. FIRME = 3.17 m2.



Pk=0+250

S. D TIERRA = 1.43 m2. S. FIRME = 2.96 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.12 m2.
S. INADECUADO = 7.03 m2.
S. TERRAPLEN = 0.71 m2.



Pk=0+310

S. D TIERRA = 1.21 m2. S. FIRME = 3.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.47 m2.
S. INADECUADO = 9.23 m2.
S. TERRAPLEN = 4.60 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS
tyesa

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MIKAEL ARUS GONZÁLEZ

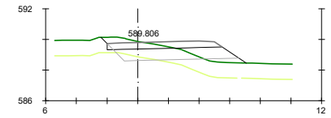
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

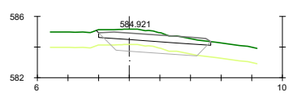
Nº PLANO: 6.3
HOJA 4 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 83 V.S PK 17+000



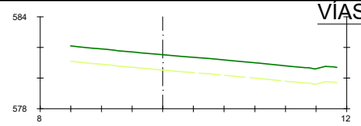
Pk=0+320

S. D TIERRA = 0.59 m2. S. FIRME = 3.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.47 m2.
S. INADECUADO = 9.16 m2.
S. TERRAPLEN = 4.78 m2.

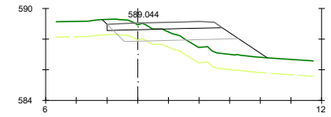


Pk=0+380

S. D TIERRA = 1.66 m2. S. FIRME = 3.06 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.51 m2.
S. INADECUADO = 7.34 m2.
S. TERRAPLEN = 0.77 m2.

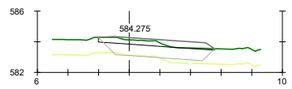


Pk=0+433.959



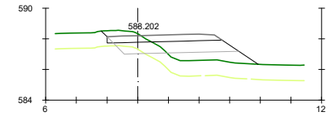
Pk=0+330

S. D TIERRA = 0.40 m2. S. FIRME = 3.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.47 m2.
S. INADECUADO = 10.51 m2.
S. TERRAPLEN = 10.00 m2.



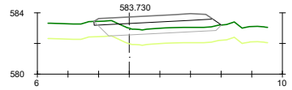
Pk=0+390

S. D TIERRA = 0.16 m2. S. FIRME = 3.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.82 m2.
S. INADECUADO = 7.59 m2.
S. TERRAPLEN = 1.54 m2.



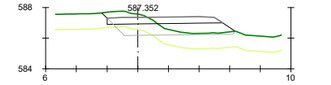
Pk=0+340

S. D TIERRA = 0.61 m2. S. FIRME = 3.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.47 m2.
S. INADECUADO = 9.94 m2.
S. TERRAPLEN = 9.76 m2.



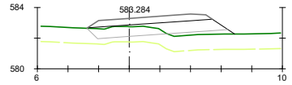
Pk=0+400

S. SUELO SEL 1 = 5.61 m2.
S. INADECUADO = 8.31 m2.
S. TERRAPLEN = 5.03 m2.
S. FIRME = 3.13 m2.



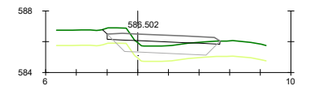
Pk=0+350

S. D TIERRA = 0.79 m2. S. FIRME = 3.06 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.46 m2.
S. INADECUADO = 8.45 m2.
S. TERRAPLEN = 4.29 m2.



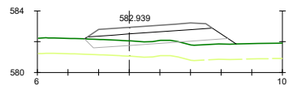
Pk=0+410

S. SUELO SEL 1 = 6.26 m2.
S. INADECUADO = 9.63 m2.
S. TERRAPLEN = 7.73 m2.
S. FIRME = 3.17 m2.



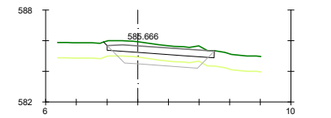
Pk=0+360

S. D TIERRA = 0.31 m2. S. FIRME = 3.07 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.56 m2.
S. INADECUADO = 7.42 m2.
S. TERRAPLEN = 2.59 m2.



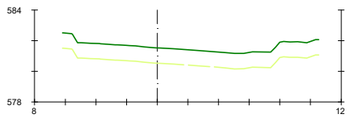
Pk=0+420

S. SUELO SEL 1 = 6.44 m2.
S. INADECUADO = 9.90 m2.
S. TERRAPLEN = 9.10 m2.
S. FIRME = 3.17 m2.



Pk=0+370

S. D TIERRA = 1.95 m2. S. FIRME = 2.95 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.13 m2.
S. INADECUADO = 7.03 m2.
S. TERRAPLEN = 0.65 m2.



Pk=0+430

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE C.C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P. MARÍA MELO GONZÁLEZ

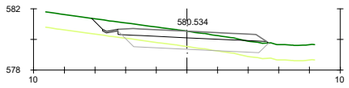
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

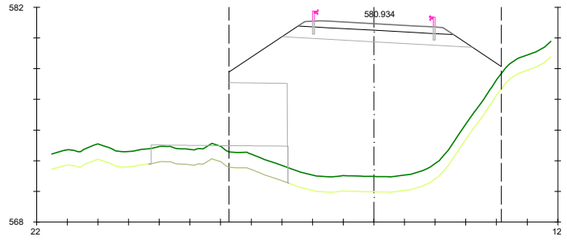
Nº PLANO: 6.3
HOJA 5 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 84 V.S PK 18+200



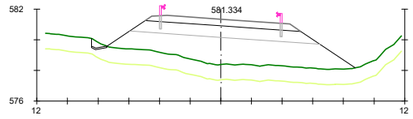
Pk=0+000

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.02 m2.
S. D TIERRA = 1.46 m2. S. FIRME = 3.97 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.68 m2.
S. INADECUADO = 10.77 m2.



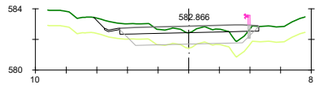
Pk=0+040

S. SUELO SEL 1 = 8.46 m2. S. RELL EXC OF = 12.67 m2.
S. INADECUADO = 23.04 m2. S. FIRME = 4.04 m2.
S. TERRAPLEN = 124.36 m2.
S. MAT TRANS OF = 0.45 m2.



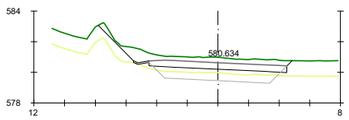
Pk=0+080

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 4.03 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.46 m2.
S. INADECUADO = 17.20 m2.
S. TERRAPLEN = 38.69 m2.



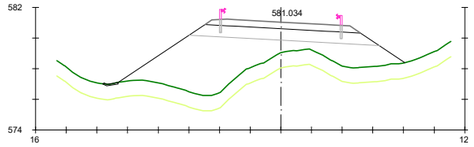
Pk=0+120

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.82 m2.
S. D TIERRA = 0.63 m2. S. FIRME = 3.84 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.79 m2.
S. INADECUADO = 9.82 m2.



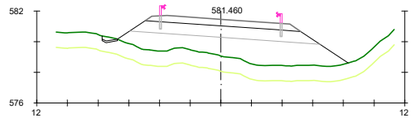
Pk=0+010

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.44 m2.
S. D TIERRA = 3.58 m2. S. FIRME = 3.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.70 m2.
S. INADECUADO = 10.88 m2.



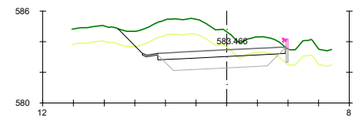
Pk=0+050

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 4.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.46 m2.
S. INADECUADO = 19.70 m2.
S. TERRAPLEN = 50.70 m2.



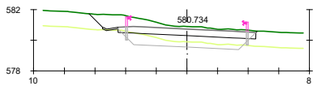
Pk=0+090

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 4.03 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.46 m2.
S. INADECUADO = 16.05 m2.
S. TERRAPLEN = 33.24 m2.



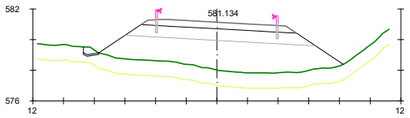
Pk=0+130

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.28 m2.
S. D TIERRA = 12.50 m2. S. FIRME = 3.58 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.14 m2.
S. INADECUADO = 10.31 m2.



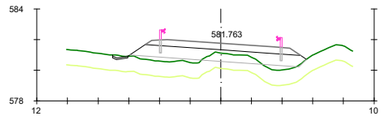
Pk=0+020

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.40 m2.
S. D TIERRA = 3.23 m2. S. FIRME = 3.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.70 m2.
S. INADECUADO = 10.36 m2.



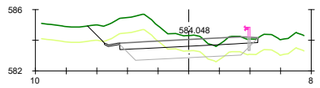
Pk=0+060

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 4.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.46 m2.
S. INADECUADO = 16.96 m2.
S. TERRAPLEN = 41.31 m2.



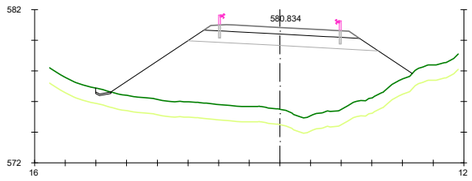
Pk=0+100

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 4.03 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.10 m2.
S. INADECUADO = 12.66 m2.
S. TERRAPLEN = 12.19 m2.



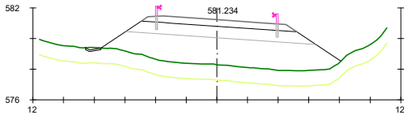
Pk=0+140

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.80 m2.
S. D TIERRA = 6.29 m2. S. FIRME = 3.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.72 m2.
S. INADECUADO = 10.67 m2.



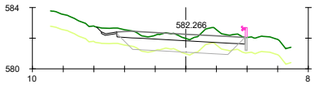
Pk=0+030

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 4.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.47 m2.
S. INADECUADO = 20.66 m2.
S. TERRAPLEN = 83.60 m2.



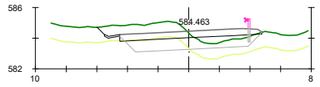
Pk=0+070

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 4.03 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.46 m2.
S. INADECUADO = 16.65 m2.
S. TERRAPLEN = 40.46 m2.



Pk=0+110

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.78 m2.
S. D TIERRA = 1.25 m2. S. FIRME = 3.54 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.23 m2.
S. INADECUADO = 8.82 m2.



Pk=0+150

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 2.65 m2.
S. D TIERRA = 2.82 m2. S. FIRME = 3.88 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.07 m2.
S. INADECUADO = 10.16 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CC.y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA; INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMELA; INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JAVIER MESTRE ALVAREZ; INGENIERO DE CC.y P. MARA MAS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

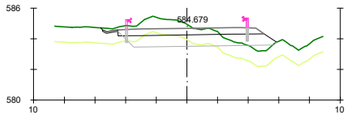
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

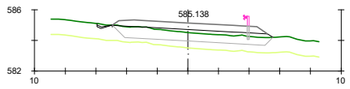
Nº PLANO: 6.3
HOJA 6 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 84 V.S PK 18+200



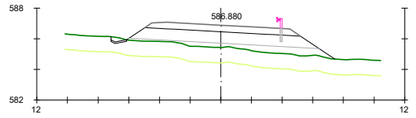
Pk=0+160

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 3.78 m2.
S. D TIERRA = 2.88 m2. S. FIRME = 3.92 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.03 m2.
S. INADECUADO = 10.63 m2.



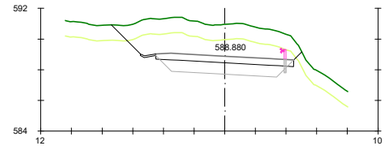
Pk=0+200

S. REVES CUNETA = 0.07 m2. S. FIRME = 4.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.36 m2.
S. INADECUADO = 11.47 m2.
S. TERRAPLEN = 5.54 m2.



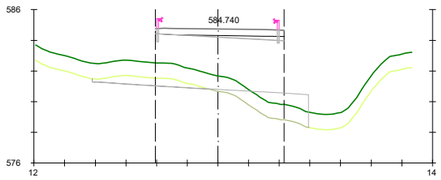
Pk=0+240

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 4.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.46 m2.
S. INADECUADO = 14.59 m2.
S. TERRAPLEN = 18.21 m2.



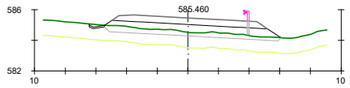
Pk=0+280

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 3.81 m2.
S. D TIERRA = 20.95 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.70 m2.
S. INADECUADO = 11.73 m2.



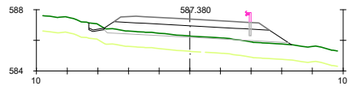
Pk=0+170

S. SUELO SEL 1 = 0.88 m2. S. FIRME = 3.54 m2.
S. INADECUADO = 14.14 m2. S. EXCAVA OF = 3.07 m2.
S. MAT TRANS OF = 0.12 m2.
S. RELL EXC OF = 7.40 m2.



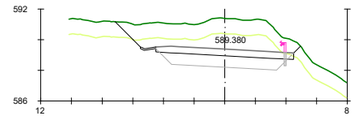
Pk=0+210

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 4.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.24 m2.
S. INADECUADO = 12.51 m2.
S. TERRAPLEN = 8.85 m2.



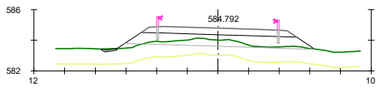
Pk=0+250

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 4.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.39 m2.
S. INADECUADO = 13.22 m2.
S. TERRAPLEN = 11.97 m2.



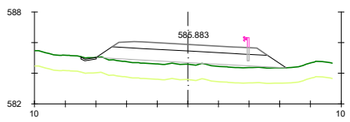
Pk=0+290

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.02 m2.
S. D TIERRA = 16.33 m2. S. FIRME = 3.81 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.70 m2.
S. INADECUADO = 11.29 m2.



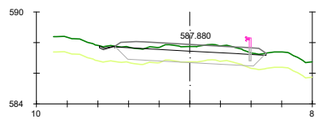
Pk=0+180

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 4.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.45 m2.
S. INADECUADO = 13.89 m2.
S. TERRAPLEN = 11.51 m2.



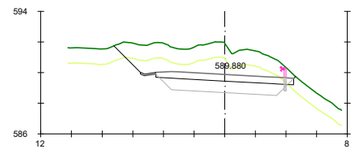
Pk=0+220

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 4.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.46 m2.
S. INADECUADO = 13.39 m2.
S. TERRAPLEN = 14.71 m2.



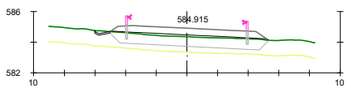
Pk=0+260

S. REVES CUNETA = 0.07 m2. S. TERRAPLEN = 2.41 m2.
S. D TIERRA = 0.67 m2. S. FIRME = 4.02 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.71 m2.
S. INADECUADO = 10.87 m2.



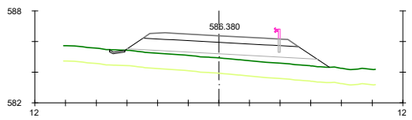
Pk=0+300

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.16 m2.
S. D TIERRA = 16.01 m2. S. FIRME = 3.81 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.70 m2.
S. INADECUADO = 11.38 m2.



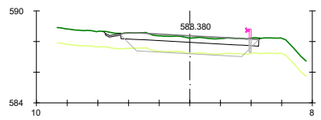
Pk=0+190

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 4.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.36 m2.
S. INADECUADO = 11.36 m2.
S. TERRAPLEN = 4.79 m2.



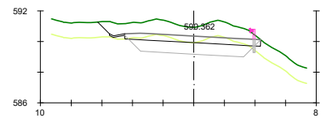
Pk=0+230

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 4.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.47 m2.
S. INADECUADO = 14.34 m2.
S. TERRAPLEN = 17.88 m2.



Pk=0+270

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.79 m2.
S. D TIERRA = 0.80 m2. S. FIRME = 3.81 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.70 m2.
S. INADECUADO = 9.23 m2.



Pk=0+310

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.30 m2.
S. D TIERRA = 7.29 m2. S. FIRME = 3.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.60 m2.
S. INADECUADO = 10.05 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CC.y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA; INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOLLA; INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ; INGENIERO DE CC.y P. MARA MAUS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

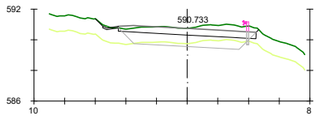
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

Nº PLANO: 6.3

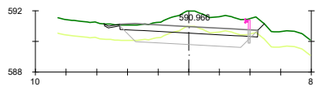
HOJA 7 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 84 V.S PK 18+200



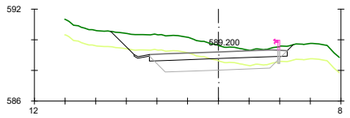
Pk=0+320

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.77 m2.
S. D TIERRA = 2.22 m2. S. FIRME = 3.81 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.70 m2.
S. INADECUADO = 9.17 m2.



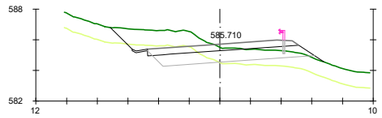
Pk=0+360

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.46 m2.
S. D TIERRA = 5.54 m2. S. FIRME = 3.81 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.70 m2.
S. INADECUADO = 9.33 m2.



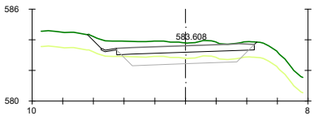
Pk=0+400

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.25 m2.
S. D TIERRA = 6.41 m2. S. FIRME = 3.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.69 m2.
S. INADECUADO = 11.00 m2.



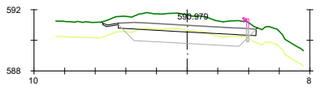
Pk=0+440

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 3.53 m2.
S. D TIERRA = 4.52 m2. S. FIRME = 4.07 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.29 m2.
S. INADECUADO = 13.40 m2.



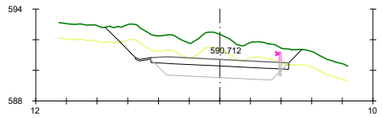
Pk=0+480

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.43 m2.
S. D TIERRA = 3.05 m2. S. FIRME = 3.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.69 m2.
S. INADECUADO = 9.94 m2.



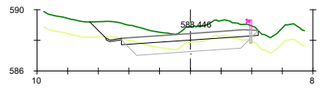
Pk=0+330

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.36 m2.
S. D TIERRA = 5.61 m2. S. FIRME = 3.81 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.70 m2.
S. INADECUADO = 9.45 m2.



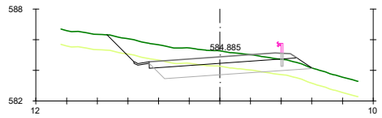
Pk=0+370

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 13.52 m2. S. FIRME = 3.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.70 m2.
S. INADECUADO = 11.87 m2.



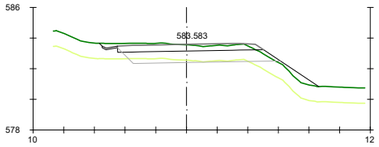
Pk=0+410

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.29 m2.
S. D TIERRA = 4.91 m2. S. FIRME = 3.79 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.65 m2.
S. INADECUADO = 10.51 m2.



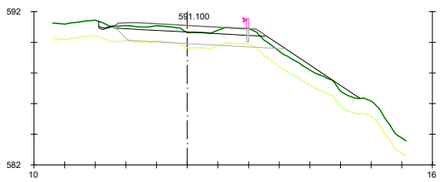
Pk=0+450

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.31 m2.
S. D TIERRA = 5.05 m2. S. FIRME = 3.97 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.12 m2.
S. INADECUADO = 12.76 m2.



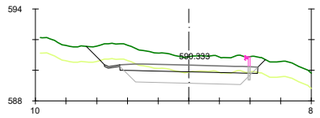
Pk=0+490

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 4.77 m2.
S. D TIERRA = 1.27 m2. S. FIRME = 3.92 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.06 m2.
S. INADECUADO = 13.50 m2.



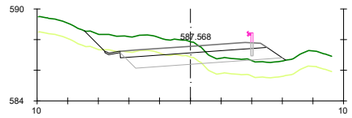
Pk=0+340

S. REVES CUNETA = 0.07 m2. S. TERRAPLEN = 9.49 m2.
S. D TIERRA = 0.40 m2. S. FIRME = 4.03 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.55 m2.
S. INADECUADO = 17.05 m2.



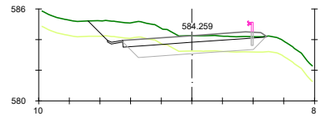
Pk=0+380

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 7.66 m2. S. FIRME = 3.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.69 m2.
S. INADECUADO = 10.87 m2.



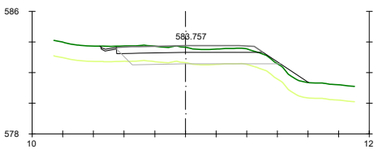
Pk=0+420

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 4.95 m2.
S. D TIERRA = 4.01 m2. S. FIRME = 3.94 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.07 m2.
S. INADECUADO = 12.52 m2.



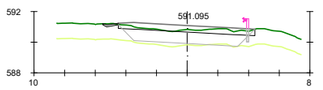
Pk=0+460

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.68 m2.
S. D TIERRA = 3.92 m2. S. FIRME = 3.87 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.19 m2.
S. INADECUADO = 11.14 m2.



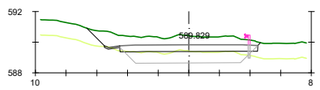
Pk=0+500

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 3.72 m2.
S. D TIERRA = 0.65 m2. S. FIRME = 3.94 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.10 m2.
S. INADECUADO = 12.78 m2.



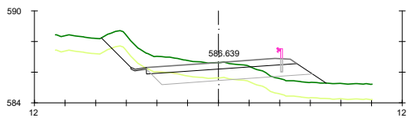
Pk=0+350

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.85 m2.
S. D TIERRA = 0.10 m2. S. FIRME = 3.78 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.64 m2.
S. INADECUADO = 9.05 m2.



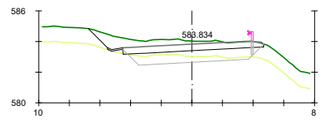
Pk=0+390

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.32 m2.
S. D TIERRA = 5.37 m2. S. FIRME = 3.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.69 m2.
S. INADECUADO = 10.53 m2.



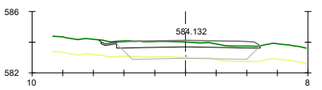
Pk=0+430

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 5.58 m2.
S. D TIERRA = 3.34 m2. S. FIRME = 4.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.25 m2.
S. INADECUADO = 14.34 m2.



Pk=0+470

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.53 m2.
S. D TIERRA = 3.01 m2. S. FIRME = 3.87 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.95 m2.
S. INADECUADO = 10.76 m2.



Pk=0+510

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.09 m2.
S. D TIERRA = 0.54 m2. S. FIRME = 3.94 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.15 m2.
S. INADECUADO = 9.61 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOLLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P. MARÍA ARIAS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

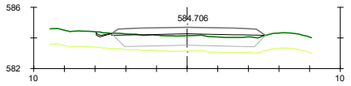
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

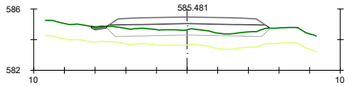
Nº PLANO: 6.3
HOJA 8 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 84 V.S PK 18+200



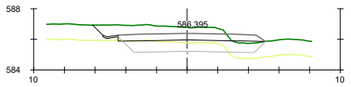
Pk=0+520

S. REVES CUNETA = 0.07 m2.
S. FIRME = 4.08 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.90 m2.
S. INADECUADO = 11.05 m2.
S. TERRAPLEN = 4.81 m2.



Pk=0+530

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. FIRME = 4.09 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.65 m2.
S. INADECUADO = 11.66 m2.
S. TERRAPLEN = 7.80 m2.

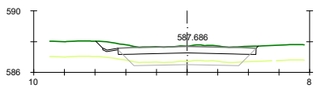


Pk=0+540

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. TERRAPLEN = 1.11 m2.
S. D TIERRA = 4.08 m2.
S. FIRME = 3.96 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.45 m2.
S. INADECUADO = 10.66 m2.

Pk=0+550

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. TERRAPLEN = 0.90 m2.
S. D TIERRA = 0.46 m2.
S. FIRME = 3.92 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.03 m2.
S. INADECUADO = 9.41 m2.



Pk=0+560

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. TERRAPLEN = 0.59 m2.
S. D TIERRA = 1.58 m2.
S. FIRME = 3.84 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.68 m2.
S. INADECUADO = 9.65 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P. MARÍA ARAUJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

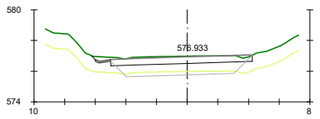
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

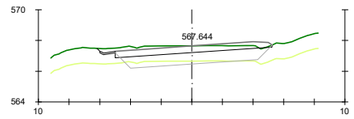
Nº PLANO: 6.3
HOJA 9 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 85 V.S PK 18+900



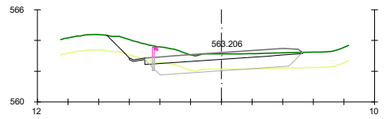
Pk=0+000

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.93 m2.
S. D TIERRA = 1.59 m2. S. FIRME = 3.96 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.83 m2.
S. INADECUADO = 9.61 m2.



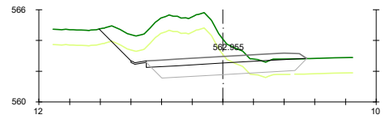
Pk=0+050

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.93 m2.
S. D TIERRA = 1.57 m2. S. FIRME = 4.29 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.78 m2.
S. INADECUADO = 10.60 m2.



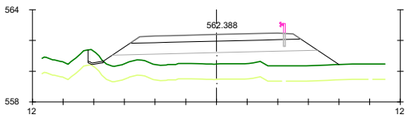
Pk=0+100

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.68 m2.
S. D TIERRA = 2.09 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.87 m2.
S. INADECUADO = 12.21 m2.



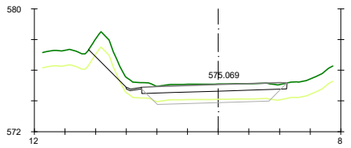
Pk=0+150

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.10 m2.
S. D TIERRA = 15.44 m2. S. FIRME = 4.32 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.07 m2.
S. INADECUADO = 13.15 m2.



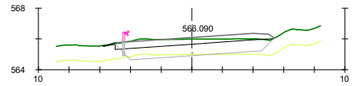
Pk=0+200

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 4.47 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.20 m2.
S. INADECUADO = 16.37 m2.
S. TERRAPLEN = 26.62 m2.



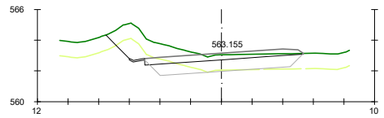
Pk=0+010

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.78 m2.
S. D TIERRA = 1.63 m2. S. D TIERRA CG = 1.01 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.02 m2. S. FIRME = 4.06 m2.
S. INADECUADO = 12.19 m2.



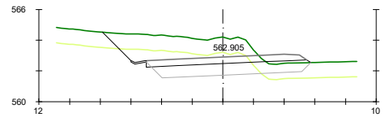
Pk=0+060

S. REVES CUNETA = 0.04 m2. S. TERRAPLEN = 1.33 m2.
S. D TIERRA = 0.85 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.98 m2.
S. INADECUADO = 10.44 m2.



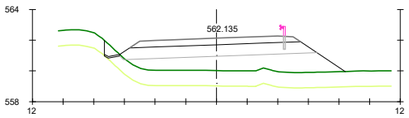
Pk=0+110

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.72 m2.
S. D TIERRA = 4.29 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.93 m2.
S. INADECUADO = 12.54 m2.



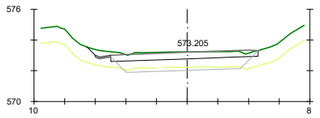
Pk=0+160

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.42 m2.
S. D TIERRA = 11.20 m2. S. FIRME = 4.33 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.36 m2.
S. INADECUADO = 13.04 m2.



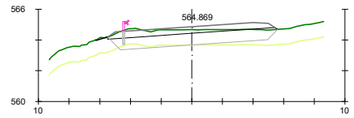
Pk=0+210

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 4.47 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.09 m2.
S. INADECUADO = 15.71 m2.
S. TERRAPLEN = 27.75 m2.



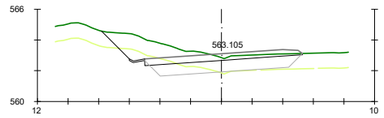
Pk=0+020

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.89 m2.
S. D TIERRA = 1.47 m2. S. FIRME = 4.11 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.14 m2.
S. INADECUADO = 10.17 m2.



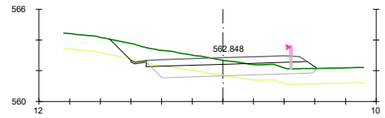
Pk=0+070

S. REVES CUNETA = 0.01 m2. S. TERRAPLEN = 2.44 m2.
S. D TIERRA = 0.63 m2. S. FIRME = 4.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.74 m2.
S. INADECUADO = 11.90 m2.



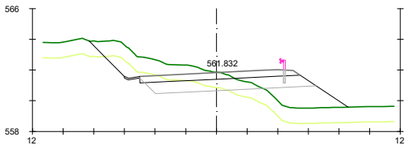
Pk=0+120

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.78 m2.
S. D TIERRA = 3.77 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.85 m2.
S. INADECUADO = 12.54 m2.



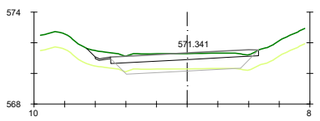
Pk=0+170

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 2.68 m2.
S. D TIERRA = 2.16 m2. S. FIRME = 4.33 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.68 m2.
S. INADECUADO = 12.93 m2.



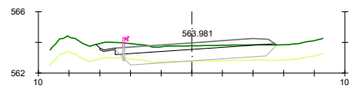
Pk=0+220

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 11.91 m2.
S. D TIERRA = 5.28 m2. S. FIRME = 4.32 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.74 m2.
S. INADECUADO = 16.38 m2.



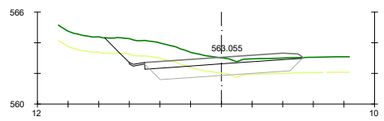
Pk=0+030

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.99 m2.
S. D TIERRA = 1.14 m2. S. FIRME = 4.13 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.16 m2.
S. INADECUADO = 10.28 m2.



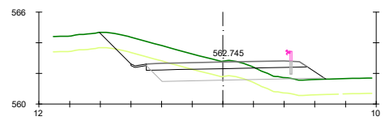
Pk=0+080

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.32 m2.
S. D TIERRA = 0.57 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.18 m2.
S. INADECUADO = 11.11 m2.



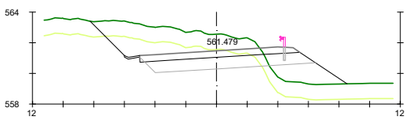
Pk=0+130

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.90 m2.
S. D TIERRA = 4.64 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.92 m2.
S. INADECUADO = 12.46 m2.



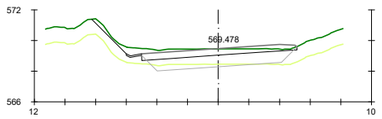
Pk=0+180

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 4.15 m2.
S. D TIERRA = 5.43 m2. S. FIRME = 4.34 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.81 m2.
S. INADECUADO = 14.26 m2.



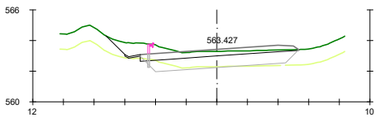
Pk=0+230

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 9.89 m2.
S. D TIERRA = 12.83 m2. S. FIRME = 4.31 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.72 m2.
S. INADECUADO = 16.25 m2.



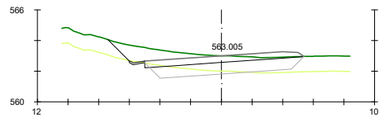
Pk=0+040

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.88 m2.
S. D TIERRA = 1.39 m2. S. FIRME = 4.28 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.65 m2.
S. INADECUADO = 11.27 m2.



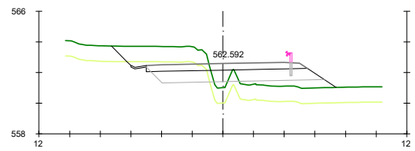
Pk=0+090

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.86 m2.
S. D TIERRA = 1.31 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.93 m2.
S. INADECUADO = 11.79 m2.



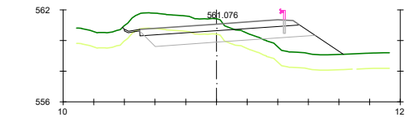
Pk=0+140

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.86 m2.
S. D TIERRA = 2.56 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.99 m2.
S. INADECUADO = 12.10 m2.



Pk=0+190

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 10.35 m2.
S. D TIERRA = 5.10 m2. S. FIRME = 4.34 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.81 m2.
S. INADECUADO = 14.14 m2.



Pk=0+240

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 10.31 m2.
S. D TIERRA = 4.14 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.71 m2.
S. INADECUADO = 14.12 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA

INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ

INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ

INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA MOLINA GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

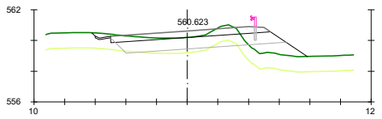
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

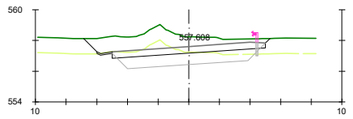
Nº PLANO: 6.3
HOJA 10 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 85 V.S PK 18+900



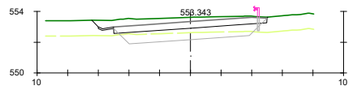
Pk=0+250

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 7.37 m2.
S. D TIERRA = 0.50 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.71 m2.
S. INADECUADO = 13.20 m2.



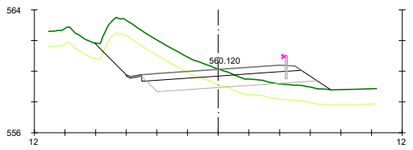
Pk=0+300

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.26 m2.
S. D TIERRA = 7.98 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.45 m2.
S. INADECUADO = 11.41 m2.



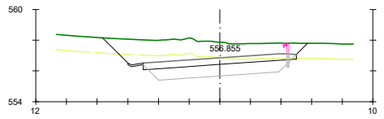
Pk=0+350

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.51 m2.
S. D TIERRA = 3.76 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.45 m2.
S. INADECUADO = 10.68 m2.



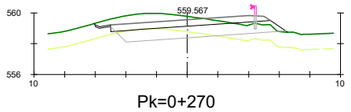
Pk=0+260

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 6.20 m2.
S. D TIERRA = 11.91 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.71 m2.
S. INADECUADO = 15.02 m2.



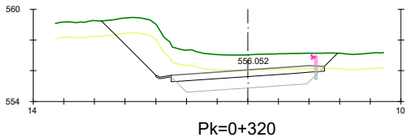
Pk=0+310

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 12.03 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.45 m2.
S. INADECUADO = 12.38 m2.



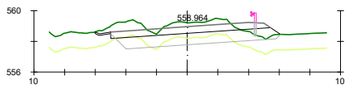
Pk=0+270

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 2.29 m2.
S. D TIERRA = 3.23 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.71 m2.
S. INADECUADO = 11.97 m2.



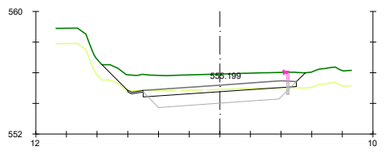
Pk=0+320

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 16.92 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.45 m2.
S. INADECUADO = 14.46 m2.



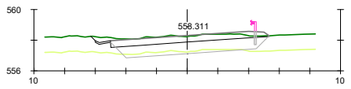
Pk=0+280

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.95 m2.
S. D TIERRA = 3.25 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.62 m2.
S. INADECUADO = 11.40 m2.



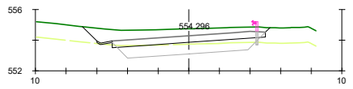
Pk=0+330

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.08 m2.
S. D TIERRA = 8.15 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.45 m2.
S. INADECUADO = 12.22 m2.



Pk=0+290

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.87 m2.
S. D TIERRA = 1.30 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.93 m2.
S. INADECUADO = 10.78 m2.



Pk=0+340

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.28 m2.
S. D TIERRA = 5.45 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.45 m2.
S. INADECUADO = 11.43 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULESTEZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA MALO GONZÁLEZ

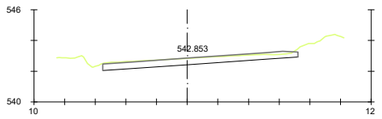
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

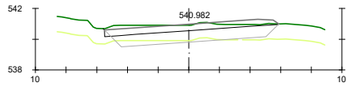
Nº PLANO: 6.3
HOJA 11 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 86 V.S PK 19+300



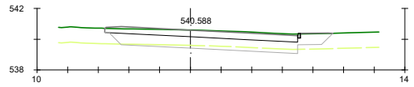
Pk=0+082

S. FIRME = 5.41 m2.



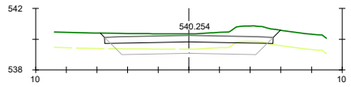
Pk=0+130

S. D TIERRA = 1.51 m2. S. FIRME = 4.73 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.63 m2.
S. INADECUADO = 11.38 m2.
S. TERRAPLEN = 1.06 m2.



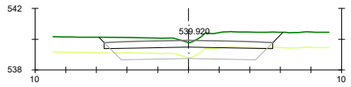
Pk=0+180

S. D TIERRA = 2.20 m2. S. FIRME = 5.35 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.33 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 14.88 m2.
S. TERRAPLEN = 1.39 m2.



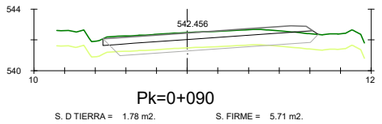
Pk=0+230

S. D TIERRA = 4.14 m2. S. FIRME = 4.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.11 m2.
S. INADECUADO = 11.16 m2.
S. TERRAPLEN = 0.36 m2.



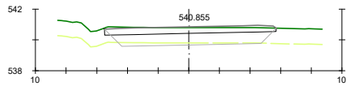
Pk=0+280

S. D TIERRA = 4.77 m2. S. FIRME = 4.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.11 m2.
S. INADECUADO = 11.28 m2.
S. TERRAPLEN = 0.27 m2.



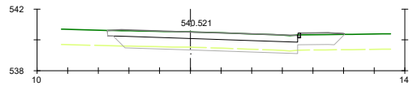
Pk=0+090

S. D TIERRA = 1.78 m2. S. FIRME = 5.71 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.80 m2.
S. INADECUADO = 14.05 m2.
S. TERRAPLEN = 1.34 m2.



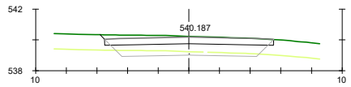
Pk=0+140

S. D TIERRA = 1.23 m2. S. FIRME = 4.73 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.37 m2.
S. INADECUADO = 11.20 m2.
S. TERRAPLEN = 0.87 m2.



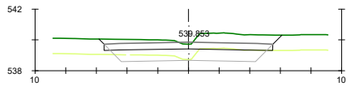
Pk=0+190

S. D TIERRA = 1.94 m2. S. FIRME = 5.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.74 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 15.47 m2.
S. TERRAPLEN = 1.74 m2.



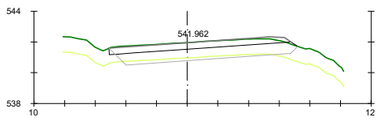
Pk=0+240

S. D TIERRA = 2.42 m2. S. FIRME = 4.71 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.15 m2.
S. INADECUADO = 11.07 m2.
S. TERRAPLEN = 0.73 m2.



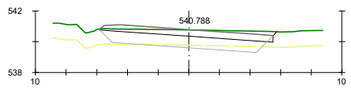
Pk=0+290

S. D TIERRA = 4.92 m2. S. FIRME = 4.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.11 m2.
S. INADECUADO = 11.24 m2.
S. TERRAPLEN = 0.30 m2.



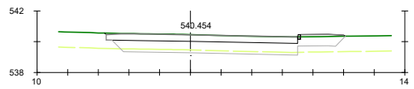
Pk=0+100

S. D TIERRA = 1.64 m2. S. FIRME = 4.92 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.49 m2.
S. INADECUADO = 12.30 m2.
S. TERRAPLEN = 0.93 m2.



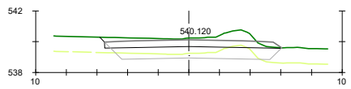
Pk=0+150

S. D TIERRA = 1.52 m2. S. FIRME = 4.73 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.61 m2.
S. INADECUADO = 11.38 m2.
S. TERRAPLEN = 0.87 m2.



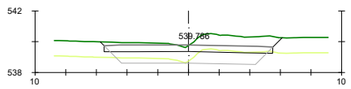
Pk=0+200

S. D TIERRA = 2.08 m2. S. FIRME = 5.34 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.87 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 15.62 m2.
S. TERRAPLEN = 1.76 m2.



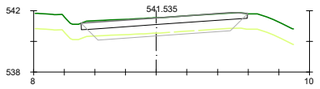
Pk=0+250

S. D TIERRA = 3.90 m2. S. FIRME = 4.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.79 m2.
S. INADECUADO = 11.60 m2.
S. TERRAPLEN = 0.77 m2.



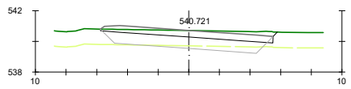
Pk=0+300

S. D TIERRA = 4.99 m2. S. FIRME = 4.69 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.11 m2.
S. INADECUADO = 11.24 m2.
S. TERRAPLEN = 0.33 m2.



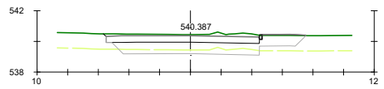
Pk=0+110

S. D TIERRA = 1.76 m2. S. FIRME = 4.60 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.04 m2.
S. INADECUADO = 10.85 m2.
S. TERRAPLEN = 0.84 m2.



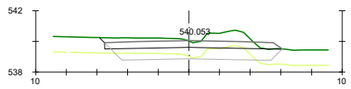
Pk=0+160

S. D TIERRA = 1.64 m2. S. FIRME = 4.72 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.49 m2.
S. INADECUADO = 11.30 m2.
S. TERRAPLEN = 0.80 m2.



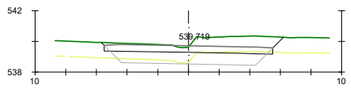
Pk=0+210

S. D TIERRA = 2.67 m2. S. FIRME = 4.28 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.91 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 13.06 m2.
S. TERRAPLEN = 1.45 m2.



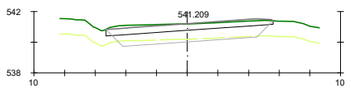
Pk=0+260

S. D TIERRA = 4.20 m2. S. FIRME = 4.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.84 m2.
S. INADECUADO = 11.65 m2.
S. TERRAPLEN = 0.88 m2.



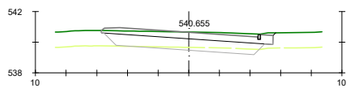
Pk=0+310

S. D TIERRA = 4.72 m2. S. FIRME = 4.68 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.12 m2.
S. INADECUADO = 11.27 m2.
S. TERRAPLEN = 0.38 m2.



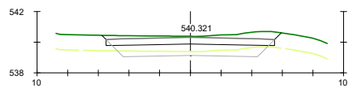
Pk=0+120

S. D TIERRA = 1.67 m2. S. FIRME = 4.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.13 m2.
S. INADECUADO = 10.91 m2.
S. TERRAPLEN = 0.85 m2.



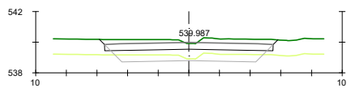
Pk=0+170

S. D TIERRA = 1.65 m2. S. FIRME = 4.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.30 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 11.22 m2.
S. TERRAPLEN = 0.72 m2.



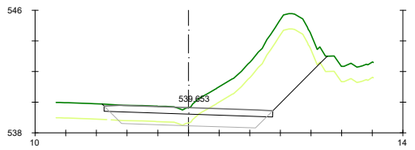
Pk=0+220

S. D TIERRA = 3.40 m2. S. FIRME = 4.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.11 m2.
S. INADECUADO = 11.14 m2.
S. TERRAPLEN = 0.39 m2.



Pk=0+270

S. D TIERRA = 3.74 m2. S. FIRME = 4.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.11 m2.
S. INADECUADO = 11.11 m2.
S. TERRAPLEN = 0.44 m2.



Pk=0+320

S. D TIERRA = 22.59 m2. S. FIRME = 4.68 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.12 m2.
S. INADECUADO = 14.32 m2.
S. TERRAPLEN = 0.41 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA MOLINOS GONZÁLEZ

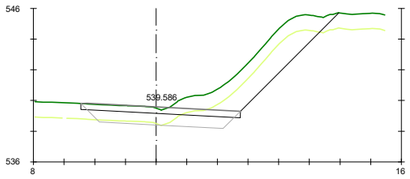
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

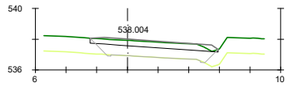
Nº PLANO: 6.3
HOJA 12 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 86 V.S PK 19+300



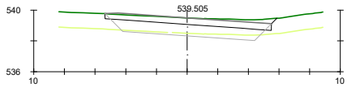
Pk=0+330

S. D TIERRA = 13.70 m2. S. FIRME = 4.46 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.63 m2.
S. INADECUADO = 16.17 m2.
S. TERRAPLEN = 0.53 m2.



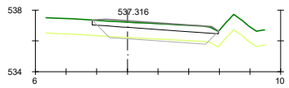
Pk=0+380

S. D TIERRA = 0.03 m2. S. FIRME = 3.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.61 m2.
S. INADECUADO = 8.36 m2.
S. TERRAPLEN = 1.06 m2.



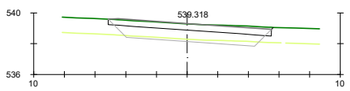
Pk=0+340

S. D TIERRA = 1.75 m2. S. FIRME = 4.62 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.01 m2.
S. INADECUADO = 10.92 m2.
S. TERRAPLEN = 0.78 m2.



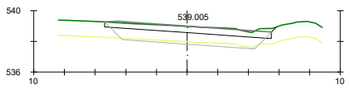
Pk=0+390

S. D TIERRA = 0.78 m2. S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.25 m2.
S. INADECUADO = 8.25 m2.
S. TERRAPLEN = 0.89 m2.



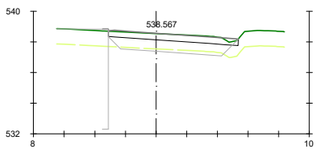
Pk=0+350

S. D TIERRA = 1.60 m2. S. FIRME = 4.55 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.84 m2.
S. INADECUADO = 10.66 m2.
S. TERRAPLEN = 0.89 m2.



Pk=0+360

S. D TIERRA = 1.32 m2. S. FIRME = 4.63 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.04 m2.
S. INADECUADO = 10.92 m2.
S. TERRAPLEN = 0.83 m2.



Pk=0+370

S. D TIERRA = 1.16 m2. S. FIRME = 3.63 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.50 m2. S. EXCAVA OF = 2.03 m2.
S. INADECUADO = 8.85 m2.
S. TERRAPLEN = 0.84 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. MARA MALO GONZÁLEZ

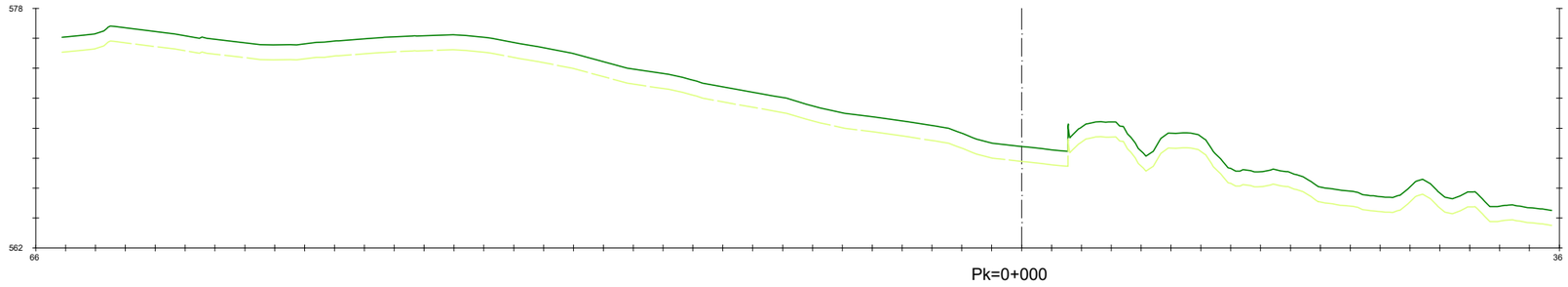
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

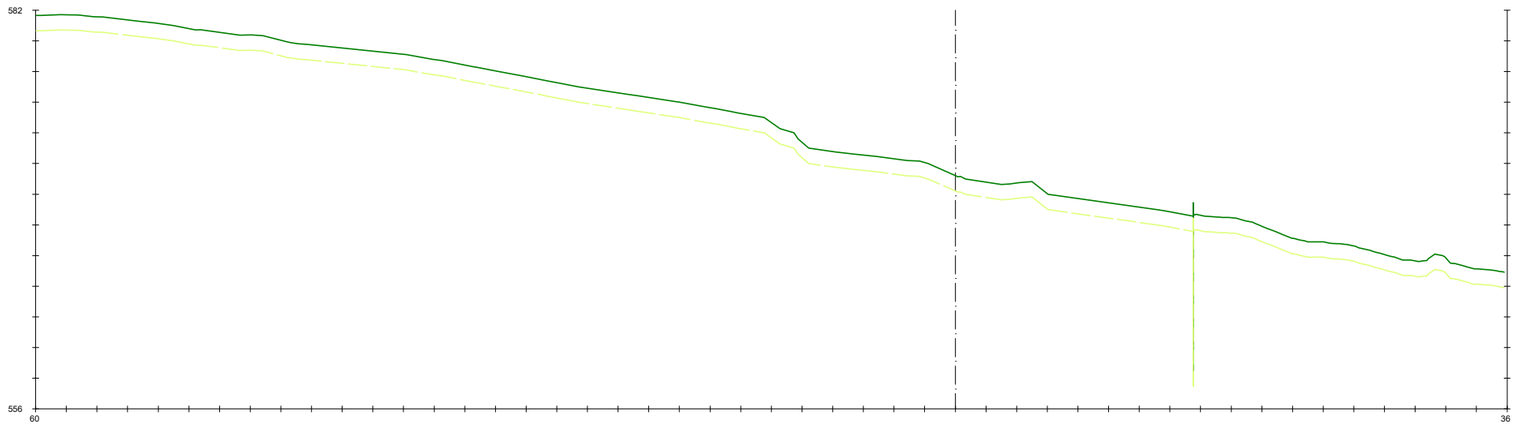
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

Nº PLANO: 6.3
HOJA 13 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 87 V.S PK 19+500



Pk=0+000



Pk=0+010

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERMIDA
INGENIERO DE CAMINOS
FRANCISCO JULIESTE ALVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P.
MARA MILOS GONZÁLEZ

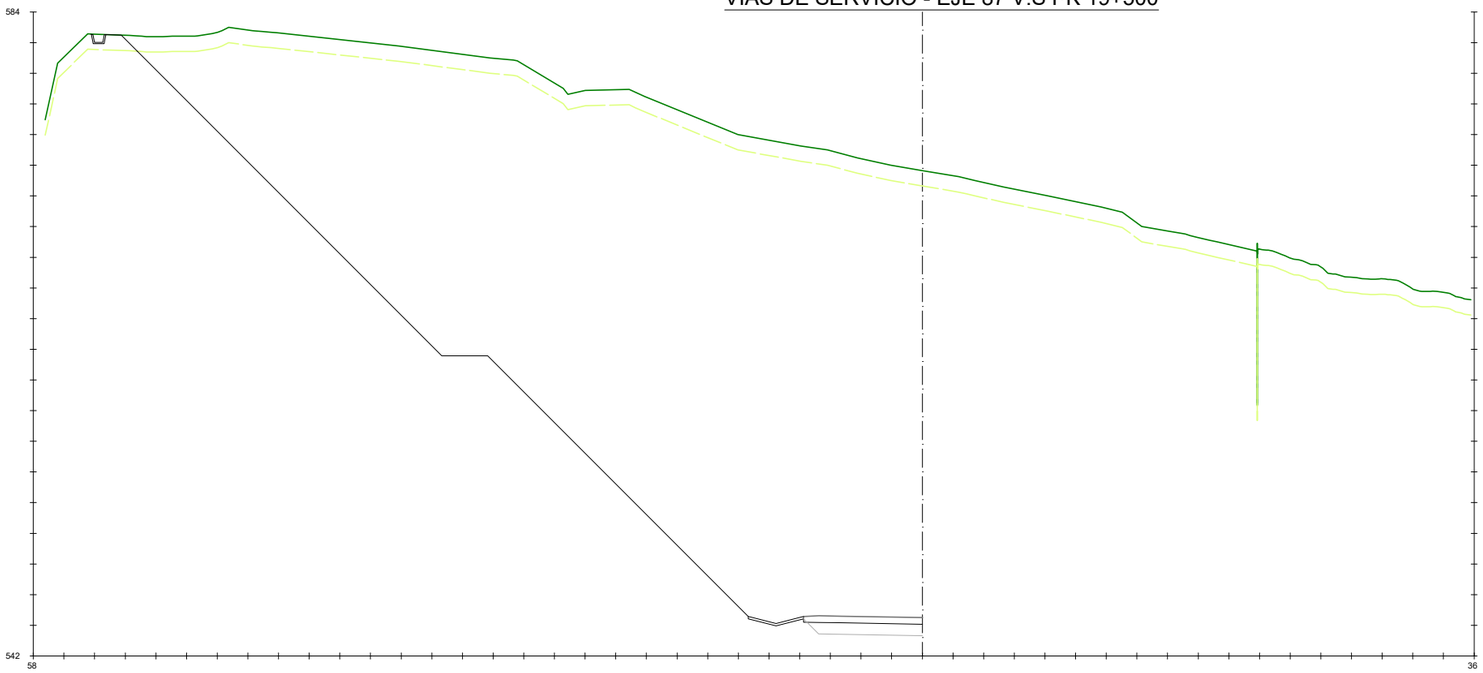
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

Nº PLANO: 6.3
HOJA 14 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 87 V.S PK 19+500



Pk=0+020

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. REV CUN GUARDA = 0.17 m2.
S. D TIERRA = 1008.86 m2. S. FIRME = 3.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.36 m2.
S. INADECUADO = 52.25 m2.

Pk=0+030

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. REV CUN GUARDA = 0.17 m2.
S. D TIERRA = 965.10 m2. S. FIRME = 3.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.37 m2.
S. INADECUADO = 45.13 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLÍN BENTEVENGA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMIDA
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. MIRIAM ARJONA GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

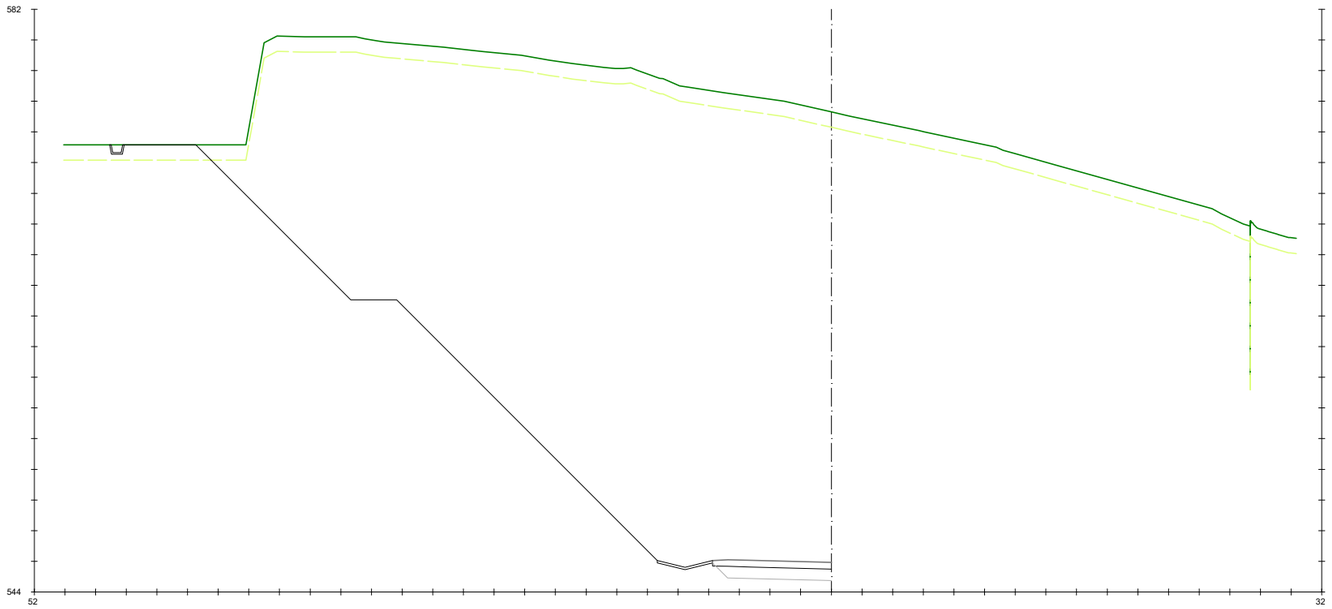
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

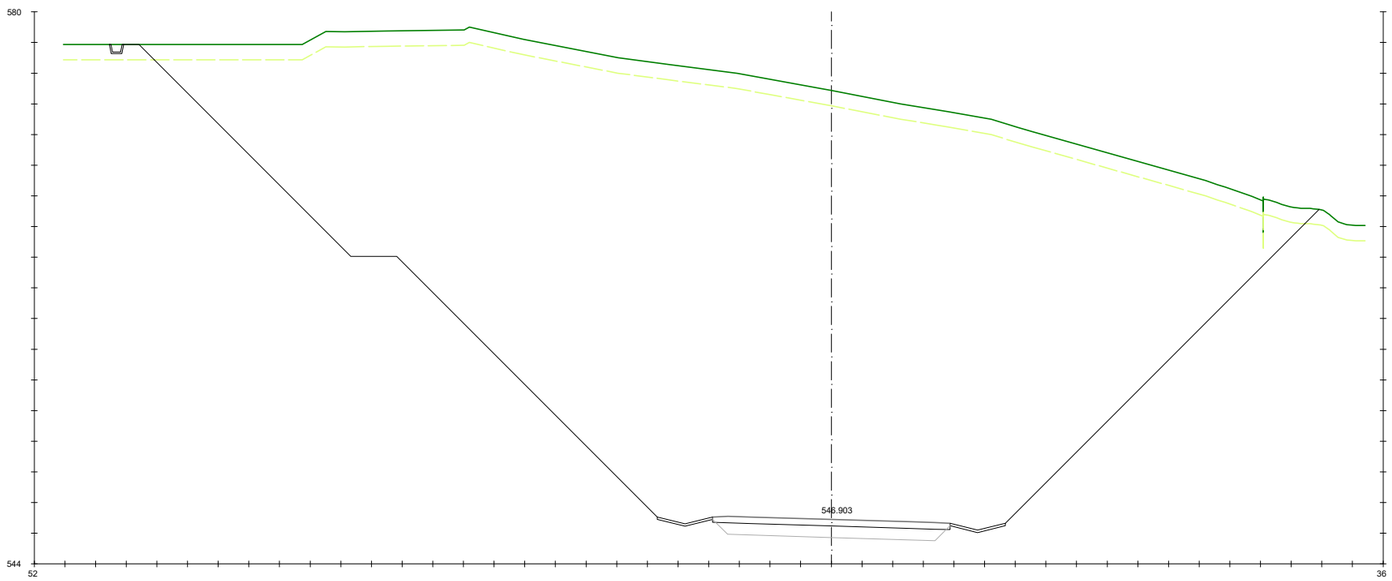
Nº PLANO: 6.3
HOJA 15 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 87 V.S PK 19+500



Pk=0+040

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. REV CUN GUARDA = 0.17 m2.
S. D TIERRA = 872.17 m2. S. FIRME = 3.29 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.37 m2.
S. INADECUADO = 41.45 m2.



Pk=0+050

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. REV CUN GUARDA = 0.17 m2.
S. D TIERRA = 1365.67 m2. S. FIRME = 6.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.72 m2.
S. INADECUADO = 76.52 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA MELO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

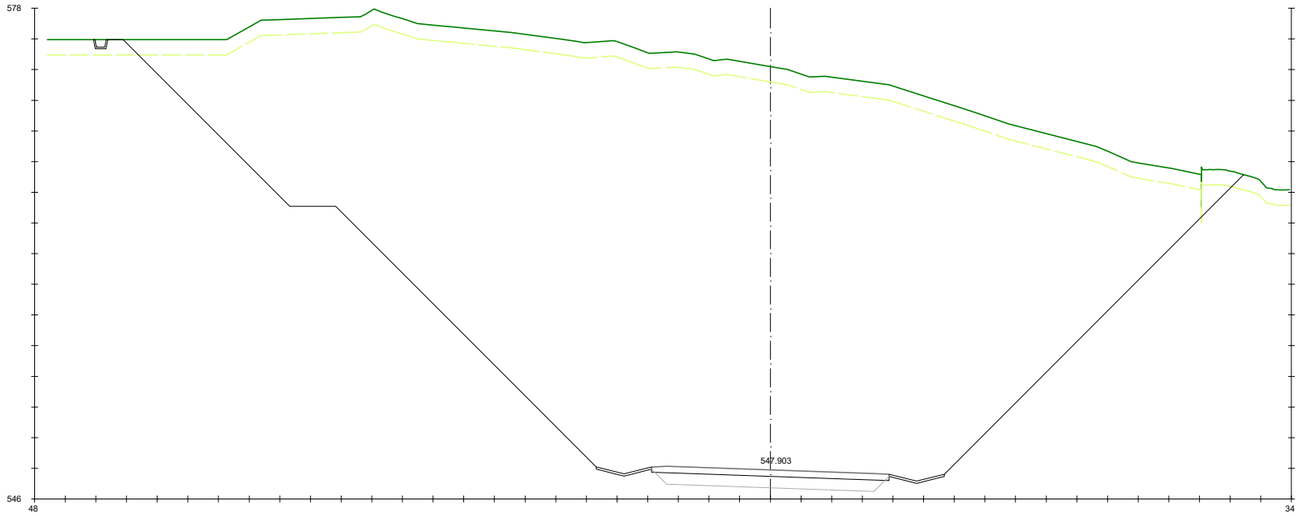
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

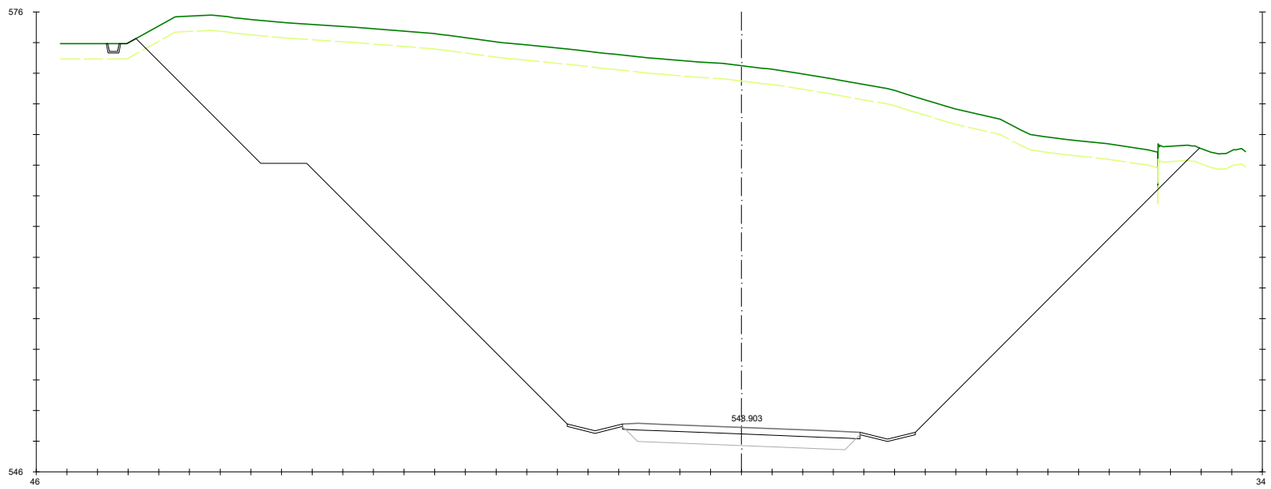
Nº PLANO: 6.3
HOJA 16 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 87 V.S PK 19+500



Pk=0+060

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. REV CUN GUARDA = 0.17 m2.
S. D TIERRA = 1213.10 m2. S. FIRME = 6.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.72 m2.
S. INADECUADO = 72.71 m2.



Pk=0+070

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. REV CUN GUARDA = 0.17 m2.
S. D TIERRA = 1031.87 m2. S. FIRME = 6.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.72 m2.
S. INADECUADO = 69.16 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMIDA
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA MILO GONZÁLEZ

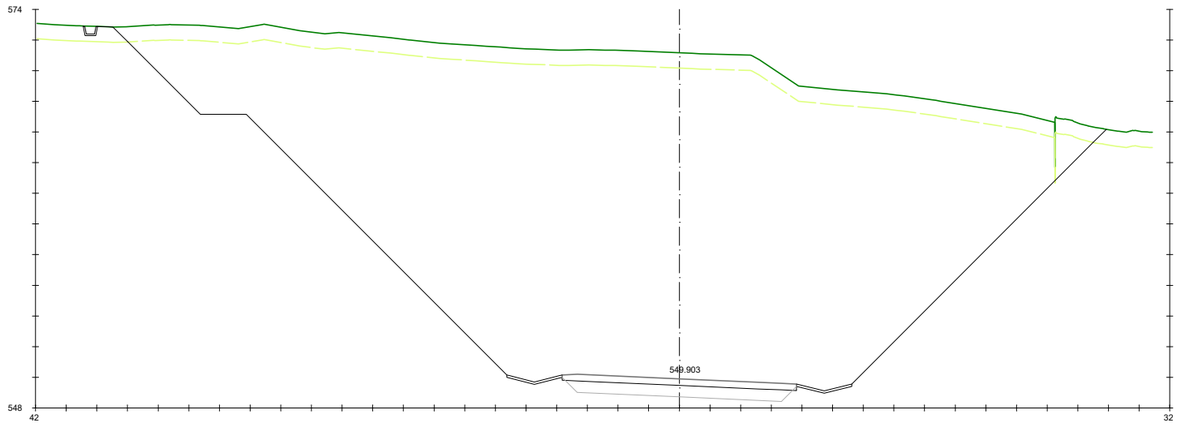
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

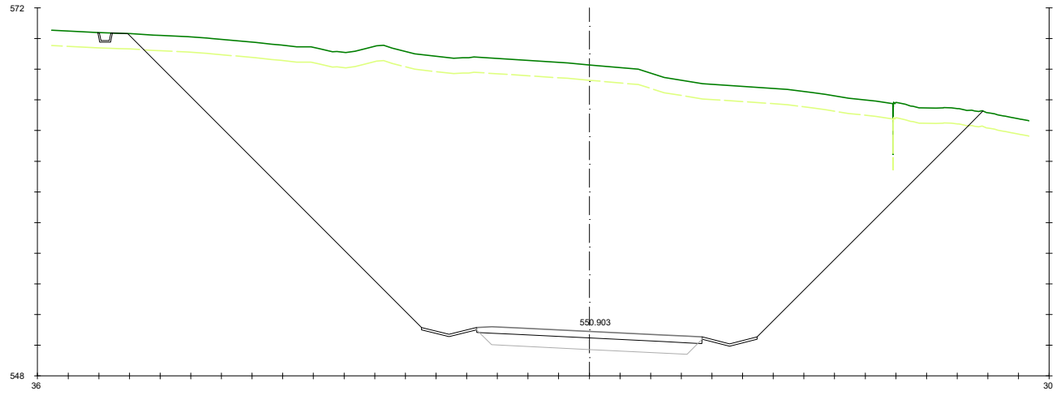
Nº PLANO: 6.3
HOJA 17 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 87 V.S PK 19+500



Pk=0+080

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. REV CUN GUARDA = 0.17 m2.
S. D TIERRA = 850.01 m2. S. FIRME = 6.53 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.57 m2.
S. INADECUADO = 64.40 m2.



Pk=0+090

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. REV CUN GUARDA = 0.17 m2.
S. D TIERRA = 630.91 m2. S. FIRME = 6.27 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.13 m2.
S. INADECUADO = 55.30 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLÚN BUSTERGHINA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA ABALO GONZÁLEZ

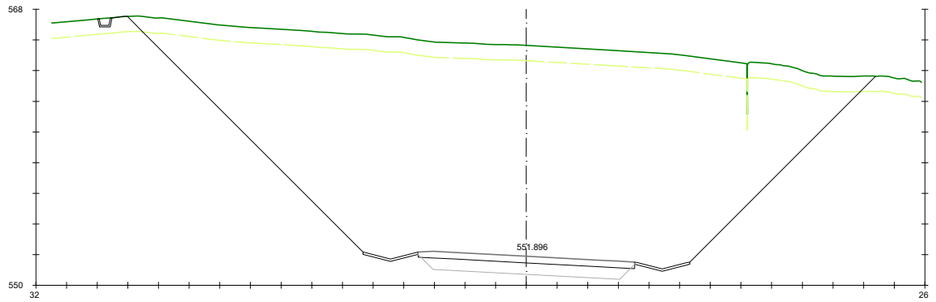
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

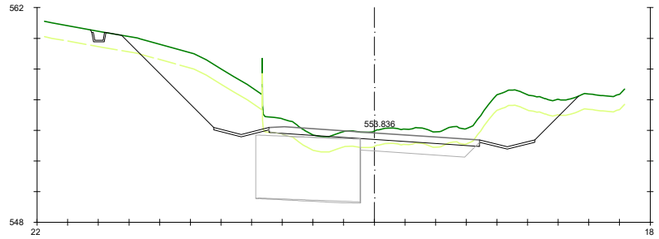
Nº PLANO: 6.3
HOJA 18 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 87 V.S PK 19+500



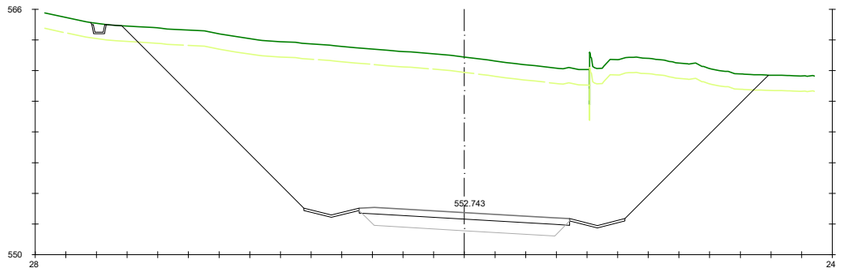
Pk=0+100

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. REV CUN GUARDA = 0.17 m2.
S. D TIERRA = 452.62 m2. S. FIRME = 6.02 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.69 m2.
S. INADECUADO = 48.30 m2.



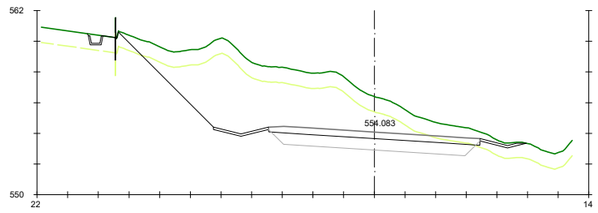
Pk=0+130

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. TERRAPLEN = 0.04 m2. S. FIRME = 5.85 m2.
S. D TIERRA = 30.09 m2. S. REV CUN GUARDA = 0.17 m2. S. EXCAVA OF = 26.03 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.94 m2. S. MAT TRANS OF = 0.45 m2.
S. INADECUADO = 29.10 m2. S. RELL EXC OF = 0.50 m2.



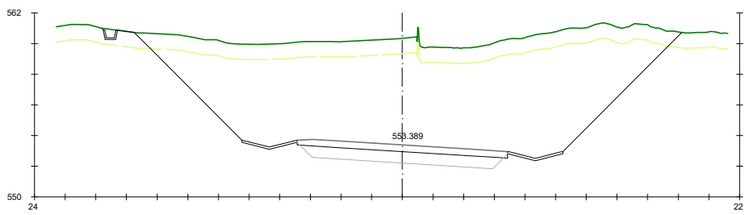
Pk=0+110

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. REV CUN GUARDA = 0.17 m2.
S. D TIERRA = 303.54 m2. S. FIRME = 5.85 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.41 m2.
S. INADECUADO = 41.73 m2.



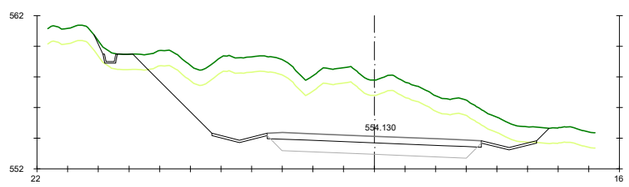
Pk=0+140

S. REVES CUNETA = 0.97 m2. S. TERRAPLEN = 0.06 m2.
S. D TIERRA = 57.67 m2. S. REV CUN GUARDA = 0.17 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.45 m2. S. FIRME = 5.87 m2.
S. INADECUADO = 24.42 m2.



Pk=0+120

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. REV CUN GUARDA = 0.17 m2.
S. D TIERRA = 180.08 m2. S. FIRME = 5.85 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.41 m2.
S. INADECUADO = 35.30 m2.



Pk=0+150

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. REV CUN GUARDA = 0.17 m2.
S. D TIERRA = 78.19 m2. S. FIRME = 5.96 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.58 m2.
S. INADECUADO = 26.98 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIEROS CC.y P. FERNANDO BLEMA MARTERREGHA
INGENIERO TC.C.y M.P. MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CCyP. FRANCISCO GILVICENTE ALVAREZ
INGENIEROS TC.CC.y P. SORAYA MUG GONZALEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

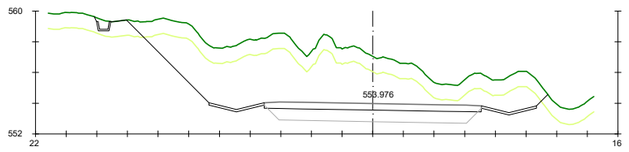
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

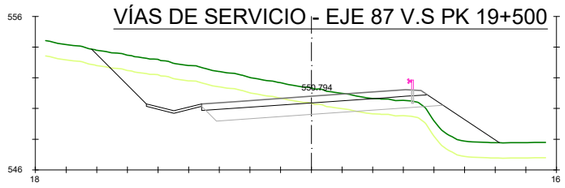
Nº PLANO: 6.3
HOJA 19 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 87 V.S PK 19+500



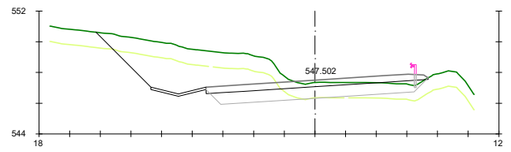
Pk=0+160

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. REV CUN GUARDA = 0.17 m2.
S. D TIERRA = 68.61 m2. S. FIRME = 6.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.72 m2.
S. INADECUADO = 27.33 m2.



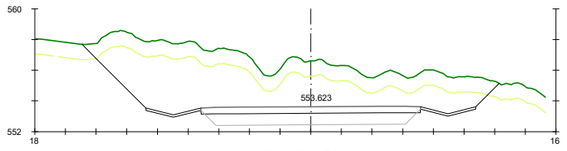
Pk=0+210

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 11.75 m2.
S. D TIERRA = 21.82 m2. S. FIRME = 6.16 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.98 m2.
S. INADECUADO = 26.00 m2.



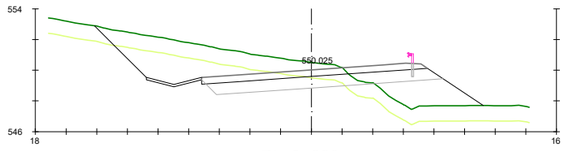
Pk=0+260

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 2.12 m2.
S. D TIERRA = 19.86 m2. S. FIRME = 6.11 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.02 m2.
S. INADECUADO = 21.12 m2.



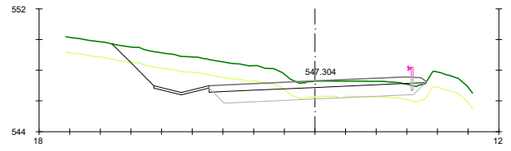
Pk=0+170

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. FIRME = 6.11 m2.
S. D TIERRA = 66.92 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.83 m2.
S. INADECUADO = 26.37 m2.



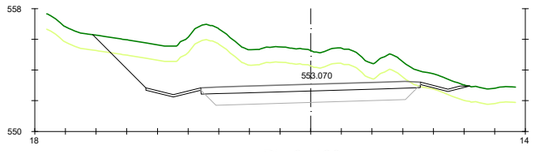
Pk=0+220

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 16.67 m2.
S. D TIERRA = 19.22 m2. S. FIRME = 6.16 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.98 m2.
S. INADECUADO = 24.71 m2.



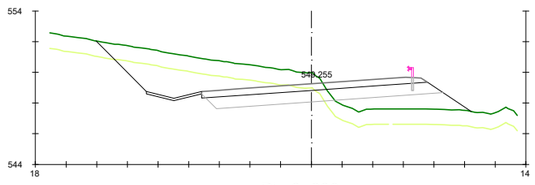
Pk=0+270

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 1.09 m2.
S. D TIERRA = 12.95 m2. S. FIRME = 5.97 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.83 m2.
S. INADECUADO = 19.91 m2.



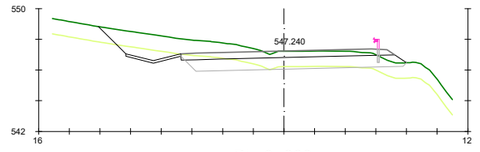
Pk=0+180

S. REVES CUNETA = 1.00 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 45.25 m2. S. FIRME = 6.11 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.83 m2.
S. INADECUADO = 22.91 m2.



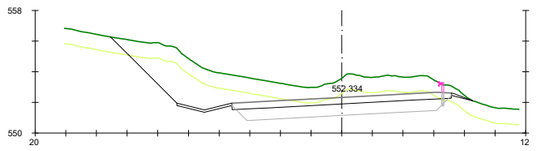
Pk=0+230

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 15.82 m2.
S. D TIERRA = 19.90 m2. S. FIRME = 6.16 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.98 m2.
S. INADECUADO = 23.88 m2.



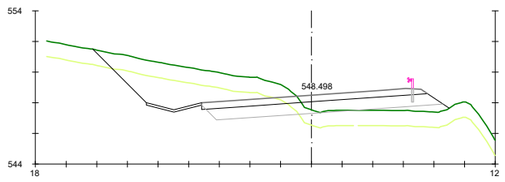
Pk=0+280

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 1.33 m2.
S. D TIERRA = 6.63 m2. S. FIRME = 5.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.35 m2.
S. INADECUADO = 19.50 m2.



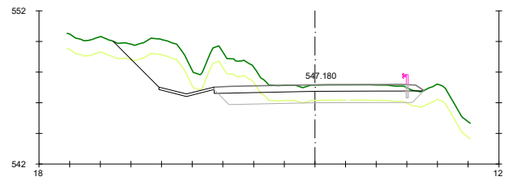
Pk=0+190

S. REVES CUNETA = 0.67 m2. S. TERRAPLEN = 0.06 m2.
S. D TIERRA = 28.61 m2. S. FIRME = 6.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.84 m2.
S. INADECUADO = 22.07 m2.



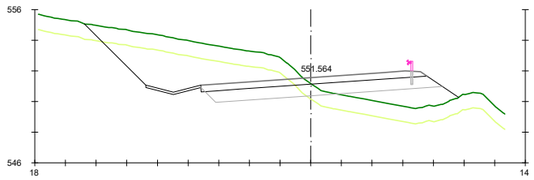
Pk=0+240

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 10.70 m2.
S. D TIERRA = 17.79 m2. S. FIRME = 6.16 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.98 m2.
S. INADECUADO = 22.62 m2.



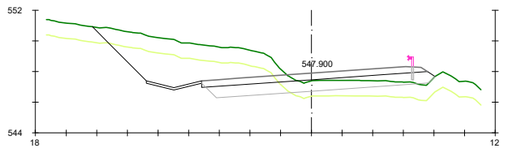
Pk=0+290

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.54 m2.
S. D TIERRA = 14.08 m2. S. FIRME = 5.72 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.52 m2.
S. INADECUADO = 19.68 m2.



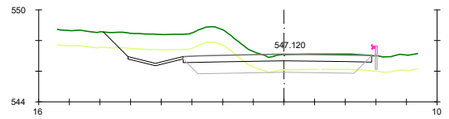
Pk=0+200

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 15.34 m2.
S. D TIERRA = 25.18 m2. S. FIRME = 6.16 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.98 m2.
S. INADECUADO = 23.85 m2.



Pk=0+250

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 5.55 m2.
S. D TIERRA = 19.45 m2. S. FIRME = 6.16 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.79 m2.
S. INADECUADO = 21.80 m2.



Pk=0+300

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.47 m2.
S. D TIERRA = 10.98 m2. S. FIRME = 5.27 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.18 m2.
S. INADECUADO = 16.99 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P. MARA MILÁS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

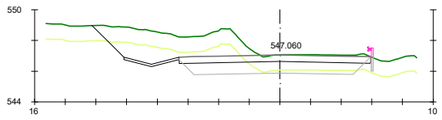
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

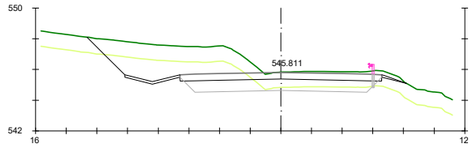
Nº PLANO: 6.3
HOJA 20 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 87 V.S PK 19+500



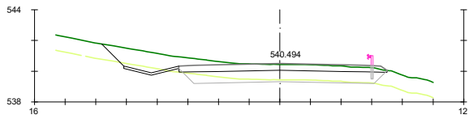
Pk=0+310

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.37 m2.
S. D TIERRA = 12.55 m2. S. FIRME = 5.36 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.33 m2.
S. INADECUADO = 17.68 m2.



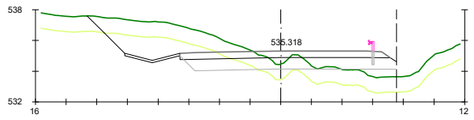
Pk=0+360

S. REVES CUNETA = 0.69 m2. S. TERRAPLEN = 0.17 m2.
S. D TIERRA = 15.77 m2. S. FIRME = 5.63 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.95 m2.
S. INADECUADO = 19.12 m2.



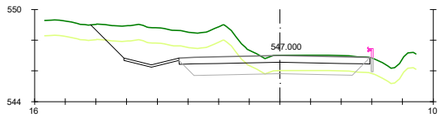
Pk=0+410

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.55 m2.
S. D TIERRA = 3.62 m2. S. FIRME = 5.74 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.36 m2.
S. INADECUADO = 18.03 m2.



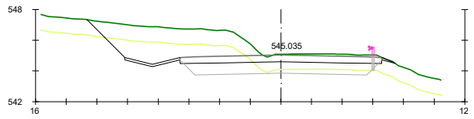
Pk=0+460

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 7.68 m2.
S. D TIERRA = 10.90 m2. S. FIRME = 5.73 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.09 m2.
S. INADECUADO = 19.65 m2.



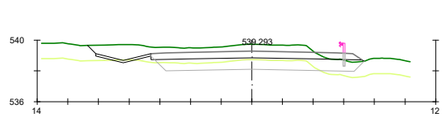
Pk=0+320

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.46 m2.
S. D TIERRA = 14.64 m2. S. FIRME = 5.34 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.30 m2.
S. INADECUADO = 17.75 m2.



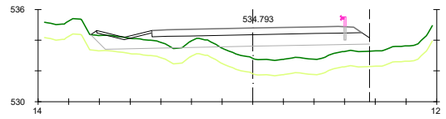
Pk=0+370

S. REVES CUNETA = 0.63 m2. S. TERRAPLEN = 0.26 m2.
S. D TIERRA = 15.76 m2. S. FIRME = 5.63 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.95 m2.
S. INADECUADO = 18.72 m2.



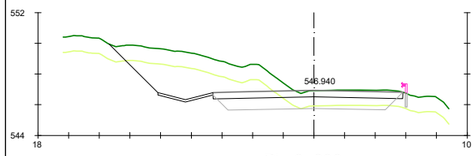
Pk=0+420

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 1.33 m2.
S. D TIERRA = 5.62 m2. S. FIRME = 5.75 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.75 m2.
S. INADECUADO = 17.48 m2.



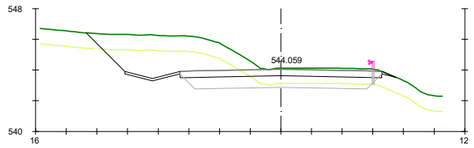
Pk=0+470

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. FIRME = 5.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 13.45 m2.
S. INADECUADO = 18.19 m2.
S. TERRAPLEN = 20.88 m2.



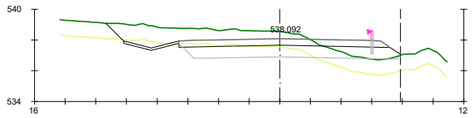
Pk=0+330

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.43 m2.
S. D TIERRA = 18.31 m2. S. FIRME = 5.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.24 m2.
S. INADECUADO = 18.54 m2.



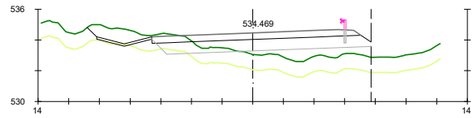
Pk=0+380

S. REVES CUNETA = 0.64 m2. S. TERRAPLEN = 0.27 m2.
S. D TIERRA = 17.80 m2. S. FIRME = 5.63 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.95 m2.
S. INADECUADO = 18.83 m2.



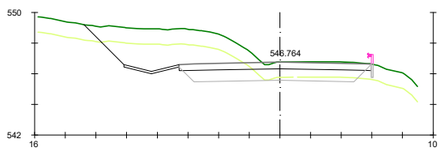
Pk=0+430

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 4.14 m2.
S. D TIERRA = 7.17 m2. S. FIRME = 5.75 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.21 m2.
S. INADECUADO = 18.70 m2.



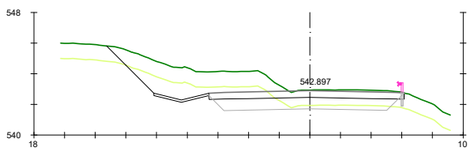
Pk=0+480

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 15.72 m2.
S. D TIERRA = 0.41 m2. S. FIRME = 5.69 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.11 m2.
S. INADECUADO = 18.18 m2.



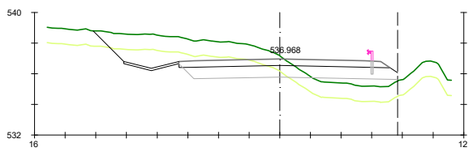
Pk=0+340

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.45 m2.
S. D TIERRA = 17.71 m2. S. FIRME = 5.38 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.37 m2.
S. INADECUADO = 18.18 m2.



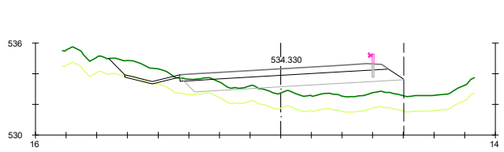
Pk=0+390

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.42 m2.
S. D TIERRA = 12.69 m2. S. FIRME = 5.45 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.51 m2.
S. INADECUADO = 18.84 m2.



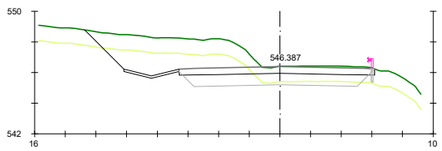
Pk=0+440

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 8.30 m2.
S. D TIERRA = 12.02 m2. S. FIRME = 5.75 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.16 m2.
S. INADECUADO = 19.34 m2.



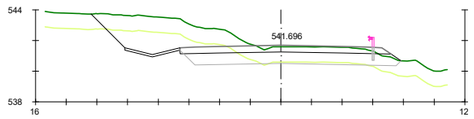
Pk=0+490

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 19.46 m2.
S. D TIERRA = 0.19 m2. S. FIRME = 5.67 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.13 m2.
S. INADECUADO = 18.72 m2.



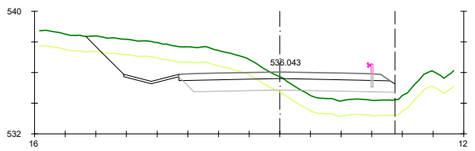
Pk=0+350

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.41 m2.
S. D TIERRA = 16.55 m2. S. FIRME = 5.46 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.54 m2.
S. INADECUADO = 18.33 m2.



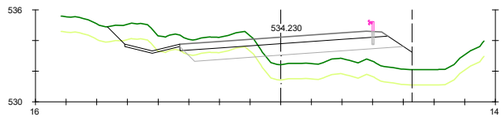
Pk=0+400

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.86 m2.
S. D TIERRA = 11.60 m2. S. FIRME = 5.75 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.17 m2.
S. INADECUADO = 19.74 m2.



Pk=0+450

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 9.85 m2.
S. D TIERRA = 14.19 m2. S. FIRME = 5.75 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.08 m2.
S. INADECUADO = 19.69 m2.



Pk=0+500

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 17.61 m2.
S. D TIERRA = 3.42 m2. S. FIRME = 5.66 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.11 m2.
S. INADECUADO = 19.45 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA; INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA SÁNCHEZ HERMELA; INGENIERO DE C.C.y P. FRANCISCO JULESTE ÁLVAREZ; INGENIERO DE C.C.y P. MIRIAM RUIZ GONZÁLEZ

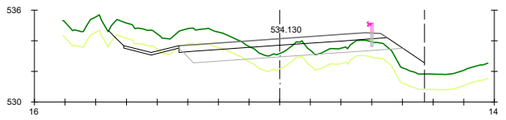
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

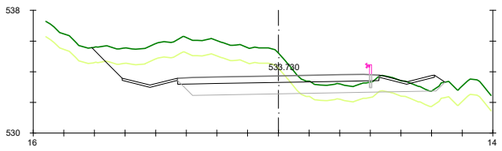
Nº PLANO: 6.3
HOJA 21 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 87 V.S PK 19+500



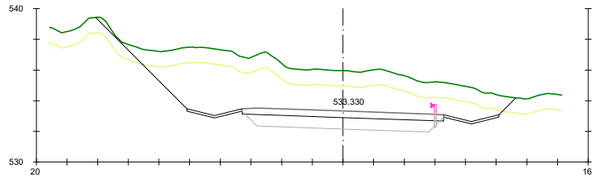
Pk=0+510

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 9.99 m2.
S. D TIERRA = 4.79 m2. S. FIRME = 5.66 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.11 m2.
S. INADECUADO = 20.42 m2.



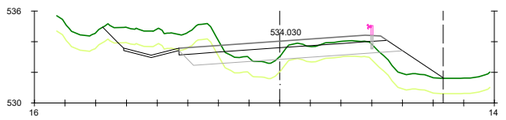
Pk=0+550

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. TERRAPLEN = 4.13 m2.
S. D TIERRA = 22.02 m2. S. FIRME = 5.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 12.34 m2.
S. INADECUADO = 22.59 m2.



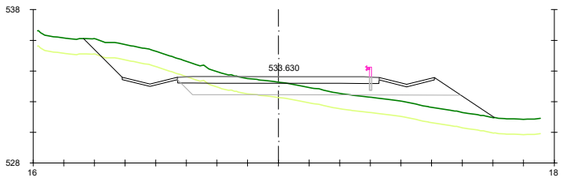
Pk=0+590

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. FIRME = 5.61 m2.
S. D TIERRA = 56.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.96 m2.
S. INADECUADO = 25.01 m2.



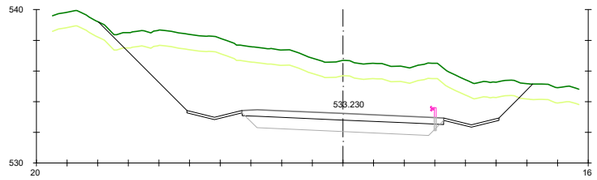
Pk=0+520

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 11.96 m2.
S. D TIERRA = 4.89 m2. S. FIRME = 5.66 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.11 m2.
S. INADECUADO = 21.77 m2.



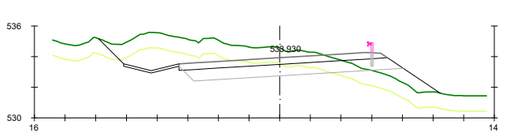
Pk=0+560

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. TERRAPLEN = 17.12 m2.
S. D TIERRA = 7.38 m2. S. FIRME = 5.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 13.13 m2.
S. INADECUADO = 26.27 m2.



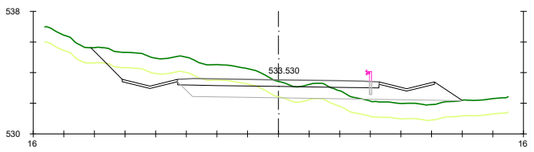
Pk=0+600

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. FIRME = 5.61 m2.
S. D TIERRA = 79.38 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.96 m2.
S. INADECUADO = 26.75 m2.



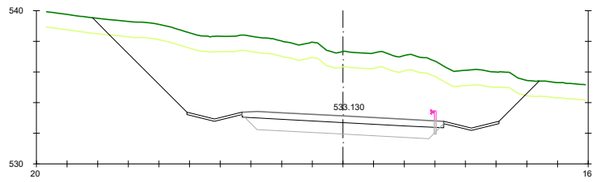
Pk=0+530

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 8.19 m2.
S. D TIERRA = 14.01 m2. S. FIRME = 5.67 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.12 m2.
S. INADECUADO = 21.54 m2.



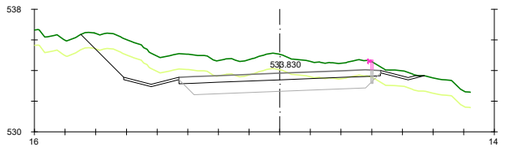
Pk=0+570

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. TERRAPLEN = 9.38 m2.
S. D TIERRA = 9.71 m2. S. FIRME = 5.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 13.40 m2.
S. INADECUADO = 23.74 m2.



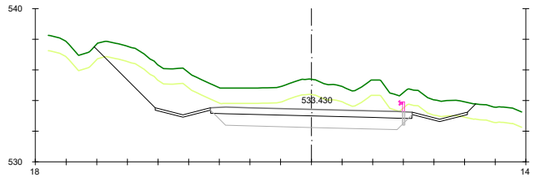
Pk=0+610

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. FIRME = 5.61 m2.
S. D TIERRA = 97.54 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.97 m2.
S. INADECUADO = 28.10 m2.



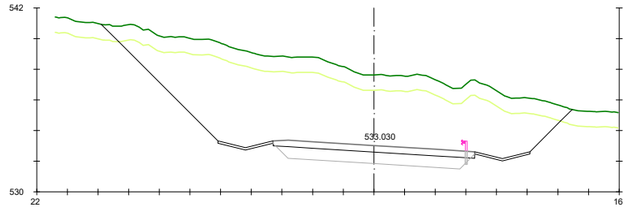
Pk=0+540

S. REVES CUNETA = 0.95 m2. S. TERRAPLEN = 0.12 m2.
S. D TIERRA = 19.38 m2. S. FIRME = 5.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.96 m2.
S. INADECUADO = 20.08 m2.



Pk=0+580

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. FIRME = 5.61 m2.
S. D TIERRA = 32.46 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.96 m2.
S. INADECUADO = 24.18 m2.



Pk=0+620

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. FIRME = 5.60 m2.
S. D TIERRA = 116.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.97 m2.
S. INADECUADO = 29.77 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CC.y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CC.y P. MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CC.y P. FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE CC.y P. MIKAEL ARAUS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

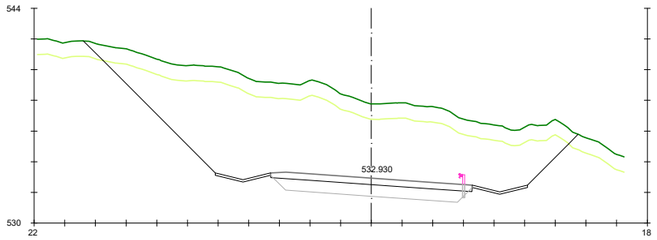
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

Nº PLANO: 6.3

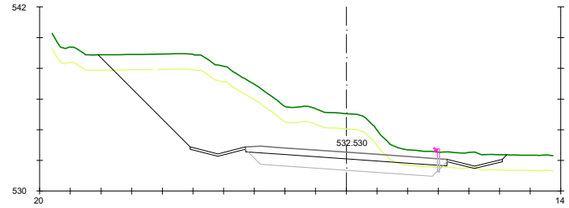
HOJA 22 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 87 V.S PK 19+500



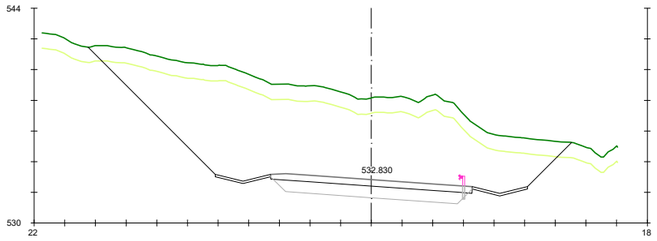
Pk=0+630

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. FIRME = 5.60 m2.
S. D TIERRA = 127.31 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.98 m2.
S. INADECUADO = 31.32 m2.



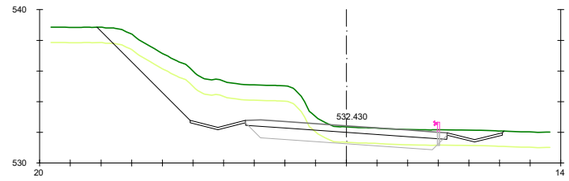
Pk=0+670

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. TERRAPLEN = 0.41 m2.
S. D TIERRA = 58.42 m2. S. FIRME = 5.60 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.98 m2.
S. INADECUADO = 25.38 m2.



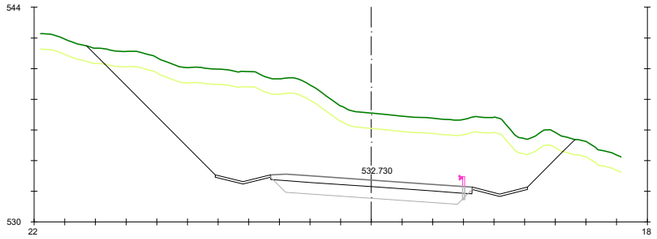
Pk=0+640

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. FIRME = 5.60 m2.
S. D TIERRA = 130.11 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.98 m2.
S. INADECUADO = 30.64 m2.



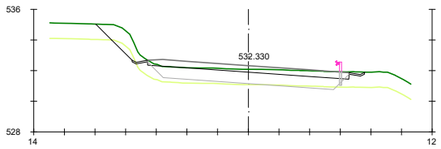
Pk=0+680

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. TERRAPLEN = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 24.83 m2. S. FIRME = 5.60 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.98 m2.
S. INADECUADO = 24.27 m2.



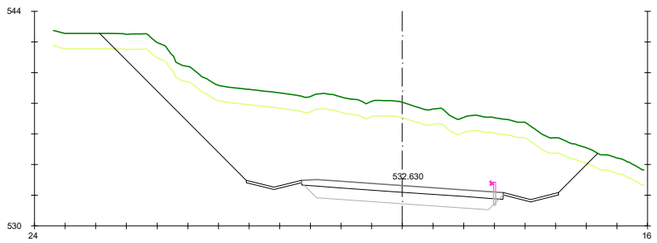
Pk=0+650

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. FIRME = 5.60 m2.
S. D TIERRA = 124.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.98 m2.
S. INADECUADO = 30.86 m2.



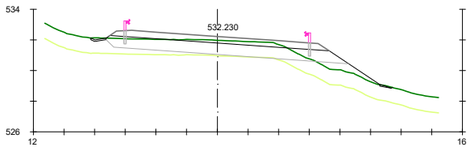
Pk=0+690

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. TERRAPLEN = 2.39 m2.
S. D TIERRA = 1.00 m2. S. FIRME = 5.60 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.90 m2.
S. INADECUADO = 16.21 m2.



Pk=0+660

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. FIRME = 5.60 m2.
S. D TIERRA = 125.55 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.98 m2.
S. INADECUADO = 31.68 m2.



Pk=0+700

S. REVES CUNETA = 0.15 m2. S. TERRAPLEN = 10.54 m2.
S. D TIERRA = 0.03 m2. S. FIRME = 5.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 11.25 m2.
S. INADECUADO = 19.69 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CC.I.y P.
FERNANDO OLALLA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERMOLLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO GUILLESTRE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CC.I.y P.
SORAYA ALIJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

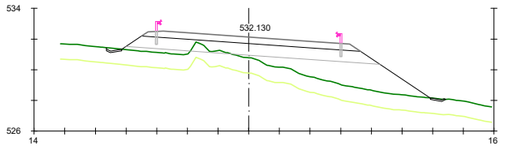
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

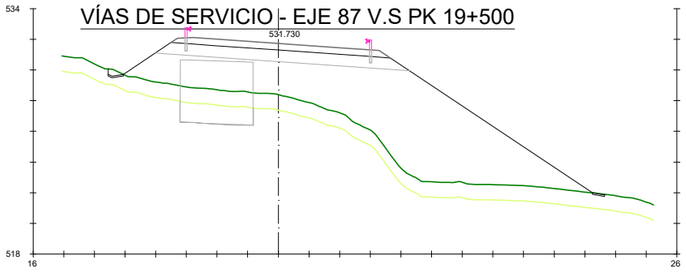
Nº PLANO: 6.3
HOJA 23 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 87 V.S PK 19+500



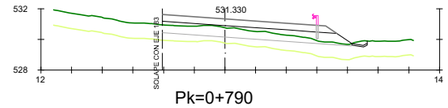
Pk=0+710

S. REVES CUNETA = 0.20 m2. S. FIRME = 5.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 11.58 m2.
S. INADECUADO = 22.13 m2.
S. TERRAPLEN = 34.78 m2.



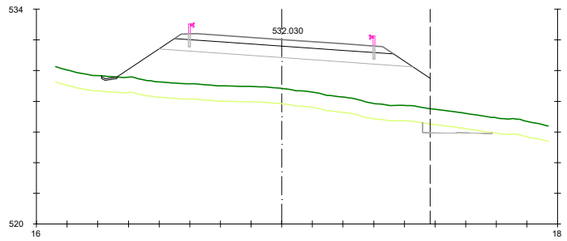
Pk=0+750

S. REVES CUNETA = 0.18 m2. S. MAT TRANS OF = 0.16 m2.
S. SUELO SEL 1 = 11.58 m2. S. RELL EXC OF = 0.11 m2.
S. INADECUADO = 32.40 m2. S. FIRME = 5.82 m2.
S. TERRAPLEN = 110.01 m2. S. EXCAVA OF = 5.92 m2.



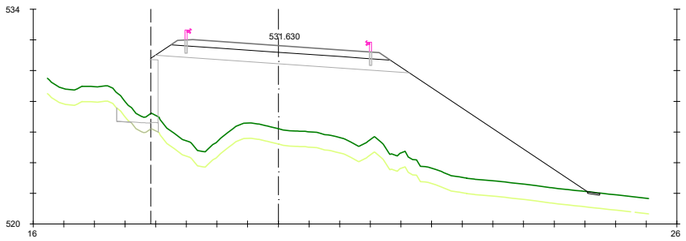
Pk=0+790

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 4.74 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.98 m2.
S. INADECUADO = 13.37 m2.
S. TERRAPLEN = 7.59 m2.



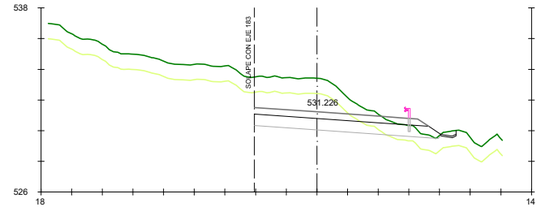
Pk=0+720

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 61.84 m2.
S. D TIERRA = 7.43 m2. S. MAT TRANS OF = 1.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 11.58 m2. S. FIRME = 5.82 m2.
S. INADECUADO = 25.48 m2. S. EXCAVA OF = 1.59 m2.



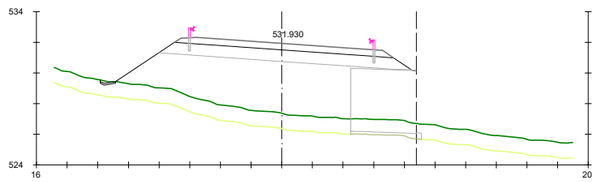
Pk=0+760

S. REVES CUNETA = 0.08 m2. S. MAT TRANS OF = 0.07 m2.
S. SUELO SEL 1 = 11.58 m2. S. RELL EXC OF = 0.85 m2.
S. INADECUADO = 31.51 m2. S. FIRME = 5.82 m2.
S. TERRAPLEN = 142.44 m2. S. EXCAVA OF = 0.39 m2.



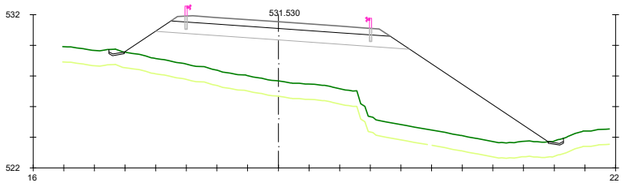
Pk=0+800

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 2.43 m2.
S. D TIERRA = 14.81 m2. S. FIRME = 4.74 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.93 m2.
S. INADECUADO = 13.17 m2.



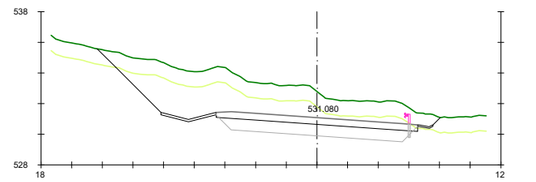
Pk=0+730

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. MAT TRANS OF = 0.09 m2.
S. SUELO SEL 1 = 11.54 m2. S. RELL EXC OF = 0.96 m2.
S. INADECUADO = 20.94 m2. S. FIRME = 5.82 m2.
S. TERRAPLEN = 58.73 m2.



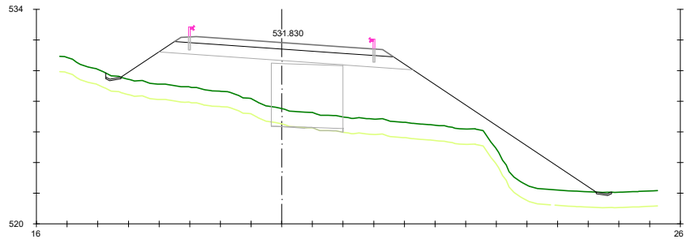
Pk=0+770

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. FIRME = 5.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 11.58 m2.
S. INADECUADO = 29.66 m2.
S. TERRAPLEN = 103.68 m2.



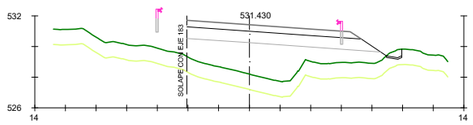
Pk=0+810

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 35.43 m2. S. FIRME = 5.60 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.94 m2.
S. INADECUADO = 21.34 m2.



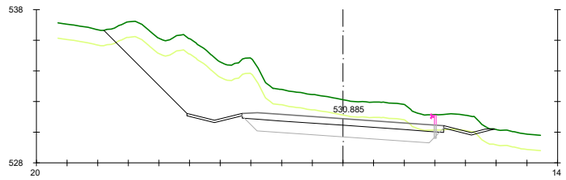
Pk=0+740

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. MAT TRANS OF = 0.17 m2.
S. SUELO SEL 1 = 11.57 m2. S. RELL EXC OF = 0.44 m2.
S. INADECUADO = 33.00 m2. S. FIRME = 5.82 m2.
S. TERRAPLEN = 85.95 m2. S. EXCAVA OF = 0.28 m2.



Pk=0+780

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 4.74 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.01 m2.
S. INADECUADO = 14.02 m2.
S. TERRAPLEN = 32.39 m2.



Pk=0+820

S. REVES CUNETA = 1.02 m2. S. TERRAPLEN = 0.02 m2.
S. D TIERRA = 41.92 m2. S. FIRME = 5.60 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.98 m2.
S. INADECUADO = 24.34 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma tyssa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOLA
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. MIRIAM ARJONA GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

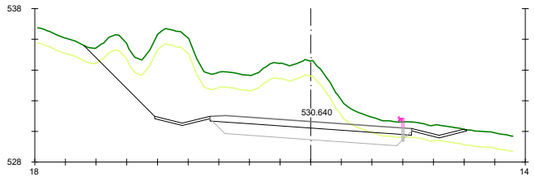
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

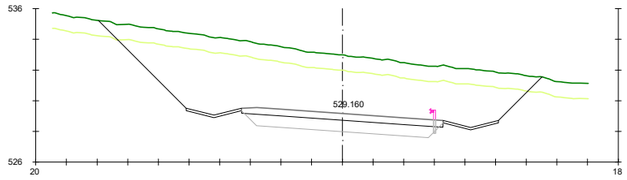
Nº PLANO: 6.3
HOJA 24 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 87 V.S PK 19+500



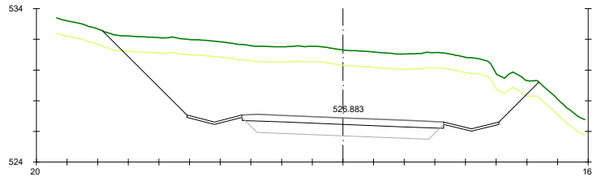
Pk=0+830

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. TERRAPLEN = 0.08 m2.
S. D TIERRA = 52.69 m2. S. FIRME = 5.60 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.98 m2.
S. INADECUADO = 22.80 m2.



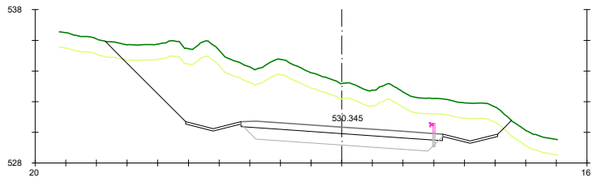
Pk=0+870

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. FIRME = 5.60 m2.
S. D TIERRA = 87.27 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.98 m2.
S. INADECUADO = 27.88 m2.



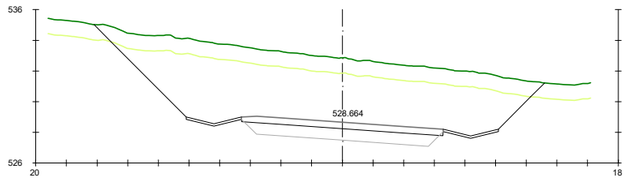
Pk=0+910

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. FIRME = 5.61 m2.
S. D TIERRA = 97.81 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.96 m2.
S. INADECUADO = 27.32 m2.



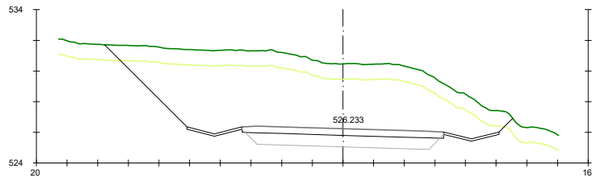
Pk=0+840

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. FIRME = 5.60 m2.
S. D TIERRA = 69.84 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.98 m2.
S. INADECUADO = 25.67 m2.



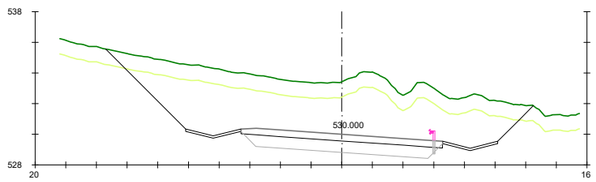
Pk=0+880

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. FIRME = 5.60 m2.
S. D TIERRA = 94.64 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.98 m2.
S. INADECUADO = 28.43 m2.



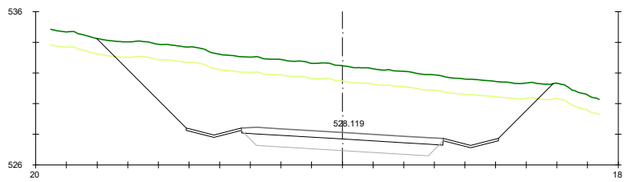
Pk=0+920

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. FIRME = 5.61 m2.
S. D TIERRA = 89.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.96 m2.
S. INADECUADO = 25.86 m2.



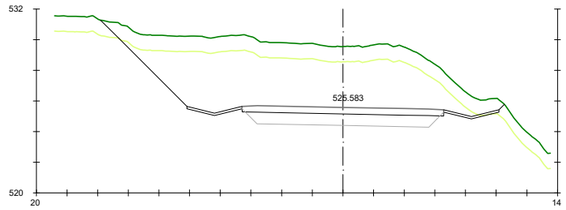
Pk=0+850

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. FIRME = 5.60 m2.
S. D TIERRA = 74.64 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.98 m2.
S. INADECUADO = 26.81 m2.



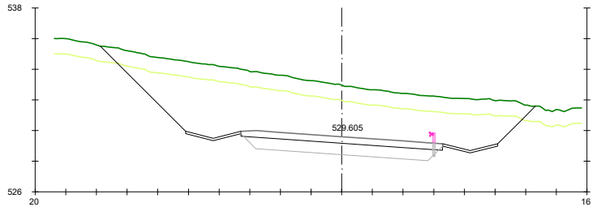
Pk=0+890

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. FIRME = 5.60 m2.
S. D TIERRA = 99.63 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.97 m2.
S. INADECUADO = 28.66 m2.



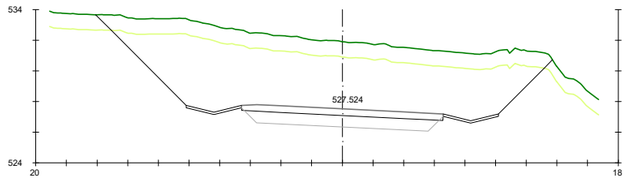
Pk=0+930

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. FIRME = 5.61 m2.
S. D TIERRA = 76.63 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.96 m2.
S. INADECUADO = 25.47 m2.



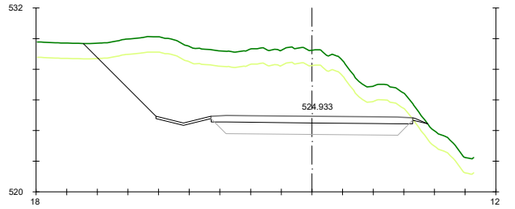
Pk=0+860

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. FIRME = 5.60 m2.
S. D TIERRA = 76.99 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.98 m2.
S. INADECUADO = 27.36 m2.



Pk=0+900

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. FIRME = 5.61 m2.
S. D TIERRA = 103.83 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.96 m2.
S. INADECUADO = 29.07 m2.



Pk=0+940

S. REVES CUNETA = 0.64 m2. S. FIRME = 5.61 m2.
S. D TIERRA = 70.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.96 m2.
S. INADECUADO = 21.52 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA MOLO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

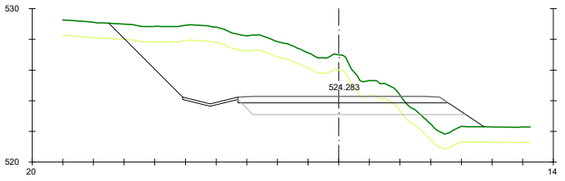
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

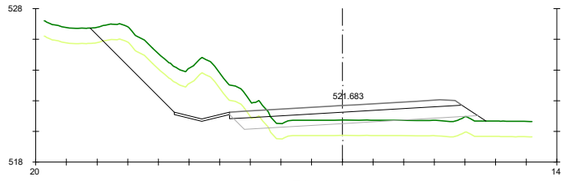
Nº PLANO: 6.3
HOJA 25 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 87 V.S PK 19+500



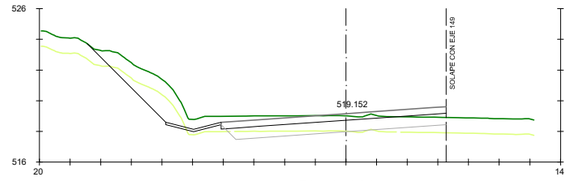
Pk=0+950

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 7.77 m2.
S. D TIERRA = 48.86 m2. S. FIRME = 5.72 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.26 m2.
S. INADECUADO = 23.95 m2.



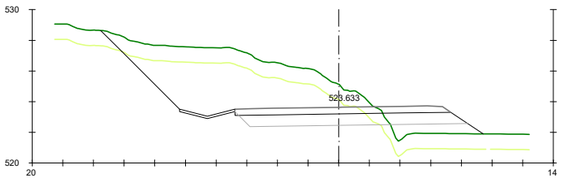
Pk=0+990

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 12.92 m2.
S. D TIERRA = 17.08 m2. S. FIRME = 6.35 m2.
S. SUELO SEL 1 = 11.30 m2.
S. INADECUADO = 25.37 m2.



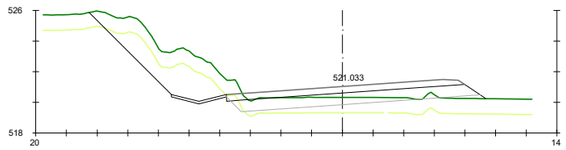
Pk=1+030

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 2.25 m2.
S. D TIERRA = 6.81 m2. S. FIRME = 6.31 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.55 m2.
S. INADECUADO = 22.51 m2.



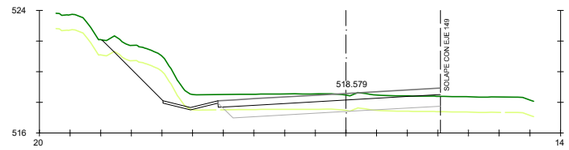
Pk=0+960

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 10.04 m2.
S. D TIERRA = 39.45 m2. S. FIRME = 5.87 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.52 m2.
S. INADECUADO = 24.29 m2.



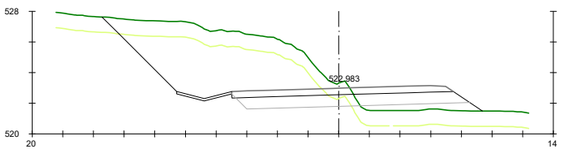
Pk=1+000

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 10.29 m2.
S. D TIERRA = 11.54 m2. S. FIRME = 6.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 11.57 m2.
S. INADECUADO = 25.43 m2.



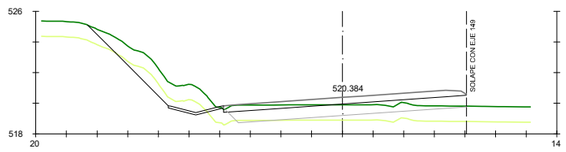
Pk=1+040

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 1.39 m2.
S. D TIERRA = 7.45 m2. S. FIRME = 6.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.42 m2.
S. INADECUADO = 21.64 m2.



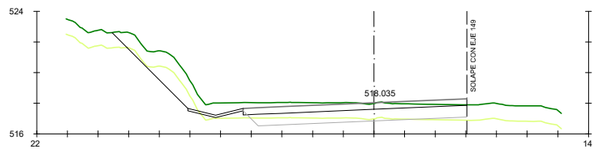
Pk=0+970

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 11.33 m2.
S. D TIERRA = 39.02 m2. S. FIRME = 6.03 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.77 m2.
S. INADECUADO = 24.28 m2.



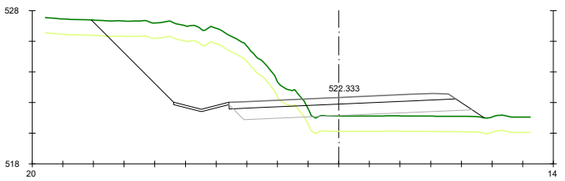
Pk=1+010

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 6.73 m2.
S. D TIERRA = 3.74 m2. S. FIRME = 6.67 m2.
S. SUELO SEL 1 = 11.43 m2.
S. INADECUADO = 23.84 m2.



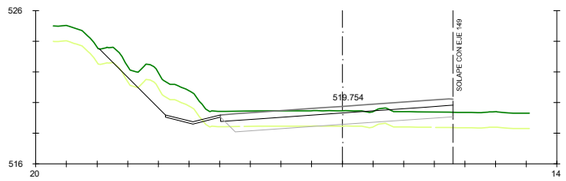
Pk=1+050

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 1.13 m2.
S. D TIERRA = 6.28 m2. S. FIRME = 6.27 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.49 m2.
S. INADECUADO = 22.68 m2.



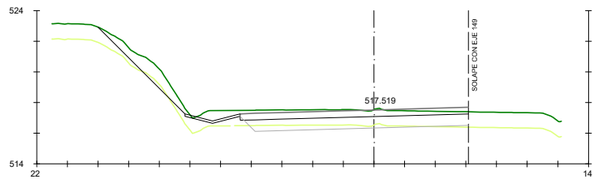
Pk=0+980

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 13.61 m2.
S. D TIERRA = 35.65 m2. S. FIRME = 6.19 m2.
S. SUELO SEL 1 = 11.03 m2.
S. INADECUADO = 25.10 m2.



Pk=1+020

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 3.75 m2.
S. D TIERRA = 5.48 m2. S. FIRME = 6.52 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.92 m2.
S. INADECUADO = 22.63 m2.



Pk=1+060

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.32 m2.
S. D TIERRA = 2.68 m2. S. D TIERRA CG = 0.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.71 m2. S. FIRME = 6.39 m2.
S. INADECUADO = 20.69 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CC.y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOLA
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE CC.y P. MIRIAM ALIJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

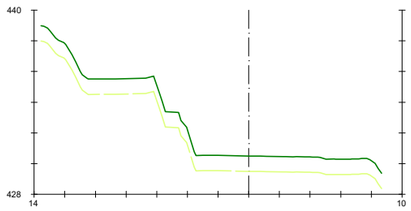
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

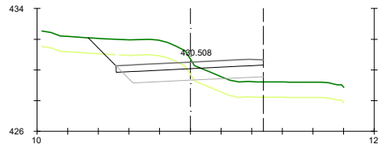
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

Nº PLANO: 6.3
HOJA 26 DE 78

VIAS DE SERVICIO - EJE 88 V.S PK 22+100

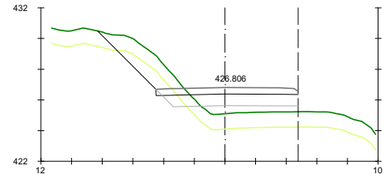


Pk=0+000



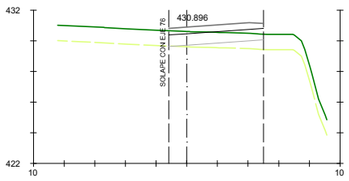
Pk=0+030

S. D TIERRA = 7.29 m2. S. FIRME = 4.09 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.63 m2.
S. INADECUADO = 10.90 m2.
S. TERRAPLEN = 4.15 m2.



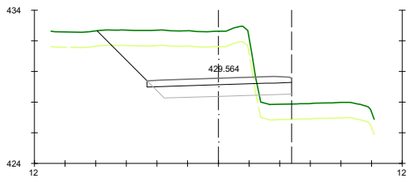
Pk=0+060

S. D TIERRA = 3.68 m2. S. FIRME = 3.91 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.39 m2.
S. INADECUADO = 12.42 m2.
S. TERRAPLEN = 9.56 m2.



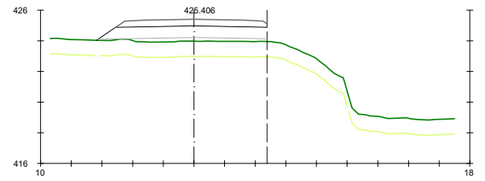
Pk=0+010

S. D TIERRA = 0.00 m2. S. FIRME = 2.60 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.63 m2.
S. INADECUADO = 6.17 m2.
S. TERRAPLEN = 1.82 m2.



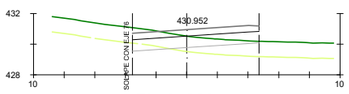
Pk=0+040

S. D TIERRA = 24.86 m2. S. FIRME = 3.99 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.50 m2.
S. INADECUADO = 12.22 m2.
S. TERRAPLEN = 3.46 m2.



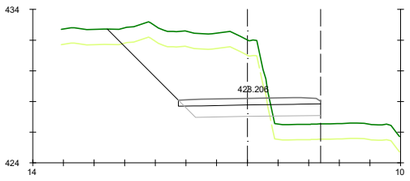
Pk=0+070

S. SUELO SEL 1 = 7.86 m2.
S. INADECUADO = 11.15 m2.
S. TERRAPLEN = 13.28 m2.
S. FIRME = 4.05 m2.



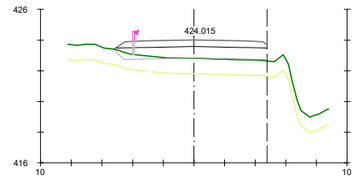
Pk=0+020

S. D TIERRA = 0.70 m2. S. FIRME = 3.53 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.20 m2.
S. INADECUADO = 8.27 m2.
S. TERRAPLEN = 3.01 m2.



Pk=0+050

S. D TIERRA = 30.59 m2. S. FIRME = 3.90 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.39 m2.
S. INADECUADO = 13.41 m2.
S. TERRAPLEN = 4.91 m2.



Pk=0+080

S. SUELO SEL 1 = 7.28 m2.
S. INADECUADO = 10.01 m2.
S. TERRAPLEN = 9.41 m2.
S. FIRME = 4.05 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSE CAMPOS LOPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO BLEMA BATTERSHEA; INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS MARIA SANCHEZ HERMOLLA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO SILVESTRE ALVAREZ; INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS SORAYA ALVARO GONZALEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

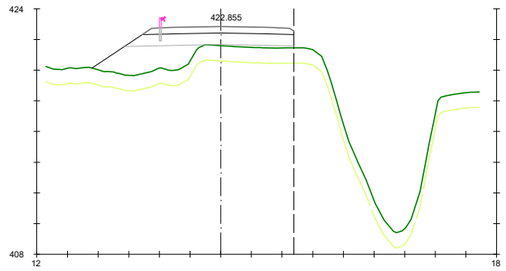
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

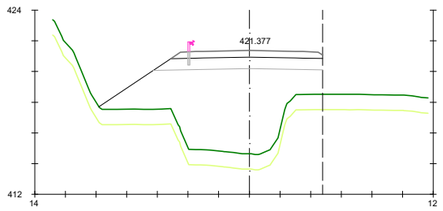
Nº PLANO: 6.3
HOJA 27 DE 78

VIAS DE SERVICIO - EJE 88 V.S PK 22+100



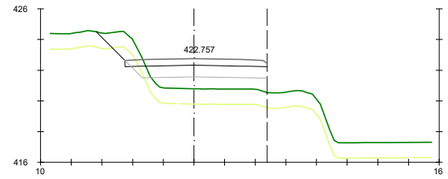
Pk=0+090

S. SUELO SEL 1 = 7.86 m2.
S. INADECUADO = 13.18 m2.
S. TERRAPLEN = 23.20 m2.
S. FIRME = 4.05 m2.



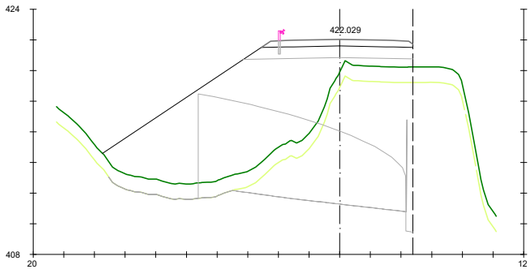
Pk=0+120

S. SUELO SEL 1 = 7.86 m2.
S. INADECUADO = 14.60 m2.
S. TERRAPLEN = 63.77 m2.
S. FIRME = 4.05 m2.



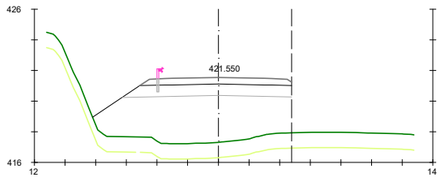
Pk=0+150

S. D TIERRA = 1.17 m2.
S. FIRME = 3.92 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.39 m2.
S. INADECUADO = 10.57 m2.
S. TERRAPLEN = 13.34 m2.



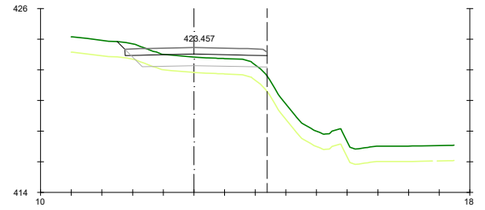
Pk=0+100

S. SUELO SEL 1 = 7.86 m2.
S. FIRME = 4.05 m2.
S. INADECUADO = 20.25 m2.
S. EXCAVA OF = 55.03 m2.
S. TERRAPLEN = 30.02 m2.
S. MAT TRANS OF = 53.52 m2.



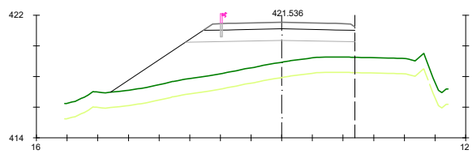
Pk=0+130

S. SUELO SEL 1 = 7.86 m2.
S. INADECUADO = 12.98 m2.
S. TERRAPLEN = 47.29 m2.
S. FIRME = 4.05 m2.



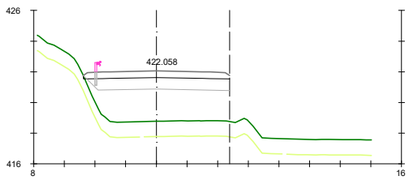
Pk=0+160

S. D TIERRA = 0.16 m2.
S. FIRME = 3.92 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.39 m2.
S. INADECUADO = 9.40 m2.
S. TERRAPLEN = 3.97 m2.



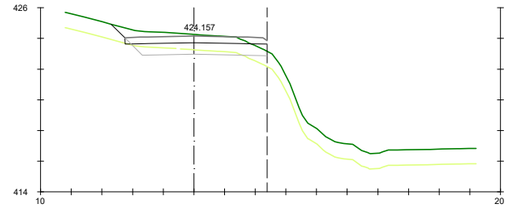
Pk=0+110

S. SUELO SEL 1 = 7.86 m2.
S. INADECUADO = 15.94 m2.
S. TERRAPLEN = 39.59 m2.
S. FIRME = 4.05 m2.



Pk=0+140

S. SUELO SEL 1 = 6.71 m2.
S. INADECUADO = 9.54 m2.
S. TERRAPLEN = 27.53 m2.
S. FIRME = 4.01 m2.



Pk=0+170

S. D TIERRA = 2.27 m2.
S. FIRME = 3.92 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.39 m2.
S. INADECUADO = 9.57 m2.
S. TERRAPLEN = 0.65 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO BLÁNQUEZ BARTOLOMÉ; INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS MARÍA SÁNCHEZ HERRERA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO GUILLERMO SILVESTRE ÁLVAREZ; INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS SORAYA ALEJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

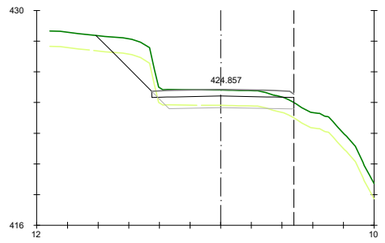
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

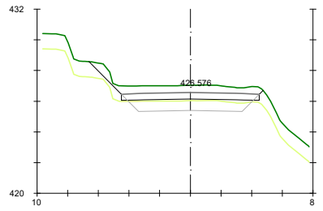
Nº PLANO: 6.3

VIAS DE SERVICIO - EJE 88 V.S PK 22+100



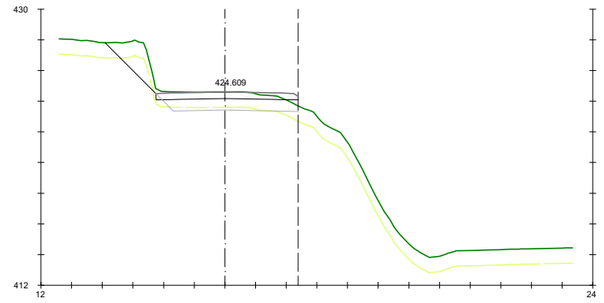
Pk=0+180

S. D TIERRA = 3.81 m2. S. FIRME = 3.92 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.39 m2.
S. INADECUADO = 12.36 m2.
S. TERRAPLEN = 0.52 m2.



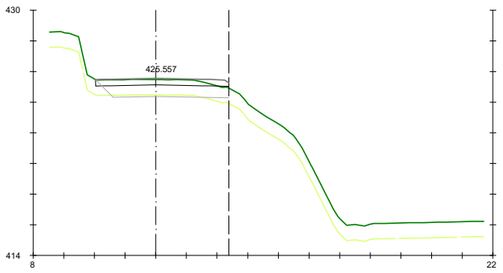
Pk=0+210

S. D TIERRA = 4.71 m2. S. FIRME = 3.84 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.61 m2.
S. INADECUADO = 10.01 m2.
S. TERRAPLEN = 0.24 m2.



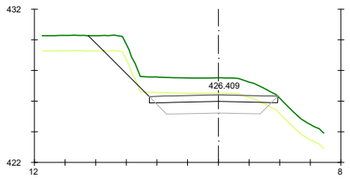
Pk=0+240

S. D TIERRA = 2.82 m2. S. FIRME = 3.92 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.39 m2.
S. INADECUADO = 12.11 m2.
S. TERRAPLEN = 0.85 m2.



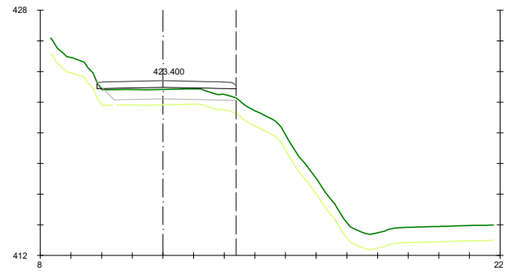
Pk=0+190

S. D TIERRA = 0.64 m2. S. FIRME = 3.69 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.95 m2.
S. INADECUADO = 8.71 m2.
S. TERRAPLEN = 0.87 m2.



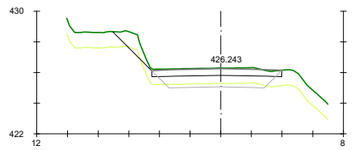
Pk=0+220

S. D TIERRA = 10.23 m2. S. FIRME = 3.58 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.13 m2.
S. INADECUADO = 11.86 m2.
S. TERRAPLEN = 0.36 m2.



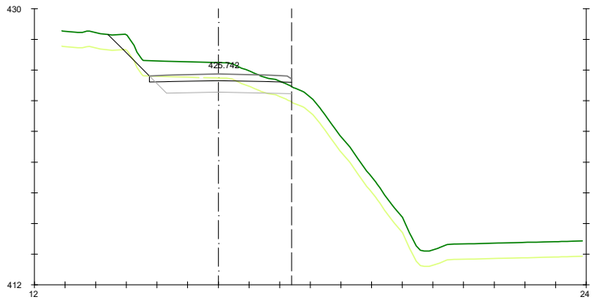
Pk=0+250

S. SUELO SEL 1 = 6.24 m2.
S. INADECUADO = 9.09 m2.
S. TERRAPLEN = 4.39 m2.
S. FIRME = 3.85 m2.



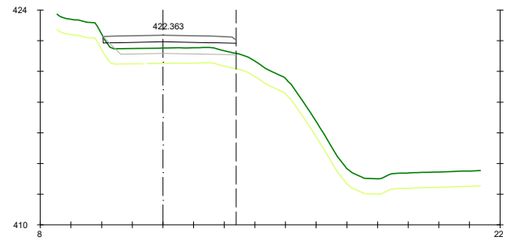
Pk=0+200

S. D TIERRA = 1.66 m2. S. FIRME = 3.63 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.22 m2.
S. INADECUADO = 10.53 m2.
S. TERRAPLEN = 1.37 m2.



Pk=0+230

S. D TIERRA = 5.82 m2. S. FIRME = 3.92 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.39 m2.
S. INADECUADO = 11.47 m2.
S. TERRAPLEN = 0.60 m2.



Pk=0+260

S. SUELO SEL 1 = 5.93 m2.
S. INADECUADO = 8.68 m2.
S. TERRAPLEN = 6.10 m2.
S. FIRME = 3.68 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: FERNANDO BLÁZQUEZ-LA TORRE-HERNÁNDEZ-LA MARÍA SÁNCHEZ-HERRUELA FRANCISCO SILVESTRE ÁLVAREZ SORAYA LUJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

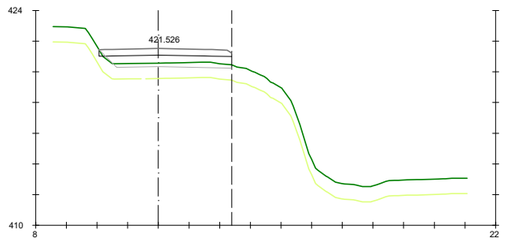
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

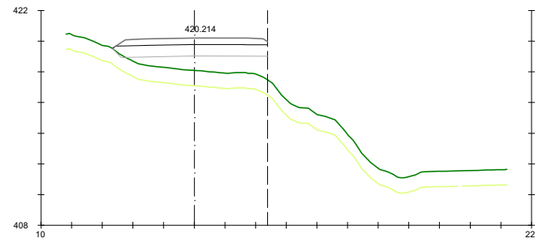
Nº PLANO: 6.3

VIAS DE SERVICIO - EJE 88 V.S PK 22+100



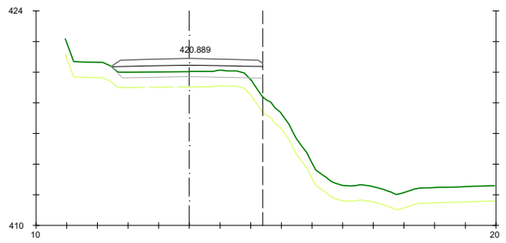
Pk=0+270

S. SUELO SEL 1 = 5.90 m2.
S. INADECUADO = 8.65 m2.
S. TERRAPLEN = 6.73 m2.
S. FIRME = 3.67 m2.



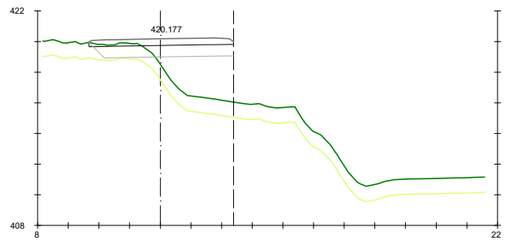
Pk=0+300

S. SUELO SEL 1 = 7.40 m2.
S. INADECUADO = 10.13 m2.
S. TERRAPLEN = 18.14 m2.
S. FIRME = 4.04 m2.



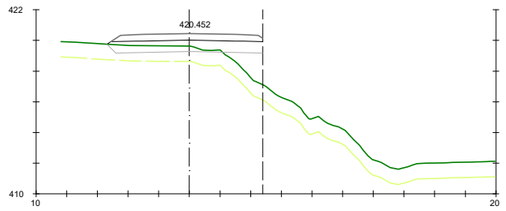
Pk=0+280

S. SUELO SEL 1 = 7.13 m2.
S. INADECUADO = 9.89 m2.
S. TERRAPLEN = 7.36 m2.
S. FIRME = 4.05 m2.



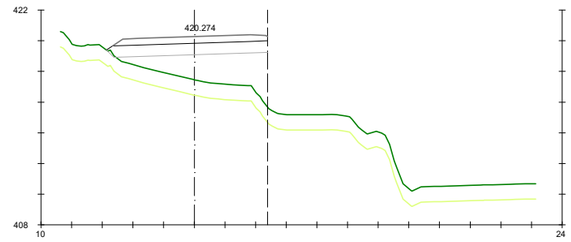
Pk=0+310

S. SUELO SEL 1 = 6.59 m2.
S. INADECUADO = 9.44 m2.
S. TERRAPLEN = 17.83 m2.
S. FIRME = 3.95 m2.



Pk=0+290

S. SUELO SEL 1 = 7.42 m2.
S. INADECUADO = 10.15 m2.
S. TERRAPLEN = 10.35 m2.
S. FIRME = 4.05 m2.



Pk=0+320

S. SUELO SEL 1 = 7.71 m2.
S. INADECUADO = 10.50 m2.
S. TERRAPLEN = 25.43 m2.
S. FIRME = 4.13 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO OLIVA BASTERRECHEA · INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO SILVESTRE ÁLVAREZ · INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS SORAYA ALVO GONZÁLEZ

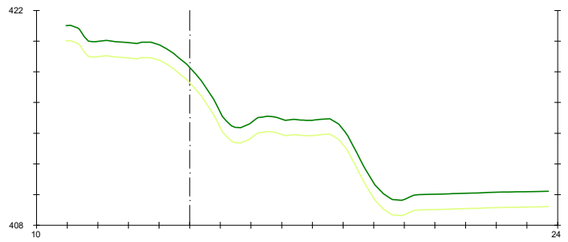
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

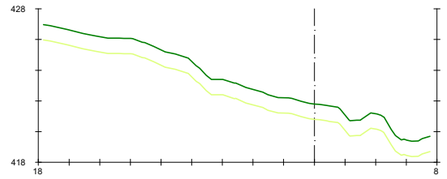
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

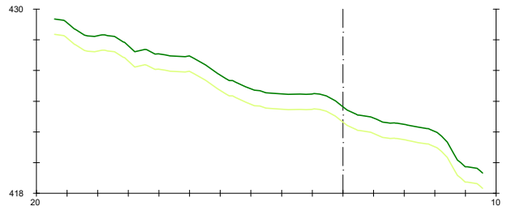
Nº PLANO: 6.3



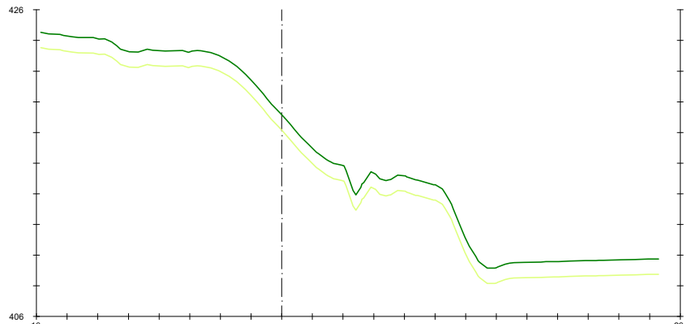
Pk=0+330



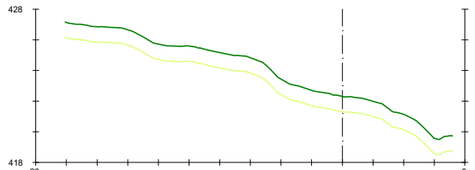
Pk=0+360



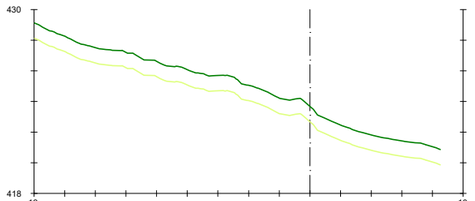
Pk=0+390



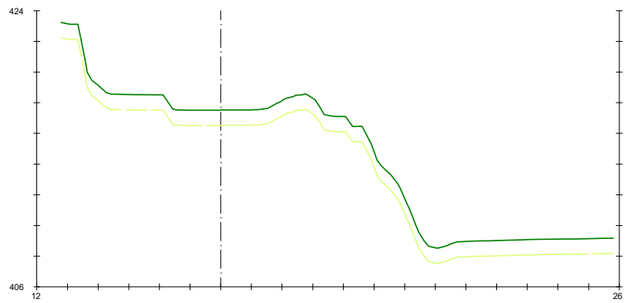
Pk=0+340



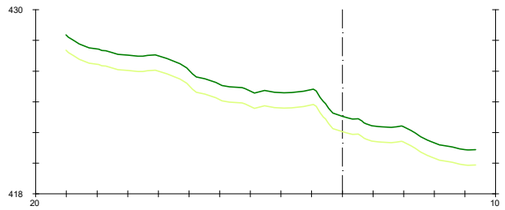
Pk=0+370



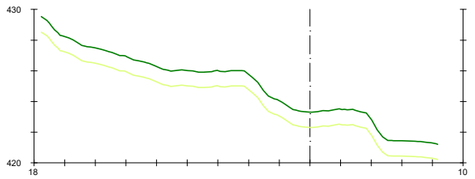
Pk=0+400



Pk=0+350



Pk=0+380



Pk=0+410

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO BLEIN BASTERRECHEA
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO SILVESTRE ÁLVAREZ
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS, C. y P. SORAYA ALIJO GONZÁLEZ

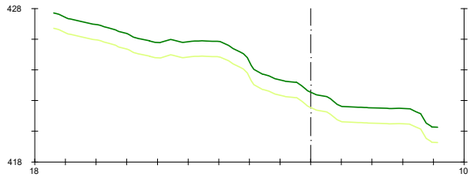
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

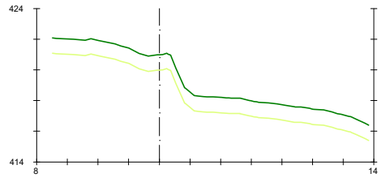
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

Nº PLANO: 6.3
HOJA 31 DE 78

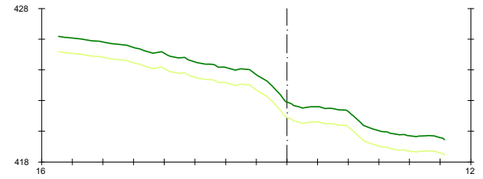
VIAS DE SERVICIO - EJE 88 V.S PK 22+100



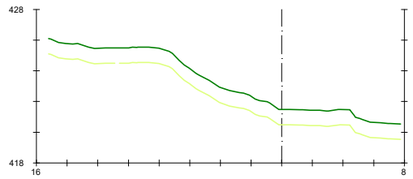
Pk=0+420



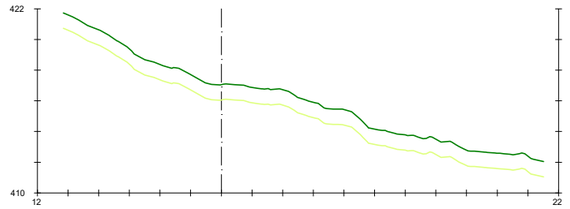
Pk=0+460



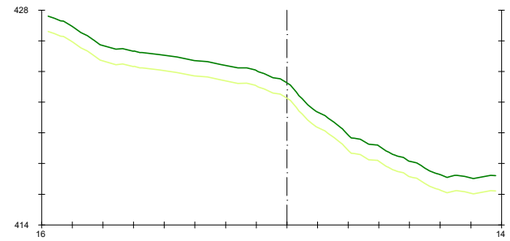
Pk=0+500



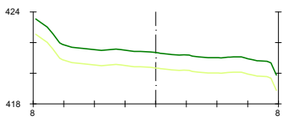
Pk=0+430



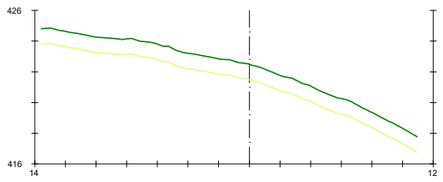
Pk=0+470



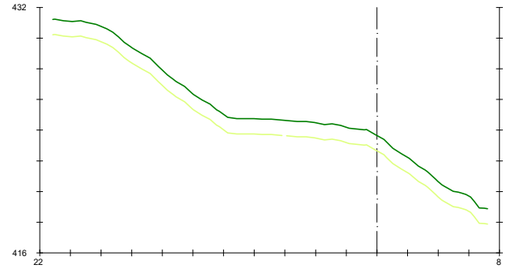
Pk=0+510



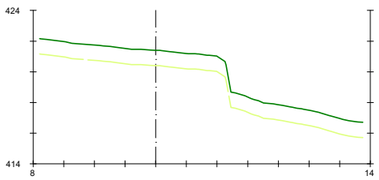
Pk=0+440



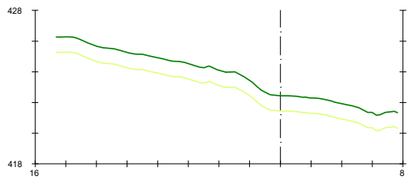
Pk=0+480



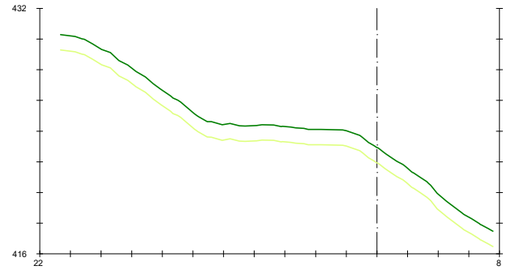
Pk=0+520



Pk=0+450



Pk=0+490



Pk=0+530

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO DE LIMA MARTÍNREMIA
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO GUILLERMO TEJERA ALVAREZ
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
SARA MALVO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

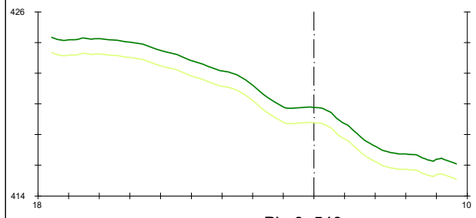
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

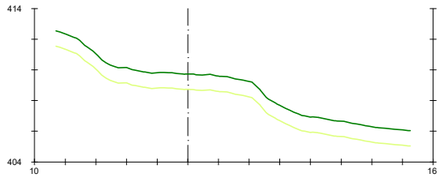
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

Nº PLANO: 6.3
HOJA 32 DE 78

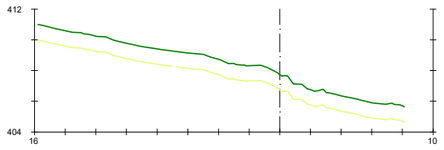
VIAS DE SERVICIO - EJE 88 V.S PK 22+100



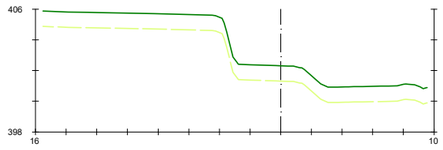
Pk=0+540



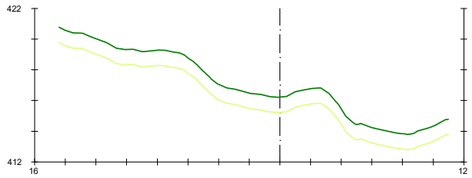
Pk=0+580



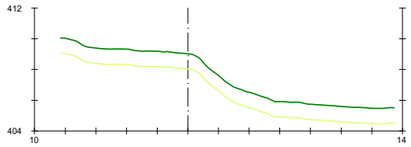
Pk=0+620



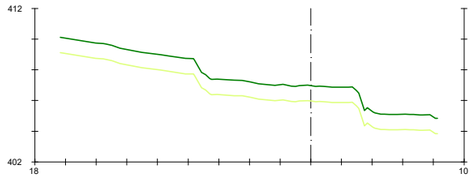
Pk=0+660



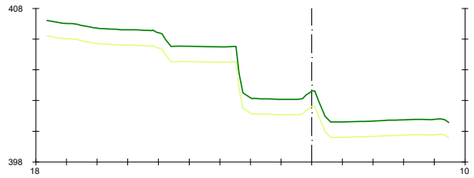
Pk=0+550



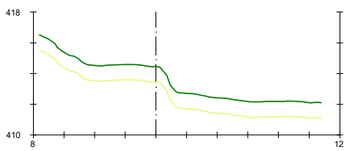
Pk=0+590



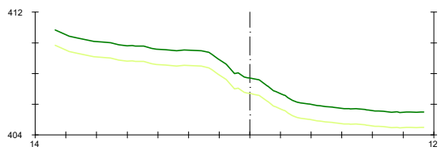
Pk=0+630



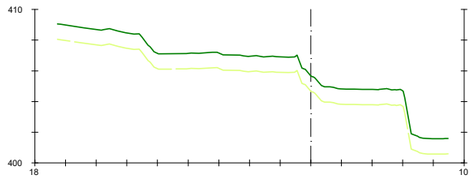
Pk=0+670



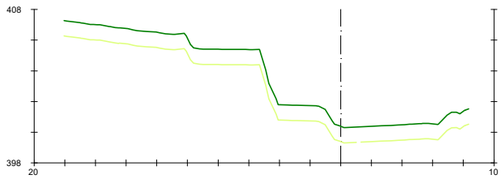
Pk=0+560



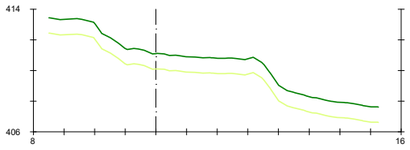
Pk=0+600



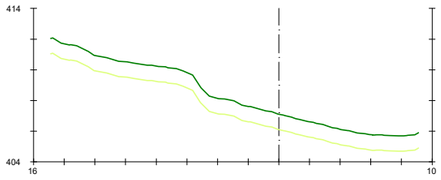
Pk=0+640



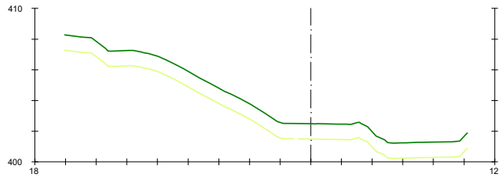
Pk=0+680



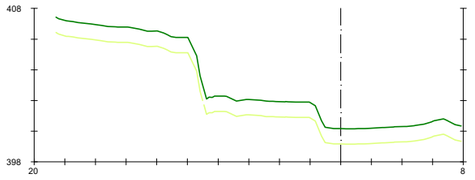
Pk=0+570



Pk=0+610



Pk=0+650



Pk=0+690

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CC.y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁLZ
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULIESTE ALVAREZ
INGENIERO DE CC.y P. MIKAEL MULO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

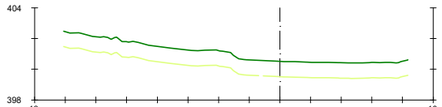
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

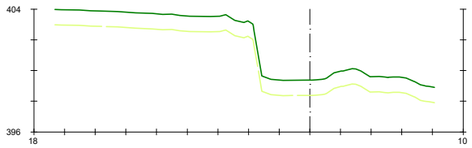
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

Nº PLANO: 6.3
HOJA 33 DE 78

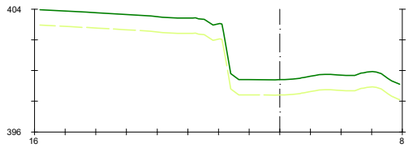
VIAS DE SERVICIO - EJE 88 V.S PK 22+100



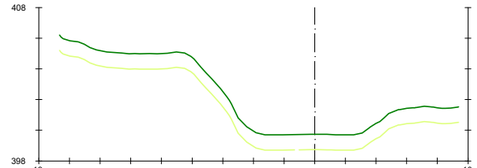
Pk=0+700



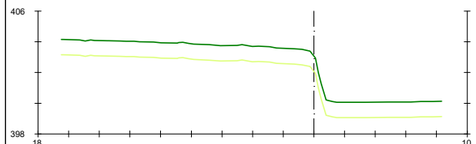
Pk=0+740



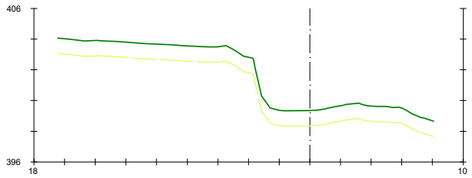
Pk=0+780



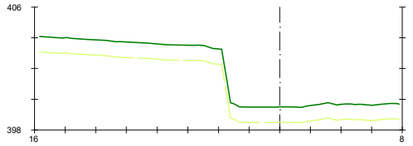
Pk=0+820



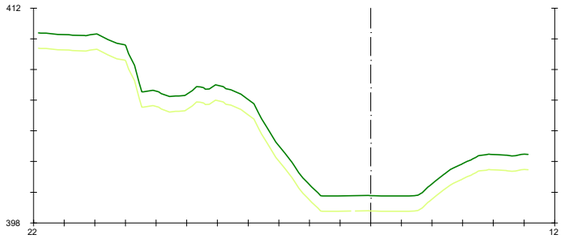
Pk=0+710



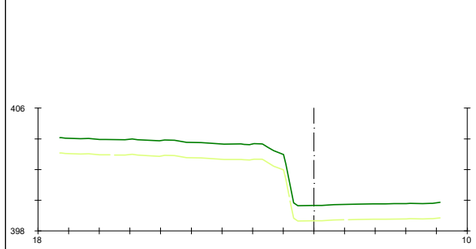
Pk=0+750



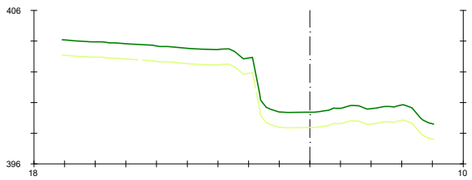
Pk=0+790



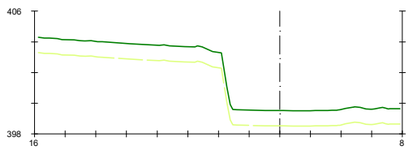
Pk=0+830



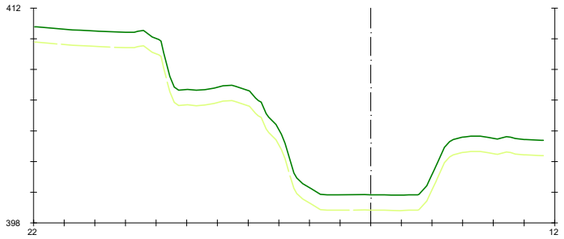
Pk=0+720



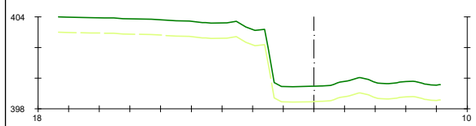
Pk=0+760



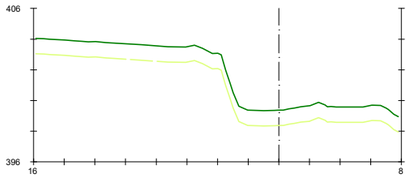
Pk=0+800



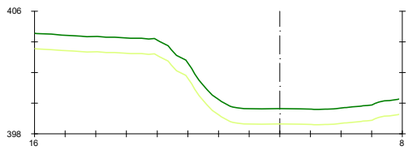
Pk=0+840



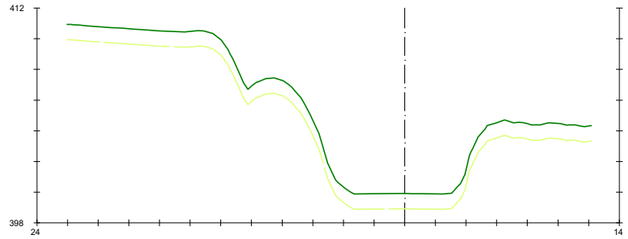
Pk=0+730



Pk=0+770



Pk=0+810



Pk=0+850

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIEUR DES C.C. y P.
FERNANDO BLEMA MARTERRENA
INGENIERO TÉCNICO
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO SILVESTRE ÁLVAREZ
INGENIERO TÉCNICO C.C. y P.
SORAYA MUÑOZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

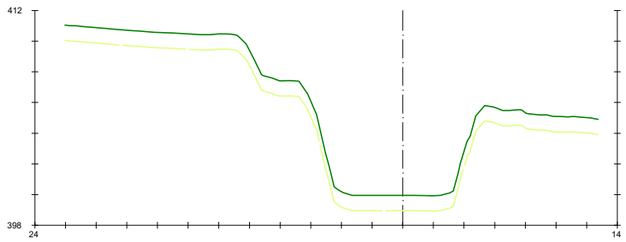
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

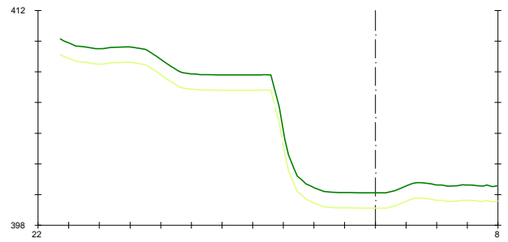
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

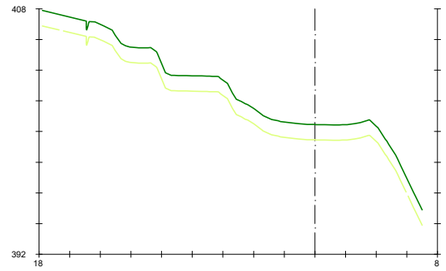
Nº PLANO: 6.3



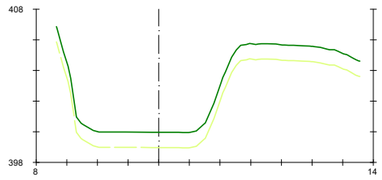
Pk=0+860



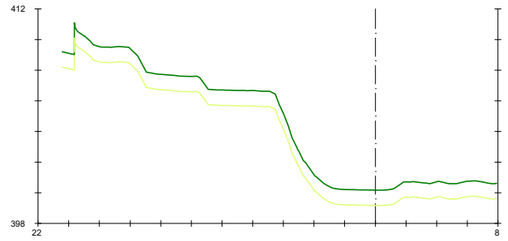
Pk=0+890



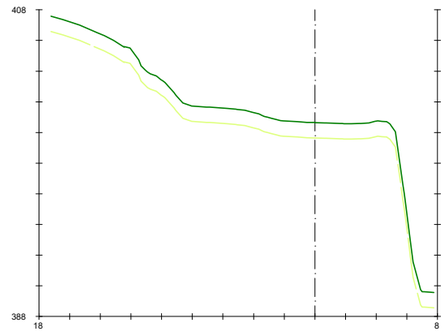
Pk=0+920



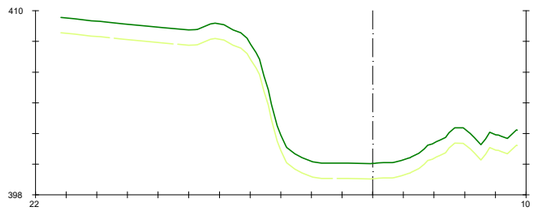
Pk=0+870



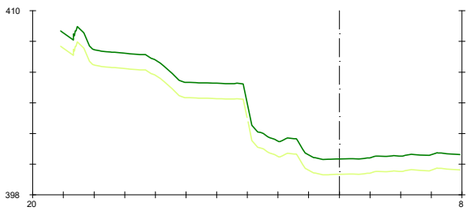
Pk=0+900



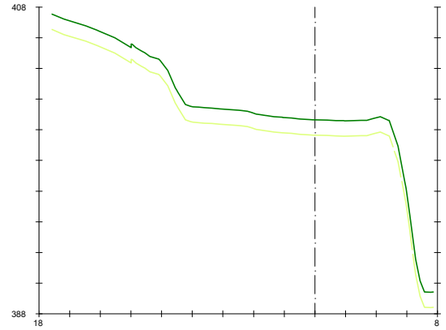
Pk=0+930



Pk=0+880



Pk=0+910



Pk=0+931.714

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO ALBA BATTERSBY
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
MARÍA SÁNCHEZ HERMOLLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO SILVESTRE ÁLVAREZ
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
SORAYA ALIJO GONZÁLEZ

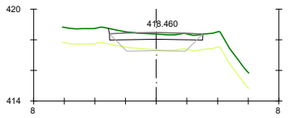
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

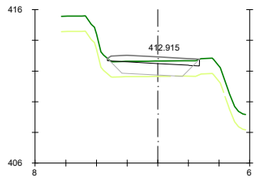
Nº PLANO: 6.3
HOJA 35 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 89 V.S PK 23+000



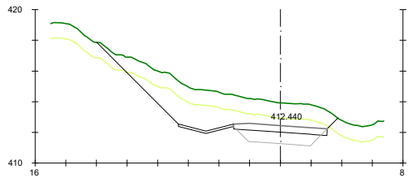
Pk=0+000

S. D TIERRA = 0.50 m2. S. FIRME = 2.58 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.43 m2.
S. INADECUADO = 6.10 m2.
S. TERRAPLEN = 0.83 m2.



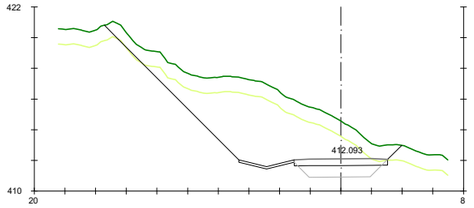
Pk=0+040

S. D TIERRA = 0.00 m2. S. FIRME = 2.48 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.51 m2.
S. INADECUADO = 6.01 m2.
S. TERRAPLEN = 1.71 m2.



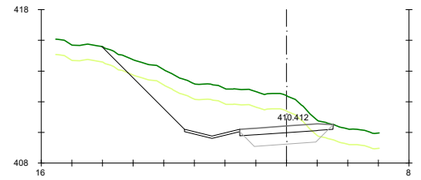
Pk=0+070

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. FIRME = 2.56 m2.
S. D TIERRA = 18.57 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.58 m2.
S. INADECUADO = 14.37 m2.



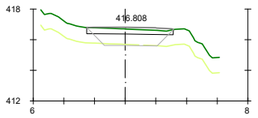
Pk=0+110

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 40.71 m2. S. FIRME = 2.57 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.55 m2.
S. INADECUADO = 18.56 m2.



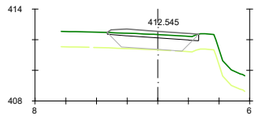
Pk=0+150

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.39 m2.
S. D TIERRA = 22.32 m2. S. FIRME = 2.56 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.56 m2.
S. INADECUADO = 14.23 m2.



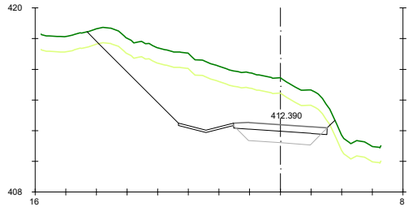
Pk=0+010

S. D TIERRA = 0.23 m2. S. FIRME = 2.40 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.13 m2.
S. INADECUADO = 5.66 m2.
S. TERRAPLEN = 1.07 m2.



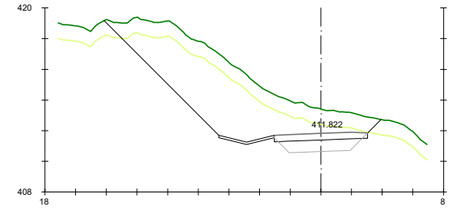
Pk=0+050

S. SUELO SEL 1 = 3.51 m2.
S. INADECUADO = 5.97 m2.
S. TERRAPLEN = 1.31 m2.
S. FIRME = 2.45 m2.



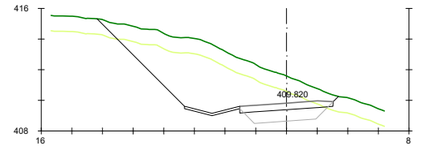
Pk=0+080

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. FIRME = 2.56 m2.
S. D TIERRA = 38.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.58 m2.
S. INADECUADO = 15.62 m2.



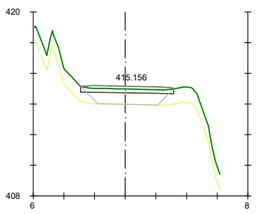
Pk=0+120

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. FIRME = 2.57 m2.
S. D TIERRA = 39.39 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.55 m2.
S. INADECUADO = 17.08 m2.



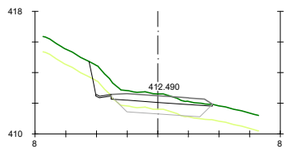
Pk=0+160

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.12 m2.
S. D TIERRA = 30.36 m2. S. FIRME = 2.56 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.56 m2.
S. INADECUADO = 14.82 m2.



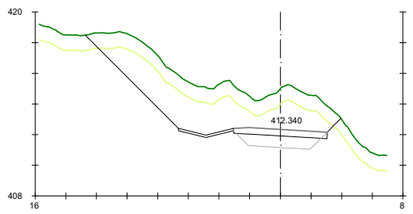
Pk=0+020

S. D TIERRA = 0.01 m2. S. FIRME = 2.57 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.48 m2.
S. INADECUADO = 6.09 m2.
S. TERRAPLEN = 1.17 m2.



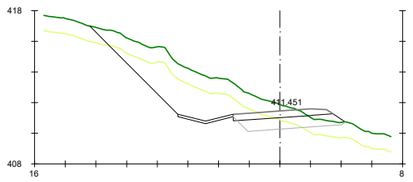
Pk=0+060

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 1.78 m2. S. FIRME = 2.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.14 m2.
S. INADECUADO = 7.93 m2.



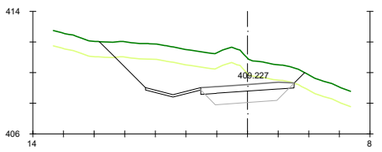
Pk=0+090

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. FIRME = 2.57 m2.
S. D TIERRA = 31.87 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.57 m2.
S. INADECUADO = 16.02 m2.



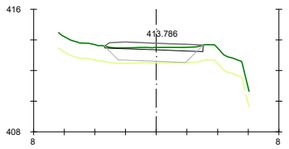
Pk=0+130

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 1.61 m2.
S. D TIERRA = 17.09 m2. S. FIRME = 2.63 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.78 m2.
S. INADECUADO = 16.00 m2.



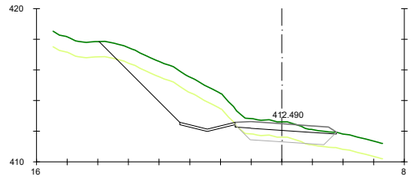
Pk=0+170

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. FIRME = 2.56 m2.
S. D TIERRA = 19.95 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.56 m2.
S. INADECUADO = 12.53 m2.



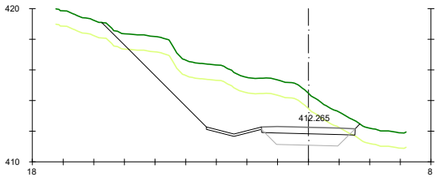
Pk=0+030

S. SUELO SEL 1 = 3.87 m2.
S. INADECUADO = 6.43 m2.
S. TERRAPLEN = 1.67 m2.
S. FIRME = 2.65 m2.



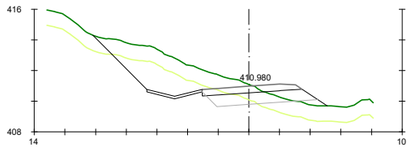
Pk=0+060

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.55 m2.
S. D TIERRA = 12.18 m2. S. FIRME = 2.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.18 m2.
S. INADECUADO = 14.94 m2.



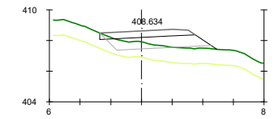
Pk=0+100

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.07 m2.
S. D TIERRA = 32.27 m2. S. FIRME = 2.57 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.56 m2.
S. INADECUADO = 15.61 m2.



Pk=0+140

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 3.92 m2.
S. D TIERRA = 9.53 m2. S. FIRME = 2.63 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.81 m2.
S. INADECUADO = 14.62 m2.



Pk=0+180

S. SUELO SEL 1 = 4.50 m2.
S. INADECUADO = 7.66 m2.
S. TERRAPLEN = 6.30 m2.
S. FIRME = 2.51 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CC.y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMIDA
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE CC.y P. MARÍA ARIAS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

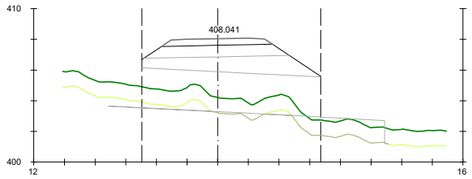
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

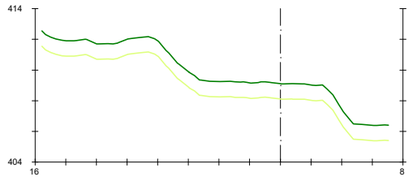
Nº PLANO: 6.3
HOJA 36 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 89 V.S PK 23+000

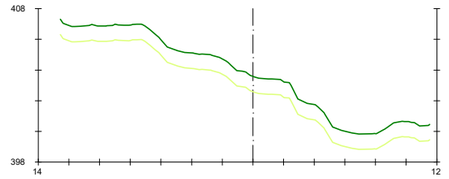


Pk=0+190

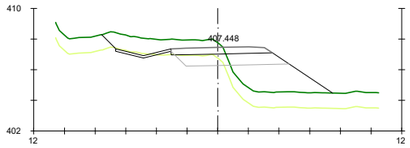
S. SUELO SEL 1 = 6.28 m2.
S. INADECUADO = 18.21 m2.
S. TERRAPLEN = 10.54 m2.
S. MAT TRANS OF = 0.12 m2.
S. RELL EXC OF = 7.53 m2.
S. FIRME = 2.79 m2.
S. EXCAVA OF = 3.07 m2.



Pk=0+220

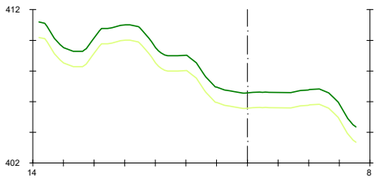


Pk=0+260

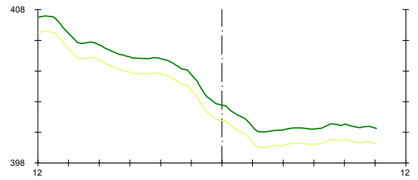


Pk=0+200

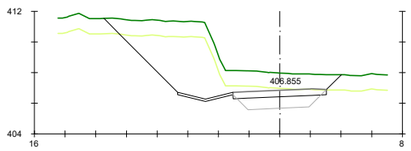
S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 2.33 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.92 m2.
S. INADECUADO = 14.69 m2.
S. TERRAPLEN = 15.37 m2.
S. FIRME = 2.67 m2.



Pk=0+230

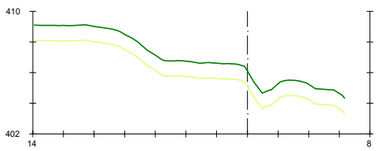


Pk=0+270

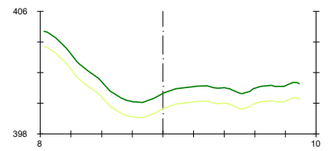


Pk=0+210

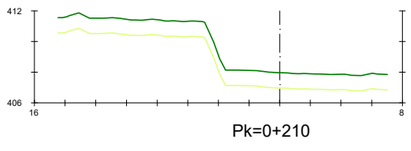
S. REVES CUNETA = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 24.29 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.55 m2.
S. INADECUADO = 14.49 m2.
S. FIRME = 2.57 m2.



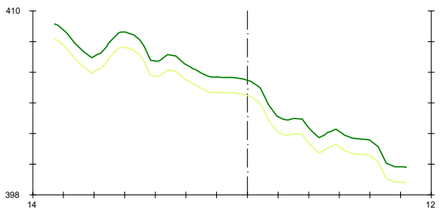
Pk=0+240



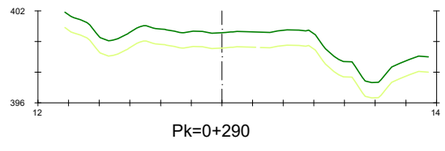
Pk=0+280



Pk=0+210



Pk=0+250



Pk=0+290

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLÚN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOLA
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JAVIER ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. MIKAEL MAUS GONZÁLEZ

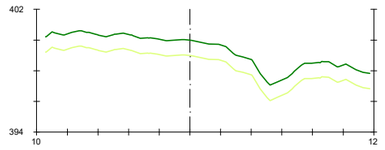
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

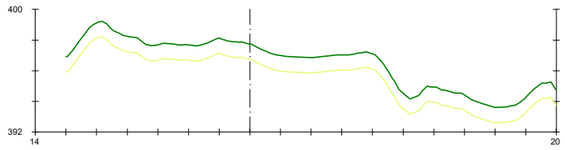
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

Nº PLANO: 6.3
HOJA 37 DE 78

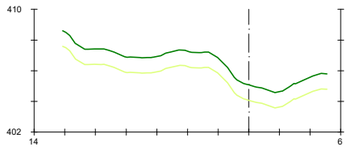
VÍAS DE SERVICIO - EJE 89 V.S PK 23+000



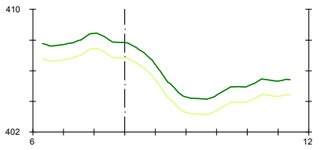
Pk=0+300



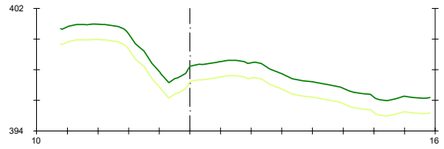
Pk=0+340



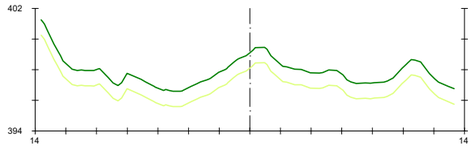
Pk=0+380



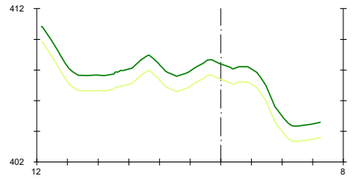
Pk=0+420



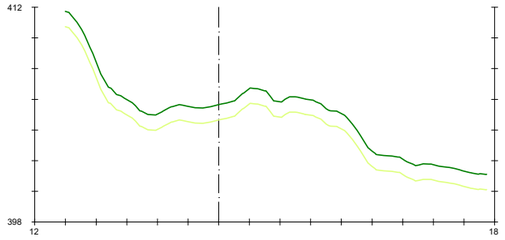
Pk=0+310



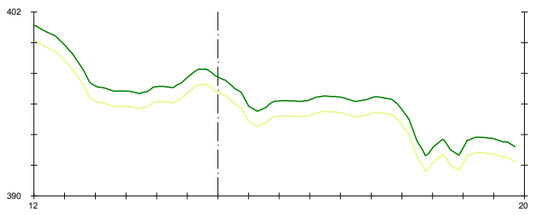
Pk=0+350



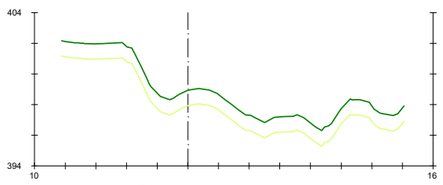
Pk=0+390



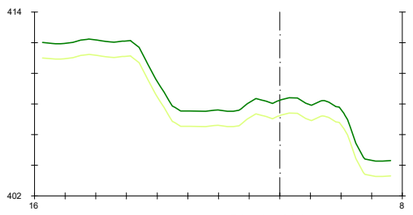
Pk=0+430



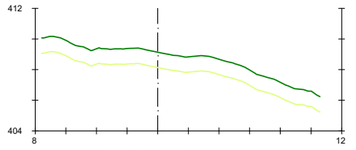
Pk=0+320



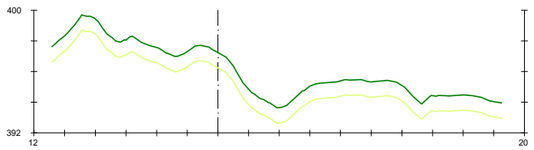
Pk=0+360



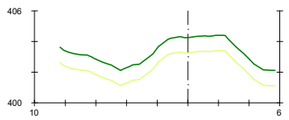
Pk=0+400



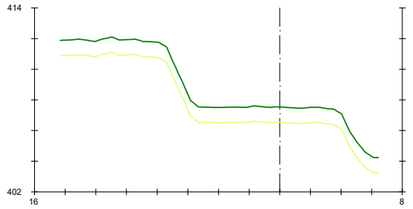
Pk=0+440



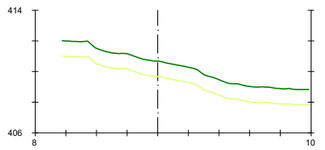
Pk=0+330



Pk=0+370



Pk=0+410



Pk=0+450

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CC.y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOLA
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CC.y P. MIKAEL MAUS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

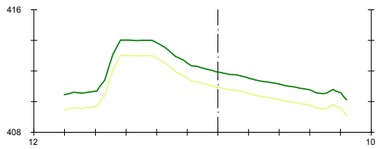
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

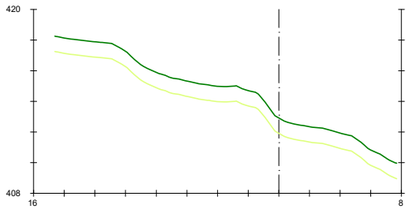
Nº PLANO: 6.3

HOJA 38 DE 78

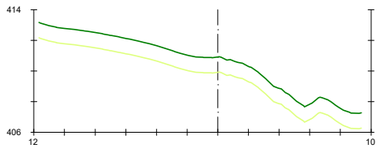
VÍAS DE SERVICIO - EJE 89 V.S PK 23+000



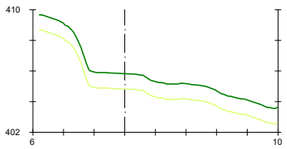
Pk=0+460



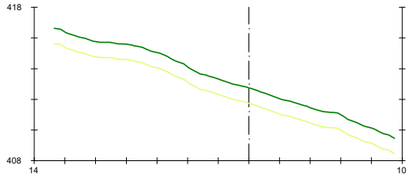
Pk=0+490



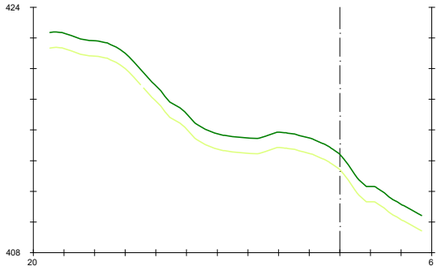
Pk=0+520



Pk=0+550



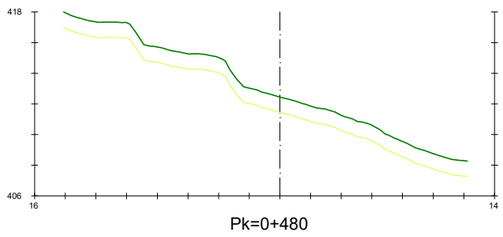
Pk=0+470



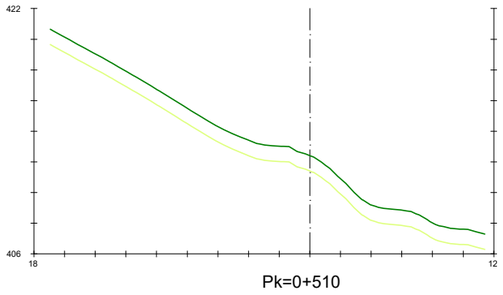
Pk=0+500

Pk=0+530

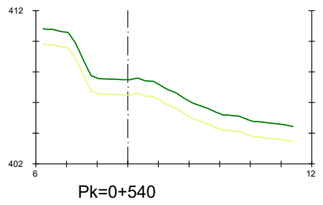
Pk=0+560



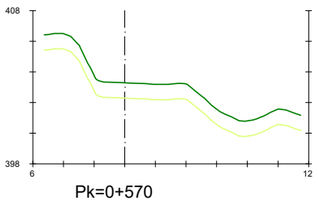
Pk=0+480



Pk=0+510



Pk=0+540



Pk=0+570

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CC.I.y P.
FERNANDO ELENA SASTERREMENA
INGENIERO DE C.C.y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAM.C. y P.
FRANCISCO SILVESTRE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P.
SORAYA ALIJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

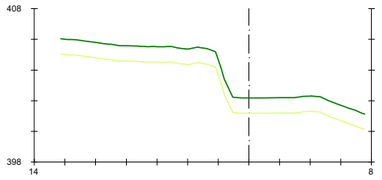
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

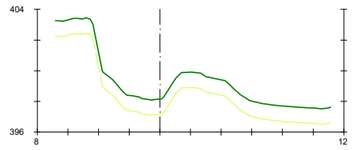
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

Nº PLANO: 6.3
HOJA 39 DE 78

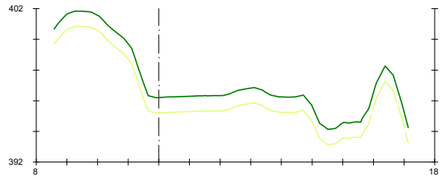
VÍAS DE SERVICIO - EJE 89 V.S PK 23+000



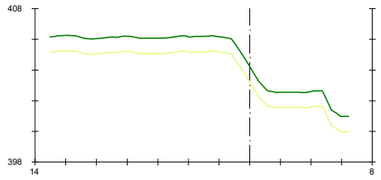
Pk=0+580



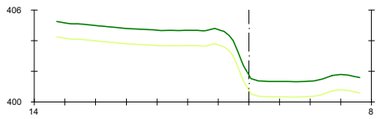
Pk=0+620



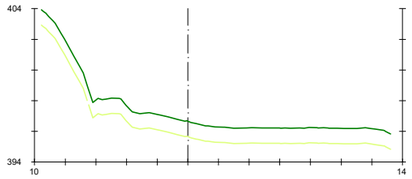
Pk=0+660



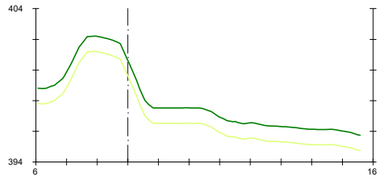
Pk=0+700



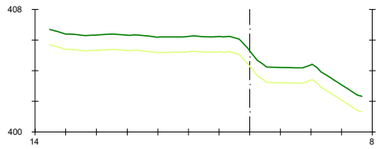
Pk=0+590



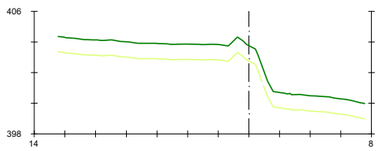
Pk=0+630



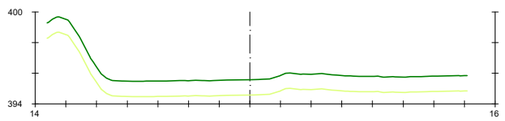
Pk=0+670



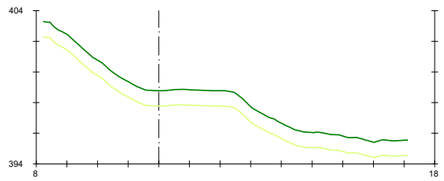
Pk=0+710



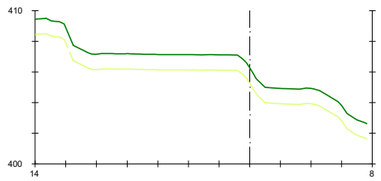
Pk=0+600



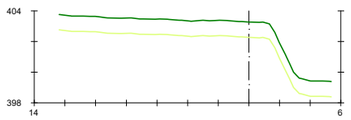
Pk=0+640



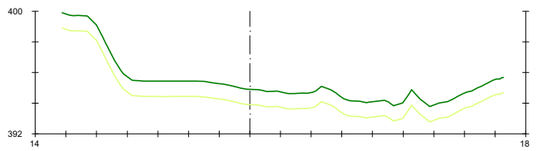
Pk=0+680



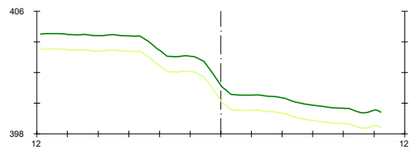
Pk=0+720



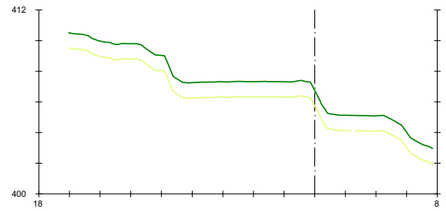
Pk=0+610



Pk=0+650



Pk=0+690



Pk=0+730

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P.
FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA

INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERMOLA

INGENIERO DE CAMINOS
FRANCISCO JULVESTE ALVAREZ

INGENIERO DE C.C. y P.
MIKAEL MAUS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

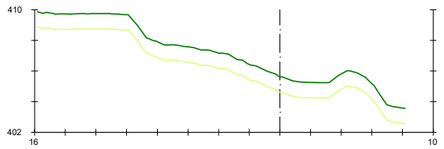
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

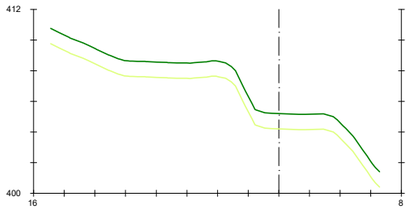
Nº PLANO: 6.3

HOJA 40 DE 78

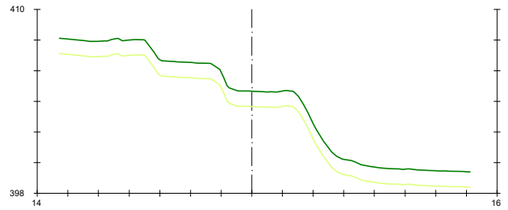
VÍAS DE SERVICIO - EJE 89 V.S PK 23+000



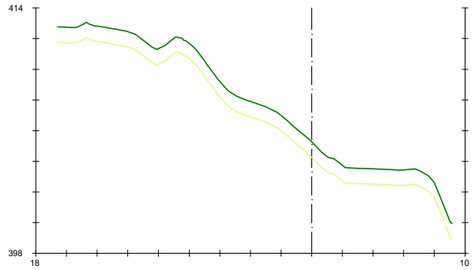
Pk=0+740



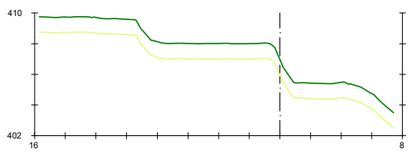
Pk=0+770



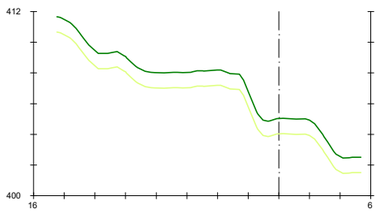
Pk=0+800



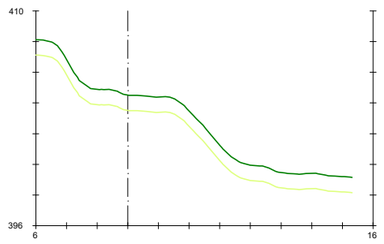
Pk=0+830



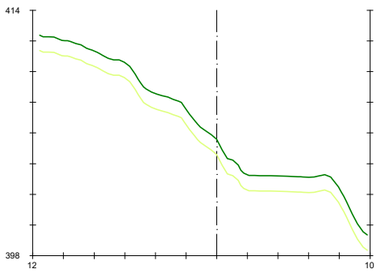
Pk=0+750



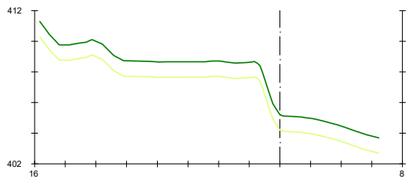
Pk=0+780



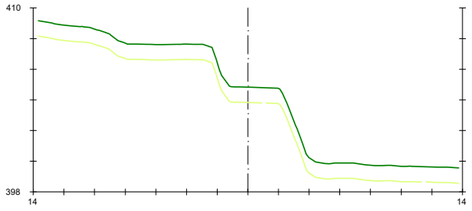
Pk=0+810



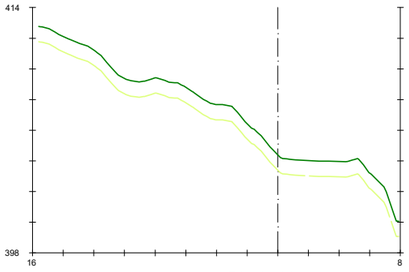
Pk=0+840



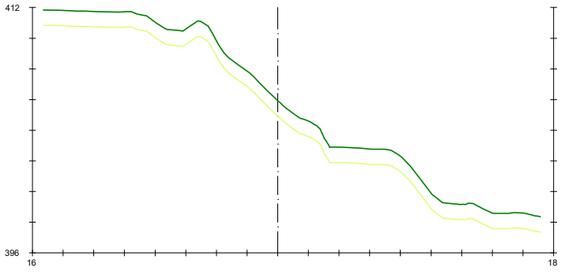
Pk=0+760



Pk=0+790



Pk=0+820



Pk=0+850

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
FERNANDO ELENA SASTERRENCHA
INGENIERO DE C.C.y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERMOLLA
INGENIERO DE C.C.y P.
FRANCISCO GUILLERMO ALVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P.
SORAYA MUJICA GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

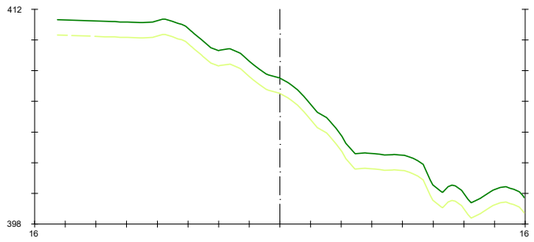
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

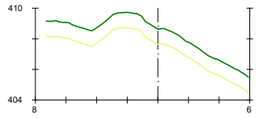
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

Nº PLANO: 6.3

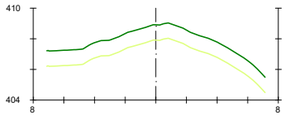
VÍAS DE SERVICIO - EJE 89 V.S PK 23+000



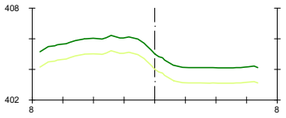
Pk=0+860



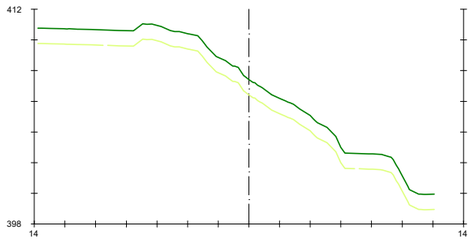
Pk=0+900



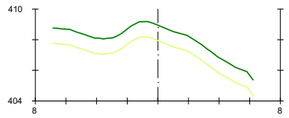
Pk=0+940



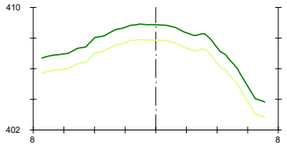
Pk=0+980



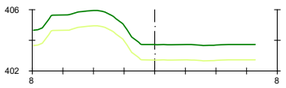
Pk=0+870



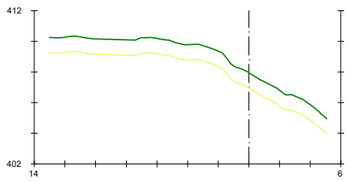
Pk=0+910



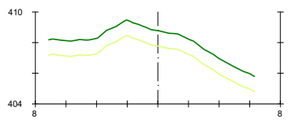
Pk=0+950



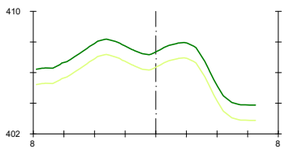
Pk=0+990



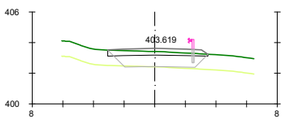
Pk=0+880



Pk=0+920

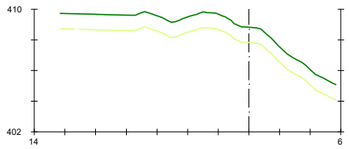


Pk=0+960

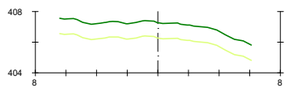


Pk=1+000

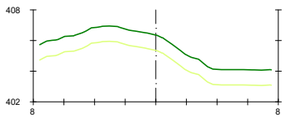
S. D TIERRA = 0.06 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.98 m2.
S. INADECUADO = 6.55 m2.
S. TERRAPLEN = 1.13 m2.
S. FIRME = 2.71 m2.



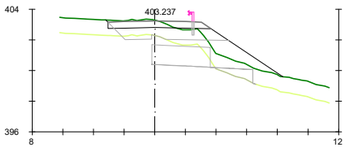
Pk=0+890



Pk=0+930



Pk=0+970



Pk=1+010

S. D TIERRA = 0.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.76 m2.
S. INADECUADO = 11.43 m2.
S. TERRAPLEN = 4.44 m2.
S. MAT TRANS OF = 4.65 m2.
S. RELL EXC OF = 1.13 m2.
S. FIRME = 2.71 m2.
S. EXCAVA OF = 5.59 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MIRIAM MUÑOZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

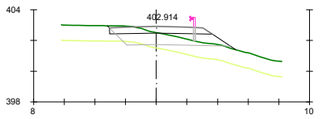
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

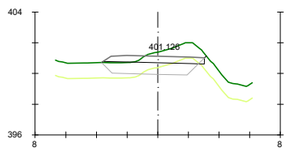
Nº PLANO: 6.3

VÍAS DE SERVICIO - EJE 89 V.S PK 23+000



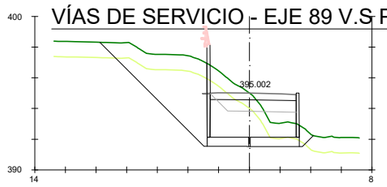
Pk=1+020

S. D TIERRA = 0.20 m2. S. FIRME = 2.71 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.90 m2.
S. INADECUADO = 8.25 m2.
S. TERRAPLEN = 4.06 m2.



Pk=1+070

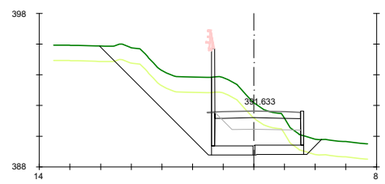
S. D TIERRA = 2.25 m2. S. FIRME = 2.66 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.23 m2.
S. INADECUADO = 6.73 m2.
S. TERRAPLEN = 1.06 m2.



Pk=1+120

S. D TIERRA = 2.89 m2. S. ZAPATA MUROS = 3.54 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.63 m2. S. EXC ZM TIERRA = 23.91 m2.
S. INADECUADO = 13.10 m2. S. RELL ZAP MURO = 27.55 m2.
S. TERRAPLEN = 3.67 m2. S. MUROS = 1.84 m2.

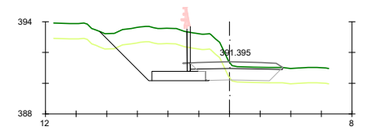
S. FIRME = 2.38 m2.



Pk=1+170

S. D TIERRA = 5.35 m2. S. ZAPATA MUROS = 3.54 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.64 m2. S. EXC ZM TIERRA = 21.14 m2.
S. INADECUADO = 13.52 m2. S. RELL ZAP MURO = 25.26 m2.
S. TERRAPLEN = 0.89 m2. S. MUROS = 1.77 m2.

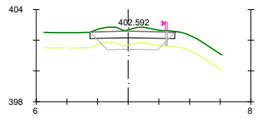
S. FIRME = 2.39 m2.



Pk=1+210

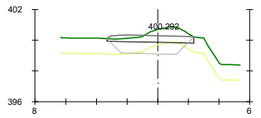
S. D TIERRA = 3.85 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.48 m2. S. EXC ZM TIERRA = 9.70 m2.
S. INADECUADO = 11.33 m2. S. RELL ZAP MURO = 12.68 m2.
S. TERRAPLEN = 0.81 m2. S. MUROS = 0.63 m2.

S. FIRME = 2.5



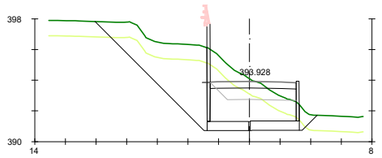
Pk=1+030

S. D TIERRA = 1.37 m2. S. FIRME = 2.36 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.01 m2.
S. INADECUADO = 5.55 m2.
S. TERRAPLEN = 0.77 m2.



Pk=1+080

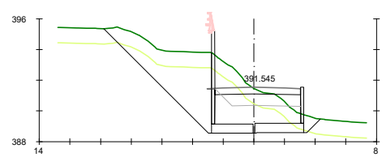
S. D TIERRA = 1.50 m2. S. FIRME = 2.36 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.27 m2.
S. INADECUADO = 5.69 m2.
S. TERRAPLEN = 0.86 m2.



Pk=1+130

S. D TIERRA = 3.52 m2. S. ZAPATA MUROS = 3.54 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.64 m2. S. EXC ZM TIERRA = 24.47 m2.
S. INADECUADO = 13.55 m2. S. RELL ZAP MURO = 28.45 m2.
S. TERRAPLEN = 1.42 m2. S. MUROS = 1.85 m2.

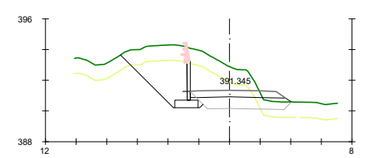
S. FIRME = 2.39 m2.



Pk=1+180

S. D TIERRA = 3.36 m2. S. ZAPATA MUROS = 3.54 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.64 m2. S. EXC ZM TIERRA = 20.61 m2.
S. INADECUADO = 13.25 m2. S. RELL ZAP MURO = 24.50 m2.
S. TERRAPLEN = 1.58 m2. S. MUROS = 1.74 m2.

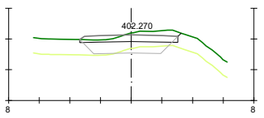
S. FIRME = 2.39 m2.



Pk=1+220

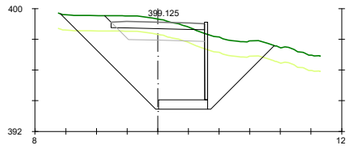
S. D TIERRA = 8.59 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.22 m2. S. EXC ZM TIERRA = 7.74 m2.
S. INADECUADO = 10.84 m2. S. RELL ZAP MURO = 10.99 m2.
S. TERRAPLEN = 1.05 m2. S. MUROS = 0.54 m2.

S. FIRME = 2.5



Pk=1+040

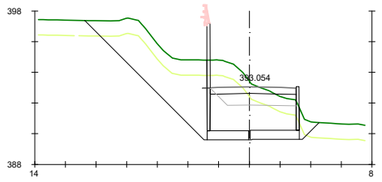
S. D TIERRA = 1.09 m2. S. FIRME = 2.68 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.82 m2.
S. INADECUADO = 6.44 m2.
S. TERRAPLEN = 0.83 m2.



Pk=1+090

S. D TIERRA = 2.09 m2. S. ZAPATA MUROS = 1.92 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.01 m2. S. EXC ZM TIERRA = 32.74 m2.
S. INADECUADO = 10.37 m2. S. RELL ZAP MURO = 34.81 m2.
S. TERRAPLEN = 0.49 m2. S. MUROS = 1.01 m2.

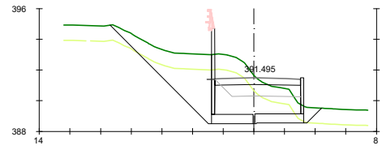
S. FIRME = 2.57 m2.



Pk=1+140

S. D TIERRA = 4.58 m2. S. ZAPATA MUROS = 3.54 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.64 m2. S. EXC ZM TIERRA = 28.72 m2.
S. INADECUADO = 14.34 m2. S. RELL ZAP MURO = 33.49 m2.
S. TERRAPLEN = 0.72 m2. S. MUROS = 2.03 m2.

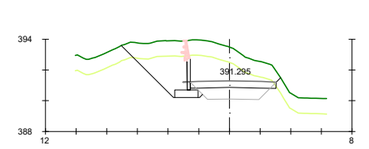
S. FIRME = 2.39 m2.



Pk=1+190

S. D TIERRA = 3.60 m2. S. ZAPATA MUROS = 3.54 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.64 m2. S. EXC ZM TIERRA = 16.81 m2.
S. INADECUADO = 12.56 m2. S. RELL ZAP MURO = 19.97 m2.
S. TERRAPLEN = 1.37 m2. S. MUROS = 1.65 m2.

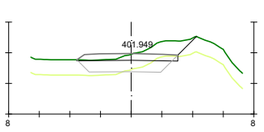
S. FIRME = 2.39 m2.



Pk=1+230

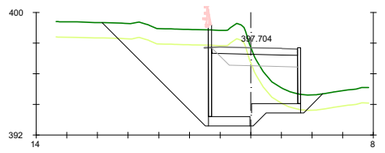
S. D TIERRA = 11.24 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.07 m2. S. EXC ZM TIERRA = 6.40 m2.
S. INADECUADO = 9.83 m2. S. RELL ZAP MURO = 9.55 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2. S. MUROS = 0.43 m2.

S. FIRME = 2.3



Pk=1+050

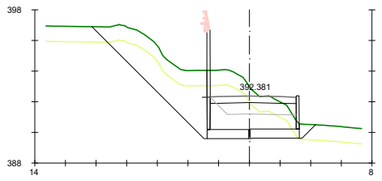
S. D TIERRA = 1.53 m2. S. FIRME = 2.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.05 m2.
S. INADECUADO = 7.09 m2.
S. TERRAPLEN = 0.90 m2.



Pk=1+100

S. D TIERRA = 3.73 m2. S. ZAPATA MUROS = 3.54 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.63 m2. S. EXC ZM TIERRA = 30.97 m2.
S. INADECUADO = 13.32 m2. S. RELL ZAP MURO = 34.98 m2.
S. TERRAPLEN = 5.41 m2. S. MUROS = 1.98 m2.

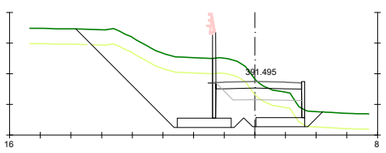
S. FIRME = 2.38 m2.



Pk=1+150

S. D TIERRA = 4.73 m2. S. ZAPATA MUROS = 3.54 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.64 m2. S. EXC ZM TIERRA = 20.87 m2.
S. INADECUADO = 13.59 m2. S. RELL ZAP MURO = 25.06 m2.
S. TERRAPLEN = 0.62 m2. S. MUROS = 1.79 m2.

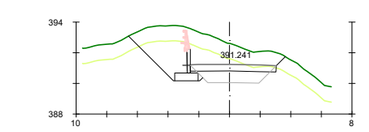
S. FIRME = 2.39 m2.



Pk=1+190

S. D TIERRA = 3.60 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.02 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.64 m2. S. EXC ZM TIERRA = 28.56 m2.
S. INADECUADO = 15.11 m2. S. RELL ZAP MURO = 33.80 m2.
S. TERRAPLEN = 1.37 m2. S. MUROS = 1.65 m2.

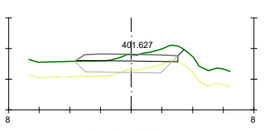
S. FIRME = 2.39 m2.



Pk=1+240

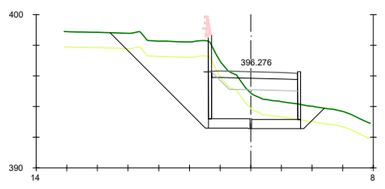
S. D TIERRA = 7.95 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.06 m2. S. EXC ZM TIERRA = 6.00 m2.
S. INADECUADO = 9.56 m2. S. RELL ZAP MURO = 8.72 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2. S. MUROS = 0.33 m2.

S. FIRME = 2.3



Pk=1+060

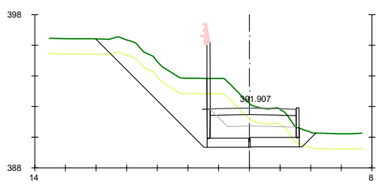
S. D TIERRA = 0.90 m2. S. FIRME = 2.68 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.24 m2.
S. INADECUADO = 6.86 m2.
S. TERRAPLEN = 1.01 m2.



Pk=1+110

S. D TIERRA = 1.21 m2. S. ZAPATA MUROS = 3.54 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.63 m2. S. EXC ZM TIERRA = 21.84 m2.
S. INADECUADO = 13.01 m2. S. RELL ZAP MURO = 25.27 m2.
S. TERRAPLEN = 5.67 m2. S. MUROS = 1.77 m2.

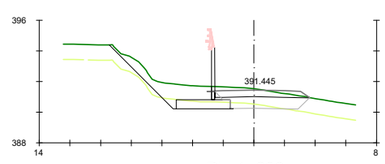
S. FIRME = 2.38 m2.



Pk=1+160

S. D TIERRA = 4.53 m2. S. ZAPATA MUROS = 3.54 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.64 m2. S. EXC ZM TIERRA = 18.68 m2.
S. INADECUADO = 13.44 m2. S. RELL ZAP MURO = 22.67 m2.
S. TERRAPLEN = 0.35 m2. S. MUROS = 1.70 m2.

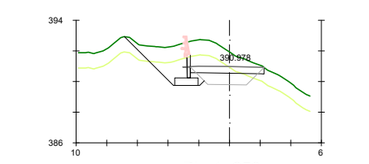
S. FIRME = 2.39 m2.



Pk=1+200

S. D TIERRA = 0.80 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.68 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.06 m2.
S. INADECUADO = 11.50 m2. S. RELL ZAP MURO = 5.24 m2.
S. TERRAPLEN = 0.62 m2. S. MUROS = 0.72 m2.

S. FIRME = 2.51 m2.



Pk=1+250

S. D TIERRA = 5.08 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.45 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.44 m2.
S. INADECUADO = 8.23 m2. S. RELL ZAP MURO = 5.88 m2.
S. TERRAPLEN = 0.34 m2. S. MUROS = 0.32 m2.

S. FIRME = 2.0

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyesa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERNÁLDEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAC. y P. MARÍA MELO GONZÁLEZ

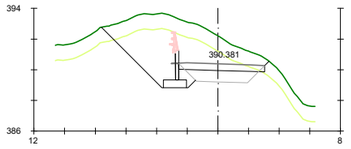
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

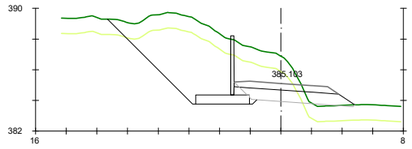
Nº PLANO: 6.3
HOJA 43 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 89 V.S PK 23+000



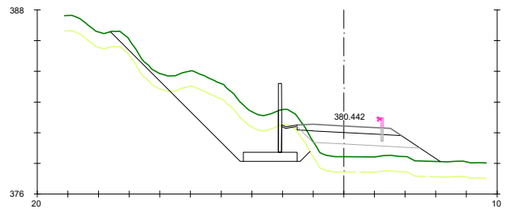
Pk=1+260

S. D TIERRA = 9.93 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 2.38 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.06 m2. S. EXC ZM TIERRA = 10.82 m2.
S. INADECUADO = 10.31 m2. S. RELL ZAP MURO = 14.48 m2.
S. TERRAPLEN = 0.08 m2. S. MUROS = 0.41 m2.



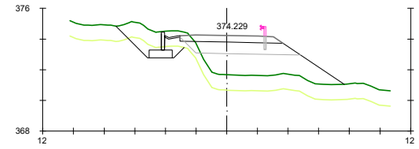
Pk=1+300

S. D TIERRA = 8.70 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 2.72 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 21.83 m2.
S. INADECUADO = 15.57 m2. S. RELL ZAP MURO = 27.21 m2.
S. TERRAPLEN = 3.22 m2. S. MUROS = 0.81 m2.



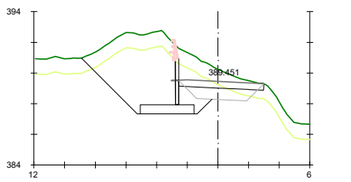
Pk=1+330

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 14.43 m2. S. MUROS = 0.94 m2.
S. D TIERRA = 0.46 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 2.72 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.08 m2. S. EXC ZM TIERRA = 18.04 m2.
S. INADECUADO = 19.50 m2. S. RELL ZAP MURO = 24.86 m2.



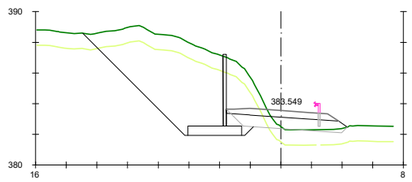
Pk=1+370

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 21.27 m2. S. MUROS = 0.25 m2.
S. D TIERRA = 0.04 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 2.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.99 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.24 m2.
S. INADECUADO = 14.49 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.02 m2.



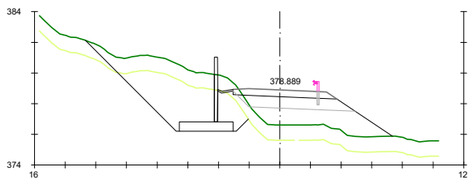
Pk=1+270

S. D TIERRA = 5.26 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 2.37 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.01 m2. S. EXC ZM TIERRA = 19.69 m2.
S. INADECUADO = 11.55 m2. S. RELL ZAP MURO = 23.35 m2.
S. TERRAPLEN = 0.43 m2. S. MUROS = 0.64 m2.



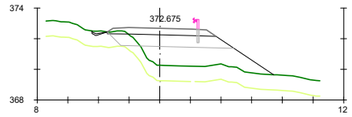
Pk=1+310

S. D TIERRA = 6.17 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 2.86 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.22 m2. S. EXC ZM TIERRA = 29.74 m2.
S. INADECUADO = 16.72 m2. S. RELL ZAP MURO = 36.23 m2.
S. TERRAPLEN = 4.37 m2. S. MUROS = 0.98 m2.



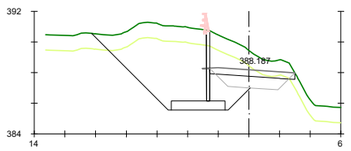
Pk=1+340

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 19.36 m2. S. MUROS = 0.89 m2.
S. D TIERRA = 0.46 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 2.71 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.05 m2. S. EXC ZM TIERRA = 18.33 m2.
S. INADECUADO = 19.05 m2. S. RELL ZAP MURO = 23.64 m2.



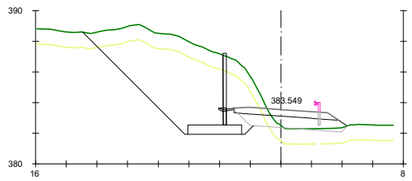
Pk=1+380

S. REVES CUNETA = 0.07 m2. S. FIRME = 2.78 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.39 m2.
S. INADECUADO = 11.86 m2.
S. TERRAPLEN = 19.26 m2.



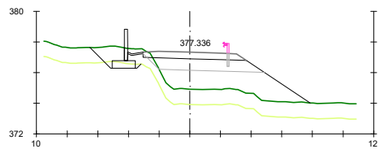
Pk=1+280

S. D TIERRA = 7.59 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 2.37 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.02 m2. S. EXC ZM TIERRA = 24.15 m2.
S. INADECUADO = 12.70 m2. S. RELL ZAP MURO = 28.96 m2.
S. TERRAPLEN = 0.19 m2. S. MUROS = 0.95 m2.



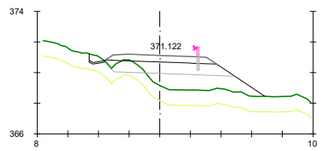
Pk=1+310

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 4.37 m2. S. MUROS = 0.98 m2.
S. D TIERRA = 5.88 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 2.72 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.89 m2. S. EXC ZM TIERRA = 30.02 m2.
S. INADECUADO = 16.75 m2. S. RELL ZAP MURO = 36.79 m2.



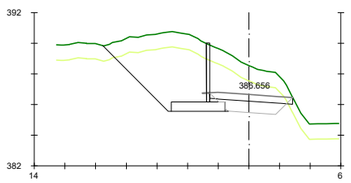
Pk=1+350

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 2.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.01 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.72 m2.
S. INADECUADO = 13.88 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.87 m2.
S. TERRAPLEN = 22.18 m2. S. MUROS = 0.43 m2.



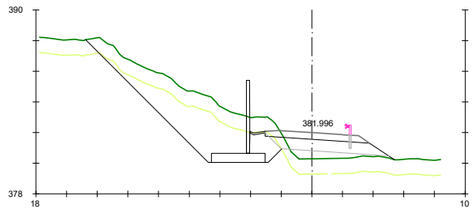
Pk=1+390

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 2.79 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.74 m2.
S. INADECUADO = 11.46 m2.
S. TERRAPLEN = 15.94 m2.



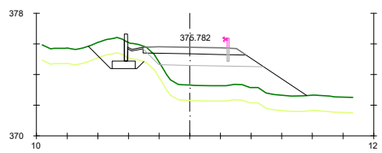
Pk=1+290

S. D TIERRA = 10.64 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 2.31 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.82 m2. S. EXC ZM TIERRA = 18.22 m2.
S. INADECUADO = 12.00 m2. S. RELL ZAP MURO = 22.48 m2.
S. TERRAPLEN = 0.17 m2. S. MUROS = 0.81 m2.



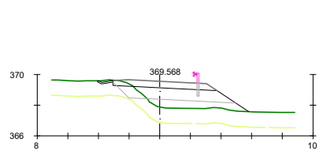
Pk=1+320

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 9.20 m2. S. MUROS = 1.00 m2.
S. D TIERRA = 0.57 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 2.72 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.11 m2. S. EXC ZM TIERRA = 19.61 m2.
S. INADECUADO = 19.73 m2. S. RELL ZAP MURO = 27.56 m2.



Pk=1+360

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 21.60 m2. S. MUROS = 0.37 m2.
S. D TIERRA = 0.06 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 2.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.99 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.87 m2.
S. INADECUADO = 13.90 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.10 m2.



Pk=1+400

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 2.72 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.07 m2.
S. INADECUADO = 9.03 m2.
S. TERRAPLEN = 10.52 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CC.y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA; INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOLLA; INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ÁLVAREZ; INGENIERO DE CC.y P. MIRIAM MAS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

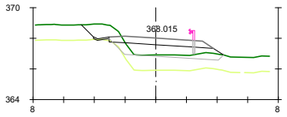
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

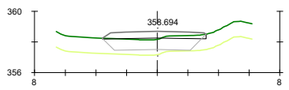
Nº PLANO: 6.3
HOJA 44 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 89 V.S PK 23+000



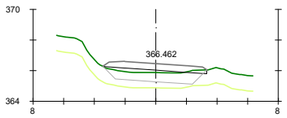
Pk=1+410

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 0.03 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.94 m2.
S. INADECUADO = 8.79 m2.
S. TERRAPLEN = 5.15 m2.
S. FIRME = 2.72 m2.



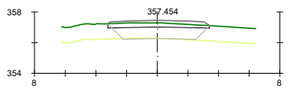
Pk=1+470

S. SUELO SEL 1 = 4.26 m2.
S. INADECUADO = 6.77 m2.
S. TERRAPLEN = 2.20 m2.
S. FIRME = 2.76 m2.



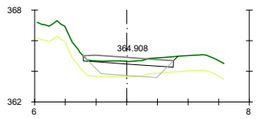
Pk=1+420

S. SUELO SEL 1 = 4.34 m2.
S. INADECUADO = 6.79 m2.
S. TERRAPLEN = 3.09 m2.
S. FIRME = 2.73 m2.



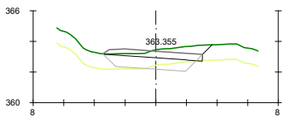
Pk=1+477.988

S. D TIERRA = 0.09 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.11 m2.
S. INADECUADO = 6.65 m2.
S. TERRAPLEN = 1.01 m2.
S. FIRME = 2.76 m2.



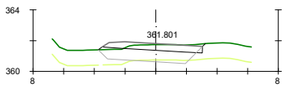
Pk=1+430

S. D TIERRA = 0.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.28 m2.
S. INADECUADO = 5.93 m2.
S. TERRAPLEN = 1.34 m2.
S. FIRME = 2.49 m2.



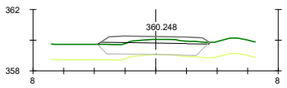
Pk=1+440

S. D TIERRA = 1.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.98 m2.
S. INADECUADO = 6.68 m2.
S. TERRAPLEN = 0.75 m2.
S. FIRME = 2.63 m2.



Pk=1+450

S. D TIERRA = 0.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.34 m2.
S. INADECUADO = 6.81 m2.
S. TERRAPLEN = 1.23 m2.
S. FIRME = 2.64 m2.



Pk=1+460

S. D TIERRA = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.91 m2.
S. INADECUADO = 7.29 m2.
S. TERRAPLEN = 1.65 m2.
S. FIRME = 2.79 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5
DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
FERNANDO BLÁNQUEZ GUTIÉRREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERNÁNDEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO DE ASÍS PÉREZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
SORAYA ALÚ GONZÁLEZ

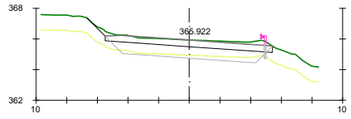
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

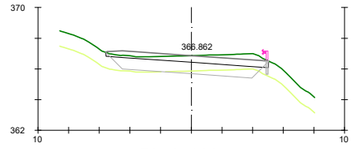
Nº PLANO: 6.3
HOJA 45 DE 78

VIAS DE SERVICIO - EJE 90 V.S PK 23+400



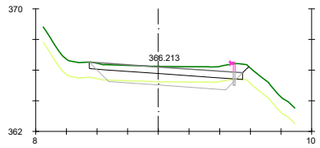
Pk=0+000

S. D TIERRA = 1.90 m2. S. FIRME = 4.63 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.08 m2.
S. INADECUADO = 11.06 m2.
S. TERRAPLEN = 0.66 m2.



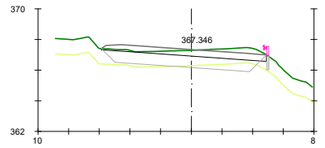
Pk=0+030

S. D TIERRA = 1.79 m2. S. FIRME = 4.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.91 m2.
S. INADECUADO = 10.64 m2.
S. TERRAPLEN = 1.20 m2.



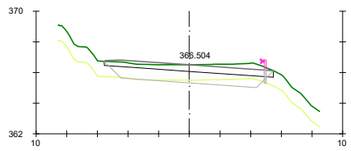
Pk=0+010

S. D TIERRA = 2.29 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.30 m2.
S. INADECUADO = 10.14 m2.
S. TERRAPLEN = 0.68 m2.



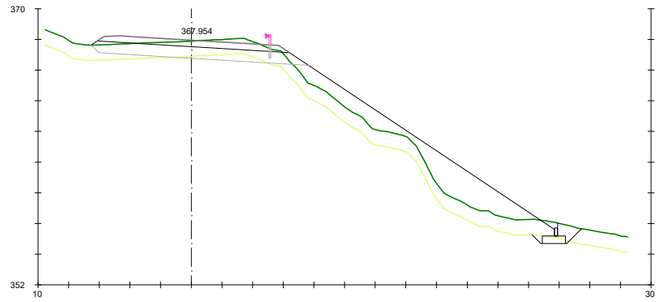
Pk=0+040

S. D TIERRA = 1.54 m2. S. FIRME = 4.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.15 m2.
S. INADECUADO = 10.77 m2.
S. TERRAPLEN = 1.32 m2.



Pk=0+020

S. D TIERRA = 2.00 m2. S. FIRME = 4.68 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.20 m2.
S. INADECUADO = 11.04 m2.
S. TERRAPLEN = 0.89 m2.



Pk=0+050

S. D TIERRA = 1.54 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2. S. FIRME = 5.06 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.99 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.83 m2.
S. INADECUADO = 31.58 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.30 m2.
S. TERRAPLEN = 38.75 m2. S. MUROS = 0.10 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
FERNANDO BLANCO MATEO
INGENIERO DE CAMINOS
INGENIERO DE CAMINOS
PASCUAL DE LUSTE ALVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P.
IVÁN ALIX GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

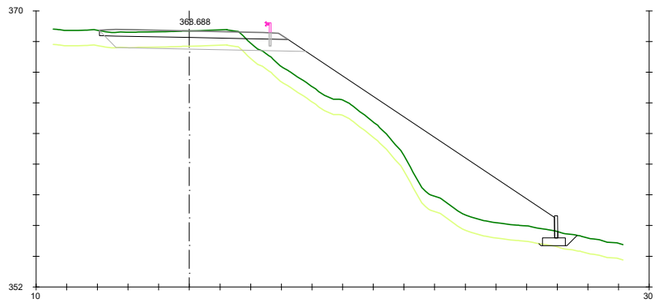
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

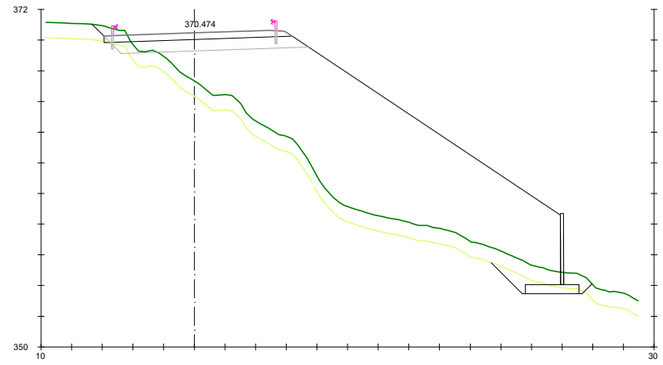
Nº PLANO: 6.3
HOJA 46 DE 78

VIAS DE SERVICIO - EJE 90 V.S PK 23+400



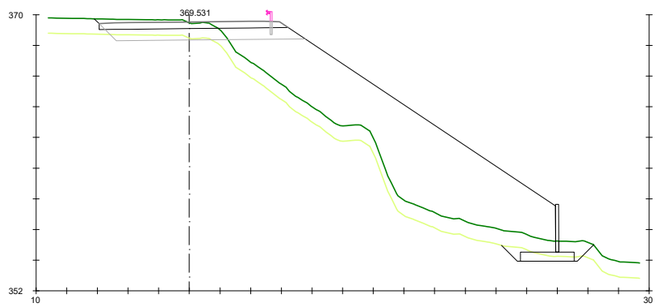
Pk=0+060

S. D TIERRA = 1.19 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2. S. FIRME = 5.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.14 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 30.66 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.52 m2.
S. TERRAPLEN = 63.17 m2. S. MUROS = 0.29 m2.



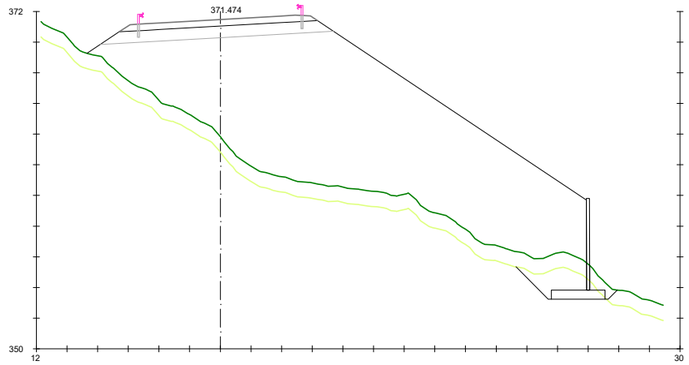
Pk=0+080

S. D TIERRA = 0.34 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 5.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.03 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.48 m2.
S. INADECUADO = 31.86 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.13 m2.
S. TERRAPLEN = 168.23 m2. S. MUROS = 0.93 m2.



Pk=0+070

S. D TIERRA = 1.86 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 5.11 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.09 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.35 m2.
S. INADECUADO = 31.96 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.49 m2.
S. TERRAPLEN = 104.50 m2. S. MUROS = 0.62 m2.



Pk=0+090

S. D TIERRA = 0.14 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 5.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.55 m2. S. EXC ZM TIERRA = 7.01 m2.
S. INADECUADO = 34.23 m2. S. RELL ZAP MURO = 6.35 m2.
S. TERRAPLEN = 245.20 m2. S. MUROS = 1.19 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JULESTEZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA MELO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

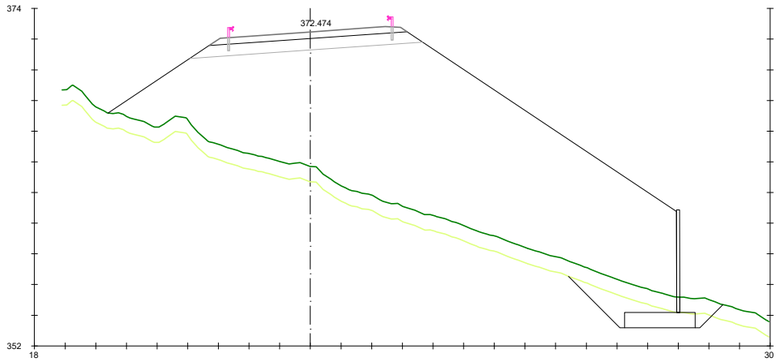
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

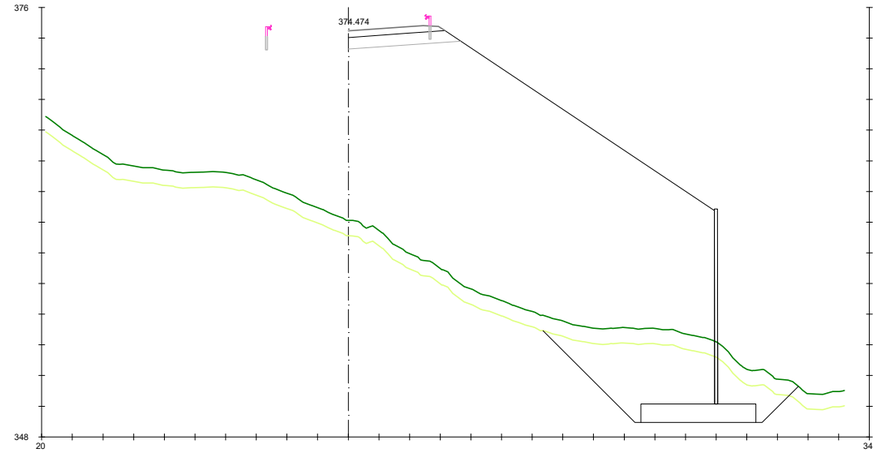
Nº PLANO: 6.3
HOJA 47 DE 78

VIAS DE SERVICIO - EJE 90 V.S PK 23+400



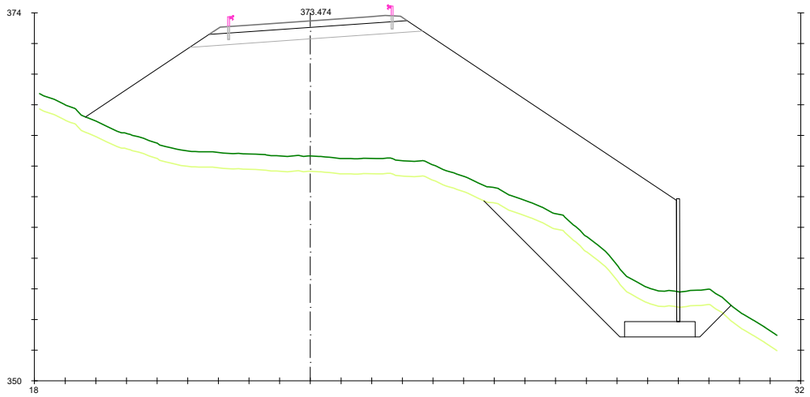
Pk=0+100

S. D TIERRA = 0.00 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 5.23 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.54 m2. S. EXC ZM TIERRA = 10.99 m2.
S. INADECUADO = 39.74 m2. S. RELL ZAP MURO = 8.83 m2.
S. TERRAPLEN = 308.05 m2. S. MUROS = 1.34 m2.



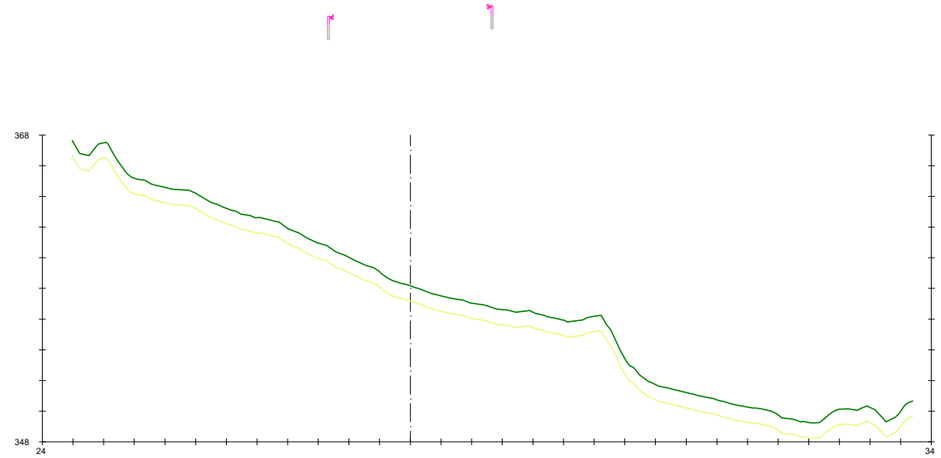
Pk=0+120

S. D TIERRA = 0.61 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 2.54 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.12 m2. S. EXC ZM TIERRA = 50.39 m2.
S. INADECUADO = 29.08 m2. S. RELL ZAP MURO = 46.37 m2.
S. TERRAPLEN = 330.38 m2. S. MUROS = 2.55 m2.



Pk=0+110

S. D TIERRA = 0.19 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 5.23 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.54 m2. S. EXC ZM TIERRA = 34.45 m2.
S. INADECUADO = 41.86 m2. S. RELL ZAP MURO = 32.93 m2.
S. TERRAPLEN = 292.95 m2. S. MUROS = 1.60 m2.



Pk=0+130

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMIDA
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULVEZ ALVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P. MARIA MILO GONZALEZ

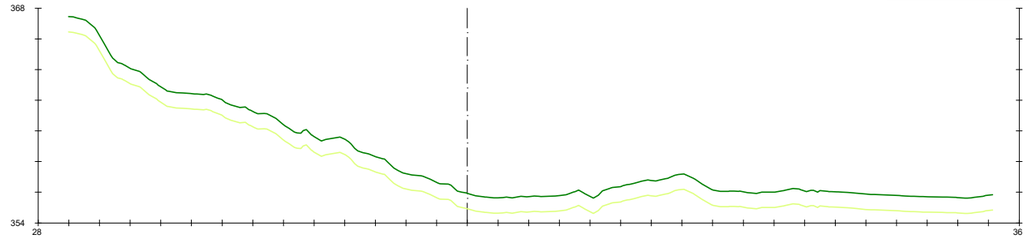
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

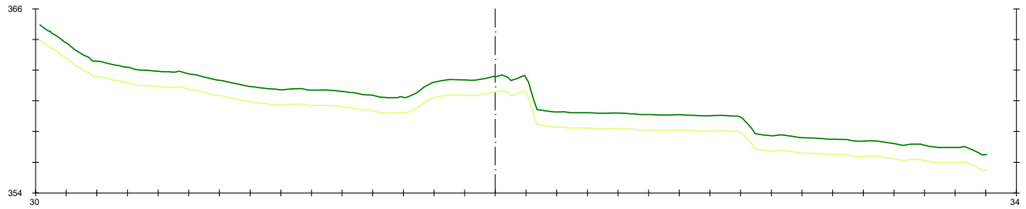
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

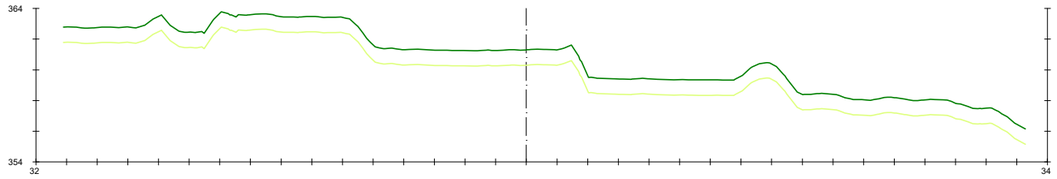
Nº PLANO: 6.3
HOJA 48 DE 78



Pk=0+140



Pk=0+150



Pk=0+155.983

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA; INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ; INGENIERO DE C.C.y P. FRANCISCO JULESTE ALVAREZ; INGENIERO DE C.C.y P. MARA MALO GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

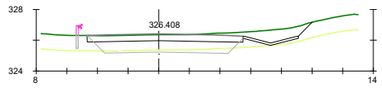
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

Nº PLANO: 6.3

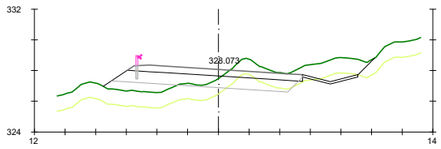
HOJA 49 DE 78

VIAS DE SERVICIO - EJE 91 V.S PK 25+000



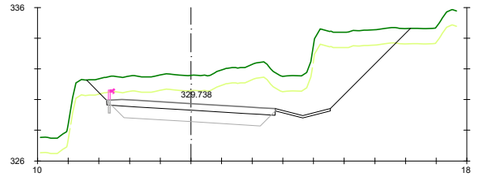
Pk=0+000

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.70 m2.
S. D TIERRA = 1.50 m2. S. FIRME = 4.36 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.59 m2.
S. INADECUADO = 13.30 m2.



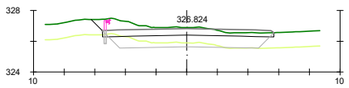
Pk=0+040

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 9.66 m2.
S. D TIERRA = 3.14 m2. S. FIRME = 4.74 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.50 m2.
S. INADECUADO = 17.02 m2.



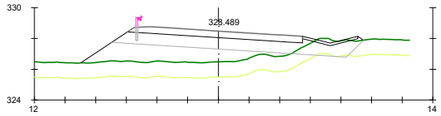
Pk=0+080

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. FIRME = 4.67 m2.
S. D TIERRA = 40.75 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.23 m2.
S. INADECUADO = 20.19 m2.



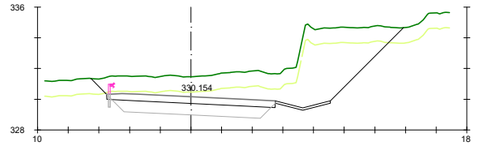
Pk=0+010

S. D TIERRA = 2.67 m2. S. FIRME = 4.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.34 m2.
S. INADECUADO = 11.46 m2.
S. TERRAPLEN = 0.59 m2.



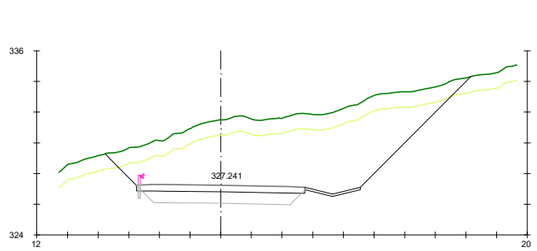
Pk=0+050

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 25.64 m2.
S. D TIERRA = 0.17 m2. S. FIRME = 4.74 m2.
S. SUELO SEL 1 = 12.09 m2.
S. INADECUADO = 18.44 m2.



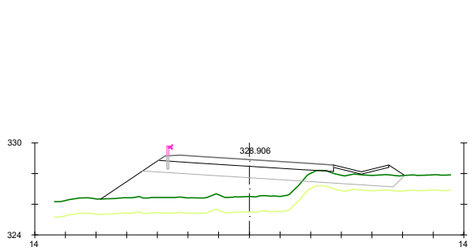
Pk=0+090

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. FIRME = 4.68 m2.
S. D TIERRA = 34.31 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.23 m2.
S. INADECUADO = 19.40 m2.



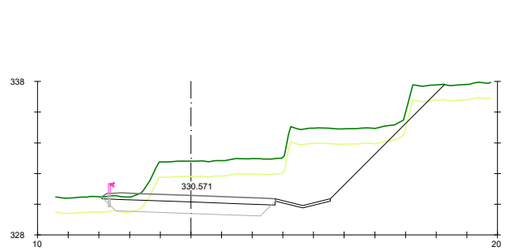
Pk=0+020

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. FIRME = 4.68 m2.
S. D TIERRA = 74.11 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.23 m2.
S. INADECUADO = 22.80 m2.



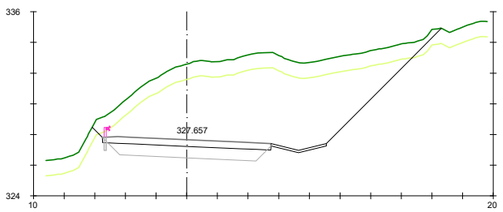
Pk=0+060

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. FIRME = 4.74 m2.
S. SUELO SEL 1 = 13.10 m2.
S. INADECUADO = 19.83 m2.
S. TERRAPLEN = 31.78 m2.



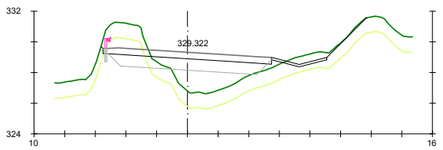
Pk=0+100

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.97 m2.
S. D TIERRA = 40.09 m2. S. FIRME = 4.75 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.64 m2.
S. INADECUADO = 21.84 m2.



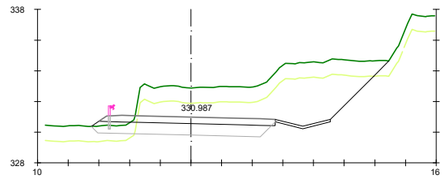
Pk=0+030

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. FIRME = 4.68 m2.
S. D TIERRA = 78.87 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.23 m2.
S. INADECUADO = 21.64 m2.



Pk=0+070

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 12.76 m2.
S. D TIERRA = 3.95 m2. S. TERRAPLEN = 12.64 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.23 m2. S. FIRME = 4.67 m2.
S. RELLENO CG = 0.19 m2.



Pk=0+110

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 1.40 m2.
S. D TIERRA = 34.46 m2. S. FIRME = 4.77 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.37 m2.
S. INADECUADO = 18.93 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALLÚN BASTERRECHEA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERNÁLIZ; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MIRIAM RUIZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

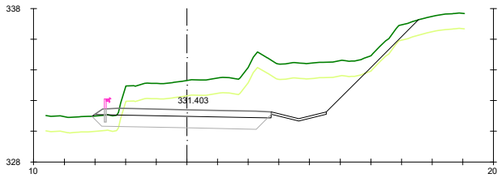
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

Nº PLANO: 6.3

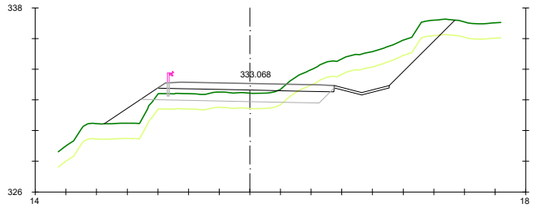
HOJA 50 DE 78

VIAS DE SERVICIO - EJE 91 V.S PK 25+000



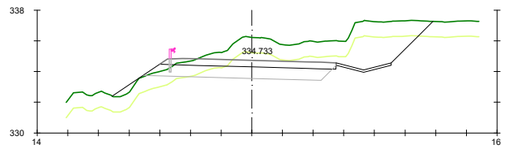
Pk=0+120

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.72 m2.
S. D TIERRA = 33.88 m2. S. FIRME = 4.77 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.10 m2.
S. INADECUADO = 20.14 m2.



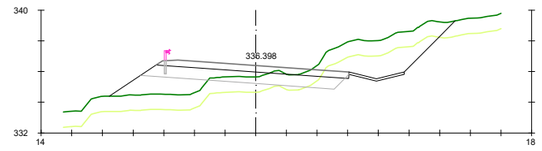
Pk=0+160

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 9.70 m2.
S. D TIERRA = 11.15 m2. S. FIRME = 4.77 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.59 m2.
S. INADECUADO = 22.42 m2.



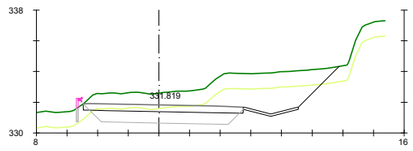
Pk=0+200

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 4.14 m2.
S. D TIERRA = 18.80 m2. S. FIRME = 4.77 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.57 m2.
S. INADECUADO = 20.45 m2.



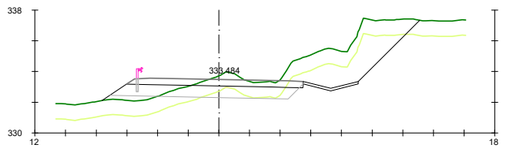
Pk=0+240

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 15.05 m2.
S. D TIERRA = 10.45 m2. S. FIRME = 5.23 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.36 m2.
S. INADECUADO = 21.99 m2.



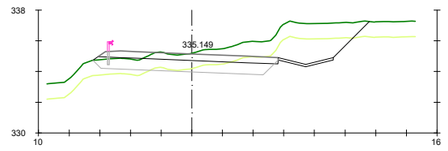
Pk=0+130

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.26 m2.
S. D TIERRA = 18.72 m2. S. FIRME = 4.46 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.78 m2.
S. INADECUADO = 16.10 m2.



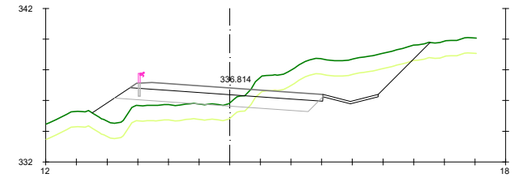
Pk=0+170

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 5.86 m2.
S. D TIERRA = 12.24 m2. S. FIRME = 4.77 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.59 m2.
S. INADECUADO = 20.29 m2.



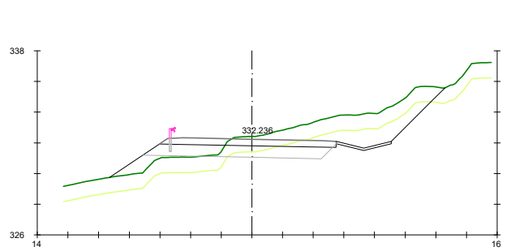
Pk=0+210

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 1.36 m2.
S. D TIERRA = 11.27 m2. S. FIRME = 4.87 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.43 m2.
S. INADECUADO = 17.53 m2.



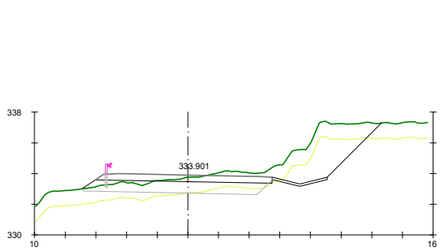
Pk=0+250

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 13.02 m2.
S. D TIERRA = 15.01 m2. S. FIRME = 5.23 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.36 m2.
S. INADECUADO = 21.44 m2.



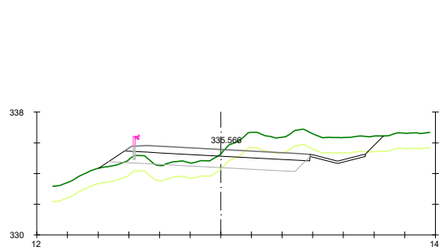
Pk=0+140

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 9.43 m2.
S. D TIERRA = 12.04 m2. S. FIRME = 4.77 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.59 m2.
S. INADECUADO = 21.43 m2.



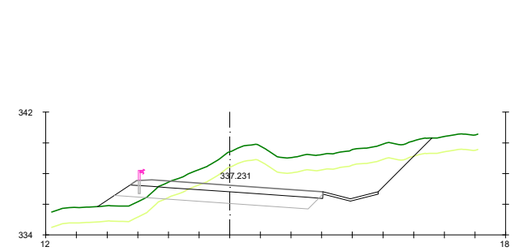
Pk=0+180

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 2.94 m2.
S. D TIERRA = 9.41 m2. S. FIRME = 4.77 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.57 m2.
S. INADECUADO = 19.06 m2.



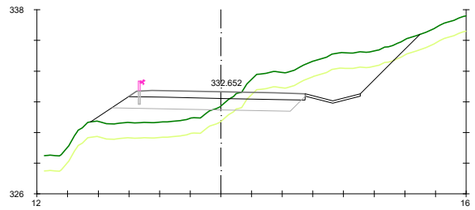
Pk=0+220

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 6.41 m2.
S. D TIERRA = 8.24 m2. S. FIRME = 5.03 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.00 m2.
S. INADECUADO = 18.06 m2.



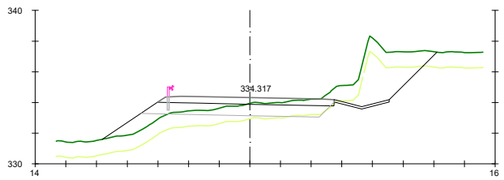
Pk=0+260

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 5.07 m2.
S. D TIERRA = 29.30 m2. S. FIRME = 5.23 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.36 m2.
S. INADECUADO = 21.26 m2.



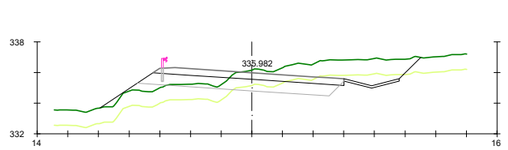
Pk=0+150

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 14.53 m2.
S. D TIERRA = 13.82 m2. S. FIRME = 4.77 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.59 m2.
S. INADECUADO = 20.70 m2.



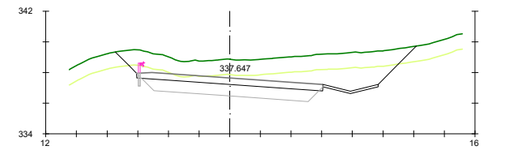
Pk=0+190

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 10.41 m2.
S. D TIERRA = 8.42 m2. S. FIRME = 4.77 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.59 m2.
S. INADECUADO = 21.41 m2.



Pk=0+230

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 8.85 m2.
S. D TIERRA = 7.39 m2. S. FIRME = 5.18 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.27 m2.
S. INADECUADO = 20.37 m2.



Pk=0+270

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. FIRME = 5.17 m2.
S. D TIERRA = 23.07 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.11 m2.
S. INADECUADO = 18.62 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ, INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE, INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma, TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: FERNANDO ALBA BASTERRECHEA, INGENIERO DE C.C.y P.; MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA, INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.; FRANCISCO JAVIER LUESTE ÁLVAREZ, INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.; MIGUEL ÁNGEL MARTÍN GONZÁLEZ, INGENIERO DE C.C. y P.

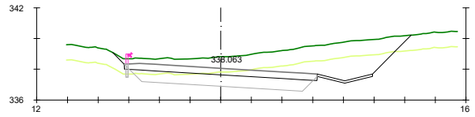
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

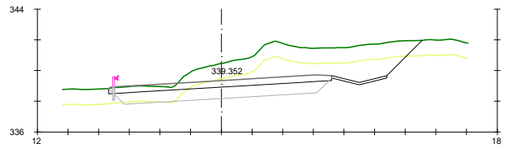
Nº PLANO: 6.3

VIAS DE SERVICIO - EJE 91 V.S PK 25+000



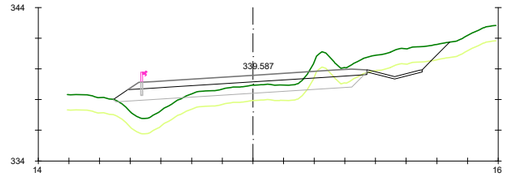
Pk=0+280

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 18.25 m2. S. FIRME = 5.36 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.43 m2.
S. INADECUADO = 18.32 m2.



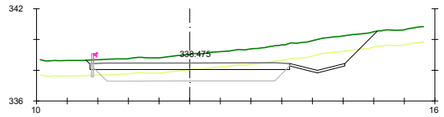
Pk=0+320

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.47 m2.
S. D TIERRA = 21.93 m2. S. FIRME = 6.19 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.97 m2.
S. INADECUADO = 19.94 m2.



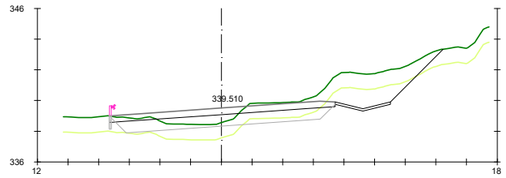
Pk=0+360

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 11.95 m2.
S. D TIERRA = 4.65 m2. S. FIRME = 6.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 11.69 m2.
S. INADECUADO = 21.34 m2.



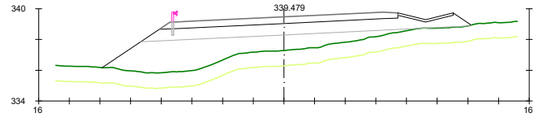
Pk=0+290

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.27 m2.
S. D TIERRA = 13.07 m2. S. FIRME = 5.56 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.76 m2.
S. INADECUADO = 18.18 m2.



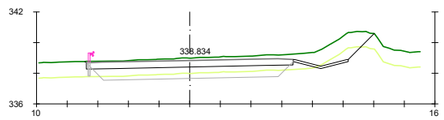
Pk=0+330

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 4.45 m2.
S. D TIERRA = 7.70 m2. S. FIRME = 6.27 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.06 m2.
S. INADECUADO = 21.00 m2.



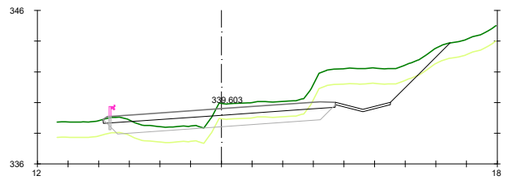
Pk=0+370

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. FIRME = 6.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 14.95 m2.
S. INADECUADO = 24.10 m2.
S. TERRAPLEN = 46.48 m2.



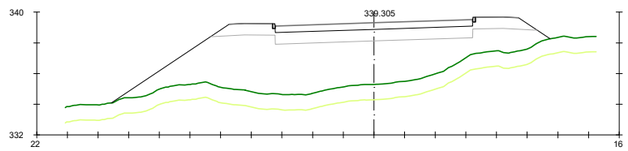
Pk=0+300

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.94 m2.
S. D TIERRA = 5.22 m2. S. FIRME = 5.75 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.11 m2.
S. INADECUADO = 18.36 m2.



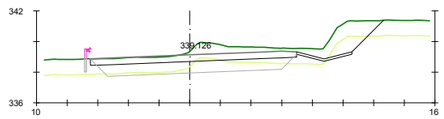
Pk=0+340

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 4.14 m2.
S. D TIERRA = 12.17 m2. S. FIRME = 6.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.48 m2.
S. INADECUADO = 21.73 m2.



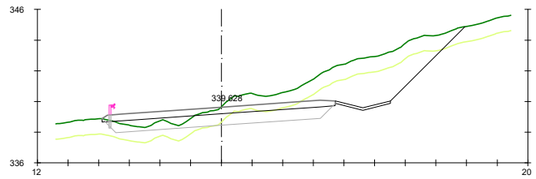
Pk=0+380

S. SUELO SEL 1 = 14.97 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 28.63 m2.
S. TERRAPLEN = 93.66 m2.
S. FIRME = 5.54 m2.



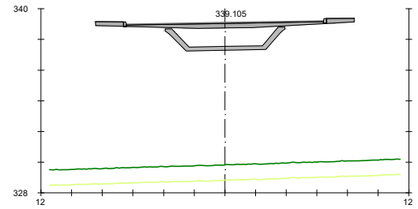
Pk=0+310

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 1.41 m2.
S. D TIERRA = 6.69 m2. S. FIRME = 5.74 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.08 m2.
S. INADECUADO = 18.60 m2.



Pk=0+350

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 3.73 m2.
S. D TIERRA = 19.73 m2. S. FIRME = 6.45 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.57 m2.
S. INADECUADO = 22.96 m2.



Pk=0+390

S. FIRME = 0.77 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

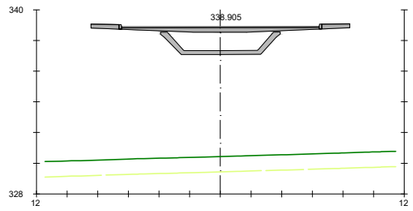
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLÚN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JUSTE ALVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P. MARA MALO GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

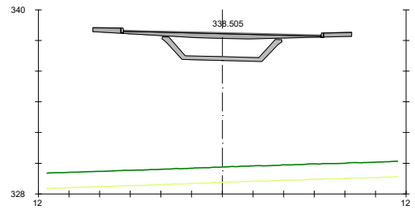
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

Nº PLANO: 6.3
HOJA 52 DE 78



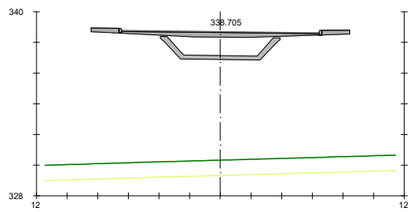
Pk=0+400

S. FIRME = 0.77 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.



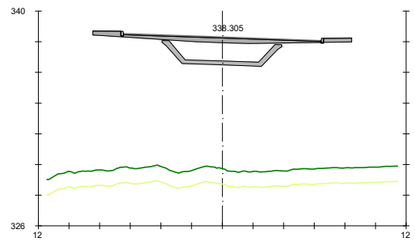
Pk=0+420

S. FIRME = 0.77 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.



Pk=0+410

S. FIRME = 0.77 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.



Pk=0+430

S. FIRME = 0.77 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS
FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ALVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P.
MIKAEL ARAUJO GONZÁLEZ

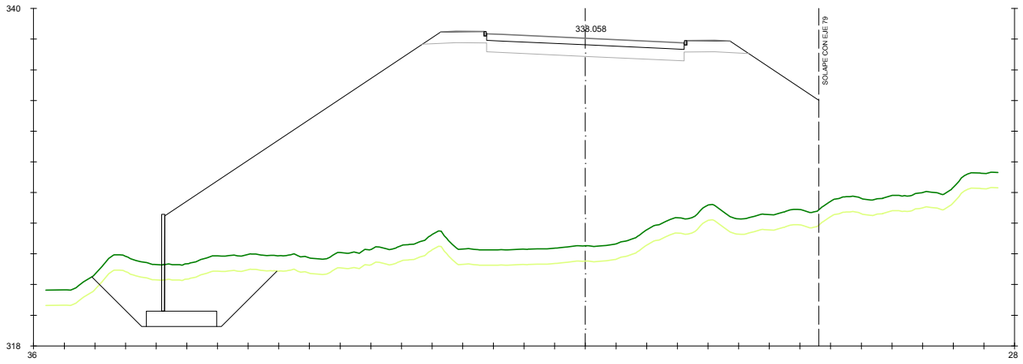
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

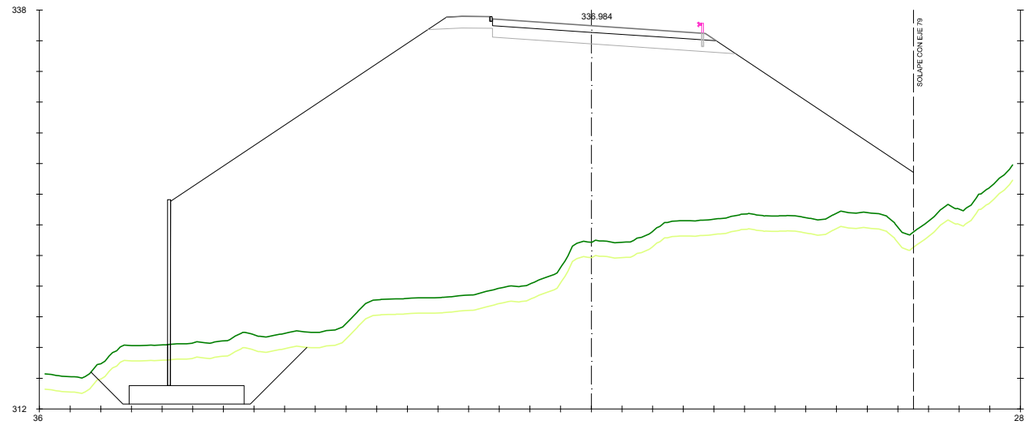
Nº PLANO: 6.3
HOJA 53 DE 78

VIAS DE SERVICIO - EJE 91 V.S PK 25+000



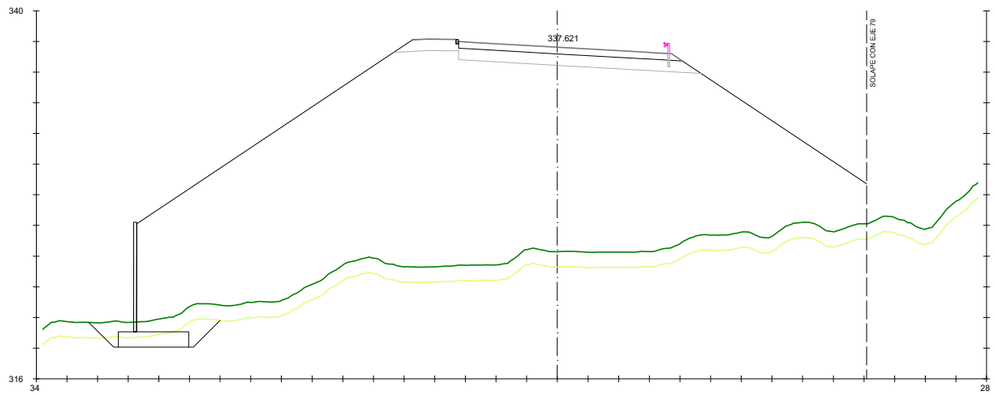
Pk=0+440

S. D TIERRA = 0.41 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 5.65 m2.
S. SUELO SEL 1 = 14.86 m2. S. EXC ZM TIERRA = 28.57 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 47.17 m2. S. RELL ZAP MURO = 28.25 m2.
S. TERRAPLEN = 474.25 m2. S. MUROS = 1.26 m2.



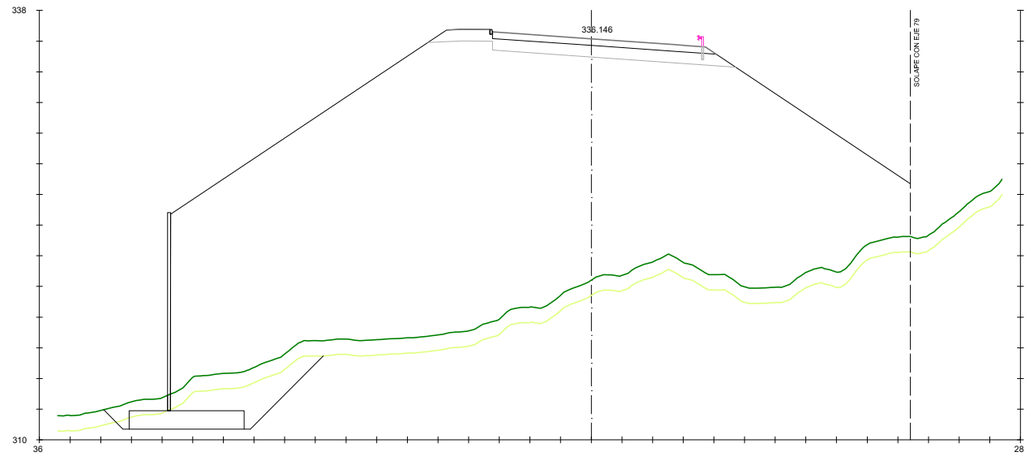
Pk=0+460

S. D TIERRA = 0.34 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 6.12 m2.
S. SUELO SEL 1 = 14.07 m2. S. EXC ZM TIERRA = 33.36 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 53.44 m2. S. RELL ZAP MURO = 29.12 m2.
S. TERRAPLEN = 638.35 m2. S. MUROS = 2.43 m2.



Pk=0+450

S. SUELO SEL 1 = 14.05 m2. S. EXC ZM TIERRA = 6.49 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 50.22 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.86 m2.
S. TERRAPLEN = 539.81 m2. S. MUROS = 1.43 m2.
S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 6.12 m2.



Pk=0+470

S. D TIERRA = 0.01 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 6.12 m2.
S. SUELO SEL 1 = 14.07 m2. S. EXC ZM TIERRA = 23.04 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 52.24 m2. S. RELL ZAP MURO = 17.80 m2.
S. TERRAPLEN = 712.07 m2. S. MUROS = 2.58 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERNÁLIZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MIRIAM ARAUJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

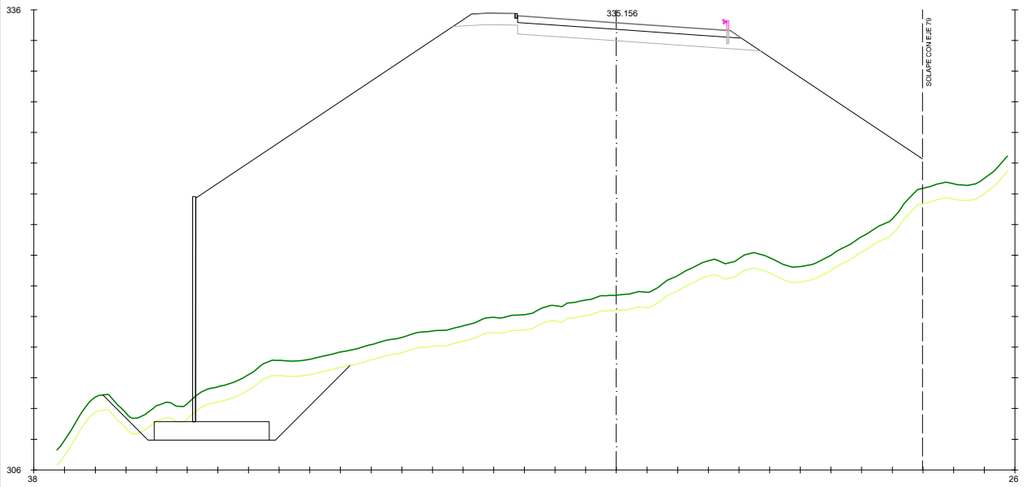
ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

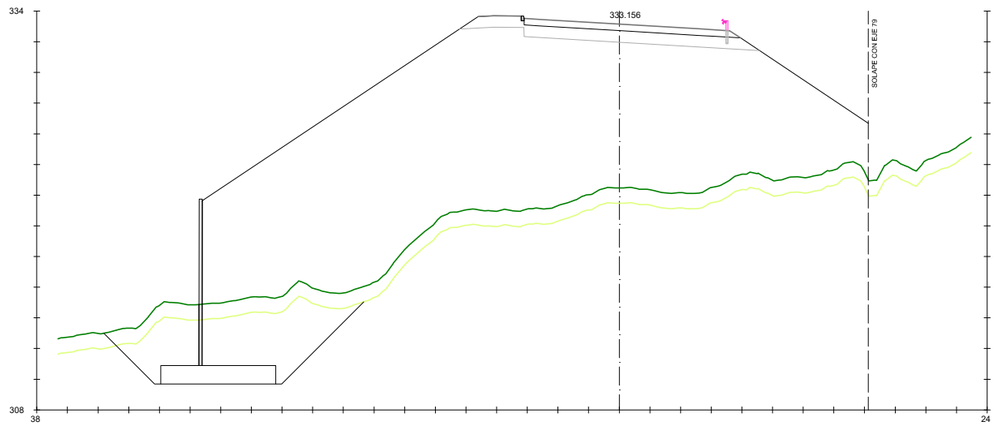
Nº PLANO: 6.3

VIAS DE SERVICIO - EJE 91 V.S PK 25+000



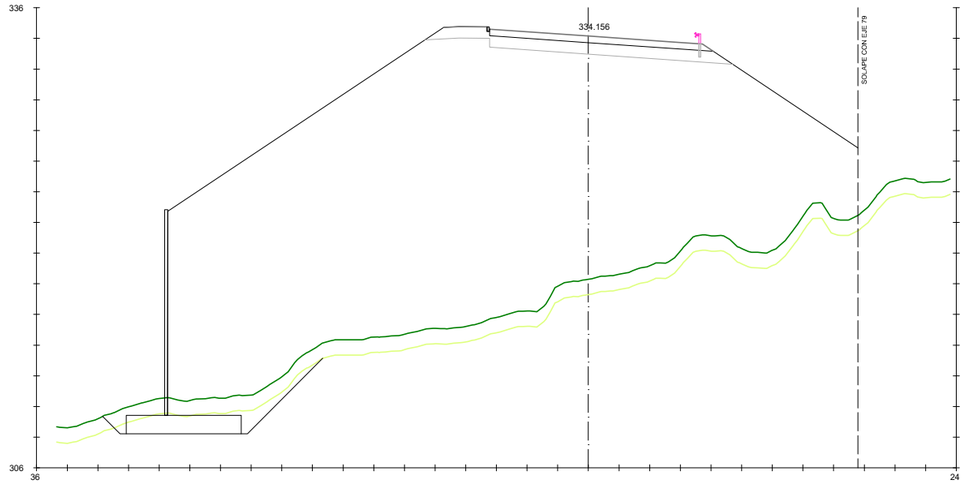
Pk=0+480

S. D TIERRA = 0.12 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 6.12 m2.
S. SUELO SEL 1 = 14.07 m2. S. EXC ZM TIERRA = 29.36 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 51.99 m2. S. RELL ZAP MURO = 24.72 m2.
S. TERRAPLEN = 741.00 m2. S. MUROS = 2.94 m2.



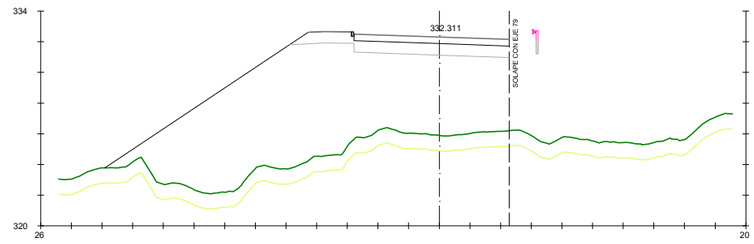
Pk=0+500

S. D TIERRA = 0.60 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 5.92 m2.
S. SUELO SEL 1 = 13.71 m2. S. EXC ZM TIERRA = 53.19 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 49.46 m2. S. RELL ZAP MURO = 49.99 m2.
S. TERRAPLEN = 459.21 m2. S. MUROS = 2.17 m2.



Pk=0+490

S. D TIERRA = 0.03 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 6.12 m2.
S. SUELO SEL 1 = 14.07 m2. S. EXC ZM TIERRA = 13.08 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 48.91 m2. S. RELL ZAP MURO = 7.79 m2.
S. TERRAPLEN = 680.97 m2. S. MUROS = 2.68 m2.



Pk=0+510

S. SUELO SEL 1 = 10.24 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 26.39 m2.
S. TERRAPLEN = 165.20 m2.
S. FIRME = 4.35 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA; INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA SÁNCHEZ HERMIDA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO BLANCO ALVAREZ; INGENIERO DE C.C.y P. MARA MOLLO GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

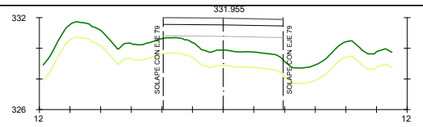
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

Nº PLANO: 6.3

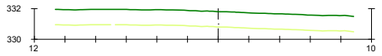
HOJA 55 DE 78

VIAS DE SERVICIO - EJE 91 V.S PK 25+000



Pk=0+520

S. SUELO SEL 1 = 5.87 m2.
S. INADECUADO = 7.83 m2.
S. TERRAPLEN = 13.93 m2.
S. FIRME = 3.37 m2.



Pk=0+526.393

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JAVIER ALVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. MIKEL ARAUJO GONZÁLEZ

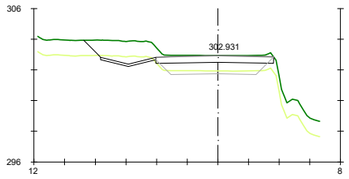
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

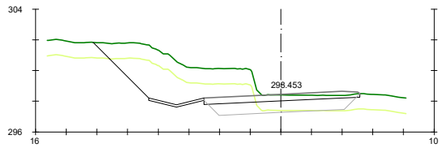
Nº PLANO: 6.3
HOJA 56 DE 78

VIAS DE SERVICIO - EJE 92 V.S PK 26+200



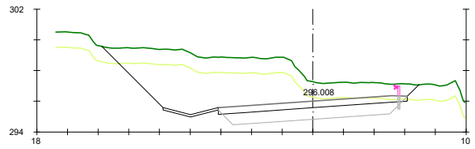
Pk=0+000

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.49 m2.
S. D TIERRA = 2.81 m2. S. FIRME = 3.28 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.73 m2.
S. INADECUADO = 11.90 m2.



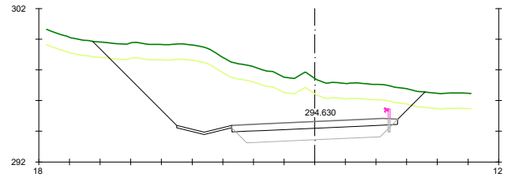
Pk=0+040

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.64 m2.
S. D TIERRA = 16.68 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.69 m2.
S. INADECUADO = 16.87 m2.



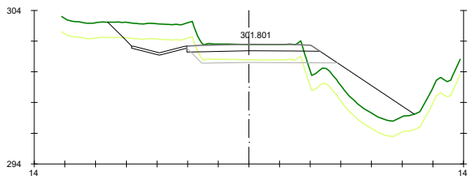
Pk=0+080

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.02 m2.
S. D TIERRA = 39.03 m2. S. FIRME = 5.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.24 m2.
S. INADECUADO = 19.65 m2.



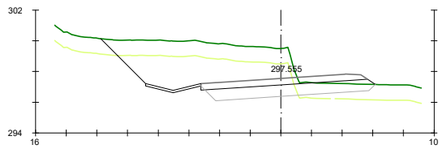
Pk=0+120

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. FIRME = 4.60 m2.
S. D TIERRA = 57.29 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.09 m2.
S. INADECUADO = 20.68 m2.



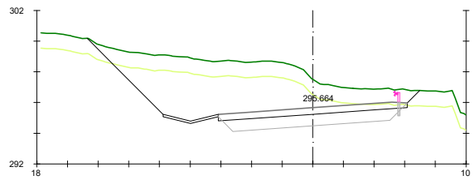
Pk=0+010

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 15.18 m2.
S. D TIERRA = 5.10 m2. S. FIRME = 3.56 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.48 m2.
S. INADECUADO = 19.49 m2.



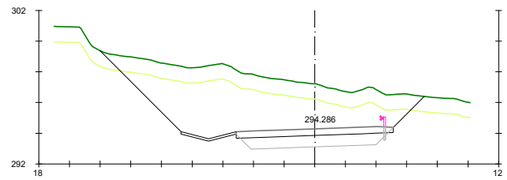
Pk=0+050

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 2.02 m2.
S. D TIERRA = 23.68 m2. S. FIRME = 4.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.90 m2.
S. INADECUADO = 17.35 m2.



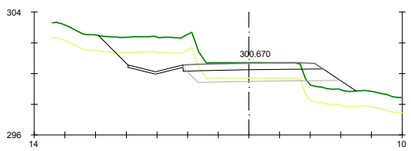
Pk=0+090

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 42.38 m2. S. FIRME = 5.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.24 m2.
S. INADECUADO = 20.31 m2.



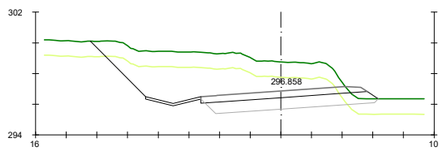
Pk=0+130

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. FIRME = 4.35 m2.
S. D TIERRA = 50.97 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2.



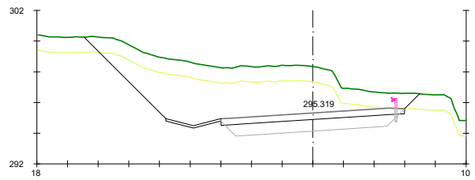
Pk=0+020

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 4.77 m2.
S. D TIERRA = 7.67 m2. S. FIRME = 3.75 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.80 m2.
S. INADECUADO = 16.25 m2.



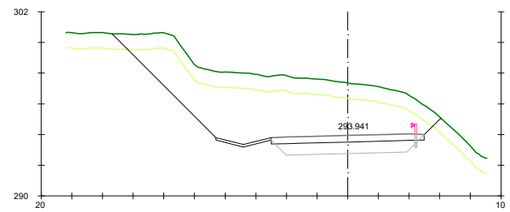
Pk=0+060

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 1.24 m2.
S. D TIERRA = 31.24 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.01 m2.
S. INADECUADO = 18.28 m2.



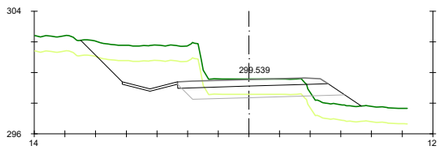
Pk=0+100

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. FIRME = 5.09 m2.
S. D TIERRA = 47.53 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.97 m2.
S. INADECUADO = 20.94 m2.



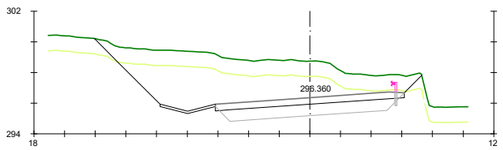
Pk=0+140

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. FIRME = 4.25 m2.
S. D TIERRA = 59.06 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.48 m2.
S. INADECUADO = 20.68 m2.



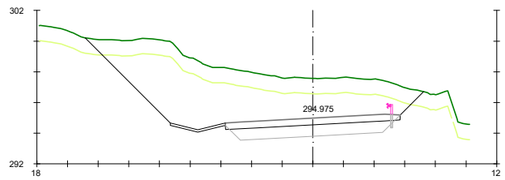
Pk=0+030

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 4.89 m2.
S. D TIERRA = 12.35 m2. S. FIRME = 4.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.30 m2.
S. INADECUADO = 17.81 m2.



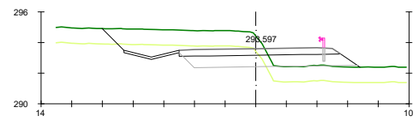
Pk=0+070

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. FIRME = 5.24 m2.
S. D TIERRA = 40.68 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.24 m2.
S. INADECUADO = 20.23 m2.



Pk=0+110

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. FIRME = 4.85 m2.
S. D TIERRA = 54.31 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.53 m2.
S. INADECUADO = 21.09 m2.



Pk=0+150

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 6.03 m2.
S. D TIERRA = 9.46 m2. S. FIRME = 4.35 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.86 m2.
S. INADECUADO = 16.32 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CC.y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA; INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOLLA; INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ÁLVAREZ; INGENIERO DE CC.y P. MARÍA ARIAS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

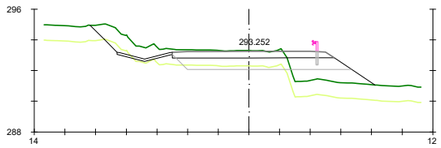
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

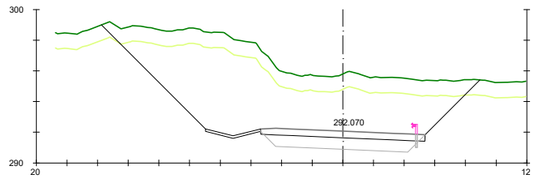
Nº PLANO: 6.3

VIAS DE SERVICIO - EJE 92 V.S PK 26+200



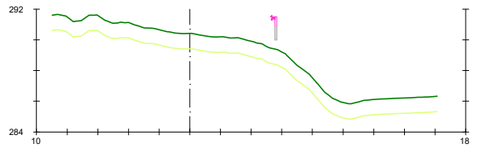
Pk=0+160

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 10.17 m2.
S. D TIERRA = 2.13 m2. S. FIRME = 4.36 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.89 m2.
S. INADECUADO = 18.10 m2.

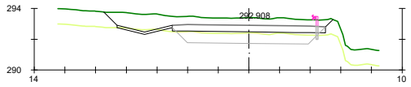


Pk=0+200

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. FIRME = 4.56 m2.
S. D TIERRA = 78.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.03 m2.
S. INADECUADO = 23.78 m2.

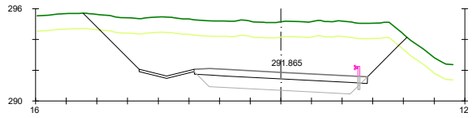


Pk=0+240



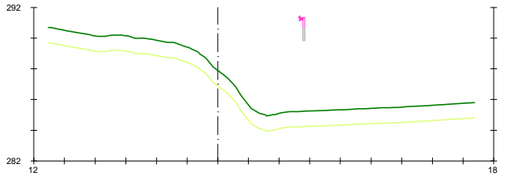
Pk=0+170

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.29 m2.
S. D TIERRA = 6.03 m2. S. FIRME = 4.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.48 m2.
S. INADECUADO = 14.08 m2.

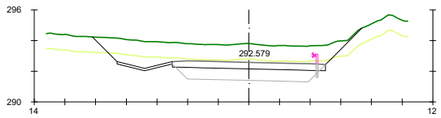


Pk=0+210

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. FIRME = 4.80 m2.
S. D TIERRA = 54.01 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.46 m2.
S. INADECUADO = 20.33 m2.

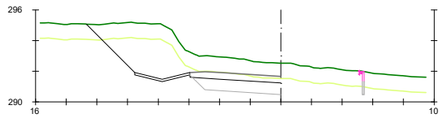


Pk=0+247.606



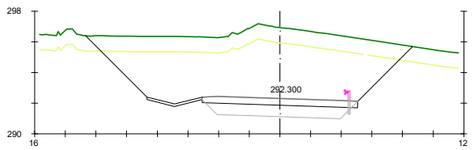
Pk=0+180

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. FIRME = 4.25 m2.
S. D TIERRA = 14.91 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.48 m2.
S. INADECUADO = 15.79 m2.



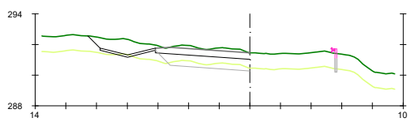
Pk=0+220

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. FIRME = 2.50 m2.
S. D TIERRA = 16.35 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.02 m2.
S. INADECUADO = 12.17 m2.



Pk=0+190

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. FIRME = 4.31 m2.
S. D TIERRA = 65.37 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.59 m2.
S. INADECUADO = 20.40 m2.



Pk=0+230

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.84 m2.
S. D TIERRA = 1.75 m2. S. FIRME = 2.59 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.20 m2.
S. INADECUADO = 9.91 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA MOLO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

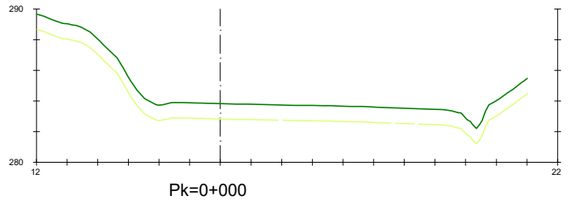
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

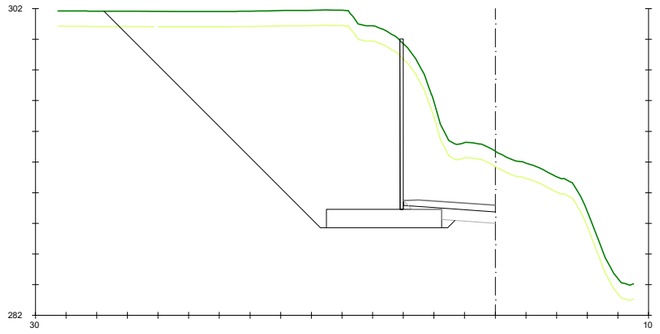
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

Nº PLANO: 6.3
HOJA 58 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 93 V.S PK 26+300

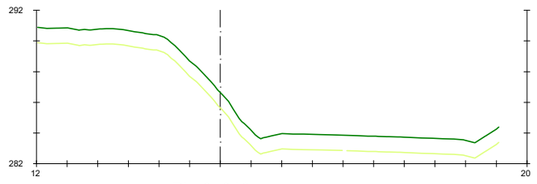


Pk=0+000

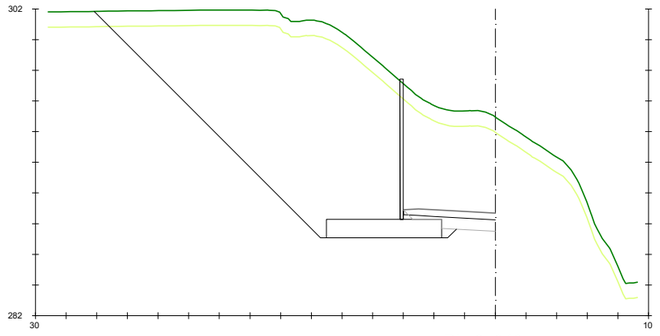


Pk=0+030

S. D TIERRA = 35.55 m2. S. EXC ZM TIERRA = 154.68 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.94 m2. S. RELL ZAP MURO = 164.47 m2.
S. INADECUADO = 25.03 m2. S. MUROS = 2.33 m2.
S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 2.52 m2.

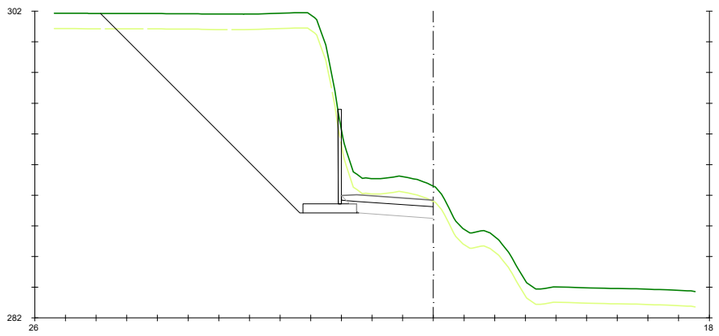


Pk=0+010



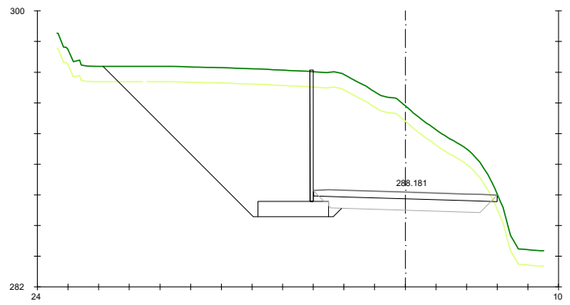
Pk=0+040

S. D TIERRA = 42.32 m2. S. EXC ZM TIERRA = 156.93 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.07 m2. S. RELL ZAP MURO = 167.37 m2.
S. INADECUADO = 25.68 m2. S. MUROS = 1.92 m2.
S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 2.53 m2.



Pk=0+020

S. D TIERRA = 9.81 m2. S. EXC ZM TIERRA = 98.69 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.84 m2. S. RELL ZAP MURO = 111.59 m2.
S. INADECUADO = 21.22 m2. S. MUROS = 1.29 m2.
S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 2.52 m2.



Pk=0+050

S. D TIERRA = 64.49 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 5.11 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.82 m2. S. EXC ZM TIERRA = 71.75 m2.
S. INADECUADO = 25.22 m2. S. RELL ZAP MURO = 80.14 m2.
S. TERRAPLEN = 0.13 m2. S. MUROS = 1.80 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma tyrsa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALBA BASTERRECHEA · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERNÁNDEZ · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIO VICENTE ÁLVAREZ · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA ARLOS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

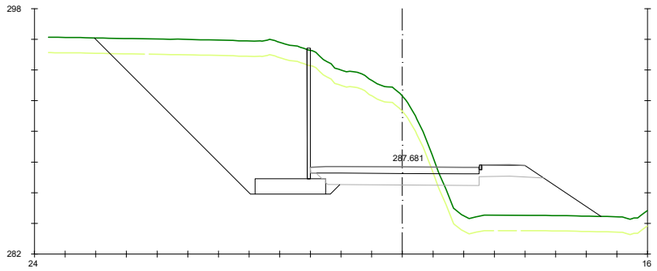
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Vías de Servicio

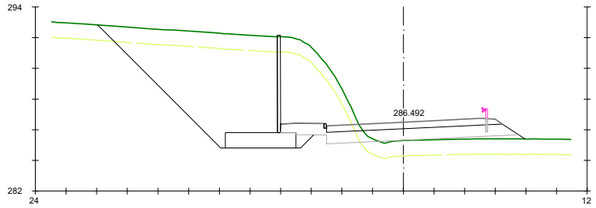
Nº PLANO: 6.3

VÍAS DE SERVICIO - EJE 93 V.S PK 26+300



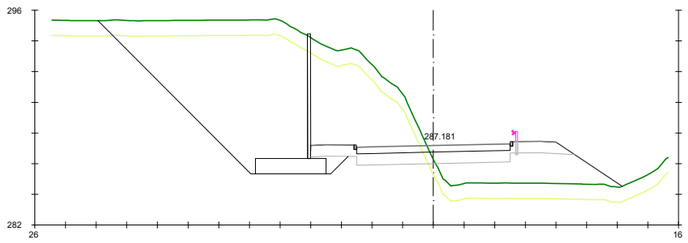
Pk=0+060

S. D TIERRA = 44.73 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.25 m2.
S. INADECUADO = 32.56 m2.
S. TERRAPLEN = 29.31 m2.
S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 75.79 m2.
S. RELL ZAP MURO = 84.54 m2.
S. MUROS = 1.79 m2.
S. FIRME = 4.76 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



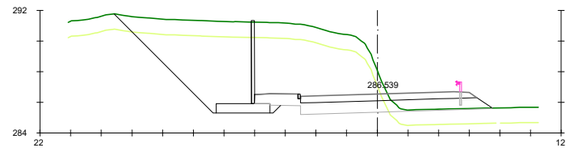
Pk=0+100

S. D TIERRA = 20.47 m2.
S. SUELO SEL 1 = 11.03 m2.
S. INADECUADO = 27.33 m2.
S. TERRAPLEN = 11.37 m2.
S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 47.79 m2.
S. RELL ZAP MURO = 54.36 m2.
S. MUROS = 1.34 m2.
S. FIRME = 4.76 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



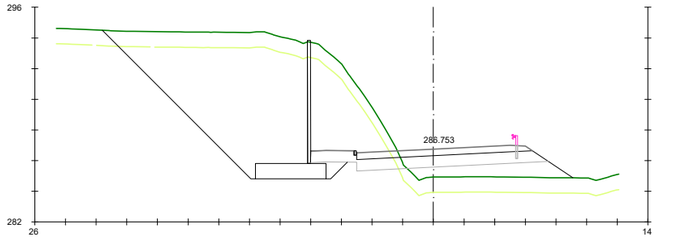
Pk=0+070

S. D TIERRA = 38.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 12.36 m2.
S. INADECUADO = 33.72 m2.
S. TERRAPLEN = 29.73 m2.
S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 75.33 m2.
S. RELL ZAP MURO = 83.90 m2.
S. MUROS = 1.71 m2.
S. FIRME = 4.30 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.



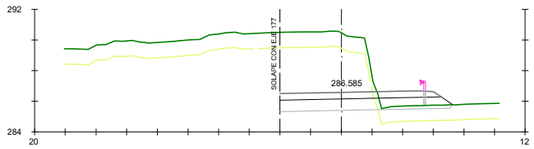
Pk=0+110

S. D TIERRA = 34.83 m2.
S. SUELO SEL 1 = 11.09 m2.
S. INADECUADO = 24.09 m2.
S. TERRAPLEN = 5.92 m2.
S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 26.30 m2.
S. RELL ZAP MURO = 32.54 m2.
S. MUROS = 1.14 m2.
S. FIRME = 4.78 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



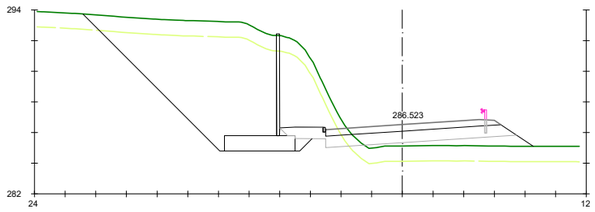
Pk=0+080

S. D TIERRA = 25.27 m2.
S. SUELO SEL 1 = 11.18 m2.
S. INADECUADO = 30.17 m2.
S. TERRAPLEN = 19.20 m2.
S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 69.60 m2.
S. RELL ZAP MURO = 77.83 m2.
S. MUROS = 1.68 m2.
S. FIRME = 4.76 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



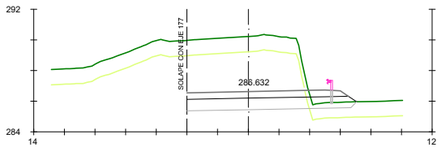
Pk=0+120

S. D TIERRA = 23.85 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.24 m2.
S. INADECUADO = 11.30 m2.
S. TERRAPLEN = 3.87 m2.
S. FIRME = 4.36 m2.



Pk=0+090

S. D TIERRA = 16.56 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.80 m2.
S. INADECUADO = 28.84 m2.
S. TERRAPLEN = 15.77 m2.
S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 56.99 m2.
S. RELL ZAP MURO = 64.45 m2.
S. MUROS = 1.39 m2.
S. FIRME = 4.74 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



Pk=0+130

S. D TIERRA = 28.06 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.13 m2.
S. INADECUADO = 11.07 m2.
S. TERRAPLEN = 2.02 m2.
S. FIRME = 4.36 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ELENA SASTERRENGA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO SILVESTRE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P. SORAYA MUJICA GONZÁLEZ

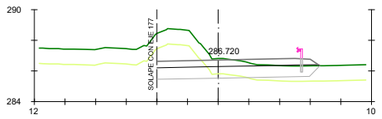
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

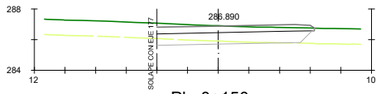
Nº PLANO: 6.3
HOJA 60 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 93 V.S PK 26+300



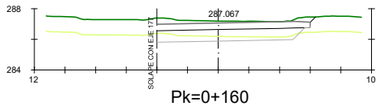
Pk=0+140

S. D TIERRA = 6.87 m2. S. FIRME = 4.36 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.74 m2.
S. INADECUADO = 10.64 m2.
S. TERRAPLEN = 1.44 m2.



Pk=0+150

S. D TIERRA = 1.64 m2. S. FIRME = 4.34 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.31 m2.
S. INADECUADO = 10.29 m2.
S. TERRAPLEN = 0.50 m2.

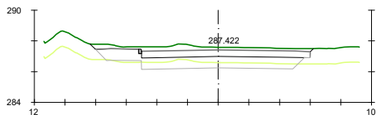


Pk=0+160

S. D TIERRA = 2.86 m2. S. FIRME = 4.26 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.94 m2.
S. INADECUADO = 10.06 m2.
S. TERRAPLEN = 0.17 m2.

Pk=0+170

S. D TIERRA = 4.73 m2. S. FIRME = 4.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.61 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 14.11 m2.
S. TERRAPLEN = 0.48 m2.



Pk=0+180

S. D TIERRA = 4.07 m2. S. FIRME = 4.71 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.61 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 14.08 m2.
S. TERRAPLEN = 0.66 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOLA
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JAVIER ALVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P. MARÍA ARAUJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

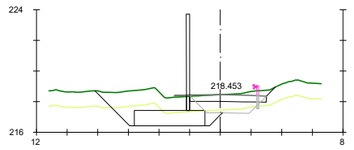
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

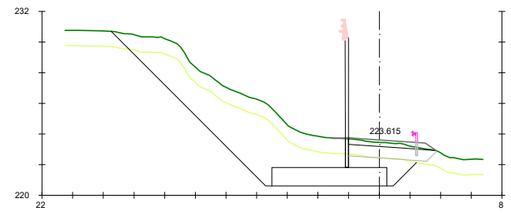
Nº PLANO: 6.3
HOJA 61 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 94 V.S PK 27+800



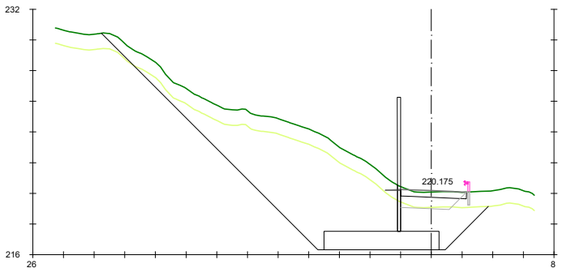
Pk=0+000

S. D TIERRA = 0.73 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 2.13 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.62 m2. S. EXC ZM TIERRA = 6.65 m2.
S. INADECUADO = 10.71 m2. S. RELL ZAP MURO = 7.51 m2.
S. TERRAPLEN = 0.67 m2. S. MUROS = 1.32 m2.



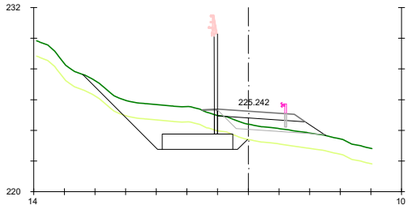
Pk=0+030

S. D TIERRA = 0.34 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 2.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.09 m2. S. EXC ZM TIERRA = 42.38 m2.
S. INADECUADO = 20.67 m2. S. RELL ZAP MURO = 48.04 m2.
S. TERRAPLEN = 0.57 m2. S. MUROS = 1.78 m2.



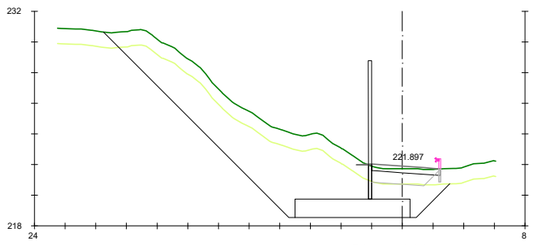
Pk=0+010

S. D TIERRA = 0.82 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 1.84 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.65 m2. S. EXC ZM TIERRA = 70.76 m2.
S. INADECUADO = 23.12 m2. S. RELL ZAP MURO = 80.35 m2.
S. TERRAPLEN = 0.49 m2. S. MUROS = 1.83 m2.



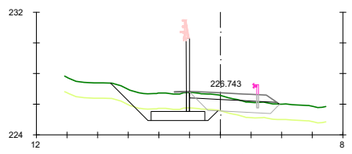
Pk=0+040

S. D TIERRA = 0.05 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 2.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.15 m2. S. EXC ZM TIERRA = 10.28 m2.
S. INADECUADO = 14.58 m2. S. RELL ZAP MURO = 12.96 m2.
S. TERRAPLEN = 5.90 m2. S. MUROS = 1.38 m2.



Pk=0+020

S. D TIERRA = 0.33 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 1.93 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.81 m2. S. EXC ZM TIERRA = 58.15 m2.
S. INADECUADO = 21.47 m2. S. RELL ZAP MURO = 65.89 m2.
S. TERRAPLEN = 0.59 m2. S. MUROS = 1.89 m2.



Pk=0+050

S. D TIERRA = 0.09 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 2.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.61 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.50 m2.
S. INADECUADO = 10.29 m2. S. RELL ZAP MURO = 5.59 m2.
S. TERRAPLEN = 1.77 m2. S. MUROS = 1.00 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO ALEMÁN MARTERREGHA
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
MARÍA SÁNCHEZ HERNÁNDEZ
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
SORAYA ALOU GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

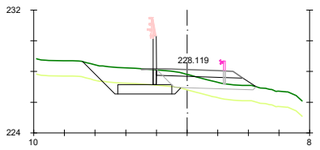
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

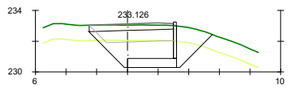
Nº PLANO: 6.3
HOJA 62 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 94 V.S PK 27+800



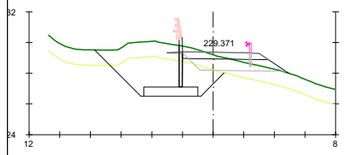
Pk=0+060

S. D TIERRA = 0.00 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.04 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.78 m2.
S. INADECUADO = 10.65 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.69 m2.
S. TERRAPLEN = 3.04 m2. S. MUROS = 0.67 m2.



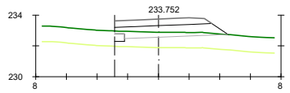
Pk=0+110

S. FIRME = 2.27 m2. S. D TIERRA = 0.55 m2. S. ZAPATA MUROS = 1.92 m2. S. FIRME = 2.32 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.55 m2. S. EXC ZM TIERRA = 8.54 m2.
S. INADECUADO = 7.68 m2. S. RELL ZAP MURO = 8.61 m2.
S. TERRAPLEN = 0.65 m2. S. MUROS = 0.47 m2.



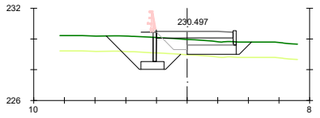
Pk=0+070

S. D TIERRA = 0.54 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.06 m2. S. EXC ZM TIERRA = 12.75 m2.
S. INADECUADO = 12.15 m2. S. RELL ZAP MURO = 15.63 m2.
S. TERRAPLEN = 2.86 m2. S. MUROS = 0.69 m2.



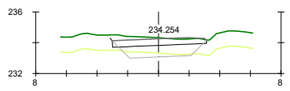
Pk=0+120

S. FIRME = 2.25 m2. S. SUELO SEL 1 = 4.94 m2. S. FIRME = 2.55 m2.
S. INADECUADO = 7.41 m2.
S. TERRAPLEN = 5.24 m2.
S. ZAPATA MUROS = 0.32 m2.



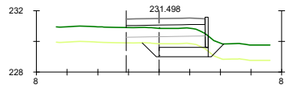
Pk=0+080

S. D TIERRA = 0.12 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.67 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.32 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.91 m2.
S. INADECUADO = 8.47 m2. S. RELL ZAP MURO = 5.20 m2.
S. TERRAPLEN = 1.62 m2. S. MUROS = 0.63 m2.



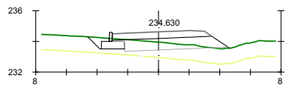
Pk=0+130

S. FIRME = 2.12 m2. S. D TIERRA = 1.02 m2. S. FIRME = 2.57 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.57 m2.
S. INADECUADO = 6.20 m2.
S. TERRAPLEN = 0.63 m2.



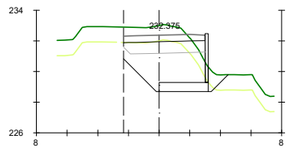
Pk=0+090

S. SUELO SEL 1 = 3.86 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.14 m2.
S. INADECUADO = 5.99 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.91 m2.
S. TERRAPLEN = 2.43 m2. S. MUROS = 0.39 m2.
S. ZAPATA MUROS = 1.92 m2. S. FIRME = 2.18 m2.



Pk=0+140

S. SUELO SEL 1 = 4.73 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.48 m2.
S. INADECUADO = 8.59 m2. S. MUROS = 0.12 m2.
S. TERRAPLEN = 4.91 m2. S. FIRME = 2.61 m2.
S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2.



Pk=0+100

S. D TIERRA = 2.88 m2. S. ZAPATA MUROS = 1.92 m2. S. FIRME = 2.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.89 m2. S. EXC ZM TIERRA = 10.68 m2.
S. INADECUADO = 6.34 m2. S. RELL ZAP MURO = 9.58 m2.
S. TERRAPLEN = 0.77 m2. S. MUROS = 0.63 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CC.y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CC.y P. MARÍA ARAUJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

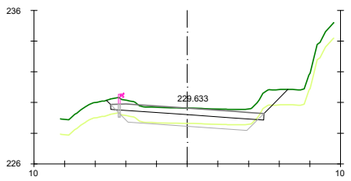
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

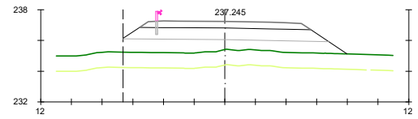
Nº PLANO: 6.3
HOJA 63 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 95 V.S PK 27+900



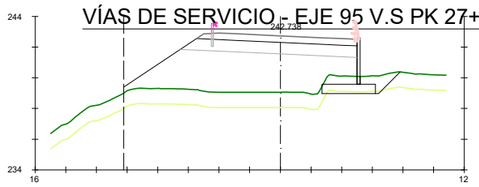
Pk=0+000

S. D TIERRA = 2.08 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.38 m2.
S. INADECUADO = 11.11 m2.
S. TERRAPLEN = 0.17 m2.



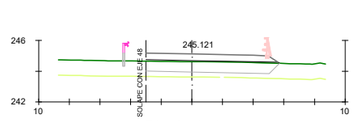
Pk=0+050

S. SUELO SEL 1 = 9.23 m2.
S. INADECUADO = 14.61 m2.
S. TERRAPLEN = 25.59 m2.
S. FIRME = 4.48 m2.



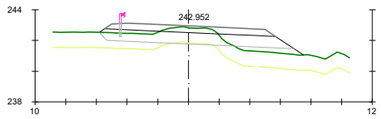
Pk=0+100

S. SUELO SEL 1 = 8.25 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.48 m2.
S. INADECUADO = 17.45 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.58 m2.
S. TERRAPLEN = 45.79 m2. S. MUROS = 0.61 m2.
S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 4.33 m2.



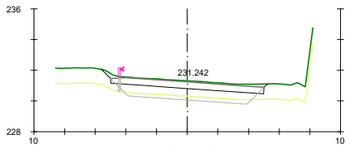
Pk=0+150

S. SUELO SEL 1 = 6.31 m2.
S. INADECUADO = 8.72 m2.
S. TERRAPLEN = 3.00 m2.
S. FIRME = 3.55 m2.



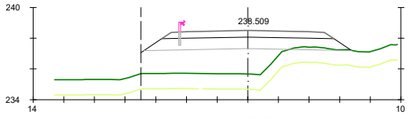
Pk=0+200

S. D TIERRA = 0.16 m2. S. FIRME = 4.47 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.91 m2.
S. INADECUADO = 13.32 m2.
S. TERRAPLEN = 8.59 m2.



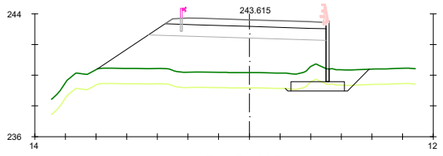
Pk=0+010

S. D TIERRA = 1.99 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.38 m2.
S. INADECUADO = 10.13 m2.
S. TERRAPLEN = 0.66 m2.



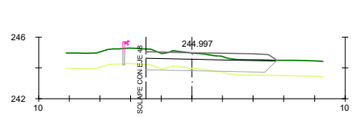
Pk=0+060

S. SUELO SEL 1 = 9.30 m2.
S. INADECUADO = 13.73 m2.
S. TERRAPLEN = 26.87 m2.
S. FIRME = 4.52 m2.



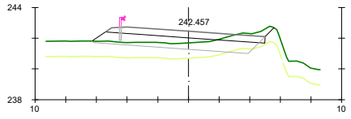
Pk=0+110

S. SUELO SEL 1 = 8.28 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.59 m2.
S. INADECUADO = 17.21 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.13 m2.
S. TERRAPLEN = 43.50 m2. S. MUROS = 0.79 m2.
S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 4.34 m2.



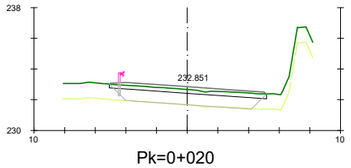
Pk=0+160

S. D TIERRA = 0.80 m2. S. FIRME = 3.55 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.10 m2.
S. INADECUADO = 8.55 m2.
S. TERRAPLEN = 0.98 m2.



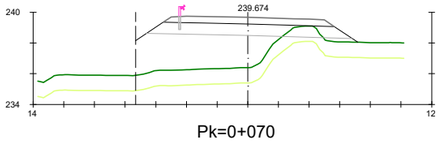
Pk=0+210

S. D TIERRA = 0.32 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.62 m2.
S. INADECUADO = 11.48 m2.
S. TERRAPLEN = 5.96 m2.



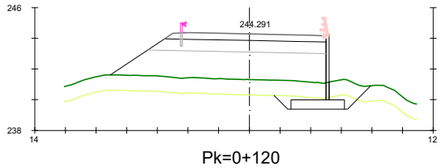
Pk=0+020

S. D TIERRA = 0.08 m2. S. FIRME = 4.33 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.72 m2.
S. INADECUADO = 10.27 m2.
S. TERRAPLEN = 1.09 m2.



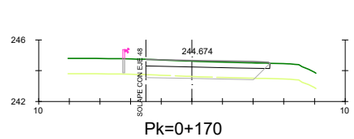
Pk=0+070

S. SUELO SEL 1 = 9.23 m2.
S. INADECUADO = 14.50 m2.
S. TERRAPLEN = 33.10 m2.
S. FIRME = 4.48 m2.



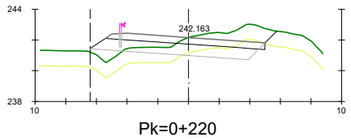
Pk=0+120

S. D TIERRA = 0.03 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 4.34 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.30 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.77 m2.
S. INADECUADO = 16.50 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.89 m2.
S. TERRAPLEN = 36.94 m2. S. MUROS = 0.86 m2.



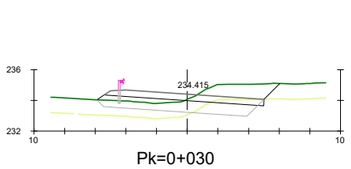
Pk=0+170

S. D TIERRA = 0.93 m2. S. FIRME = 3.46 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.54 m2.
S. INADECUADO = 8.09 m2.
S. TERRAPLEN = 0.49 m2.



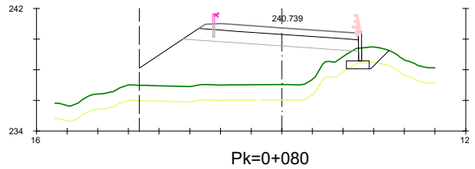
Pk=0+220

S. D TIERRA = 3.31 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.63 m2.
S. INADECUADO = 11.78 m2.
S. TERRAPLEN = 5.39 m2.



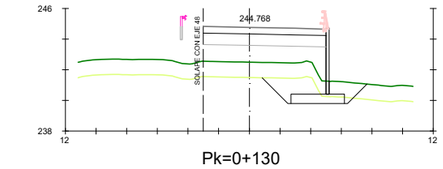
Pk=0+030

S. D TIERRA = 3.37 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.43 m2.
S. INADECUADO = 11.42 m2.
S. TERRAPLEN = 3.12 m2.



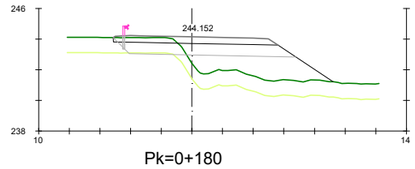
Pk=0+080

S. SUELO SEL 1 = 8.20 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.52 m2.
S. INADECUADO = 15.91 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.47 m2.
S. TERRAPLEN = 44.82 m2. S. MUROS = 0.38 m2.
S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2. S. FIRME = 4.31 m2.



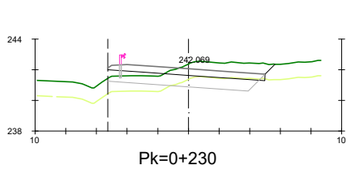
Pk=0+130

S. SUELO SEL 1 = 6.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 5.49 m2.
S. INADECUADO = 10.21 m2. S. RELL ZAP MURO = 5.47 m2.
S. TERRAPLEN = 17.28 m2. S. MUROS = 0.87 m2.
S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.43 m2.



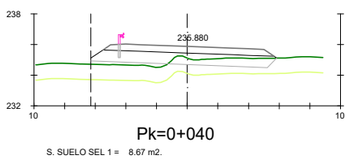
Pk=0+180

S. D TIERRA = 0.20 m2. S. FIRME = 4.41 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.00 m2.
S. INADECUADO = 14.33 m2.
S. TERRAPLEN = 20.69 m2.



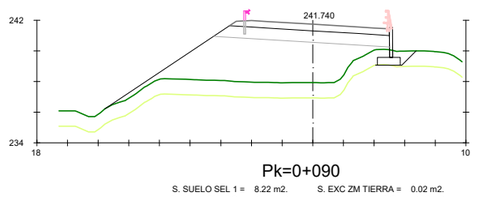
Pk=0+230

S. D TIERRA = 3.40 m2. S. FIRME = 4.29 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.13 m2.
S. INADECUADO = 10.46 m2.
S. TERRAPLEN = 2.03 m2.



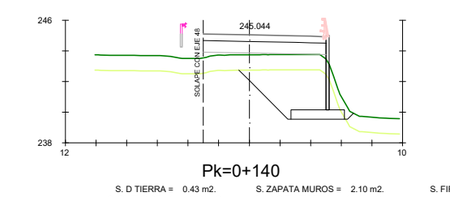
Pk=0+040

S. SUELO SEL 1 = 8.67 m2.
S. INADECUADO = 12.13 m2.
S. TERRAPLEN = 9.87 m2.
S. FIRME = 4.47 m2.



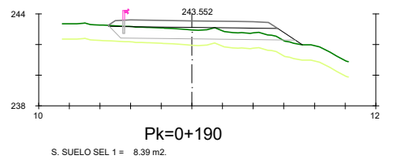
Pk=0+090

S. SUELO SEL 1 = 8.22 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.02 m2.
S. INADECUADO = 19.74 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.73 m2.
S. TERRAPLEN = 49.98 m2. S. MUROS = 0.39 m2.
S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2. S. FIRME = 4.32 m2.



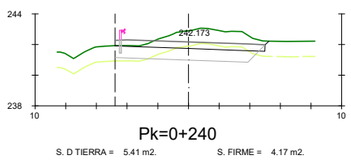
Pk=0+140

S. D TIERRA = 0.43 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 14.45 m2.
S. INADECUADO = 9.52 m2. S. RELL ZAP MURO = 13.65 m2.
S. TERRAPLEN = 8.86 m2. S. MUROS = 0.97 m2.



Pk=0+190

S. SUELO SEL 1 = 8.39 m2.
S. INADECUADO = 12.66 m2.
S. TERRAPLEN = 6.51 m2.
S. FIRME = 4.46 m2.



Pk=0+240

S. D TIERRA = 5.41 m2. S. FIRME = 4.17 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.77 m2.
S. INADECUADO = 9.82 m2.
S. TERRAPLEN = 0.62 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
tyesa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CCC y P.
FERNANDO ALBA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CCC y P.
MARA MAS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

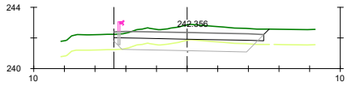
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

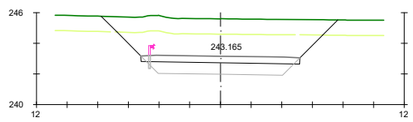
Nº PLANO: 6.3
HOJA 64 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 95 V.S PK 27+900



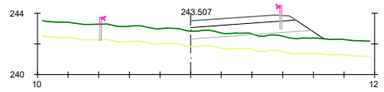
Pk=0+250

S. D TIERRA = 4.06 m2. S. FIRME = 4.17 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.62 m2.
S. INADECUADO = 9.84 m2.
S. TERRAPLEN = 0.35 m2.



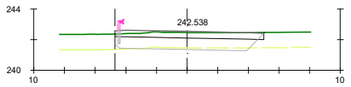
Pk=0+310

S. D TIERRA = 28.40 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.65 m2.
S. INADECUADO = 14.43 m2.
S. FIRME = 4.41 m2.



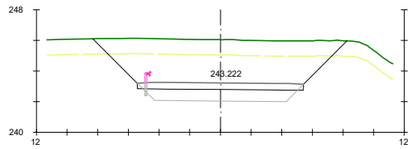
Pk=0+370

S. SUELO SEL 1 = 5.53 m2.
S. INADECUADO = 8.68 m2.
S. TERRAPLEN = 8.66 m2.
S. FIRME = 2.77 m2.



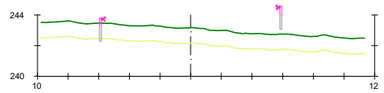
Pk=0+260

S. D TIERRA = 0.81 m2. S. FIRME = 4.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.67 m2.
S. INADECUADO = 9.71 m2.
S. TERRAPLEN = 0.55 m2.

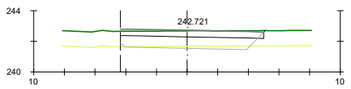


Pk=0+320

S. D TIERRA = 34.78 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.01 m2.
S. INADECUADO = 15.60 m2.
S. FIRME = 4.61 m2.

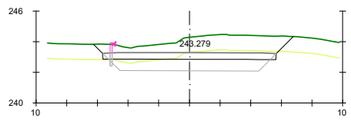


Pk=0+380



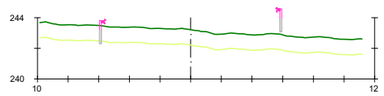
Pk=0+270

S. D TIERRA = 1.10 m2. S. FIRME = 4.00 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.40 m2.
S. INADECUADO = 9.35 m2.
S. TERRAPLEN = 0.43 m2.



Pk=0+330

S. D TIERRA = 10.28 m2. S. FIRME = 4.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.37 m2.
S. INADECUADO = 12.14 m2.
S. TERRAPLEN = 0.08 m2.



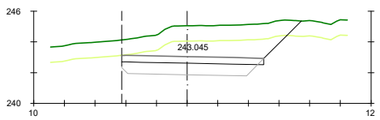
Pk=0+382

Pk=0+280

S. D TIERRA = 3.38 m2. S. FIRME = 3.83 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.14 m2.
S. INADECUADO = 9.05 m2.
S. TERRAPLEN = 0.15 m2.

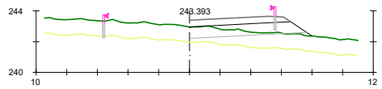
Pk=0+340

S. D TIERRA = 1.43 m2. S. FIRME = 5.12 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.33 m2.
S. INADECUADO = 12.39 m2.
S. TERRAPLEN = 1.00 m2.



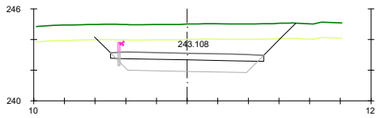
Pk=0+290

S. D TIERRA = 18.80 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.30 m2.
S. INADECUADO = 11.24 m2.
S. FIRME = 3.96 m2.



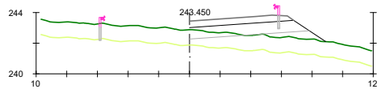
Pk=0+350

S. SUELO SEL 1 = 5.35 m2.
S. INADECUADO = 8.00 m2.
S. TERRAPLEN = 5.75 m2.
S. FIRME = 2.67 m2.



Pk=0+300

S. D TIERRA = 20.45 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.37 m2.
S. INADECUADO = 12.62 m2.
S. FIRME = 4.25 m2.



Pk=0+360

S. SUELO SEL 1 = 5.49 m2.
S. INADECUADO = 8.89 m2.
S. TERRAPLEN = 9.01 m2.
S. FIRME = 2.75 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA MALO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

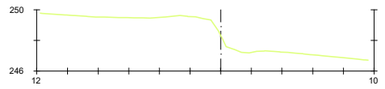
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

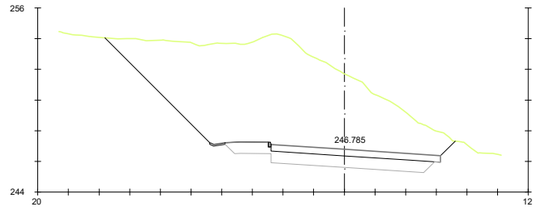
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

Nº PLANO: 6.3
HOJA 65 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 96 V.S PK 28+400

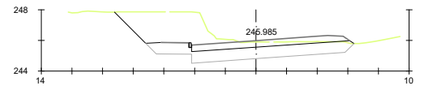


Pk=0+000



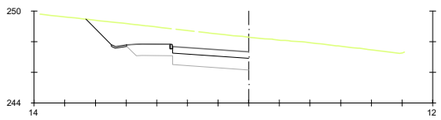
Pk=0+040

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 113.17 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.72 m2.
S. FIRME = 4.75 m2.



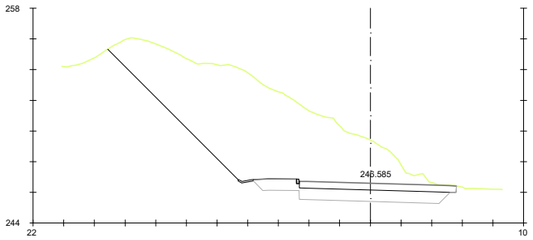
Pk=0+080

S. D TIERRA = 22.91 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.68 m2.
S. FIRME = 4.26 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



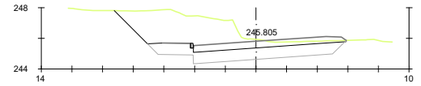
Pk=0+010

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 19.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.71 m2.
S. FIRME = 2.13 m2.



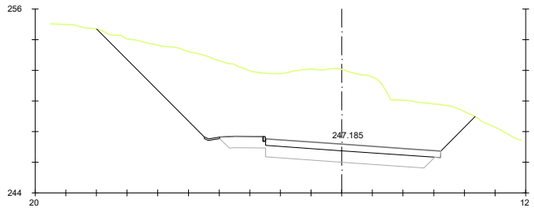
Pk=0+050

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 95.95 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.10 m2.
S. FIRME = 4.40 m2.



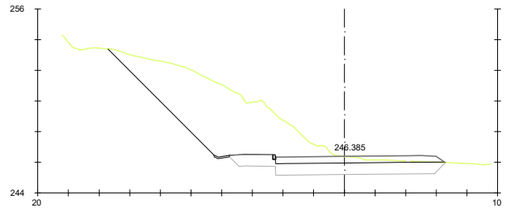
Pk=0+090

S. D TIERRA = 25.72 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.04 m2.
S. FIRME = 4.16 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



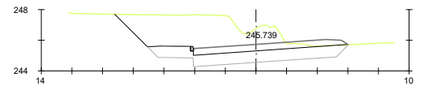
Pk=0+020

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 102.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.99 m2.
S. FIRME = 4.91 m2.



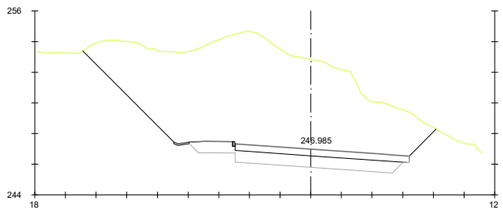
Pk=0+060

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 51.46 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.05 m2.
S. FIRME = 4.58 m2.



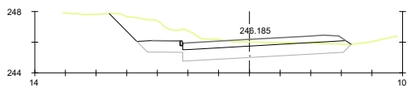
Pk=0+100

S. D TIERRA = 29.22 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.22 m2.
S. FIRME = 4.16 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



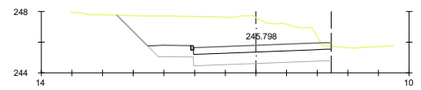
Pk=0+030

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 123.20 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.94 m2.
S. FIRME = 4.88 m2.



Pk=0+070

S. D TIERRA = 17.55 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.00 m2.
S. FIRME = 4.40 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



Pk=0+110

S. D TIERRA = 33.11 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.66 m2.
S. FIRME = 3.86 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P.
FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS
FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P.
MARIA MALO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

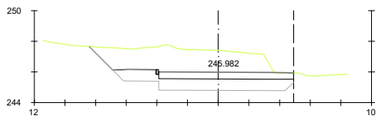
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

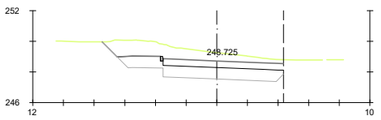
Nº PLANO: 6.3
HOJA 66 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 96 V.S PK 28+400



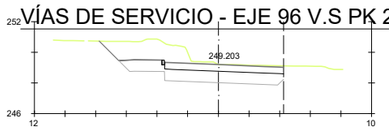
Pk=0+120

S. D TIERRA = 27.78 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.37 m2.
S. FIRME = 3.77 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



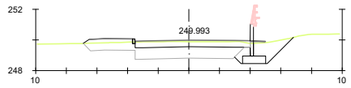
Pk=0+180

S. D TIERRA = 18.74 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.70 m2.
S. FIRME = 3.38 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



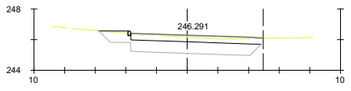
Pk=0+240

S. D TIERRA = 17.85 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.67 m2.
S. FIRME = 3.34 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



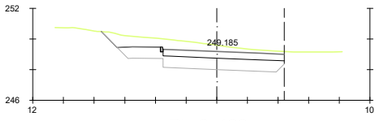
Pk=0+300

S. D TIERRA = 9.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.38 m2.
S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 3.30 m2.
S. RELL ZAP MURO = 2.54 m2.
S. MUROS = 0.44 m2.
S. FIRME = 3.22 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



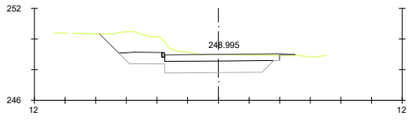
Pk=0+130

S. D TIERRA = 10.06 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.34 m2.
S. FIRME = 3.71 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



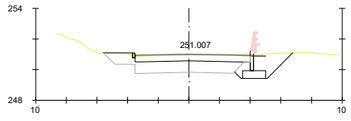
Pk=0+190

S. D TIERRA = 16.69 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.71 m2.
S. FIRME = 3.40 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



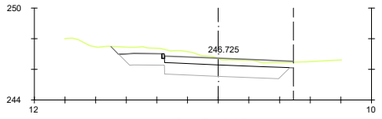
Pk=0+250

S. D TIERRA = 14.91 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.98 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. FIRME = 3.22 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



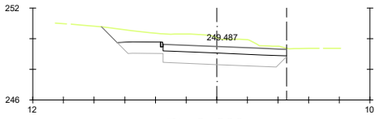
Pk=0+310

S. D TIERRA = 9.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.30 m2.
S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 3.66 m2.
S. RELL ZAP MURO = 2.90 m2.
S. MUROS = 0.28 m2.
S. FIRME = 3.22 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



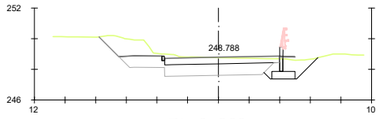
Pk=0+140

S. D TIERRA = 13.19 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.78 m2.
S. FIRME = 3.61 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



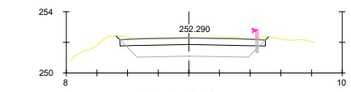
Pk=0+200

S. D TIERRA = 17.84 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.73 m2.
S. FIRME = 3.46 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



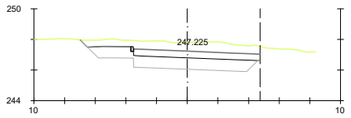
Pk=0+260

S. D TIERRA = 13.48 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.97 m2.
S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 2.87 m2.
S. RELL ZAP MURO = 2.11 m2.
S. MUROS = 0.34 m2.
S. FIRME = 3.22 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



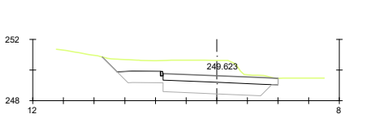
Pk=0+320

S. D TIERRA = 10.40 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.99 m2.
S. FIRME = 4.05 m2.



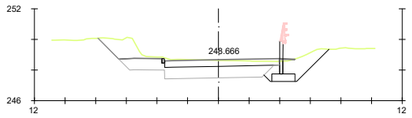
Pk=0+150

S. D TIERRA = 17.59 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.73 m2.
S. FIRME = 3.55 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



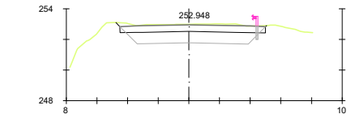
Pk=0+210

S. D TIERRA = 17.78 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.97 m2.
S. FIRME = 3.23 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



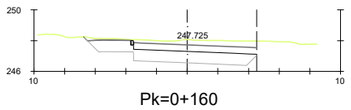
Pk=0+270

S. D TIERRA = 12.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.97 m2.
S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 3.95 m2.
S. RELL ZAP MURO = 3.19 m2.
S. MUROS = 0.45 m2.
S. FIRME = 3.22 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



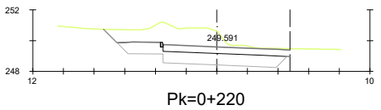
Pk=0+324.892

S. D TIERRA = 10.55 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.99 m2.
S. FIRME = 4.05 m2.



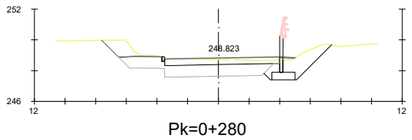
Pk=0+160

S. D TIERRA = 14.01 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.73 m2.
S. FIRME = 3.45 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



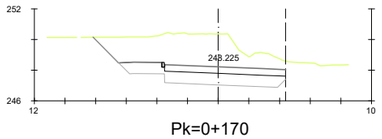
Pk=0+220

S. D TIERRA = 19.46 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.73 m2.
S. FIRME = 3.56 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



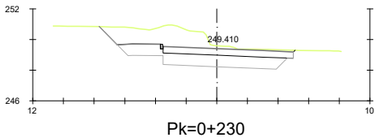
Pk=0+280

S. D TIERRA = 11.31 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.97 m2.
S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 4.15 m2.
S. RELL ZAP MURO = 3.39 m2.
S. MUROS = 0.50 m2.
S. FIRME = 3.22 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



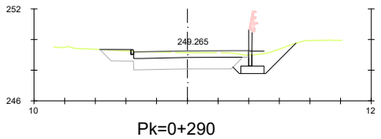
Pk=0+170

S. D TIERRA = 30.16 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.71 m2.
S. FIRME = 3.39 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



Pk=0+230

S. D TIERRA = 19.35 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.73 m2.
S. FIRME = 3.65 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



Pk=0+290

S. D TIERRA = 8.86 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.39 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 3.32 m2.
S. RELL ZAP MURO = 2.56 m2.
S. MUROS = 0.50 m2.
S. FIRME = 3.22 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: REMEDIOS G.M. C. y P. · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

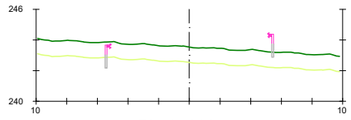
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

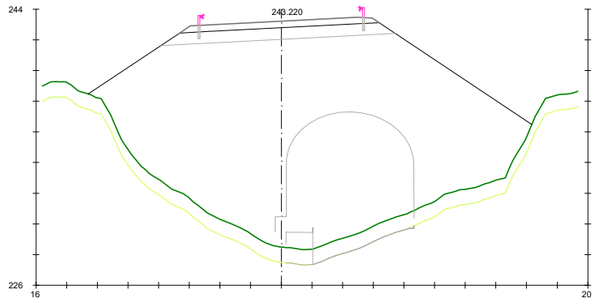
Nº PLANO: 6.3

HOJA 67 DE 78

VIAS DE SERVICIO - EJE 97 V.S PK 28+500

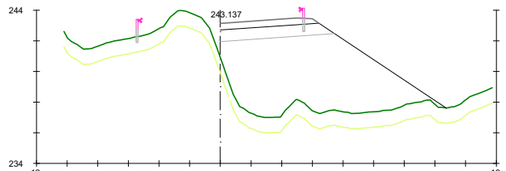


Pk=0+000



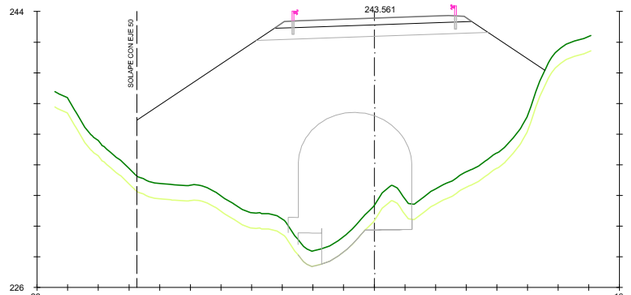
Pk=0+030

S. SUELO SEL 1 = 10.61 m2.
S. INADECUADO = 28.94 m2.
S. TERRAPLEN = 225.68 m2.
S. MAT TRANS OF = 6.37 m2.
S. RELL EXC OF = 3.60 m2.
S. FIRME = 5.27 m2.
S. EXCAVA OF = 0.03 m2.



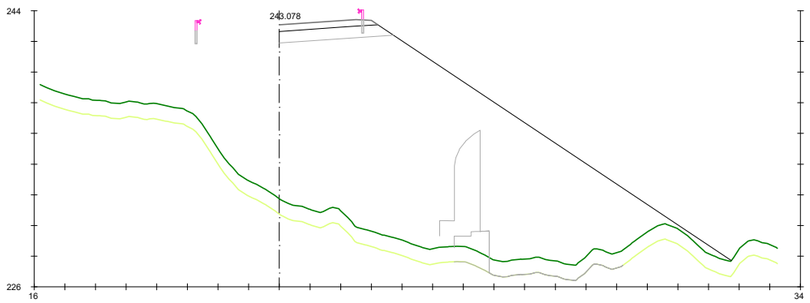
Pk=0+010

S. SUELO SEL 1 = 5.20 m2.
S. INADECUADO = 14.74 m2.
S. TERRAPLEN = 66.05 m2.
S. FIRME = 2.59 m2.



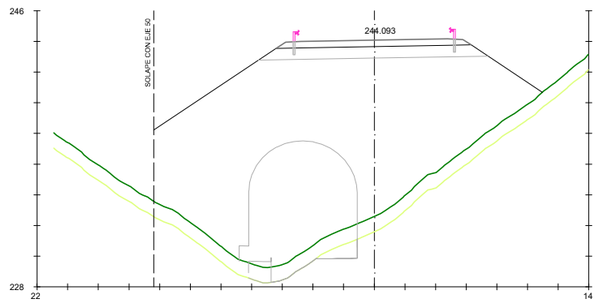
Pk=0+040

S. SUELO SEL 1 = 10.50 m2.
S. INADECUADO = 26.63 m2.
S. TERRAPLEN = 210.26 m2.
S. MAT TRANS OF = 5.68 m2.
S. RELL EXC OF = 3.06 m2.
S. FIRME = 5.21 m2.
S. EXCAVA OF = 3.41 m2.



Pk=0+020

S. SUELO SEL 1 = 5.20 m2.
S. INADECUADO = 29.49 m2.
S. TERRAPLEN = 166.47 m2.
S. MAT TRANS OF = 80.43 m2.
S. RELL EXC OF = 4.72 m2.
S. FIRME = 2.59 m2.



Pk=0+050

S. SUELO SEL 1 = 10.38 m2.
S. INADECUADO = 25.34 m2.
S. TERRAPLEN = 187.08 m2.
S. MAT TRANS OF = 5.41 m2.
S. RELL EXC OF = 1.91 m2.
S. FIRME = 5.15 m2.
S. EXCAVA OF = 1.90 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO BLEIN BATTERSHILL
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO SILVESTRE ÁLVAREZ
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS SORAYA ALVO GONZÁLEZ

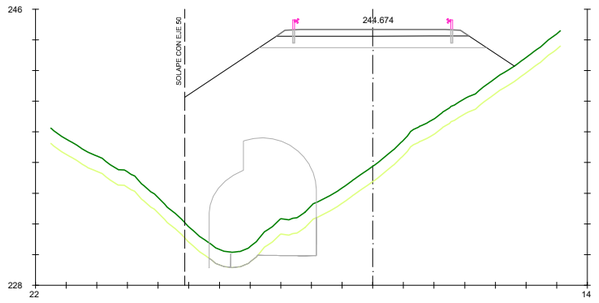
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

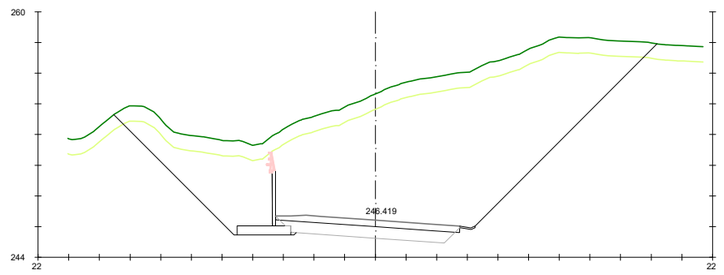
Nº PLANO: 6.3
HOJA 68 DE 78

VIAS DE SERVICIO - EJE 97 V.S PK 28+500



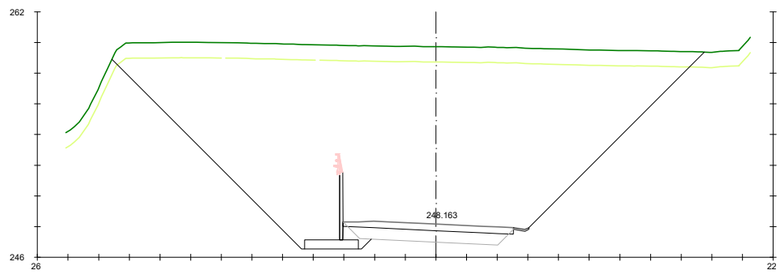
Pk=0+060

S. SUELO SEL 1 = 10.28 m2. S. RELL EXC OF = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 21.50 m2. S. FIRME = 5.08 m2.
S. TERRAPLEN = 142.10 m2. S. EXCAVA OF = 5.11 m2.
S. MAT TRANS OF = 5.94 m2.



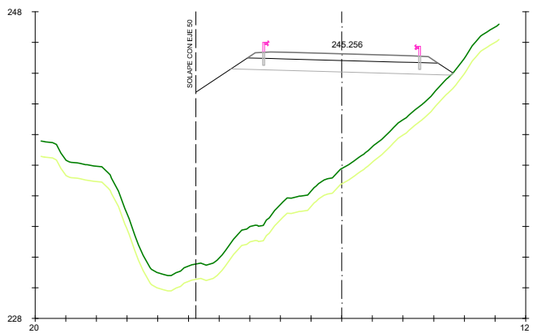
Pk=0+090

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.95 m2.
S. D TIERRA = 163.67 m2. S. EXC ZM TIERRA = 31.47 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.95 m2. S. RELL ZAP MURO = 39.40 m2.
S. INADECUADO = 34.71 m2. S. MUROS = 0.76 m2.



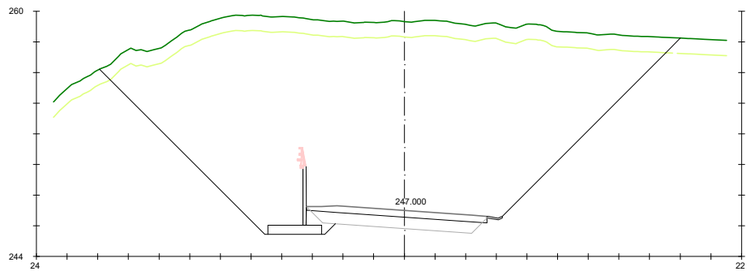
Pk=0+120

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.61 m2.
S. D TIERRA = 198.75 m2. S. EXC ZM TIERRA = 109.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.32 m2. S. RELL ZAP MURO = 122.07 m2.
S. INADECUADO = 38.00 m2. S. MUROS = 0.93 m2.



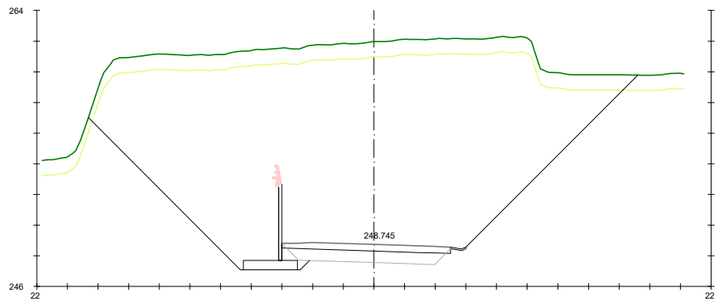
Pk=0+070

S. SUELO SEL 1 = 10.15 m2.
S. INADECUADO = 16.77 m2.
S. TERRAPLEN = 130.67 m2.
S. FIRME = 5.03 m2.



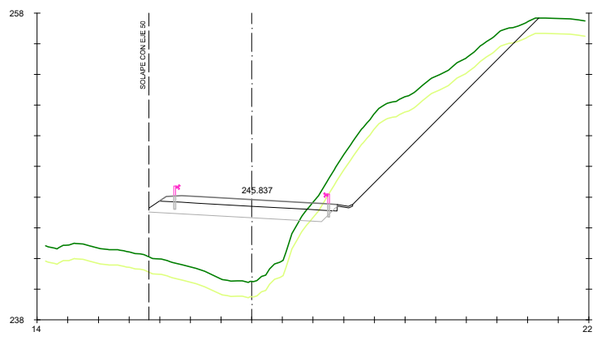
Pk=0+100

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.85 m2.
S. D TIERRA = 220.79 m2. S. EXC ZM TIERRA = 105.95 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.85 m2. S. RELL ZAP MURO = 116.75 m2.
S. INADECUADO = 37.07 m2. S. MUROS = 0.81 m2.



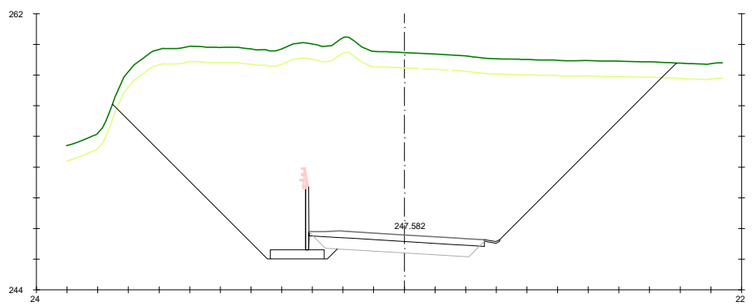
Pk=0+130

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.58 m2.
S. D TIERRA = 224.67 m2. S. EXC ZM TIERRA = 111.73 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.22 m2. S. RELL ZAP MURO = 121.90 m2.
S. INADECUADO = 35.24 m2. S. MUROS = 1.05 m2.



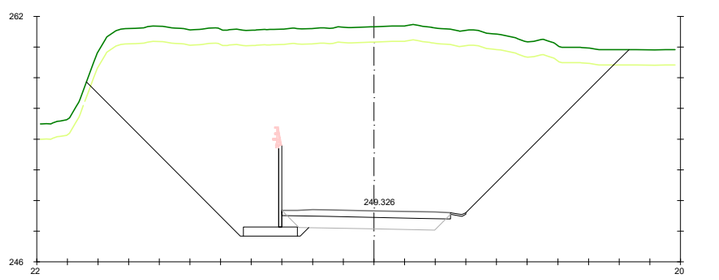
Pk=0+080

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 42.84 m2.
S. D TIERRA = 25.08 m2. S. FIRME = 4.81 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.55 m2.
S. INADECUADO = 24.68 m2.



Pk=0+110

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.73 m2.
S. D TIERRA = 209.26 m2. S. EXC ZM TIERRA = 107.91 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.59 m2. S. RELL ZAP MURO = 118.25 m2.
S. INADECUADO = 36.18 m2. S. MUROS = 0.87 m2.



Pk=0+140

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.60 m2.
S. D TIERRA = 197.78 m2. S. EXC ZM TIERRA = 105.67 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.21 m2. S. RELL ZAP MURO = 115.96 m2.
S. INADECUADO = 34.77 m2. S. MUROS = 1.12 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO BLÍNA BATTERSBY · INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO SILVESTRE ÁLVAREZ · INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS SORAYA ALIJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

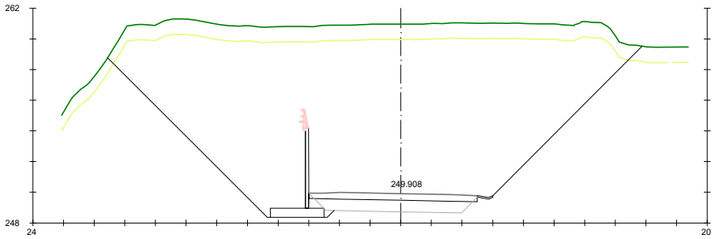
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

Nº PLANO: 6.3

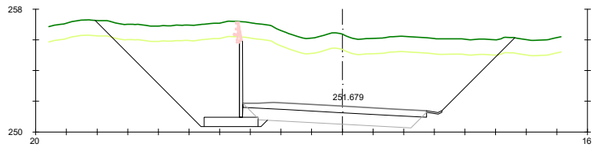
HOJA 69 DE 78

VIAS DE SERVICIO - EJE 97 V.S PK 28+500



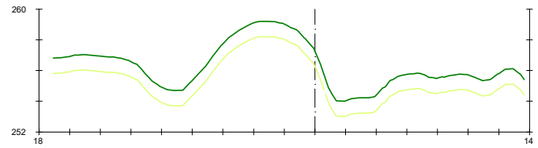
Pk=0+150

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.60 m2.
S. D TIERRA = 184.99 m2. S. EXC ZM TIERRA = 95.66 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.21 m2. S. RELL ZAP MURO = 106.26 m2.
S. INADECUADO = 34.23 m2. S. MUROS = 1.10 m2.

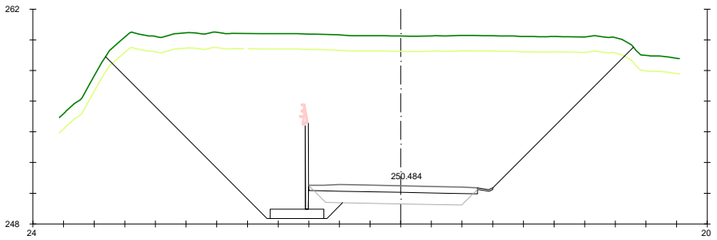


Pk=0+190

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.97 m2.
S. D TIERRA = 68.87 m2. S. EXC ZM TIERRA = 31.54 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.99 m2. S. RELL ZAP MURO = 38.33 m2.
S. INADECUADO = 26.37 m2. S. MUROS = 1.05 m2.

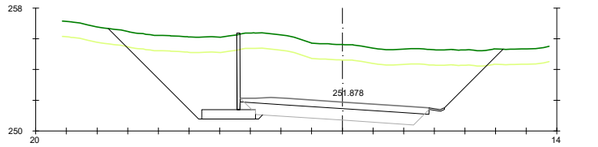


Pk=0+228.522



Pk=0+160

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.61 m2.
S. D TIERRA = 159.26 m2. S. EXC ZM TIERRA = 90.01 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.23 m2. S. RELL ZAP MURO = 100.72 m2.
S. INADECUADO = 33.97 m2. S. MUROS = 1.19 m2.

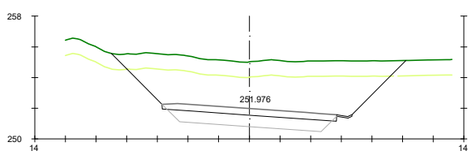


Pk=0+200

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 5.09 m2.
S. D TIERRA = 56.14 m2. S. EXC ZM TIERRA = 21.99 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.22 m2. S. RELL ZAP MURO = 27.69 m2.
S. INADECUADO = 24.68 m2. S. MUROS = 1.05 m2.

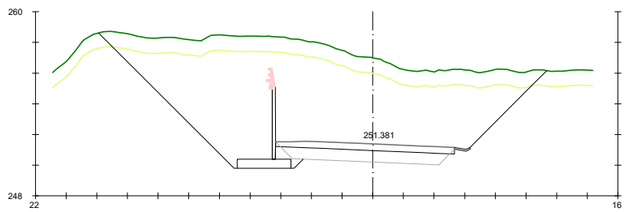
Pk=0+170

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.73 m2.
S. D TIERRA = 137.98 m2. S. EXC ZM TIERRA = 70.36 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.48 m2. S. RELL ZAP MURO = 80.50 m2.
S. INADECUADO = 32.61 m2. S. MUROS = 1.07 m2.



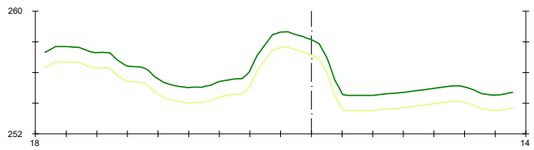
Pk=0+210

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 4.83 m2.
S. D TIERRA = 45.63 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.49 m2.
S. INADECUADO = 18.17 m2.



Pk=0+180

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.85 m2.
S. D TIERRA = 81.42 m2. S. EXC ZM TIERRA = 49.31 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.73 m2. S. RELL ZAP MURO = 58.09 m2.
S. INADECUADO = 28.34 m2. S. MUROS = 0.99 m2.



Pk=0+220

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CC.y P. FERNANDO ALLÚN BASTERRECHEA; INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁLIZ; INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULESTE ÁLVAREZ; INGENIERO DE CC.y P. MARA MILOS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

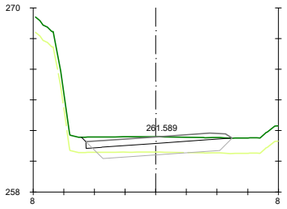
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

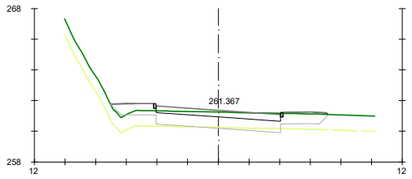
Nº PLANO: 6.3

VIAS DE SERVICIO - EJE 98 V.S PK 28+800



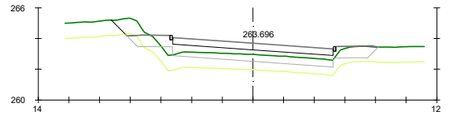
Pk=0+060

S. D TIERRA = 1.35 m2. S. FIRME = 3.92 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.28 m2.
S. INADECUADO = 9.57 m2.
S. TERRAPLEN = 0.88 m2.



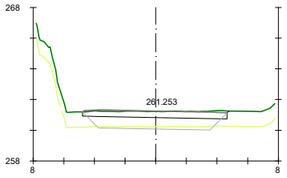
Pk=0+100

S. D TIERRA = 0.70 m2. S. FIRME = 3.55 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.04 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 14.25 m2.
S. TERRAPLEN = 4.12 m2.



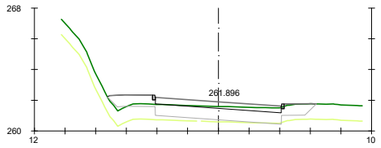
Pk=0+140

S. D TIERRA = 0.42 m2. S. FIRME = 4.51 m2.
S. SUELO SEL 1 = 11.67 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 16.97 m2.
S. TERRAPLEN = 9.03 m2.



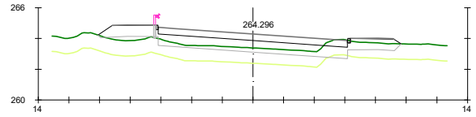
Pk=0+070

S. D TIERRA = 1.15 m2. S. FIRME = 3.99 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.01 m2.
S. INADECUADO = 9.45 m2.
S. TERRAPLEN = 0.83 m2.



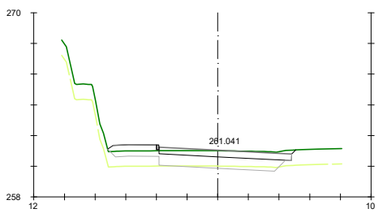
Pk=0+110

S. D TIERRA = 0.04 m2. S. FIRME = 3.53 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.62 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 13.62 m2.
S. TERRAPLEN = 4.98 m2.



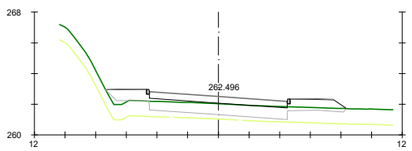
Pk=0+150

S. D TIERRA = 0.22 m2. S. FIRME = 5.45 m2.
S. SUELO SEL 1 = 14.15 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 19.78 m2.
S. TERRAPLEN = 14.34 m2.



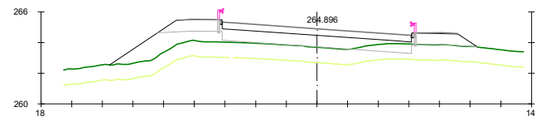
Pk=0+080

S. D TIERRA = 1.02 m2. S. FIRME = 3.72 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.20 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 12.04 m2.
S. TERRAPLEN = 2.55 m2.



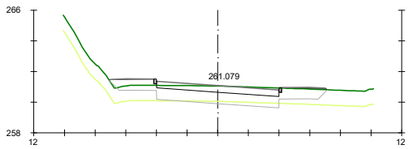
Pk=0+120

S. SUELO SEL 1 = 11.06 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 15.73 m2.
S. TERRAPLEN = 8.91 m2.
S. FIRME = 4.00 m2.



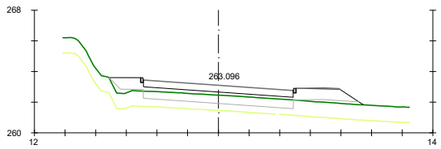
Pk=0+160

S. SUELO SEL 1 = 14.53 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 24.01 m2.
S. TERRAPLEN = 29.07 m2.
S. FIRME = 5.39 m2.



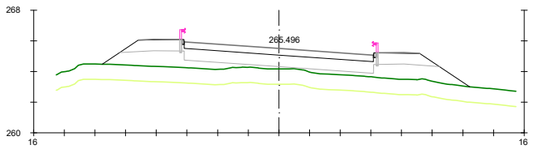
Pk=0+090

S. D TIERRA = 1.12 m2. S. FIRME = 3.57 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.99 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 14.23 m2.
S. TERRAPLEN = 3.65 m2.



Pk=0+130

S. SUELO SEL 1 = 11.30 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 16.59 m2.
S. TERRAPLEN = 12.46 m2.
S. FIRME = 4.29 m2.



Pk=0+170

S. SUELO SEL 1 = 14.47 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 23.98 m2.
S. TERRAPLEN = 36.91 m2.
S. FIRME = 5.45 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P. MARÍA ARIAS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

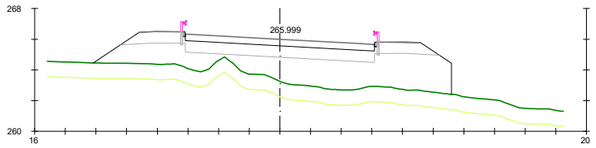
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

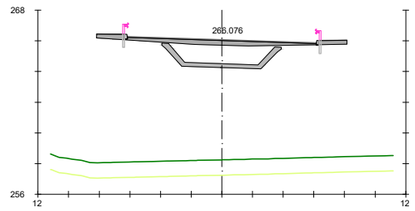
Nº PLANO: 6.3
HOJA 71 DE 78

VIAS DE SERVICIO - EJE 98 V.S PK 28+800



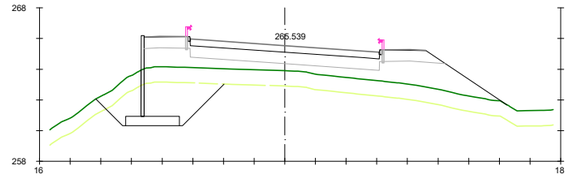
Pk=0+180

S. SUELO SEL 1 = 14.52 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 23.37 m2.
S. TERRAPLEN = 58.75 m2.
S. FIRME = 5.36 m2.



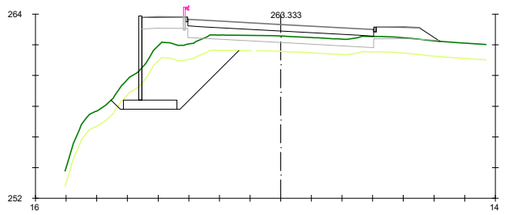
Pk=0+210

S. FIRME = 0.74 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.



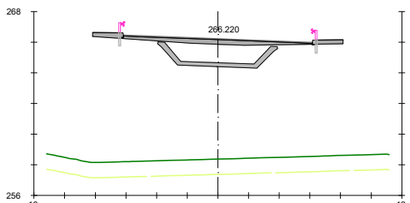
Pk=0+240

S. D TIERRA = 0.42 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 5.45 m2.
S. SUELO SEL 1 = 14.02 m2. S. EXC ZM TIERRA = 14.71 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 26.49 m2. S. RELL ZAP MURO = 15.22 m2.
S. TERRAPLEN = 44.29 m2. S. MUROS = 1.05 m2.



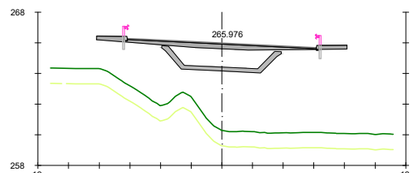
Pk=0+270

S. D TIERRA = 0.20 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 5.32 m2.
S. SUELO SEL 1 = 13.84 m2. S. EXC ZM TIERRA = 15.24 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 21.24 m2. S. RELL ZAP MURO = 14.71 m2.
S. TERRAPLEN = 18.84 m2. S. MUROS = 1.10 m2.



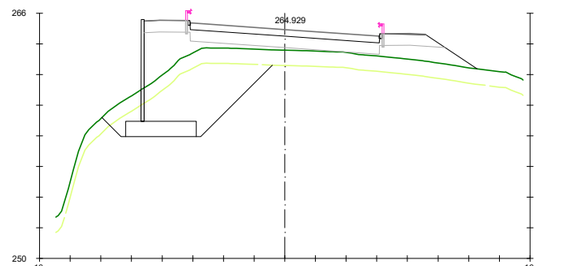
Pk=0+190

S. FIRME = 0.74 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.



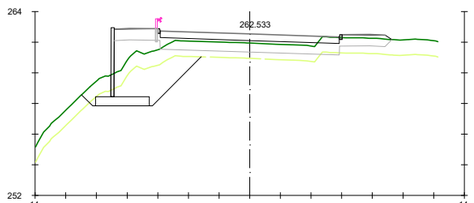
Pk=0+220

S. FIRME = 0.74 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.



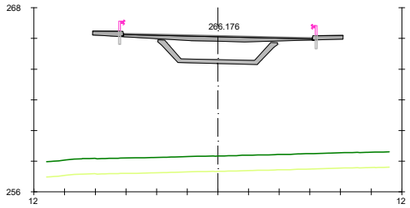
Pk=0+250

S. D TIERRA = 0.23 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 5.39 m2.
S. SUELO SEL 1 = 14.07 m2. S. EXC ZM TIERRA = 27.13 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 24.23 m2. S. RELL ZAP MURO = 24.83 m2.
S. TERRAPLEN = 36.75 m2. S. MUROS = 1.33 m2.



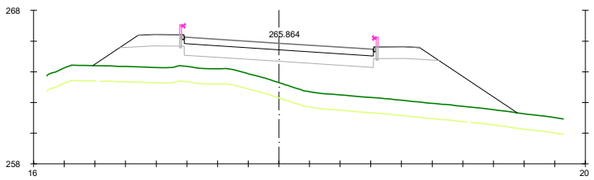
Pk=0+280

S. D TIERRA = 0.27 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 5.13 m2.
S. SUELO SEL 1 = 13.21 m2. S. EXC ZM TIERRA = 10.96 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 20.00 m2. S. RELL ZAP MURO = 10.52 m2.
S. TERRAPLEN = 12.69 m2. S. MUROS = 0.90 m2.



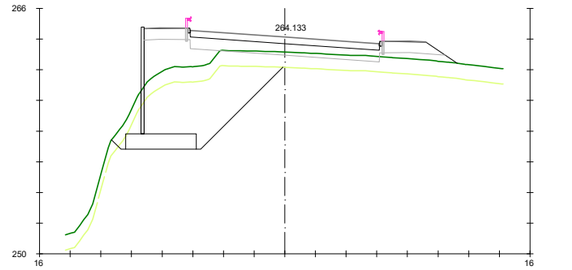
Pk=0+200

S. FIRME = 0.74 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.



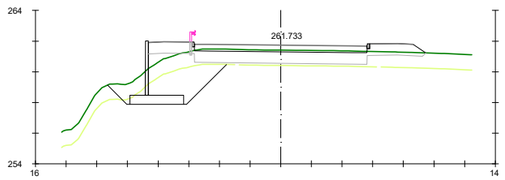
Pk=0+230

S. SUELO SEL 1 = 14.59 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 27.71 m2.
S. TERRAPLEN = 69.95 m2.
S. FIRME = 5.32 m2.



Pk=0+260

S. D TIERRA = 0.39 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 5.45 m2.
S. SUELO SEL 1 = 14.02 m2. S. EXC ZM TIERRA = 31.35 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 22.33 m2. S. RELL ZAP MURO = 28.45 m2.
S. TERRAPLEN = 27.91 m2. S. MUROS = 1.39 m2.



Pk=0+290

S. D TIERRA = 0.13 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 4.84 m2.
S. SUELO SEL 1 = 13.23 m2. S. EXC ZM TIERRA = 9.22 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 20.33 m2. S. RELL ZAP MURO = 9.14 m2.
S. TERRAPLEN = 8.35 m2. S. MUROS = 0.71 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO BLÍNA BAUTERSENDA; INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO SILVESTRE ÁLVAREZ; INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS SORAYA LUJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

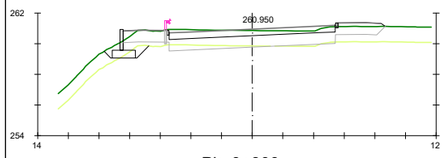
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

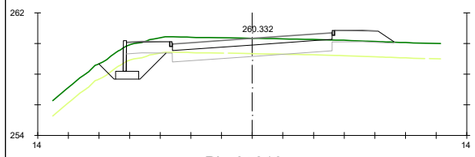
Nº PLANO: 6.3
HOJA 72 DE 78

VIAS DE SERVICIO - EJE 98 V.S PK 28+800



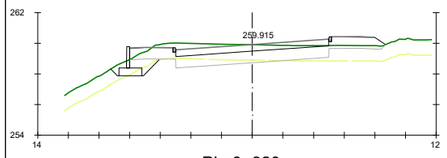
Pk=0+300

S. D TIERRA = 1.48 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2. S. FIRME = 4.66 m2.
S. SUELO SEL 1 = 12.54 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.72 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 17.96 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.82 m2.
S. TERRAPLEN = 2.84 m2. S. MUROS = 0.27 m2.



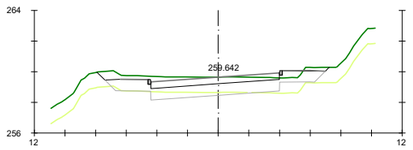
Pk=0+310

S. D TIERRA = 2.51 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2. S. FIRME = 4.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 12.52 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.13 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 18.97 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.64 m2.
S. TERRAPLEN = 4.76 m2. S. MUROS = 0.40 m2.



Pk=0+320

S. D TIERRA = 2.12 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2. S. FIRME = 4.36 m2.
S. SUELO SEL 1 = 12.16 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.55 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 17.54 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.72 m2.
S. TERRAPLEN = 4.28 m2. S. MUROS = 0.28 m2.



Pk=0+330

S. D TIERRA = 1.90 m2. S. FIRME = 3.66 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.09 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 14.56 m2.
S. TERRAPLEN = 1.58 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁNDEZ
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P. MARÍA MOLINS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

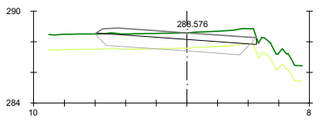
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

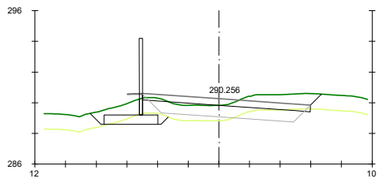
Nº PLANO: 6.3
HOJA 73 DE 78

VÍAS DE SERVICIO - EJE 99 V.S PK 30+900



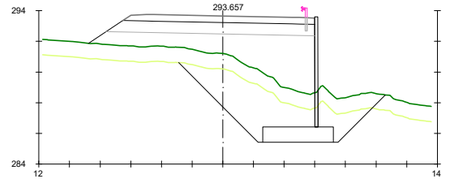
Pk=0+000

S. D TIERRA = 1.81 m2. S. FIRME = 4.32 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.09 m2.
S. INADECUADO = 10.54 m2.
S. TERRAPLEN = 1.00 m2.



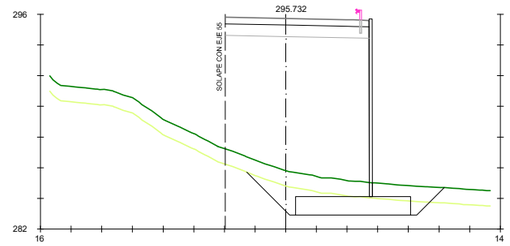
Pk=0+040

S. D TIERRA = 2.60 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.04 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.78 m2.
S. INADECUADO = 14.21 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.44 m2.
S. TERRAPLEN = 2.14 m2. S. MUROS = 1.05 m2.



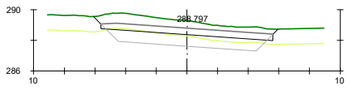
Pk=0+080

S. D TIERRA = 0.26 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 5.20 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.80 m2. S. EXC ZM TIERRA = 26.00 m2.
S. INADECUADO = 18.92 m2. S. RELL ZAP MURO = 25.35 m2.
S. TERRAPLEN = 38.85 m2. S. MUROS = 1.44 m2.



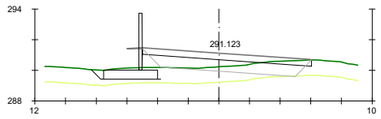
Pk=0+120

S. SUELO SEL 1 = 7.03 m2. S. EXC ZM TIERRA = 13.33 m2.
S. INADECUADO = 13.80 m2. S. RELL ZAP MURO = 8.59 m2.
S. TERRAPLEN = 90.92 m2. S. MUROS = 2.32 m2.
S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 4.02 m2.



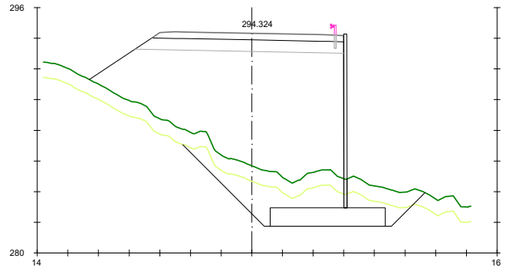
Pk=0+010

S. D TIERRA = 6.26 m2. S. FIRME = 4.77 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.31 m2.
S. INADECUADO = 11.42 m2.
S. TERRAPLEN = 0.29 m2.



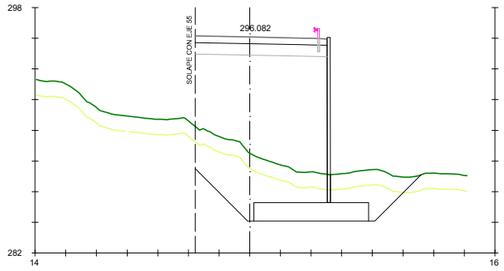
Pk=0+050

S. D TIERRA = 0.01 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.14 m2. S. MUROS = 0.78 m2.
S. INADECUADO = 11.26 m2. S. FIRME = 4.75 m2.
S. TERRAPLEN = 7.04 m2.



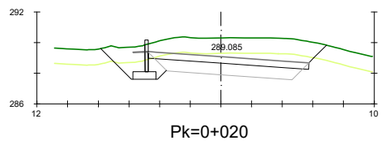
Pk=0+090

S. D TIERRA = 0.17 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 5.20 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.80 m2. S. EXC ZM TIERRA = 25.21 m2.
S. INADECUADO = 21.53 m2. S. RELL ZAP MURO = 20.93 m2.
S. TERRAPLEN = 111.42 m2. S. MUROS = 2.26 m2.



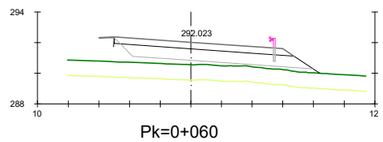
Pk=0+130

S. D TIERRA = 0.17 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.69 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.45 m2. S. EXC ZM TIERRA = 31.74 m2.
S. INADECUADO = 14.11 m2. S. RELL ZAP MURO = 28.04 m2.
S. TERRAPLEN = 64.28 m2. S. MUROS = 2.15 m2.



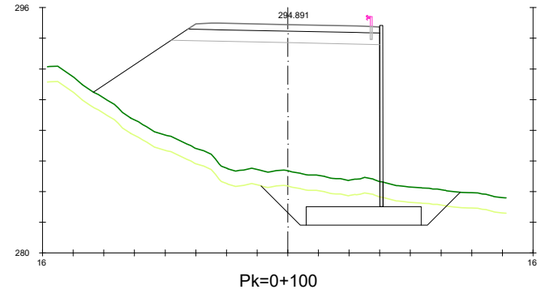
Pk=0+020

S. D TIERRA = 13.53 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 4.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.68 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.86 m2.
S. INADECUADO = 13.92 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.59 m2.
S. TERRAPLEN = 0.08 m2. S. MUROS = 0.43 m2.



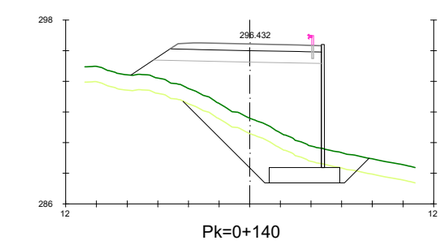
Pk=0+060

S. SUELO SEL 1 = 8.65 m2.
S. INADECUADO = 13.45 m2.
S. TERRAPLEN = 17.64 m2.
S. FIRME = 4.88 m2.



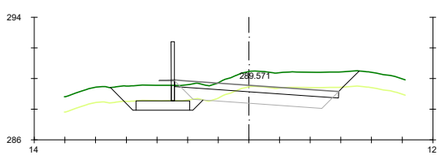
Pk=0+100

S. D TIERRA = 0.12 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 5.20 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.80 m2. S. EXC ZM TIERRA = 19.60 m2.
S. INADECUADO = 23.47 m2. S. RELL ZAP MURO = 15.18 m2.
S. TERRAPLEN = 146.79 m2. S. MUROS = 2.37 m2.



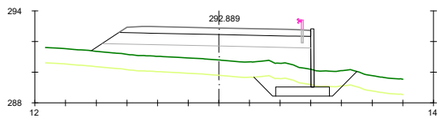
Pk=0+140

S. D TIERRA = 0.05 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 4.06 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.80 m2. S. EXC ZM TIERRA = 16.46 m2.
S. INADECUADO = 15.12 m2. S. RELL ZAP MURO = 14.35 m2.
S. TERRAPLEN = 49.05 m2. S. MUROS = 1.61 m2.



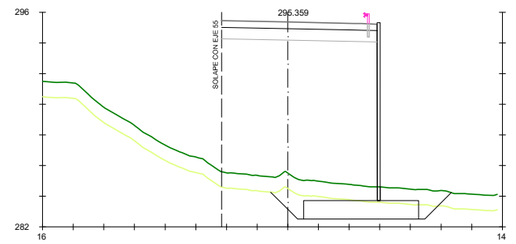
Pk=0+030

S. D TIERRA = 8.07 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.60 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.86 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.83 m2.
S. INADECUADO = 15.27 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.24 m2.
S. TERRAPLEN = 0.83 m2. S. MUROS = 0.81 m2.



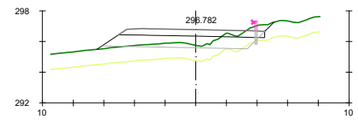
Pk=0+070

S. D TIERRA = 0.02 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 5.20 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.80 m2. S. EXC ZM TIERRA = 4.41 m2.
S. INADECUADO = 16.89 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.69 m2.
S. TERRAPLEN = 26.40 m2. S. MUROS = 0.76 m2.



Pk=0+110

S. SUELO SEL 1 = 7.61 m2. S. EXC ZM TIERRA = 12.03 m2.
S. INADECUADO = 14.57 m2. S. RELL ZAP MURO = 7.35 m2.
S. TERRAPLEN = 101.95 m2. S. MUROS = 2.32 m2.
S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 4.35 m2.



Pk=0+150

S. D TIERRA = 0.10 m2. S. FIRME = 3.91 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.98 m2.
S. INADECUADO = 11.08 m2.
S. TERRAPLEN = 7.23 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALEMÁN MARTÍNREMIRA; INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁNDEZ; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO LUIS ESTÉVEZ ÁLVAREZ; INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS SORAYA ALLO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

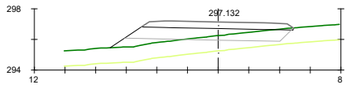
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

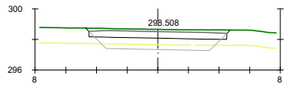
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

Nº PLANO: 6.3



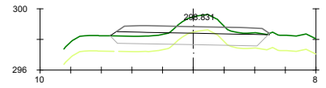
Pk=0+160

S. SUELO SEL 1 = 7.48 m2.
S. INADECUADO = 11.96 m2.
S. TERRAPLEN = 10.46 m2.
S. FIRME = 4.02 m2.



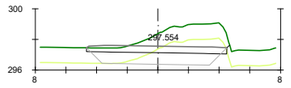
Pk=0+200

S. D TIERRA = 2.30 m2. S. FIRME = 3.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.62 m2.
S. INADECUADO = 9.05 m2.
S. TERRAPLEN = 0.62 m2.



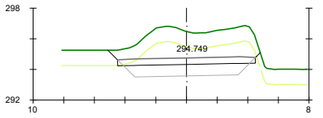
Pk=0+240

S. D TIERRA = 2.25 m2. S. FIRME = 4.03 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.29 m2.
S. INADECUADO = 10.41 m2.
S. TERRAPLEN = 2.78 m2.



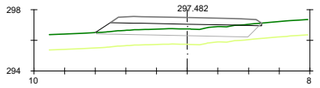
Pk=0+280

S. D TIERRA = 7.31 m2. S. FIRME = 3.87 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.83 m2.
S. INADECUADO = 9.24 m2.
S. TERRAPLEN = 0.51 m2.



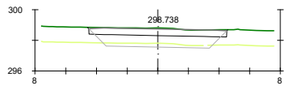
Pk=0+320

S. D TIERRA = 15.02 m2. S. FIRME = 3.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.62 m2.
S. INADECUADO = 9.39 m2.
S. TERRAPLEN = 0.06 m2.



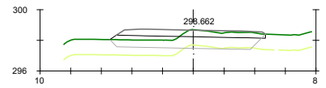
Pk=0+170

S. SUELO SEL 1 = 7.42 m2.
S. INADECUADO = 10.86 m2.
S. TERRAPLEN = 6.24 m2.
S. FIRME = 4.02 m2.



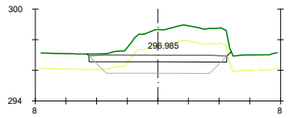
Pk=0+210

S. D TIERRA = 1.43 m2. S. FIRME = 3.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.62 m2.
S. INADECUADO = 9.01 m2.
S. TERRAPLEN = 0.86 m2.



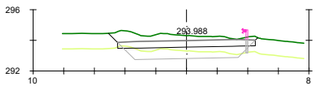
Pk=0+250

S. D TIERRA = 0.49 m2. S. FIRME = 3.98 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.98 m2.
S. INADECUADO = 10.16 m2.
S. TERRAPLEN = 2.94 m2.



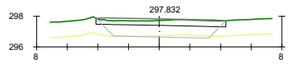
Pk=0+290

S. D TIERRA = 11.80 m2. S. FIRME = 3.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.62 m2.
S. INADECUADO = 9.18 m2.
S. TERRAPLEN = 0.38 m2.



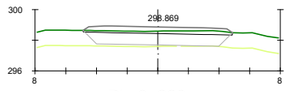
Pk=0+330

S. D TIERRA = 3.65 m2. S. FIRME = 3.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.62 m2.
S. INADECUADO = 9.21 m2.
S. TERRAPLEN = 0.34 m2.



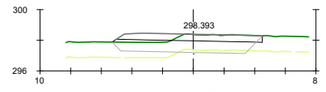
Pk=0+180

S. D TIERRA = 0.51 m2. S. FIRME = 3.62 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.21 m2.
S. INADECUADO = 8.49 m2.
S. TERRAPLEN = 1.13 m2.



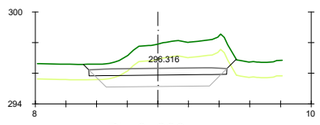
Pk=0+220

S. D TIERRA = 0.00 m2. S. FIRME = 4.01 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.55 m2.
S. INADECUADO = 9.74 m2.
S. TERRAPLEN = 1.59 m2.



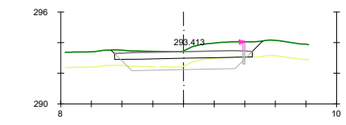
Pk=0+260

S. D TIERRA = 0.72 m2. S. FIRME = 3.91 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.60 m2.
S. INADECUADO = 9.80 m2.
S. TERRAPLEN = 2.25 m2.



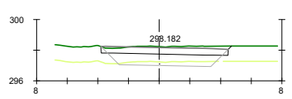
Pk=0+300

S. D TIERRA = 12.52 m2. S. FIRME = 3.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.62 m2.
S. INADECUADO = 9.49 m2.
S. TERRAPLEN = 0.20 m2.



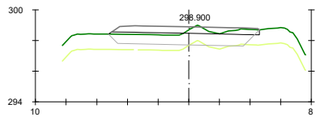
Pk=0+340

S. D TIERRA = 3.18 m2. S. FIRME = 3.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.62 m2.
S. INADECUADO = 9.23 m2.
S. TERRAPLEN = 0.38 m2.



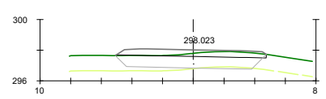
Pk=0+190

S. D TIERRA = 1.58 m2. S. FIRME = 3.54 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.05 m2.
S. INADECUADO = 8.31 m2.
S. TERRAPLEN = 0.91 m2.



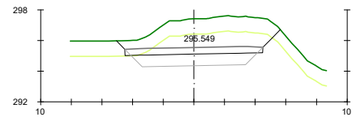
Pk=0+230

S. D TIERRA = 0.21 m2. S. FIRME = 3.95 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.68 m2.
S. INADECUADO = 9.86 m2.
S. TERRAPLEN = 2.80 m2.



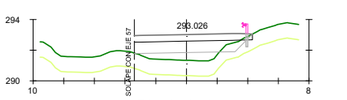
Pk=0+270

S. D TIERRA = 0.31 m2. S. FIRME = 4.00 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.68 m2.
S. INADECUADO = 9.85 m2.
S. TERRAPLEN = 1.80 m2.



Pk=0+310

S. D TIERRA = 15.01 m2. S. FIRME = 3.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.62 m2.
S. INADECUADO = 10.05 m2.
S. TERRAPLEN = 0.09 m2.



Pk=0+350

S. SUELO SEL 1 = 5.21 m2.
S. INADECUADO = 7.71 m2.
S. TERRAPLEN = 9.18 m2.
S. FIRME = 3.29 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

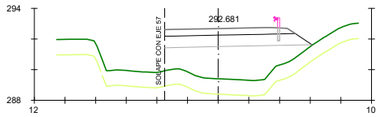
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE C.C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CC. y P. FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CC. y P. MARA MILO GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

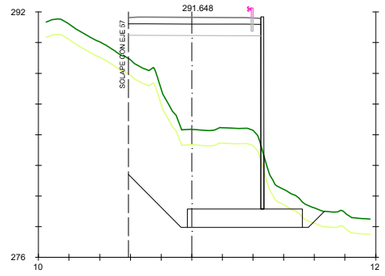
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

Nº PLANO: 6.3
HOJA 75 DE 78



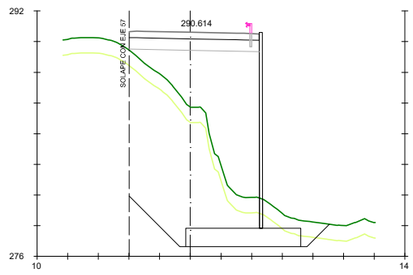
Pk=0+360

S. SUELO SEL 1 = 6.80 m2.
S. INADECUADO = 9.64 m2.
S. TERRAPLEN = 25.54 m2.
S. FIRME = 3.50 m2.



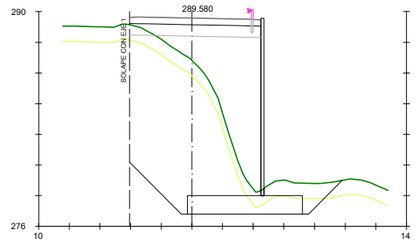
Pk=0+390

S. D TIERRA = 0.56 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.68 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.48 m2. S. EXC ZM TIERRA = 55.42 m2.
S. INADECUADO = 12.41 m2. S. RELL ZAP MURO = 49.98 m2.
S. TERRAPLEN = 51.41 m2. S. MUROS = 2.51 m2.



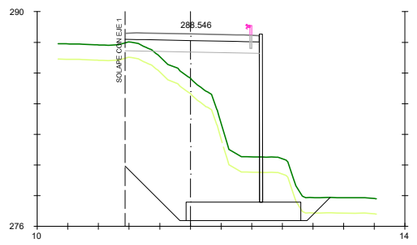
Pk=0+420

S. D TIERRA = 0.19 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.63 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.37 m2. S. EXC ZM TIERRA = 59.07 m2.
S. INADECUADO = 12.62 m2. S. RELL ZAP MURO = 53.99 m2.
S. TERRAPLEN = 48.17 m2. S. MUROS = 2.55 m2.



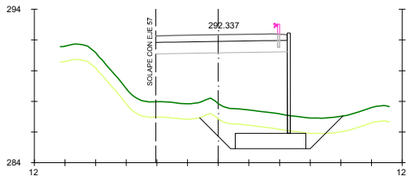
Pk=0+450

S. SUELO SEL 1 = 6.42 m2. S. EXC ZM TIERRA = 60.97 m2.
S. INADECUADO = 13.26 m2. S. RELL ZAP MURO = 57.07 m2.
S. TERRAPLEN = 35.81 m2. S. MUROS = 2.31 m2.
S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.66 m2.



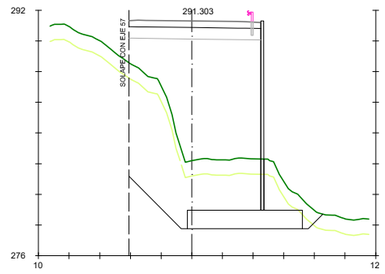
Pk=0+480

S. D TIERRA = 0.39 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.7
S. SUELO SEL 1 = 6.57 m2. S. EXC ZM TIERRA = 65.38 m2.
S. INADECUADO = 12.87 m2. S. RELL ZAP MURO = 60.29 m2.
S. TERRAPLEN = 31.68 m2. S. MUROS = 2.19 m2.



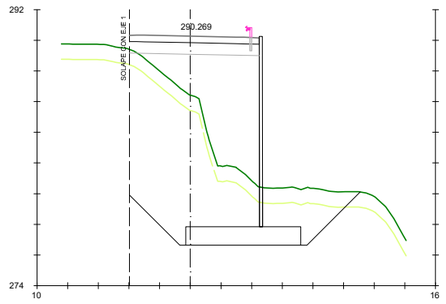
Pk=0+370

S. D TIERRA = 0.03 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.64 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.43 m2. S. EXC ZM TIERRA = 9.37 m2.
S. INADECUADO = 11.63 m2. S. RELL ZAP MURO = 7.62 m2.
S. TERRAPLEN = 38.57 m2. S. MUROS = 1.31 m2.



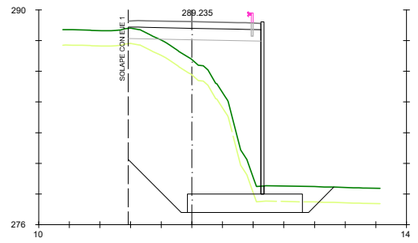
Pk=0+400

S. D TIERRA = 0.47 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.67 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.45 m2. S. EXC ZM TIERRA = 46.50 m2.
S. INADECUADO = 12.30 m2. S. RELL ZAP MURO = 40.98 m2.
S. TERRAPLEN = 60.35 m2. S. MUROS = 2.47 m2.



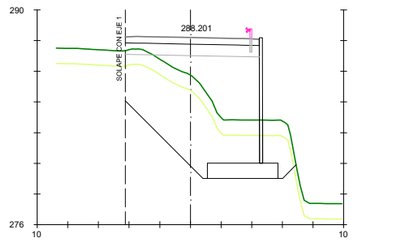
Pk=0+430

S. D TIERRA = 0.32 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.62 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.35 m2. S. EXC ZM TIERRA = 69.85 m2.
S. INADECUADO = 14.57 m2. S. RELL ZAP MURO = 66.74 m2.
S. TERRAPLEN = 41.77 m2. S. MUROS = 2.48 m2.



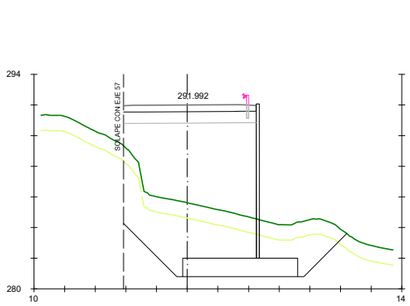
Pk=0+460

S. SUELO SEL 1 = 6.49 m2. S. EXC ZM TIERRA = 63.45 m2.
S. INADECUADO = 12.92 m2. S. RELL ZAP MURO = 58.80 m2.
S. TERRAPLEN = 30.27 m2. S. MUROS = 2.24 m2.
S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.69 m2.



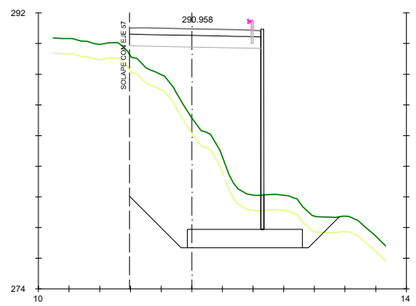
Pk=0+490

S. D TIERRA = 0.36 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.7
S. SUELO SEL 1 = 6.57 m2. S. EXC ZM TIERRA = 37.26 m2.
S. INADECUADO = 11.07 m2. S. RELL ZAP MURO = 34.77 m2.
S. TERRAPLEN = 25.20 m2. S. MUROS = 1.63 m2.



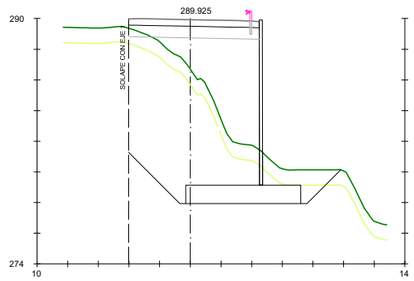
Pk=0+380

S. D TIERRA = 0.31 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.68 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.49 m2. S. EXC ZM TIERRA = 40.14 m2.
S. INADECUADO = 14.27 m2. S. RELL ZAP MURO = 36.54 m2.
S. TERRAPLEN = 51.35 m2. S. MUROS = 2.01 m2.



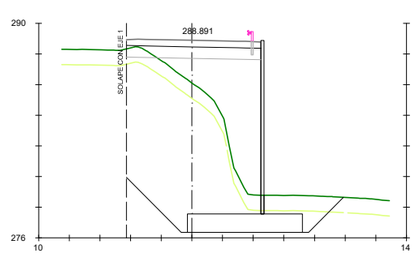
Pk=0+410

S. D TIERRA = 0.25 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.65 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.42 m2. S. EXC ZM TIERRA = 62.44 m2.
S. INADECUADO = 13.17 m2. S. RELL ZAP MURO = 57.84 m2.
S. TERRAPLEN = 51.32 m2. S. MUROS = 2.61 m2.



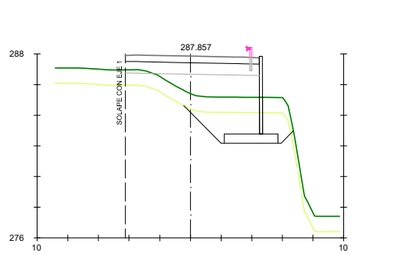
Pk=0+440

S. D TIERRA = 0.25 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.64 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.39 m2. S. EXC ZM TIERRA = 58.01 m2.
S. INADECUADO = 13.33 m2. S. RELL ZAP MURO = 53.61 m2.
S. TERRAPLEN = 33.69 m2. S. MUROS = 2.15 m2.



Pk=0+470

S. D TIERRA = 0.04 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.73 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.58 m2. S. EXC ZM TIERRA = 65.08 m2.
S. INADECUADO = 13.68 m2. S. RELL ZAP MURO = 60.79 m2.
S. TERRAPLEN = 33.22 m2. S. MUROS = 2.26 m2.



Pk=0+500

S. D TIERRA = 0.28 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.7
S. SUELO SEL 1 = 6.56 m2. S. EXC ZM TIERRA = 10.44 m2.
S. INADECUADO = 10.88 m2. S. RELL ZAP MURO = 10.27 m2.
S. TERRAPLEN = 16.43 m2. S. MUROS = 1.01 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO DE LA MAESTRE RENCHA
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
MARÍA SÁNCHEZ HERNÁNDEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JULIO ESTÉVEZ ÁLVAREZ
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
SARA MILLO GONZÁLEZ

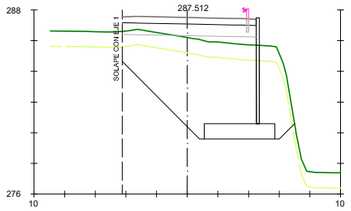
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

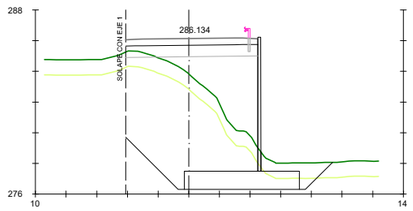
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

Nº PLANO: 6.3
HOJA 76 DE 78



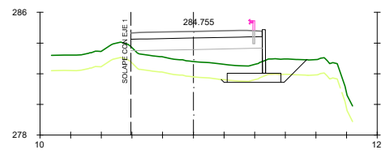
Pk=0+510

S. D TIERRA = 0.83 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.72 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.56 m2. S. EXC ZM TIERRA = 45.25 m2.
S. INADECUADO = 11.17 m2. S. RELL ZAP MURO = 42.87 m2.
S. TERRAPLEN = 9.88 m2. S. MUROS = 1.38 m2.



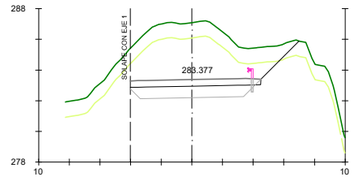
Pk=0+550

S. D TIERRA = 0.08 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.66 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.46 m2. S. EXC ZM TIERRA = 46.79 m2.
S. INADECUADO = 12.97 m2. S. RELL ZAP MURO = 41.95 m2.
S. TERRAPLEN = 24.85 m2. S. MUROS = 1.75 m2.



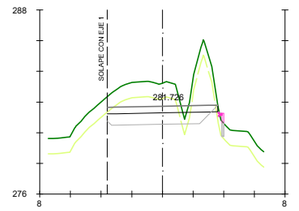
Pk=0+590

S. SUELO SEL 1 = 6.43 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.23 m2.
S. INADECUADO = 10.97 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.41 m2.
S. TERRAPLEN = 13.74 m2. S. MUROS = 0.57 m2.
S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.65 m2.



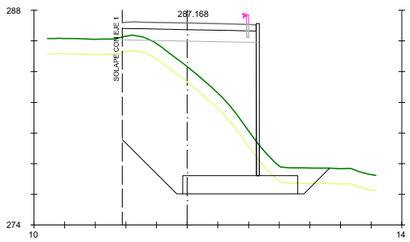
Pk=0+630

S. D TIERRA = 27.68 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.61 m2.
S. INADECUADO = 10.45 m2.
S. FIRME = 3.62 m2.



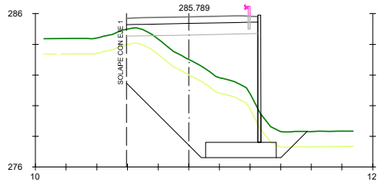
Pk=0+670

S. D TIERRA = 11.91 m2. S. FIRME = 3.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.76 m2.
S. INADECUADO = 7.21 m2.
S. TERRAPLEN = 0.20 m2.



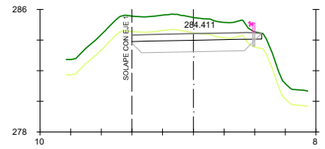
Pk=0+520

S. D TIERRA = 0.22 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.72 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.55 m2. S. EXC ZM TIERRA = 57.11 m2.
S. INADECUADO = 13.03 m2. S. RELL ZAP MURO = 52.20 m2.
S. TERRAPLEN = 27.19 m2. S. MUROS = 1.99 m2.



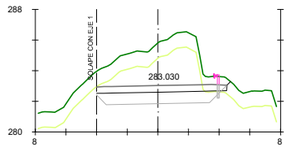
Pk=0+560

S. D TIERRA = 0.20 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.64 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.42 m2. S. EXC ZM TIERRA = 35.80 m2.
S. INADECUADO = 11.29 m2. S. RELL ZAP MURO = 33.72 m2.
S. TERRAPLEN = 22.85 m2. S. MUROS = 1.66 m2.



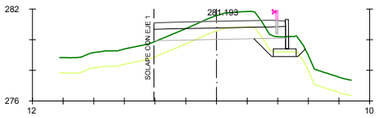
Pk=0+600

S. D TIERRA = 8.82 m2. S. FIRME = 3.60 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.58 m2.
S. INADECUADO = 8.47 m2.
S. TERRAPLEN = 0.40 m2.



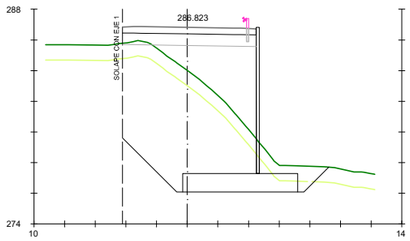
Pk=0+640

S. D TIERRA = 18.22 m2. S. FIRME = 3.62 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.61 m2.
S. INADECUADO = 8.56 m2.
S. TERRAPLEN = 0.11 m2.



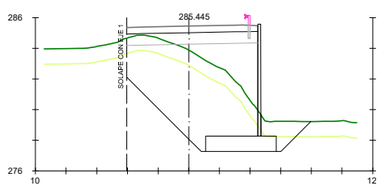
Pk=0+680

S. D TIERRA = 2.43 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2. S. FIRME = 3.6
S. SUELO SEL 1 = 6.44 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.93 m2.
S. INADECUADO = 9.69 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.29 m2.
S. TERRAPLEN = 2.38 m2. S. MUROS = 0.38 m2.



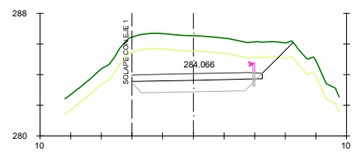
Pk=0+530

S. D TIERRA = 0.23 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.71 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.54 m2. S. EXC ZM TIERRA = 54.13 m2.
S. INADECUADO = 12.97 m2. S. RELL ZAP MURO = 49.18 m2.
S. TERRAPLEN = 26.50 m2. S. MUROS = 1.91 m2.



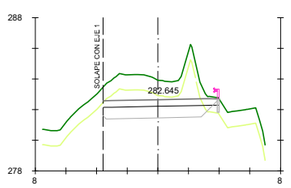
Pk=0+570

S. D TIERRA = 0.11 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.63 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.40 m2. S. EXC ZM TIERRA = 33.80 m2.
S. INADECUADO = 11.50 m2. S. RELL ZAP MURO = 31.96 m2.
S. TERRAPLEN = 16.27 m2. S. MUROS = 1.46 m2.



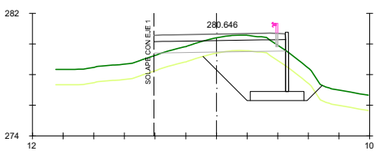
Pk=0+610

S. D TIERRA = 21.55 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.61 m2.
S. INADECUADO = 10.04 m2.
S. FIRME = 3.62 m2.



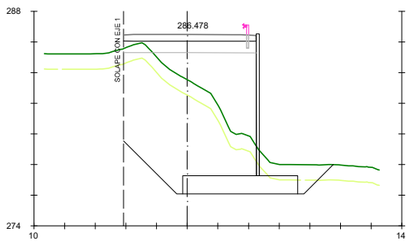
Pk=0+650

S. D TIERRA = 11.74 m2. S. FIRME = 3.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.07 m2.
S. INADECUADO = 7.57 m2.
S. TERRAPLEN = 0.38 m2.



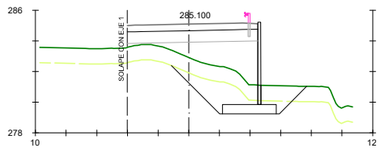
Pk=0+690

S. D TIERRA = 0.44 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.6
S. SUELO SEL 1 = 6.43 m2. S. EXC ZM TIERRA = 14.66 m2.
S. INADECUADO = 10.72 m2. S. RELL ZAP MURO = 14.50 m2.
S. TERRAPLEN = 3.11 m2. S. MUROS = 0.77 m2.



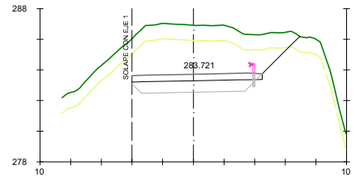
Pk=0+540

S. D TIERRA = 0.16 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.69 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.49 m2. S. EXC ZM TIERRA = 50.05 m2.
S. INADECUADO = 13.18 m2. S. RELL ZAP MURO = 45.36 m2.
S. TERRAPLEN = 27.51 m2. S. MUROS = 1.85 m2.



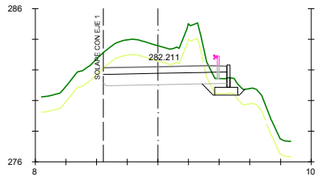
Pk=0+580

S. D TIERRA = 0.05 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.62 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.38 m2. S. EXC ZM TIERRA = 8.26 m2.
S. INADECUADO = 11.22 m2. S. RELL ZAP MURO = 8.65 m2.
S. TERRAPLEN = 18.25 m2. S. MUROS = 1.07 m2.



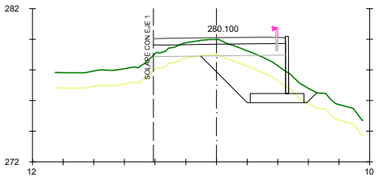
Pk=0+620

S. D TIERRA = 27.93 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.61 m2.
S. INADECUADO = 10.65 m2.
S. FIRME = 3.62 m2.



Pk=0+660

S. D TIERRA = 12.30 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2. S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.03 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.35 m2.
S. INADECUADO = 8.90 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.66 m2.
S. TERRAPLEN = 0.30 m2. S. MUROS = 0.29 m2.



Pk=0+700

S. D TIERRA = 0.15 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.6
S. SUELO SEL 1 = 6.46 m2. S. EXC ZM TIERRA = 9.17 m2.
S. INADECUADO = 10.33 m2. S. RELL ZAP MURO = 8.58 m2.
S. TERRAPLEN = 4.97 m2. S. MUROS = 0.75 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIEROS DE C.C.y P.
FERNANDO OLALLA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERMOLLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO GUILLERMO ALVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P.
SORAYA MUÑOZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

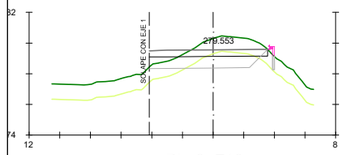
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

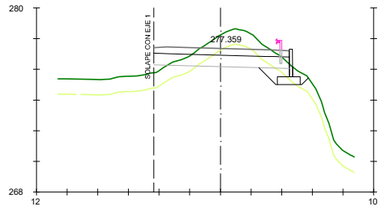
Nº PLANO: 6.3

HOJA 77 DE 78



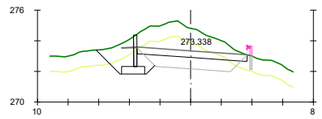
Pk=0+710

S. D TIERRA = 3.51 m2. S. FIRME = 3.31 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.18 m2.
S. INADECUADO = 7.72 m2.
S. TERRAPLEN = 1.39 m2.



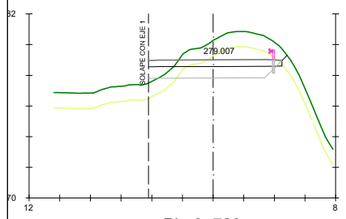
Pk=0+750

S. D TIERRA = 4.37 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.64 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.30 m2.
S. INADECUADO = 9.77 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.34 m2.
S. TERRAPLEN = 2.52 m2. S. MUROS = 0.36 m2.



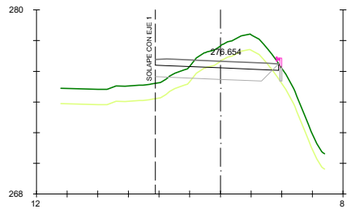
Pk=0+790

S. FIRME = 3.77 m2. S. D TIERRA = 8.70 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 3.09 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.22 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.63 m2.
S. INADECUADO = 9.41 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.87 m2.
S. TERRAPLEN = 0.37 m2. S. MUROS = 0.43 m2.



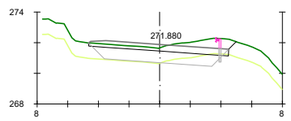
Pk=0+720

S. D TIERRA = 9.24 m2. S. FIRME = 3.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.97 m2.
S. INADECUADO = 8.83 m2.
S. TERRAPLEN = 1.43 m2.



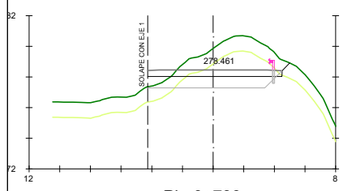
Pk=0+760

S. D TIERRA = 6.39 m2. S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.46 m2.
S. INADECUADO = 8.05 m2.
S. TERRAPLEN = 2.20 m2.



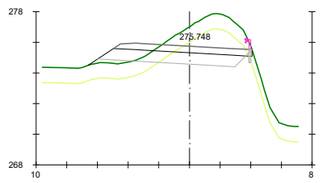
Pk=0+800

S. D TIERRA = 1.73 m2. S. FIRME = 3.84 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.82 m2.
S. INADECUADO = 9.31 m2.
S. TERRAPLEN = 0.76 m2.



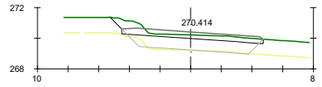
Pk=0+730

S. D TIERRA = 10.38 m2. S. FIRME = 3.73 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.00 m2.
S. INADECUADO = 8.93 m2.
S. TERRAPLEN = 1.07 m2.



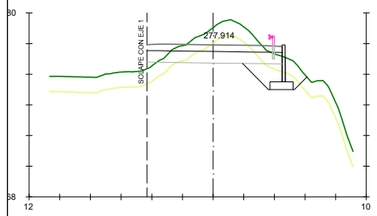
Pk=0+770

S. D TIERRA = 8.58 m2. S. FIRME = 3.71 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.60 m2.
S. INADECUADO = 10.69 m2.
S. TERRAPLEN = 4.49 m2.



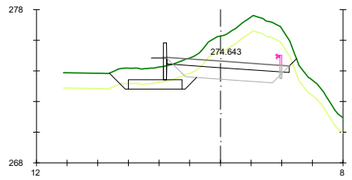
Pk=0+810

S. D TIERRA = 0.49 m2. S. FIRME = 3.89 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.91 m2.
S. INADECUADO = 9.49 m2.
S. TERRAPLEN = 0.75 m2.



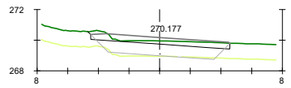
Pk=0+740

S. D TIERRA = 5.76 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.61 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.39 m2.
S. INADECUADO = 10.20 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.82 m2.
S. TERRAPLEN = 1.81 m2. S. MUROS = 0.48 m2.



Pk=0+780

S. FIRME = 3.75 m2. S. D TIERRA = 13.62 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.83 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.21 m2.
S. INADECUADO = 11.72 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.32 m2.
S. TERRAPLEN = 0.85 m2. S. MUROS = 0.51 m2.



Pk=0+811.613

S. FIRME = 3.44 m2. S. D TIERRA = 0.21 m2. S. FIRME = 3.84 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.73 m2.
S. INADECUADO = 9.10 m2.
S. TERRAPLEN = 1.19 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MIRIAM ALIX GONZÁLEZ

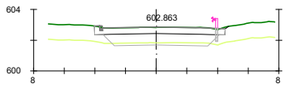
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Vías de Servicio

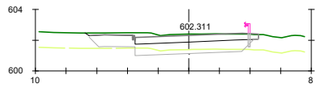
Nº PLANO: 6.3
HOJA 78 DE 78

CARRETERAS - EJE 70 C.I. TF-235



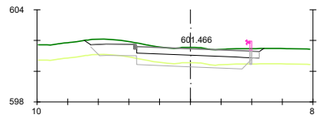
Pk=0+000

S. D TIERRA = 1.09 m2. S. FIRME = 3.67 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.13 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 8.55 m2.
S. TERRAPLEN = 0.85 m2.



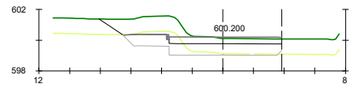
Pk=0+050

S. D TIERRA = 1.89 m2. S. FIRME = 3.41 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.49 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 11.07 m2.
S. TERRAPLEN = 0.95 m2.



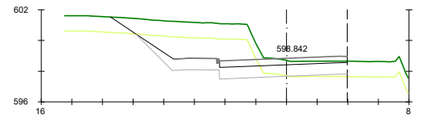
Pk=0+100

S. D TIERRA = 1.79 m2. S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.44 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 11.10 m2.
S. TERRAPLEN = 0.46 m2.



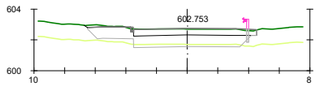
Pk=0+150

S. D TIERRA = 4.46 m2. S. FIRME = 3.16 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.39 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 11.15 m2.
S. TERRAPLEN = 0.03 m2.



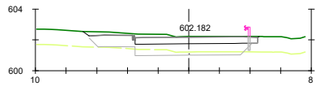
Pk=0+200

S. D TIERRA = 15.39 m2. S. FIRME = 3.58 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.46 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 14.64 m2.
S. TERRAPLEN = 0.35 m2.



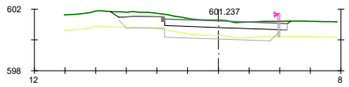
Pk=0+010

S. D TIERRA = 1.13 m2. S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.46 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 11.06 m2.
S. TERRAPLEN = 1.28 m2.



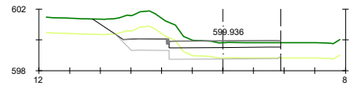
Pk=0+060

S. D TIERRA = 1.90 m2. S. FIRME = 3.41 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.45 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 11.06 m2.
S. TERRAPLEN = 0.74 m2.



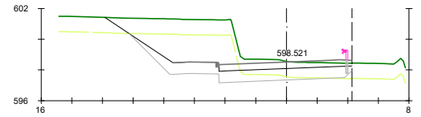
Pk=0+110

S. D TIERRA = 1.79 m2. S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.47 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 11.12 m2.
S. TERRAPLEN = 0.42 m2.



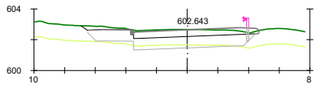
Pk=0+160

S. D TIERRA = 5.71 m2. S. FIRME = 3.12 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.52 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 11.52 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.



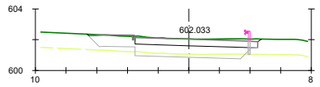
Pk=0+210

S. D TIERRA = 16.72 m2. S. FIRME = 3.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.95 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 15.33 m2.
S. TERRAPLEN = 0.15 m2.



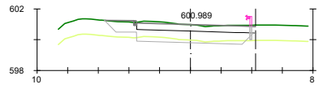
Pk=0+020

S. D TIERRA = 1.25 m2. S. FIRME = 3.45 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.70 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 11.25 m2.
S. TERRAPLEN = 1.10 m2.



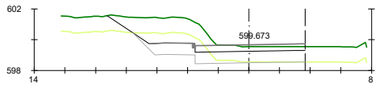
Pk=0+070

S. D TIERRA = 1.62 m2. S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.39 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 11.03 m2.
S. TERRAPLEN = 1.29 m2.



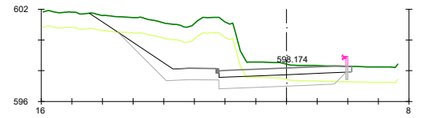
Pk=0+120

S. D TIERRA = 1.46 m2. S. FIRME = 3.33 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.67 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 9.86 m2.
S. TERRAPLEN = 1.15 m2.



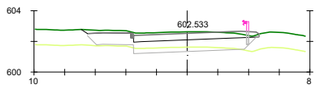
Pk=0+170

S. D TIERRA = 6.48 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.70 m2.
S. INADECUADO = 12.12 m2.
S. FIRME = 3.08 m2.



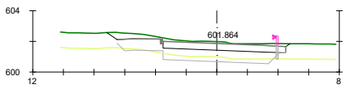
Pk=0+220

S. D TIERRA = 21.19 m2. S. FIRME = 3.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.20 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 16.19 m2.
S. TERRAPLEN = 0.42 m2.



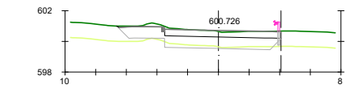
Pk=0+030

S. D TIERRA = 1.68 m2. S. FIRME = 3.45 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.72 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 11.25 m2.
S. TERRAPLEN = 1.00 m2.



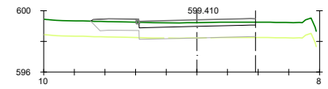
Pk=0+080

S. D TIERRA = 2.15 m2. S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.49 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 11.19 m2.
S. TERRAPLEN = 0.38 m2.



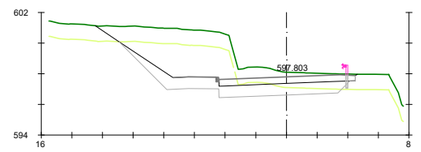
Pk=0+130

S. D TIERRA = 1.16 m2. S. FIRME = 3.26 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.39 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 10.59 m2.
S. TERRAPLEN = 0.80 m2.



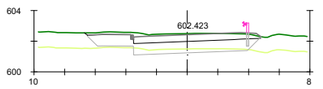
Pk=0+180

S. D TIERRA = 0.17 m2. S. FIRME = 3.26 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.81 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 10.76 m2.
S. TERRAPLEN = 1.67 m2.



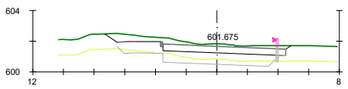
Pk=0+230

S. D TIERRA = 21.26 m2. S. FIRME = 3.78 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.29 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 16.21 m2.
S. TERRAPLEN = 0.35 m2.



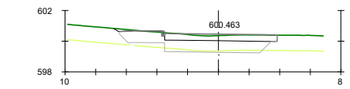
Pk=0+040

S. D TIERRA = 1.82 m2. S. FIRME = 3.47 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.83 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 11.33 m2.
S. TERRAPLEN = 0.94 m2.



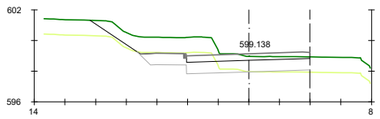
Pk=0+090

S. D TIERRA = 2.80 m2. S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.51 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 11.28 m2.
S. TERRAPLEN = 0.22 m2.



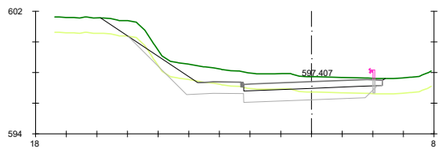
Pk=0+140

S. D TIERRA = 0.80 m2. S. FIRME = 3.16 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.93 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 10.38 m2.
S. TERRAPLEN = 1.30 m2.



Pk=0+190

S. D TIERRA = 5.18 m2. S. FIRME = 3.45 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.03 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 13.27 m2.
S. TERRAPLEN = 0.27 m2.



Pk=0+240

S. D TIERRA = 8.44 m2. S. FIRME = 3.85 m2.
S. SUELO SEL 1 = 11.59 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 17.51 m2.
S. TERRAPLEN = 0.34 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA MEJÍAS GONZÁLEZ

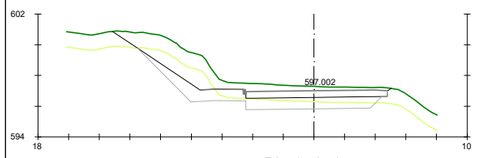
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

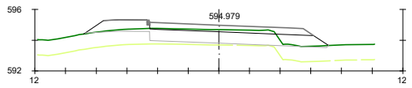
Nº PLANO: 6.4
HOJA 1 DE 63

CARRETERAS - EJE 70 C.I. TF-235



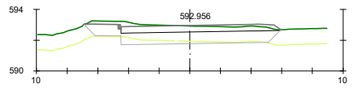
Pk=0+250

S. D TIERRA = 11.99 m2. S. FIRME = 3.94 m2.
S. SUELO SEL 1 = 11.18 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 17.21 m2.
S. TERRAPLEN = 0.24 m2.



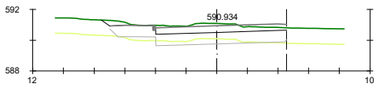
Pk=0+300

S. SUELO SEL 1 = 11.09 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 15.99 m2.
S. TERRAPLEN = 7.95 m2.
S. FIRME = 4.44 m2.



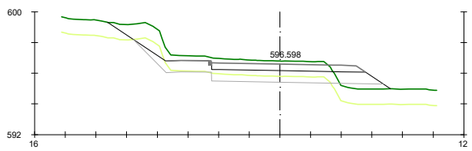
Pk=0+350

S. D TIERRA = 1.60 m2. S. FIRME = 4.35 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.99 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 12.86 m2.
S. TERRAPLEN = 0.91 m2.



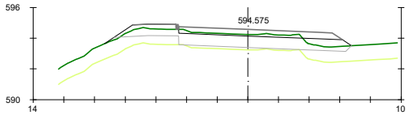
Pk=0+400

S. D TIERRA = 1.71 m2. S. FIRME = 3.65 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.43 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 11.63 m2.
S. TERRAPLEN = 0.63 m2.



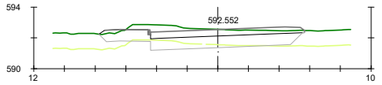
Pk=0+260

S. D TIERRA = 5.09 m2. S. FIRME = 4.16 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.91 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 17.57 m2.
S. TERRAPLEN = 4.55 m2.



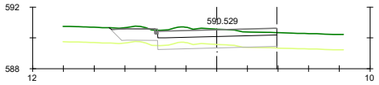
Pk=0+310

S. D TIERRA = 0.00 m2. S. FIRME = 4.45 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.93 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 16.11 m2.
S. TERRAPLEN = 6.47 m2.



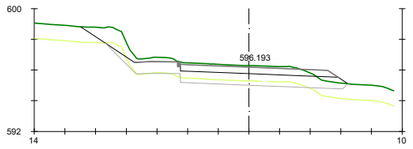
Pk=0+360

S. D TIERRA = 2.19 m2. S. FIRME = 4.22 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.44 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 13.42 m2.
S. TERRAPLEN = 1.50 m2.



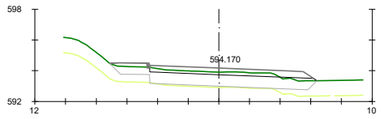
Pk=0+410

S. D TIERRA = 1.43 m2. S. FIRME = 3.35 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.81 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 10.80 m2.
S. TERRAPLEN = 0.86 m2.



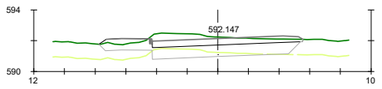
Pk=0+270

S. D TIERRA = 3.14 m2. S. FIRME = 4.27 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.81 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 16.62 m2.
S. TERRAPLEN = 1.35 m2.



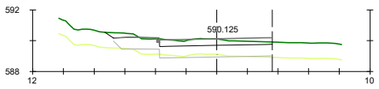
Pk=0+320

S. D TIERRA = 0.01 m2. S. FIRME = 4.45 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.63 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 13.53 m2.
S. TERRAPLEN = 3.09 m2.



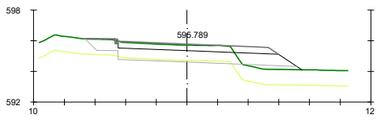
Pk=0+370

S. D TIERRA = 2.75 m2. S. FIRME = 4.13 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.34 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 13.30 m2.
S. TERRAPLEN = 2.33 m2.



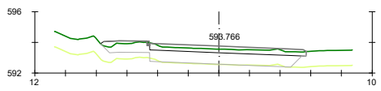
Pk=0+420

S. D TIERRA = 0.73 m2. S. FIRME = 3.16 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.56 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 10.45 m2.
S. TERRAPLEN = 0.69 m2.



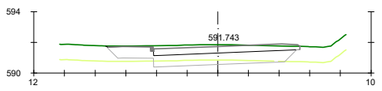
Pk=0+280

S. D TIERRA = 0.89 m2. S. FIRME = 4.35 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.58 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 14.13 m2.
S. TERRAPLEN = 5.83 m2.



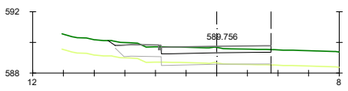
Pk=0+330

S. D TIERRA = 0.22 m2. S. FIRME = 4.37 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.33 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 13.42 m2.
S. TERRAPLEN = 2.14 m2.



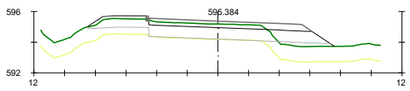
Pk=0+380

S. D TIERRA = 2.18 m2. S. FIRME = 4.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.65 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 12.55 m2.
S. TERRAPLEN = 1.33 m2.



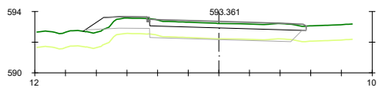
Pk=0+430

S. D TIERRA = 0.57 m2. S. FIRME = 3.07 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.39 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 10.22 m2.
S. TERRAPLEN = 0.88 m2.



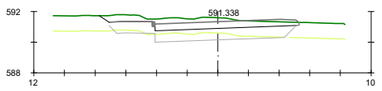
Pk=0+290

S. D TIERRA = 0.03 m2. S. FIRME = 4.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 11.08 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 16.15 m2.
S. TERRAPLEN = 7.18 m2.



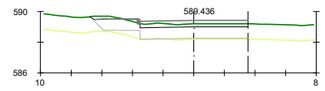
Pk=0+340

S. D TIERRA = 0.78 m2. S. FIRME = 4.36 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.82 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 14.56 m2.
S. TERRAPLEN = 3.38 m2.



Pk=0+390

S. D TIERRA = 3.12 m2. S. FIRME = 3.96 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.66 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 12.54 m2.
S. TERRAPLEN = 0.57 m2.



Pk=0+440

S. D TIERRA = 0.03 m2. S. FIRME = 3.03 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.26 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 10.07 m2.
S. TERRAPLEN = 1.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULVEZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P. MARA MILAS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

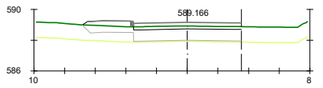
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

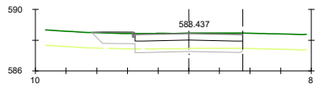
Nº PLANO: 6.4
HOJA 2 DE 63

CARRETERAS - EJE 70 C.I. TF-235



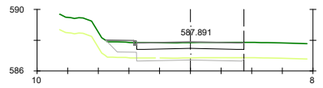
Pk=0+450

S. SUELO SEL 1 = 7.55 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 10.38 m2.
S. TERRAPLEN = 2.47 m2.
S. FIRME = 3.03 m2.



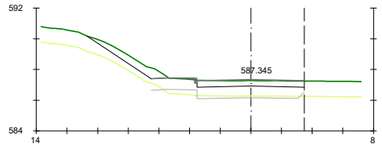
Pk=0+500

S. D TIERRA = 1.60 m2. S. FIRME = 3.02 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.06 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 9.86 m2.
S. TERRAPLEN = 1.17 m2.



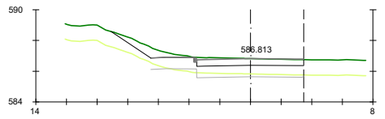
Pk=0+550

S. D TIERRA = 1.18 m2. S. FIRME = 3.01 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.42 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 9.02 m2.
S. TERRAPLEN = 1.00 m2.



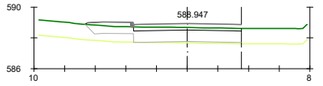
Pk=0+600

S. D TIERRA = 1.14 m2. S. FIRME = 3.01 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.34 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 11.80 m2.
S. TERRAPLEN = 0.64 m2.



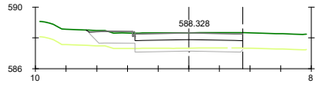
Pk=0+650

S. D TIERRA = 1.69 m2. S. FIRME = 3.00 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.42 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 10.97 m2.
S. TERRAPLEN = 0.23 m2.



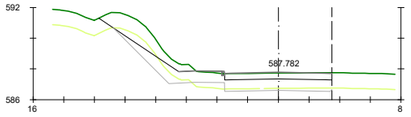
Pk=0+460

S. D TIERRA = 0.01 m2. S. FIRME = 3.02 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.39 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 10.20 m2.
S. TERRAPLEN = 2.16 m2.



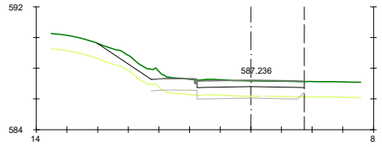
Pk=0+510

S. D TIERRA = 1.55 m2. S. FIRME = 3.02 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.23 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 10.03 m2.
S. TERRAPLEN = 1.02 m2.



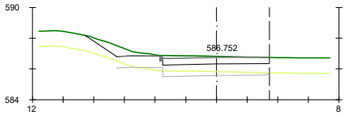
Pk=0+560

S. D TIERRA = 4.67 m2. S. FIRME = 3.01 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.27 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 14.78 m2.
S. TERRAPLEN = 0.70 m2.



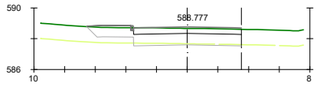
Pk=0+610

S. D TIERRA = 1.37 m2. S. FIRME = 3.00 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.33 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 11.42 m2.
S. TERRAPLEN = 0.55 m2.



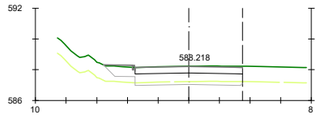
Pk=0+660

S. D TIERRA = 2.03 m2. S. FIRME = 3.00 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.40 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 10.76 m2.
S. TERRAPLEN = 0.20 m2.



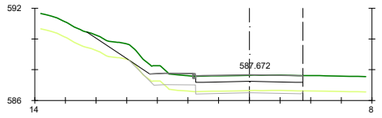
Pk=0+470

S. D TIERRA = 0.77 m2. S. FIRME = 3.02 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.27 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 10.09 m2.
S. TERRAPLEN = 1.39 m2.



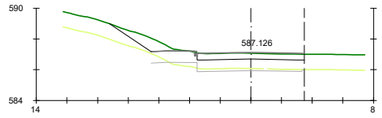
Pk=0+520

S. D TIERRA = 1.43 m2. S. FIRME = 3.02 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.47 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 9.08 m2.
S. TERRAPLEN = 1.00 m2.



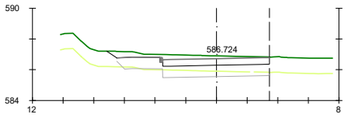
Pk=0+570

S. D TIERRA = 1.41 m2. S. FIRME = 3.01 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.71 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 12.58 m2.
S. TERRAPLEN = 0.69 m2.



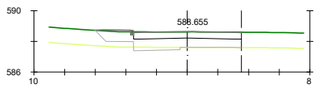
Pk=0+620

S. D TIERRA = 1.38 m2. S. FIRME = 3.00 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.41 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 11.20 m2.
S. TERRAPLEN = 0.37 m2.



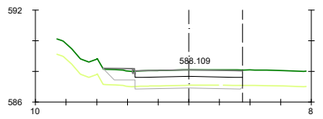
Pk=0+670

S. D TIERRA = 2.63 m2. S. FIRME = 2.99 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.28 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 10.10 m2.
S. TERRAPLEN = 0.14 m2.



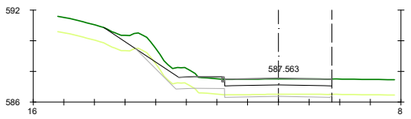
Pk=0+480

S. D TIERRA = 0.57 m2. S. FIRME = 3.02 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.15 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 9.55 m2.
S. TERRAPLEN = 1.10 m2.



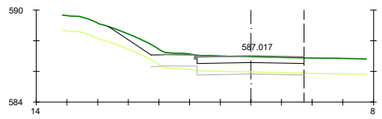
Pk=0+530

S. D TIERRA = 1.35 m2. S. FIRME = 3.01 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.49 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 9.12 m2.
S. TERRAPLEN = 1.03 m2.



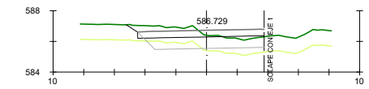
Pk=0+580

S. D TIERRA = 2.08 m2. S. FIRME = 3.01 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.73 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 13.47 m2.
S. TERRAPLEN = 0.63 m2.



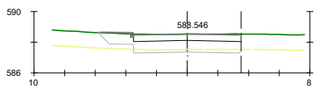
Pk=0+630

S. D TIERRA = 1.32 m2. S. FIRME = 3.00 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.42 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 11.06 m2.
S. TERRAPLEN = 0.41 m2.



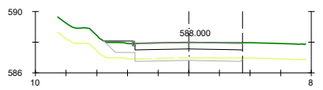
Pk=0+680

S. D TIERRA = 1.38 m2. S. FIRME = 3.54 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.63 m2.
S. INADECUADO = 8.43 m2.
S. TERRAPLEN = 1.44 m2.



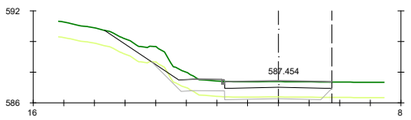
Pk=0+490

S. D TIERRA = 1.36 m2. S. FIRME = 3.02 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.67 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 9.34 m2.
S. TERRAPLEN = 0.98 m2.



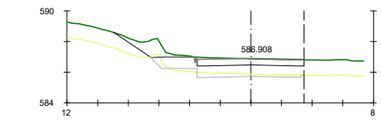
Pk=0+540

S. D TIERRA = 1.27 m2. S. FIRME = 3.01 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.45 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 9.05 m2.
S. TERRAPLEN = 1.04 m2.



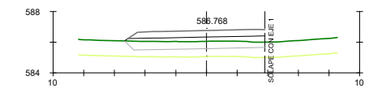
Pk=0+590

S. D TIERRA = 1.56 m2. S. FIRME = 3.01 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.68 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 12.99 m2.
S. TERRAPLEN = 0.79 m2.



Pk=0+640

S. D TIERRA = 1.74 m2. S. FIRME = 3.00 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.15 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 11.00 m2.
S. TERRAPLEN = 0.29 m2.



Pk=0+690

S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.
S. INADECUADO = 9.15 m2.
S. TERRAPLEN = 4.93 m2.
S. FIRME = 3.68 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
tyesa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLÍN BENTEVENGA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁIZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MIRIAM MUÑOZ GONZÁLEZ

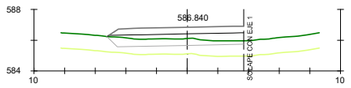
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

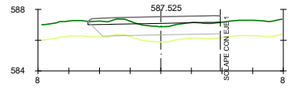
Nº PLANO: 6.4
HOJA 3 DE 63

CARRETERAS - EJE 70 C.I. TF-235



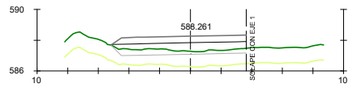
Pk=0+700

S. SUELO SEL 1 = 6.45 m2.
S. INADECUADO = 8.91 m2.
S. TERRAPLEN = 5.40 m2.
S. FIRME = 3.62 m2.



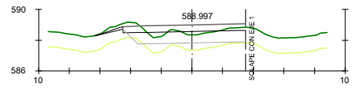
Pk=0+750

S. D TIERRA = 0.06 m2. S. FIRME = 3.66 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.03 m2.
S. INADECUADO = 8.64 m2.
S. TERRAPLEN = 2.45 m2.



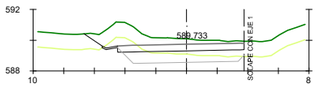
Pk=0+800

S. SUELO SEL 1 = 6.38 m2.
S. INADECUADO = 8.84 m2.
S. TERRAPLEN = 6.34 m2.
S. FIRME = 3.61 m2.



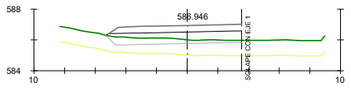
Pk=0+850

S. REVES CUNETA = 0.15 m2. S. TERRAPLEN = 2.12 m2.
S. D TIERRA = 0.12 m2. S. FIRME = 3.42 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.54 m2.
S. INADECUADO = 8.39 m2.



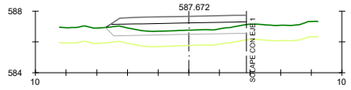
Pk=0+900

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 5.45 m2. S. FIRME = 3.54 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.63 m2.
S. INADECUADO = 9.75 m2.



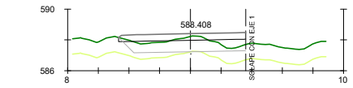
Pk=0+710

S. SUELO SEL 1 = 6.43 m2.
S. INADECUADO = 8.86 m2.
S. TERRAPLEN = 6.13 m2.
S. FIRME = 3.57 m2.



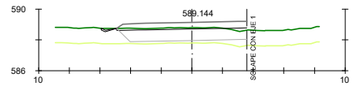
Pk=0+760

S. SUELO SEL 1 = 6.71 m2.
S. INADECUADO = 9.18 m2.
S. TERRAPLEN = 5.99 m2.
S. FIRME = 3.66 m2.



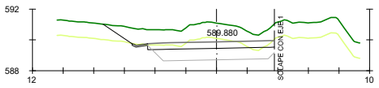
Pk=0+810

S. D TIERRA = 0.01 m2. S. FIRME = 3.54 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.74 m2.
S. INADECUADO = 8.30 m2.
S. TERRAPLEN = 3.24 m2.



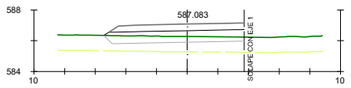
Pk=0+860

S. REVES CUNETA = 0.07 m2. S. FIRME = 3.57 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.00 m2.
S. INADECUADO = 9.50 m2.
S. TERRAPLEN = 2.95 m2.



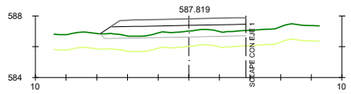
Pk=0+910

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 3.54 m2.
S. D TIERRA = 8.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.63 m2.
S. INADECUADO = 10.29 m2.



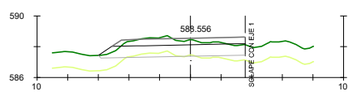
Pk=0+720

S. SUELO SEL 1 = 6.68 m2.
S. INADECUADO = 9.15 m2.
S. TERRAPLEN = 5.62 m2.
S. FIRME = 3.64 m2.



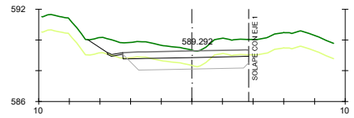
Pk=0+770

S. SUELO SEL 1 = 6.94 m2.
S. INADECUADO = 9.52 m2.
S. TERRAPLEN = 6.74 m2.
S. FIRME = 3.65 m2.



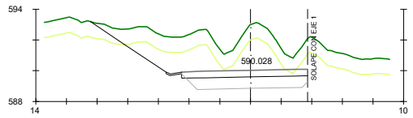
Pk=0+820

S. D TIERRA = 0.70 m2. S. FIRME = 3.58 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.92 m2.
S. INADECUADO = 9.59 m2.
S. TERRAPLEN = 1.65 m2.



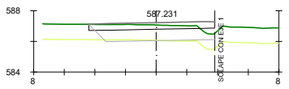
Pk=0+870

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.12 m2.
S. D TIERRA = 4.82 m2. S. FIRME = 3.51 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.60 m2.
S. INADECUADO = 9.85 m2.



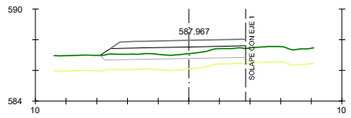
Pk=0+920

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 3.52 m2.
S. D TIERRA = 21.28 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.61 m2.
S. INADECUADO = 12.98 m2.



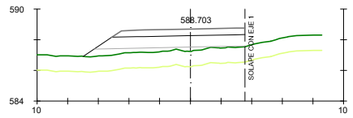
Pk=0+730

S. D TIERRA = 0.28 m2. S. FIRME = 3.52 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.59 m2.
S. INADECUADO = 8.22 m2.
S. TERRAPLEN = 1.15 m2.



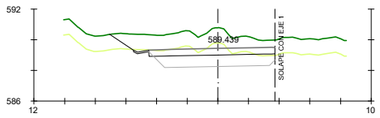
Pk=0+780

S. SUELO SEL 1 = 6.92 m2.
S. INADECUADO = 9.49 m2.
S. TERRAPLEN = 5.76 m2.
S. FIRME = 3.63 m2.



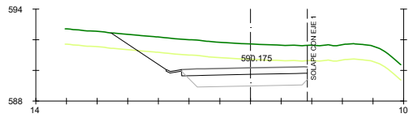
Pk=0+830

S. SUELO SEL 1 = 6.94 m2.
S. INADECUADO = 10.55 m2.
S. TERRAPLEN = 13.02 m2.
S. FIRME = 3.57 m2.



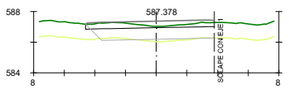
Pk=0+880

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 3.52 m2.
S. D TIERRA = 8.45 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.61 m2.
S. INADECUADO = 10.09 m2.



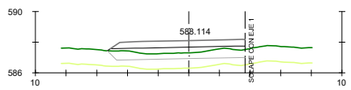
Pk=0+930

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 3.51 m2.
S. D TIERRA = 16.31 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.60 m2.
S. INADECUADO = 11.95 m2.



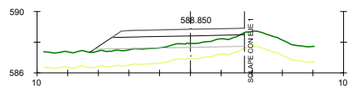
Pk=0+740

S. D TIERRA = 0.26 m2. S. FIRME = 3.59 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.78 m2.
S. INADECUADO = 8.41 m2.
S. TERRAPLEN = 0.89 m2.



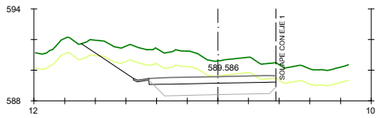
Pk=0+790

S. SUELO SEL 1 = 6.54 m2.
S. INADECUADO = 8.99 m2.
S. TERRAPLEN = 4.95 m2.
S. FIRME = 3.62 m2.



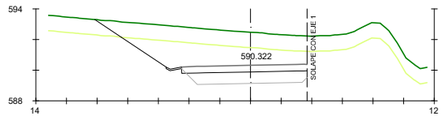
Pk=0+840

S. SUELO SEL 1 = 6.92 m2.
S. INADECUADO = 10.09 m2.
S. TERRAPLEN = 8.49 m2.
S. FIRME = 3.56 m2.



Pk=0+890

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 3.55 m2.
S. D TIERRA = 13.90 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.63 m2.
S. INADECUADO = 12.18 m2.



Pk=0+940

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 3.51 m2.
S. D TIERRA = 23.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.60 m2.
S. INADECUADO = 13.00 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma · TYPSA · INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA MOLINA GONZÁLEZ

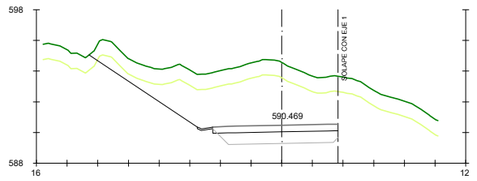
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

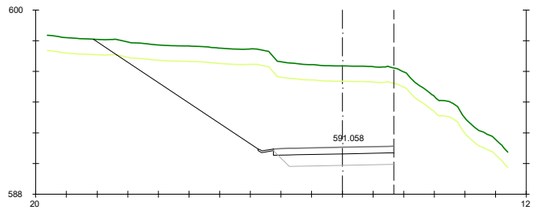
Nº PLANO: 6.4
HOJA 4 DE 63

CARRETERAS - EJE 70 C.I. TF-235



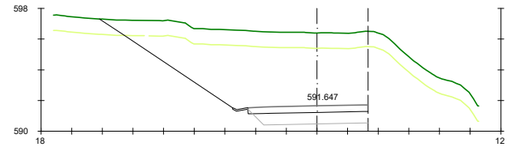
Pk=0+950

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 3.50 m2.
S. D TIERRA = 41.58 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.59 m2.
S. INADECUADO = 15.95 m2.



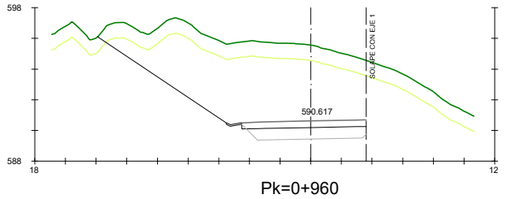
Pk=0+990

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 3.36 m2.
S. D TIERRA = 72.99 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.39 m2.
S. INADECUADO = 18.83 m2.



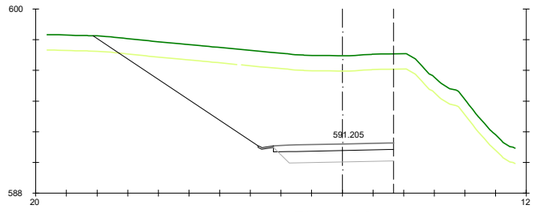
Pk=1+030

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 3.36 m2.
S. D TIERRA = 57.54 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.38 m2.
S. INADECUADO = 16.70 m2.



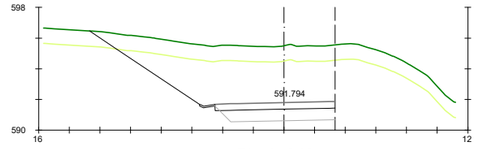
Pk=0+960

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 3.47 m2.
S. D TIERRA = 64.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.56 m2.
S. INADECUADO = 17.26 m2.



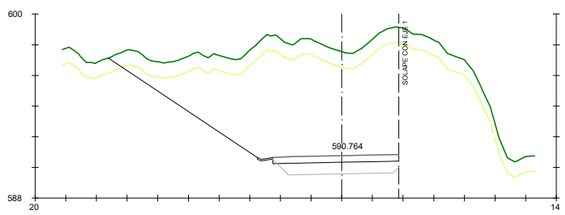
Pk=1+000

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 3.36 m2.
S. D TIERRA = 75.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.39 m2.
S. INADECUADO = 18.79 m2.



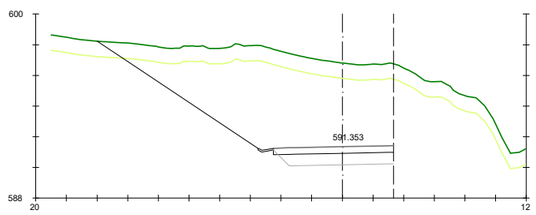
Pk=1+040

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 3.35 m2.
S. D TIERRA = 40.86 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.38 m2.
S. INADECUADO = 15.16 m2.



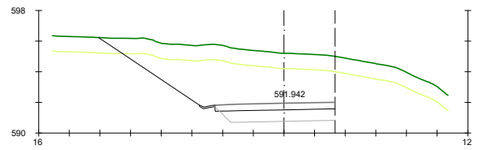
Pk=0+970

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 3.52 m2.
S. D TIERRA = 92.54 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.61 m2.
S. INADECUADO = 18.51 m2.



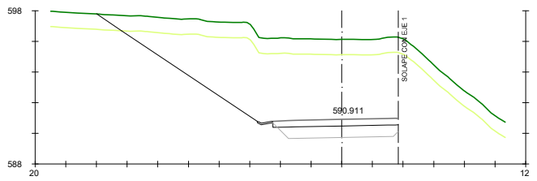
Pk=1+010

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 3.36 m2.
S. D TIERRA = 75.11 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.39 m2.
S. INADECUADO = 18.51 m2.



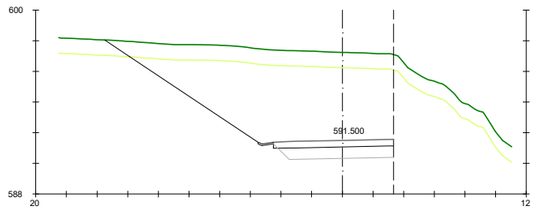
Pk=1+050

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 3.35 m2.
S. D TIERRA = 37.75 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.38 m2.
S. INADECUADO = 14.64 m2.



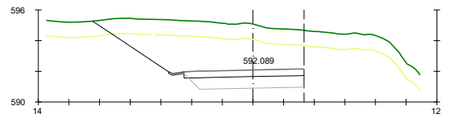
Pk=0+980

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 3.50 m2.
S. D TIERRA = 72.17 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.60 m2.
S. INADECUADO = 18.85 m2.



Pk=1+020

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 3.36 m2.
S. D TIERRA = 72.81 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.39 m2.
S. INADECUADO = 18.02 m2.



Pk=1+060

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 3.35 m2.
S. D TIERRA = 30.97 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.38 m2.
S. INADECUADO = 13.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁLIZ
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P. MARA MALO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

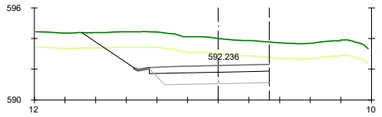
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

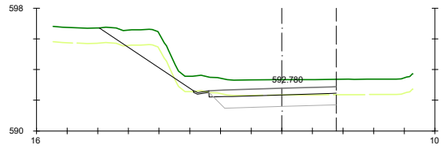
Nº PLANO: 6.4
HOJA 5 DE 63

CARRETERAS - EJE 70 C.I. TF-235



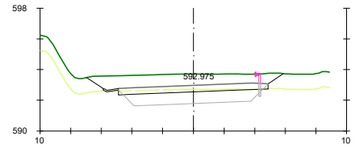
Pk=1+070

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 3.35 m2.
S. D TIERRA = 18.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.38 m2.
S. INADECUADO = 11.49 m2.



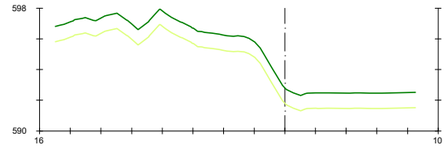
Pk=1+120

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. D TIERRA CG = 2.26 m2.
S. D TIERRA = 6.01 m2. S. FIRME = 3.57 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.74 m2.
S. INADECUADO = 14.34 m2.

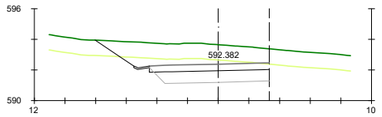


Pk=1+170

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.08 m2.
S. D TIERRA = 7.60 m2. S. FIRME = 4.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.28 m2.
S. INADECUADO = 11.58 m2.

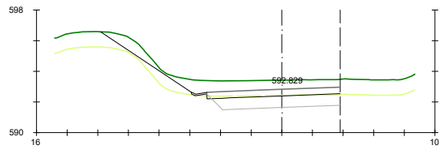


Pk=1+220



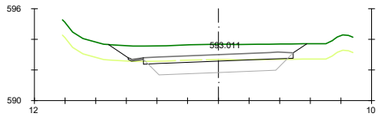
Pk=1+080

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 3.35 m2.
S. D TIERRA = 11.75 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.37 m2.
S. INADECUADO = 10.55 m2.



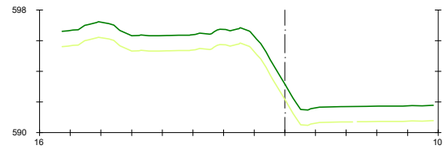
Pk=1+130

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 6.36 m2. S. FIRME = 3.73 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.01 m2.
S. INADECUADO = 12.63 m2.

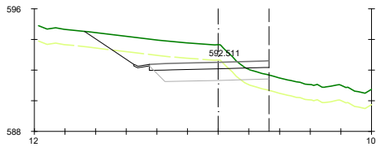


Pk=1+180

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 6.98 m2. S. FIRME = 4.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.27 m2.
S. INADECUADO = 11.46 m2.

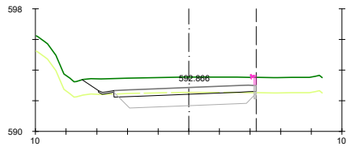


Pk=1+230



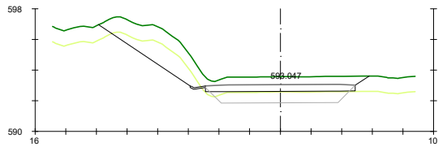
Pk=1+090

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.84 m2.
S. D TIERRA = 8.75 m2. S. FIRME = 3.35 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.37 m2.
S. INADECUADO = 11.13 m2.



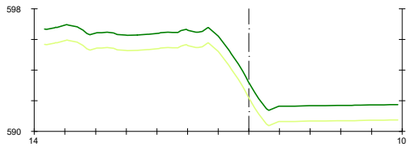
Pk=1+140

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 7.13 m2. S. FIRME = 3.98 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.27 m2.
S. INADECUADO = 10.66 m2.

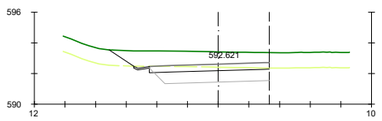


Pk=1+190

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.25 m2.
S. D TIERRA = 11.34 m2. S. FIRME = 4.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.28 m2.
S. INADECUADO = 16.59 m2.

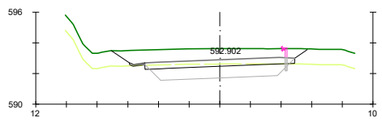


Pk=1+230.310



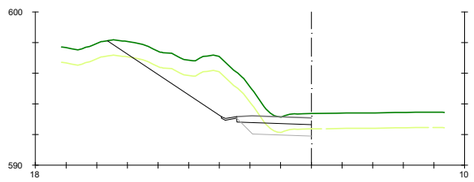
Pk=1+100

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 3.35 m2.
S. D TIERRA = 7.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.37 m2.
S. INADECUADO = 9.65 m2.



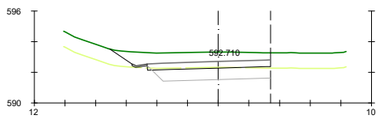
Pk=1+150

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.09 m2.
S. D TIERRA = 7.60 m2. S. FIRME = 4.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.28 m2.
S. INADECUADO = 11.53 m2.



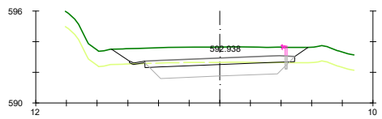
Pk=1+200

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 2.05 m2.
S. D TIERRA = 13.59 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.16 m2.
S. INADECUADO = 12.53 m2.



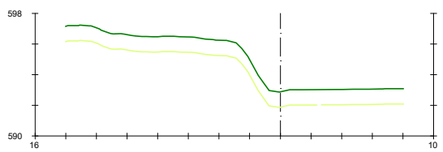
Pk=1+110

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 5.80 m2. S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.52 m2.
S. INADECUADO = 9.49 m2.



Pk=1+160

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 7.53 m2. S. FIRME = 4.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.28 m2.
S. INADECUADO = 11.50 m2.



Pk=1+210

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLIMANT-FRENCHINA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERNÁLZ; INGENIERO DE C.C.y P. FRANCISCO BULLÓN ÁLVAREZ; INGENIERO DE C.C.y P. IGNACIO GONZÁLEZ

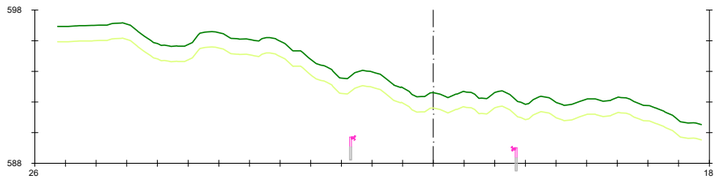
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

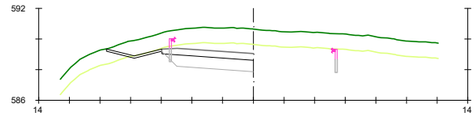
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

Nº PLANO: 6.4
HOJA 6 DE 63

CARRETERAS - EJE 71 C.I. TF-228-A

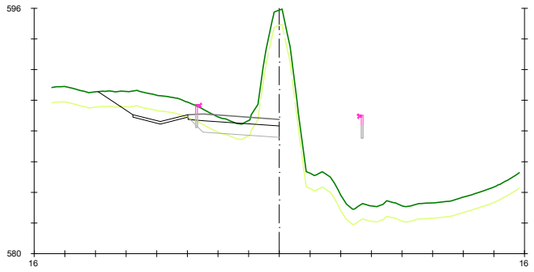


Pk=0+000



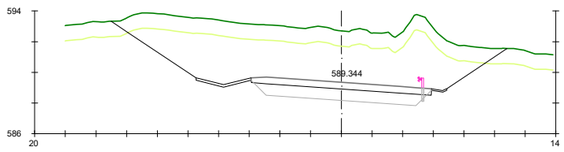
Pk=0+030

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. FIRME = 2.51 m2.
S. D TIERRA = 9.40 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.05 m2.
S. INADECUADO = 8.97 m2.



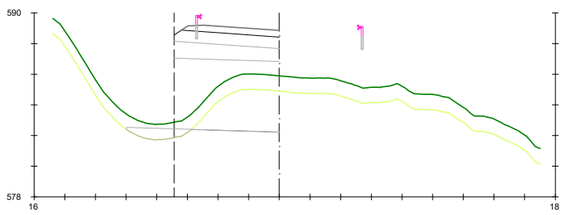
Pk=0+010

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.30 m2.
S. D TIERRA = 10.48 m2. S. FIRME = 2.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.04 m2.
S. INADECUADO = 11.11 m2.



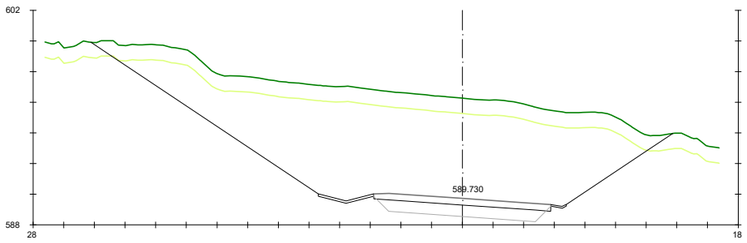
Pk=0+040

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. FIRME = 4.99 m2.
S. D TIERRA = 66.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.89 m2.
S. INADECUADO = 24.46 m2.



Pk=0+020

S. SUELO SEL 1 = 5.06 m2. S. RELL EXC OF = 2.35 m2.
S. INADECUADO = 9.99 m2. S. FIRME = 2.57 m2.
S. TERRAPLEN = 6.60 m2. S. EXCAVA OF = 11.94 m2.
S. MAT TRANS OF = 0.09 m2.



Pk=0+050

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. FIRME = 4.91 m2.
S. D TIERRA = 159.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.75 m2.
S. INADECUADO = 36.40 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO BLÁNQUEZ BERMEJO · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO SILVESTRE ÁLVAREZ · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SORAYA MUÑOZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

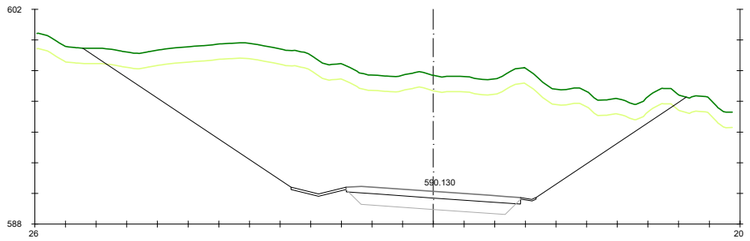
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

Nº PLANO: 6.4

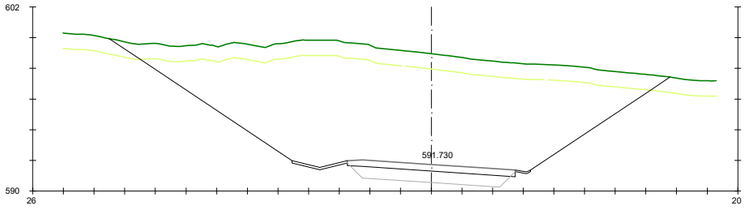
HOJA 7 DE 63

CARRETERAS - EJE 71 C.I. TF-228-A



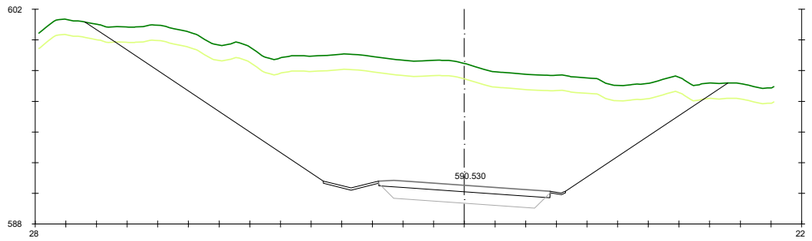
Pk=0+060

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. FIRME = 4.83 m2.
S. D TIERRA = 197.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.61 m2.
S. INADECUADO = 38.14 m2.



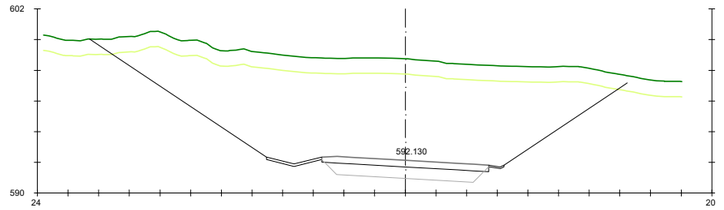
Pk=0+100

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. FIRME = 4.65 m2.
S. D TIERRA = 168.09 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.29 m2.
S. INADECUADO = 34.90 m2.



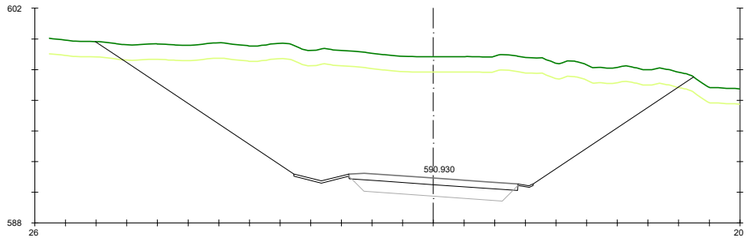
Pk=0+070

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. FIRME = 4.75 m2.
S. D TIERRA = 199.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.47 m2.
S. INADECUADO = 40.09 m2.



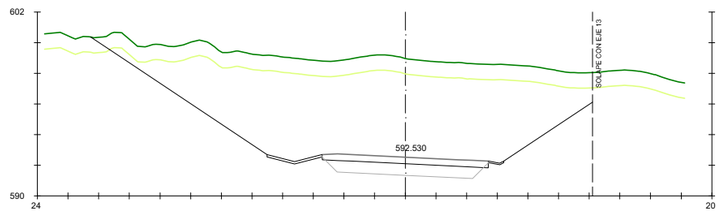
Pk=0+110

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. FIRME = 4.63 m2.
S. D TIERRA = 152.22 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.24 m2.
S. INADECUADO = 34.16 m2.



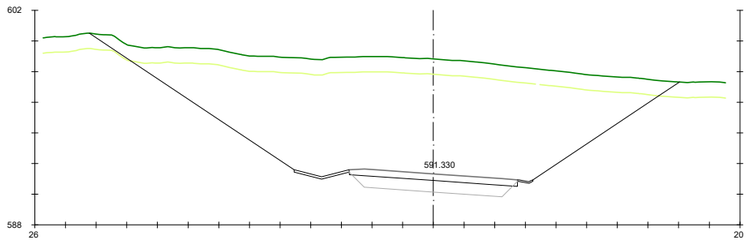
Pk=0+080

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. FIRME = 4.67 m2.
S. D TIERRA = 198.65 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.33 m2.
S. INADECUADO = 37.69 m2.



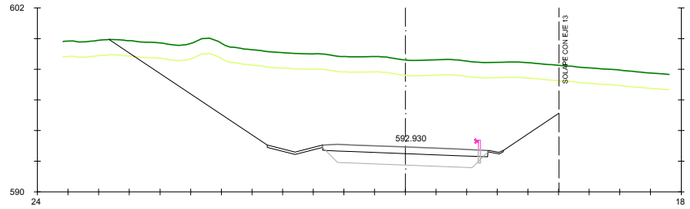
Pk=0+120

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. FIRME = 4.61 m2.
S. D TIERRA = 140.98 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.19 m2.
S. INADECUADO = 32.02 m2.



Pk=0+090

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. FIRME = 4.66 m2.
S. D TIERRA = 172.52 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.31 m2.
S. INADECUADO = 36.82 m2.



Pk=0+130

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. FIRME = 4.59 m2.
S. D TIERRA = 123.18 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.15 m2.
S. INADECUADO = 28.56 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CCC y P.
FERNANDO OLIVA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERMOLLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO SILVESTRE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CCC y P.
SORAYA ALIJO GONZÁLEZ

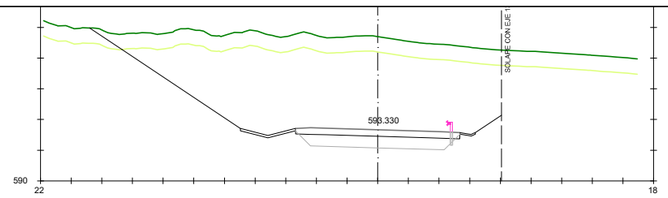
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

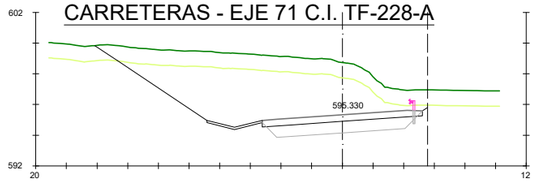
Nº PLANO: 6.4
HOJA 8 DE 63

CARRETERAS - EJE 71 C.I. TF-228-A



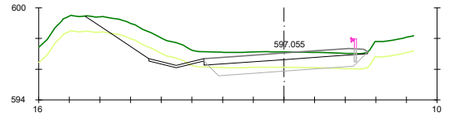
Pk=0+140

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. FIRME = 4.56 m2.
S. D TIERRA = 116.51 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.11 m2.
S. INADECUADO = 25.79 m2.



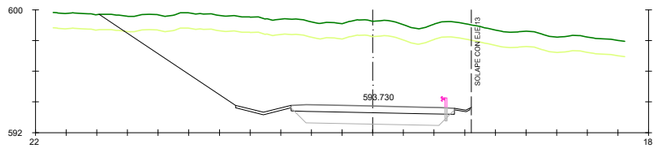
Pk=0+190

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. FIRME = 4.43 m2.
S. D TIERRA = 55.56 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.83 m2.
S. INADECUADO = 21.02 m2.



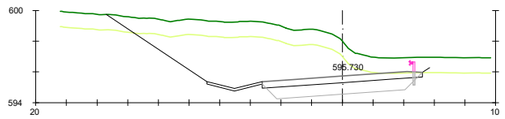
Pk=0+240

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 1.05 m2.
S. D TIERRA = 4.87 m2. S. FIRME = 4.48 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.16 m2.
S. INADECUADO = 17.64 m2.



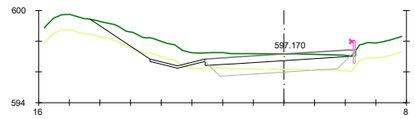
Pk=0+150

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. FIRME = 4.54 m2.
S. D TIERRA = 100.56 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.06 m2.
S. INADECUADO = 23.50 m2.



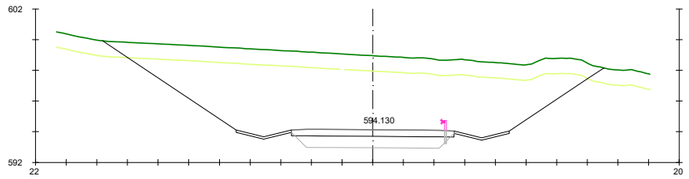
Pk=0+200

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. FIRME = 4.43 m2.
S. D TIERRA = 42.53 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.83 m2.
S. INADECUADO = 20.14 m2.



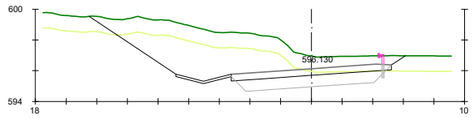
Pk=0+250

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 1.34 m2.
S. D TIERRA = 2.86 m2. S. FIRME = 4.21 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.32 m2.
S. INADECUADO = 16.06 m2.



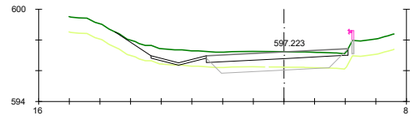
Pk=0+160

S. REVES CUNETA = 1.11 m2. S. FIRME = 4.51 m2.
S. D TIERRA = 107.87 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.06 m2.
S. INADECUADO = 31.32 m2.



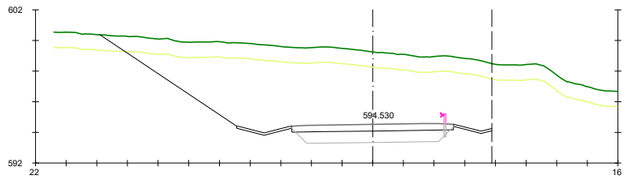
Pk=0+210

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.08 m2.
S. D TIERRA = 28.14 m2. S. FIRME = 4.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.83 m2.
S. INADECUADO = 19.14 m2.



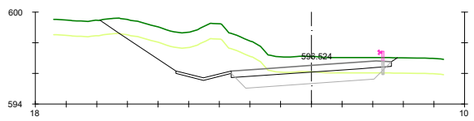
Pk=0+260

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.96 m2.
S. D TIERRA = 1.59 m2. S. FIRME = 3.97 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.85 m2.
S. INADECUADO = 12.63 m2.



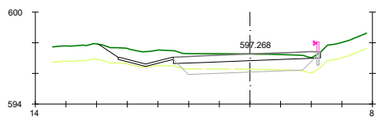
Pk=0+170

S. REVES CUNETA = 0.94 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. D TIERRA = 92.53 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.01 m2.
S. INADECUADO = 24.73 m2.



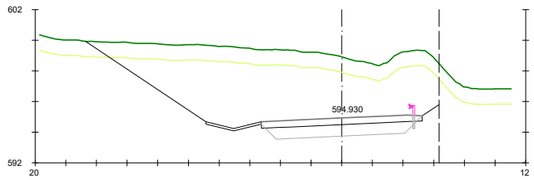
Pk=0+220

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.27 m2.
S. D TIERRA = 19.88 m2. S. FIRME = 4.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.83 m2.
S. INADECUADO = 18.46 m2.



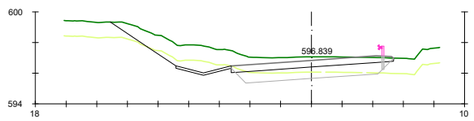
Pk=0+270

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.89 m2.
S. D TIERRA = 1.46 m2. S. FIRME = 4.11 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.16 m2.
S. INADECUADO = 12.94 m2.



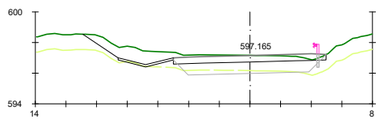
Pk=0+180

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. FIRME = 4.46 m2.
S. D TIERRA = 74.48 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.85 m2.
S. INADECUADO = 22.27 m2.



Pk=0+230

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.48 m2.
S. D TIERRA = 6.49 m2. S. FIRME = 4.47 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.02 m2.
S. INADECUADO = 17.58 m2.



Pk=0+280

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 1.35 m2.
S. D TIERRA = 1.54 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.46 m2.
S. INADECUADO = 14.70 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA; INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ; INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ; INGENIERO DE C.C.y P. MARA MALO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

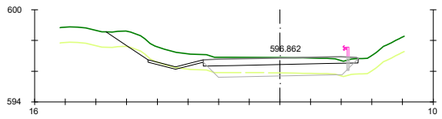
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

Nº PLANO: 6.4

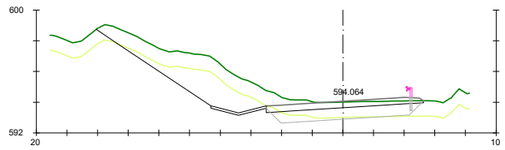
HOJA 9 DE 63

CARRETERAS - EJE 71 C.I. TF-228-A



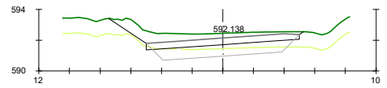
Pk=0+290

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 1.14 m2.
S. D TIERRA = 2.10 m2. S. FIRME = 4.28 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.62 m2.
S. INADECUADO = 15.74 m2.



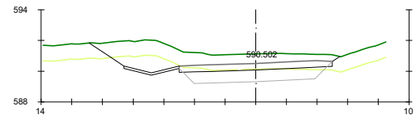
Pk=0+340

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 12.17 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.84 m2.
S. INADECUADO = 20.88 m2.



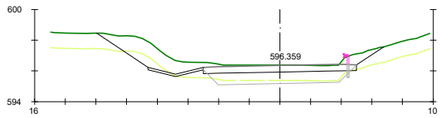
Pk=0+390

S. D TIERRA = 4.26 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.38 m2.
S. INADECUADO = 11.48 m2.
S. TERRAPLEN = 0.36 m2.



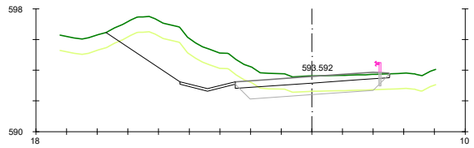
Pk=0+440

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.16 m2.
S. D TIERRA = 10.49 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.48 m2.
S. INADECUADO = 15.22 m2.



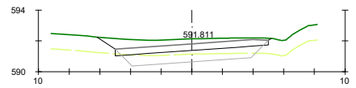
Pk=0+300

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.68 m2.
S. D TIERRA = 3.18 m2. S. FIRME = 4.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.48 m2.
S. INADECUADO = 16.71 m2.



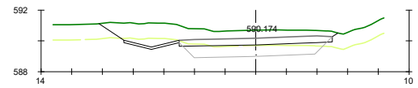
Pk=0+350

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.51 m2.
S. D TIERRA = 15.78 m2. S. FIRME = 4.26 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.59 m2.
S. INADECUADO = 18.09 m2.



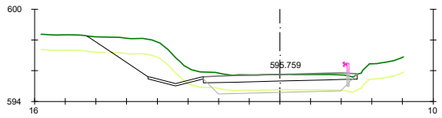
Pk=0+400

S. D TIERRA = 4.17 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.38 m2.
S. INADECUADO = 10.42 m2.
S. TERRAPLEN = 0.42 m2.



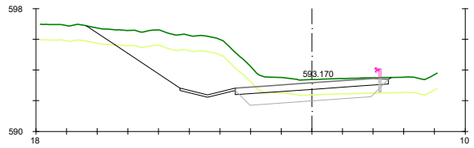
Pk=0+450

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.20 m2.
S. D TIERRA = 7.75 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.48 m2.
S. INADECUADO = 14.61 m2.



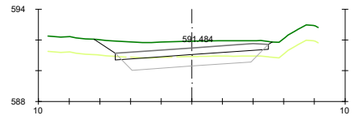
Pk=0+310

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 1.08 m2.
S. D TIERRA = 5.93 m2. S. FIRME = 4.26 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.55 m2.
S. INADECUADO = 16.81 m2.



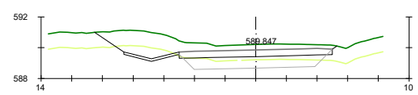
Pk=0+360

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.39 m2.
S. D TIERRA = 20.38 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.49 m2.
S. INADECUADO = 18.71 m2.



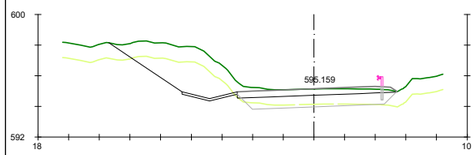
Pk=0+410

S. D TIERRA = 5.15 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.38 m2.
S. INADECUADO = 10.57 m2.
S. TERRAPLEN = 0.32 m2.



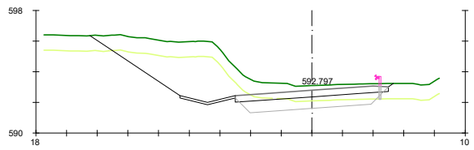
Pk=0+460

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.29 m2.
S. D TIERRA = 6.94 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.48 m2.
S. INADECUADO = 14.86 m2.



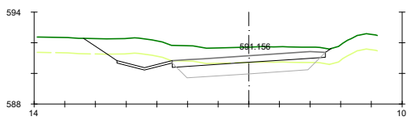
Pk=0+320

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.53 m2.
S. D TIERRA = 10.55 m2. S. FIRME = 4.33 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.01 m2.
S. INADECUADO = 17.93 m2.



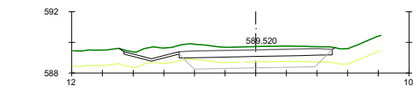
Pk=0+370

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.32 m2.
S. D TIERRA = 20.44 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.49 m2.
S. INADECUADO = 18.77 m2.



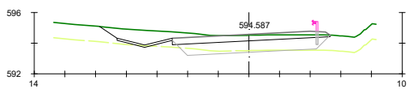
Pk=0+420

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.24 m2.
S. D TIERRA = 9.41 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.49 m2.
S. INADECUADO = 15.05 m2.



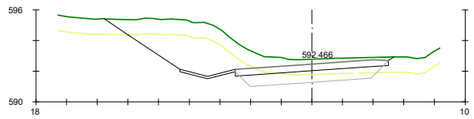
Pk=0+470

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.42 m2.
S. D TIERRA = 3.52 m2. S. FIRME = 4.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.48 m2.
S. INADECUADO = 12.12 m2.



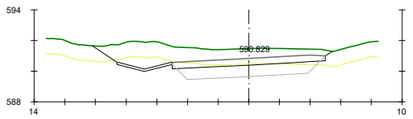
Pk=0+330

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.98 m2.
S. D TIERRA = 1.29 m2. S. FIRME = 4.31 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.88 m2.
S. INADECUADO = 14.13 m2.



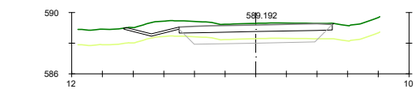
Pk=0+380

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.30 m2.
S. D TIERRA = 17.67 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.49 m2.
S. INADECUADO = 17.80 m2.



Pk=0+430

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.18 m2.
S. D TIERRA = 9.55 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.48 m2.
S. INADECUADO = 14.55 m2.



Pk=0+480

S. REVES CUNETA = 0.55 m2. S. TERRAPLEN = 0.53 m2.
S. D TIERRA = 2.51 m2. S. FIRME = 4.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.48 m2.
S. INADECUADO = 12.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma, tyssa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CC.y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA; INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁLIZ; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULESTE ÁLVAREZ; INGENIERO DE CC.y P. MARA ARIAS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

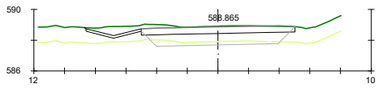
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

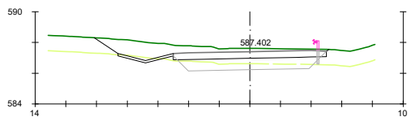
Nº PLANO: 6.4
HOJA 10 DE 63

CARRETERAS - EJE 71 C.I. TF-228-A



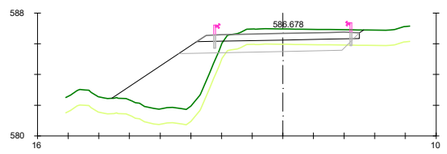
Pk=0+490

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.65 m2.
S. D TIERRA = 1.93 m2. S. FIRME = 4.26 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.52 m2.
S. INADECUADO = 11.87 m2.



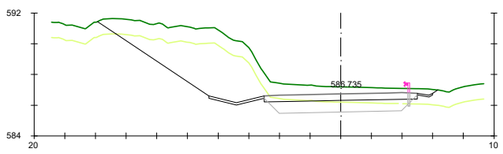
Pk=0+540

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.54 m2.
S. D TIERRA = 4.06 m2. S. FIRME = 4.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.48 m2.
S. INADECUADO = 14.34 m2.



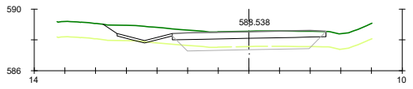
Pk=0+590

S. D TIERRA = 3.17 m2. S. FIRME = 4.37 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.84 m2.
S. INADECUADO = 16.19 m2.
S. TERRAPLEN = 21.85 m2.



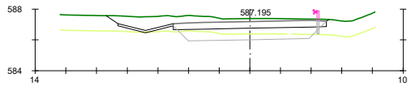
Pk=0+640

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. TERRAPLEN = 0.17 m2.
S. D TIERRA = 26.20 m2. S. FIRME = 4.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.55 m2.
S. INADECUADO = 20.83 m2.



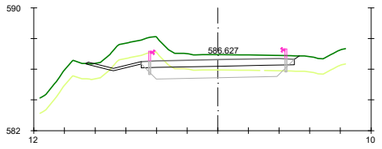
Pk=0+500

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 1.07 m2.
S. D TIERRA = 1.81 m2. S. FIRME = 4.26 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.52 m2.
S. INADECUADO = 13.70 m2.



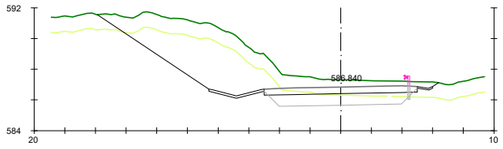
Pk=0+550

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.72 m2.
S. D TIERRA = 3.47 m2. S. FIRME = 4.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.48 m2.
S. INADECUADO = 13.52 m2.



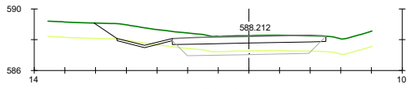
Pk=0+600

S. REVES CUNETA = 0.55 m2. S. TERRAPLEN = 0.30 m2.
S. D TIERRA = 6.98 m2. S. FIRME = 4.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.48 m2.
S. INADECUADO = 12.63 m2.



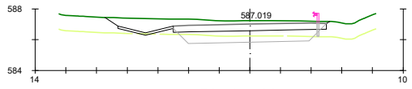
Pk=0+650

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. TERRAPLEN = 0.16 m2.
S. D TIERRA = 26.70 m2. S. FIRME = 4.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.55 m2.
S. INADECUADO = 20.68 m2.



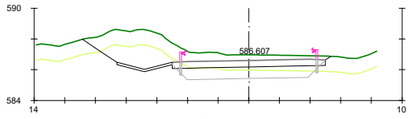
Pk=0+510

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.77 m2.
S. D TIERRA = 2.61 m2. S. FIRME = 4.26 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.51 m2.
S. INADECUADO = 14.35 m2.



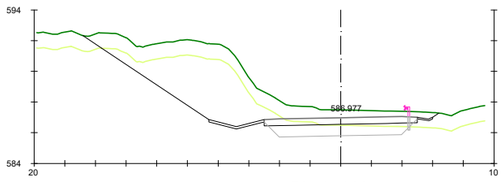
Pk=0+560

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.73 m2.
S. D TIERRA = 3.51 m2. S. FIRME = 4.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.48 m2.
S. INADECUADO = 13.63 m2.



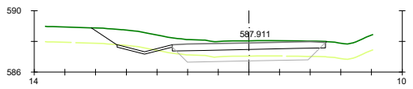
Pk=0+610

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.27 m2.
S. D TIERRA = 10.65 m2. S. FIRME = 4.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.48 m2.
S. INADECUADO = 15.31 m2.



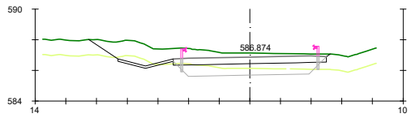
Pk=0+660

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. TERRAPLEN = 0.14 m2.
S. D TIERRA = 31.22 m2. S. FIRME = 4.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.55 m2.
S. INADECUADO = 21.74 m2.



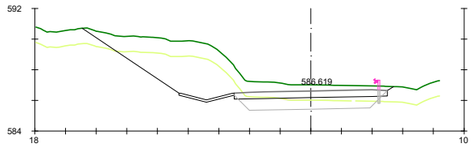
Pk=0+520

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.70 m2.
S. D TIERRA = 3.39 m2. S. FIRME = 4.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.48 m2.
S. INADECUADO = 14.46 m2.



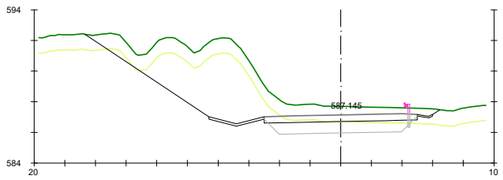
Pk=0+570

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.43 m2.
S. D TIERRA = 5.32 m2. S. FIRME = 4.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.48 m2.
S. INADECUADO = 14.68 m2.



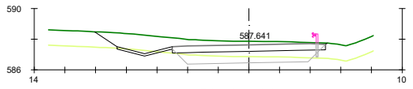
Pk=0+620

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.26 m2.
S. D TIERRA = 19.29 m2. S. FIRME = 4.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.48 m2.
S. INADECUADO = 18.95 m2.



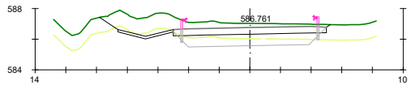
Pk=0+670

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. TERRAPLEN = 0.14 m2.
S. D TIERRA = 30.70 m2. S. FIRME = 4.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.55 m2.
S. INADECUADO = 21.54 m2.



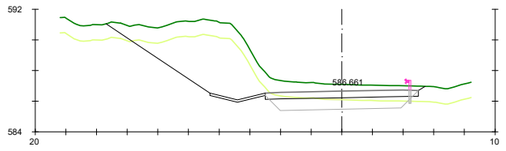
Pk=0+530

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.54 m2.
S. D TIERRA = 4.10 m2. S. FIRME = 4.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.48 m2.
S. INADECUADO = 14.27 m2.



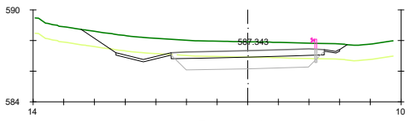
Pk=0+580

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.34 m2.
S. D TIERRA = 5.23 m2. S. FIRME = 4.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.48 m2.
S. INADECUADO = 14.27 m2.



Pk=0+630

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.24 m2.
S. D TIERRA = 25.93 m2. S. FIRME = 4.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.48 m2.
S. INADECUADO = 19.71 m2.



Pk=0+680

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. TERRAPLEN = 0.12 m2.
S. D TIERRA = 8.04 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.56 m2.
S. INADECUADO = 15.56 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMIDA
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JAVIER ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARA MILÁN GONZÁLEZ

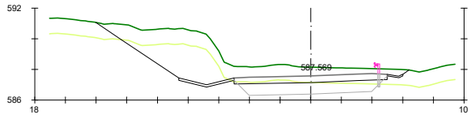
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

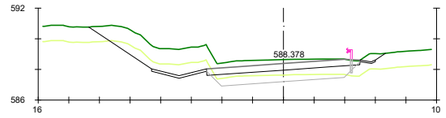
Nº PLANO: 6.4
HOJA 11 DE 63

CARRETERAS - EJE 71 C.I. TF-228-A



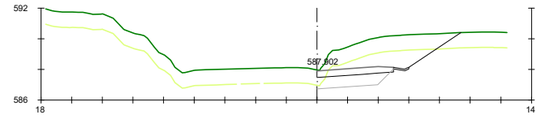
Pk=0+690

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. TERRAPLEN = 0.17 m2.
S. D TIERRA = 16.39 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.56 m2.
S. INADECUADO = 18.71 m2.



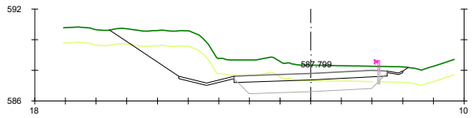
Pk=0+730

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. TERRAPLEN = 0.43 m2.
S. D TIERRA = 7.87 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.57 m2.
S. INADECUADO = 17.58 m2.



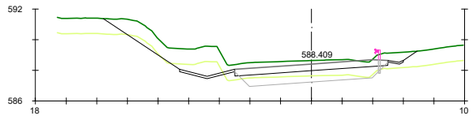
Pk=0+770

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 2.09 m2.
S. D TIERRA = 9.81 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.28 m2.
S. INADECUADO = 8.60 m2.



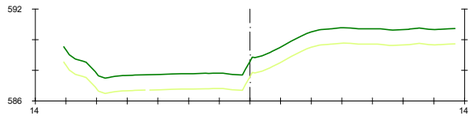
Pk=0+700

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. TERRAPLEN = 0.18 m2.
S. D TIERRA = 15.30 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.56 m2.
S. INADECUADO = 17.98 m2.

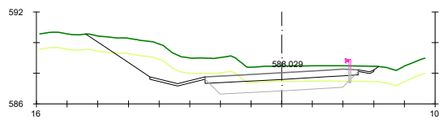


Pk=0+740

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. TERRAPLEN = 0.54 m2.
S. D TIERRA = 6.12 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.57 m2.
S. INADECUADO = 18.71 m2.

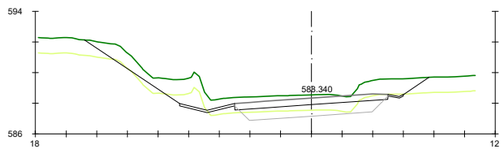


Pk=0+780



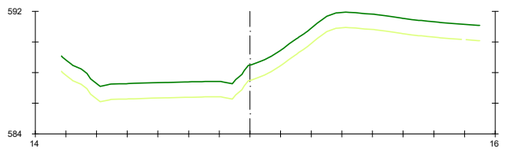
Pk=0+710

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. TERRAPLEN = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 11.69 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.56 m2.
S. INADECUADO = 17.30 m2.

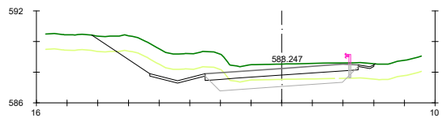


Pk=0+750

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. TERRAPLEN = 1.27 m2.
S. D TIERRA = 6.55 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.57 m2.
S. INADECUADO = 20.73 m2.

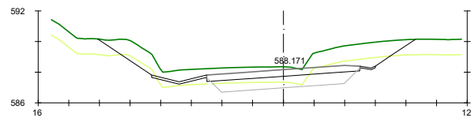


Pk=0+790



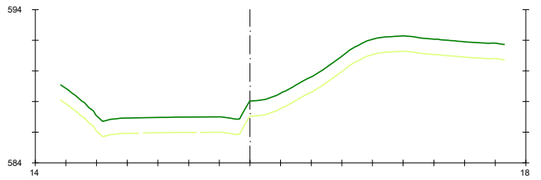
Pk=0+720

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. TERRAPLEN = 0.29 m2.
S. D TIERRA = 9.28 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.57 m2.
S. INADECUADO = 16.83 m2.



Pk=0+760

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. TERRAPLEN = 0.95 m2.
S. D TIERRA = 8.13 m2. S. FIRME = 4.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.57 m2.
S. INADECUADO = 19.11 m2.



Pk=0+800

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CC.y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOLA
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CC.y P. MARÍA MELO GONZÁLEZ

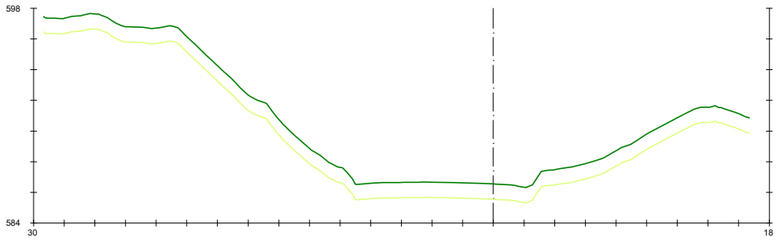
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

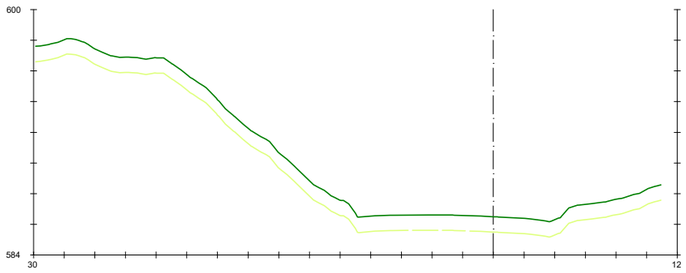
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

Nº PLANO: 6.4
HOJA 12 DE 63



Pk=0+810



Pk=0+811.863

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JAVIER ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA MILAGROS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

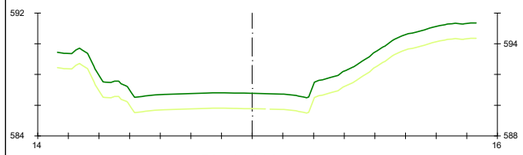
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

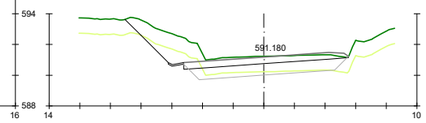
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

Nº PLANO: 6.4
HOJA 13 DE 63

CARRETERAS - EJE 72 C.I. TF-228-B

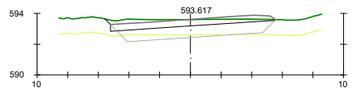


Pk=0+000



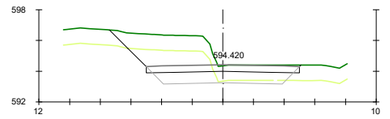
Pk=0+050

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.51 m2.
S. D TIERRA = 4.64 m2. S. FIRME = 4.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.20 m2.
S. INADECUADO = 14.15 m2.



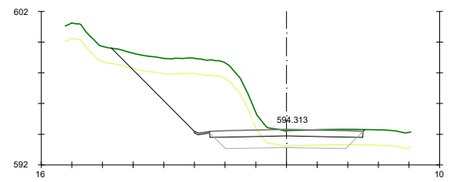
Pk=0+100

S. D TIERRA = 1.59 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.19 m2.
S. INADECUADO = 10.84 m2.
S. TERRAPLEN = 0.86 m2.



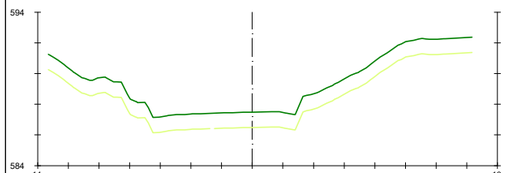
Pk=0+150

S. D TIERRA = 10.09 m2. S. FIRME = 4.27 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.36 m2.
S. INADECUADO = 11.83 m2.
S. TERRAPLEN = 0.40 m2.

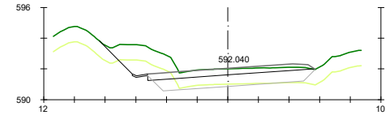


Pk=0+200

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.38 m2.
S. D TIERRA = 23.62 m2. S. FIRME = 4.27 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.43 m2.
S. INADECUADO = 15.81 m2.

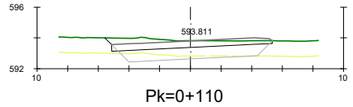


Pk=0+010



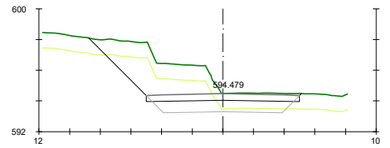
Pk=0+060

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.49 m2.
S. D TIERRA = 4.37 m2. S. FIRME = 4.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.44 m2.
S. INADECUADO = 13.24 m2.



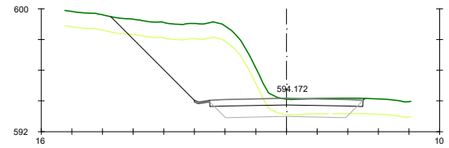
Pk=0+110

S. D TIERRA = 2.02 m2. S. FIRME = 4.42 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.85 m2.
S. INADECUADO = 10.58 m2.
S. TERRAPLEN = 0.67 m2.



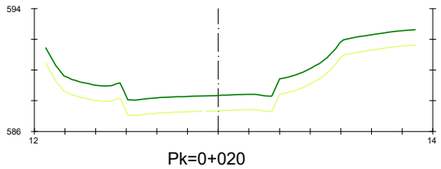
Pk=0+160

S. D TIERRA = 13.57 m2. S. FIRME = 4.27 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.36 m2.
S. INADECUADO = 13.18 m2.
S. TERRAPLEN = 0.37 m2.

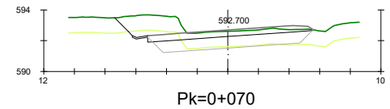


Pk=0+210

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.38 m2.
S. D TIERRA = 27.09 m2. S. FIRME = 4.27 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.43 m2.
S. INADECUADO = 15.87 m2.

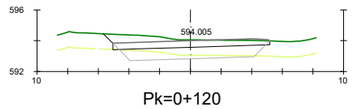


Pk=0+020



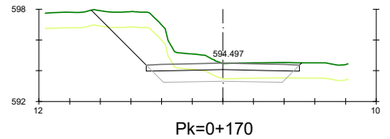
Pk=0+070

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.57 m2.
S. D TIERRA = 3.62 m2. S. FIRME = 4.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.26 m2.
S. INADECUADO = 12.51 m2.



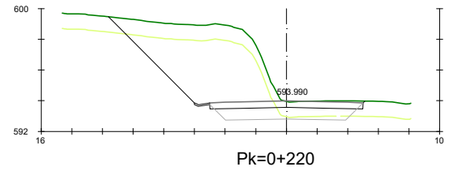
Pk=0+120

S. D TIERRA = 2.62 m2. S. FIRME = 4.34 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.64 m2.
S. INADECUADO = 10.44 m2.
S. TERRAPLEN = 0.57 m2.



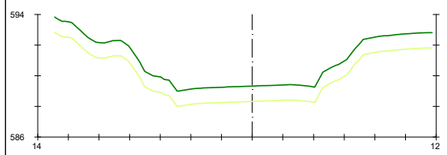
Pk=0+170

S. D TIERRA = 10.28 m2. S. FIRME = 4.27 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.36 m2.
S. INADECUADO = 13.07 m2.
S. TERRAPLEN = 0.35 m2.

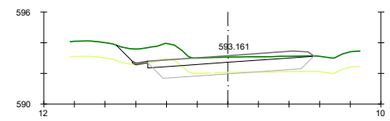


Pk=0+220

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.38 m2.
S. D TIERRA = 31.58 m2. S. FIRME = 4.27 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.43 m2.
S. INADECUADO = 16.06 m2.

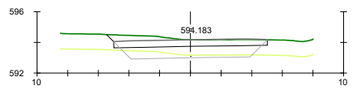


Pk=0+030



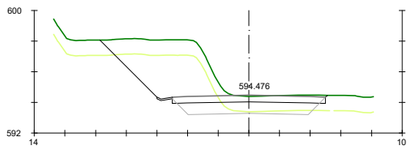
Pk=0+080

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.80 m2.
S. D TIERRA = 2.60 m2. S. FIRME = 4.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.33 m2.
S. INADECUADO = 12.24 m2.



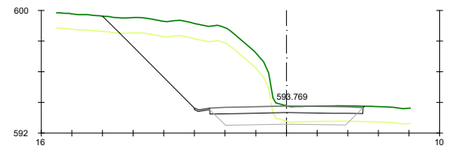
Pk=0+130

S. D TIERRA = 2.21 m2. S. FIRME = 4.26 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.40 m2.
S. INADECUADO = 10.13 m2.
S. TERRAPLEN = 0.65 m2.



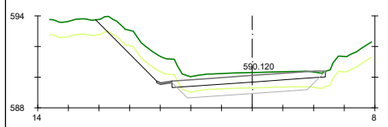
Pk=0+180

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.38 m2.
S. D TIERRA = 17.19 m2. S. FIRME = 4.27 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.43 m2.
S. INADECUADO = 14.24 m2.



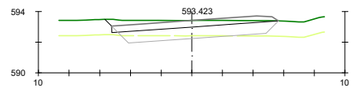
Pk=0+230

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.40 m2.
S. D TIERRA = 34.18 m2. S. FIRME = 4.26 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.43 m2.
S. INADECUADO = 16.44 m2.



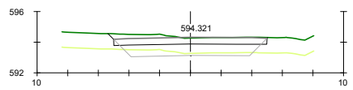
Pk=0+040

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.57 m2.
S. D TIERRA = 5.40 m2. S. FIRME = 4.28 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.42 m2.
S. INADECUADO = 14.61 m2.



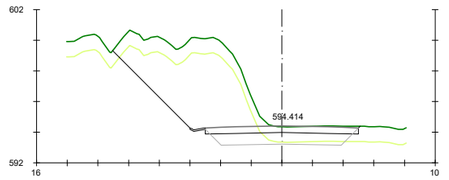
Pk=0+090

S. D TIERRA = 1.69 m2. S. FIRME = 4.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.30 m2.
S. INADECUADO = 10.98 m2.
S. TERRAPLEN = 0.85 m2.



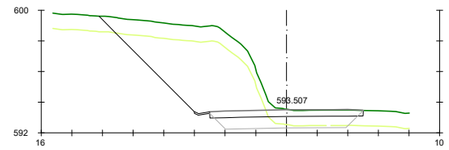
Pk=0+140

S. D TIERRA = 2.07 m2. S. FIRME = 4.26 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.36 m2.
S. INADECUADO = 10.07 m2.
S. TERRAPLEN = 0.65 m2.



Pk=0+190

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.39 m2.
S. D TIERRA = 32.50 m2. S. FIRME = 4.27 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.43 m2.
S. INADECUADO = 15.82 m2.



Pk=0+240

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.49 m2.
S. D TIERRA = 32.89 m2. S. FIRME = 4.26 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.45 m2.
S. INADECUADO = 16.72 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JAVIER ALVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P. MIRIAM GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

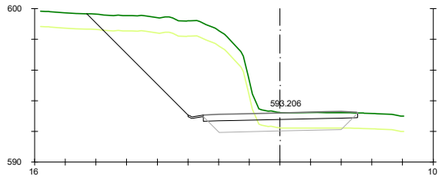
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

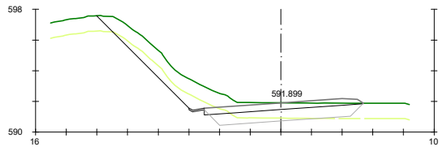
Nº PLANO: 6.4
HOJA 14 DE 63

CARRETERAS - EJE 72 C.I. TF-228-B



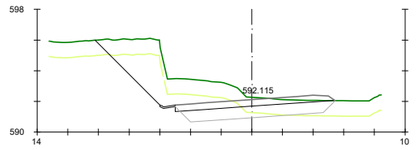
Pk=0+250

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.49 m2.
S. D TIERRA = 36.19 m2. S. FIRME = 4.27 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.54 m2.
S. INADECUADO = 17.16 m2.



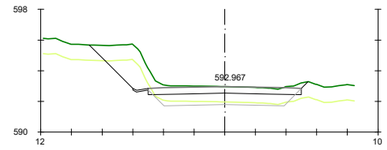
Pk=0+290

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.66 m2.
S. D TIERRA = 6.47 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.96 m2.
S. INADECUADO = 16.89 m2.



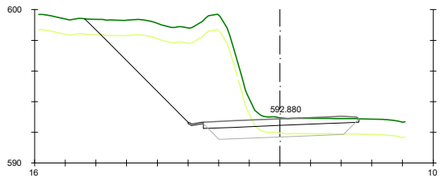
Pk=0+330

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.72 m2.
S. D TIERRA = 13.56 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.05 m2.
S. INADECUADO = 15.20 m2.



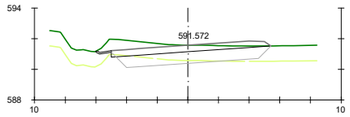
Pk=0+363.056

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.30 m2.
S. D TIERRA = 4.93 m2. S. FIRME = 4.27 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.43 m2.
S. INADECUADO = 13.41 m2.



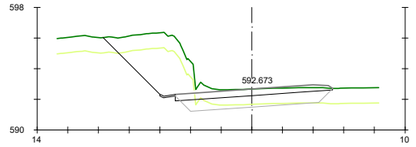
Pk=0+260

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.49 m2.
S. D TIERRA = 38.02 m2. S. FIRME = 4.29 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.65 m2.
S. INADECUADO = 17.36 m2.



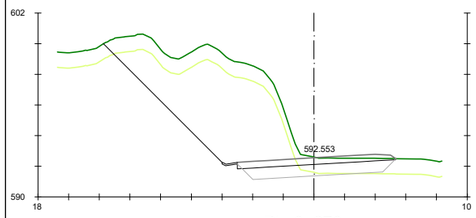
Pk=0+300

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.74 m2.
S. D TIERRA = 2.32 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.01 m2.
S. INADECUADO = 10.92 m2.



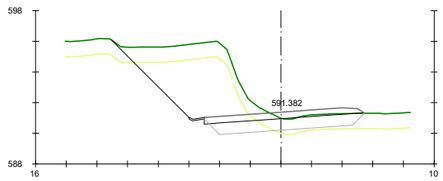
Pk=0+340

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.48 m2.
S. D TIERRA = 11.95 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.84 m2.
S. INADECUADO = 14.51 m2.



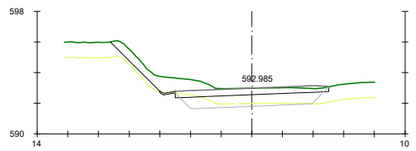
Pk=0+270

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.59 m2.
S. D TIERRA = 47.16 m2. S. FIRME = 4.31 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.91 m2.
S. INADECUADO = 18.75 m2.



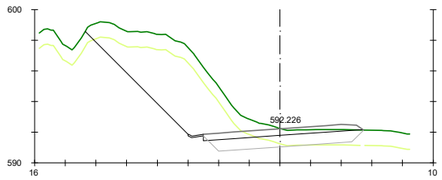
Pk=0+310

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.48 m2.
S. D TIERRA = 22.01 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.06 m2.
S. INADECUADO = 15.58 m2.



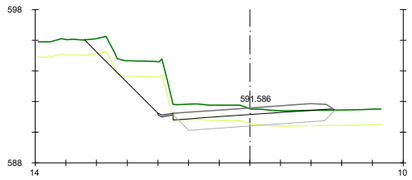
Pk=0+350

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.59 m2.
S. D TIERRA = 2.55 m2. S. FIRME = 4.26 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.47 m2.
S. INADECUADO = 13.16 m2.



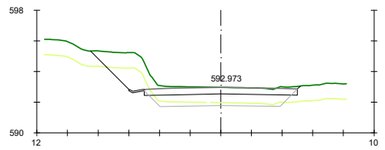
Pk=0+280

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.76 m2.
S. D TIERRA = 28.47 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.08 m2.
S. INADECUADO = 17.94 m2.



Pk=0+320

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.26 m2.
S. D TIERRA = 7.18 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.19 m2.
S. INADECUADO = 15.90 m2.



Pk=0+360

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.37 m2.
S. D TIERRA = 4.59 m2. S. FIRME = 4.26 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.43 m2.
S. INADECUADO = 13.01 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CC.y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA; INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁLIZ; INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ; INGENIERO DE CC.y P. MIRIAM ALIX GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

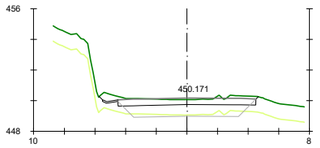
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

Nº PLANO: 6.4

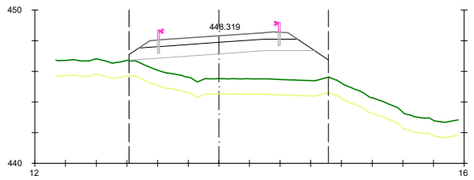
HOJA 15 DE 63

CARRETERAS - EJE 76 C.I. TF-215



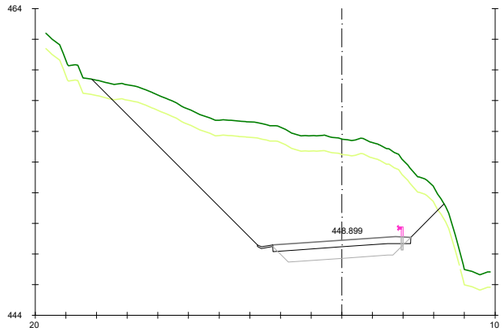
Pk=0+000

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.62 m2.
S. D TIERRA = 1.20 m2. S. FIRME = 3.83 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.69 m2.
S. INADECUADO = 9.59 m2.



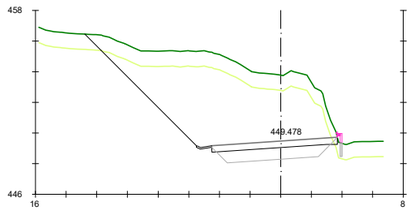
Pk=0+030

S. SUELO SEL 1 = 8.54 m2.
S. INADECUADO = 13.01 m2.
S. TERRAPLEN = 31.80 m2.
S. FIRME = 4.17 m2.



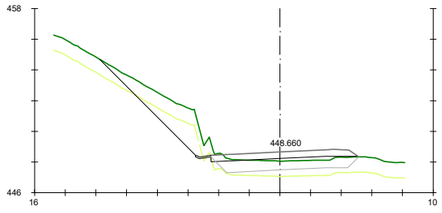
Pk=0+060

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 3.88 m2.
S. D TIERRA = 101.34 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.66 m2.
S. INADECUADO = 22.15 m2.



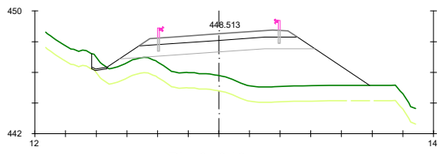
Pk=0+090

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 54.89 m2. S. FIRME = 3.53 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.02 m2.
S. INADECUADO = 15.95 m2.



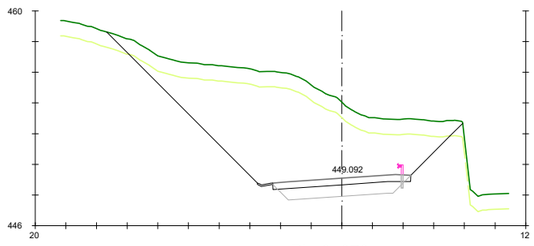
Pk=0+010

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 3.63 m2.
S. D TIERRA = 3.90 m2. S. FIRME = 3.99 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.47 m2.
S. INADECUADO = 15.71 m2.



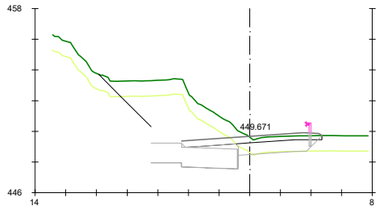
Pk=0+040

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 41.41 m2.
S. D TIERRA = 0.00 m2. S. FIRME = 4.17 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.65 m2.
S. INADECUADO = 18.14 m2.



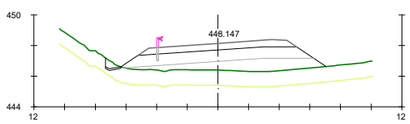
Pk=0+070

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 3.88 m2.
S. D TIERRA = 79.88 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.66 m2.
S. INADECUADO = 22.16 m2.



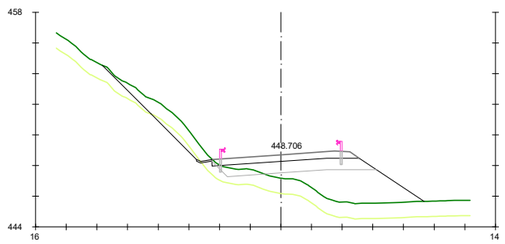
Pk=0+100

S. D TIERRA = 13.68 m2. S. MAT TRANS OF = 0.66 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.63 m2. S. RELL EXC OF = 0.07 m2.
S. INADECUADO = 13.76 m2. S. FIRME = 3.93 m2.
S. TERRAPLEN = 0.52 m2. S. EXCAVA OF = 7.91 m2.



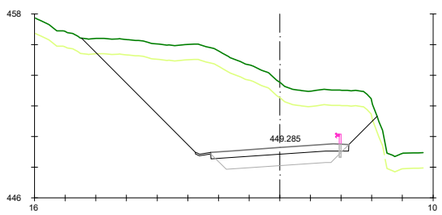
Pk=0+020

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 4.17 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.64 m2.
S. INADECUADO = 14.39 m2.
S. TERRAPLEN = 20.87 m2.



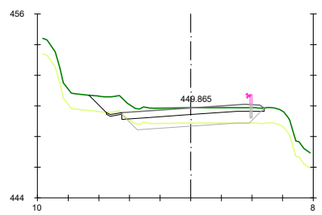
Pk=0+050

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 26.19 m2.
S. D TIERRA = 1.11 m2. S. FIRME = 4.02 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.14 m2.
S. INADECUADO = 19.27 m2.



Pk=0+080

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 3.88 m2.
S. D TIERRA = 69.94 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.66 m2.
S. INADECUADO = 18.61 m2.



Pk=0+110

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.50 m2.
S. D TIERRA = 1.74 m2. S. FIRME = 3.98 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.03 m2.
S. INADECUADO = 10.88 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma tyesa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALLENA BAUTISTERRA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JAVIER ALVAREZ ALVAREZ; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MIRIAM ALVARADO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

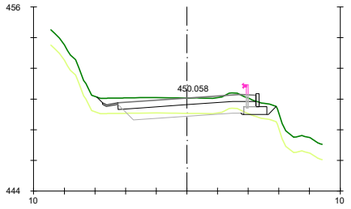
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

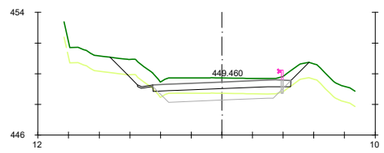
Nº PLANO: 6.4
HOJA 16 DE 63

CARRETERAS - EJE 76 C.I. TF-215



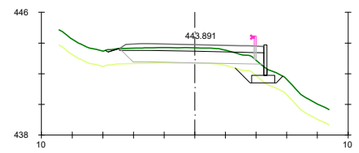
Pk=0+120

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.24 m2. S. MUROS = 0.17 m2.
S. D TIERRA = 1.82 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2. S. FIRME = 3.89 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.93 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 10.35 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.38 m2.



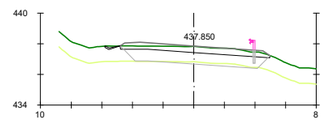
Pk=0+160

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.30 m2.
S. D TIERRA = 3.66 m2. S. FIRME = 3.86 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.67 m2.
S. INADECUADO = 11.71 m2.



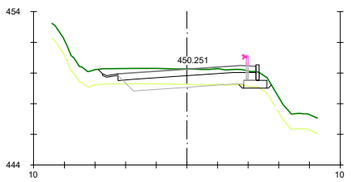
Pk=0+200

S. REVES CUNETA = 0.01 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2. S. FIRME = 3.95 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.69 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.74 m2.
S. INADECUADO = 11.17 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.82 m2.
S. TERRAPLEN = 2.81 m2. S. MUROS = 0.40 m2.



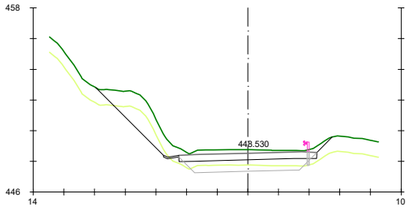
Pk=0+240

S. REVES CUNETA = 0.07 m2. S. TERRAPLEN = 1.78 m2.
S. D TIERRA = 0.75 m2. S. FIRME = 4.12 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.52 m2.
S. INADECUADO = 10.77 m2.



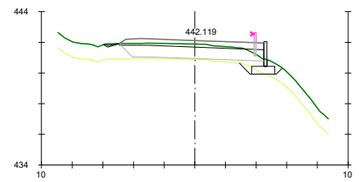
Pk=0+130

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.21 m2. S. MUROS = 0.20 m2.
S. D TIERRA = 1.51 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2. S. FIRME = 3.89 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.07 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.13 m2.
S. INADECUADO = 10.30 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.33 m2.



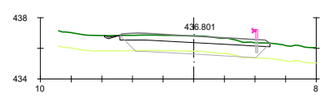
Pk=0+170

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.62 m2.
S. D TIERRA = 5.75 m2. S. FIRME = 3.85 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.68 m2.
S. INADECUADO = 14.03 m2.



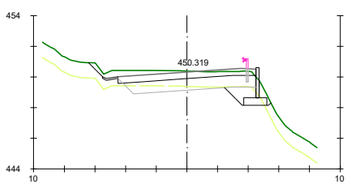
Pk=0+210

S. REVES CUNETA = 0.06 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2. S. FIRME = 3.97 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.71 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.40 m2.
S. INADECUADO = 11.25 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.59 m2.
S. TERRAPLEN = 2.59 m2. S. MUROS = 0.32 m2.



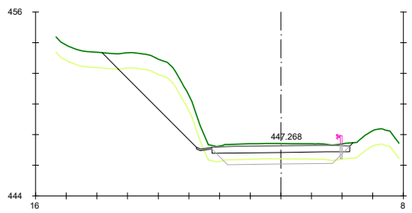
Pk=0+250

S. REVES CUNETA = 0.07 m2. S. TERRAPLEN = 1.88 m2.
S. D TIERRA = 0.93 m2. S. FIRME = 4.18 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.41 m2.
S. INADECUADO = 10.81 m2.



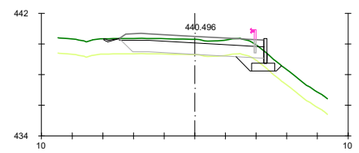
Pk=0+140

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.17 m2. S. MUROS = 0.39 m2.
S. D TIERRA = 1.93 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2. S. FIRME = 3.89 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.26 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.95 m2.
S. INADECUADO = 10.55 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.77 m2.



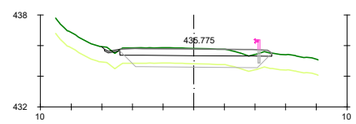
Pk=0+180

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.96 m2.
S. D TIERRA = 11.40 m2. S. FIRME = 3.83 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.68 m2.
S. INADECUADO = 15.65 m2.



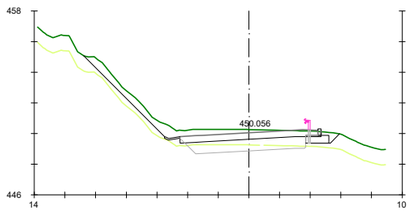
Pk=0+220

S. REVES CUNETA = 0.06 m2. S. TERRAPLEN = 1.94 m2. S. MUROS = 0.32 m2.
S. D TIERRA = 0.24 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2. S. FIRME = 3.99 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.70 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.03 m2.
S. INADECUADO = 11.26 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.98 m2.



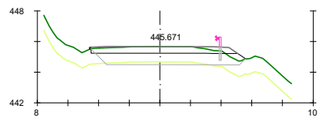
Pk=0+260

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 10.07 m2.
S. D TIERRA = 1.42 m2. S. TERRAPLEN = 0.99 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.52 m2. S. FIRME = 4.19 m2.
S. RELLENO CG = 0.02 m2.



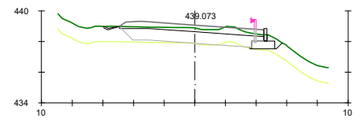
Pk=0+150

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.38 m2.
S. D TIERRA = 2.80 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.65 m2. S. MUROS = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 12.84 m2. S. FIRME = 3.90 m2.



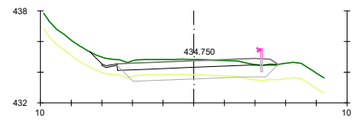
Pk=0+190

S. REVES CUNETA = 0.01 m2. S. TERRAPLEN = 1.40 m2.
S. D TIERRA = 0.99 m2. S. FIRME = 3.93 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.90 m2.
S. INADECUADO = 10.09 m2.



Pk=0+230

S. REVES CUNETA = 0.07 m2. S. TERRAPLEN = 1.88 m2. S. MUROS = 0.17 m2.
S. D TIERRA = 0.27 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2. S. FIRME = 4.01 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.35 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 11.24 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.36 m2.



Pk=0+270

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.00 m2.
S. D TIERRA = 1.86 m2. S. FIRME = 4.40 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.05 m2.
S. INADECUADO = 11.17 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA; INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA SÁNCHEZ HERMELA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ; INGENIERO DE C.C.y P. MIRIAM ALU GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

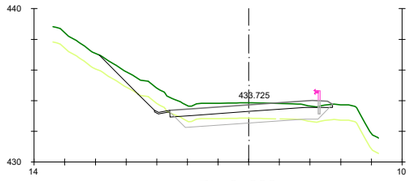
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

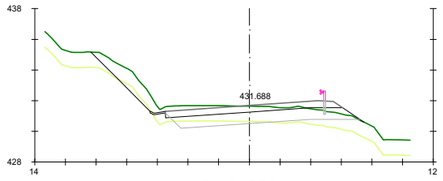
Nº PLANO: 6.4

HOJA 17 DE 63



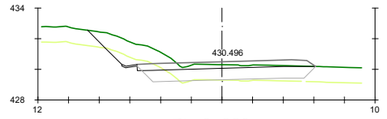
Pk=0+280

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.70 m2.
S. D TIERRA = 3.23 m2. S. FIRME = 4.54 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.04 m2.
S. INADECUADO = 13.95 m2.



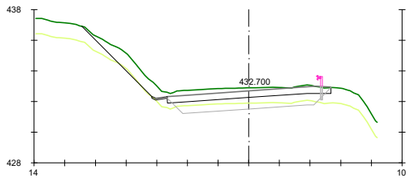
Pk=0+300

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 3.14 m2.
S. D TIERRA = 2.12 m2. S. FIRME = 4.85 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.60 m2.
S. INADECUADO = 17.14 m2.



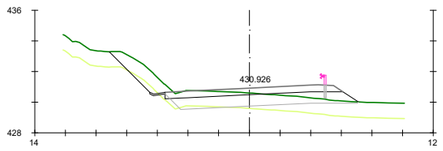
Pk=0+320

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.22 m2.
S. D TIERRA = 3.08 m2. S. FIRME = 4.85 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.94 m2.
S. INADECUADO = 14.29 m2.



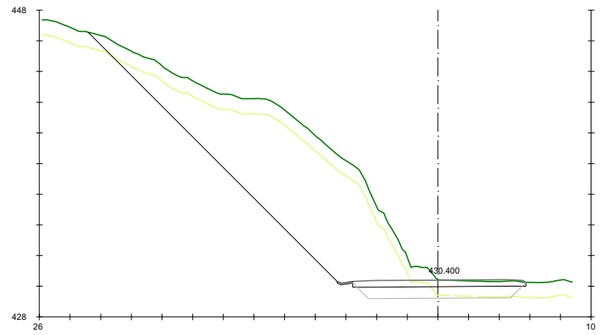
Pk=0+290

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.01 m2.
S. D TIERRA = 3.31 m2. S. D TIERRA CG = 0.11 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.96 m2. S. FIRME = 4.61 m2.
S. INADECUADO = 14.90 m2.



Pk=0+310

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 4.51 m2.
S. D TIERRA = 0.99 m2. S. FIRME = 4.86 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.62 m2.
S. INADECUADO = 15.75 m2.



Pk=0+330

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.45 m2.
S. D TIERRA = 85.22 m2. S. FIRME = 4.80 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.52 m2.
S. INADECUADO = 27.88 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

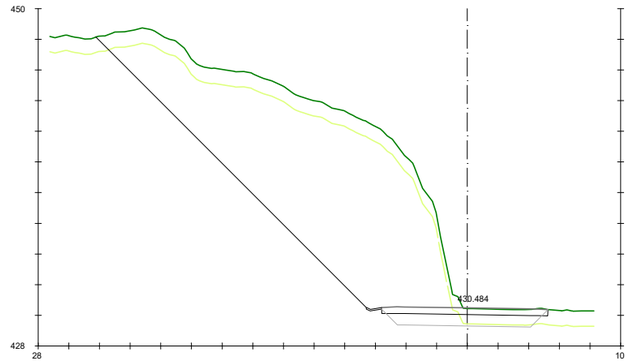
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE C.C.y P. FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA MELO GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

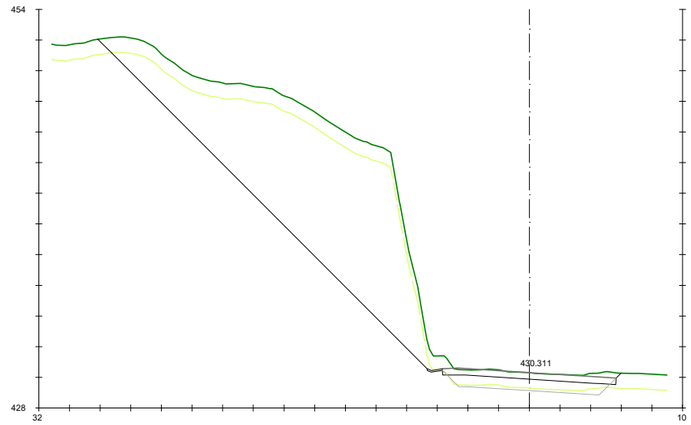
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

Nº PLANO: 6.4
HOJA 18 DE 63



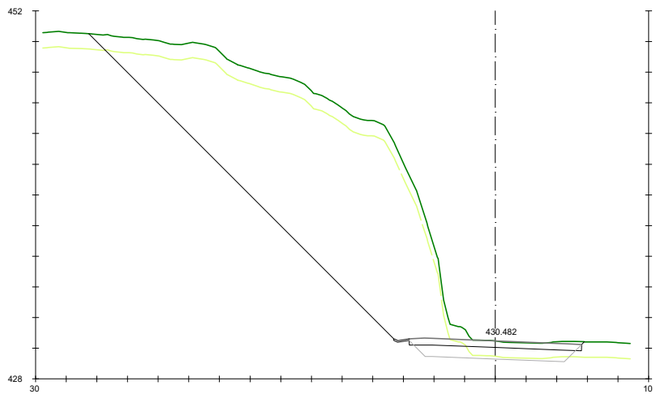
Pk=0+340

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.45 m2.
S. D TIERRA = 150.41 m2. S. FIRME = 4.64 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.07 m2.
S. INADECUADO = 29.07 m2.



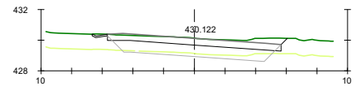
Pk=0+360

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.25 m2.
S. D TIERRA = 119.01 m2. S. FIRME = 4.88 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.41 m2.
S. INADECUADO = 33.42 m2.



Pk=0+350

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.33 m2.
S. D TIERRA = 162.67 m2. S. FIRME = 4.83 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.36 m2.
S. INADECUADO = 31.62 m2.



Pk=0+370

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.62 m2.
S. D TIERRA = 2.07 m2. S. FIRME = 4.89 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.42 m2.
S. INADECUADO = 11.59 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA MELO GONZÁLEZ

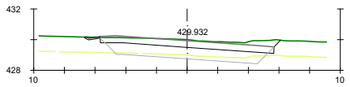
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

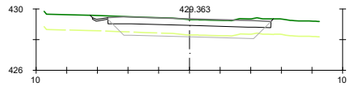
Nº PLANO: 6.4
HOJA 19 DE 63

CARRETERAS - EJE 76 C.I. TF-215



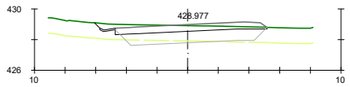
Pk=0+380

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.64 m2.
S. D TIERRA = 2.23 m2. S. FIRME = 4.89 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.42 m2.
S. INADECUADO = 11.56 m2.



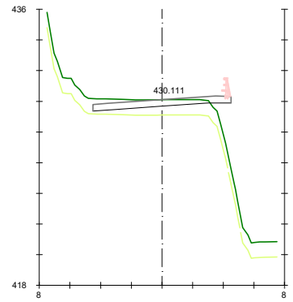
Pk=0+410

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.66 m2.
S. D TIERRA = 1.65 m2. S. FIRME = 4.55 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.90 m2.
S. INADECUADO = 10.96 m2.



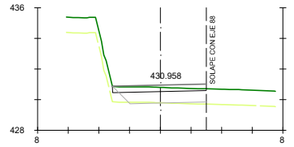
Pk=0+440

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.88 m2.
S. D TIERRA = 1.07 m2. S. FIRME = 4.18 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.57 m2.
S. INADECUADO = 10.41 m2.



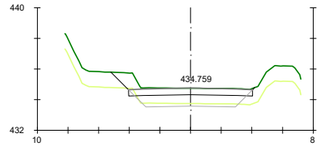
Pk=0+470

S. FIRME = 3.89 m2.



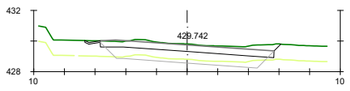
Pk=0+500

S. D TIERRA = 0.14 m2. S. FIRME = 2.63 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.00 m2.
S. INADECUADO = 6.12 m2.
S. TERRAPLEN = 0.74 m2.



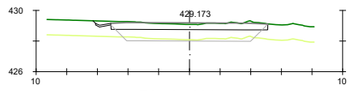
Pk=0+530

S. D TIERRA = 1.35 m2. S. FIRME = 3.45 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.94 m2.
S. INADECUADO = 8.73 m2.
S. TERRAPLEN = 0.46 m2.



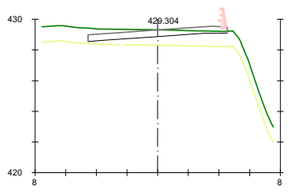
Pk=0+390

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 2.49 m2. S. FIRME = 4.89 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.42 m2.
S. INADECUADO = 11.61 m2.



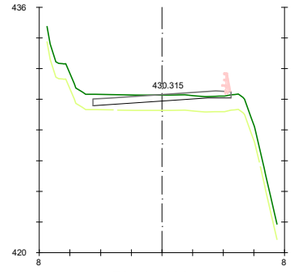
Pk=0+420

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.73 m2.
S. D TIERRA = 1.38 m2. S. FIRME = 4.36 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.62 m2.
S. INADECUADO = 10.58 m2.



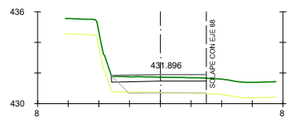
Pk=0+450

S. FIRME = 3.92 m2.



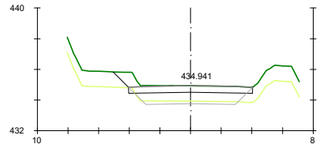
Pk=0+480

S. FIRME = 3.89 m2.



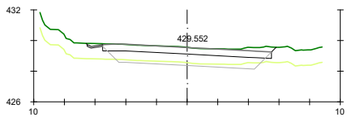
Pk=0+510

S. D TIERRA = 0.11 m2. S. FIRME = 2.66 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.05 m2.
S. INADECUADO = 6.19 m2.
S. TERRAPLEN = 0.62 m2.



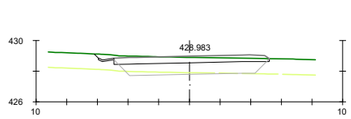
Pk=0+531.241

S. D TIERRA = 1.20 m2. S. FIRME = 3.45 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.94 m2.
S. INADECUADO = 8.58 m2.
S. TERRAPLEN = 0.51 m2.



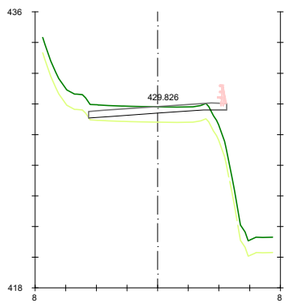
Pk=0+400

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.59 m2.
S. D TIERRA = 1.91 m2. S. FIRME = 4.74 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.18 m2.
S. INADECUADO = 11.31 m2.



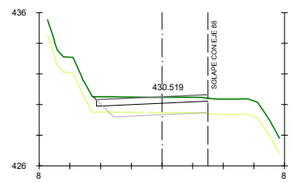
Pk=0+430

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.79 m2.
S. D TIERRA = 0.91 m2. S. FIRME = 4.29 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.69 m2.
S. INADECUADO = 10.59 m2.



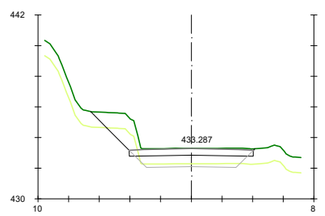
Pk=0+460

S. FIRME = 3.89 m2.



Pk=0+490

S. D TIERRA = 0.96 m2. S. FIRME = 3.12 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.88 m2.
S. INADECUADO = 7.29 m2.
S. TERRAPLEN = 0.34 m2.



Pk=0+520

S. D TIERRA = 2.90 m2. S. FIRME = 3.45 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.94 m2.
S. INADECUADO = 10.09 m2.
S. TERRAPLEN = 0.40 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ELIMA MATTERSDORFF · INGENIERO DE CAMINOS MARIO SANCHEZ HERMIDA · INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JUSTE ALVAREZ · INGENIERO DE C.C.y P. IGNACIO GONZALEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

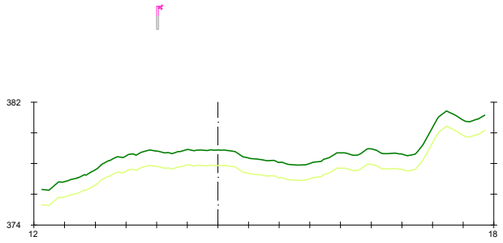
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

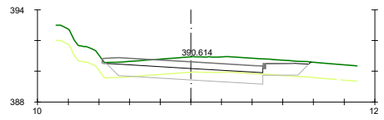
TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

Nº PLANO: 6.4

HOJA 20 DE 63

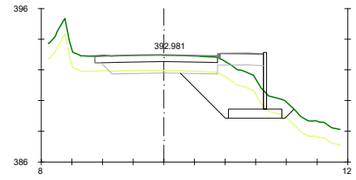


Pk=0+000



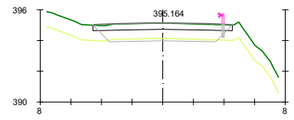
Pk=0+040

S. D TIERRA = 3.85 m2. S. FIRME = 4.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.29 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 13.49 m2.
S. TERRAPLEN = 1.12 m2.



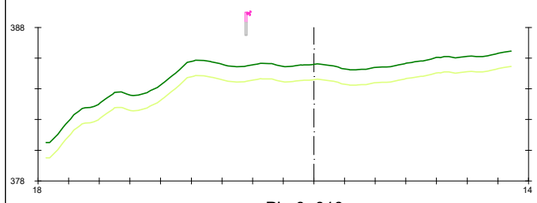
Pk=0+080

S. D TIERRA = 1.16 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.48 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.57 m2. S. EXC ZM TIERRA = 9.56 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 12.74 m2. S. RELL ZAP MURO = 8.99 m2.
S. TERRAPLEN = 4.45 m2. S. MUROS = 0.74 m2.

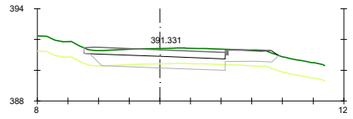


Pk=0+120

S. D TIERRA = 1.06 m2. S. FIRME = 3.88 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.75 m2.
S. INADECUADO = 9.11 m2.
S. TERRAPLEN = 1.00 m2.

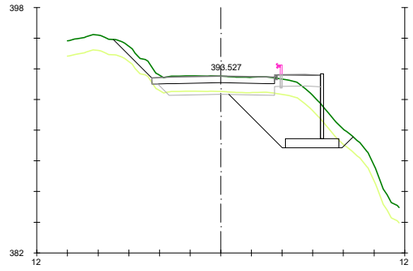


Pk=0+010



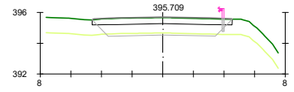
Pk=0+050

S. D TIERRA = 2.00 m2. S. FIRME = 4.00 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.67 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 12.71 m2.
S. TERRAPLEN = 1.73 m2.



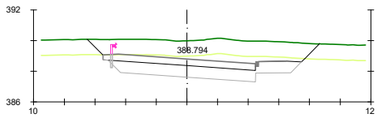
Pk=0+090

S. D TIERRA = 1.54 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.48 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.57 m2. S. EXC ZM TIERRA = 14.57 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 14.17 m2. S. RELL ZAP MURO = 14.11 m2.
S. TERRAPLEN = 3.15 m2. S. MUROS = 0.85 m2.



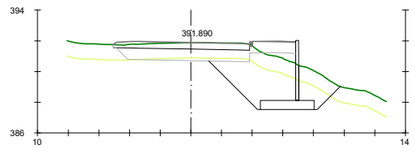
Pk=0+130

S. D TIERRA = 1.00 m2. S. FIRME = 3.89 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.79 m2.
S. INADECUADO = 9.14 m2.
S. TERRAPLEN = 0.95 m2.



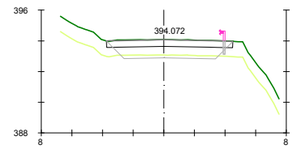
Pk=0+020

S. D TIERRA = 16.17 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.84 m2.
S. INADECUADO = 14.16 m2.
S. FIRME = 4.22 m2.



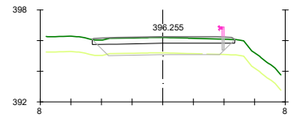
Pk=0+060

S. D TIERRA = 1.35 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.39 m2. S. EXC ZM TIERRA = 13.76 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 14.49 m2. S. RELL ZAP MURO = 14.03 m2.
S. TERRAPLEN = 3.96 m2. S. MUROS = 0.78 m2.



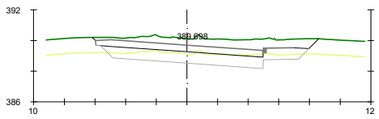
Pk=0+100

S. D TIERRA = 1.21 m2. S. FIRME = 3.52 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.02 m2.
S. INADECUADO = 8.24 m2.
S. TERRAPLEN = 0.94 m2.



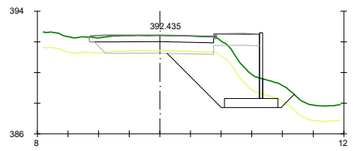
Pk=0+140

S. D TIERRA = 0.74 m2. S. FIRME = 3.93 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.00 m2.
S. INADECUADO = 9.31 m2.
S. TERRAPLEN = 1.01 m2.



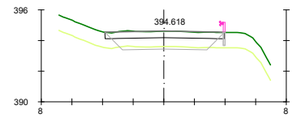
Pk=0+030

S. D TIERRA = 7.14 m2. S. FIRME = 4.63 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.57 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 14.15 m2.
S. TERRAPLEN = 0.32 m2.



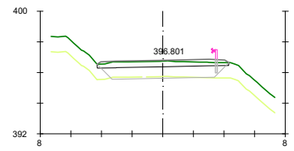
Pk=0+070

S. D TIERRA = 1.12 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.70 m2. S. EXC ZM TIERRA = 12.26 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 13.10 m2. S. RELL ZAP MURO = 11.95 m2.
S. TERRAPLEN = 5.83 m2. S. MUROS = 0.86 m2.



Pk=0+110

S. D TIERRA = 0.97 m2. S. FIRME = 3.34 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.68 m2.
S. INADECUADO = 7.79 m2.
S. TERRAPLEN = 1.00 m2.



Pk=0+150

S. D TIERRA = 0.56 m2. S. FIRME = 3.58 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.56 m2.
S. INADECUADO = 8.59 m2.
S. TERRAPLEN = 0.97 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ, INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE, INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma, TYPSA, INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: FERNANDO ALLÚN BASTERRECHEA, INGENIERO DE C.C. y P.; MARÍA SÁNCHEZ HERNÁLDEZ, INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.; FRANCISCO SILVESTRE ÁLVAREZ, INGENIERO DE C.C. y P.; MIRIAM ALÓS GONZÁLEZ, INGENIERO DE C.C. y P.

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

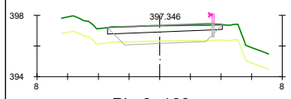
ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

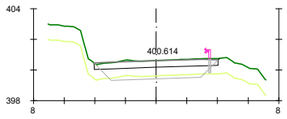
Nº PLANO: 6.4

HOJA 21 DE 63



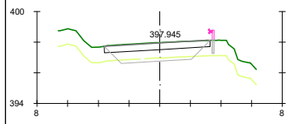
Pk=0+160

S. D TIERRA = 0.78 m2. S. FIRME = 3.17 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.52 m2.
S. INADECUADO = 7.51 m2.
S. TERRAPLEN = 0.97 m2.



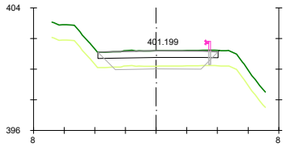
Pk=0+210

S. D TIERRA = 1.22 m2. S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.94 m2.
S. INADECUADO = 8.11 m2.
S. TERRAPLEN = 0.94 m2.



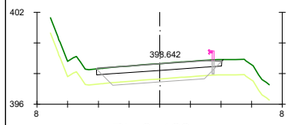
Pk=0+170

S. D TIERRA = 0.98 m2. S. FIRME = 2.97 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.00 m2.
S. INADECUADO = 6.92 m2.
S. TERRAPLEN = 0.96 m2.



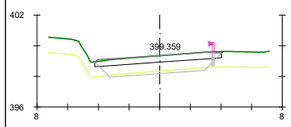
Pk=0+220

S. D TIERRA = 1.13 m2. S. FIRME = 3.34 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.75 m2.
S. INADECUADO = 7.86 m2.
S. TERRAPLEN = 0.90 m2.



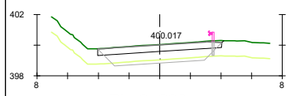
Pk=0+180

S. D TIERRA = 1.14 m2. S. FIRME = 3.45 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.05 m2.
S. INADECUADO = 8.18 m2.
S. TERRAPLEN = 0.86 m2.



Pk=0+190

S. D TIERRA = 1.03 m2. S. FIRME = 3.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.19 m2.
S. INADECUADO = 8.30 m2.
S. TERRAPLEN = 0.87 m2.



Pk=0+200

S. D TIERRA = 1.24 m2. S. FIRME = 3.42 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.95 m2.
S. INADECUADO = 8.11 m2.
S. TERRAPLEN = 0.85 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁNDEZ
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JAVIER ALVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. MIKEL ARAUJO GONZÁLEZ

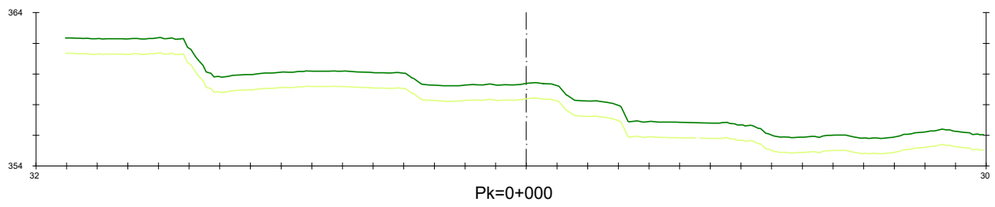
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

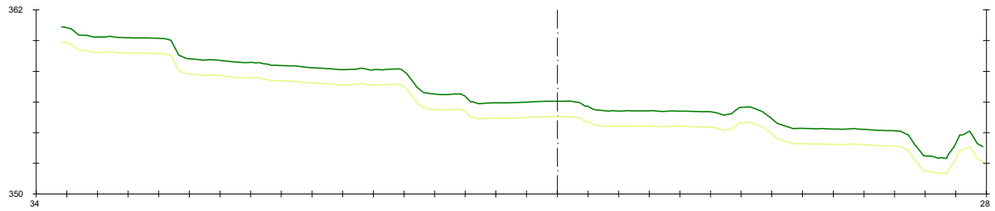
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

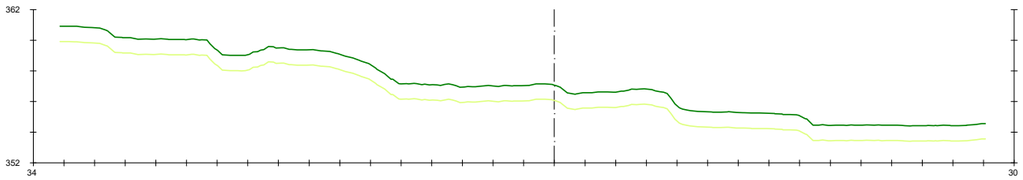
Nº PLANO: 6.4
HOJA 22 DE 63



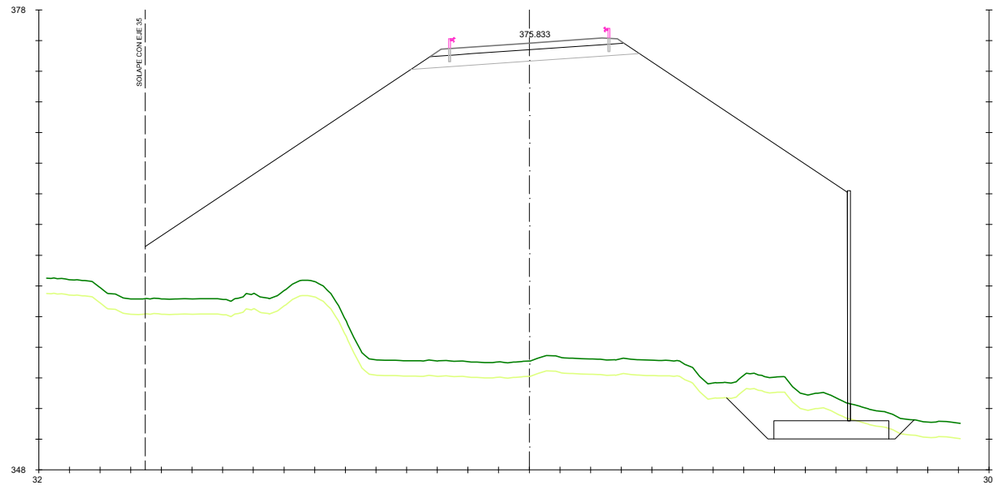
Pk=0+000



Pk=0+020



Pk=0+010



Pk=0+030

S. D TIERRA = 0.02 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 5.11 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.34 m2. S. EXC ZM TIERRA = 19.06 m2.
S. INADECUADO = 49.70 m2. S. RELL ZAP MURO = 13.75 m2.
S. TERRAPLEN = 733.63 m2. S. MUROS = 3.00 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CC.y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMIDA
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULVEZ ALVAREZ
INGENIERO DE CC.y P. MARA MILÁ GONZÁLEZ

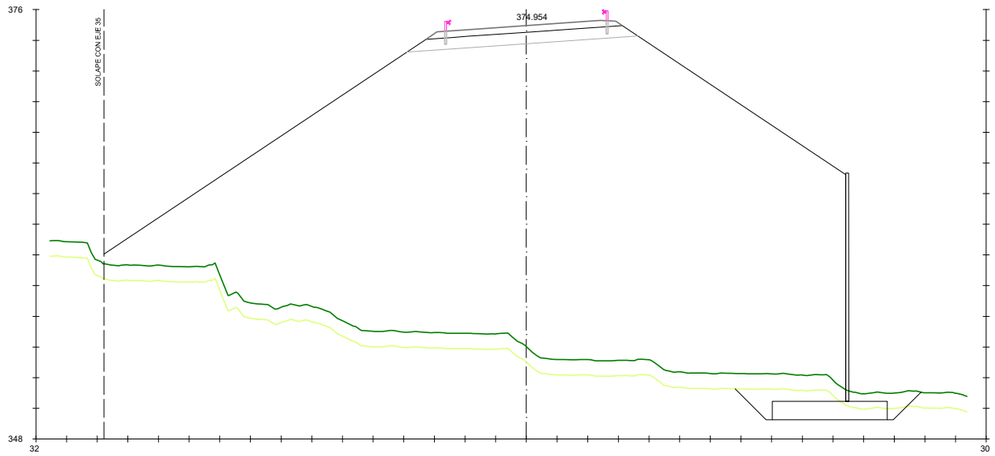
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

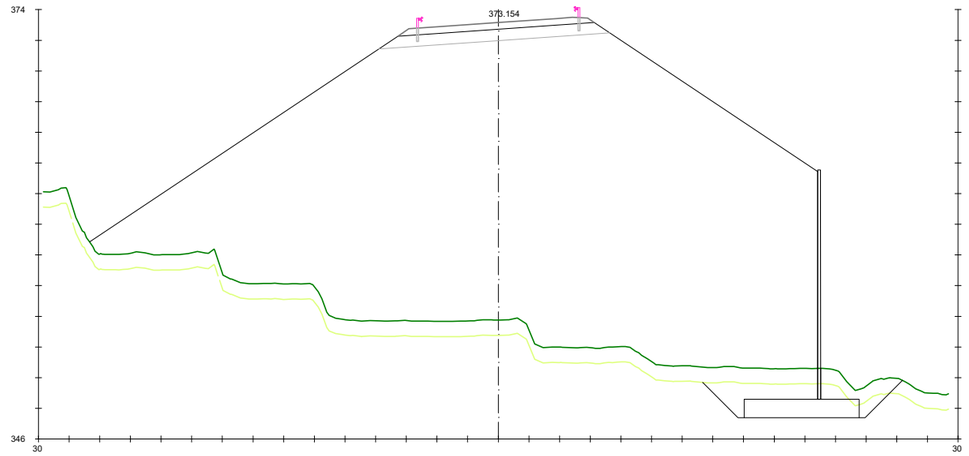
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

Nº PLANO: 6.4
HOJA 23 DE 63



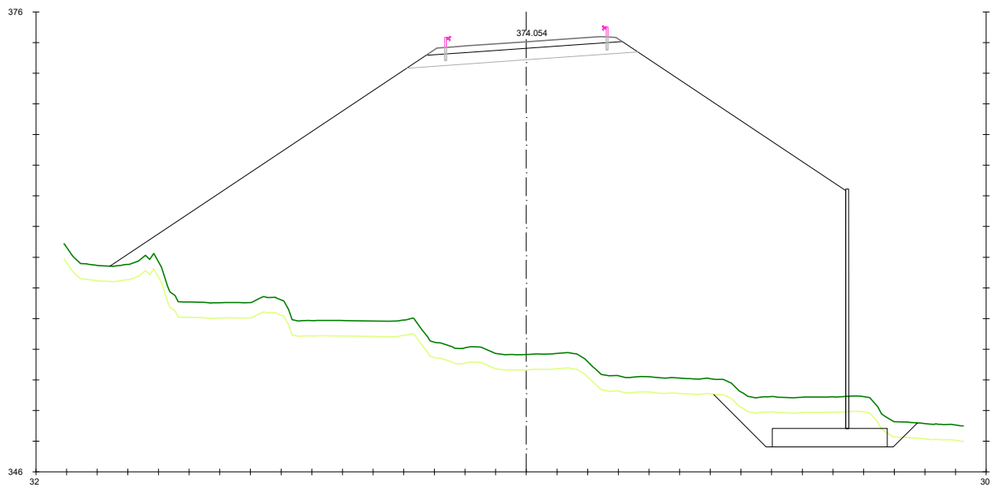
Pk=0+040

S. SUELO SEL 1 = 10.45 m2. S. EXC ZM TIERRA = 14.16 m2.
S. INADECUADO = 52.85 m2. S. RELL ZAP MURO = 9.53 m2.
S. TERRAPLEN = 764.80 m2. S. MUROS = 2.98 m2.
S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 5.17 m2.



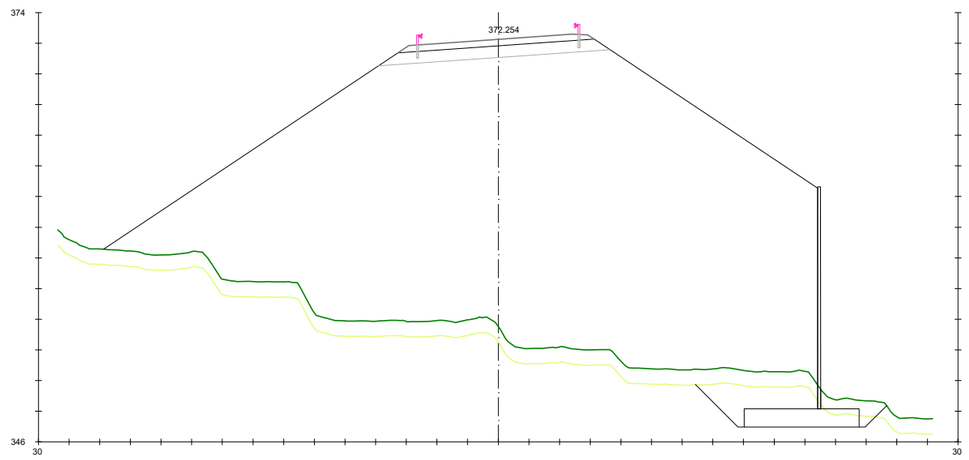
Pk=0+060

S. D TIERRA = 0.21 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 5.17 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.46 m2. S. EXC ZM TIERRA = 19.94 m2.
S. INADECUADO = 52.66 m2. S. RELL ZAP MURO = 15.89 m2.
S. TERRAPLEN = 724.31 m2. S. MUROS = 2.99 m2.



Pk=0+050

S. D TIERRA = 0.22 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 5.17 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.45 m2. S. EXC ZM TIERRA = 20.91 m2.
S. INADECUADO = 52.21 m2. S. RELL ZAP MURO = 15.91 m2.
S. TERRAPLEN = 742.07 m2. S. MUROS = 3.12 m2.



Pk=0+070

S. D TIERRA = 0.08 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 5.17 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.45 m2. S. EXC ZM TIERRA = 20.42 m2.
S. INADECUADO = 50.77 m2. S. RELL ZAP MURO = 15.40 m2.
S. TERRAPLEN = 682.14 m2. S. MUROS = 2.90 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

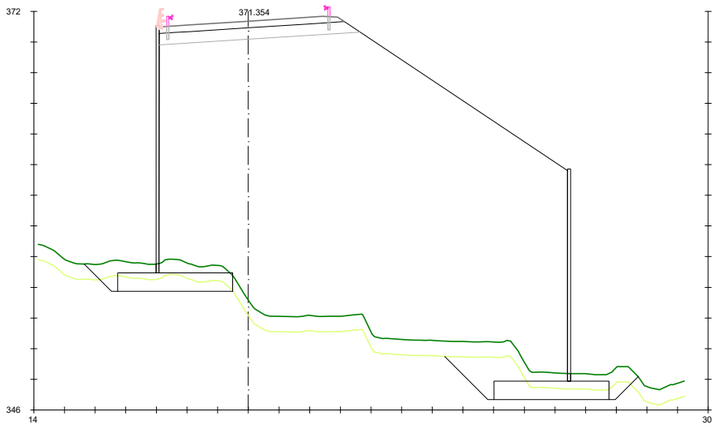
LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. MARA MALO GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

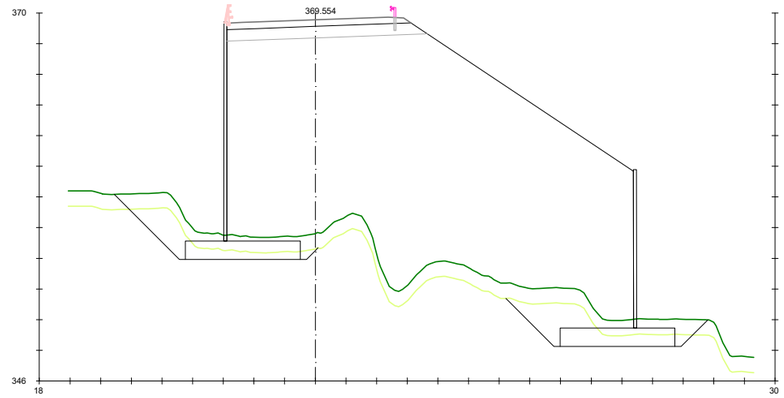
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

Nº PLANO: 6.4
HOJA 24 DE 63



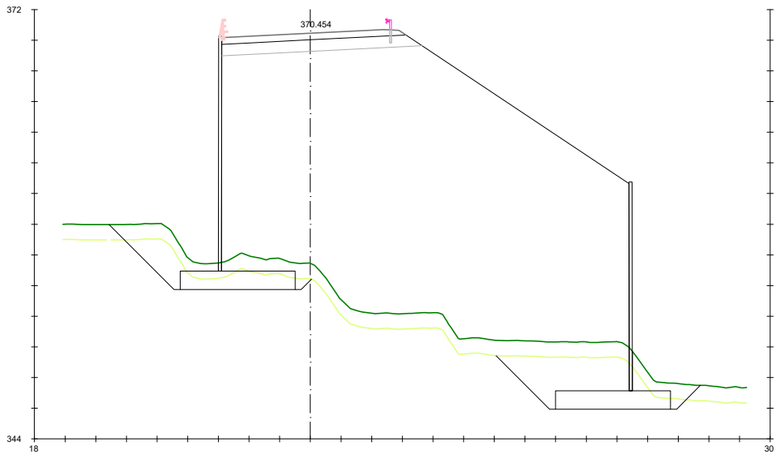
Pk=0+080

S. SUELO SEL 1 = 9.44 m2. S. EXC ZM TIERRA = 21.77 m2.
S. INADECUADO = 35.38 m2. S. RELL ZAP MURO = 15.51 m2.
S. TERRAPLEN = 458.50 m2. S. MUROS = 6.00 m2.
S. ZAPATA MUROS = 18.00 m2. S. FIRME = 5.01 m2.



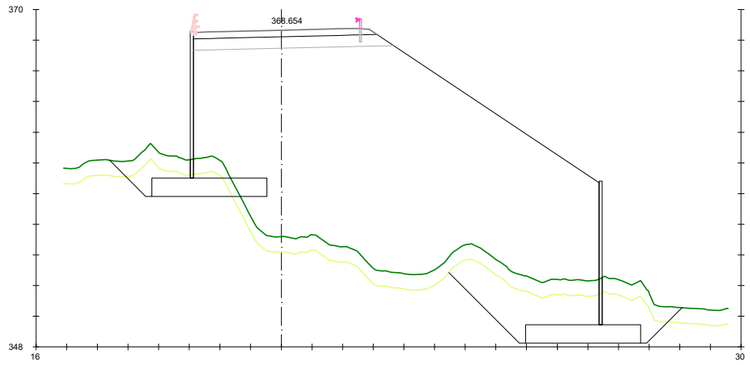
Pk=0+100

S. SUELO SEL 1 = 9.40 m2. S. EXC ZM TIERRA = 26.63 m2.
S. INADECUADO = 37.75 m2. S. RELL ZAP MURO = 24.10 m2.
S. TERRAPLEN = 359.87 m2. S. MUROS = 4.93 m2.
S. ZAPATA MUROS = 18.00 m2. S. FIRME = 4.99 m2.



Pk=0+090

S. D TIERRA = 0.34 m2. S. ZAPATA MUROS = 18.00 m2. S. FIRME = 5.00 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.42 m2. S. EXC ZM TIERRA = 41.45 m2.
S. INADECUADO = 37.60 m2. S. RELL ZAP MURO = 35.01 m2.
S. TERRAPLEN = 420.20 m2. S. MUROS = 5.79 m2.



Pk=0+110

S. D TIERRA = 0.45 m2. S. ZAPATA MUROS = 18.00 m2. S. FIRME = 4.97 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.39 m2. S. EXC ZM TIERRA = 47.63 m2.
S. INADECUADO = 36.34 m2. S. RELL ZAP MURO = 42.18 m2.
S. TERRAPLEN = 309.53 m2. S. MUROS = 3.79 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA; INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOLA; INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULIESTE ALVAREZ; INGENIERO DE C.C. y P. MARA ARIAS GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

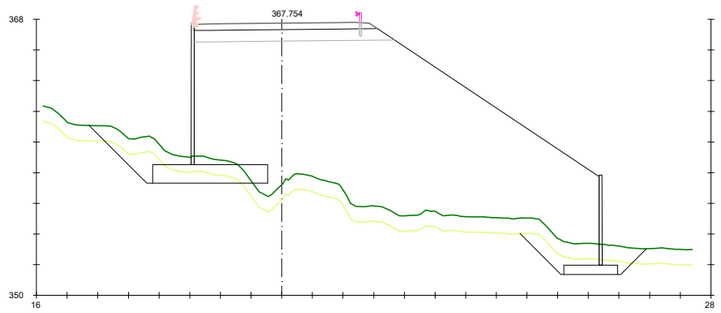
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

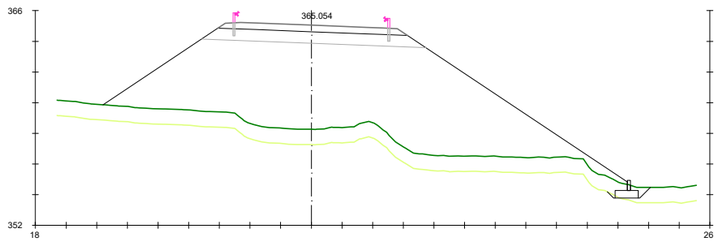
Nº PLANO: 6.4

CARRETERAS - EJE 78 C.I. TF-174-A



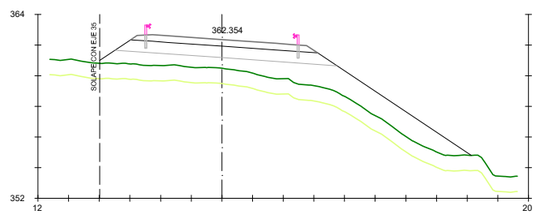
Pk=0+120

S. D TIERRA = 0.07 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.38 m2.
S. INADECUADO = 35.37 m2.
S. TERRAPLEN = 242.62 m2.
S. ZAPATA MUROS = 11.10 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 14.14 m2.
S. RELL ZAP MURO = 15.82 m2.
S. MUROS = 3.03 m2.
S. FIRME = 4.95 m2.



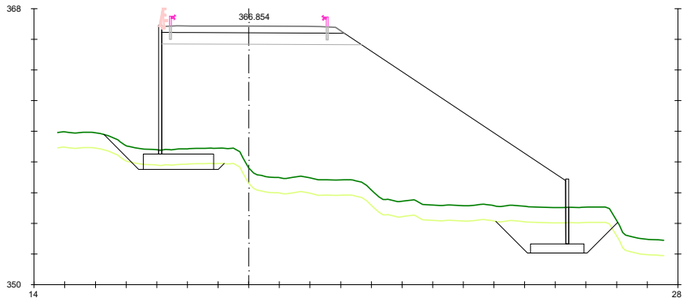
Pk=0+150

S. SUELO SEL 1 = 10.13 m2.
S. INADECUADO = 35.10 m2.
S. TERRAPLEN = 169.05 m2.
S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 0.08 m2.
S. RELL ZAP MURO = 0.50 m2.
S. MUROS = 0.13 m2.
S. FIRME = 5.00 m2.



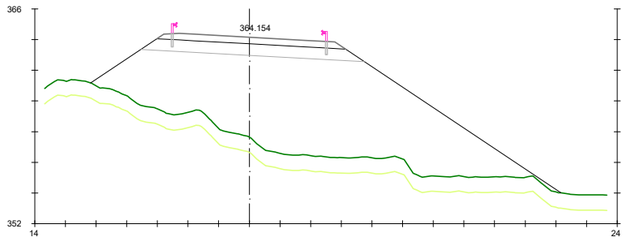
Pk=0+180

S. SUELO SEL 1 = 10.00 m2.
S. INADECUADO = 24.24 m2.
S. TERRAPLEN = 50.49 m2.
S. FIRME = 4.92 m2.



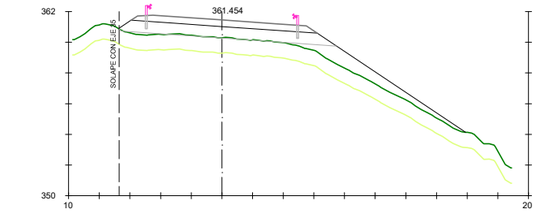
Pk=0+130

S. D TIERRA = 0.28 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.37 m2.
S. INADECUADO = 32.46 m2.
S. TERRAPLEN = 206.12 m2.
S. ZAPATA MUROS = 6.70 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 13.37 m2.
S. RELL ZAP MURO = 14.76 m2.
S. MUROS = 2.53 m2.
S. FIRME = 4.94 m2.



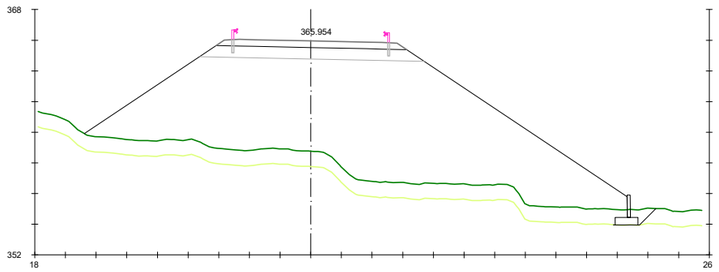
Pk=0+160

S. SUELO SEL 1 = 10.09 m2.
S. INADECUADO = 30.69 m2.
S. TERRAPLEN = 152.49 m2.
S. FIRME = 4.97 m2.



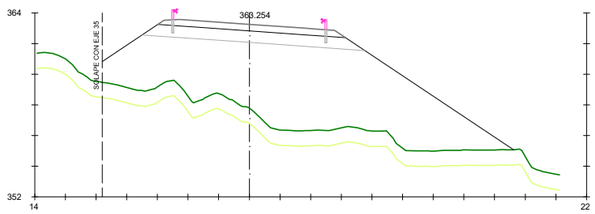
Pk=0+190

S. SUELO SEL 1 = 9.93 m2.
S. INADECUADO = 22.60 m2.
S. TERRAPLEN = 29.26 m2.
S. FIRME = 4.89 m2.



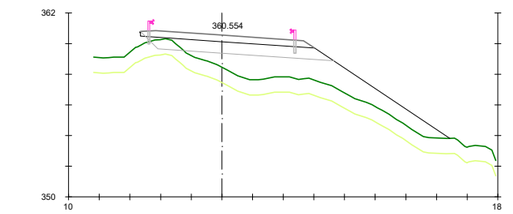
Pk=0+140

S. SUELO SEL 1 = 10.17 m2.
S. INADECUADO = 36.80 m2.
S. TERRAPLEN = 213.07 m2.
S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 0.01 m2.
S. RELL ZAP MURO = 0.92 m2.
S. MUROS = 0.29 m2.
S. FIRME = 5.02 m2.



Pk=0+170

S. SUELO SEL 1 = 10.04 m2.
S. INADECUADO = 26.83 m2.
S. TERRAPLEN = 127.49 m2.
S. FIRME = 4.94 m2.



Pk=0+200

S. SUELO SEL 1 = 8.44 m2.
S. INADECUADO = 20.23 m2.
S. TERRAPLEN = 39.27 m2.
S. FIRME = 4.67 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyrsa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
FERNANDO BLANCO RODRÍGUEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERNÁNDEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JUSTO ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ADRIÁN LUIS GONZÁLEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

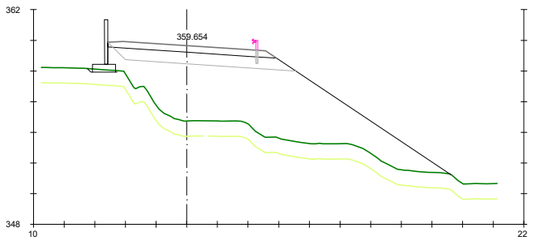
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

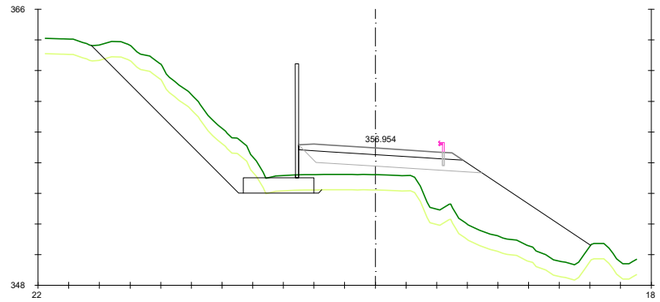
Nº PLANO: 6.4
HOJA 26 DE 63

CARRETERAS - EJE 78 C.I. TF-174-A



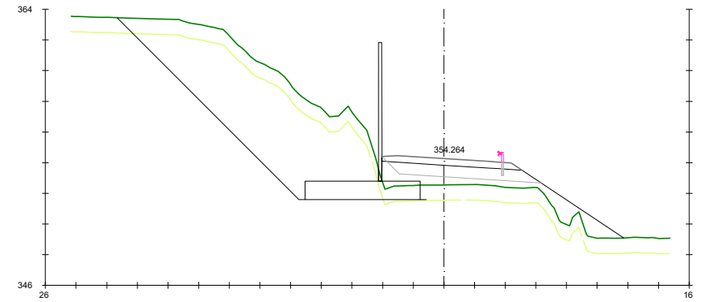
Pk=0+210

S. SUELO SEL 1 = 8.17 m2. S. MUROS = 0.61 m2.
S. INADECUADO = 22.60 m2. S. FIRME = 4.52 m2.
S. TERRAPLEN = 85.04 m2.
S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.



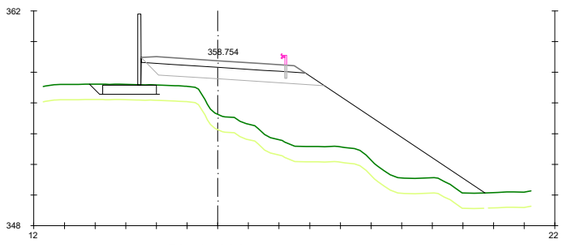
Pk=0+240

S. SUELO SEL 1 = 7.95 m2. S. EXC ZM TIERRA = 19.40 m2.
S. INADECUADO = 32.11 m2. S. RELL ZAP MURO = 28.62 m2.
S. TERRAPLEN = 53.41 m2. S. MUROS = 1.56 m2.
S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 4.39 m2.



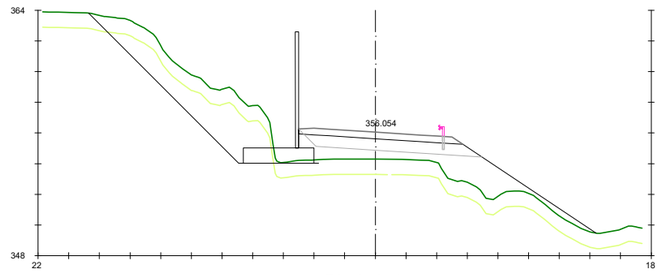
Pk=0+270

S. SUELO SEL 1 = 6.77 m2. S. EXC ZM TIERRA = 66.16 m2.
S. INADECUADO = 32.53 m2. S. RELL ZAP MURO = 76.78 m2.
S. TERRAPLEN = 24.01 m2. S. MUROS = 1.90 m2.
S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 3.72 m2.



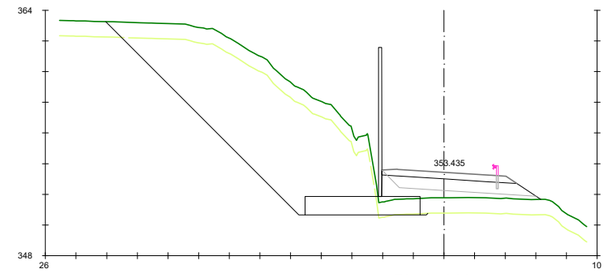
Pk=0+220

S. SUELO SEL 1 = 7.95 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.46 m2.
S. INADECUADO = 24.50 m2. S. MUROS = 0.97 m2.
S. TERRAPLEN = 72.68 m2. S. FIRME = 4.39 m2.
S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2.



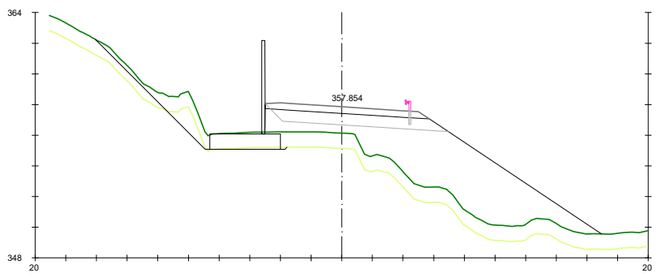
Pk=0+250

S. SUELO SEL 1 = 7.95 m2. S. EXC ZM TIERRA = 20.42 m2.
S. INADECUADO = 31.25 m2. S. RELL ZAP MURO = 29.87 m2.
S. TERRAPLEN = 35.57 m2. S. MUROS = 1.59 m2.
S. ZAPATA MUROS = 3.40 m2. S. FIRME = 4.39 m2.



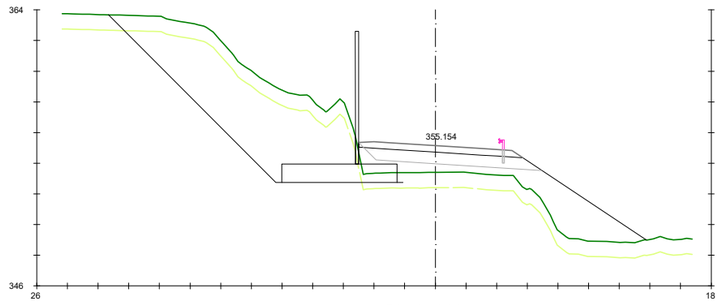
Pk=0+280

S. SUELO SEL 1 = 6.52 m2. S. EXC ZM TIERRA = 80.95 m2.
S. INADECUADO = 27.86 m2. S. RELL ZAP MURO = 92.40 m2.
S. TERRAPLEN = 12.82 m2. S. MUROS = 2.04 m2.
S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 3.58 m2.



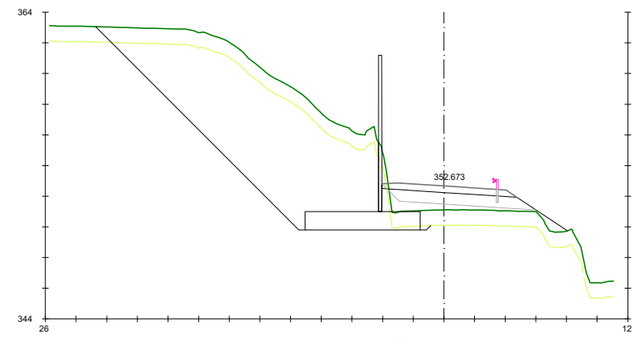
Pk=0+230

S. SUELO SEL 1 = 7.95 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.48 m2.
S. INADECUADO = 22.16 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.12 m2.
S. TERRAPLEN = 67.31 m2. S. MUROS = 1.28 m2.
S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 4.39 m2.



Pk=0+260

S. D TIERRA = 0.06 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 4.39 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.95 m2. S. EXC ZM TIERRA = 56.84 m2.
S. INADECUADO = 34.58 m2. S. RELL ZAP MURO = 66.34 m2.
S. TERRAPLEN = 38.82 m2. S. MUROS = 1.82 m2.



Pk=0+290

S. D TIERRA = 0.91 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 3.58 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.52 m2. S. EXC ZM TIERRA = 94.92 m2.
S. INADECUADO = 30.26 m2. S. RELL ZAP MURO = 105.73 m2.
S. TERRAPLEN = 14.15 m2. S. MUROS = 2.14 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyesa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CC.y P. FERNANDO GUILLÉN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULIO ESTÉVEZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE CC.y P. SORAYA MUJICA GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

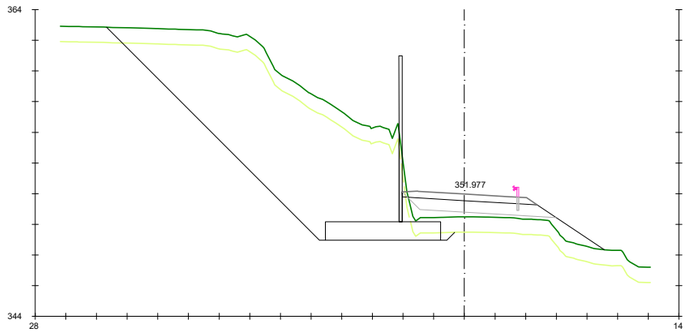
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

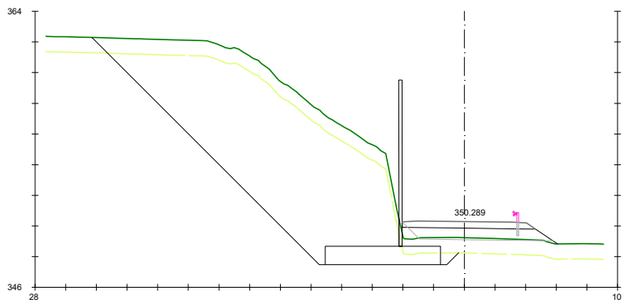
Nº PLANO: 6.4
HOJA 27 DE 63

CARRETERAS - EJE 78 C.I. TF-174-A



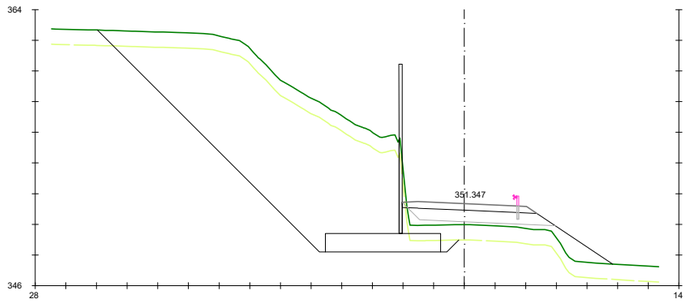
Pk=0+300

S. D TIERRA = 0.97 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 3.58 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.51 m2. S. EXC ZM TIERRA = 106.66 m2.
S. INADECUADO = 31.97 m2. S. RELL ZAP MURO = 117.61 m2.
S. TERRAPLEN = 16.81 m2. S. MUROS = 2.27 m2.



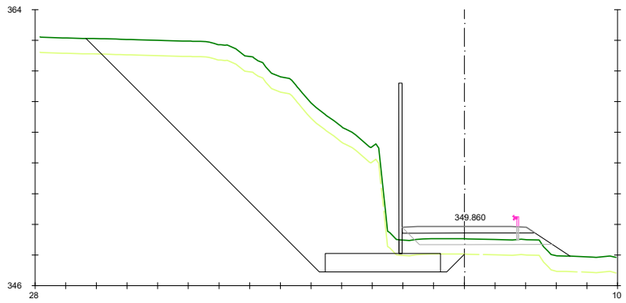
Pk=0+330

S. D TIERRA = 0.08 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 3.55 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.39 m2. S. EXC ZM TIERRA = 118.82 m2.
S. INADECUADO = 29.86 m2. S. RELL ZAP MURO = 130.44 m2.
S. TERRAPLEN = 8.88 m2. S. MUROS = 2.28 m2.



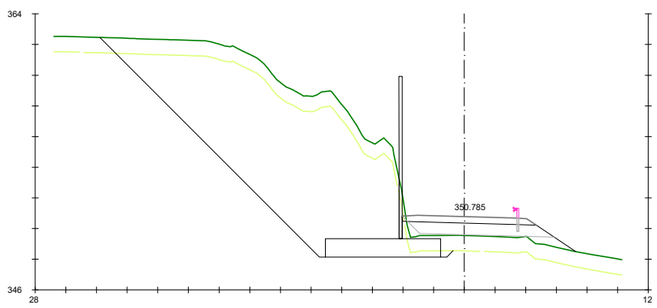
Pk=0+310

S. D TIERRA = 1.13 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 3.58 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.48 m2. S. EXC ZM TIERRA = 115.41 m2.
S. INADECUADO = 33.10 m2. S. RELL ZAP MURO = 126.47 m2.
S. TERRAPLEN = 18.62 m2. S. MUROS = 2.32 m2.



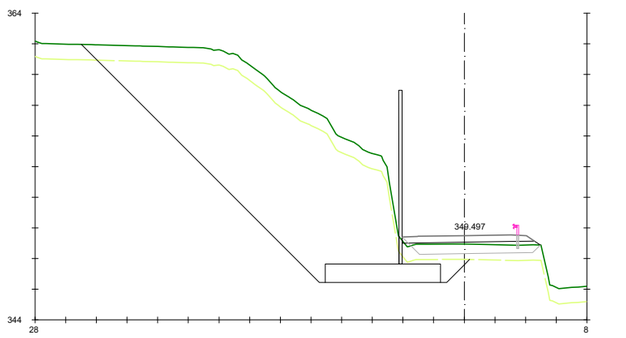
Pk=0+340

S. SUELO SEL 1 = 6.35 m2. S. EXC ZM TIERRA = 125.79 m2.
S. INADECUADO = 31.07 m2. S. RELL ZAP MURO = 136.91 m2.
S. TERRAPLEN = 8.99 m2. S. MUROS = 2.33 m2.
S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 3.54 m2.



Pk=0+320

S. D TIERRA = 0.53 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 3.56 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.44 m2. S. EXC ZM TIERRA = 115.26 m2.
S. INADECUADO = 30.54 m2. S. RELL ZAP MURO = 126.97 m2.
S. TERRAPLEN = 11.58 m2. S. MUROS = 2.22 m2.



Pk=0+350

S. D TIERRA = 0.13 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 3.53 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.02 m2. S. EXC ZM TIERRA = 133.75 m2.
S. INADECUADO = 29.43 m2. S. RELL ZAP MURO = 144.93 m2.
S. TERRAPLEN = 4.43 m2. S. MUROS = 2.38 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: FERNANDO OLIVA MONTERREMOS; JAVIER PRIETO DEL CAMPO; MARÍA SÁNCHEZ HERNÁNDEZ; FRANCISCO DE LA ESTRELLA ÁLVAREZ; IGNACIO ALEU GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

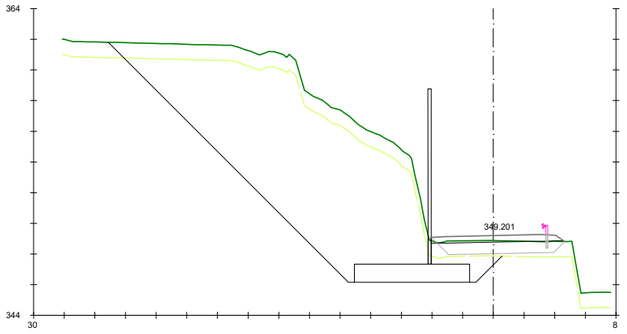
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

Nº PLANO: 6.4

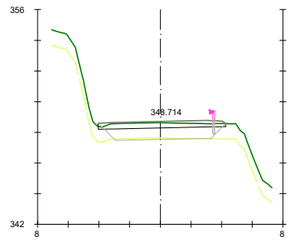
HOJA 28 DE 63

CARRETERAS - EJE 78 C.I. TF-174-A



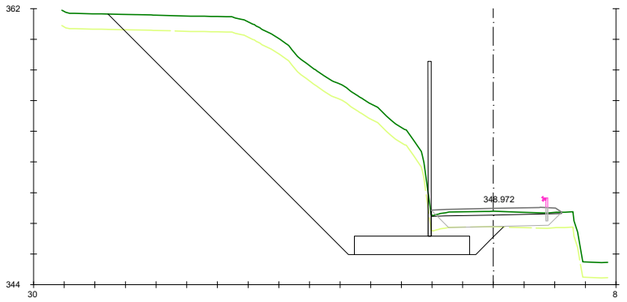
Pk=0+360

S. D TIERRA = 0.12 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 3.53 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.70 m2. S. EXC ZM TIERRA = 137.96 m2.
S. INADECUADO = 29.26 m2. S. RELL ZAP MURO = 149.28 m2.
S. TERRAPLEN = 2.53 m2. S. MUROS = 2.40 m2.



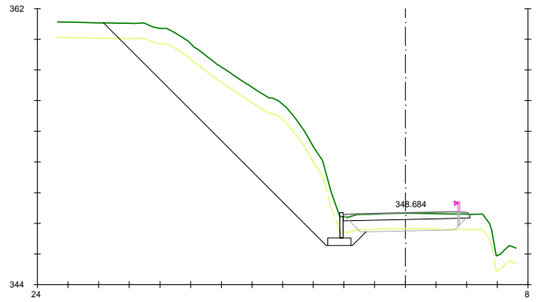
Pk=0+390

S. D TIERRA = 0.41 m2. S. FIRME = 3.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.24 m2.
S. INADECUADO = 8.37 m2.
S. TERRAPLEN = 1.23 m2.



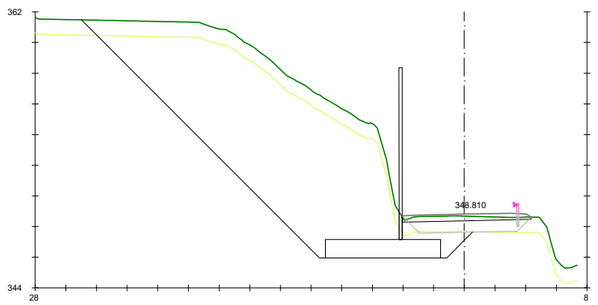
Pk=0+370

S. D TIERRA = 0.24 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 3.52 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.46 m2. S. EXC ZM TIERRA = 136.47 m2.
S. INADECUADO = 29.09 m2. S. RELL ZAP MURO = 147.83 m2.
S. TERRAPLEN = 1.64 m2. S. MUROS = 2.39 m2.



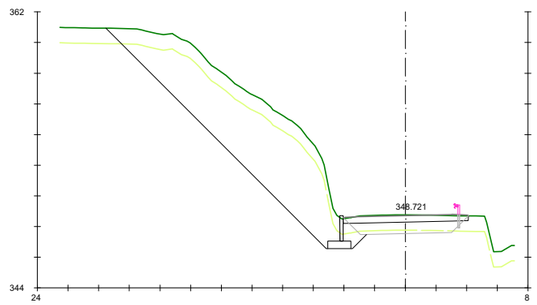
Pk=0+400

S. D TIERRA = 0.82 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 3.48 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.17 m2. S. EXC ZM TIERRA = 51.48 m2.
S. INADECUADO = 23.40 m2. S. RELL ZAP MURO = 65.62 m2.
S. TERRAPLEN = 1.09 m2. S. MUROS = 0.35 m2.



Pk=0+380

S. D TIERRA = 0.41 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 3.51 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.34 m2. S. EXC ZM TIERRA = 132.27 m2.
S. INADECUADO = 28.83 m2. S. RELL ZAP MURO = 143.47 m2.
S. TERRAPLEN = 1.30 m2. S. MUROS = 2.35 m2.



Pk=0+410

S. D TIERRA = 1.34 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 3.45 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.03 m2. S. EXC ZM TIERRA = 49.79 m2.
S. INADECUADO = 23.14 m2. S. RELL ZAP MURO = 63.78 m2.
S. TERRAPLEN = 1.00 m2. S. MUROS = 0.35 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ULLIBARRI MATTERREDA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ BERMEJILLO; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO BLANCO ALVAREZ; INGENIERO DE C.C. y P. MARIANO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

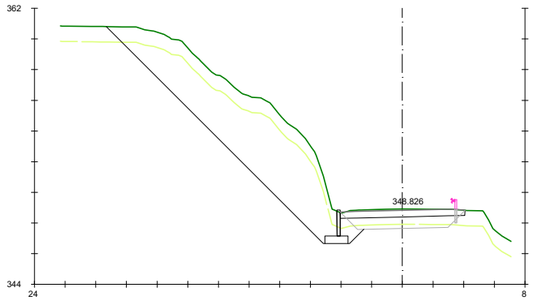
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

Nº PLANO: 6.4

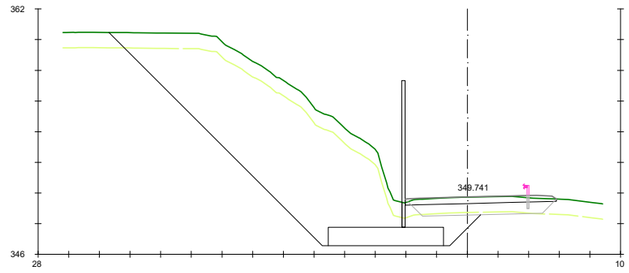
HOJA 29 DE 63

CARRETERAS - EJE 78 C.I. TF-174-A



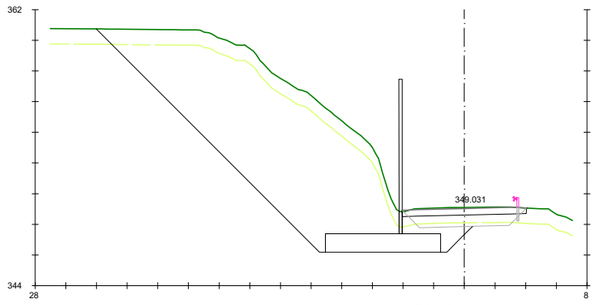
Pk=0+420

S. D TIERRA = 1.65 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.98 m2. S. EXC ZM TIERRA = 44.61 m2.
S. INADECUADO = 22.88 m2. S. RELL ZAP MURO = 58.38 m2.
S. TERRAPLEN = 0.93 m2. S. MUROS = 0.35 m2.



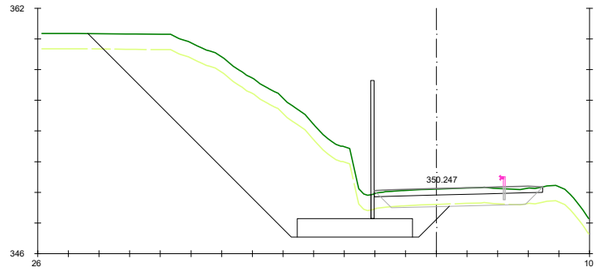
Pk=0+450

S. D TIERRA = 1.11 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 4.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.43 m2. S. EXC ZM TIERRA = 100.73 m2.
S. INADECUADO = 28.69 m2. S. RELL ZAP MURO = 110.32 m2.
S. TERRAPLEN = 1.09 m2. S. MUROS = 2.01 m2.



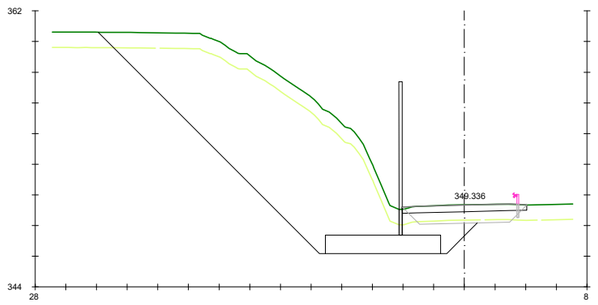
Pk=0+430

S. D TIERRA = 1.54 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.94 m2. S. EXC ZM TIERRA = 112.76 m2.
S. INADECUADO = 27.56 m2. S. RELL ZAP MURO = 122.99 m2.
S. TERRAPLEN = 0.96 m2. S. MUROS = 2.12 m2.



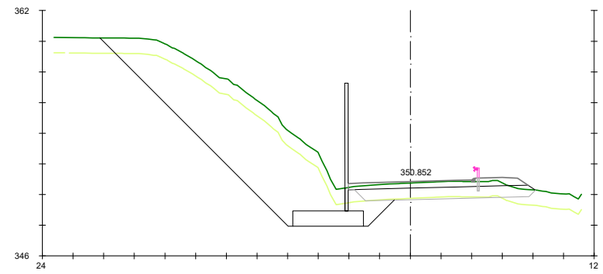
Pk=0+460

S. D TIERRA = 1.12 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 4.68 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.12 m2. S. EXC ZM TIERRA = 92.90 m2.
S. INADECUADO = 29.18 m2. S. RELL ZAP MURO = 101.85 m2.
S. TERRAPLEN = 1.21 m2. S. MUROS = 1.89 m2.



Pk=0+440

S. D TIERRA = 1.30 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.98 m2. S. EXC ZM TIERRA = 111.03 m2.
S. INADECUADO = 27.46 m2. S. RELL ZAP MURO = 121.13 m2.
S. TERRAPLEN = 1.02 m2. S. MUROS = 2.10 m2.



Pk=0+470

S. D TIERRA = 0.78 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 5.16 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.42 m2. S. EXC ZM TIERRA = 56.74 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 27.90 m2. S. RELL ZAP MURO = 67.59 m2.
S. TERRAPLEN = 1.60 m2. S. MUROS = 1.75 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO OLIVA MATTERREYRA; INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁLA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO AGUSTÍN ÁLVAREZ; INGENIERO DE C.C. y P. IVÁN ALEJO GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

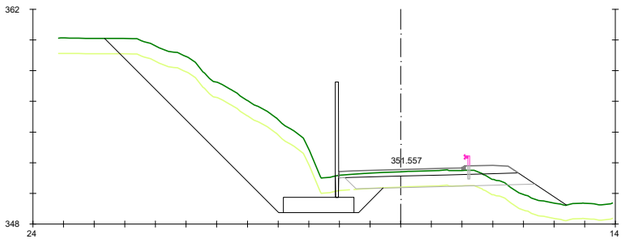
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

Nº PLANO: 6.4

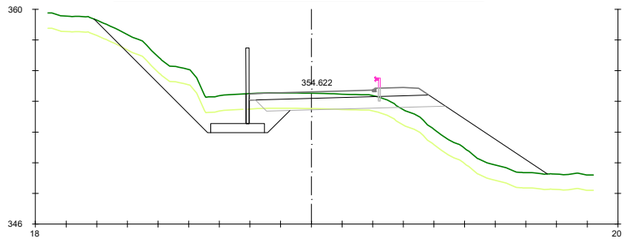
HOJA 30 DE 63

CARRETERAS - EJE 78 C.I. TF-174-A



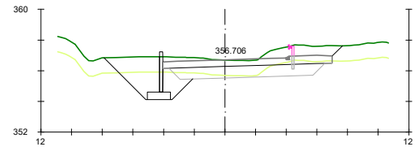
Pk=0+480

S. D TIERRA = 0.27 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 5.16 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.63 m2. S. EXC ZM TIERRA = 45.97 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 29.64 m2. S. RELL ZAP MURO = 55.91 m2.
S. TERRAPLEN = 7.71 m2. S. MUROS = 1.58 m2.



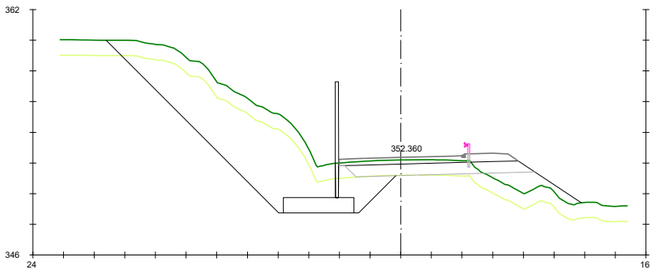
Pk=0+520

S. D TIERRA = 0.71 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 5.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.62 m2. S. EXC ZM TIERRA = 12.20 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 28.69 m2. S. RELL ZAP MURO = 19.10 m2.
S. TERRAPLEN = 23.39 m2. S. MUROS = 1.04 m2.



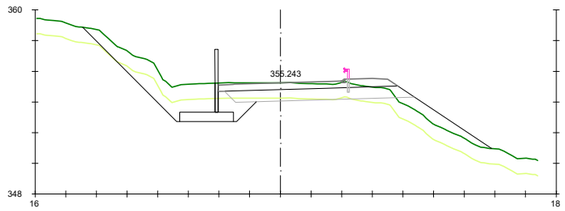
Pk=0+560

S. D TIERRA = 4.83 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 5.00 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.07 m2. S. EXC ZM TIERRA = 5.43 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 14.63 m2. S. RELL ZAP MURO = 7.81 m2.
S. TERRAPLEN = 0.15 m2. S. MUROS = 0.55 m2.



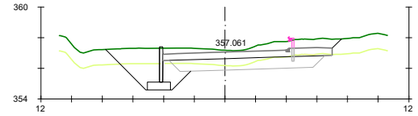
Pk=0+490

S. D TIERRA = 0.30 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 5.16 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.63 m2. S. EXC ZM TIERRA = 51.39 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 30.50 m2. S. RELL ZAP MURO = 61.23 m2.
S. TERRAPLEN = 12.11 m2. S. MUROS = 1.58 m2.



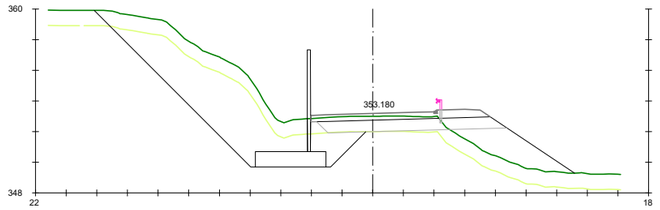
Pk=0+530

S. D TIERRA = 1.31 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 5.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.62 m2. S. EXC ZM TIERRA = 9.33 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 26.04 m2. S. RELL ZAP MURO = 15.21 m2.
S. TERRAPLEN = 11.14 m2. S. MUROS = 0.86 m2.



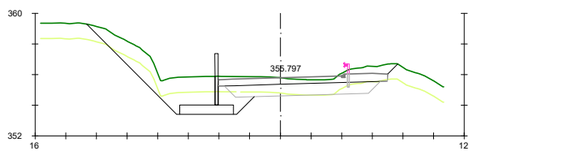
Pk=0+570

S. D TIERRA = 5.50 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 4.99 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.07 m2. S. EXC ZM TIERRA = 4.98 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 14.50 m2. S. RELL ZAP MURO = 7.26 m2.
S. TERRAPLEN = 0.10 m2. S. MUROS = 0.49 m2.



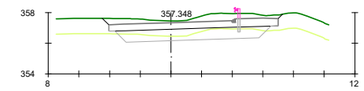
Pk=0+500

S. D TIERRA = 0.30 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 5.16 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.63 m2. S. EXC ZM TIERRA = 41.72 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 30.83 m2. S. RELL ZAP MURO = 50.50 m2.
S. TERRAPLEN = 19.21 m2. S. MUROS = 1.39 m2.



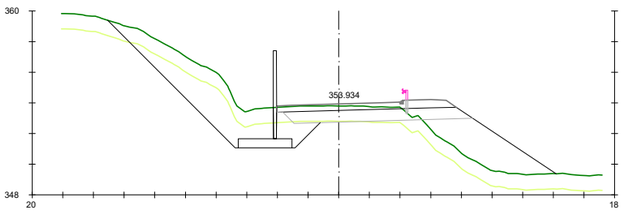
Pk=0+540

S. D TIERRA = 2.65 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 5.00 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.07 m2. S. EXC ZM TIERRA = 8.86 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 19.20 m2. S. RELL ZAP MURO = 14.45 m2.
S. TERRAPLEN = 0.26 m2. S. MUROS = 0.70 m2.



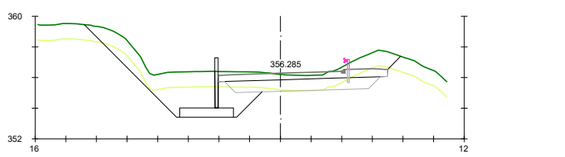
Pk=0+580

S. D TIERRA = 4.54 m2. S. FIRME = 4.99 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.07 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 11.17 m2.
S. TERRAPLEN = 0.28 m2.



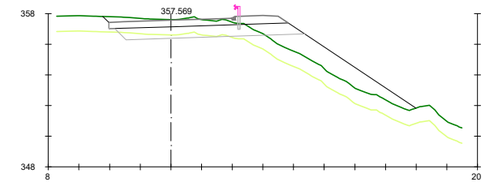
Pk=0+510

S. D TIERRA = 0.51 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 5.16 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.62 m2. S. EXC ZM TIERRA = 18.27 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 28.53 m2. S. RELL ZAP MURO = 26.24 m2.
S. TERRAPLEN = 24.39 m2. S. MUROS = 1.20 m2.



Pk=0+550

S. D TIERRA = 4.09 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 5.00 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.07 m2. S. EXC ZM TIERRA = 11.95 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 19.71 m2. S. RELL ZAP MURO = 17.79 m2.
S. TERRAPLEN = 0.22 m2. S. MUROS = 0.69 m2.



Pk=0+590

S. D TIERRA = 1.72 m2. S. FIRME = 5.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.61 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 20.11 m2.
S. TERRAPLEN = 20.76 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA; INGENIERO DE C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ; INGENIERO DE C.C. y P. MIKAEL MAUS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

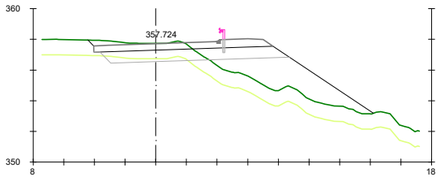
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

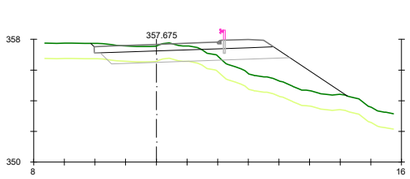
Nº PLANO: 6.4
HOJA 31 DE 63

CARRETERAS - EJE 78 C.I. TF-174-A



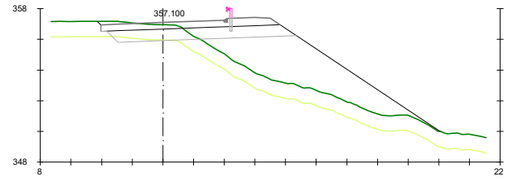
Pk=0+600

S. D TIERRA = 1.33 m2. S. FIRME = 5.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.61 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 18.32 m2.
S. TERRAPLEN = 24.81 m2.



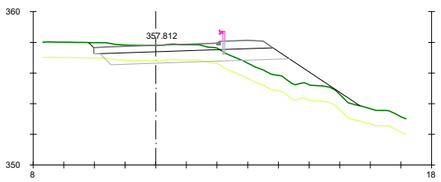
Pk=0+640

S. D TIERRA = 0.63 m2. S. FIRME = 5.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.61 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 16.54 m2.
S. TERRAPLEN = 17.36 m2.



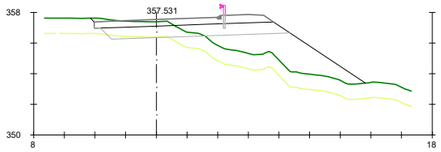
Pk=0+680

S. D TIERRA = 0.57 m2. S. FIRME = 5.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.60 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 22.16 m2.
S. TERRAPLEN = 43.19 m2.



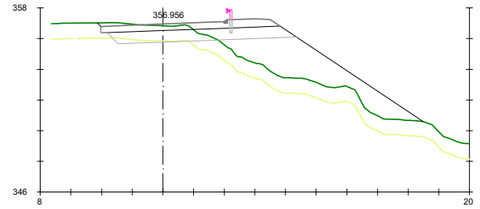
Pk=0+610

S. D TIERRA = 1.25 m2. S. FIRME = 5.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.61 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 17.42 m2.
S. TERRAPLEN = 13.62 m2.



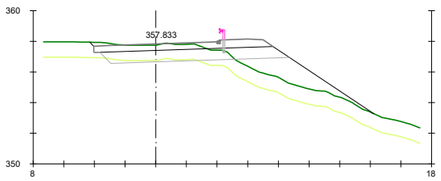
Pk=0+650

S. D TIERRA = 0.42 m2. S. FIRME = 5.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.60 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 17.72 m2.
S. TERRAPLEN = 24.93 m2.



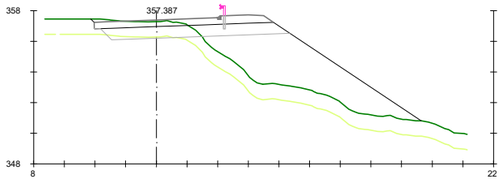
Pk=0+690

S. D TIERRA = 0.70 m2. S. FIRME = 5.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.60 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 21.07 m2.
S. TERRAPLEN = 34.65 m2.



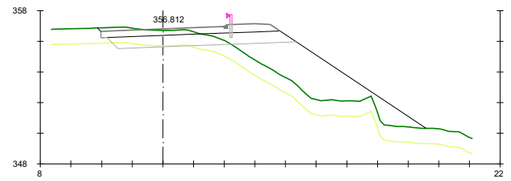
Pk=0+620

S. D TIERRA = 0.80 m2. S. FIRME = 5.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.61 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 18.32 m2.
S. TERRAPLEN = 17.22 m2.



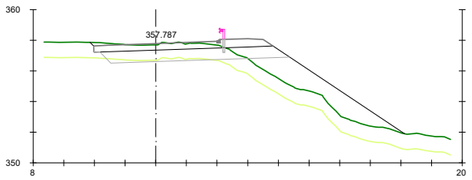
Pk=0+660

S. D TIERRA = 0.55 m2. S. FIRME = 5.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.60 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 21.35 m2.
S. TERRAPLEN = 44.35 m2.



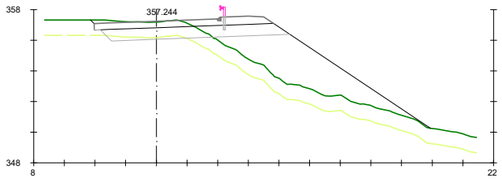
Pk=0+700

S. D TIERRA = 0.83 m2. S. FIRME = 5.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.60 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 21.24 m2.
S. TERRAPLEN = 33.28 m2.



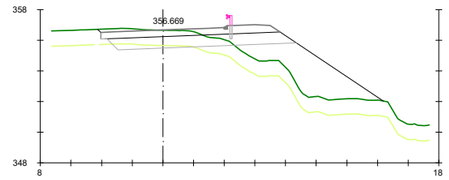
Pk=0+630

S. D TIERRA = 0.98 m2. S. FIRME = 5.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.61 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 20.31 m2.
S. TERRAPLEN = 22.55 m2.



Pk=0+670

S. D TIERRA = 0.91 m2. S. FIRME = 5.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.60 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 21.97 m2.
S. TERRAPLEN = 36.75 m2.



Pk=0+710

S. D TIERRA = 1.10 m2. S. FIRME = 5.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.60 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 18.46 m2.
S. TERRAPLEN = 25.16 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyesa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLÍN BENTERRENDA
INGENIERO DE C.C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERMOLLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULVEZ ALVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P. MIKAEL MAUSO GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)

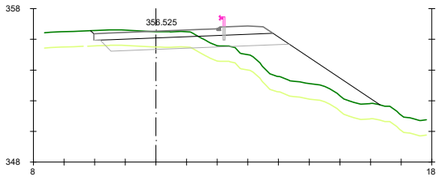
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

Nº PLANO: 6.4

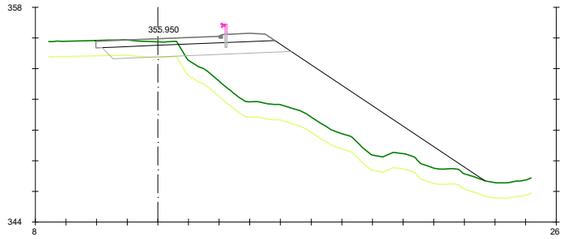
HOJA 32 DE 63

CARRETERAS - EJE 78 C.I. TF-174-A



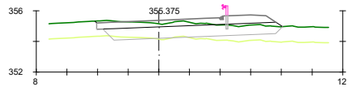
Pk=0+720

S. D TIERRA = 1.14 m2. S. FIRME = 5.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.59 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 18.71 m2.
S. TERRAPLEN = 23.44 m2.



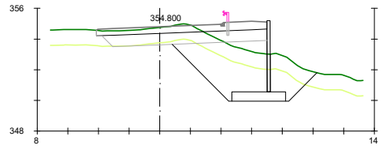
Pk=0+760

S. D TIERRA = 0.35 m2. S. FIRME = 5.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.59 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 25.40 m2.
S. TERRAPLEN = 64.00 m2.



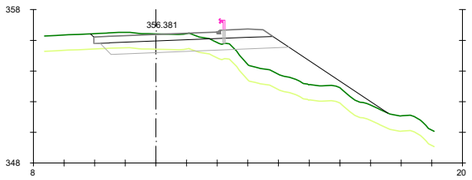
Pk=0+800

S. D TIERRA = 0.42 m2. S. FIRME = 5.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.35 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 12.14 m2.
S. TERRAPLEN = 2.45 m2.



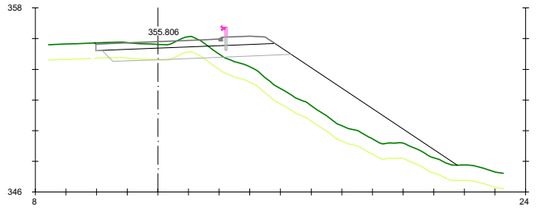
Pk=0+840

S. D TIERRA = 0.93 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 5.03 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.82 m2. S. EXC ZM TIERRA = 15.10 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 14.00 m2. S. RELL ZAP MURO = 15.66 m2.
S. TERRAPLEN = 5.65 m2. S. MUROS = 0.93 m2.



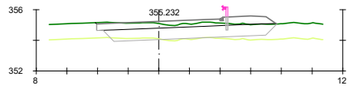
Pk=0+730

S. D TIERRA = 1.43 m2. S. FIRME = 5.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.59 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 19.22 m2.
S. TERRAPLEN = 21.02 m2.



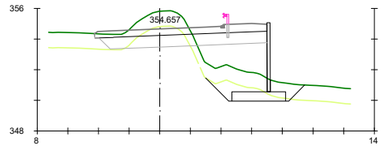
Pk=0+770

S. D TIERRA = 0.96 m2. S. FIRME = 5.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.59 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 23.59 m2.
S. TERRAPLEN = 39.10 m2.



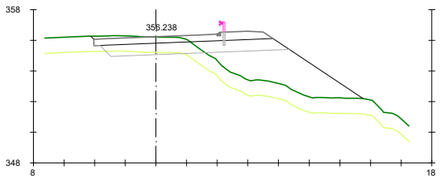
Pk=0+810

S. D TIERRA = 0.45 m2. S. FIRME = 5.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.99 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 11.76 m2.
S. TERRAPLEN = 1.57 m2.



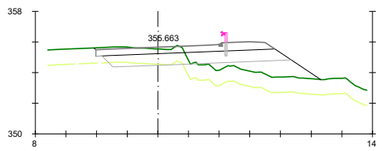
Pk=0+850

S. D TIERRA = 3.93 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 5.06 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.95 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.48 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 13.24 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.20 m2.
S. TERRAPLEN = 12.35 m2. S. MUROS = 0.90 m2.



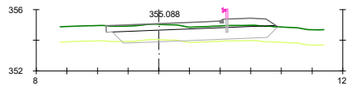
Pk=0+740

S. D TIERRA = 1.00 m2. S. FIRME = 5.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.59 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 17.58 m2.
S. TERRAPLEN = 26.70 m2.



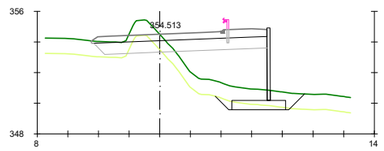
Pk=0+780

S. D TIERRA = 0.73 m2. S. FIRME = 5.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.59 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 14.70 m2.
S. TERRAPLEN = 13.69 m2.



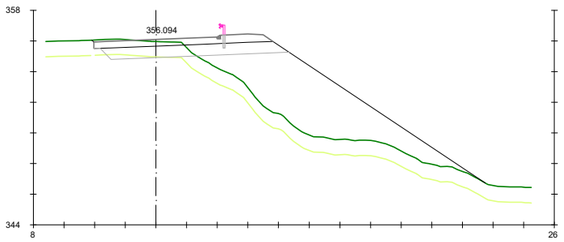
Pk=0+820

S. D TIERRA = 0.41 m2. S. FIRME = 4.88 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.59 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 11.20 m2.
S. TERRAPLEN = 1.71 m2.



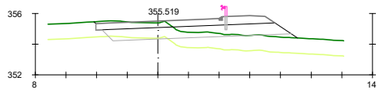
Pk=0+860

S. D TIERRA = 1.68 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 5.11 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.21 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.53 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 13.43 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.76 m2.
S. TERRAPLEN = 18.71 m2. S. MUROS = 0.95 m2.



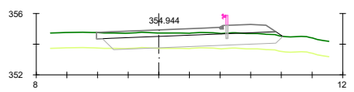
Pk=0+750

S. D TIERRA = 0.61 m2. S. FIRME = 5.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.59 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 25.54 m2.
S. TERRAPLEN = 60.24 m2.



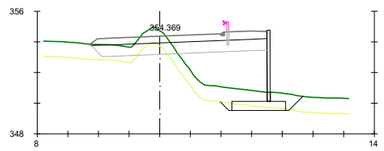
Pk=0+790

S. D TIERRA = 0.58 m2. S. FIRME = 5.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.59 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 13.17 m2.
S. TERRAPLEN = 7.53 m2.



Pk=0+830

S. D TIERRA = 0.13 m2. S. FIRME = 5.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.38 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 12.16 m2.
S. TERRAPLEN = 2.27 m2.



Pk=0+870

S. D TIERRA = 0.93 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 5.13 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.34 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.17 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 13.46 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.48 m2.
S. TERRAPLEN = 18.65 m2. S. MUROS = 0.93 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERNÁNDEZ; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ÁLVAREZ; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MIRIAM RUIZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

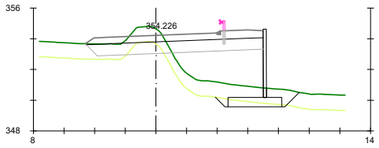
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

Nº PLANO: 6.4

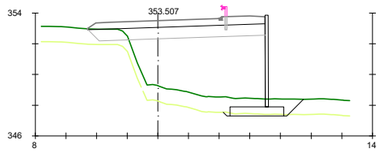
HOJA 33 DE 63

CARRETERAS - EJE 78 C.I. TF-174-A



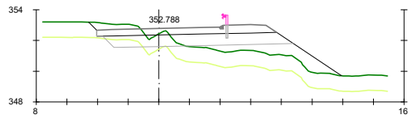
Pk=0+880

S. D TIERRA = 1.37 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 5.13 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.39 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.31 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 13.54 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.59 m2.
S. TERRAPLEN = 17.86 m2. S. MUROS = 0.89 m2.



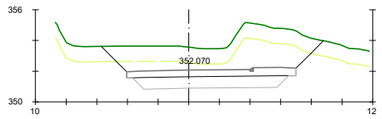
Pk=0+930

S. SUELO SEL 1 = 8.39 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.58 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 13.62 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.42 m2.
S. TERRAPLEN = 39.43 m2. S. MUROS = 1.20 m2.
S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 5.13 m2.



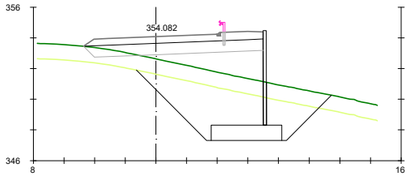
Pk=0+980

S. D TIERRA = 0.93 m2. S. FIRME = 5.17 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.64 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 16.11 m2.
S. TERRAPLEN = 16.51 m2.



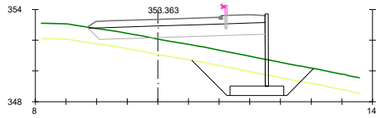
Pk=1+030

S. D TIERRA = 23.55 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.06 m2.
S. INADECUADO = 13.59 m2.
S. FIRME = 5.01 m2.



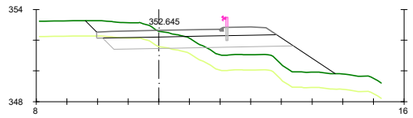
Pk=0+890

S. D TIERRA = 0.36 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 5.13 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.53 m2. S. EXC ZM TIERRA = 26.41 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 15.77 m2. S. RELL ZAP MURO = 25.63 m2.
S. TERRAPLEN = 18.77 m2. S. MUROS = 1.23 m2.



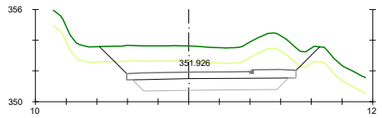
Pk=0+940

S. D TIERRA = 0.15 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 5.13 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.38 m2. S. EXC ZM TIERRA = 8.19 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 14.34 m2. S. RELL ZAP MURO = 8.62 m2.
S. TERRAPLEN = 16.14 m2. S. MUROS = 0.94 m2.



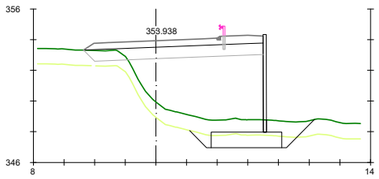
Pk=0+990

S. D TIERRA = 2.25 m2. S. FIRME = 5.17 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.65 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 15.85 m2.
S. TERRAPLEN = 15.39 m2.



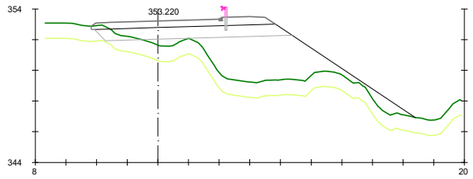
Pk=1+040

S. D TIERRA = 21.40 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.06 m2.
S. INADECUADO = 13.22 m2.
S. FIRME = 5.02 m2.



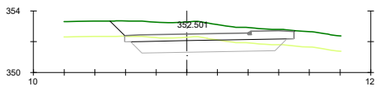
Pk=0+900

S. SUELO SEL 1 = 8.52 m2. S. EXC ZM TIERRA = 4.90 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 14.45 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.45 m2.
S. TERRAPLEN = 39.87 m2. S. MUROS = 1.28 m2.
S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 5.14 m2.



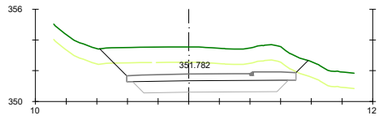
Pk=0+950

S. SUELO SEL 1 = 8.99 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 21.14 m2.
S. TERRAPLEN = 43.36 m2.
S. FIRME = 5.25 m2.



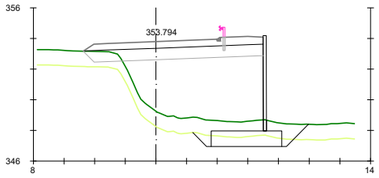
Pk=1+000

S. D TIERRA = 7.46 m2. S. FIRME = 5.00 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.07 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 11.52 m2.
S. TERRAPLEN = 0.29 m2.



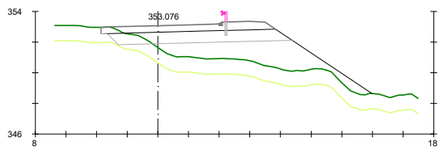
Pk=1+050

S. D TIERRA = 20.14 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.06 m2.
S. INADECUADO = 12.75 m2.
S. FIRME = 5.02 m2.



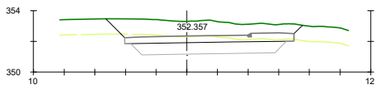
Pk=0+910

S. SUELO SEL 1 = 8.54 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.75 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 14.18 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.64 m2.
S. TERRAPLEN = 41.75 m2. S. MUROS = 1.25 m2.
S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 5.13 m2.



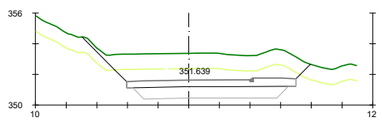
Pk=0+960

S. SUELO SEL 1 = 8.37 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 17.69 m2.
S. TERRAPLEN = 30.42 m2.
S. FIRME = 5.02 m2.



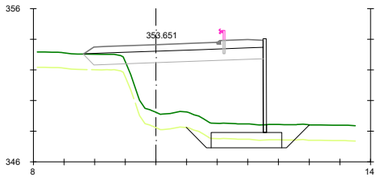
Pk=1+010

S. D TIERRA = 10.85 m2. S. FIRME = 5.01 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.07 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 11.96 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



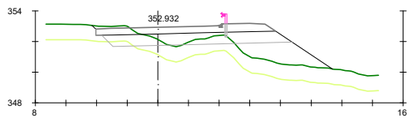
Pk=1+060

S. D TIERRA = 20.34 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.06 m2.
S. INADECUADO = 13.22 m2.
S. FIRME = 5.02 m2.



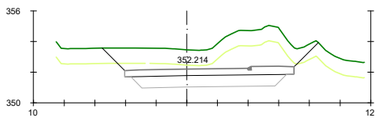
Pk=0+920

S. SUELO SEL 1 = 8.55 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.59 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 14.27 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.89 m2.
S. TERRAPLEN = 39.58 m2. S. MUROS = 1.22 m2.
S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 5.13 m2.



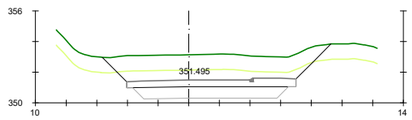
Pk=0+970

S. D TIERRA = 0.42 m2. S. FIRME = 5.16 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.64 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 15.47 m2.
S. TERRAPLEN = 16.62 m2.



Pk=1+020

S. D TIERRA = 20.62 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.06 m2.
S. INADECUADO = 12.97 m2.
S. FIRME = 5.01 m2.



Pk=1+070

S. D TIERRA = 19.30 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.06 m2.
S. INADECUADO = 13.85 m2.
S. FIRME = 5.02 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULESTEZ ÁLVAREZ; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARA MAS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

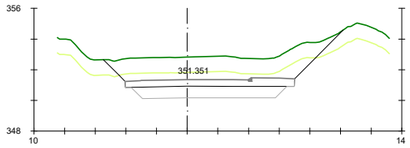
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

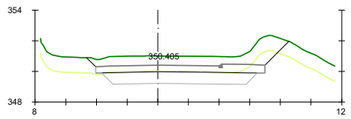
Nº PLANO: 6.4
HOJA 34 DE 63

CARRETERAS - EJE 78 C.I. TF-174-A



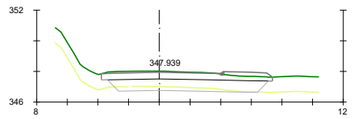
Pk=1+080

S. D TIERRA = 18.26 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.06 m2.
S. INADECUADO = 14.06 m2.
S. FIRME = 5.03 m2.



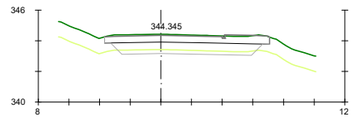
Pk=1+120

S. D TIERRA = 8.92 m2. S. FIRME = 5.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.06 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 12.39 m2.
S. TERRAPLEN = 0.05 m2.



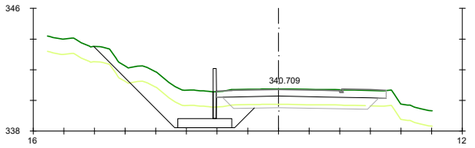
Pk=1+160

S. D TIERRA = 1.82 m2. S. FIRME = 5.09 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.33 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 11.17 m2.
S. TERRAPLEN = 0.78 m2.



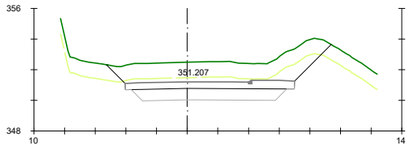
Pk=1+200

S. D TIERRA = 2.15 m2. S. FIRME = 4.94 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.90 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 10.78 m2.
S. TERRAPLEN = 0.64 m2.



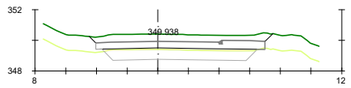
Pk=1+240

S. D TIERRA = 2.21 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 5.0
S. SUELO SEL 1 = 7.10 m2. S. EXC ZM TIERRA = 9.55 m2. S. BORDILLO 20x22 =
S. INADECUADO = 18.22 m2. S. RELL ZAP MURO = 14.36 m2.
S. TERRAPLEN = 0.80 m2. S. MUROS = 0.69 m2.



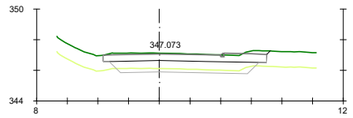
Pk=1+090

S. D TIERRA = 16.79 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.06 m2.
S. INADECUADO = 13.76 m2.
S. FIRME = 5.03 m2.



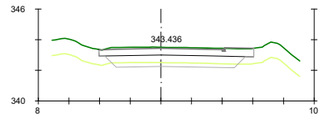
Pk=1+130

S. D TIERRA = 6.05 m2. S. FIRME = 5.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.06 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 11.26 m2.
S. TERRAPLEN = 0.10 m2.



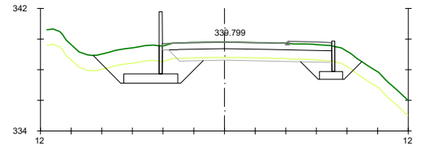
Pk=1+170

S. D TIERRA = 2.06 m2. S. FIRME = 4.89 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.77 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 10.70 m2.
S. TERRAPLEN = 0.48 m2.



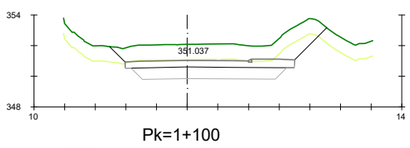
Pk=1+210

S. D TIERRA = 2.10 m2. S. FIRME = 4.54 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.33 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 10.11 m2.
S. TERRAPLEN = 0.73 m2.



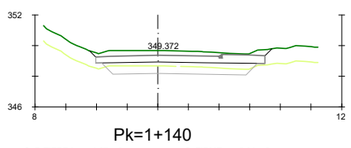
Pk=1+250

S. D TIERRA = 2.04 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.86 m2. S. FIRME = 5.0
S. SUELO SEL 1 = 7.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 9.69 m2. S. BORDILLO 20x22 =
S. INADECUADO = 16.80 m2. S. RELL ZAP MURO = 12.15 m2.
S. TERRAPLEN = 0.46 m2. S. MUROS = 1.25 m2.



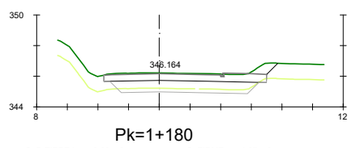
Pk=1+100

S. D TIERRA = 14.33 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.06 m2.
S. INADECUADO = 13.32 m2.
S. FIRME = 5.03 m2.



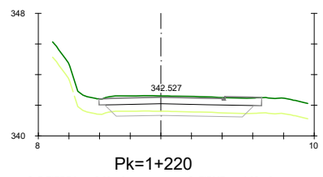
Pk=1+140

S. D TIERRA = 4.27 m2. S. FIRME = 5.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.06 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 11.19 m2.
S. TERRAPLEN = 0.26 m2.



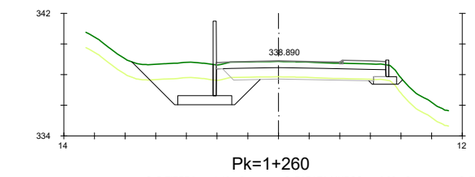
Pk=1+180

S. D TIERRA = 2.23 m2. S. FIRME = 4.87 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.73 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 10.90 m2.
S. TERRAPLEN = 0.35 m2.



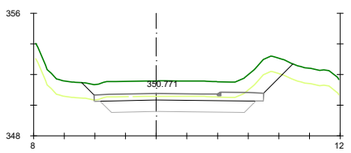
Pk=1+220

S. D TIERRA = 2.32 m2. S. FIRME = 4.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.74 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 10.63 m2.
S. TERRAPLEN = 0.73 m2.



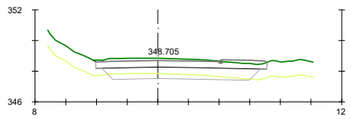
Pk=1+260

S. D TIERRA = 1.48 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.86 m2. S. FIRME = 5.0
S. SUELO SEL 1 = 7.49 m2. S. EXC ZM TIERRA = 9.58 m2. S. BORDILLO 20x22 =
S. INADECUADO = 16.78 m2. S. RELL ZAP MURO = 12.22 m2.
S. TERRAPLEN = 0.50 m2. S. MUROS = 1.23 m2.



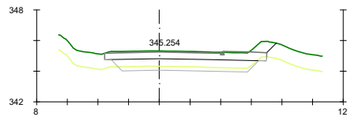
Pk=1+110

S. D TIERRA = 11.72 m2. S. FIRME = 5.03 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.06 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 12.90 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



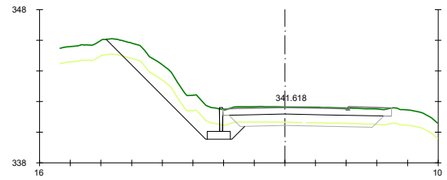
Pk=1+150

S. D TIERRA = 2.53 m2. S. FIRME = 5.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.21 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 11.18 m2.
S. TERRAPLEN = 0.79 m2.



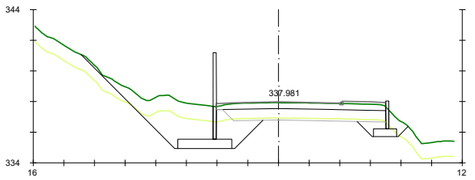
Pk=1+190

S. D TIERRA = 2.31 m2. S. FIRME = 4.85 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.69 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 10.80 m2.
S. TERRAPLEN = 0.33 m2.



Pk=1+230

S. D TIERRA = 2.17 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 5.02 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.03 m2. S. EXC ZM TIERRA = 6.53 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 18.13 m2. S. RELL ZAP MURO = 12.67 m2.
S. TERRAPLEN = 0.81 m2. S. MUROS = 0.33 m2.



Pk=1+270

S. D TIERRA = 1.70 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.86 m2. S. FIRME = 5.0
S. SUELO SEL 1 = 7.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 13.18 m2. S. BORDILLO 20x22 =
S. INADECUADO = 19.00 m2. S. RELL ZAP MURO = 17.84 m2.
S. TERRAPLEN = 0.53 m2. S. MUROS = 1.55 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P.
FERNANDO ALBA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERMELA
INGENIERO DE CAMINOS
FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P.
MIKAEL MAUS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

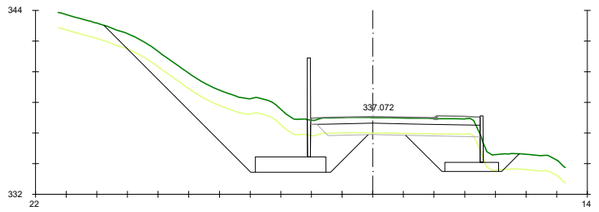
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

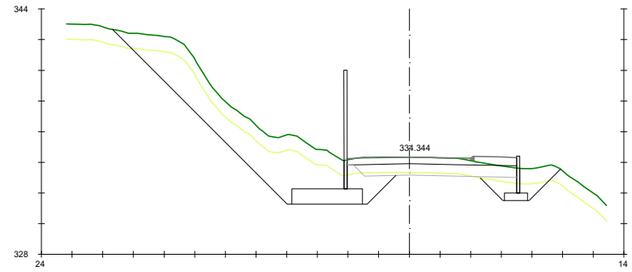
Nº PLANO: 6.4
HOJA 35 DE 63

CARRETERAS - EJE 78 C.I. TF-174-A



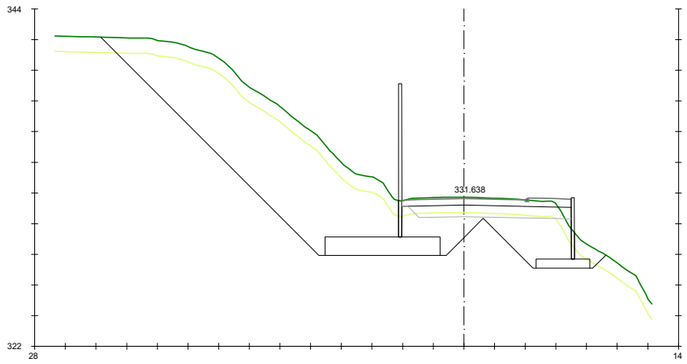
Pk=1+280

S. D TIERRA = 1.70 m2. S. ZAPATA MUROS = 6.71 m2. S. FIRME = 5.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 39.50 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 25.82 m2. S. RELL ZAP MURO = 47.12 m2.
S. TERRAPLEN = 0.65 m2. S. MUROS = 1.96 m2.



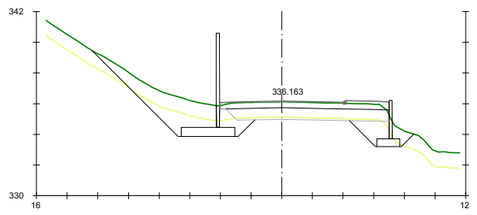
Pk=1+310

S. D TIERRA = 1.52 m2. S. ZAPATA MUROS = 5.36 m2. S. FIRME = 5.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 37.66 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 28.25 m2. S. RELL ZAP MURO = 49.07 m2.
S. TERRAPLEN = 1.03 m2. S. MUROS = 2.10 m2.



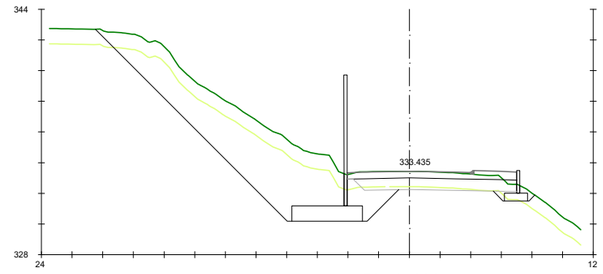
Pk=1+340

S. D TIERRA = 2.48 m2. S. ZAPATA MUROS = 11.11 m2. S. FIRME = 5.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 106.17 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 32.12 m2. S. RELL ZAP MURO = 115.69 m2.
S. TERRAPLEN = 1.20 m2. S. MUROS = 2.90 m2.



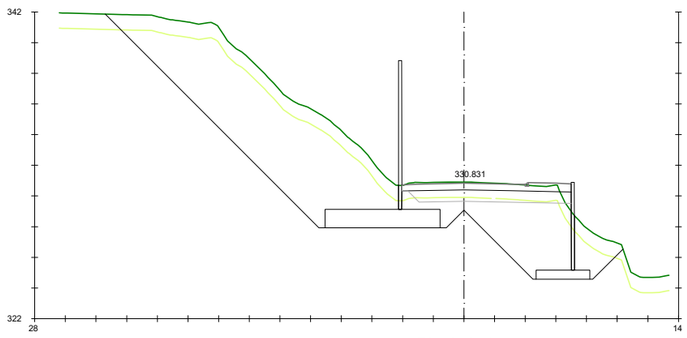
Pk=1+290

S. D TIERRA = 1.36 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.86 m2. S. FIRME = 5.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 10.36 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 19.46 m2. S. RELL ZAP MURO = 15.48 m2.
S. TERRAPLEN = 0.62 m2. S. MUROS = 1.80 m2.



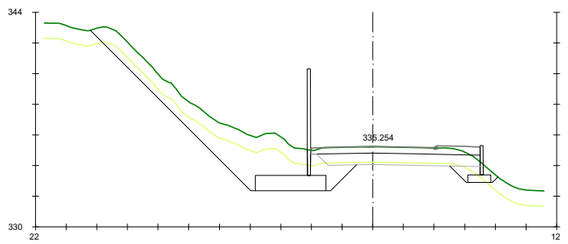
Pk=1+320

S. D TIERRA = 1.50 m2. S. ZAPATA MUROS = 5.36 m2. S. FIRME = 5.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 45.71 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 27.71 m2. S. RELL ZAP MURO = 56.98 m2.
S. TERRAPLEN = 0.57 m2. S. MUROS = 2.09 m2.



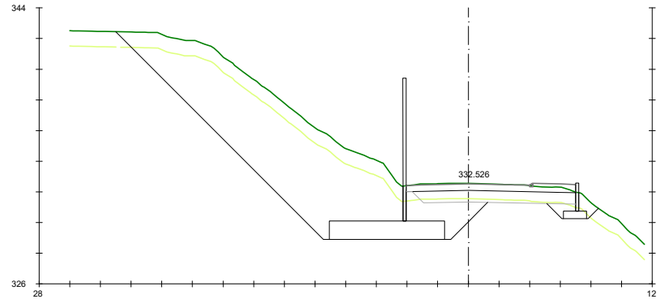
Pk=1+350

S. D TIERRA = 2.62 m2. S. ZAPATA MUROS = 11.11 m2. S. FIRME = 5.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 111.90 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 33.04 m2. S. RELL ZAP MURO = 122.35 m2.
S. TERRAPLEN = 1.06 m2. S. MUROS = 3.18 m2.



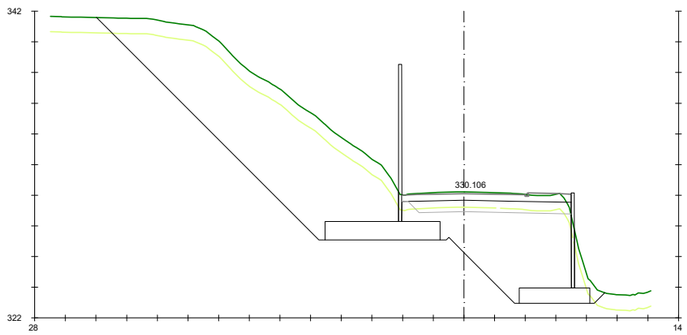
Pk=1+300

S. D TIERRA = 1.46 m2. S. ZAPATA MUROS = 5.36 m2. S. FIRME = 5.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 23.39 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 25.90 m2. S. RELL ZAP MURO = 32.51 m2.
S. TERRAPLEN = 0.83 m2. S. MUROS = 1.84 m2.



Pk=1+330

S. D TIERRA = 1.96 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.76 m2. S. FIRME = 5.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 83.84 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 30.70 m2. S. RELL ZAP MURO = 93.29 m2.
S. TERRAPLEN = 0.45 m2. S. MUROS = 2.32 m2.



Pk=1+360

S. D TIERRA = 3.25 m2. S. ZAPATA MUROS = 13.61 m2. S. FIRME = 5.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 131.97 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 32.30 m2. S. RELL ZAP MURO = 139.18 m2.
S. TERRAPLEN = 0.57 m2. S. MUROS = 3.40 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma tyesa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALBA BASTERRECHEA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JAVIER VICENTE ÁLVAREZ; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MIRIAM ALVARO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

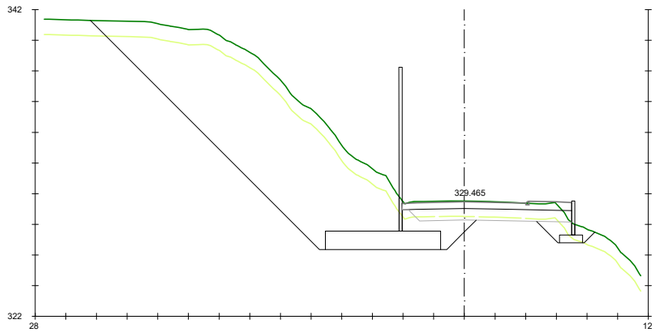
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

Nº PLANO: 6.4

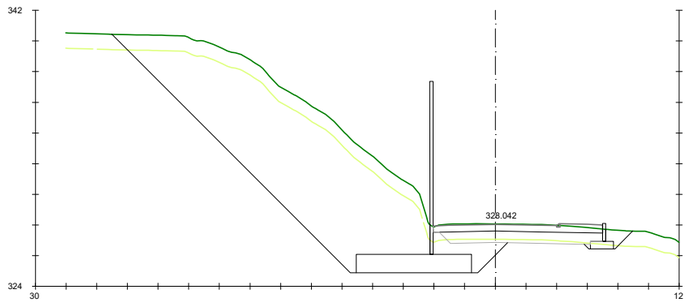
HOJA 36 DE 63

CARRETERAS - EJE 78 C.I. TF-174-A



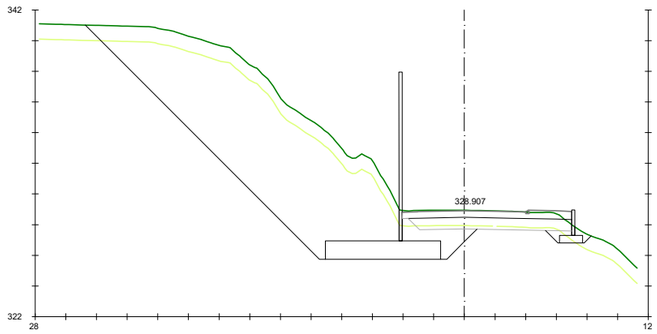
Pk=1+370

S. D TIERRA = 2.25 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.76 m2. S. FIRME = 5.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 108.29 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 32.04 m2. S. RELL ZAP MURO = 119.15 m2.
S. TERRAPLEN = 0.77 m2. S. MUROS = 2.69 m2.



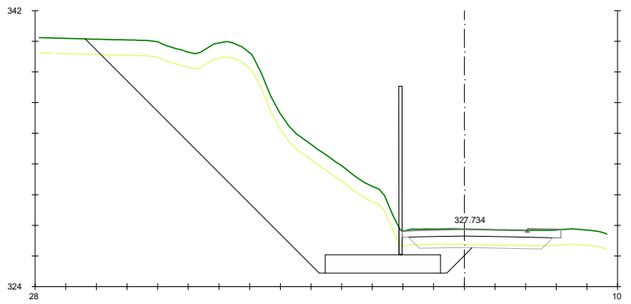
Pk=1+400

S. D TIERRA = 2.09 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.76 m2. S. FIRME = 5.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.55 m2. S. EXC ZM TIERRA = 112.38 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 32.99 m2. S. RELL ZAP MURO = 124.31 m2.
S. TERRAPLEN = 0.37 m2. S. MUROS = 2.60 m2.



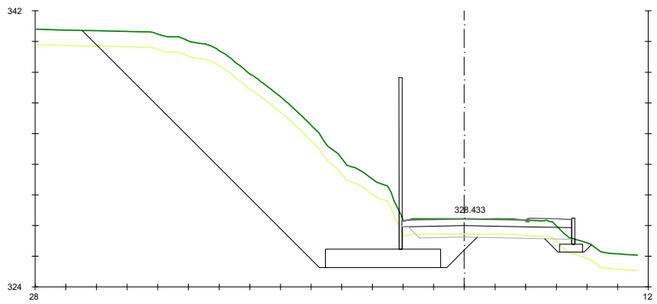
Pk=1+380

S. D TIERRA = 2.09 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.76 m2. S. FIRME = 5.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 110.90 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 32.09 m2. S. RELL ZAP MURO = 121.88 m2.
S. TERRAPLEN = 0.50 m2. S. MUROS = 2.64 m2.



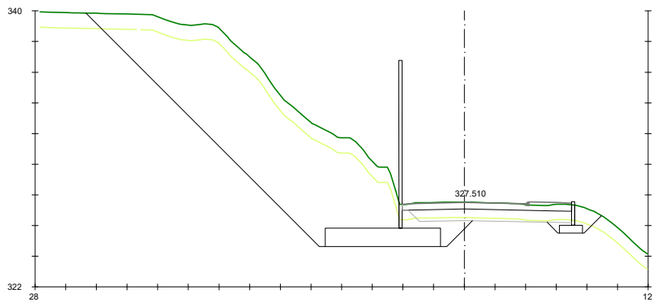
Pk=1+410

S. D TIERRA = 1.89 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 4.68 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.53 m2. S. EXC ZM TIERRA = 109.59 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 30.53 m2. S. RELL ZAP MURO = 120.52 m2.
S. TERRAPLEN = 0.74 m2. S. MUROS = 2.31 m2.



Pk=1+390

S. D TIERRA = 2.09 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.76 m2. S. FIRME = 5.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 113.18 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 32.24 m2. S. RELL ZAP MURO = 124.53 m2.
S. TERRAPLEN = 0.74 m2. S. MUROS = 2.69 m2.



Pk=1+420

S. D TIERRA = 1.94 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.76 m2. S. FIRME = 5.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 104.96 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 32.80 m2. S. RELL ZAP MURO = 116.51 m2.
S. TERRAPLEN = 0.41 m2. S. MUROS = 2.61 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyrsa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
FERNANDO OLIVA MONTERREMOS
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERNÁNDEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JUSTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
SORAYA ALÚ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

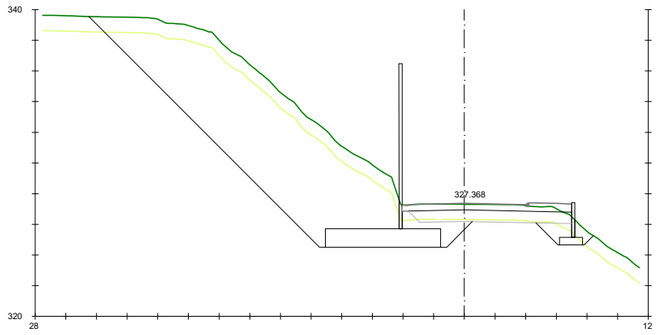
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

Nº PLANO: 6.4

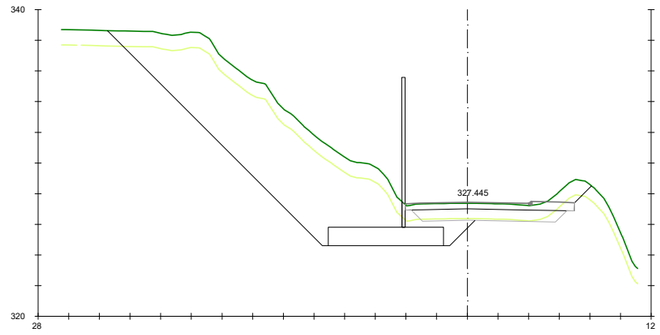
HOJA 37 DE 63

CARRETERAS - EJE 78 C.I. TF-174-A



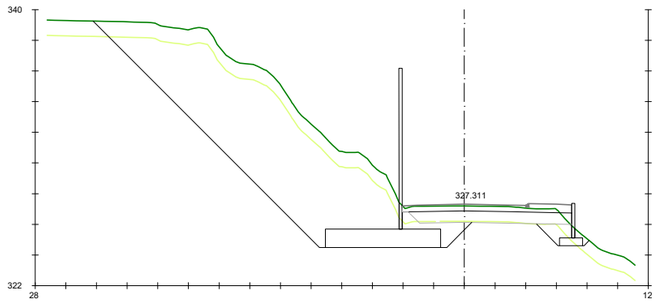
Pk=1+430

S. D TIERRA = 1.36 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.76 m2. S. FIRME = 5.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 101.87 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 32.11 m2. S. RELL ZAP MURO = 112.74 m2.
S. TERRAPLEN = 0.70 m2. S. MUROS = 2.71 m2.



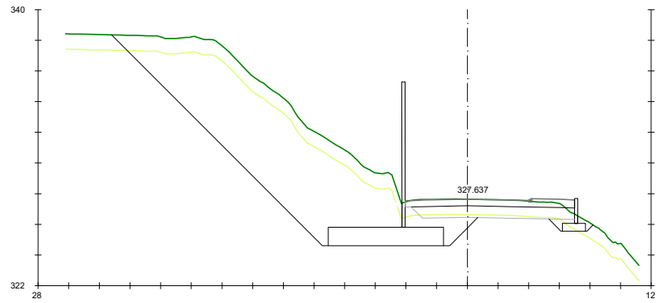
Pk=1+460

S. D TIERRA = 2.46 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 5.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.06 m2. S. EXC ZM TIERRA = 82.70 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 30.78 m2. S. RELL ZAP MURO = 92.39 m2.
S. TERRAPLEN = 0.48 m2. S. MUROS = 2.05 m2.



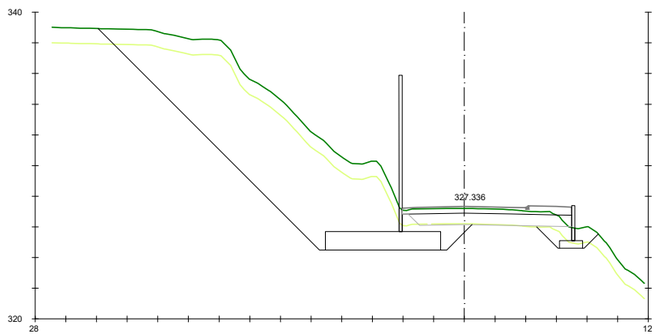
Pk=1+440

S. D TIERRA = 0.67 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.76 m2. S. FIRME = 5.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 98.42 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 31.53 m2. S. RELL ZAP MURO = 108.79 m2.
S. TERRAPLEN = 1.07 m2. S. MUROS = 2.66 m2.



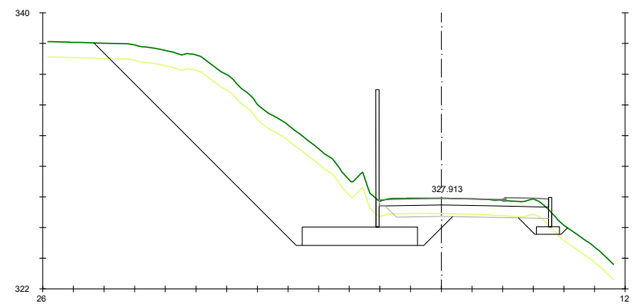
Pk=1+470

S. D TIERRA = 1.60 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.76 m2. S. FIRME = 5.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 86.71 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 30.52 m2. S. RELL ZAP MURO = 96.21 m2.
S. TERRAPLEN = 0.61 m2. S. MUROS = 2.32 m2.



Pk=1+450

S. D TIERRA = 0.46 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.76 m2. S. FIRME = 5.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 93.28 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 31.85 m2. S. RELL ZAP MURO = 103.95 m2.
S. TERRAPLEN = 1.36 m2. S. MUROS = 2.60 m2.



Pk=1+480

S. D TIERRA = 1.79 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.76 m2. S. FIRME = 5.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 83.03 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 30.09 m2. S. RELL ZAP MURO = 91.89 m2.
S. TERRAPLEN = 0.49 m2. S. MUROS = 2.26 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ULLIA MARTÍNEZ-ROMA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARIO SÁNCHEZ BERMEJILLO; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO BLANCO ALVAREZ; INGENIERO DE C.C. y P. MARIO BLANCO GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

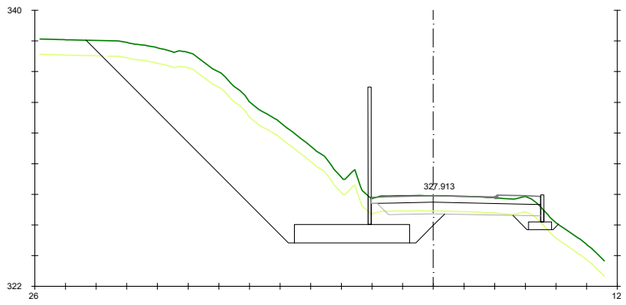
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

Nº PLANO: 6.4

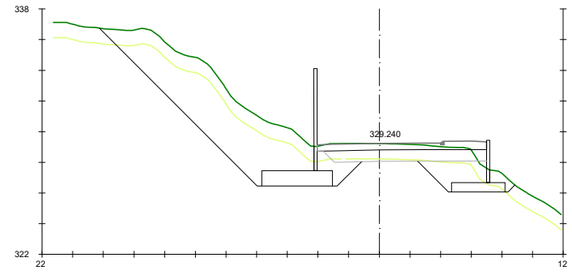
HOJA 38 DE 63

CARRETERAS - EJE 78 C.I. TF-174-A



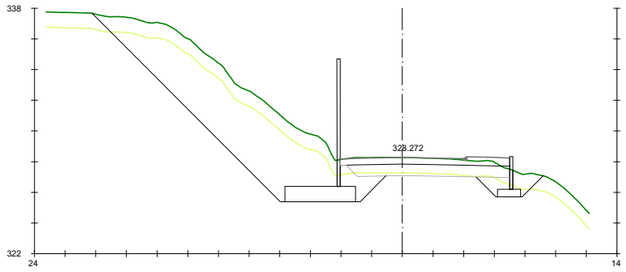
Pk=1+480

S. D TIERRA = 1.78 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.76 m2. S. FIRME = 5.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 82.69 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 29.99 m2. S. RELL ZAP MURO = 91.47 m2.
S. TERRAPLEN = 0.49 m2. S. MUROS = 2.23 m2.



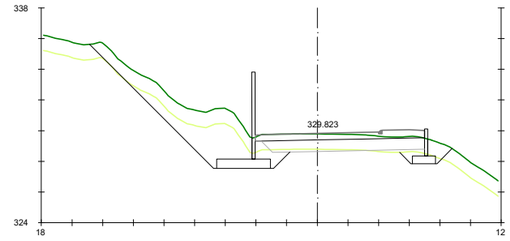
Pk=1+510

S. D TIERRA = 1.07 m2. S. ZAPATA MUROS = 6.71 m2. S. FIRME = 5.02 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 43.60 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 26.28 m2. S. RELL ZAP MURO = 51.71 m2.
S. TERRAPLEN = 1.65 m2. S. MUROS = 1.95 m2.



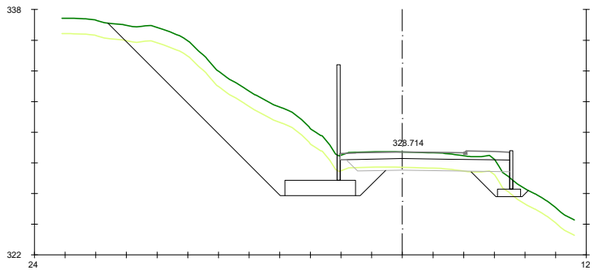
Pk=1+490

S. D TIERRA = 1.56 m2. S. ZAPATA MUROS = 5.36 m2. S. FIRME = 5.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 53.62 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 28.37 m2. S. RELL ZAP MURO = 65.15 m2.
S. TERRAPLEN = 0.65 m2. S. MUROS = 2.17 m2.



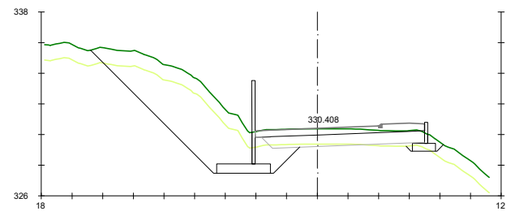
Pk=1+520

S. D TIERRA = 0.89 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.86 m2. S. FIRME = 5.00 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 15.17 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 22.82 m2. S. RELL ZAP MURO = 23.66 m2.
S. TERRAPLEN = 0.95 m2. S. MUROS = 1.55 m2.



Pk=1+500

S. D TIERRA = 1.33 m2. S. ZAPATA MUROS = 5.36 m2. S. FIRME = 5.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 47.39 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 26.50 m2. S. RELL ZAP MURO = 57.16 m2.
S. TERRAPLEN = 1.36 m2. S. MUROS = 2.09 m2.



Pk=1+530

S. D TIERRA = 1.05 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.86 m2. S. FIRME = 4.99 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 29.45 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 22.29 m2. S. RELL ZAP MURO = 37.61 m2.
S. TERRAPLEN = 0.87 m2. S. MUROS = 1.42 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P.
FERNANDO BLÁZQUEZ MARTÍNEZ-ROMO
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JAVIER ALVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P.
IVÁN BLÁZQUEZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

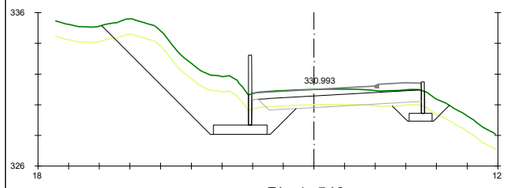
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

Nº PLANO: 6.4

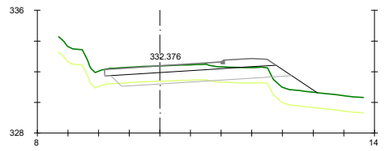
HOJA 39 DE 63

CARRETERAS - EJE 78 C.I. TF-174-A



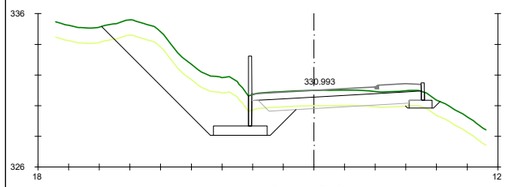
Pk=1+540

S. D TIERRA = 1.26 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.86 m2. S. FIRME = 4.98 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 24.59 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 21.96 m2. S. RELL ZAP MURO = 32.21 m2.
S. TERRAPLEN = 0.97 m2. S. MUROS = 1.37 m2.



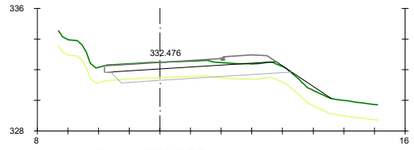
Pk=1+570

S. D TIERRA = 0.97 m2. S. FIRME = 4.90 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.20 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 13.88 m2.
S. TERRAPLEN = 5.93 m2.



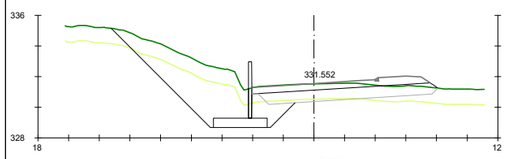
Pk=1+540

S. D TIERRA = 1.17 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.86 m2. S. FIRME = 4.98 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.59 m2. S. EXC ZM TIERRA = 22.61 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 21.29 m2. S. RELL ZAP MURO = 29.94 m2.
S. TERRAPLEN = 0.81 m2. S. MUROS = 1.19 m2.



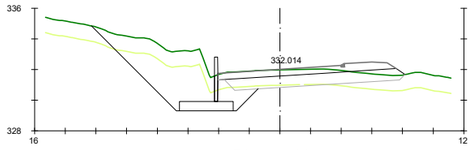
Pk=1+573.355

S. D TIERRA = 1.03 m2. S. FIRME = 4.91 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.22 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 14.82 m2.
S. TERRAPLEN = 5.01 m2.



Pk=1+550

S. D TIERRA = 1.04 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 5.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.37 m2. S. EXC ZM TIERRA = 17.22 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 20.71 m2. S. RELL ZAP MURO = 23.44 m2.
S. TERRAPLEN = 2.13 m2. S. MUROS = 0.77 m2.



Pk=1+560

S. D TIERRA = 0.97 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 5.09 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.41 m2. S. EXC ZM TIERRA = 15.25 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 19.71 m2. S. RELL ZAP MURO = 20.42 m2.
S. TERRAPLEN = 2.52 m2. S. MUROS = 0.61 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MIKEL ARAUJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

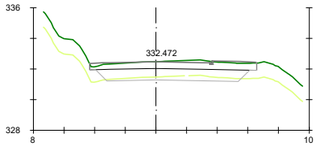
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

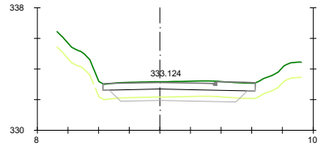
Nº PLANO: 6.4
HOJA 40 DE 63

CARRETERAS - EJE 79 C.I. TF-174-B



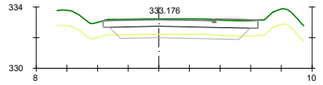
Pk=0+000

S. D TIERRA = 1.91 m2. S. FIRME = 4.99 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.98 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 10.91 m2.
S. TERRAPLEN = 0.97 m2.



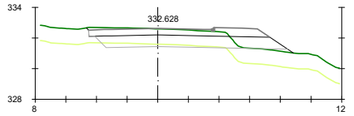
Pk=0+030

S. D TIERRA = 2.11 m2. S. FIRME = 4.55 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.20 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 9.94 m2.
S. TERRAPLEN = 0.78 m2.



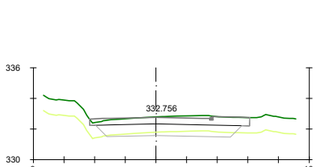
Pk=0+060

S. D TIERRA = 1.97 m2. S. FIRME = 4.65 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.33 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 10.11 m2.
S. TERRAPLEN = 0.73 m2.



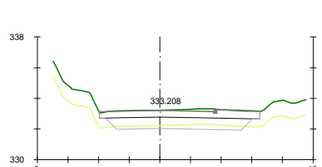
Pk=0+090

S. D TIERRA = 1.27 m2. S. FIRME = 5.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.72 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 13.37 m2.
S. TERRAPLEN = 4.41 m2.



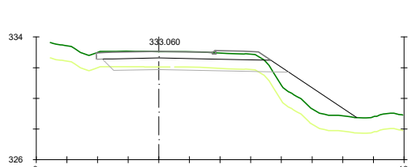
Pk=0+010

S. D TIERRA = 2.00 m2. S. FIRME = 4.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.60 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 10.46 m2.
S. TERRAPLEN = 0.95 m2.



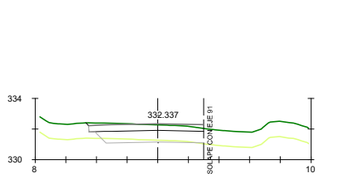
Pk=0+040

S. D TIERRA = 2.14 m2. S. FIRME = 4.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.63 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 10.49 m2.
S. TERRAPLEN = 0.80 m2.



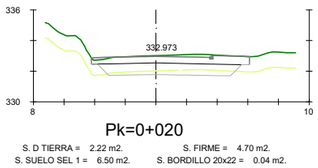
Pk=0+070

S. D TIERRA = 1.66 m2. S. FIRME = 5.07 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.40 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 17.00 m2.
S. TERRAPLEN = 11.23 m2.



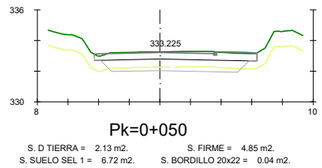
Pk=0+100

S. D TIERRA = 0.93 m2. S. FIRME = 3.21 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.06 m2.
S. INADECUADO = 7.52 m2.
S. TERRAPLEN = 0.28 m2.



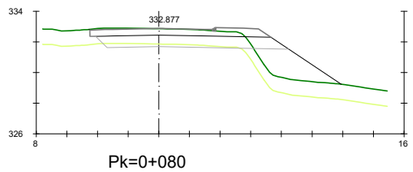
Pk=0+020

S. D TIERRA = 2.22 m2. S. FIRME = 4.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.50 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 10.32 m2.
S. TERRAPLEN = 0.87 m2.



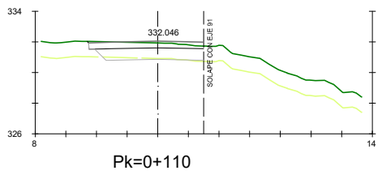
Pk=0+050

S. D TIERRA = 2.13 m2. S. FIRME = 4.85 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.72 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 10.62 m2.
S. TERRAPLEN = 0.88 m2.



Pk=0+080

S. D TIERRA = 1.44 m2. S. FIRME = 5.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.72 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 16.41 m2.
S. TERRAPLEN = 12.85 m2.



Pk=0+110

S. D TIERRA = 0.55 m2. S. FIRME = 3.21 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.05 m2.
S. INADECUADO = 7.51 m2.
S. TERRAPLEN = 0.39 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALEMÁN MATTEUCCHI; INGENIERO DE CAMINOS IVÁN SÁNCHEZ HERMOLA; INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO AGUSTÍN ÁLVAREZ; INGENIERO DE C.C.y P. IGNACIO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

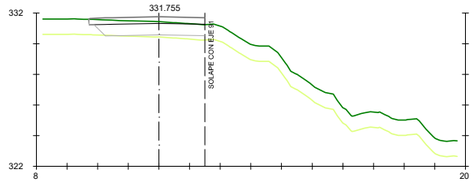
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

Nº PLANO: 6.4

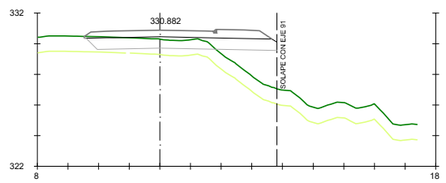
HOJA 41 DE 63

CARRETERAS - EJE 79 C.I. TF-174-B



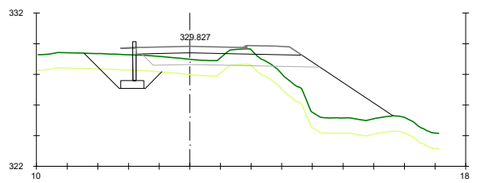
Pk=0+120

S. D TIERRA = 0.01 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.14 m2.
S. INADECUADO = 7.57 m2.
S. TERRAPLEN = 1.30 m2.
S. FIRME = 3.24 m2.



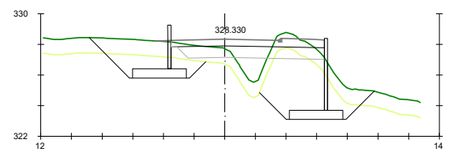
Pk=0+150

S. SUELO SEL 1 = 9.03 m2.
S. INADECUADO = 12.56 m2.
S. TERRAPLEN = 12.90 m2.
S. FIRME = 5.35 m2.
S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



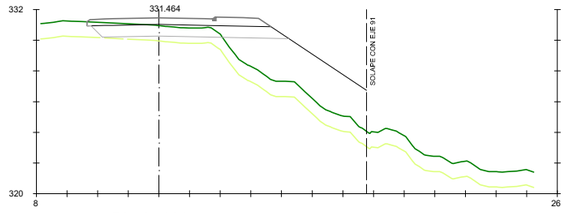
Pk=0+180

S. D TIERRA = 0.22 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.99 m2.
S. INADECUADO = 19.62 m2.
S. TERRAPLEN = 25.17 m2.
S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 3.27 m2.
S. RELL ZAP MURO = 5.17 m2.
S. MUROS = 0.53 m2.
S. FIRME = 4.82 m2.
S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



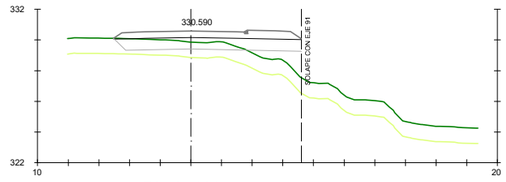
Pk=0+210

S. D TIERRA = 1.57 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.95 m2.
S. INADECUADO = 17.62 m2.
S. TERRAPLEN = 6.39 m2.
S. ZAPATA MUROS = 4.21 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 23.71 m2.
S. RELL ZAP MURO = 26.69 m2.
S. MUROS = 1.54 m2.
S. FIRME = 4.61 m2.
S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



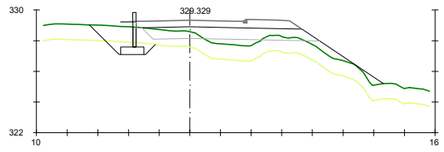
Pk=0+130

S. SUELO SEL 1 = 8.96 m2.
S. INADECUADO = 18.25 m2.
S. TERRAPLEN = 34.74 m2.
S. FIRME = 5.31 m2.
S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



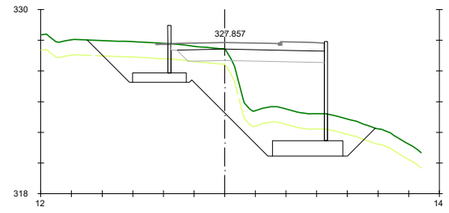
Pk=0+160

S. SUELO SEL 1 = 8.88 m2.
S. INADECUADO = 12.26 m2.
S. TERRAPLEN = 10.27 m2.
S. FIRME = 5.36 m2.
S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



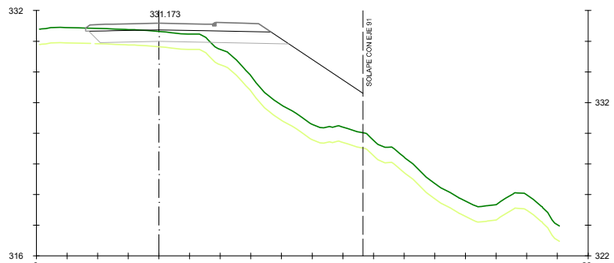
Pk=0+190

S. D TIERRA = 0.06 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.99 m2.
S. INADECUADO = 18.67 m2.
S. TERRAPLEN = 16.55 m2.
S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 1.92 m2.
S. RELL ZAP MURO = 3.47 m2.
S. MUROS = 0.47 m2.
S. FIRME = 4.82 m2.
S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



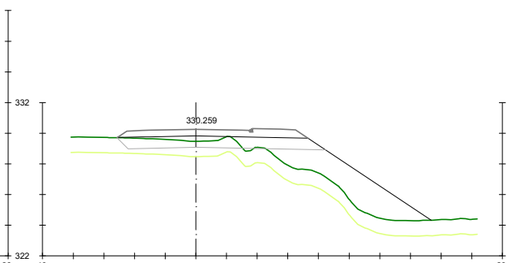
Pk=0+220

S. D TIERRA = 0.34 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.95 m2.
S. INADECUADO = 17.91 m2.
S. TERRAPLEN = 24.56 m2.
S. ZAPATA MUROS = 6.71 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 27.54 m2.
S. RELL ZAP MURO = 28.31 m2.
S. MUROS = 1.95 m2.
S. FIRME = 4.61 m2.
S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



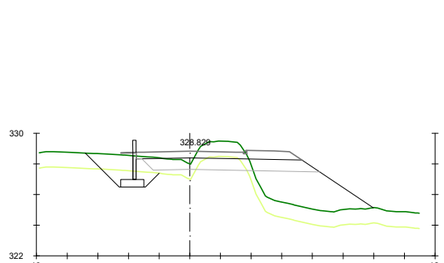
Pk=0+140

S. SUELO SEL 1 = 9.07 m2.
S. INADECUADO = 18.08 m2.
S. TERRAPLEN = 41.19 m2.
S. FIRME = 5.33 m2.
S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



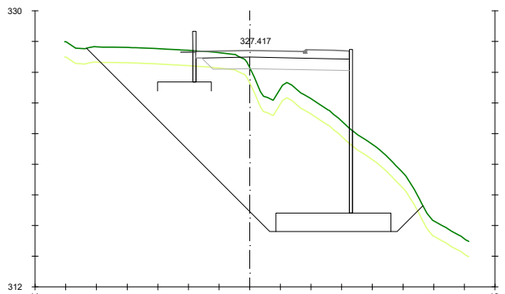
Pk=0+170

S. SUELO SEL 1 = 9.51 m2.
S. INADECUADO = 20.50 m2.
S. TERRAPLEN = 31.62 m2.
S. FIRME = 5.36 m2.
S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



Pk=0+200

S. D TIERRA = 2.42 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.99 m2.
S. INADECUADO = 18.28 m2.
S. TERRAPLEN = 22.53 m2.
S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 2.78 m2.
S. RELL ZAP MURO = 4.60 m2.
S. MUROS = 0.54 m2.
S. FIRME = 4.82 m2.
S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.



Pk=0+230

S. D TIERRA = 1.18 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.95 m2.
S. INADECUADO = 21.34 m2.
S. TERRAPLEN = 19.49 m2.
S. ZAPATA MUROS = 11.11 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 109.52 m2.
S. RELL ZAP MURO = 109.32 m2.
S. MUROS = 2.83 m2.
S. FIRME = 4.61 m2.
S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma tyesa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALBA BASTERRECHEA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULVEZ ALVAREZ; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MIRIAM ALVARO GONZALEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

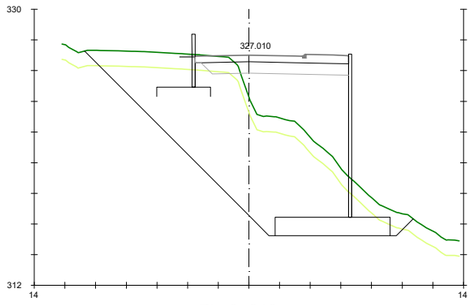
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

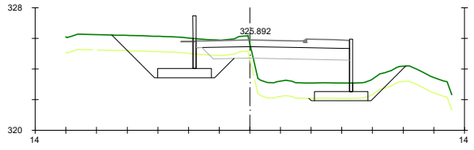
Nº PLANO: 6.4
HOJA 42 DE 63

CARRETERAS - EJE 79 C.I. TF-174-B



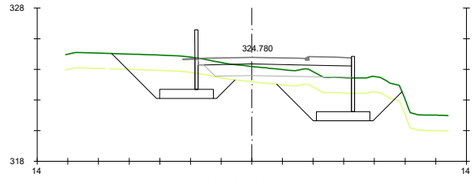
Pk=0+240

S. D TIERRA = 0.71 m2. S. ZAPATA MUROS = 11.11 m2. S. FIRME = 4.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.95 m2. S. EXC ZM TIERRA = 84.56 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 20.68 m2. S. RELL ZAP MURO = 83.70 m2.
S. TERRAPLEN = 33.02 m2. S. MUROS = 2.85 m2.



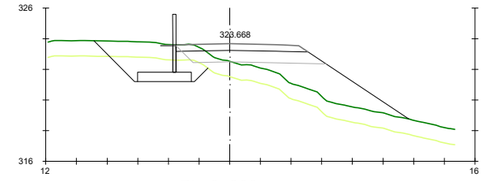
Pk=0+270

S. D TIERRA = 0.93 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.21 m2. S. FIRME = 4.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.95 m2. S. EXC ZM TIERRA = 9.17 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 17.99 m2. S. RELL ZAP MURO = 13.60 m2.
S. TERRAPLEN = 14.89 m2. S. MUROS = 1.41 m2.



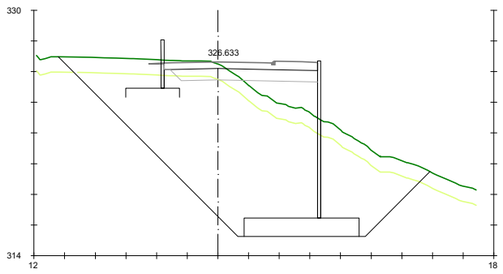
Pk=0+300

S. D TIERRA = 0.46 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.21 m2. S. FIRME = 4.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.95 m2. S. EXC ZM TIERRA = 20.03 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 18.23 m2. S. RELL ZAP MURO = 23.63 m2.
S. TERRAPLEN = 5.63 m2. S. MUROS = 1.54 m2.



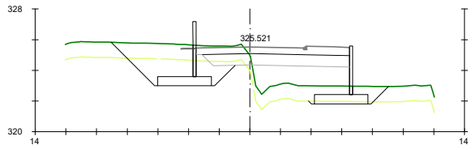
Pk=0+330

S. D TIERRA = 0.21 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 3.55 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.34 m2. S. EXC ZM TIERRA = 7.48 m2.
S. INADECUADO = 20.03 m2. S. RELL ZAP MURO = 10.00 m2.
S. TERRAPLEN = 25.54 m2. S. MUROS = 0.79 m2.



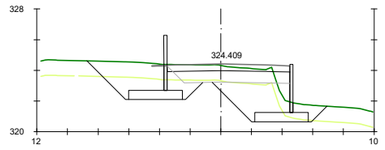
Pk=0+250

S. D TIERRA = 1.91 m2. S. ZAPATA MUROS = 11.11 m2. S. FIRME = 4.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.95 m2. S. EXC ZM TIERRA = 120.73 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 23.42 m2. S. RELL ZAP MURO = 122.62 m2.
S. TERRAPLEN = 12.20 m2. S. MUROS = 2.71 m2.



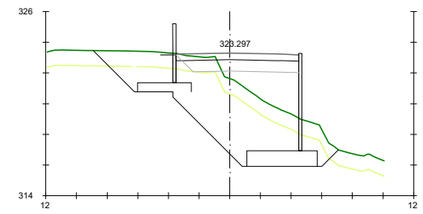
Pk=0+280

S. D TIERRA = 0.83 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.21 m2. S. FIRME = 4.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.95 m2. S. EXC ZM TIERRA = 9.41 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 17.07 m2. S. RELL ZAP MURO = 12.93 m2.
S. TERRAPLEN = 13.90 m2. S. MUROS = 1.39 m2.



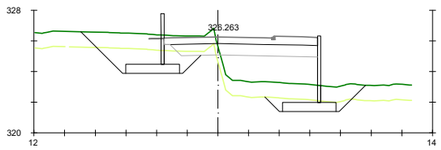
Pk=0+310

S. D TIERRA = 0.55 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.21 m2. S. FIRME = 3.42 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.45 m2. S. EXC ZM TIERRA = 14.72 m2.
S. INADECUADO = 14.67 m2. S. RELL ZAP MURO = 16.91 m2.
S. TERRAPLEN = 2.19 m2. S. MUROS = 1.38 m2.



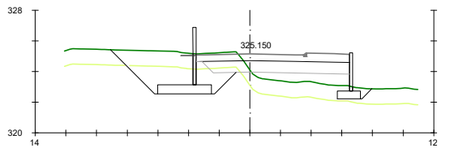
Pk=0+340

S. D TIERRA = 0.41 m2. S. ZAPATA MUROS = 6.71 m2. S. FIRME = 3.42 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.45 m2. S. EXC ZM TIERRA = 35.04 m2.
S. INADECUADO = 15.20 m2. S. RELL ZAP MURO = 35.09 m2.
S. TERRAPLEN = 14.13 m2. S. MUROS = 2.08 m2.



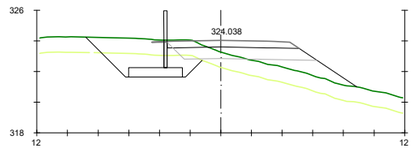
Pk=0+260

S. D TIERRA = 1.02 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.21 m2. S. FIRME = 4.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.95 m2. S. EXC ZM TIERRA = 11.49 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 17.59 m2. S. RELL ZAP MURO = 14.44 m2.
S. TERRAPLEN = 17.16 m2. S. MUROS = 1.56 m2.



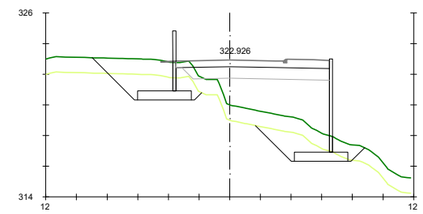
Pk=0+290

S. D TIERRA = 0.77 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.86 m2. S. FIRME = 4.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.95 m2. S. EXC ZM TIERRA = 9.05 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 15.94 m2. S. RELL ZAP MURO = 12.20 m2.
S. TERRAPLEN = 10.39 m2. S. MUROS = 1.28 m2.



Pk=0+320

S. D TIERRA = 0.38 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 3.55 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.34 m2. S. EXC ZM TIERRA = 7.31 m2.
S. INADECUADO = 17.16 m2. S. RELL ZAP MURO = 9.77 m2.
S. TERRAPLEN = 13.17 m2. S. MUROS = 0.78 m2.



Pk=0+350

S. D TIERRA = 0.18 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.21 m2. S. FIRME = 4.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.95 m2. S. EXC ZM TIERRA = 13.49 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 16.88 m2. S. RELL ZAP MURO = 15.73 m2.
S. TERRAPLEN = 26.07 m2. S. MUROS = 2.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO OLALLA BATTERSHEA
INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA SÁNCHEZ HERNÁLIZ
INGENIERO DE C.C.y P. FRANCISCO GIL VICENTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. SORAYA ALIJO GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

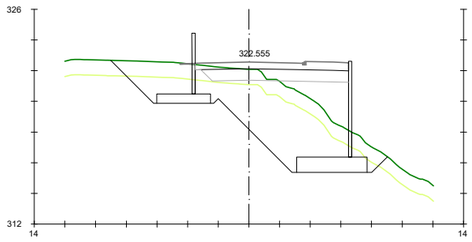
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

Nº PLANO: 6.4

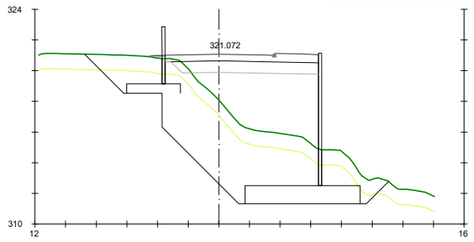
HOJA 43 DE 63

CARRETERAS - EJE 79 C.I. TF-174-B



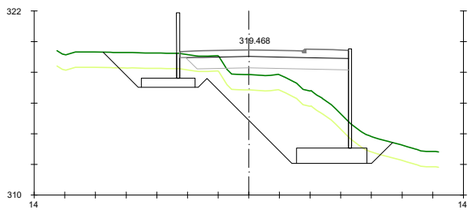
Pk=0+360

S. D TIERRA = 0.33 m2. S. ZAPATA MUROS = 6.71 m2. S. FIRME = 4.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.95 m2. S. EXC ZM TIERRA = 36.02 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 17.24 m2. S. RELL ZAP MURO = 36.11 m2.
S. TERRAPLEN = 13.44 m2. S. MUROS = 2.09 m2.



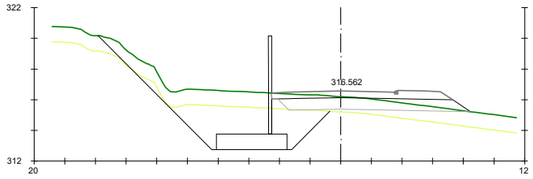
Pk=0+400

S. D TIERRA = 0.40 m2. S. ZAPATA MUROS = 11.11 m2. S. FIRME = 4.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.95 m2. S. EXC ZM TIERRA = 50.70 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 18.95 m2. S. RELL ZAP MURO = 48.11 m2.
S. TERRAPLEN = 35.00 m2. S. MUROS = 2.51 m2.



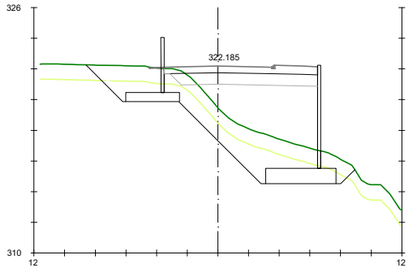
Pk=0+440

S. D TIERRA = 0.25 m2. S. ZAPATA MUROS = 6.71 m2. S. FIRME = 5.03 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.68 m2. S. EXC ZM TIERRA = 31.99 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 17.97 m2. S. RELL ZAP MURO = 31.82 m2.
S. TERRAPLEN = 18.11 m2. S. MUROS = 2.19 m2.



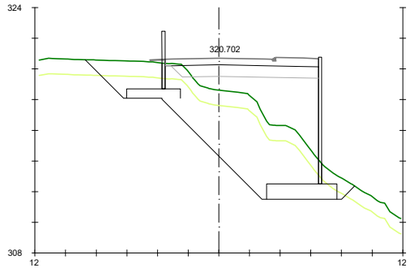
Pk=0+480

S. D TIERRA = 0.37 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 5.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 21.95 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 23.56 m2. S. RELL ZAP MURO = 27.71 m2.
S. TERRAPLEN = 5.28 m2. S. MUROS = 1.34 m2.



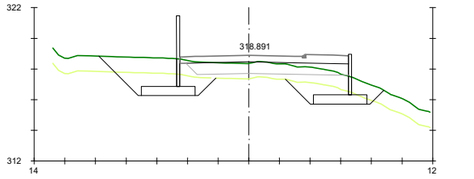
Pk=0+370

S. D TIERRA = 0.14 m2. S. ZAPATA MUROS = 6.71 m2. S. FIRME = 4.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.95 m2. S. EXC ZM TIERRA = 20.74 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 16.79 m2. S. RELL ZAP MURO = 20.39 m2.
S. TERRAPLEN = 30.52 m2. S. MUROS = 2.10 m2.



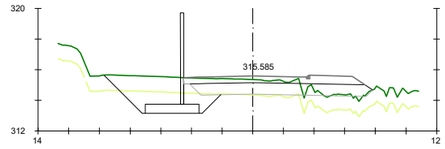
Pk=0+410

S. D TIERRA = 0.23 m2. S. ZAPATA MUROS = 6.71 m2. S. FIRME = 4.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.95 m2. S. EXC ZM TIERRA = 39.15 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 16.76 m2. S. RELL ZAP MURO = 38.77 m2.
S. TERRAPLEN = 27.08 m2. S. MUROS = 2.44 m2.



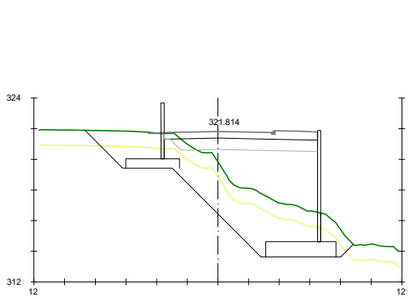
Pk=0+450

S. D TIERRA = 0.20 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.21 m2. S. FIRME = 5.03 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.68 m2. S. EXC ZM TIERRA = 11.85 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 17.74 m2. S. RELL ZAP MURO = 13.95 m2.
S. TERRAPLEN = 4.87 m2. S. MUROS = 1.49 m2.



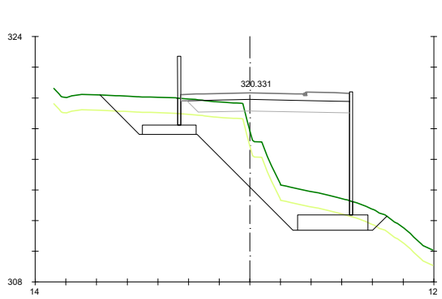
Pk=0+490

S. D TIERRA = 0.28 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 5.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.50 m2. S. EXC ZM TIERRA = 6.95 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 17.02 m2. S. RELL ZAP MURO = 9.33 m2.
S. TERRAPLEN = 4.93 m2. S. MUROS = 1.25 m2.



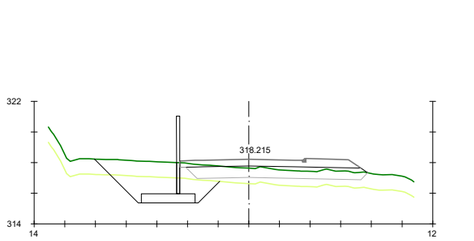
Pk=0+380

S. D TIERRA = 0.31 m2. S. ZAPATA MUROS = 6.71 m2. S. FIRME = 4.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.95 m2. S. EXC ZM TIERRA = 28.63 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 16.75 m2. S. RELL ZAP MURO = 28.24 m2.
S. TERRAPLEN = 28.40 m2. S. MUROS = 2.21 m2.



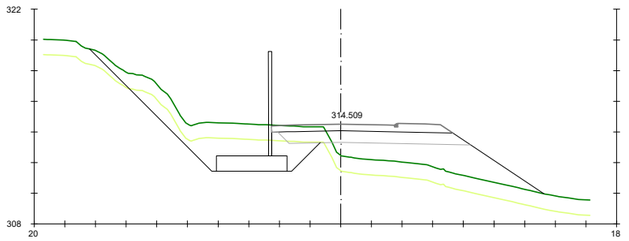
Pk=0+420

S. D TIERRA = 0.15 m2. S. ZAPATA MUROS = 6.71 m2. S. FIRME = 5.03 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.68 m2. S. EXC ZM TIERRA = 27.05 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 17.85 m2. S. RELL ZAP MURO = 26.79 m2.
S. TERRAPLEN = 38.21 m2. S. MUROS = 2.55 m2.



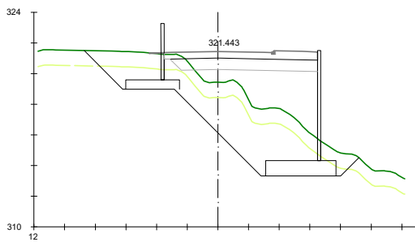
Pk=0+460

S. D TIERRA = 0.21 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 5.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.46 m2. S. EXC ZM TIERRA = 8.89 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 17.31 m2. S. RELL ZAP MURO = 11.61 m2.
S. TERRAPLEN = 5.09 m2. S. MUROS = 1.06 m2.



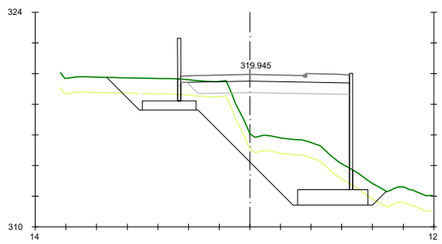
Pk=0+500

S. D TIERRA = 0.37 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 5.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 17.27 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 28.48 m2. S. RELL ZAP MURO = 23.16 m2.
S. TERRAPLEN = 31.21 m2. S. MUROS = 1.43 m2.



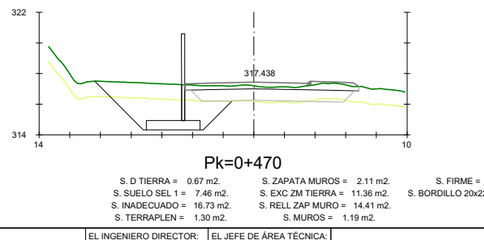
Pk=0+390

S. D TIERRA = 0.20 m2. S. ZAPATA MUROS = 6.71 m2. S. FIRME = 4.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.95 m2. S. EXC ZM TIERRA = 30.70 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 17.08 m2. S. RELL ZAP MURO = 30.64 m2.
S. TERRAPLEN = 25.12 m2. S. MUROS = 2.21 m2.



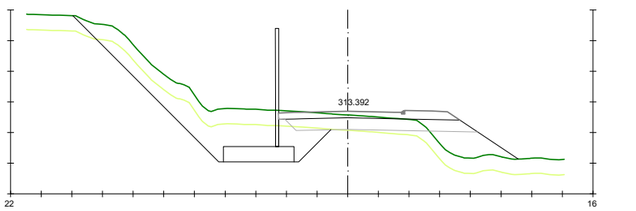
Pk=0+430

S. D TIERRA = 0.16 m2. S. ZAPATA MUROS = 6.71 m2. S. FIRME = 5.03 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.68 m2. S. EXC ZM TIERRA = 27.10 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 17.41 m2. S. RELL ZAP MURO = 26.38 m2.
S. TERRAPLEN = 32.22 m2. S. MUROS = 2.37 m2.



Pk=0+470

S. D TIERRA = 0.67 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 5.17 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.46 m2. S. EXC ZM TIERRA = 11.36 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 16.73 m2. S. RELL ZAP MURO = 14.41 m2.
S. TERRAPLEN = 1.30 m2. S. MUROS = 1.19 m2.



Pk=0+510

S. D TIERRA = 0.64 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 5.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 24.12 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 28.30 m2. S. RELL ZAP MURO = 31.96 m2.
S. TERRAPLEN = 13.37 m2. S. MUROS = 1.62 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALEMÁN MARTERREGHA
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁNDEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO LUIS TEJERA ALVAREZ
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS SARA MILLO GONZÁLEZ

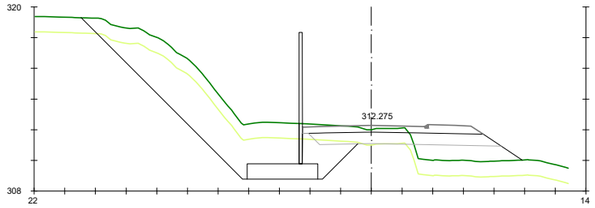
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

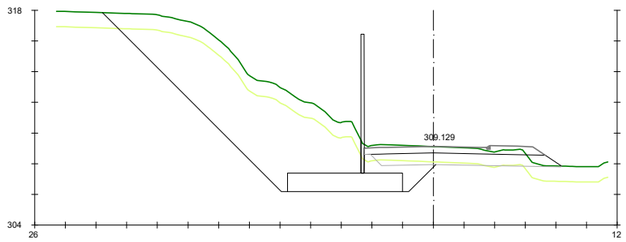
Nº PLANO: 6.4
HOJA 44 DE 63

CARRETERAS - EJE 79 C.I. TF-174-B



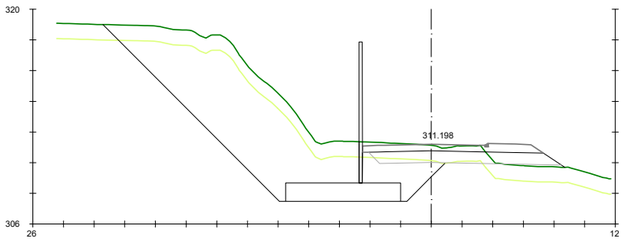
Pk=0+520

S. D TIERRA = 0.95 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 5.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 37.95 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 28.26 m2. S. RELL ZAP MURO = 47.03 m2.
S. TERRAPLEN = 13.71 m2. S. MUROS = 1.80 m2.



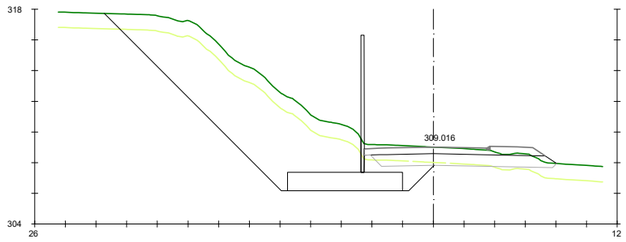
Pk=0+560

S. D TIERRA = 1.68 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 5.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 68.31 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 29.45 m2. S. RELL ZAP MURO = 75.64 m2.
S. TERRAPLEN = 2.26 m2. S. MUROS = 1.91 m2.



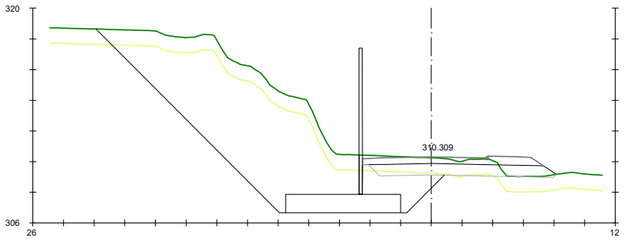
Pk=0+530

S. D TIERRA = 1.49 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 5.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 72.76 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 29.63 m2. S. RELL ZAP MURO = 79.95 m2.
S. TERRAPLEN = 5.56 m2. S. MUROS = 1.93 m2.



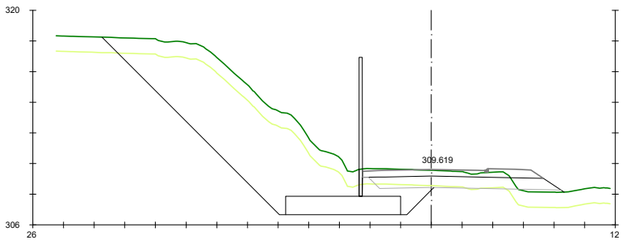
Pk=0+562.839

S. D TIERRA = 1.71 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 5.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.63 m2. S. EXC ZM TIERRA = 64.45 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 29.00 m2. S. RELL ZAP MURO = 71.67 m2.
S. TERRAPLEN = 1.52 m2. S. MUROS = 1.88 m2.



Pk=0+540

S. D TIERRA = 1.40 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 5.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.67 m2. S. EXC ZM TIERRA = 82.70 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 29.52 m2. S. RELL ZAP MURO = 90.34 m2.
S. TERRAPLEN = 3.72 m2. S. MUROS = 2.00 m2.



Pk=0+550

S. D TIERRA = 1.24 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 5.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 66.66 m2. S. BORDILLO 20x22 = 0.04 m2.
S. INADECUADO = 29.62 m2. S. RELL ZAP MURO = 73.90 m2.
S. TERRAPLEN = 4.03 m2. S. MUROS = 1.90 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CC.I.y P. FERNANDO OLALLA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOLLA
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO SILVESTRE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CC.I.y P. SORAYA MOLLO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

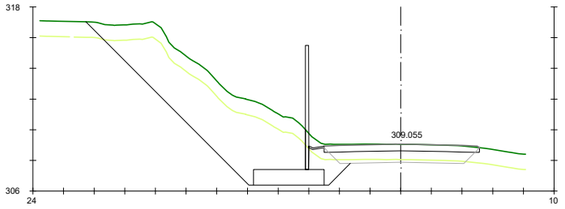
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

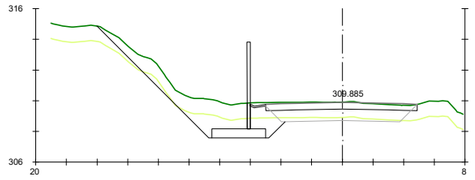
Nº PLANO: 6.4
HOJA 45 DE 63

CARRETERAS - EJE 80 C.I. TF-174-C



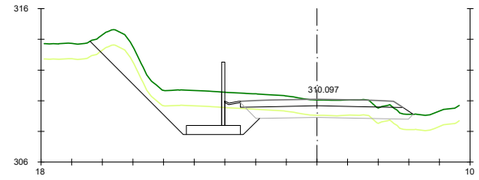
Pk=0+000

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.17 m2. S. MUROS = 1.70 m2.
S. D TIERRA = 1.95 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 4.32 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.61 m2. S. EXC ZM TIERRA = 45.28 m2.
S. INADECUADO = 25.16 m2. S. RELL ZAP MURO = 54.46 m2.



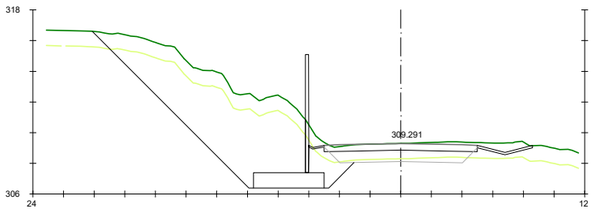
Pk=0+040

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.58 m2. S. MUROS = 1.19 m2.
S. D TIERRA = 1.68 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.22 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.35 m2. S. EXC ZM TIERRA = 7.51 m2.
S. INADECUADO = 19.62 m2. S. RELL ZAP MURO = 13.91 m2.



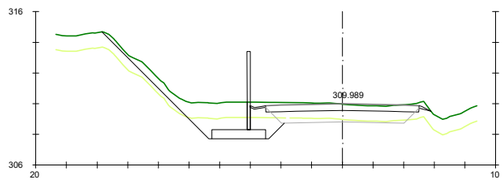
Pk=0+070

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.42 m2. S. MUROS = 0.87 m2.
S. D TIERRA = 2.55 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.39 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.77 m2. S. EXC ZM TIERRA = 13.28 m2.
S. INADECUADO = 20.72 m2. S. RELL ZAP MURO = 19.40 m2.



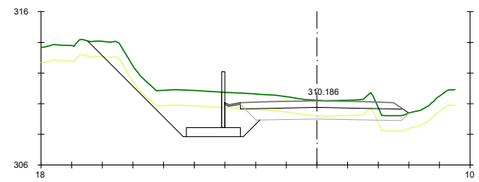
Pk=0+010

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. TERRAPLEN = 0.87 m2. S. MUROS = 1.62 m2.
S. D TIERRA = 2.45 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 4.27 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.54 m2. S. EXC ZM TIERRA = 48.51 m2.
S. INADECUADO = 26.50 m2. S. RELL ZAP MURO = 57.22 m2.



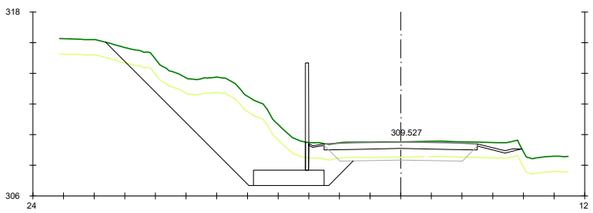
Pk=0+050

S. REVES CUNETA = 0.18 m2. S. TERRAPLEN = 1.10 m2. S. MUROS = 1.07 m2.
S. D TIERRA = 1.80 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.27 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.54 m2. S. EXC ZM TIERRA = 6.87 m2.
S. INADECUADO = 18.17 m2. S. RELL ZAP MURO = 11.45 m2.



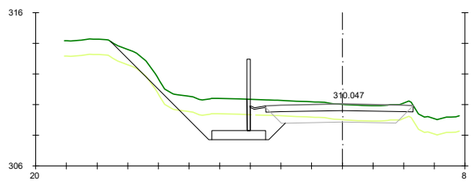
Pk=0+080

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.62 m2. S. MUROS = 0.76 m2.
S. D TIERRA = 3.57 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.39 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.59 m2. S. EXC ZM TIERRA = 11.62 m2.
S. INADECUADO = 20.44 m2. S. RELL ZAP MURO = 17.72 m2.



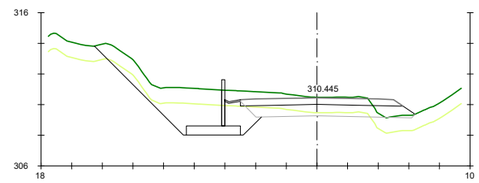
Pk=0+020

S. REVES CUNETA = 0.51 m2. S. TERRAPLEN = 1.45 m2. S. MUROS = 1.47 m2.
S. D TIERRA = 2.02 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 4.27 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.54 m2. S. EXC ZM TIERRA = 35.18 m2.
S. INADECUADO = 25.03 m2. S. RELL ZAP MURO = 42.92 m2.



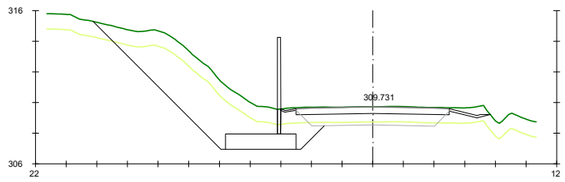
Pk=0+060

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.90 m2. S. MUROS = 0.98 m2.
S. D TIERRA = 2.15 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.12 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.15 m2. S. EXC ZM TIERRA = 8.63 m2.
S. INADECUADO = 18.18 m2. S. RELL ZAP MURO = 13.85 m2.



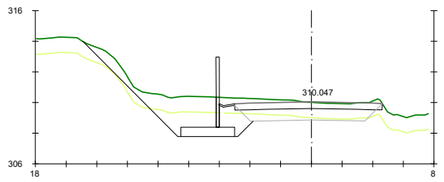
Pk=0+090

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 2.67 m2. S. MUROS = 0.63 m2.
S. D TIERRA = 3.13 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.39 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.83 m2. S. EXC ZM TIERRA = 11.82 m2.
S. INADECUADO = 20.52 m2. S. RELL ZAP MURO = 17.60 m2.



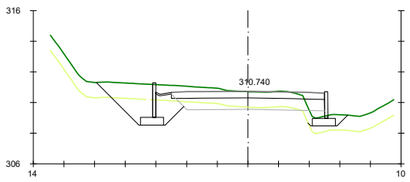
Pk=0+030

S. REVES CUNETA = 0.47 m2. S. TERRAPLEN = 1.44 m2. S. MUROS = 1.32 m2.
S. D TIERRA = 1.86 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 4.27 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.54 m2. S. EXC ZM TIERRA = 29.12 m2.
S. INADECUADO = 23.87 m2. S. RELL ZAP MURO = 35.88 m2.



Pk=0+060

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.90 m2. S. MUROS = 0.96 m2.
S. D TIERRA = 2.14 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.12 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.15 m2. S. EXC ZM TIERRA = 8.13 m2.
S. INADECUADO = 17.85 m2. S. RELL ZAP MURO = 13.03 m2.



Pk=0+100

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.79 m2. S. MUROS = 0.82 m2.
S. D TIERRA = 2.30 m2. S. ZAPATA MUROS = 1.50 m2. S. FIRME = 4.26 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.01 m2. S. EXC ZM TIERRA = 5.22 m2.
S. INADECUADO = 15.31 m2. S. RELL ZAP MURO = 8.09 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. MIRIAM RUIZ GONZÁLEZ

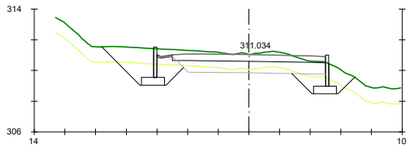
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

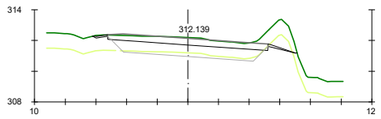
Nº PLANO: 6.4
HOJA 46 DE 63

CARRETERAS - EJE 80 C.I. TF-174-C



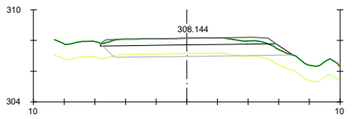
Pk=0+110

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.87 m2. S. MUROS = 0.82 m2.
S. D TIERRA = 2.53 m2. S. ZAPATA MUROS = 1.50 m2. S. FIRME = 4.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.01 m2. S. EXC ZM TIERRA = 6.64 m2.
S. INADECUADO = 15.69 m2. S. RELL ZAP MURO = 9.39 m2.



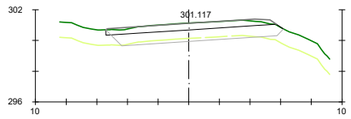
Pk=0+150

S. REVES CUNETA = 0.24 m2. S. TERRAPLEN = 0.44 m2.
S. D TIERRA = 2.41 m2. S. FIRME = 4.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.91 m2.
S. INADECUADO = 12.33 m2.



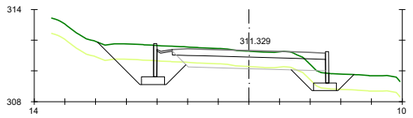
Pk=0+200

S. D TIERRA = 1.35 m2. S. FIRME = 4.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.62 m2.
S. INADECUADO = 12.59 m2.
S. TERRAPLEN = 1.68 m2.



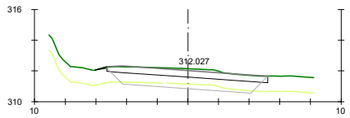
Pk=0+250

S. D TIERRA = 1.46 m2. S. FIRME = 4.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.01 m2.
S. INADECUADO = 11.60 m2.
S. TERRAPLEN = 0.96 m2.



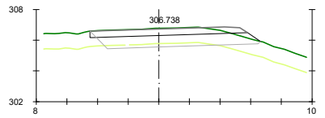
Pk=0+120

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.85 m2. S. MUROS = 0.87 m2.
S. D TIERRA = 1.60 m2. S. ZAPATA MUROS = 1.50 m2. S. FIRME = 4.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.02 m2. S. EXC ZM TIERRA = 5.81 m2.
S. INADECUADO = 15.61 m2. S. RELL ZAP MURO = 8.75 m2.



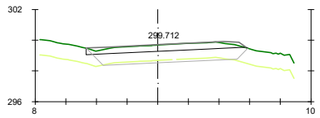
Pk=0+160

S. REVES CUNETA = 0.04 m2. S. TERRAPLEN = 0.90 m2.
S. D TIERRA = 1.98 m2. S. FIRME = 4.46 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.85 m2.
S. INADECUADO = 10.54 m2.



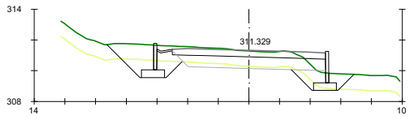
Pk=0+210

S. D TIERRA = 1.39 m2. S. FIRME = 4.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.50 m2.
S. INADECUADO = 11.13 m2.
S. TERRAPLEN = 1.64 m2.



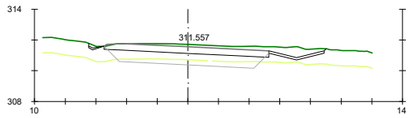
Pk=0+260

S. D TIERRA = 1.16 m2. S. FIRME = 4.32 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.11 m2.
S. INADECUADO = 10.56 m2.
S. TERRAPLEN = 1.03 m2.



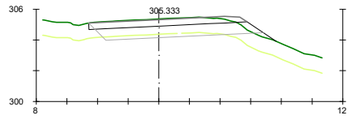
Pk=0+120

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.85 m2. S. MUROS = 0.77 m2.
S. D TIERRA = 1.51 m2. S. ZAPATA MUROS = 1.50 m2. S. FIRME = 4.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.02 m2. S. EXC ZM TIERRA = 4.01 m2.
S. INADECUADO = 15.18 m2. S. RELL ZAP MURO = 6.51 m2.



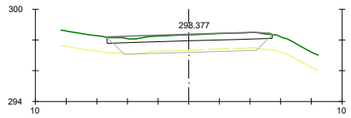
Pk=0+170

S. REVES CUNETA = 0.62 m2. S. TERRAPLEN = 1.42 m2.
S. D TIERRA = 2.82 m2. S. FIRME = 4.55 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.15 m2.
S. INADECUADO = 13.83 m2.



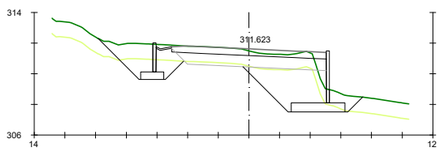
Pk=0+220

S. D TIERRA = 1.54 m2. S. FIRME = 4.27 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.56 m2.
S. INADECUADO = 12.23 m2.
S. TERRAPLEN = 2.94 m2.



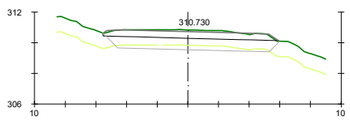
Pk=0+270

S. D TIERRA = 1.10 m2. S. FIRME = 4.56 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.04 m2.
S. INADECUADO = 10.77 m2.
S. TERRAPLEN = 0.98 m2.



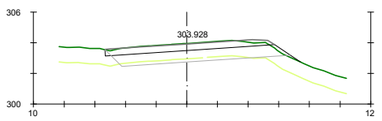
Pk=0+130

S. REVES CUNETA = 0,10 m2. S. TERRAPLEN = 2.36 m2. S. MUROS = 1.08 m2.
S. D TIERRA = 0.99 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.86 m2. S. FIRME = 4.29 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.09 m2. S. EXC ZM TIERRA = 13.85 m2.
S. INADECUADO = 16.07 m2. S. RELL ZAP MURO = 15.56 m2.



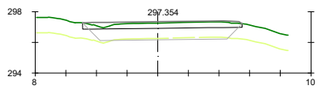
Pk=0+180

S. D TIERRA = 2.32 m2. S. FIRME = 4.69 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.96 m2.
S. INADECUADO = 11.52 m2.
S. TERRAPLEN = 0.77 m2.



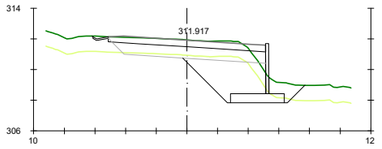
Pk=0+230

S. D TIERRA = 1.66 m2. S. FIRME = 4.57 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.11 m2.
S. INADECUADO = 12.74 m2.
S. TERRAPLEN = 2.31 m2.



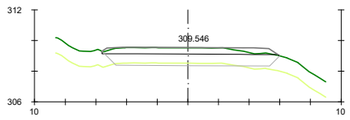
Pk=0+280

S. D TIERRA = 0.73 m2. S. FIRME = 4.41 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.77 m2.
S. INADECUADO = 10.41 m2.
S. TERRAPLEN = 1.16 m2.



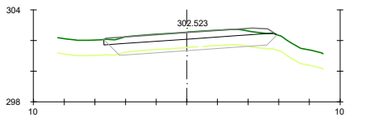
Pk=0+140

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.37 m2. S. MUROS = 0.65 m2.
S. D TIERRA = 1.60 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 4.36 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.23 m2. S. EXC ZM TIERRA = 10.31 m2.
S. INADECUADO = 12.56 m2. S. RELL ZAP MURO = 10.08 m2.



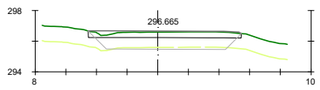
Pk=0+190

S. D TIERRA = 1.19 m2. S. FIRME = 4.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.07 m2.
S. INADECUADO = 11.60 m2.
S. TERRAPLEN = 1.10 m2.



Pk=0+240

S. D TIERRA = 1.59 m2. S. FIRME = 4.60 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.76 m2.
S. INADECUADO = 11.31 m2.
S. TERRAPLEN = 1.05 m2.



Pk=0+290

S. D TIERRA = 0.85 m2. S. FIRME = 4.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.39 m2.
S. INADECUADO = 9.98 m2.
S. TERRAPLEN = 1.15 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA; INGENIERO DE C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERNÁLIZ; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ; INGENIERO DE C.C. y P. MARÍA ARIAS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

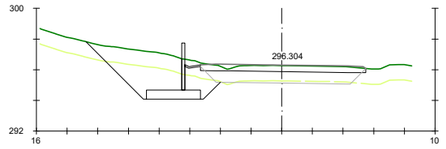
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

Nº PLANO: 6.4

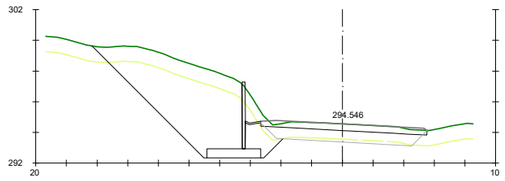
HOJA 47 DE 63

CARRETERAS - EJE 80 C.I. TF-174-C



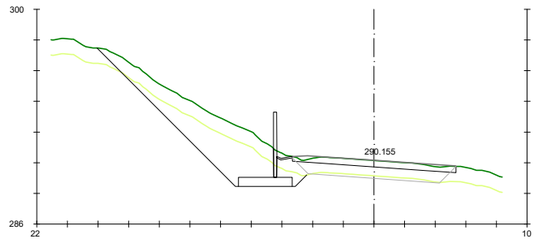
Pk=0+300

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.43 m2. S. MUROS = 0.64 m2.
S. D TIERRA = 1.25 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.57 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.13 m2. S. EXC ZM TIERRA = 10.19 m2.
S. INADECUADO = 17.60 m2. S. RELL ZAP MURO = 13.66 m2.



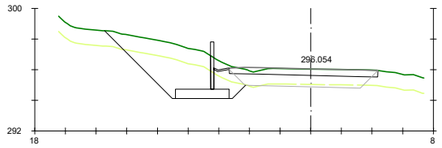
Pk=0+340

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.85 m2. S. MUROS = 0.92 m2.
S. D TIERRA = 2.65 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.60 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.18 m2. S. EXC ZM TIERRA = 31.31 m2.
S. INADECUADO = 21.30 m2. S. RELL ZAP MURO = 38.43 m2.



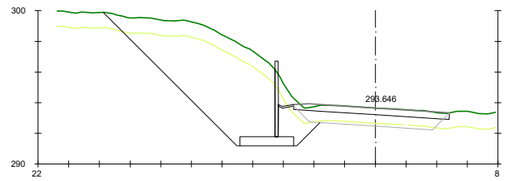
Pk=0+380

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.77 m2. S. MUROS = 0.89 m2.
S. D TIERRA = 1.40 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.53 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.00 m2. S. EXC ZM TIERRA = 17.55 m2.
S. INADECUADO = 22.74 m2. S. RELL ZAP MURO = 26.27 m2.



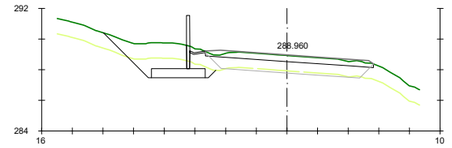
Pk=0+310

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.34 m2. S. MUROS = 0.65 m2.
S. D TIERRA = 1.27 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.13 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.20 m2. S. EXC ZM TIERRA = 12.01 m2.
S. INADECUADO = 17.24 m2. S. RELL ZAP MURO = 16.23 m2.



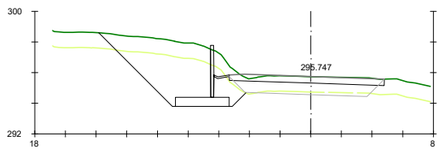
Pk=0+350

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.01 m2. S. MUROS = 1.03 m2.
S. D TIERRA = 2.48 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.31 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.58 m2. S. EXC ZM TIERRA = 40.66 m2.
S. INADECUADO = 21.98 m2. S. RELL ZAP MURO = 49.14 m2.



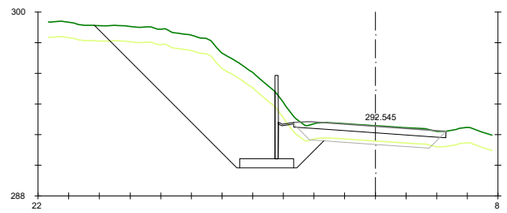
Pk=0+390

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.73 m2. S. MUROS = 0.73 m2.
S. D TIERRA = 1.24 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.63 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.34 m2. S. EXC ZM TIERRA = 5.22 m2.
S. INADECUADO = 16.85 m2. S. RELL ZAP MURO = 7.76 m2.



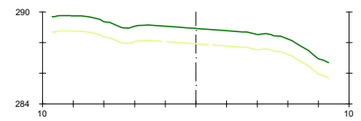
Pk=0+320

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.75 m2. S. MUROS = 0.71 m2.
S. D TIERRA = 2.08 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.53 m2. S. EXC ZM TIERRA = 16.72 m2.
S. INADECUADO = 18.08 m2. S. RELL ZAP MURO = 21.35 m2.

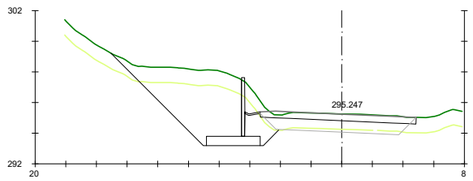


Pk=0+360

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.98 m2. S. MUROS = 1.14 m2.
S. D TIERRA = 2.61 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.21 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.42 m2. S. EXC ZM TIERRA = 46.64 m2.
S. INADECUADO = 22.43 m2. S. RELL ZAP MURO = 55.78 m2.

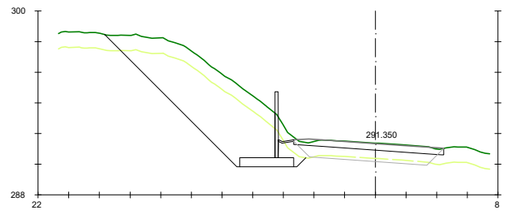


Pk=0+390



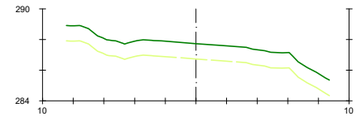
Pk=0+330

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.75 m2. S. MUROS = 0.81 m2.
S. D TIERRA = 2.55 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.32 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.57 m2. S. EXC ZM TIERRA = 20.80 m2.
S. INADECUADO = 18.94 m2. S. RELL ZAP MURO = 26.24 m2.



Pk=0+370

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.26 m2. S. MUROS = 0.90 m2.
S. D TIERRA = 2.00 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.31 m2. S. EXC ZM TIERRA = 31.74 m2.
S. INADECUADO = 21.58 m2. S. RELL ZAP MURO = 40.20 m2.



Pk=0+400

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA MILAGROS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

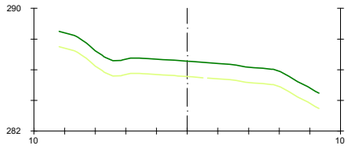
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

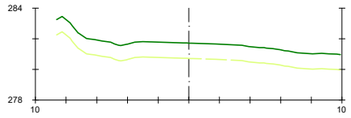
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

Nº PLANO: 6.4
HOJA 48 DE 63

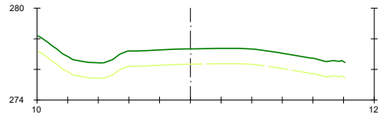
CARRETERAS - EJE 80 C.I. TF-174-C



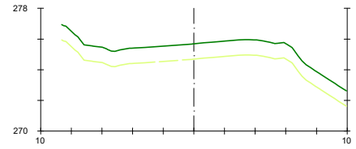
Pk=0+410



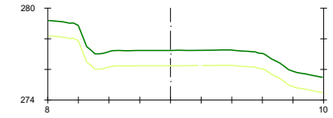
Pk=0+450



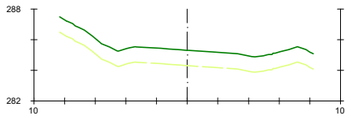
Pk=0+490



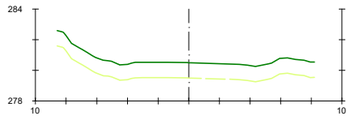
Pk=0+530



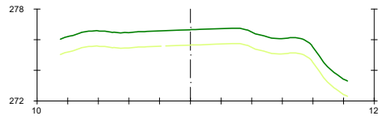
Pk=0+570



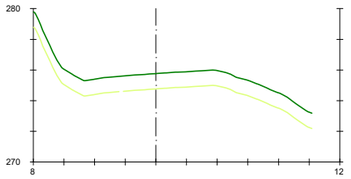
Pk=0+420



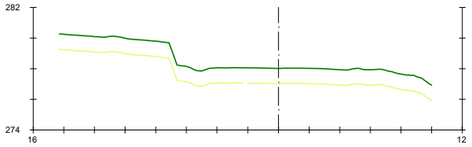
Pk=0+460



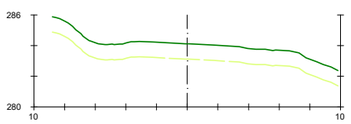
Pk=0+500



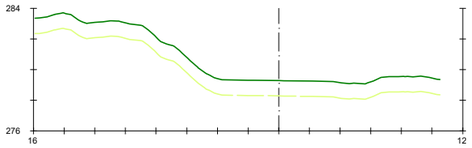
Pk=0+540



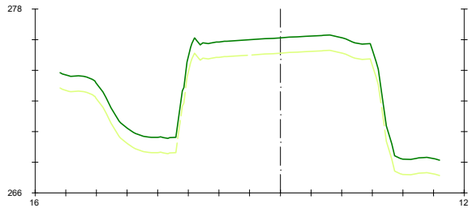
Pk=0+580



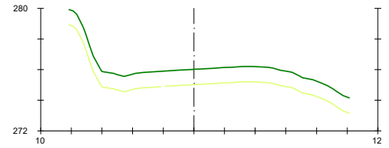
Pk=0+430



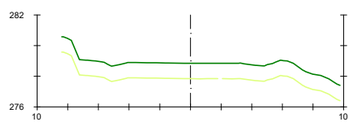
Pk=0+470



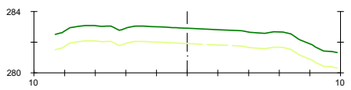
Pk=0+510



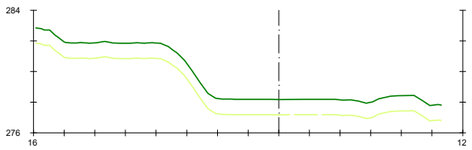
Pk=0+550



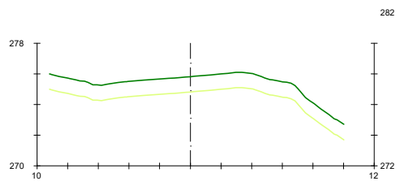
Pk=0+590



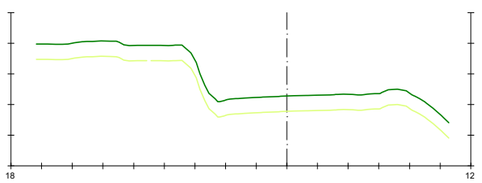
Pk=0+440



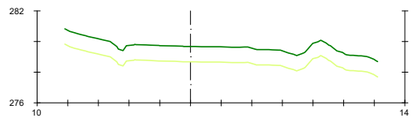
Pk=0+480



Pk=0+520



Pk=0+560



Pk=0+600

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JAVIER ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MIRIAM MUÑOZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

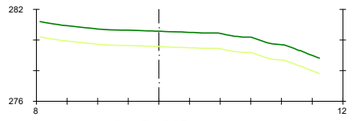
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

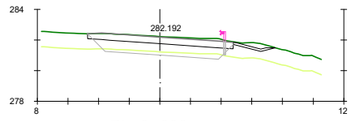
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

Nº PLANO: 6.4
HOJA 49 DE 63

CARRETERAS - EJE 80 C.I. TF-174-C

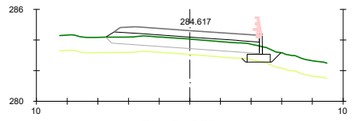


Pk=0+610



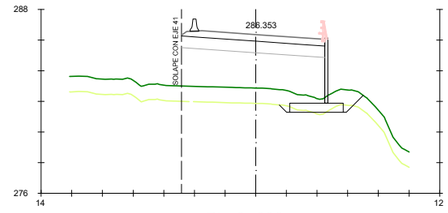
Pk=0+630

S. REVES CUNETA = 0.38 m2.
S. D TIERRA = 1.77 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.12 m2.
S. INADECUADO = 10.37 m2.
S. TERRAPLEN = 0.78 m2.
S. FIRME = 4.04 m2.



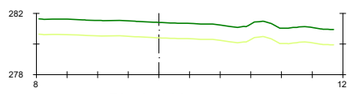
Pk=0+660

S. SUELO SEL 1 = 7.34 m2.
S. INADECUADO = 11.00 m2.
S. TERRAPLEN = 4.05 m2.
S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 0,15 m2.
S. RELL ZAP MURO = 0.57 m2.
S. MUROS = 0.27 m2.
S. FIRME = 3.90 m2.

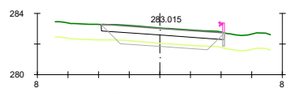


Pk=0+690

S. SUELO SEL 1 = 7.01 m2.
S. INADECUADO = 11.54 m2.
S. TERRAPLEN = 30.90 m2.
S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 0.96 m2.
S. RELL ZAP MURO = 2.12 m2.
S. MUROS = 0.85 m2.
S. FIRME = 3.87 m2.

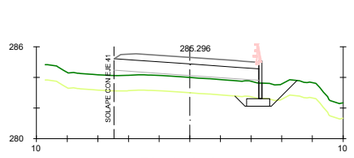


Pk=0+620



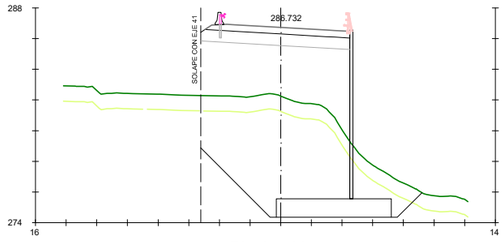
Pk=0+640

S. D TIERRA = 1.31 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.82 m2.
S. INADECUADO = 8.03 m2.
S. TERRAPLEN = 0.92 m2.
S. FIRME = 3.45 m2.



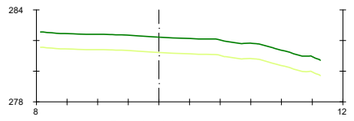
Pk=0+670

S. D TIERRA = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.08 m2.
S. INADECUADO = 11.36 m2.
S. TERRAPLEN = 10.91 m2.
S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 1.23 m2.
S. RELL ZAP MURO = 2.20 m2.
S. MUROS = 0.49 m2.
S. FIRME = 3.88 m2.

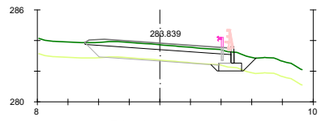


Pk=0+700

S. D TIERRA = 0.53 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.26 m2.
S. INADECUADO = 14.12 m2.
S. TERRAPLEN = 45.90 m2.
S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 60.84 m2.
S. RELL ZAP MURO = 56.03 m2.
S. MUROS = 2.20 m2.
S. FIRME = 3.89 m2.

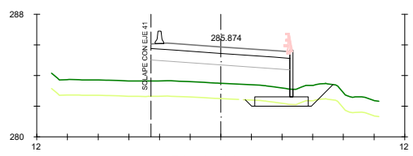


Pk=0+630



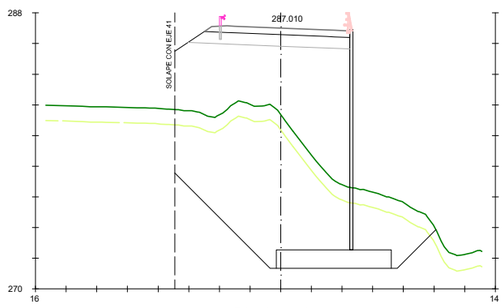
Pk=0+650

S. D TIERRA = 0.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.62 m2.
S. INADECUADO = 10.75 m2.
S. TERRAPLEN = 0.51 m2.
S. ZAPATA MUROS = 0.75 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 0.50 m2.
S. RELL ZAP MURO = 0.98 m2.
S. MUROS = 0.22 m2.
S. FIRME = 3.98 m2.



Pk=0+680

S. SUELO SEL 1 = 6.80 m2.
S. INADECUADO = 11.42 m2.
S. TERRAPLEN = 19.31 m2.
S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 1.15 m2.
S. RELL ZAP MURO = 2.07 m2.
S. MUROS = 0.61 m2.
S. FIRME = 3.83 m2.



Pk=0+710

S. D TIERRA = 0.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.51 m2.
S. INADECUADO = 16.84 m2.
S. TERRAPLEN = 72.64 m2.
S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 88.91 m2.
S. RELL ZAP MURO = 85.13 m2.
S. MUROS = 2.87 m2.
S. FIRME = 3.90 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CCC y P.
FERNANDO ELENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO GUILLERMO ALVAREZ
INGENIERO DE CCC y P.
SORAYA MUÑOZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

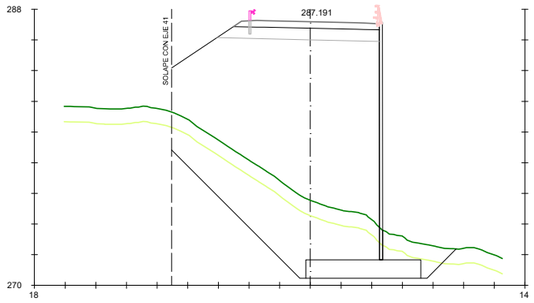
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

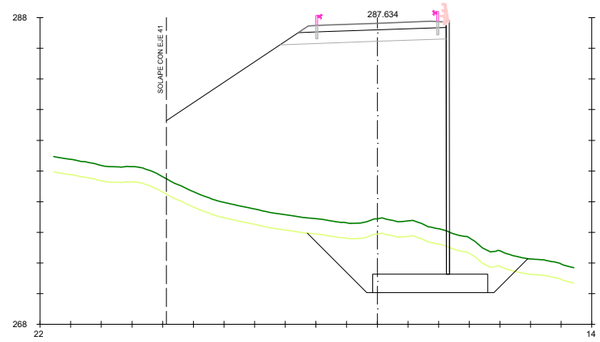
Nº PLANO: 6.4
HOJA 50 DE 63

CARRETERAS - EJE 80 C.I. TF-174-C



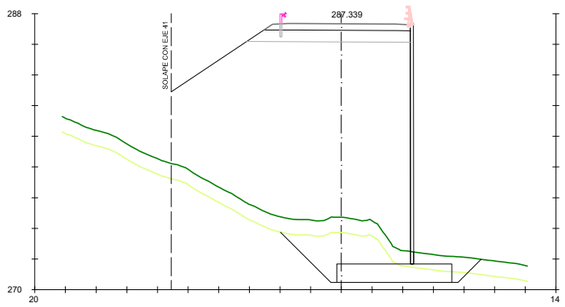
Pk=0+720

S. D TIERRA = 0.20 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.91 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.55 m2. S. EXC ZM TIERRA = 49.28 m2.
S. INADECUADO = 18.10 m2. S. RELL ZAP MURO = 44.61 m2.
S. TERRAPLEN = 129.68 m2. S. MUROS = 3.10 m2.



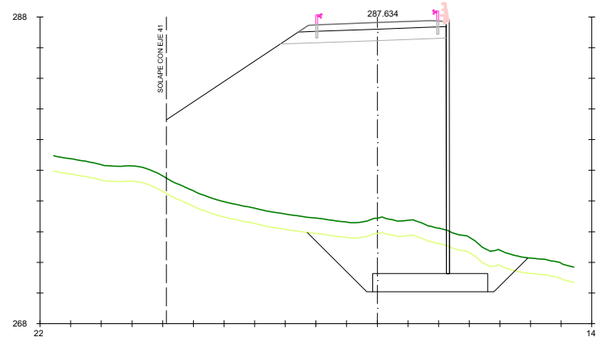
Pk=0+750

S. D TIERRA = 0.36 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.96 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.69 m2. S. EXC ZM TIERRA = 33.39 m2.
S. INADECUADO = 23.16 m2. S. RELL ZAP MURO = 29.08 m2.
S. TERRAPLEN = 201.76 m2. S. MUROS = 3.31 m2.



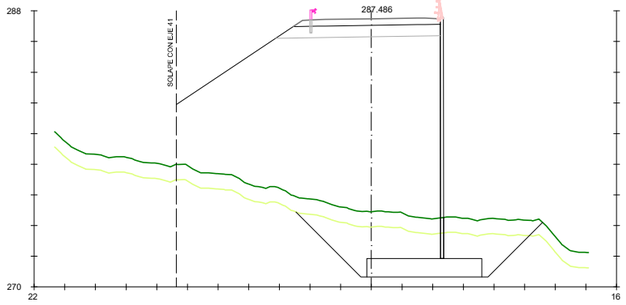
Pk=0+730

S. SUELO SEL 1 = 7.59 m2. S. EXC ZM TIERRA = 20.52 m2.
S. INADECUADO = 19.78 m2. S. RELL ZAP MURO = 15.63 m2.
S. TERRAPLEN = 178.18 m2. S. MUROS = 3.14 m2.
S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.92 m2.



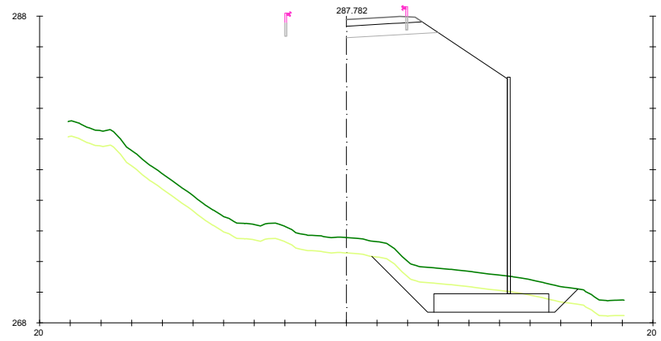
Pk=0+750

S. D TIERRA = 0.36 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.96 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.69 m2. S. EXC ZM TIERRA = 33.39 m2.
S. INADECUADO = 23.16 m2. S. RELL ZAP MURO = 29.08 m2.
S. TERRAPLEN = 201.76 m2. S. MUROS = 3.31 m2.



Pk=0+740

S. D TIERRA = 0.33 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.94 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.64 m2. S. EXC ZM TIERRA = 35.18 m2.
S. INADECUADO = 23.52 m2. S. RELL ZAP MURO = 32.26 m2.
S. TERRAPLEN = 181.07 m2. S. MUROS = 3.15 m2.



Pk=0+760

S. D TIERRA = 0.03 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 1.95 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.10 m2. S. EXC ZM TIERRA = 15.68 m2.
S. INADECUADO = 14.68 m2. S. RELL ZAP MURO = 10.65 m2.
S. TERRAPLEN = 158.71 m2. S. MUROS = 2.83 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS ANGEL MEJÍAS BENAVENTE
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARIA ARAUJO GONZÁLEZ

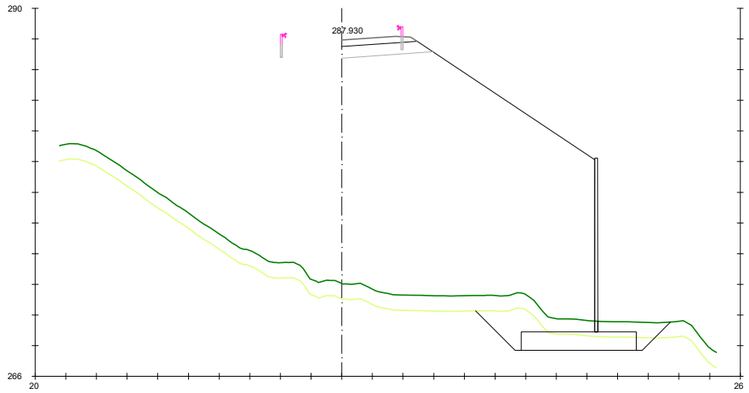
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

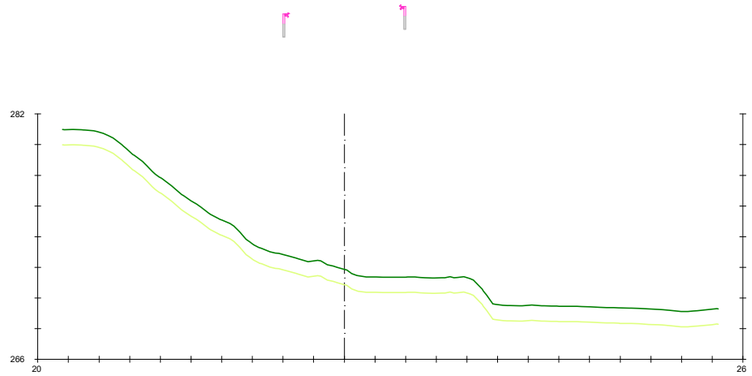
Nº PLANO: 6.4
HOJA 51 DE 63

CARRETERAS - EJE 80 C.I. TF-174-C

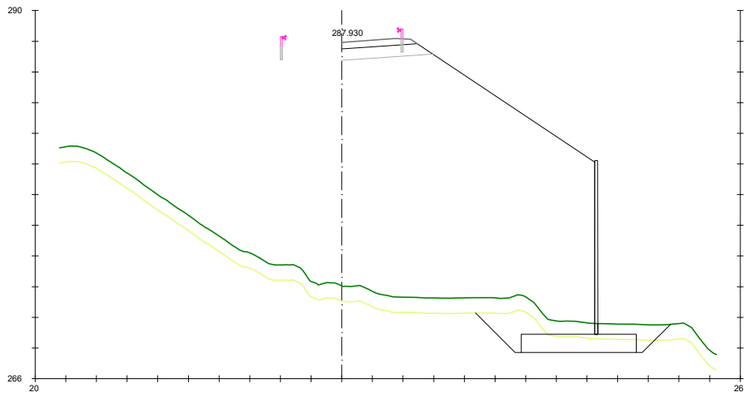


Pk=0+770

S. SUELO SEL 1 = 4.07 m2. S. EXC ZM TIERRA = 14.20 m2.
S. INADECUADO = 20.92 m2. S. RELL ZAP MURO = 10.01 m2.
S. TERRAPLEN = 243.62 m2. S. MUROS = 2.27 m2.
S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 1.94 m2.

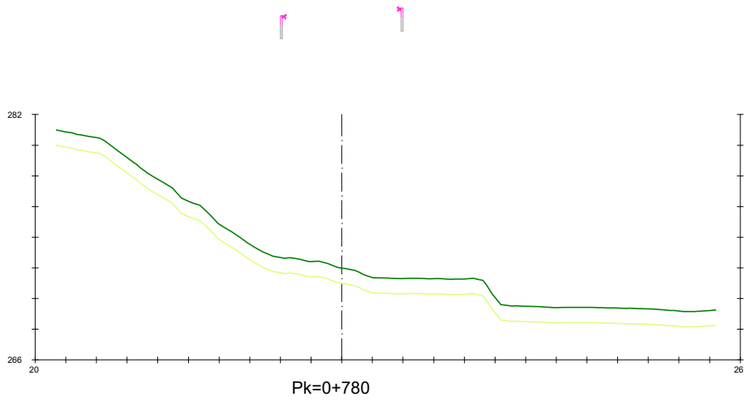


Pk=0+785



Pk=0+770

S. SUELO SEL 1 = 4.07 m2. S. EXC ZM TIERRA = 14.20 m2.
S. INADECUADO = 20.92 m2. S. RELL ZAP MURO = 10.01 m2.
S. TERRAPLEN = 243.62 m2. S. MUROS = 2.27 m2.
S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 1.94 m2.



Pk=0+780

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO OLALLA BASTERRECHEA
INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA SÁNCHEZ HERMOLLA
INGENIERO DE C.C.y P. FRANCISCO GUILLESTRE ALVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. SORAYA ALAEJOS GONZÁLEZ

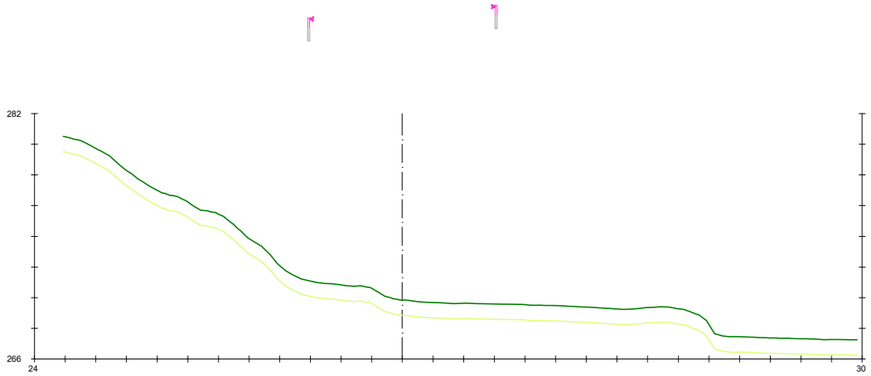
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

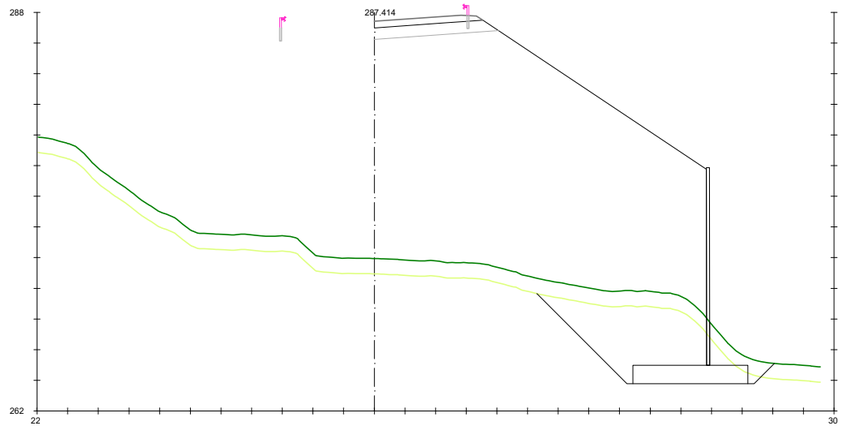
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

Nº PLANO: 6.4
HOJA 52 DE 63

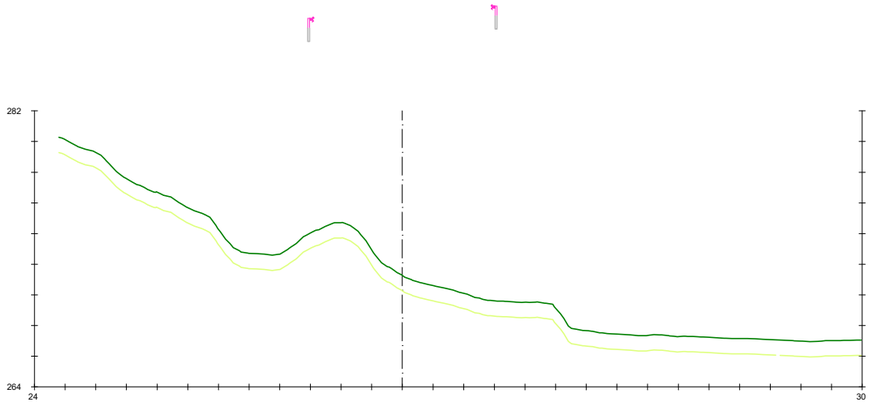


Pk=0+000

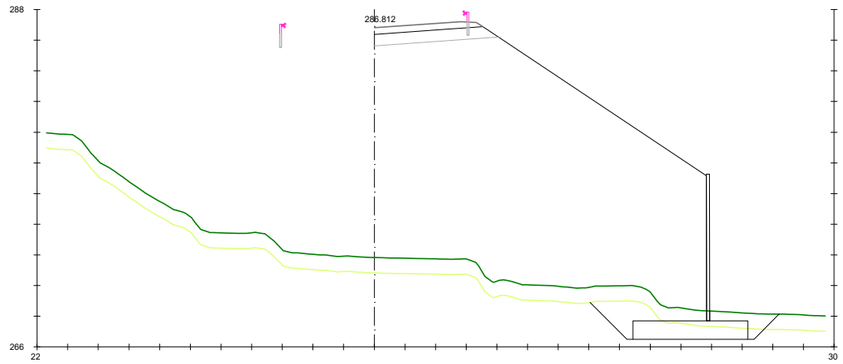


Pk=0+020

S. D TIERRA = 0.39 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 2.87 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.70 m2. S. EXC ZM TIERRA = 43.36 m2.
S. INADECUADO = 25.66 m2. S. RELL ZAP MURO = 38.14 m2.
S. TERRAPLEN = 307.59 m2. S. MUROS = 2.58 m2.



Pk=0+010



Pk=0+030

S. SUELO SEL 1 = 5.70 m2. S. EXC ZM TIERRA = 13.37 m2.
S. INADECUADO = 25.92 m2. S. RELL ZAP MURO = 9.09 m2.
S. TERRAPLEN = 301.08 m2. S. MUROS = 1.91 m2.
S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 2.87 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CC.y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMIDA
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CC.y P. MARÍA MILAGROS GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

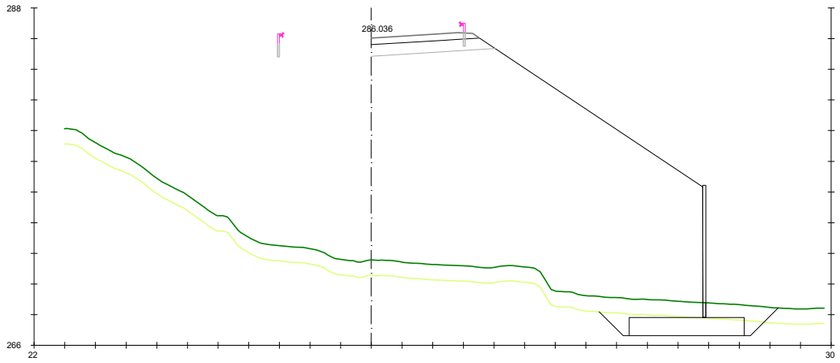
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

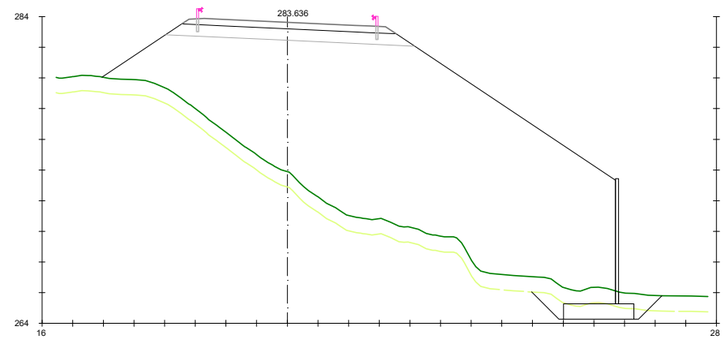
Nº PLANO: 6.4
HOJA 53 DE 63

CARRETERAS - EJE 81 C.I. TF-174-D



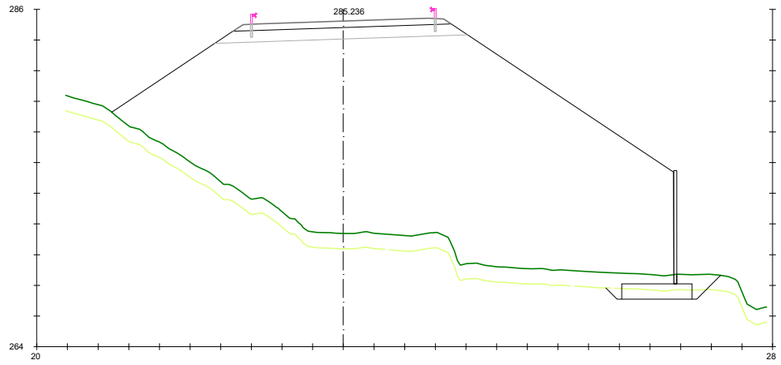
Pk=0+040

S. SUELO SEL 1 = 5.68 m2. S. EXC ZM TIERRA = 11.67 m2.
S. INADECUADO = 26.07 m2. S. RELL ZAP MURO = 6.94 m2.
S. TERRAPLEN = 285.40 m2. S. MUROS = 1.72 m2.
S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 2.86 m2.



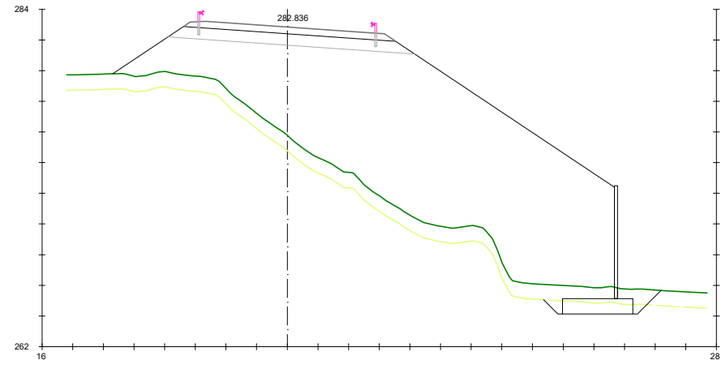
Pk=0+070

S. SUELO SEL 1 = 11.33 m2. S. EXC ZM TIERRA = 6.24 m2.
S. INADECUADO = 36.04 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.20 m2.
S. TERRAPLEN = 311.24 m2. S. MUROS = 1.63 m2.
S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 5.69 m2.



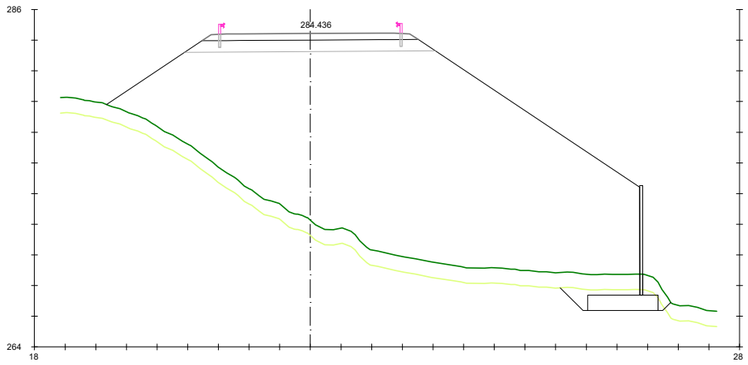
Pk=0+050

S. SUELO SEL 1 = 11.53 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.68 m2.
S. INADECUADO = 39.27 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.85 m2.
S. TERRAPLEN = 409.58 m2. S. MUROS = 1.48 m2.
S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 5.80 m2.



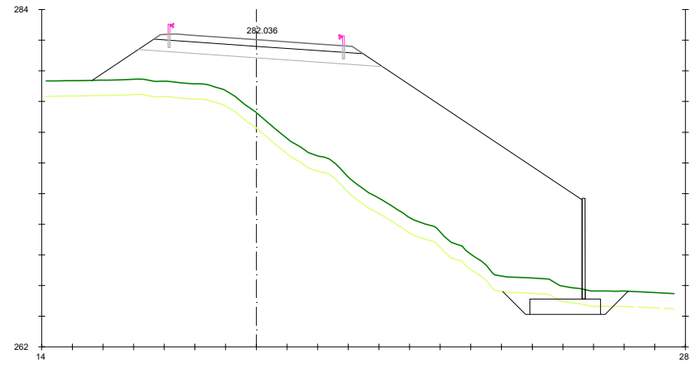
Pk=0+080

S. SUELO SEL 1 = 11.22 m2. S. EXC ZM TIERRA = 4.46 m2.
S. INADECUADO = 35.31 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.05 m2.
S. TERRAPLEN = 251.51 m2. S. MUROS = 1.47 m2.
S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 5.61 m2.



Pk=0+060

S. D TIERRA = 0.07 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 5.74 m2.
S. SUELO SEL 1 = 11.42 m2. S. EXC ZM TIERRA = 7.69 m2.
S. INADECUADO = 36.62 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.72 m2.
S. TERRAPLEN = 354.64 m2. S. MUROS = 1.43 m2.



Pk=0+090

S. SUELO SEL 1 = 11.09 m2. S. EXC ZM TIERRA = 5.88 m2.
S. INADECUADO = 34.47 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.03 m2.
S. TERRAPLEN = 205.82 m2. S. MUROS = 1.31 m2.
S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 5.54 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P. MARÍA ARAUJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

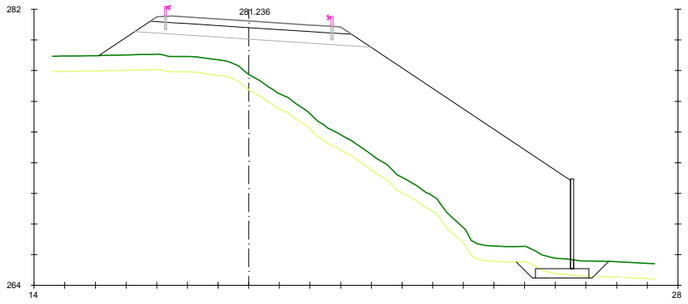
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

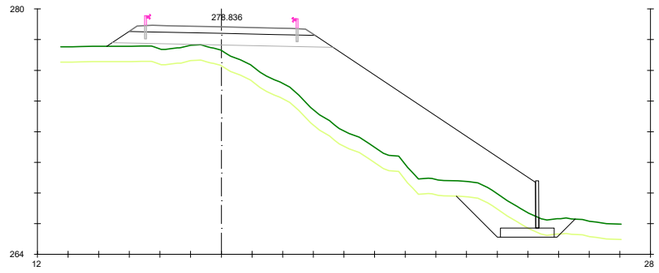
Nº PLANO: 6.4
HOJA 54 DE 63

CARRETERAS - EJE 81 C.I. TF-174-D



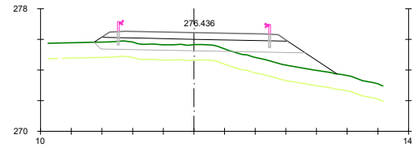
Pk=0+100

S. SUELO SEL 1 = 10.70 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.74 m2.
S. INADECUADO = 32.78 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.04 m2.
S. TERRAPLEN = 170.77 m2. S. MUROS = 1.17 m2.
S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 5.32 m2.



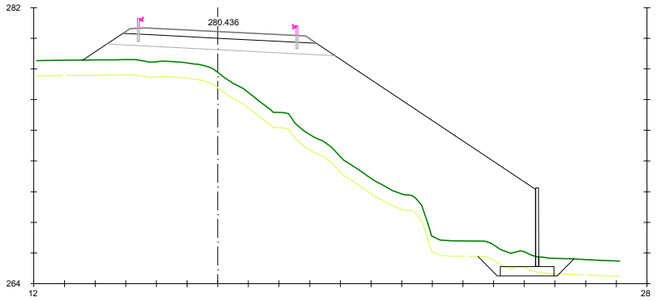
Pk=0+130

S. SUELO SEL 1 = 9.95 m2. S. EXC ZM TIERRA = 5.85 m2.
S. INADECUADO = 30.10 m2. S. RELL ZAP MURO = 5.78 m2.
S. TERRAPLEN = 96.63 m2. S. MUROS = 0.61 m2.
S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 4.90 m2.



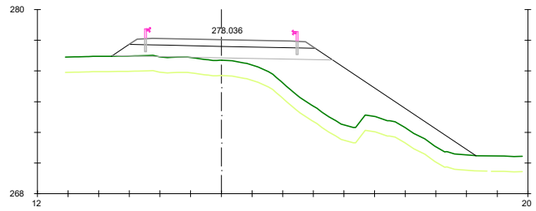
Pk=0+160

S. SUELO SEL 1 = 9.74 m2.
S. INADECUADO = 15.84 m2.
S. TERRAPLEN = 16.07 m2.
S. FIRME = 4.90 m2.



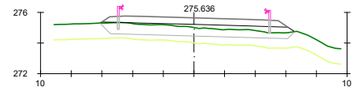
Pk=0+110

S. SUELO SEL 1 = 10.31 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.27 m2.
S. INADECUADO = 31.55 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.25 m2.
S. TERRAPLEN = 146.33 m2. S. MUROS = 1.03 m2.
S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 5.11 m2.



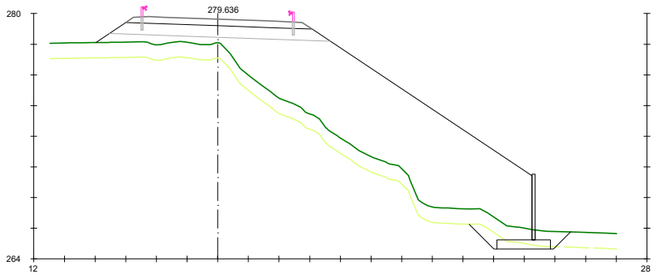
Pk=0+140

S. SUELO SEL 1 = 9.95 m2.
S. INADECUADO = 23.80 m2.
S. TERRAPLEN = 51.15 m2.
S. FIRME = 4.90 m2.



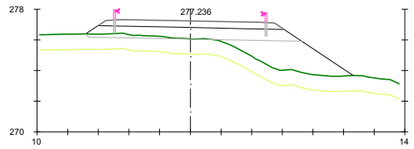
Pk=0+170

S. SUELO SEL 1 = 9.13 m2.
S. INADECUADO = 12.71 m2.
S. TERRAPLEN = 5.95 m2.
S. FIRME = 4.90 m2.



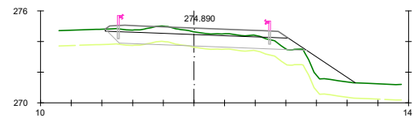
Pk=0+120

S. SUELO SEL 1 = 9.96 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.71 m2.
S. INADECUADO = 30.49 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.84 m2.
S. TERRAPLEN = 125.83 m2. S. MUROS = 0.86 m2.
S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 4.90 m2.



Pk=0+150

S. SUELO SEL 1 = 9.91 m2.
S. INADECUADO = 17.46 m2.
S. TERRAPLEN = 26.67 m2.
S. FIRME = 4.90 m2.



Pk=0+180

S. D TIERRA = 0.32 m2. S. FIRME = 4.89 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.03 m2.
S. INADECUADO = 16.33 m2.
S. TERRAPLEN = 8.92 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA · INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ · INGENIERO DE C.C.y P. FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ · INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA MEJÍAS GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

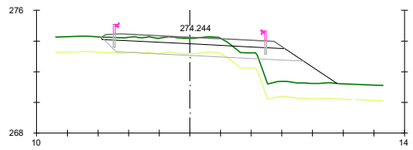
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado · Perfiles Transversales · Perfiles Variantes de Carreteras

Nº PLANO: 6.4

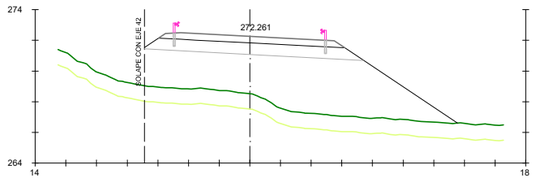
HOJA 55 DE 63

CARRETERAS - EJE 81 C.I. TF-174-D



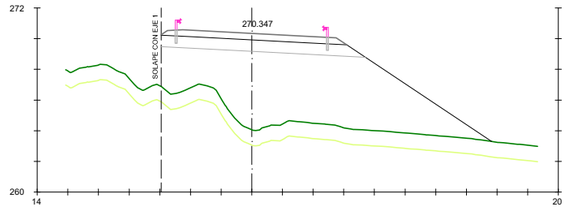
Pk=0+190

S. D TIERRA = 0.73 m2. S. FIRME = 4.89 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.01 m2.
S. INADECUADO = 15.36 m2.
S. TERRAPLEN = 12.18 m2.



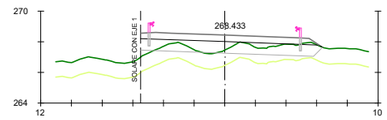
Pk=0+230

S. SUELO SEL 1 = 9.96 m2.
S. INADECUADO = 20.43 m2.
S. TERRAPLEN = 74.36 m2.
S. FIRME = 4.90 m2.



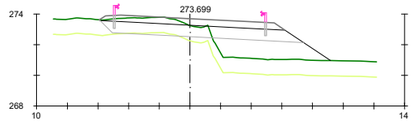
Pk=0+270

S. SUELO SEL 1 = 9.54 m2.
S. INADECUADO = 21.56 m2.
S. TERRAPLEN = 94.34 m2.
S. FIRME = 4.90 m2.



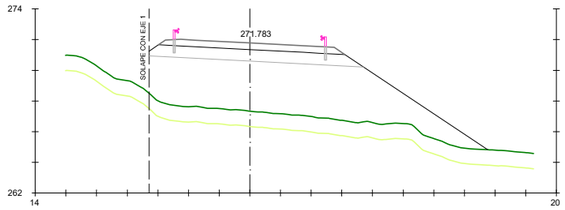
Pk=0+310

S. SUELO SEL 1 = 8.71 m2.
S. INADECUADO = 11.87 m2.
S. TERRAPLEN = 7.23 m2.
S. FIRME = 4.81 m2.



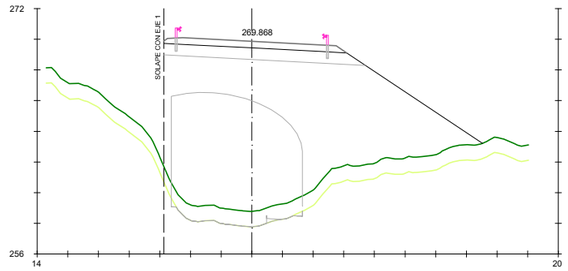
Pk=0+200

S. D TIERRA = 0.31 m2. S. FIRME = 4.90 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.21 m2.
S. INADECUADO = 15.07 m2.
S. TERRAPLEN = 16.53 m2.



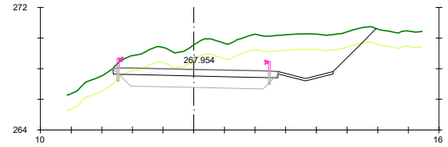
Pk=0+240

S. SUELO SEL 1 = 9.90 m2.
S. INADECUADO = 22.09 m2.
S. TERRAPLEN = 82.14 m2.
S. FIRME = 4.90 m2.



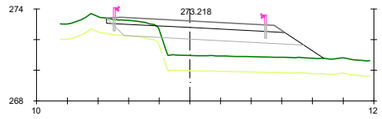
Pk=0+280

S. SUELO SEL 1 = 9.41 m2. S. RELL EXC OF = 0.13 m2.
S. INADECUADO = 20.79 m2. S. FIRME = 4.89 m2.
S. TERRAPLEN = 90.54 m2. S. EXCAVA OF = 0.19 m2.
S. MAT TRANS OF = 4.86 m2.



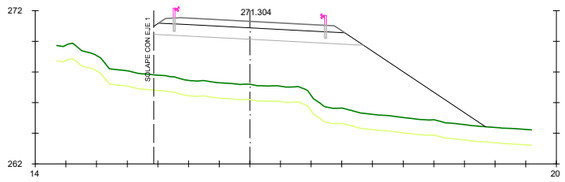
Pk=0+320

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.24 m2.
S. D TIERRA = 25.45 m2. S. FIRME = 4.59 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.04 m2.
S. INADECUADO = 16.76 m2.



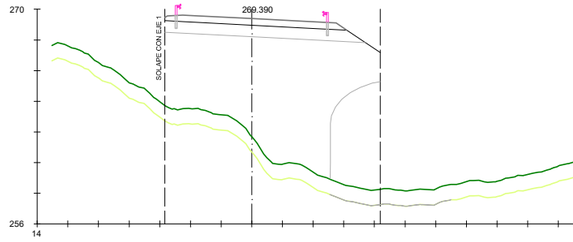
Pk=0+210

S. D TIERRA = 0.00 m2. S. FIRME = 4.81 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.63 m2.
S. INADECUADO = 14.18 m2.
S. TERRAPLEN = 20.91 m2.



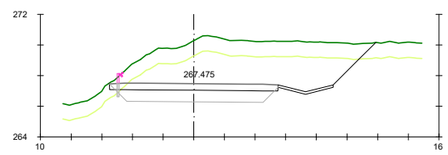
Pk=0+250

S. SUELO SEL 1 = 9.78 m2.
S. INADECUADO = 21.65 m2.
S. TERRAPLEN = 83.22 m2.
S. FIRME = 4.90 m2.



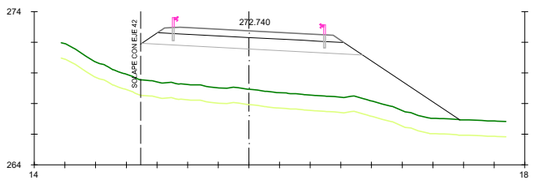
Pk=0+290

S. SUELO SEL 1 = 9.36 m2. S. FIRME = 4.88 m2.
S. INADECUADO = 18.66 m2.
S. TERRAPLEN = 88.87 m2.
S. MAT TRANS OF = 3.63 m2.



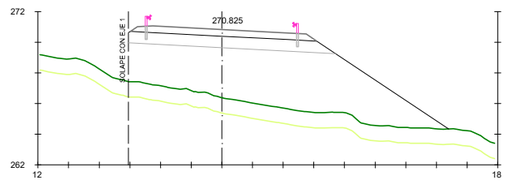
Pk=0+330

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.27 m2.
S. D TIERRA = 35.88 m2. S. FIRME = 4.68 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.23 m2.
S. INADECUADO = 16.82 m2.



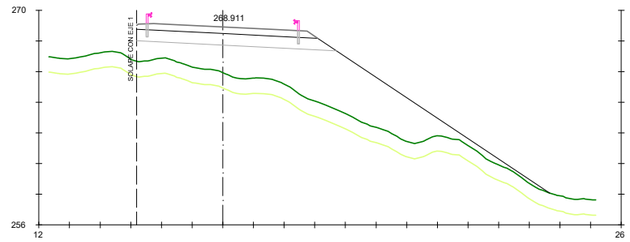
Pk=0+220

S. SUELO SEL 1 = 9.97 m2.
S. INADECUADO = 20.83 m2.
S. TERRAPLEN = 69.20 m2.
S. FIRME = 4.90 m2.



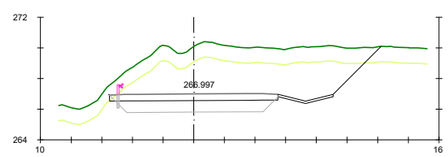
Pk=0+260

S. SUELO SEL 1 = 9.67 m2.
S. INADECUADO = 20.88 m2.
S. TERRAPLEN = 81.01 m2.
S. FIRME = 4.90 m2.



Pk=0+300

S. SUELO SEL 1 = 9.32 m2.
S. INADECUADO = 26.96 m2.
S. TERRAPLEN = 76.55 m2.
S. FIRME = 4.86 m2.



Pk=0+340

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 41.44 m2. S. FIRME = 4.68 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.23 m2.
S. INADECUADO = 17.20 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO OLLERO BASTERRECHEA; INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JAVIER SILVESTRE ÁLVAREZ; INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS SORAYA LUJO GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

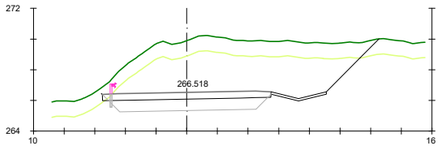
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

Nº PLANO: 6.4

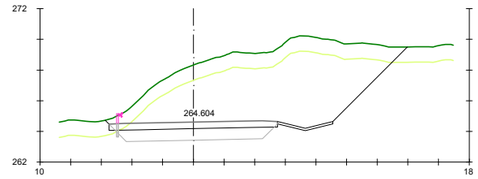
HOJA 56 DE 63

CARRETERAS - EJE 81 C.I. TF-174-D



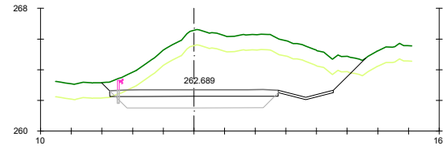
Pk=0+350

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.07 m2.
S. D TIERRA = 44.95 m2. S. FIRME = 4.68 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.23 m2.
S. INADECUADO = 17.47 m2.



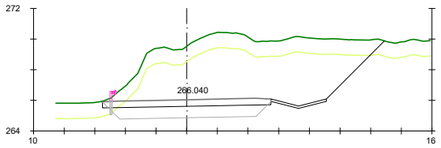
Pk=0+390

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.17 m2.
S. D TIERRA = 61.63 m2. S. FIRME = 4.68 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.23 m2.
S. INADECUADO = 18.99 m2.



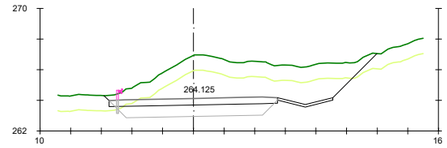
Pk=0+430

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.07 m2.
S. D TIERRA = 40.77 m2. S. FIRME = 4.68 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.23 m2.
S. INADECUADO = 16.31 m2.



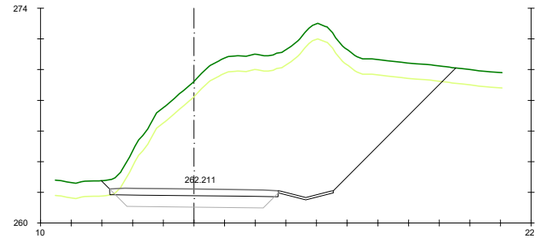
Pk=0+360

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.33 m2.
S. D TIERRA = 51.27 m2. S. FIRME = 4.68 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.23 m2.
S. INADECUADO = 17.97 m2.



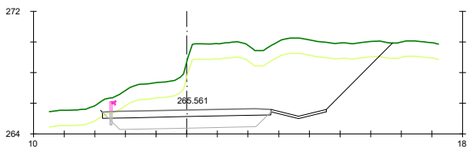
Pk=0+400

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.19 m2.
S. D TIERRA = 28.38 m2. S. FIRME = 4.68 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.23 m2.
S. INADECUADO = 16.83 m2.



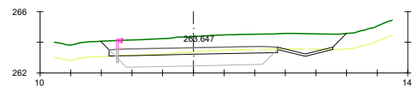
Pk=0+440

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.06 m2.
S. D TIERRA = 132.40 m2. S. FIRME = 4.68 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.23 m2.
S. INADECUADO = 22.32 m2.



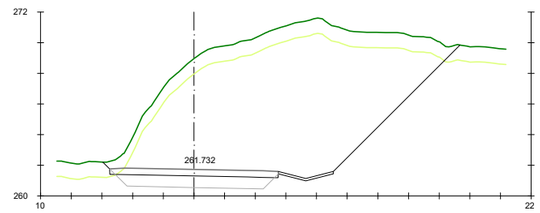
Pk=0+370

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.02 m2.
S. D TIERRA = 52.27 m2. S. FIRME = 4.68 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.23 m2.
S. INADECUADO = 18.56 m2.



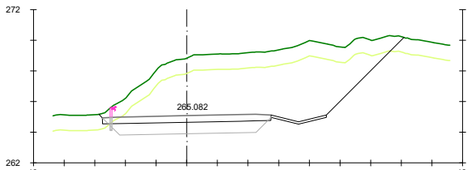
Pk=0+410

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.08 m2.
S. D TIERRA = 9.61 m2. S. FIRME = 4.68 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.23 m2.
S. INADECUADO = 15.12 m2.



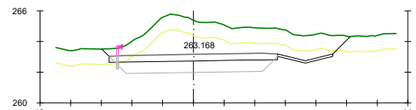
Pk=0+450

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 132.74 m2. S. FIRME = 4.68 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.23 m2.
S. INADECUADO = 22.40 m2.



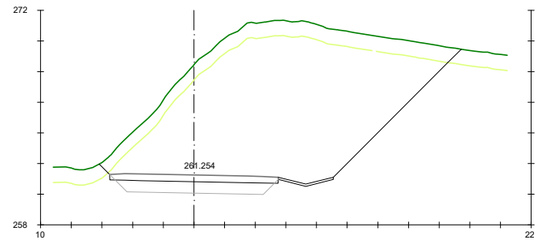
Pk=0+380

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.16 m2.
S. D TIERRA = 56.46 m2. S. FIRME = 4.68 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.23 m2.
S. INADECUADO = 19.26 m2.



Pk=0+420

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.12 m2.
S. D TIERRA = 22.60 m2. S. FIRME = 4.68 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.23 m2.
S. INADECUADO = 15.41 m2.



Pk=0+460

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. FIRME = 4.68 m2.
S. D TIERRA = 140.01 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.23 m2.
S. INADECUADO = 22.88 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CC.y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁLIZ
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE CC.y P. MARÍA MEJÍAS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

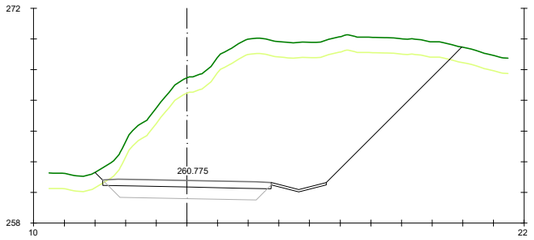
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

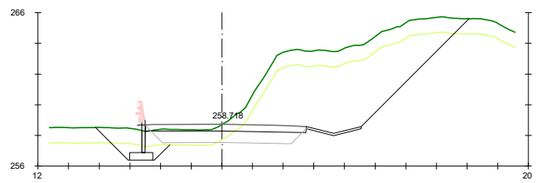
Nº PLANO: 6.4
HOJA 57 DE 63

CARRETERAS - EJE 81 C.I. TF-174-D



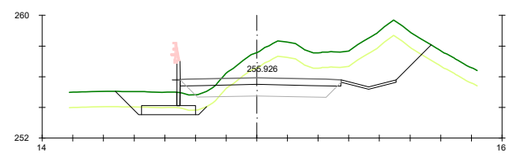
Pk=0+470

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 133.50 m2. S. FIRME = 4.68 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.23 m2.
S. INADECUADO = 23.22 m2.



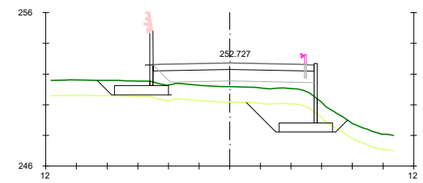
Pk=0+510

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 1.39 m2. S. MUROS = 0.45 m2.
S. D TIERRA = 47.92 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.69 m2.
S. INADECUADO = 23.37 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.45 m2.



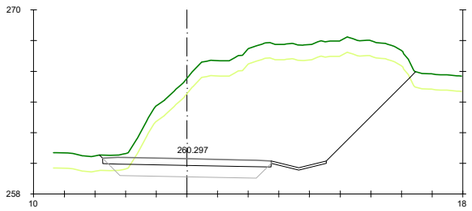
Pk=0+550

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 2.03 m2. S. MUROS = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 24.06 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.89 m2.
S. INADECUADO = 19.79 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.59 m2.



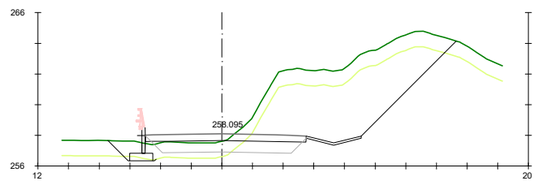
Pk=0+590

S. D TIERRA = 0.13 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.21 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.31 m2. S. EXC ZM TIERRA = 7.09 m2.
S. INADECUADO = 15.33 m2. S. RELL ZAP MURO = 8.01 m2.
S. TERRAPLEN = 14.14 m2. S. MUROS = 1.53 m2.



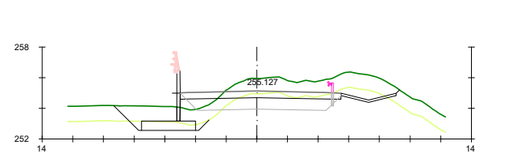
Pk=0+480

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.32 m2.
S. D TIERRA = 97.00 m2. S. FIRME = 4.68 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.23 m2.
S. INADECUADO = 20.23 m2.



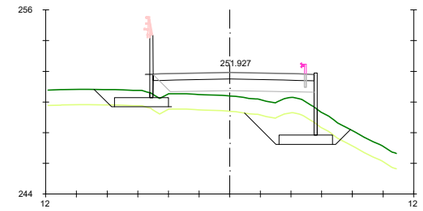
Pk=0+520

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 2.38 m2. S. MUROS = 0.36 m2.
S. D TIERRA = 40.93 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.37 m2.
S. INADECUADO = 21.83 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.59 m2.



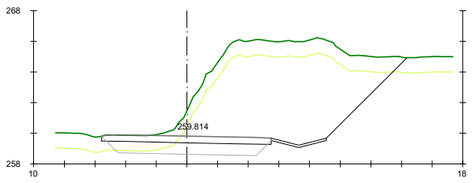
Pk=0+560

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 2.34 m2. S. MUROS = 0.70 m2.
S. D TIERRA = 8.31 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.32 m2.
S. INADECUADO = 17.82 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.03 m2.



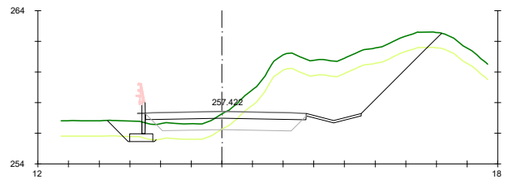
Pk=0+600

S. D TIERRA = 0.15 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.21 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.31 m2. S. EXC ZM TIERRA = 7.95 m2.
S. INADECUADO = 15.88 m2. S. RELL ZAP MURO = 9.42 m2.
S. TERRAPLEN = 14.72 m2. S. MUROS = 1.67 m2.



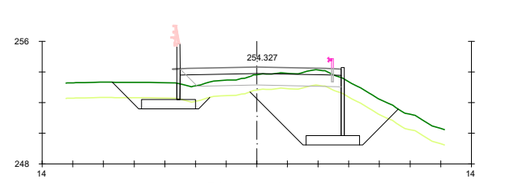
Pk=0+490

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.43 m2.
S. D TIERRA = 61.54 m2. S. FIRME = 4.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.32 m2.
S. INADECUADO = 19.48 m2.



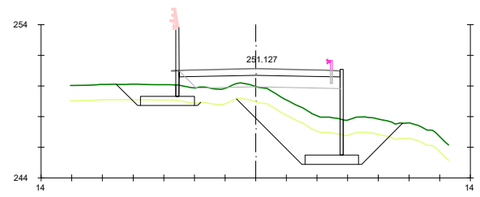
Pk=0+530

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 2.95 m2. S. MUROS = 0.44 m2.
S. D TIERRA = 30.22 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.48 m2.
S. INADECUADO = 20.87 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.71 m2.



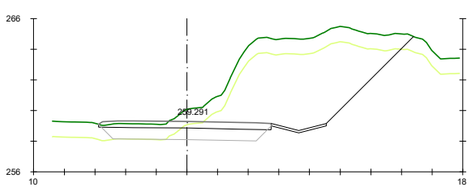
Pk=0+570

S. D TIERRA = 0.61 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.21 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.31 m2. S. EXC ZM TIERRA = 24.66 m2.
S. INADECUADO = 17.87 m2. S. RELL ZAP MURO = 27.48 m2.
S. TERRAPLEN = 5.04 m2. S. MUROS = 1.66 m2.



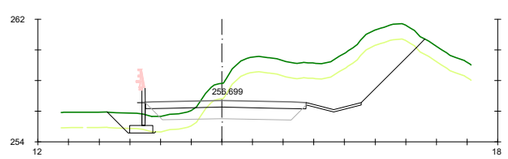
Pk=0+610

S. D TIERRA = 0.27 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.21 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.31 m2. S. EXC ZM TIERRA = 17.89 m2.
S. INADECUADO = 17.70 m2. S. RELL ZAP MURO = 20.88 m2.
S. TERRAPLEN = 16.56 m2. S. MUROS = 2.07 m2.



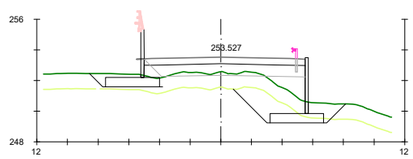
Pk=0+500

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 48.50 m2. S. FIRME = 4.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.56 m2.
S. INADECUADO = 20.16 m2.



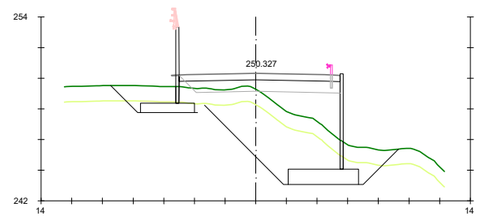
Pk=0+540

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 2.58 m2. S. MUROS = 0.52 m2.
S. D TIERRA = 31.71 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.44 m2.
S. INADECUADO = 19.89 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.65 m2.



Pk=0+580

S. SUELO SEL 1 = 7.31 m2. S. EXC ZM TIERRA = 5.81 m2.
S. INADECUADO = 15.29 m2. S. RELL ZAP MURO = 6.80 m2.
S. TERRAPLEN = 11.76 m2. S. MUROS = 1.39 m2.
S. ZAPATA MUROS = 4.21 m2. S. FIRME = 4.49 m2.



Pk=0+620

S. D TIERRA = 0.18 m2. S. ZAPATA MUROS = 6.71 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.31 m2. S. EXC ZM TIERRA = 29.95 m2.
S. INADECUADO = 17.72 m2. S. RELL ZAP MURO = 30.05 m2.
S. TERRAPLEN = 17.79 m2. S. MUROS = 2.29 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOLLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULVEZ ALVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P. MARA MAS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

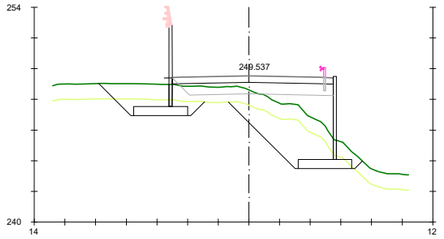
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

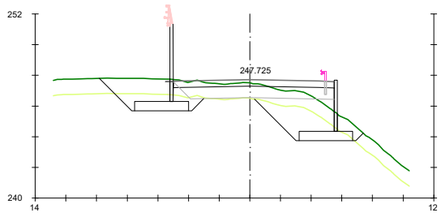
Nº PLANO: 6.4
HOJA 58 DE 63

CARRETERAS - EJE 81 C.I. TF-174-D



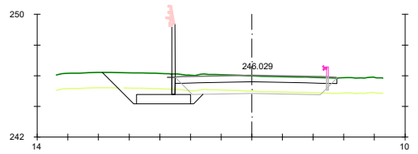
Pk=0+630

S. D TIERRA = 0.14 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.21 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.31 m2. S. EXC ZM TIERRA = 18.26 m2.
S. INADECUADO = 16.45 m2. S. RELL ZAP MURO = 19.58 m2.
S. TERRAPLEN = 13.27 m2. S. MUROS = 2.20 m2.



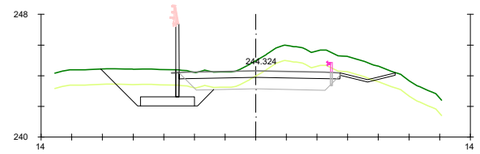
Pk=0+660

S. D TIERRA = 0.28 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.21 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.31 m2. S. EXC ZM TIERRA = 12.57 m2.
S. INADECUADO = 16.46 m2. S. RELL ZAP MURO = 13.90 m2.
S. TERRAPLEN = 4.03 m2. S. MUROS = 1.73 m2.



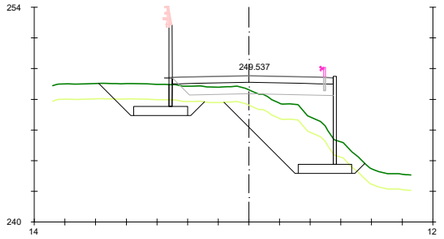
Pk=0+700

S. D TIERRA = 1.60 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.51 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.82 m2. S. EXC ZM TIERRA = 4.31 m2.
S. INADECUADO = 14.81 m2. S. RELL ZAP MURO = 6.23 m2.
S. TERRAPLEN = 0.82 m2. S. MUROS = 0.97 m2.



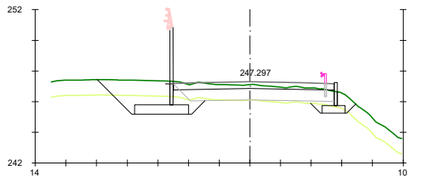
Pk=0+740

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.37 m2. S. MUROS = 1.00 m2.
S. D TIERRA = 9.84 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 6.63 m2.
S. INADECUADO = 18.17 m2. S. RELL ZAP MURO = 8.93 m2.



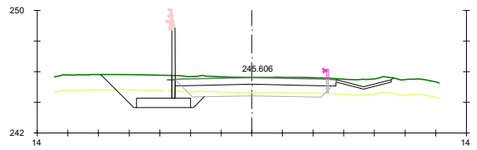
Pk=0+630

S. D TIERRA = 0.21 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.21 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.31 m2. S. EXC ZM TIERRA = 20.84 m2.
S. INADECUADO = 16.62 m2. S. RELL ZAP MURO = 22.32 m2.
S. TERRAPLEN = 13.27 m2. S. MUROS = 2.27 m2.



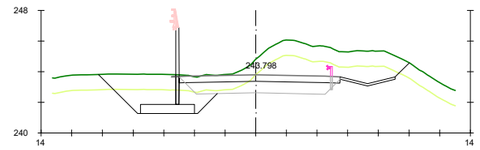
Pk=0+670

S. D TIERRA = 0.36 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.86 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.32 m2. S. EXC ZM TIERRA = 6.38 m2.
S. INADECUADO = 16.10 m2. S. RELL ZAP MURO = 8.73 m2.
S. TERRAPLEN = 1.11 m2. S. MUROS = 1.37 m2.



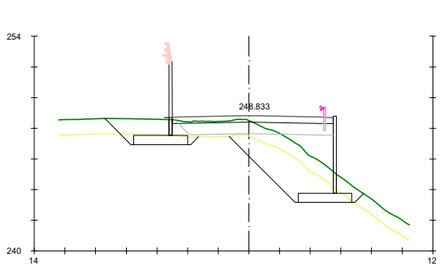
Pk=0+710

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.56 m2. S. MUROS = 0.97 m2.
S. D TIERRA = 2.35 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 4.98 m2.
S. INADECUADO = 16.47 m2. S. RELL ZAP MURO = 7.02 m2.



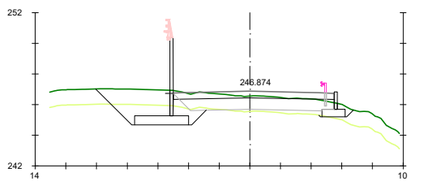
Pk=0+750

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.41 m2. S. MUROS = 1.05 m2.
S. D TIERRA = 16.47 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 7.82 m2.
S. INADECUADO = 19.46 m2. S. RELL ZAP MURO = 10.27 m2.



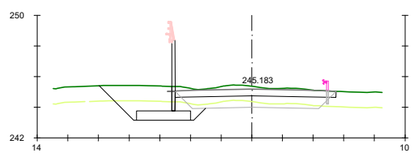
Pk=0+640

S. D TIERRA = 0.07 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.21 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.31 m2. S. EXC ZM TIERRA = 15.68 m2.
S. INADECUADO = 16.09 m2. S. RELL ZAP MURO = 16.69 m2.
S. TERRAPLEN = 9.73 m2. S. MUROS = 2.02 m2.



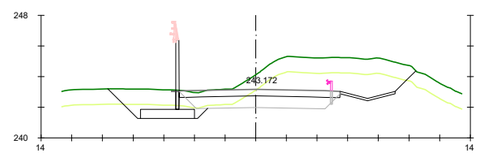
Pk=0+680

S. D TIERRA = 0.36 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.86 m2. S. FIRME = 4.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.23 m2. S. EXC ZM TIERRA = 6.08 m2.
S. INADECUADO = 15.87 m2. S. RELL ZAP MURO = 8.65 m2.
S. TERRAPLEN = 1.51 m2. S. MUROS = 1.30 m2.



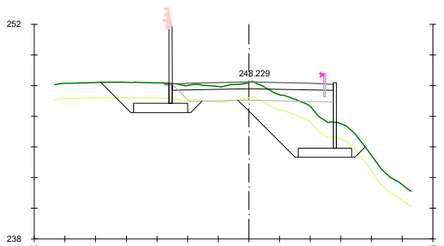
Pk=0+720

S. D TIERRA = 2.75 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.74 m2. S. EXC ZM TIERRA = 5.63 m2.
S. INADECUADO = 14.97 m2. S. RELL ZAP MURO = 7.77 m2.
S. TERRAPLEN = 0.73 m2. S. MUROS = 0.97 m2.



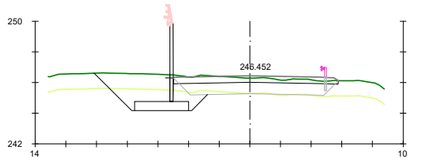
Pk=0+760

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.49 m2. S. MUROS = 0.95 m2.
S. D TIERRA = 18.59 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.91 m2.
S. INADECUADO = 19.32 m2. S. RELL ZAP MURO = 5.73 m2.



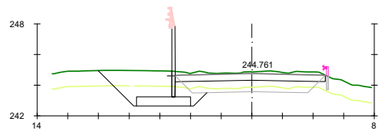
Pk=0+650

S. D TIERRA = 0.47 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.21 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.31 m2. S. EXC ZM TIERRA = 16.31 m2.
S. INADECUADO = 16.55 m2. S. RELL ZAP MURO = 17.72 m2.
S. TERRAPLEN = 5.81 m2. S. MUROS = 1.91 m2.



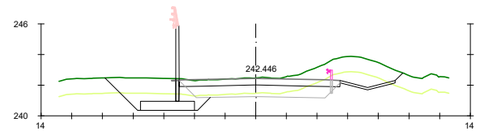
Pk=0+690

S. D TIERRA = 0.84 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.58 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.08 m2. S. EXC ZM TIERRA = 6.62 m2.
S. INADECUADO = 15.44 m2. S. RELL ZAP MURO = 8.96 m2.
S. TERRAPLEN = 0.99 m2. S. MUROS = 1.07 m2.



Pk=0+730

S. D TIERRA = 2.55 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.20 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.20 m2. S. EXC ZM TIERRA = 6.00 m2.
S. INADECUADO = 14.33 m2. S. RELL ZAP MURO = 8.20 m2.
S. TERRAPLEN = 0.64 m2. S. MUROS = 0.97 m2.



Pk=0+770

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.43 m2. S. MUROS = 1.04 m2.
S. D TIERRA = 6.43 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 5.04 m2.
S. INADECUADO = 18.59 m2. S. RELL ZAP MURO = 7.06 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CC.I.y P. FERNANDO ELENA SASTERRENGA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMELA
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO GUILLESTRE ALVAREZ
INGENIERO DE CC.y P. SORAYA ALIJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

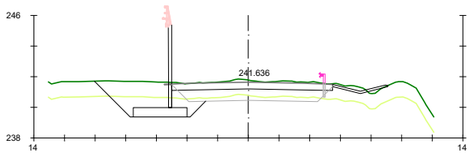
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

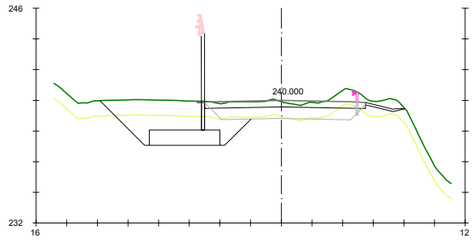
Nº PLANO: 6.4

HOJA 59 DE 63



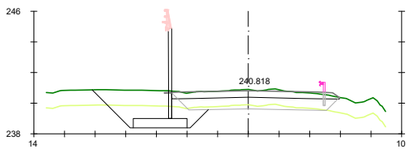
Pk=0+780

S. REVES CUNETA = 0.55 m2. S. INADECUADO = 15.75 m2. S. RELL ZAP MURO = 8.36 m2.
S. D TIERRA = 2.40 m2. S. TERRAPLEN = 0.74 m2. S. MUROS = 1.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.85 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. RELLENO CG = 0.12 m2. S. EXC ZM TIERRA = 6.13 m2.



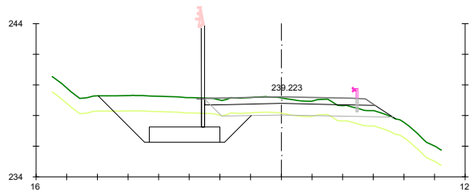
Pk=0+800

S. REVES CUNETA = 0.35 m2. S. TERRAPLEN = 0.66 m2. S. MUROS = 1.33 m2.
S. D TIERRA = 2.29 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 13.08 m2.
S. INADECUADO = 18.15 m2. S. RELL ZAP MURO = 14.60 m2.



Pk=0+790

S. D TIERRA = 1.87 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.28 m2. S. EXC ZM TIERRA = 7.07 m2.
S. INADECUADO = 15.63 m2. S. RELL ZAP MURO = 9.44 m2.
S. TERRAPLEN = 0.86 m2. S. MUROS = 1.24 m2.



Pk=0+810

S. D TIERRA = 0.92 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 4.62 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.21 m2. S. EXC ZM TIERRA = 13.49 m2.
S. INADECUADO = 18.88 m2. S. RELL ZAP MURO = 15.10 m2.
S. TERRAPLEN = 2.82 m2. S. MUROS = 1.40 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERMIDA
INGENIERO DE CAMINOS
FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARA MALO GONZÁLEZ

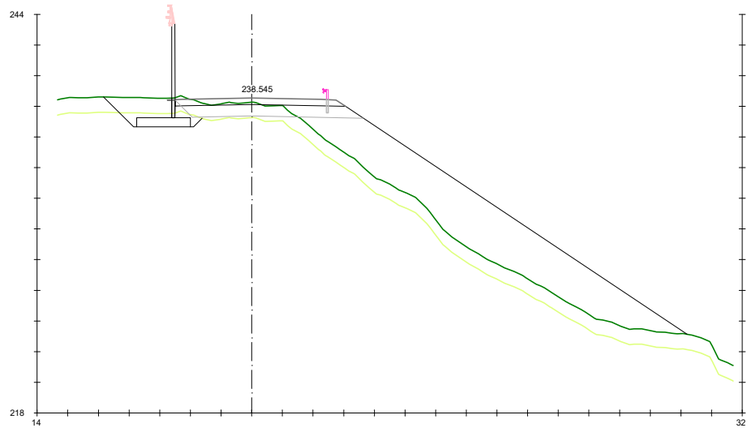
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

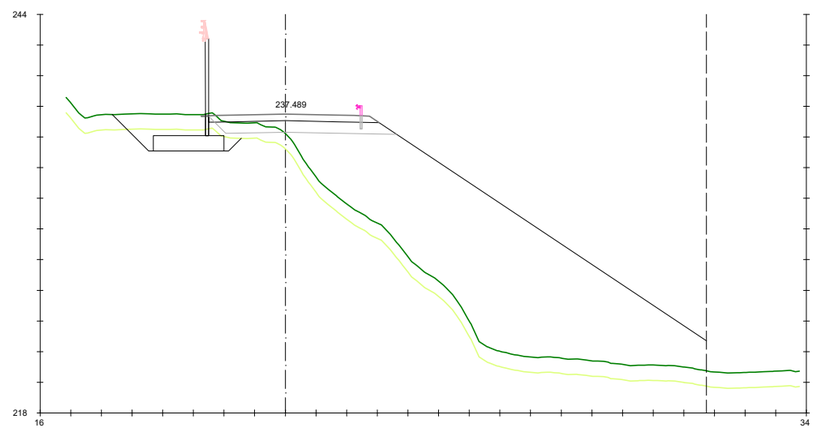
Nº PLANO: 6.4
HOJA 60 DE 63

CARRETERAS - EJE 81 C.I. TF-174-D



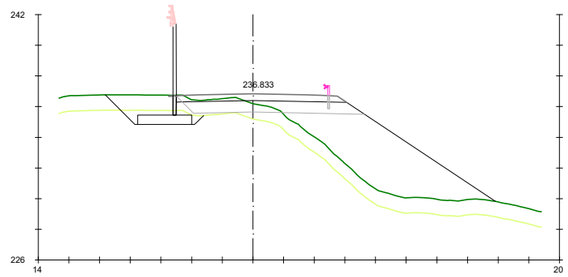
Pk=0+820

S. D TIERRA = 0.11 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.62 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.21 m2. S. EXC ZM TIERRA = 4.03 m2.
S. INADECUADO = 37.57 m2. S. RELL ZAP MURO = 5.87 m2.
S. TERRAPLEN = 94.85 m2. S. MUROS = 1.29 m2.



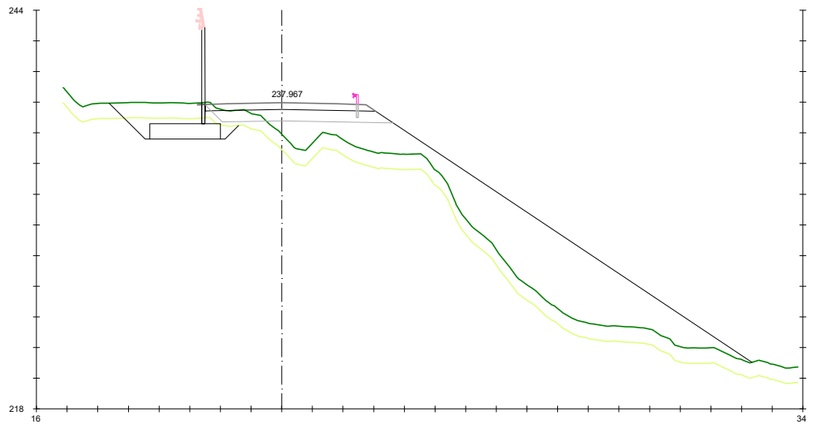
Pk=0+840

S. D TIERRA = 0.09 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 4.62 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.21 m2. S. EXC ZM TIERRA = 8.31 m2.
S. INADECUADO = 38.27 m2. S. RELL ZAP MURO = 9.29 m2.
S. TERRAPLEN = 194.15 m2. S. MUROS = 1.33 m2.



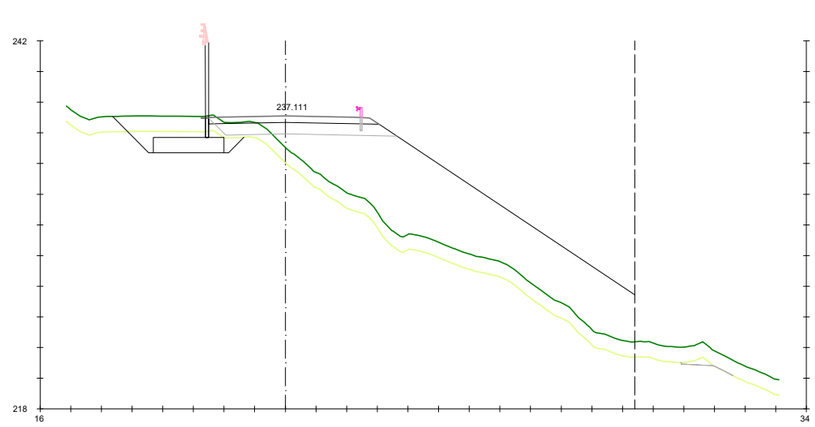
Pk=0+860

S. D TIERRA = 0.06 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.62 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.21 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.94 m2.
S. INADECUADO = 24.95 m2. S. RELL ZAP MURO = 5.75 m2.
S. TERRAPLEN = 49.27 m2. S. MUROS = 1.25 m2.



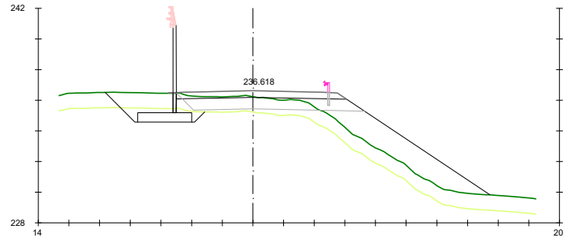
Pk=0+830

S. D TIERRA = 0.08 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 4.62 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.21 m2. S. EXC ZM TIERRA = 8.07 m2.
S. INADECUADO = 41.44 m2. S. RELL ZAP MURO = 9.01 m2.
S. TERRAPLEN = 109.36 m2. S. MUROS = 1.33 m2.



Pk=0+850

S. D TIERRA = 0.08 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 4.62 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.21 m2. S. EXC ZM TIERRA = 8.36 m2. S. EXCAVA OF = 0.54 m2.
S. INADECUADO = 36.98 m2. S. RELL ZAP MURO = 9.31 m2.
S. TERRAPLEN = 116.99 m2. S. MUROS = 1.30 m2.



Pk=0+870

S. D TIERRA = 0.05 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.62 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.21 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.92 m2.
S. INADECUADO = 24.61 m2. S. RELL ZAP MURO = 5.74 m2.
S. TERRAPLEN = 28.76 m2. S. MUROS = 1.20 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ HERNÁLIZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P. MARÍA MALO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

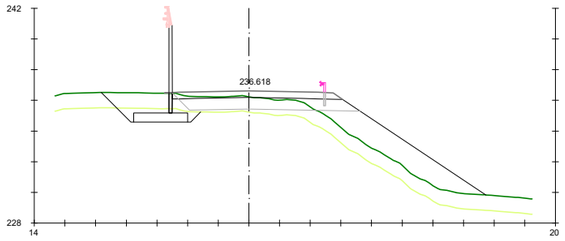
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

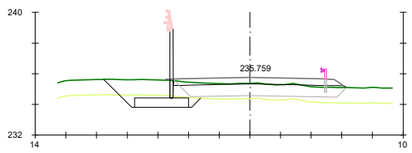
Nº PLANO: 6.4
HOJA 61 DE 63

CARRETERAS - EJE 81 C.I. TF-174-D



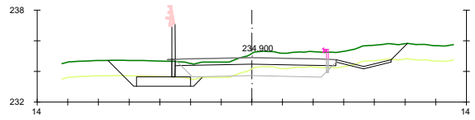
Pk=0+870

S. D TIERRA = 0.05 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.62 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.21 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.92 m2.
S. INADECUADO = 24.61 m2. S. RELL ZAP MURO = 5.74 m2.
S. TERRAPLEN = 28.76 m2. S. MUROS = 1.20 m2.



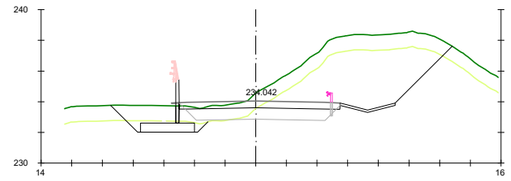
Pk=0+910

S. D TIERRA = 0.03 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.62 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.70 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.39 m2.
S. INADECUADO = 15.32 m2. S. RELL ZAP MURO = 5.09 m2.
S. TERRAPLEN = 3.27 m2. S. MUROS = 0.95 m2.



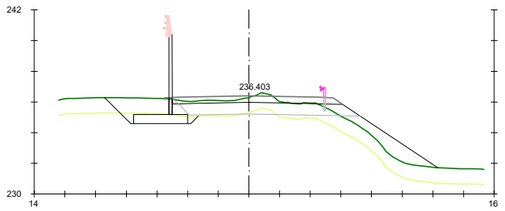
Pk=0+950

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 1.10 m2. S. MUROS = 0.72 m2.
S. D TIERRA = 3.91 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.74 m2.
S. INADECUADO = 18.50 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.35 m2.



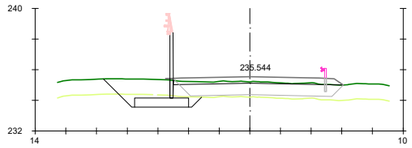
Pk=0+990

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.96 m2. S. MUROS = 0.60 m2.
S. D TIERRA = 33.65 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.25 m2.
S. INADECUADO = 21.48 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.89 m2.



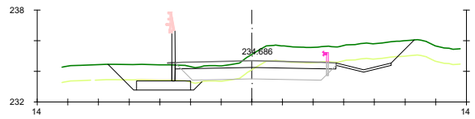
Pk=0+880

S. D TIERRA = 0.45 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.62 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.21 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.73 m2.
S. INADECUADO = 21.24 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.40 m2.
S. TERRAPLEN = 13.35 m2. S. MUROS = 1.10 m2.



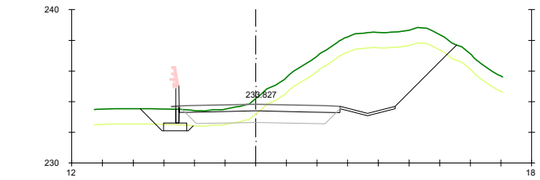
Pk=0+920

S. D TIERRA = 0.03 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.62 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.48 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.57 m2.
S. INADECUADO = 15.16 m2. S. RELL ZAP MURO = 5.30 m2.
S. TERRAPLEN = 2.53 m2. S. MUROS = 0.90 m2.



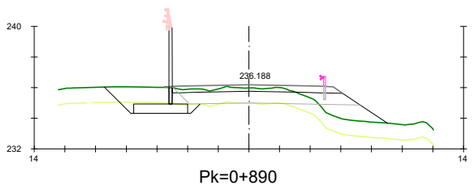
Pk=0+960

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.95 m2. S. MUROS = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 8.26 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.80 m2.
S. INADECUADO = 18.94 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.37 m2.



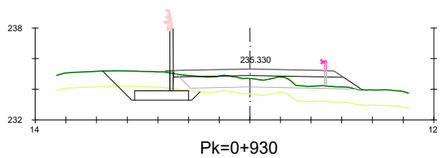
Pk=1+000

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.98 m2. S. MUROS = 0.52 m2.
S. D TIERRA = 36.00 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.81 m2.
S. INADECUADO = 19.81 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.96 m2.



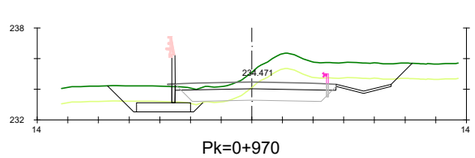
Pk=0+890

S. D TIERRA = 0.08 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.62 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.21 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.02 m2.
S. INADECUADO = 17.87 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.66 m2.
S. TERRAPLEN = 9.28 m2. S. MUROS = 1.05 m2.



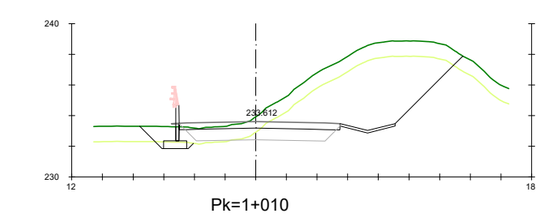
Pk=0+930

S. D TIERRA = 0.03 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.62 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.21 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.61 m2.
S. INADECUADO = 16.45 m2. S. RELL ZAP MURO = 5.39 m2.
S. TERRAPLEN = 7.12 m2. S. MUROS = 0.86 m2.



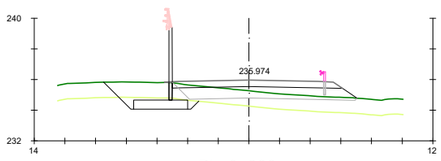
Pk=0+970

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.94 m2. S. MUROS = 0.66 m2.
S. D TIERRA = 11.95 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.96 m2.
S. INADECUADO = 18.90 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.56 m2.



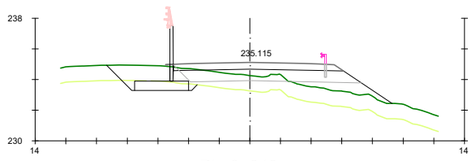
Pk=1+010

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 1.01 m2. S. MUROS = 0.49 m2.
S. D TIERRA = 38.04 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.90 m2.
S. INADECUADO = 20.27 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.05 m2.



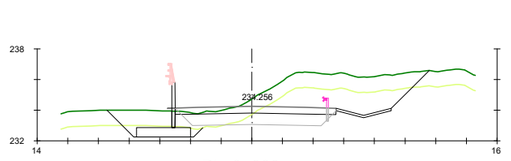
Pk=0+900

S. D TIERRA = 0.03 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.62 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.19 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.22 m2.
S. INADECUADO = 16.05 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.88 m2.
S. TERRAPLEN = 6.96 m2. S. MUROS = 1.00 m2.



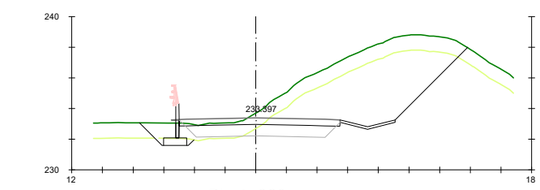
Pk=0+940

S. SUELO SEL 1 = 8.21 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.47 m2.
S. INADECUADO = 18.14 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.16 m2.
S. TERRAPLEN = 13.51 m2. S. MUROS = 0.76 m2.
S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.62 m2.



Pk=0+980

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 1.00 m2. S. MUROS = 0.62 m2.
S. D TIERRA = 17.06 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.08 m2.
S. INADECUADO = 19.98 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.71 m2.



Pk=1+020

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 1.11 m2. S. MUROS = 0.47 m2.
S. D TIERRA = 37.13 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.98 m2.
S. INADECUADO = 20.60 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.13 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALBA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MIRIAM MUÑOZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

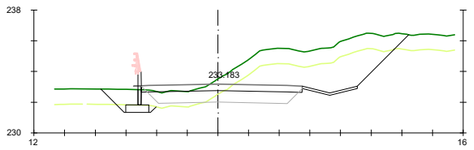
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

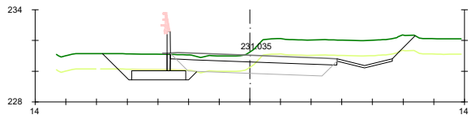
Nº PLANO: 6.4
HOJA 62 DE 63

CARRETERAS - EJE 81 C.I. TF-174-D



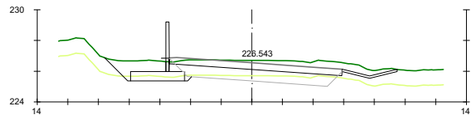
Pk=1+030

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 1.41 m2. S. MUROS = 0.46 m2.
S. D TIERRA = 20.63 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.05 m2.
S. INADECUADO = 19.15 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.23 m2.



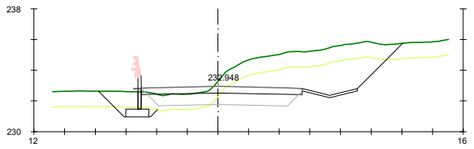
Pk=1+080

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.63 m2. S. MUROS = 0.54 m2.
S. D TIERRA = 9.11 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.66 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.12 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.02 m2.
S. INADECUADO = 19.43 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.62 m2.



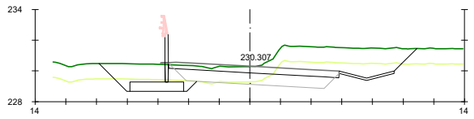
Pk=1+130

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.46 m2. S. MUROS = 0.68 m2.
S. D TIERRA = 3.44 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.83 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.41 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.24 m2.
S. INADECUADO = 16.61 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.88 m2.



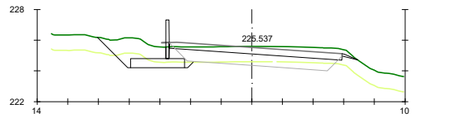
Pk=1+040

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 1.65 m2. S. MUROS = 0.46 m2.
S. D TIERRA = 19.76 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.40 m2.
S. INADECUADO = 18.78 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.70 m2.



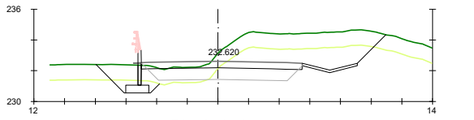
Pk=1+090

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.71 m2. S. MUROS = 0.66 m2.
S. D TIERRA = 10.50 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.77 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.31 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.46 m2.
S. INADECUADO = 19.72 m2. S. RELL ZAP MURO = 5.15 m2.



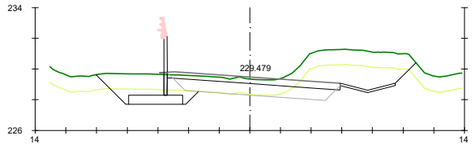
Pk=1+140

S. REVES CUNETA = 0.09 m2. S. TERRAPLEN = 0.74 m2. S. MUROS = 0.53 m2.
S. D TIERRA = 2.41 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.83 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.42 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.55 m2.
S. INADECUADO = 15.64 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.60 m2.



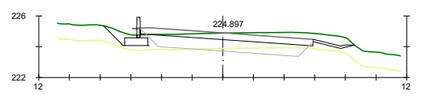
Pk=1+050

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 1.32 m2. S. MUROS = 0.48 m2.
S. D TIERRA = 15.70 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.89 m2.
S. INADECUADO = 18.03 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.37 m2.



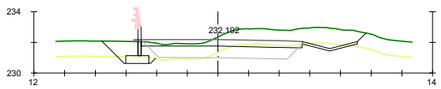
Pk=1+100

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.68 m2. S. MUROS = 0.81 m2.
S. D TIERRA = 11.86 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.83 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.42 m2. S. EXC ZM TIERRA = 4.57 m2.
S. INADECUADO = 20.20 m2. S. RELL ZAP MURO = 6.45 m2.



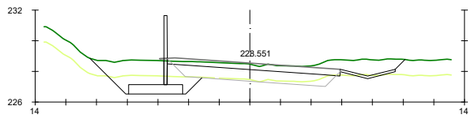
Pk=1+146.355

S. REVES CUNETA = 0.37 m2. S. TERRAPLEN = 1.17 m2. S. FIRME = 4.83 m2.
S. D TIERRA = 2.15 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.42 m2. S. RELL ZAP MURO = 0.82 m2.
S. INADECUADO = 14.33 m2. S. MUROS = 0.28 m2.



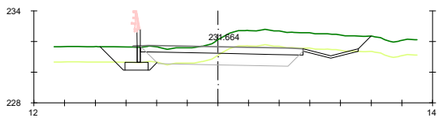
Pk=1+060

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.92 m2. S. MUROS = 0.40 m2.
S. D TIERRA = 5.14 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 4.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.85 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.87 m2.
S. INADECUADO = 16.31 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.02 m2.



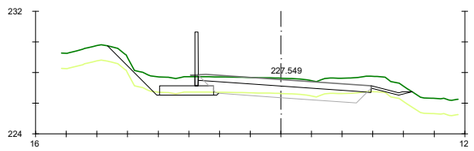
Pk=1+110

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.84 m2. S. MUROS = 0.95 m2.
S. D TIERRA = 1.81 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.83 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.42 m2. S. EXC ZM TIERRA = 5.68 m2.
S. INADECUADO = 19.44 m2. S. RELL ZAP MURO = 7.77 m2.



Pk=1+070

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.55 m2. S. MUROS = 0.45 m2.
S. D TIERRA = 7.93 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 4.54 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.93 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.14 m2.
S. INADECUADO = 16.69 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.30 m2.



Pk=1+120

S. REVES CUNETA = 0.36 m2. S. TERRAPLEN = 0.28 m2. S. MUROS = 0.74 m2.
S. D TIERRA = 2.91 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 4.83 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.38 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.71 m2.
S. INADECUADO = 17.46 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.22 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P.
FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERNÁLIZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MIRIAM MALO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

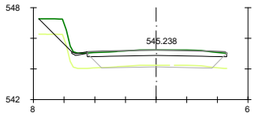
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes de Carreteras

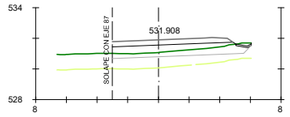
Nº PLANO: 6.4
HOJA 63 DE 63

CAMINOS - EJE 183 CAMINO CRUZ DE LEANDRO



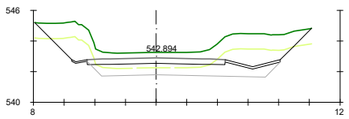
Pk=0+000

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 0.74 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.94 m2.
S. INADECUADO = 10.72 m2.
S. TERRAPLEN = 0.92 m2.
S. D TIERRA CG = 0.23 m2.
S. FIRME = 3.15 m2.



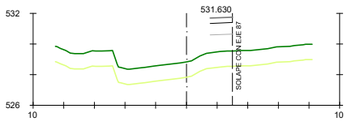
Pk=0+060

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.35 m2.
S. INADECUADO = 9.06 m2.
S. TERRAPLEN = 5.67 m2.
S. FIRME = 2.63 m2.



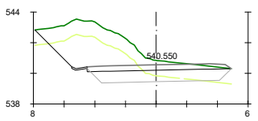
Pk=0+010

S. REVES CUNETA = 0.66 m2.
S. D TIERRA = 13.97 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.46 m2.
S. INADECUADO = 16.94 m2.
S. FIRME = 3.12 m2.



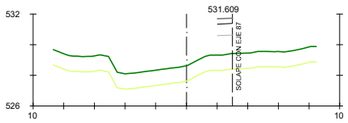
Pk=0+070

S. SUELO SEL 1 = 1.09 m2.
S. INADECUADO = 1.45 m2.
S. TERRAPLEN = 3.08 m2.
S. FIRME = 0.51 m2.



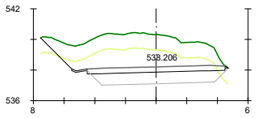
Pk=0+020

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 12.02 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.33 m2.
S. INADECUADO = 12.37 m2.
S. TERRAPLEN = 0.51 m2.
S. FIRME = 3.16 m2.



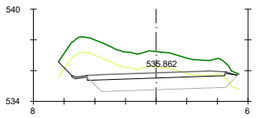
Pk=0+070.877

S. SUELO SEL 1 = 0.74 m2.
S. INADECUADO = 0.98 m2.
S. TERRAPLEN = 2.21 m2.
S. FIRME = 0.34 m2.



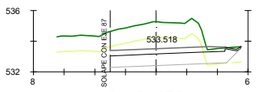
Pk=0+030

S. REVES CUNETA = 0.12 m2.
S. D TIERRA = 17.58 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.10 m2.
S. INADECUADO = 11.74 m2.
S. TERRAPLEN = 0.27 m2.
S. FIRME = 3.10 m2.



Pk=0+040

S. REVES CUNETA = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 14.11 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.70 m2.
S. INADECUADO = 11.58 m2.
S. TERRAPLEN = 0.35 m2.
S. FIRME = 3.10 m2.



Pk=0+050

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 10.26 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.06 m2.
S. INADECUADO = 8.50 m2.
S. TERRAPLEN = 0.47 m2.
S. FIRME = 2.58 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyrsa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
FERNANDO OLIVA MONTERREMOLINOS DE CAMINOS, C. y P.
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERNÁNDEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JULIO TEJERA ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
SORAYA ALAEZ GONZÁLEZ

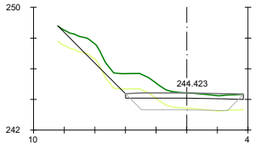
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes Caminos

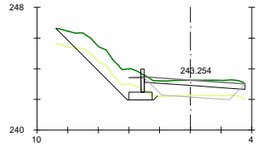
Nº PLANO: 6.5
HOJA 1 DE 10

CAMINOS - EJE 143 CAMINO SANCHO PANZA



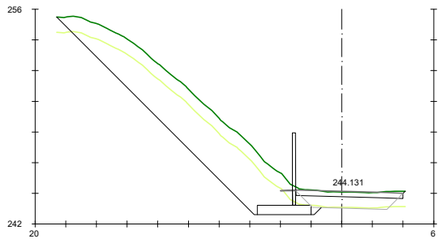
Pk=0+000

S. D TIERRA = 2.75 m2. S. FIRME = 2.66 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.76 m2.
S. INADECUADO = 11.12 m2.
S. TERRAPLEN = 0.86 m2.



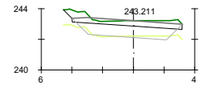
Pk=0+040

S. D TIERRA = 0.59 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.76 m2. S. FIRME = 2.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.87 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.33 m2.
S. INADECUADO = 11.70 m2. S. RELL ZAP MURO = 7.51 m2.
S. TERRAPLEN = 0.95 m2. S. MUROS = 0.32 m2.



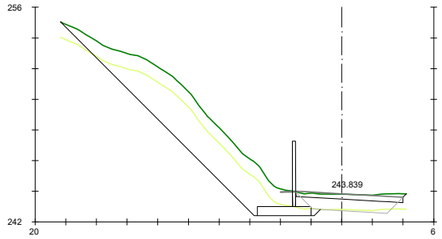
Pk=0+010

S. D TIERRA = 0.44 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 2.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.21 m2. S. EXC ZM TIERRA = 33.87 m2.
S. INADECUADO = 22.10 m2. S. RELL ZAP MURO = 46.64 m2.
S. TERRAPLEN = 0.77 m2. S. MUROS = 0.99 m2.



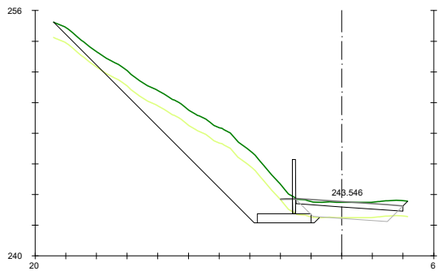
Pk=0+041.459

S. D TIERRA = 0.61 m2. S. FIRME = 2.45 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.39 m2.
S. INADECUADO = 7.35 m2.
S. TERRAPLEN = 0.52 m2.



Pk=0+020

S. D TIERRA = 0.47 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 2.45 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.20 m2. S. EXC ZM TIERRA = 25.01 m2.
S. INADECUADO = 21.42 m2. S. RELL ZAP MURO = 37.21 m2.
S. TERRAPLEN = 0.76 m2. S. MUROS = 0.89 m2.



Pk=0+030

S. D TIERRA = 0.62 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 2.45 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.20 m2. S. EXC ZM TIERRA = 24.19 m2.
S. INADECUADO = 21.51 m2. S. RELL ZAP MURO = 36.43 m2.
S. TERRAPLEN = 0.71 m2. S. MUROS = 0.74 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO OLALLA BAUTERSEDA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOLLA
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO OLIVESTRE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. SORAYA ALIJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

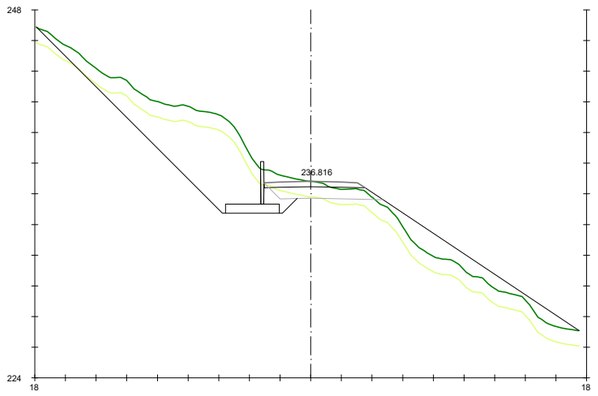
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes Caminos

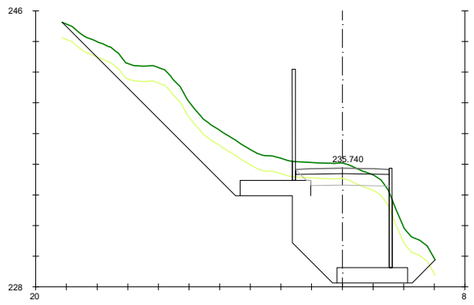
Nº PLANO: 6.5
HOJA 2 DE 10

CAMINOS - EJE 186 CAMINO EL PINITO D



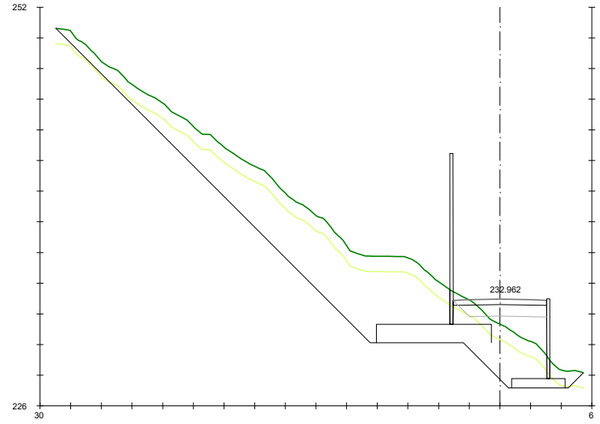
Pk=0+000

S. D TIERRA = 1.16 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 2.18 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.87 m2. S. EXC ZM TIERRA = 32.07 m2.
S. INADECUADO = 34.19 m2. S. RELL ZAP MURO = 43.37 m2.
S. TERRAPLEN = 25.72 m2. S. MUROS = 0.58 m2.



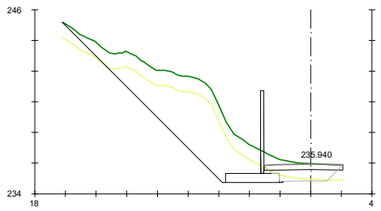
Pk=0+020

S. D TIERRA = 2.09 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.21 m2. S. FIRME = 2.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.02 m2. S. EXC ZM TIERRA = 63.41 m2.
S. INADECUADO = 22.98 m2. S. RELL ZAP MURO = 70.66 m2.
S. TERRAPLEN = 1.00 m2. S. MUROS = 2.82 m2.



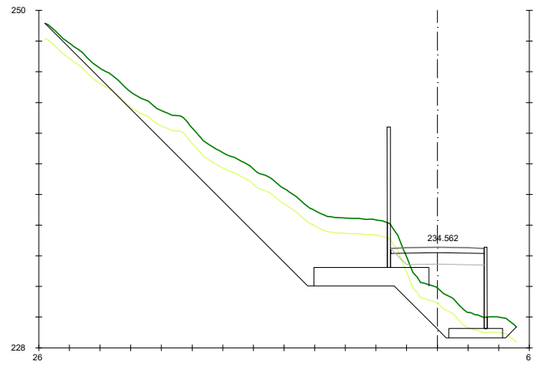
Pk=0+040

S. D TIERRA = 0.33 m2. S. ZAPATA MUROS = 11.11 m2. S. FIRME = 2.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.06 m2. S. EXC ZM TIERRA = 76.26 m2.
S. INADECUADO = 32.98 m2. S. RELL ZAP MURO = 91.86 m2.
S. TERRAPLEN = 8.82 m2. S. MUROS = 3.38 m2.



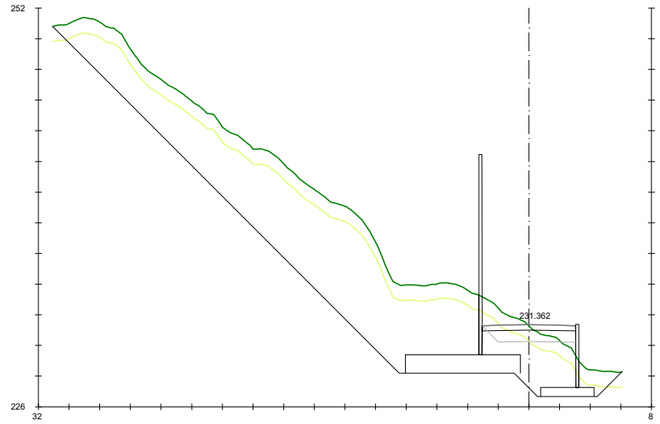
Pk=0+010

S. D TIERRA = 0.77 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 1.79 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.70 m2. S. EXC ZM TIERRA = 24.86 m2.
S. INADECUADO = 17.01 m2. S. RELL ZAP MURO = 34.40 m2.
S. TERRAPLEN = 0.52 m2. S. MUROS = 1.13 m2.



Pk=0+030

S. D TIERRA = 0.63 m2. S. ZAPATA MUROS = 11.11 m2. S. FIRME = 2.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.06 m2. S. EXC ZM TIERRA = 53.32 m2.
S. INADECUADO = 27.99 m2. S. RELL ZAP MURO = 66.10 m2.
S. TERRAPLEN = 12.70 m2. S. MUROS = 2.99 m2.



Pk=0+050

S. D TIERRA = 3.15 m2. S. ZAPATA MUROS = 11.11 m2. S. FIRME = 2.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.07 m2. S. EXC ZM TIERRA = 127.82 m2.
S. INADECUADO = 36.21 m2. S. RELL ZAP MURO = 146.39 m2.
S. TERRAPLEN = 2.36 m2. S. MUROS = 3.56 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P. MARA ARIAS GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

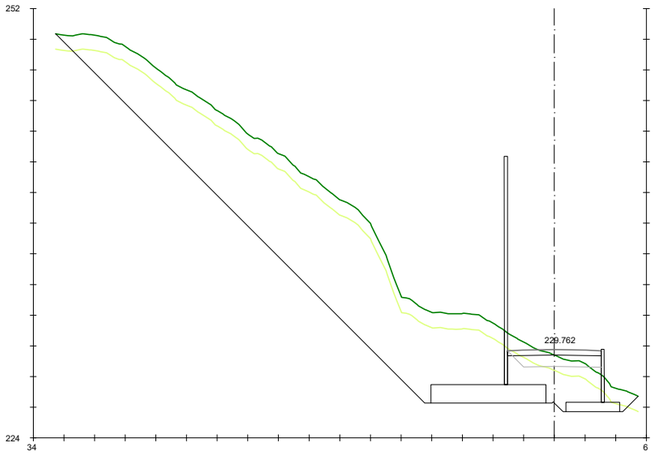
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes Caminos

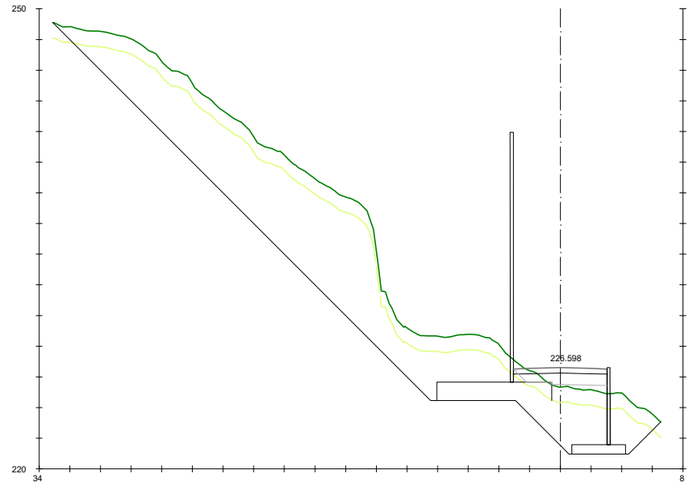
Nº PLANO: 6.5
HOJA 3 DE 10

CAMINOS - EJE 186 CAMINO EL PINITO D



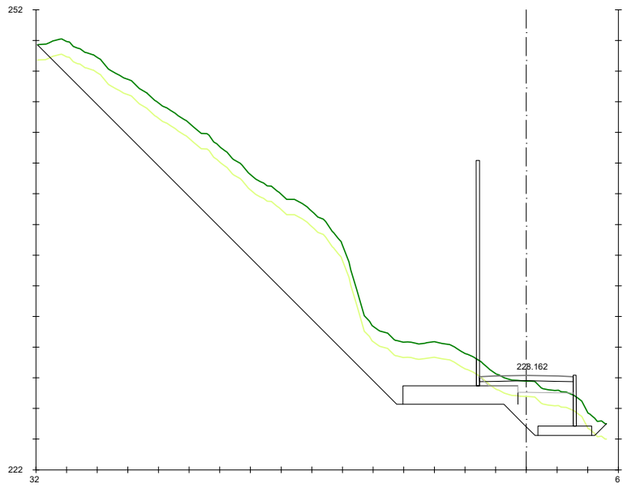
Pk=0+060

S. D TIERRA = 1.41 m2. S. ZAPATA MUROS = 11.11 m2. S. FIRME = 2.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.07 m2. S. EXC ZM TIERRA = 145.73 m2.
S. INADECUADO = 37.07 m2. S. RELL ZAP MURO = 165.15 m2.
S. TERRAPLEN = 2.40 m2. S. MUROS = 3.82 m2.



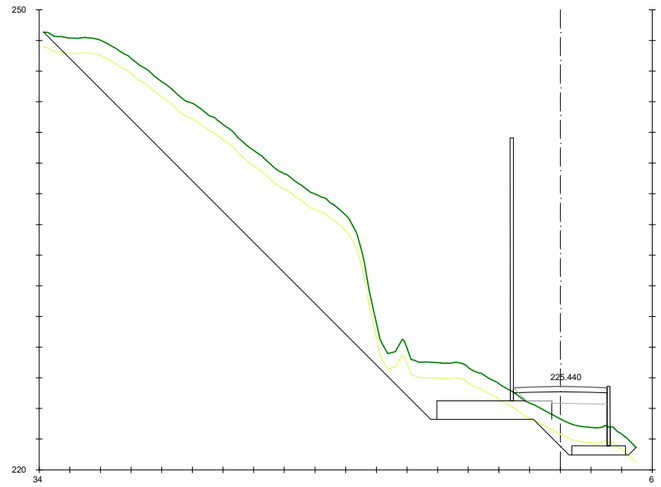
Pk=0+080

S. D TIERRA = 0.58 m2. S. ZAPATA MUROS = 11.11 m2. S. FIRME = 2.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.77 m2. S. EXC ZM TIERRA = 132.73 m2.
S. INADECUADO = 38.67 m2. S. RELL ZAP MURO = 154.79 m2.
S. TERRAPLEN = 4.78 m2. S. MUROS = 4.43 m2.



Pk=0+070

S. D TIERRA = 0.41 m2. S. ZAPATA MUROS = 11.11 m2. S. FIRME = 2.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.33 m2. S. EXC ZM TIERRA = 109.18 m2.
S. INADECUADO = 36.31 m2. S. RELL ZAP MURO = 128.59 m2.
S. TERRAPLEN = 2.33 m2. S. MUROS = 3.75 m2.



Pk=0+090

S. D TIERRA = 0.05 m2. S. ZAPATA MUROS = 11.11 m2. S. FIRME = 2.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.79 m2. S. EXC ZM TIERRA = 107.07 m2.
S. INADECUADO = 37.71 m2. S. RELL ZAP MURO = 130.24 m2.
S. TERRAPLEN = 8.77 m2. S. MUROS = 4.38 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERMIDA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA MALO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

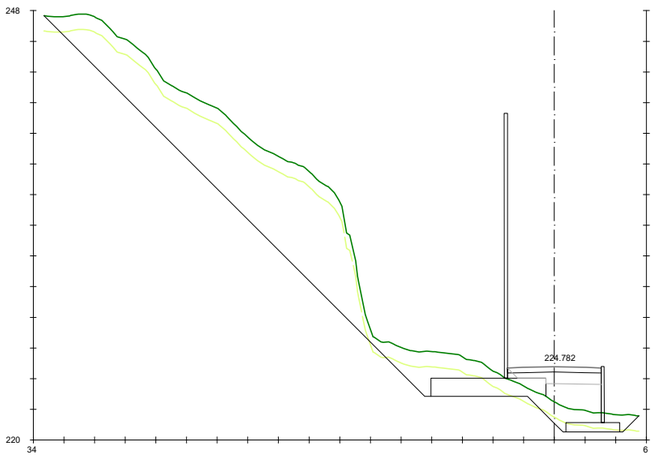
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes Caminos

Nº PLANO: 6.5

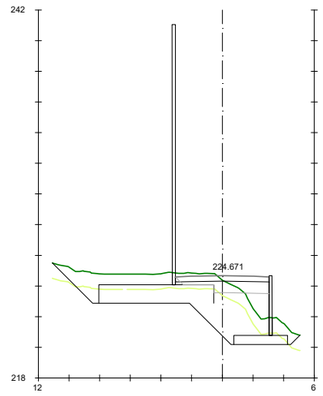
HOJA 4 DE 10

CAMINOS - EJE 186 CAMINO EL PINITO D



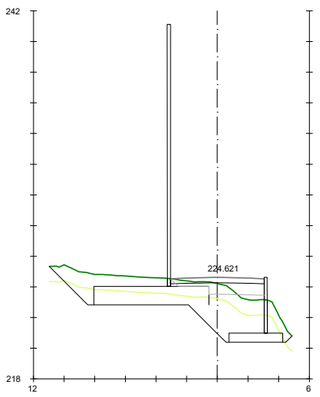
Pk=0+100

S. SUELO SEL 1 = 3.43 m2. S. EXC ZM TIERRA = 85.84 m2.
S. INADECUADO = 37.48 m2. S. RELL ZAP MURO = 110.12 m2.
S. TERRAPLEN = 9.31 m2. S. MUROS = 4.36 m2.
S. ZAPATA MUROS = 11.11 m2. S. FIRME = 2.10 m2.



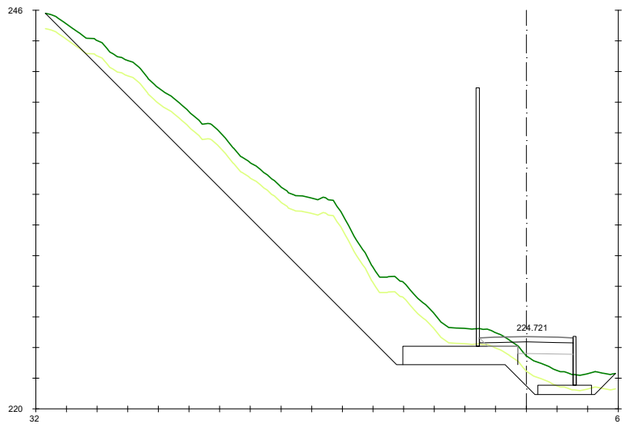
Pk=0+120

S. D TIERRA = 0.08 m2. S. ZAPATA MUROS = 11.11 m2. S. FIRME = 2.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.13 m2. S. EXC ZM TIERRA = 17.03 m2.
S. INADECUADO = 15.08 m2. S. RELL ZAP MURO = 15.16 m2.
S. TERRAPLEN = 4.37 m2. S. MUROS = 4.34 m2.



Pk=0+110

S. D TIERRA = 0.23 m2. S. ZAPATA MUROS = 11.11 m2. S. FIRME = 2.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.13 m2. S. EXC ZM TIERRA = 16.60 m2.
S. INADECUADO = 15.11 m2. S. RELL ZAP MURO = 15.77 m2.
S. TERRAPLEN = 3.20 m2. S. MUROS = 4.32 m2.



Pk=0+130

S. D TIERRA = 0.05 m2. S. ZAPATA MUROS = 11.11 m2. S. FIRME = 2.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.23 m2. S. EXC ZM TIERRA = 75.85 m2.
S. INADECUADO = 35.71 m2. S. RELL ZAP MURO = 94.89 m2.
S. TERRAPLEN = 5.97 m2. S. MUROS = 4.18 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALLÚN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁLIZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA MILO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

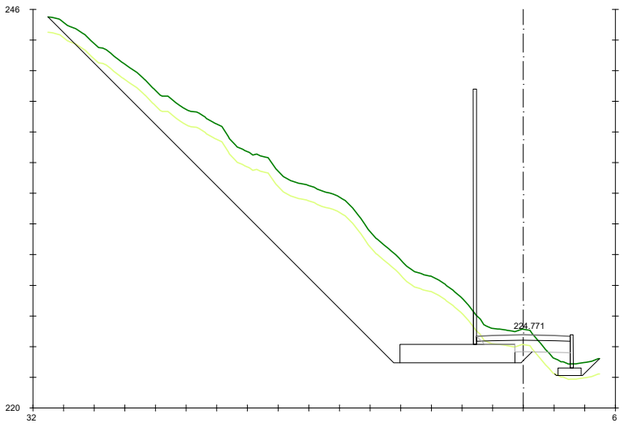
ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes Caminos

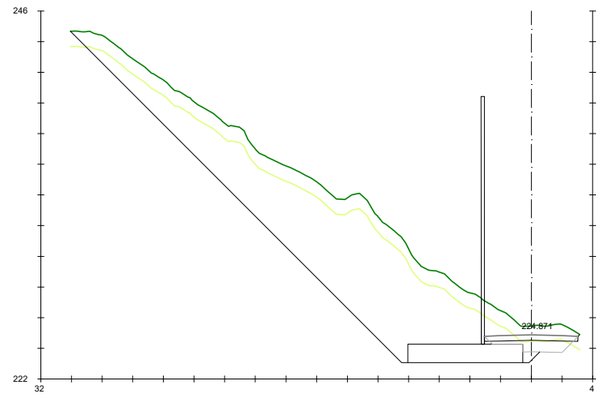
Nº PLANO: 6.5
HOJA 5 DE 10

CAMINOS - EJE 186 CAMINO EL PINITO D



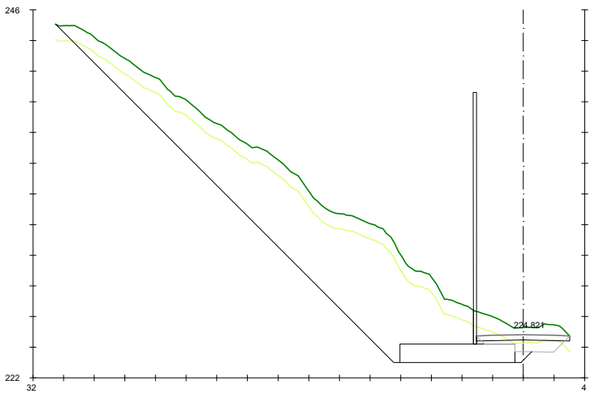
Pk=0+140

S. D TIERRA = 0.93 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.76 m2. S. FIRME = 2.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.21 m2. S. EXC ZM TIERRA = 94.49 m2.
S. INADECUADO = 34.44 m2. S. RELL ZAP MURO = 113.23 m2.
S. TERRAPLEN = 2.23 m2. S. MUROS = 3.93 m2.



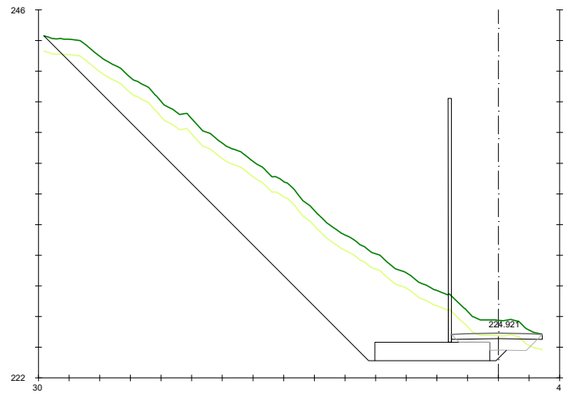
Pk=0+160

S. D TIERRA = 4.96 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 2.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.66 m2. S. EXC ZM TIERRA = 104.45 m2.
S. INADECUADO = 32.62 m2. S. RELL ZAP MURO = 121.73 m2.
S. TERRAPLEN = 0.20 m2. S. MUROS = 3.40 m2.



Pk=0+150

S. D TIERRA = 3.61 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 2.09 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.66 m2. S. EXC ZM TIERRA = 98.13 m2.
S. INADECUADO = 32.96 m2. S. RELL ZAP MURO = 115.78 m2.
S. TERRAPLEN = 0.25 m2. S. MUROS = 3.45 m2.



Pk=0+170

S. D TIERRA = 4.93 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 2.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.51 m2. S. EXC ZM TIERRA = 98.46 m2.
S. INADECUADO = 31.87 m2. S. RELL ZAP MURO = 115.18 m2.
S. TERRAPLEN = 0.39 m2. S. MUROS = 3.34 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALBA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMIDA
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. MIKA MIKAELO GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

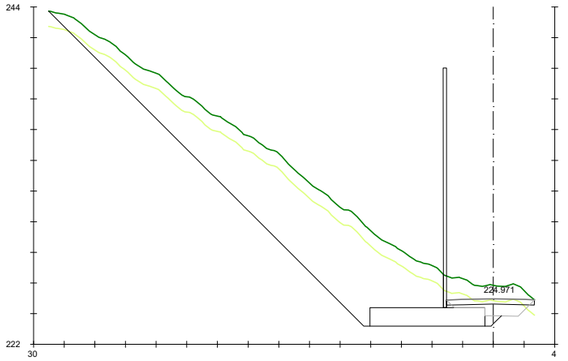
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes Caminos

Nº PLANO: 6.5

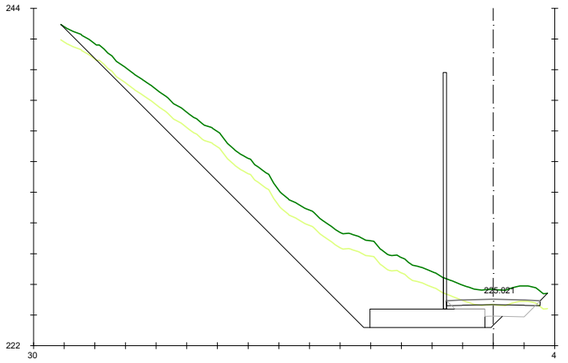
HOJA 6 DE 10

CAMINOS - EJE 186 CAMINO EL PINITO D



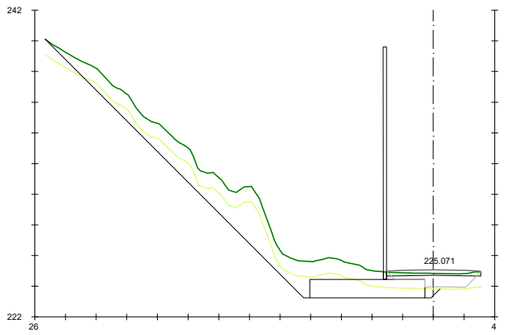
Pk=0+180

S. D TIERRA = 4.37 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 1.98 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.33 m2. S. EXC ZM TIERRA = 82.80 m2.
S. INADECUADO = 31.04 m2. S. RELL ZAP MURO = 98.89 m2.
S. TERRAPLEN = 0.27 m2. S. MUROS = 3.28 m2.



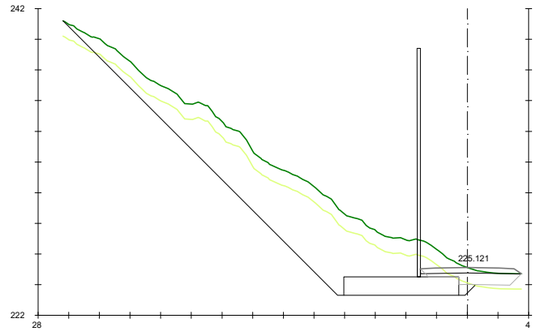
Pk=0+190

S. D TIERRA = 3.90 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 2.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.72 m2. S. EXC ZM TIERRA = 58.28 m2.
S. INADECUADO = 30.31 m2. S. RELL ZAP MURO = 73.14 m2.
S. TERRAPLEN = 0.04 m2. S. MUROS = 3.24 m2.



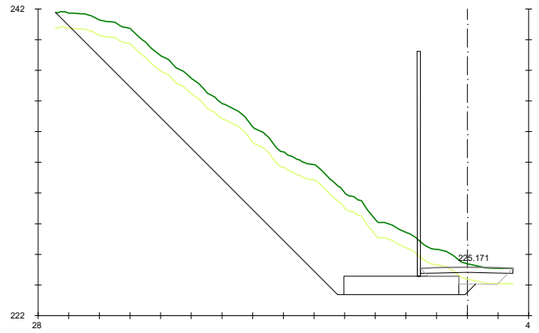
Pk=0+200

S. SUELO SEL 1 = 2.77 m2. S. EXC ZM TIERRA = 23.07 m2.
S. INADECUADO = 27.08 m2. S. RELL ZAP MURO = 36.30 m2.
S. TERRAPLEN = 1.03 m2. S. MUROS = 3.18 m2.
S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 2.12 m2.



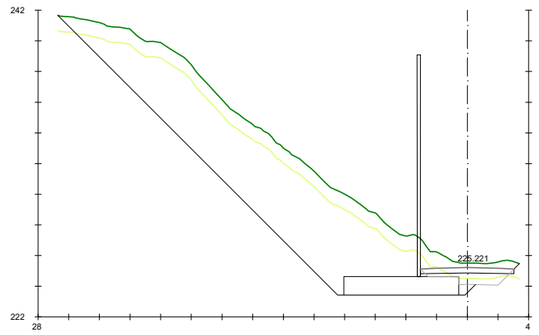
Pk=0+210

S. D TIERRA = 1.91 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 2.18 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.26 m2. S. EXC ZM TIERRA = 59.98 m2.
S. INADECUADO = 28.75 m2. S. RELL ZAP MURO = 72.95 m2.
S. TERRAPLEN = 0.91 m2. S. MUROS = 3.13 m2.



Pk=0+220

S. D TIERRA = 2.37 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 2.08 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.61 m2. S. EXC ZM TIERRA = 89.33 m2.
S. INADECUADO = 29.36 m2. S. RELL ZAP MURO = 103.42 m2.
S. TERRAPLEN = 0.50 m2. S. MUROS = 3.08 m2.



Pk=0+230

S. D TIERRA = 2.67 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 2.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.64 m2. S. EXC ZM TIERRA = 91.50 m2.
S. INADECUADO = 29.25 m2. S. RELL ZAP MURO = 105.36 m2.
S. TERRAPLEN = 0.11 m2. S. MUROS = 3.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO BLANCO MARTÍNEZ-ROMO · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. IVÁN SÁNCHEZ HERMOSILLA · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JUSTO ÁLVAREZ · INGENIERO DE C.C.y P. IVÁN ALÚ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

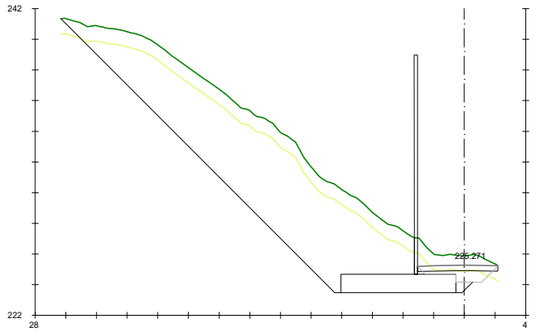
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes Caminos

Nº PLANO: 6.5

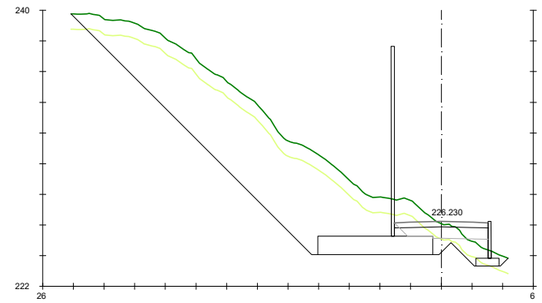
HOJA 7 DE 10

CAMINOS - EJE 186 CAMINO EL PINITO D



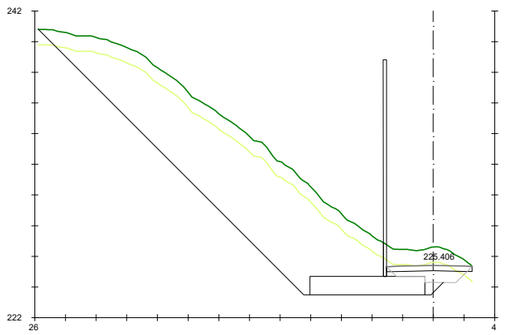
Pk=0+240

S. D TIERRA = 2.80 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 1.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.96 m2. S. EXC ZM TIERRA = 94.53 m2.
S. INADECUADO = 27.93 m2. S. RELL ZAP MURO = 107.99 m2.
S. TERRAPLEN = 0.32 m2. S. MUROS = 3.00 m2.



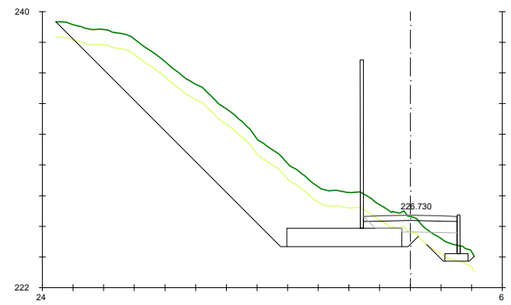
Pk=0+270

S. D TIERRA = 2.51 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.76 m2. S. FIRME = 2.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.80 m2. S. EXC ZM TIERRA = 80.72 m2.
S. INADECUADO = 27.57 m2. S. RELL ZAP MURO = 92.32 m2.
S. TERRAPLEN = 2.24 m2. S. MUROS = 3.08 m2.



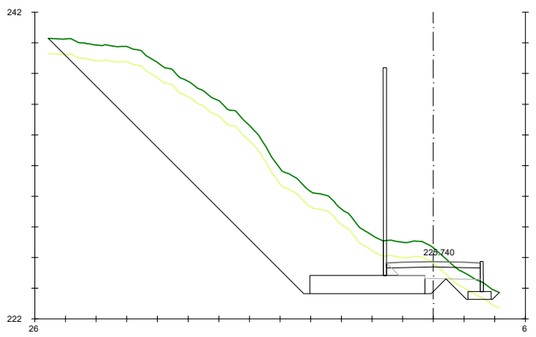
Pk=0+250

S. D TIERRA = 4.55 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.01 m2. S. FIRME = 1.93 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.48 m2. S. EXC ZM TIERRA = 95.10 m2.
S. INADECUADO = 27.79 m2. S. RELL ZAP MURO = 108.08 m2.
S. TERRAPLEN = 0.27 m2. S. MUROS = 2.97 m2.



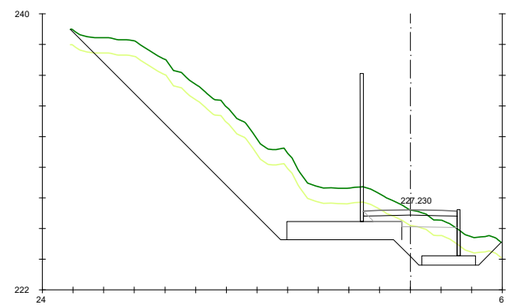
Pk=0+280

S. D TIERRA = 1.28 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.76 m2. S. FIRME = 2.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.64 m2. S. EXC ZM TIERRA = 66.62 m2.
S. INADECUADO = 26.49 m2. S. RELL ZAP MURO = 77.20 m2.
S. TERRAPLEN = 2.82 m2. S. MUROS = 2.81 m2.



Pk=0+260

S. D TIERRA = 4.18 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.76 m2. S. FIRME = 2.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.71 m2. S. EXC ZM TIERRA = 98.04 m2.
S. INADECUADO = 28.50 m2. S. RELL ZAP MURO = 110.44 m2.
S. TERRAPLEN = 1.08 m2. S. MUROS = 3.24 m2.



Pk=0+290

S. D TIERRA = 2.06 m2. S. ZAPATA MUROS = 11.11 m2. S. FIRME = 2.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.47 m2. S. EXC ZM TIERRA = 65.87 m2.
S. INADECUADO = 26.97 m2. S. RELL ZAP MURO = 75.20 m2.
S. TERRAPLEN = 1.28 m2. S. MUROS = 2.63 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C. y P. FERNANDO ULLMA MARTÍNREDONDA · INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ BERMEJILLA · INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO BUSTELO ALVAREZ · INGENIERO DE C.C. y P. MARIANO LÓPEZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

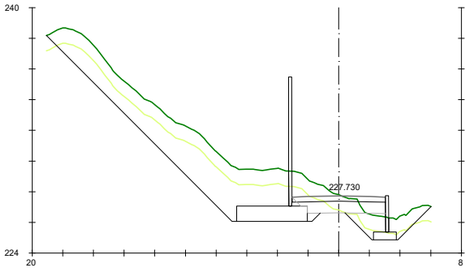
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes Caminos

Nº PLANO: 6.5

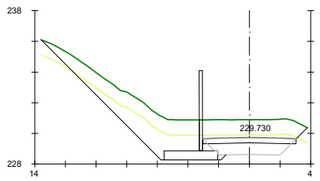
HOJA 8 DE 10

CAMINOS - EJE 186 CAMINO EL PINITO D



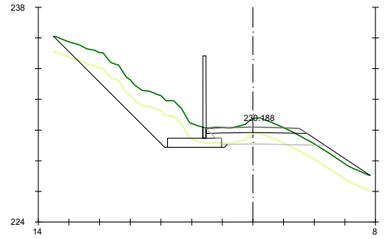
Pk=0+300

S. D TIERRA = 2.68 m2. S. ZAPATA MUROS = 5.36 m2. S. FIRME = 2.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.97 m2. S. EXC ZM TIERRA = 30.84 m2.
S. INADECUADO = 24.28 m2. S. RELL ZAP MURO = 43.24 m2.
S. TERRAPLEN = 1.84 m2. S. MUROS = 2.24 m2.



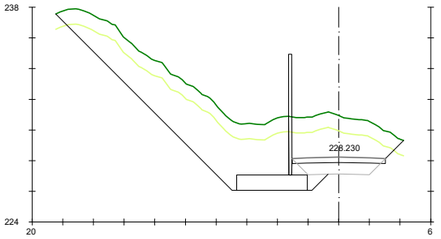
Pk=0+340

S. D TIERRA = 6.95 m2. S. EXC ZM TIERRA = 10.58 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.53 m2. S. RELL ZAP MURO = 17.89 m2.
S. INADECUADO = 16.14 m2. S. MUROS = 1.10 m2.
S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 2.10 m2.



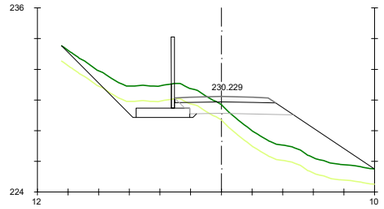
Pk=0+380

S. D TIERRA = 1.44 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 2.18 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.80 m2. S. EXC ZM TIERRA = 9.93 m2.
S. INADECUADO = 19.87 m2. S. RELL ZAP MURO = 17.17 m2.
S. TERRAPLEN = 5.47 m2. S. MUROS = 1.13 m2.



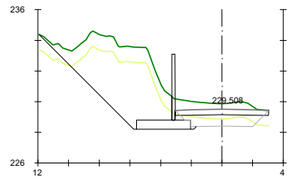
Pk=0+310

S. D TIERRA = 15.89 m2. S. EXC ZM TIERRA = 40.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.55 m2. S. RELL ZAP MURO = 50.67 m2.
S. INADECUADO = 21.99 m2. S. MUROS = 1.65 m2.
S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 2.10 m2.



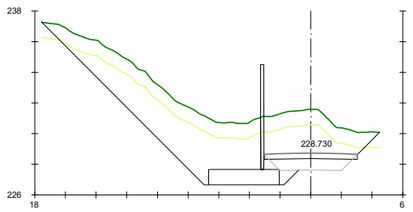
Pk=0+350

S. D TIERRA = 0.90 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 2.18 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.82 m2. S. EXC ZM TIERRA = 4.44 m2.
S. INADECUADO = 18.89 m2. S. RELL ZAP MURO = 7.98 m2.
S. TERRAPLEN = 22.20 m2. S. MUROS = 0.97 m2.



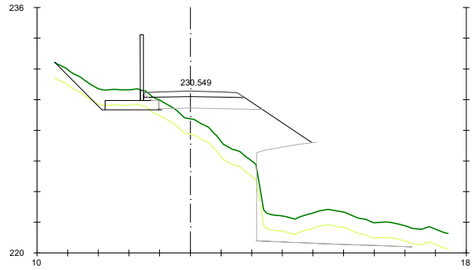
Pk=0+390

S. D TIERRA = 2.42 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 2.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.48 m2. S. EXC ZM TIERRA = 19.71 m2.
S. INADECUADO = 13.87 m2. S. RELL ZAP MURO = 25.16 m2.
S. TERRAPLEN = 0.48 m2. S. MUROS = 0.91 m2.



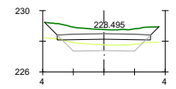
Pk=0+320

S. D TIERRA = 14.52 m2. S. EXC ZM TIERRA = 32.36 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.55 m2. S. RELL ZAP MURO = 41.46 m2.
S. INADECUADO = 20.99 m2. S. MUROS = 1.44 m2.
S. ZAPATA MUROS = 4.61 m2. S. FIRME = 2.10 m2.



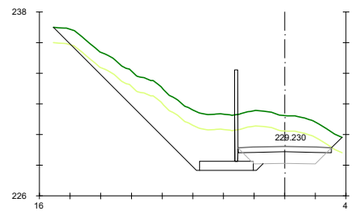
Pk=0+360

S. SUELO SEL 1 = 4.76 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.97 m2. S. FIRME = 2.18 m2.
S. INADECUADO = 22.08 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.85 m2. S. EXCAVA OF = 8.50 m2.
S. TERRAPLEN = 16.90 m2. S. MUROS = 0.90 m2.
S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. MAT TRANS OF = 4.43 m2.



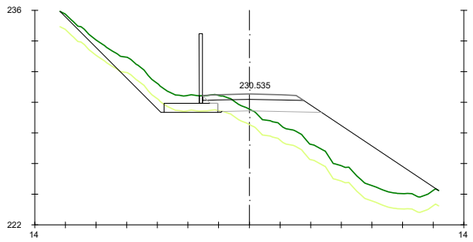
Pk=0+400

S. D TIERRA = 2.02 m2. S. FIRME = 2.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.55 m2.
S. INADECUADO = 6.55 m2.
S. TERRAPLEN = 0.15 m2.



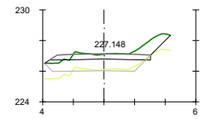
Pk=0+330

S. D TIERRA = 11.93 m2. S. EXC ZM TIERRA = 18.98 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.54 m2. S. RELL ZAP MURO = 28.14 m2.
S. INADECUADO = 17.93 m2. S. MUROS = 1.25 m2.
S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 2.10 m2.



Pk=0+370

S. D TIERRA = 0.01 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.11 m2. S. FIRME = 2.18 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.75 m2. S. EXC ZM TIERRA = 2.03 m2.
S. INADECUADO = 22.60 m2. S. RELL ZAP MURO = 7.49 m2.
S. TERRAPLEN = 33.77 m2. S. MUROS = 0.95 m2.



Pk=0+410

S. D TIERRA = 0.63 m2. S. FIRME = 2.18 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.50 m2.
S. INADECUADO = 7.74 m2.
S. TERRAPLEN = 0.79 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALEMÁN MARTERRENCHA; INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ; INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS FRANCISCO LUIS ESTÉVEZ ÁLVAREZ; INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS SARA MILLO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

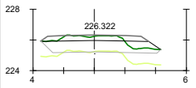
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes Caminos

Nº PLANO: 6.5

HOJA 9 DE 10

CAMINOS - EJE 186 CAMINO EL PINITO D



Pk=0+415.200

RA = 0.20 m2. S. FIRME = 2.26 m2.
EL 1 = 5.33 m2.
JADO = 7.81 m2.
LEN = 2.26 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS
FRANCISCO JULVEZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P.
MIKEL ARAUJO GONZÁLEZ

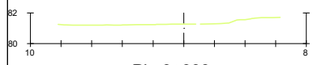
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variantes Caminos

Nº PLANO: 6.5
HOJA 10 DE 10

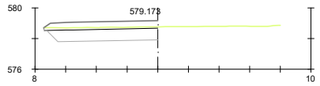
CALLES - EJE 107 C/ EL EMPEDRADO



Pk=0+000

Pk=0+010

Pk=0+020



Pk=0+030

S. D TIERRA = 6.13 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.15 m2.
S. FIRME = 3.63 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOLA
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULVEZ ALVAREZ
INGENIERO DE CAC.y P. MIKA MILLÁN GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

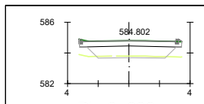
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variante de Calles

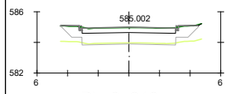
Nº PLANO: 6.6
HOJA 1 DE 9

CALLES - EJE 108 C/ YOYO SANTANA A



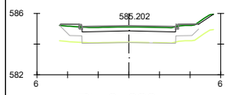
Pk=0+000

D TIERRA = 0.48 m2. S. FIRME = 2.30 m2.
JELO SEL 1 = 3.82 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
ADECUADO = 6.68 m2.
ERRAPLEN = 0.91 m2.



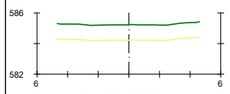
Pk=0+010

D TIERRA = 0.49 m2. S. FIRME = 2.14 m2.
UELO SEL 1 = 6.14 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
ADECUADO = 9.01 m2.
ERRAPLEN = 1.32 m2.



Pk=0+020

D TIERRA = 0.15 m2. S. FIRME = 2.14 m2.
JELO SEL 1 = 6.38 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
ADECUADO = 9.17 m2.
ERRAPLEN = 1.36 m2.



Pk=0+030

Pk=0+040

Pk=0+050

Pk=0+052.435

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLÍN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C.y P. MARÍA ARAUJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

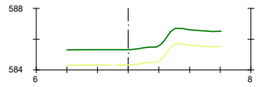
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

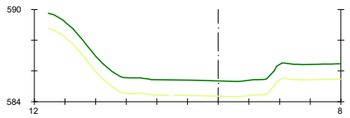
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variante de Calles

Nº PLANO: 6.6
HOJA 2 DE 9

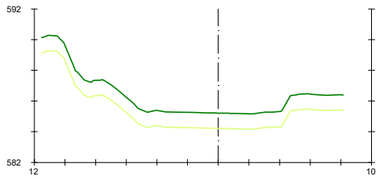
CALLES - EJE 109 C/ YOYO SANTANA B



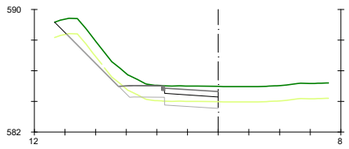
Pk=0+000



Pk=0+010



Pk=0+020



Pk=0+030

S. D TIERRA = 2.99 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.56 m2.
S. INADECUADO = 10.30 m2.
S. TERRAPLEN = 0.28 m2.
S. FIRME = 1.23 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CC.y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁLIZ
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JAVIER ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARIA ARAUJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

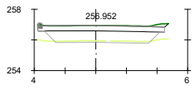
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variante de Calles

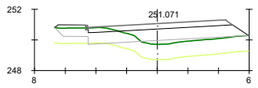
Nº PLANO: 6.6
HOJA 3 DE 9

CALLES - EJE 112 C/ MALPAÍS



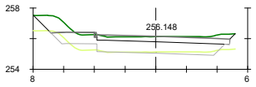
Pk=0+000

S. D TIERRA = 0.64 m2. S. FIRME = 2.87 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.10 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 8.31 m2.
S. TERRAPLEN = 0.77 m2.



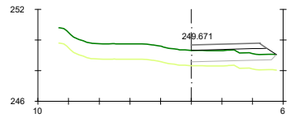
Pk=0+060

S. D TIERRA = 0.05 m2. S. FIRME = 3.21 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.86 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 12.66 m2.
S. TERRAPLEN = 10.00 m2.



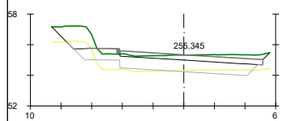
Pk=0+010

S. D TIERRA = 1.16 m2. S. FIRME = 3.02 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.91 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 12.36 m2.
S. TERRAPLEN = 0.79 m2.



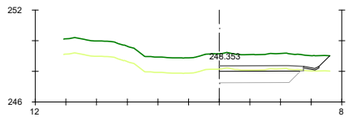
Pk=0+070

S. SUELO SEL 1 = 3.98 m2.
S. INADECUADO = 5.56 m2.
S. TERRAPLEN = 2.44 m2.
S. FIRME = 1.64 m2.



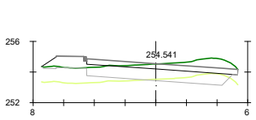
Pk=0+020

S. D TIERRA = 2.26 m2. S. FIRME = 3.27 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.41 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 13.37 m2.
S. TERRAPLEN = 1.37 m2.



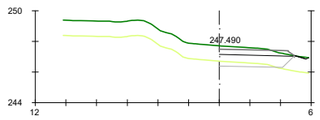
Pk=0+080

S. REVES CUNETA = 0.01 m2. S. FIRME = 1.90 m2.
S. D TIERRA = 4.35 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.69 m2.
S. INADECUADO = 6.64 m2.



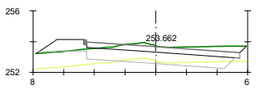
Pk=0+030

S. D TIERRA = 1.98 m2. S. FIRME = 3.45 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.72 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 12.79 m2.
S. TERRAPLEN = 3.85 m2.



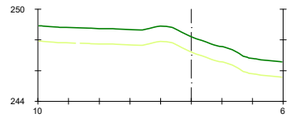
Pk=0+090

S. REVES CUNETA = 0.01 m2. S. TERRAPLEN = 1.32 m2.
S. D TIERRA = 0.85 m2. S. FIRME = 1.64 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.38 m2.
S. INADECUADO = 5.84 m2.

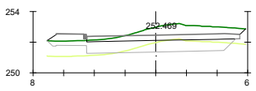


Pk=0+040

S. D TIERRA = 1.71 m2. S. FIRME = 3.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.85 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 13.40 m2.
S. TERRAPLEN = 3.88 m2.



Pk=0+096.435



Pk=0+050

S. D TIERRA = 3.85 m2. S. FIRME = 3.46 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.70 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 12.65 m2.
S. TERRAPLEN = 2.19 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyrsa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
FERNANDO BLÁNQUEZ GUTIÉRREZ-MOZO, C. y P. — INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. — INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERRUELA — FRANCISCO JUSTE ÁLVAREZ — SORAYA RUIZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

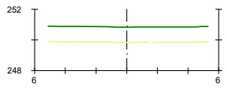
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variante de Calles

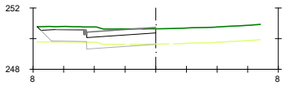
Nº PLANO: 6.6

HOJA 4 DE 9

CALLES - EJE 113 AVDA./ LOS PESQUEROS

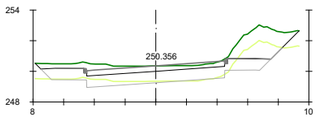


Pk=0+000



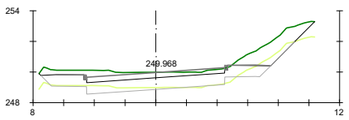
Pk=0+010

S. D TIERRA = 0.80 m2. S. FIRME = 1.58 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.30 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. INADECUADO = 7.53 m2.
S. TERRAPLEN = 0.41 m2.



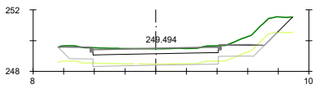
Pk=0+020

S. D TIERRA = 5.29 m2. S. FIRME = 3.21 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.55 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 16.35 m2.
S. TERRAPLEN = 0.33 m2.



Pk=0+030

S. D TIERRA = 3.41 m2. S. FIRME = 3.21 m2.
S. SUELO SEL 1 = 10.55 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 17.31 m2.
S. TERRAPLEN = 0.43 m2.



Pk=0+040

S. D TIERRA = 1.83 m2. S. FIRME = 2.91 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.39 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 14.79 m2.
S. TERRAPLEN = 1.00 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5
DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma tyrsa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO BLÁZQUEZ MONTERREMOLINOS
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO BLÁZQUEZ ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
SORAYA RUIZ GONZÁLEZ

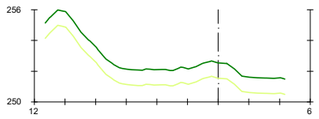
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

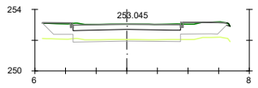
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variante de Calles

Nº PLANO: 6.6
HOJA 5 DE 9

CALLES - EJE 116 C/ EL ROQUE

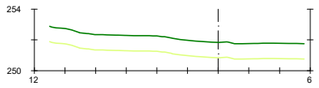


Pk=0+000

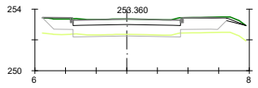


Pk=0+050

S. REVES CUNETA = 0.03 m2. S. TERRAPLEN = 1.88 m2.
S. D TIERRA = 0.86 m2. S. FIRME = 2.54 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.38 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 12.03 m2.

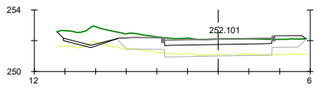


Pk=0+010



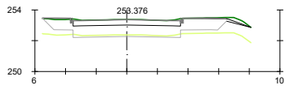
Pk=0+060

S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. TERRAPLEN = 1.74 m2.
S. D TIERRA = 0.87 m2. S. FIRME = 2.51 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.39 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 12.26 m2.



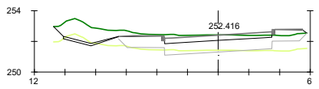
Pk=0+020

S. REVES CUNETA = 0.42 m2. S. TERRAPLEN = 1.92 m2.
S. D TIERRA = 1.06 m2. S. FIRME = 2.45 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.73 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 15.64 m2.



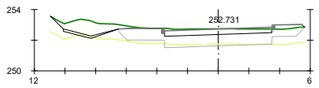
Pk=0+060.497

S. REVES CUNETA = 0.13 m2. S. TERRAPLEN = 1.74 m2.
S. D TIERRA = 0.82 m2. S. FIRME = 2.52 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.38 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 12.39 m2.



Pk=0+030

S. REVES CUNETA = 0.43 m2. S. TERRAPLEN = 2.43 m2.
S. D TIERRA = 1.53 m2. S. FIRME = 2.57 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.66 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 16.14 m2.



Pk=0+040

S. REVES CUNETA = 0.42 m2. S. TERRAPLEN = 2.51 m2.
S. D TIERRA = 0.83 m2. S. FIRME = 2.45 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.66 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 15.68 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C. y P.
FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JULIESTE ÁLVAREZ
INGENIERO DE C.C. y P.
MARA MALO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

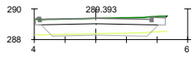
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variante de Calles

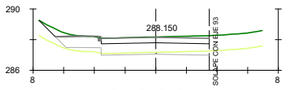
Nº PLANO: 6.6
HOJA 6 DE 9

CALLES - EJE 177 C/ LA PALMITA



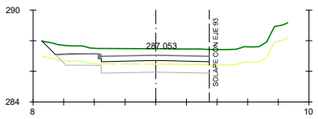
Pk=0+000

S. D TIERRA = 0.85 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.18 m2.
S. INADECUADO = 8.49 m2.
S. TERRAPLEN = 0.76 m2.
S. FIRME = 3.04 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.



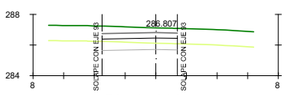
Pk=0+010

S. D TIERRA = 1.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.16 m2.
S. INADECUADO = 10.31 m2.
S. TERRAPLEN = 0.75 m2.
S. FIRME = 2.52 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



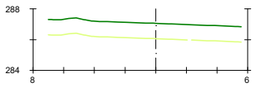
Pk=0+020

S. D TIERRA = 4.40 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.16 m2.
S. INADECUADO = 10.36 m2.
S. TERRAPLEN = 0.06 m2.
S. FIRME = 2.52 m2.
S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



Pk=0+030

S. D TIERRA = 2.32 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.68 m2.
S. INADECUADO = 4.91 m2.
S. FIRME = 1.72 m2.



Pk=0+034.027

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS
MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JAVIER ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARIA MILAGROS GONZÁLEZ

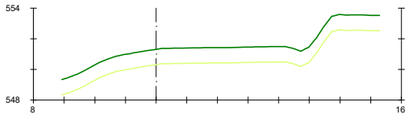
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

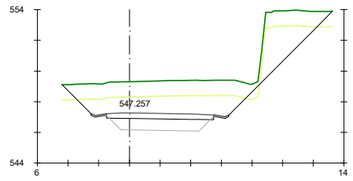
TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variante de Calles

Nº PLANO: 6.6
HOJA 7 DE 9

CALLES - EJE 180 C/ BARRANCO DEL AGUA

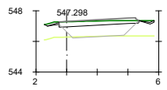


Pk=0+000



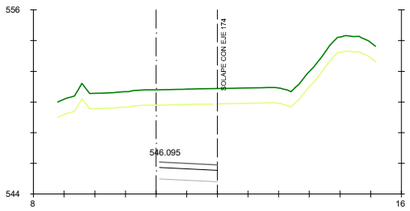
Pk=0+040

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. TERRAPLEN = 0.39 m2.
S. D TIERRA = 24.66 m2. S. FIRME = 2.40 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.39 m2.
S. INADECUADO = 16.65 m2.



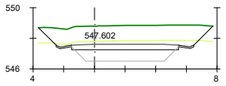
Pk=0+080

S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. TERRAPLEN = 1.75 m2.
S. D TIERRA = 0.08 m2. S. FIRME = 1.79 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.07 m2.
S. INADECUADO = 6.34 m2.



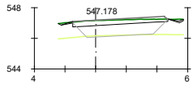
Pk=0+010

S. D TIERRA = 18.71 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.84 m2.
S. INADECUADO = 3.78 m2.
S. FIRME = 1.32 m2.



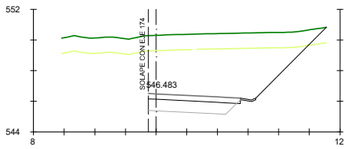
Pk=0+050

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. FIRME = 2.40 m2.
S. D TIERRA = 9.09 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.39 m2.
S. INADECUADO = 10.41 m2.



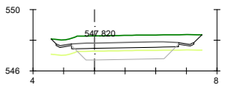
Pk=0+082.388

S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. TERRAPLEN = 1.80 m2.
S. D TIERRA = 0.16 m2. S. FIRME = 2.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.80 m2.
S. INADECUADO = 7.29 m2.



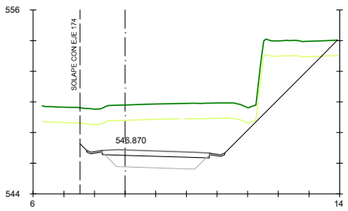
Pk=0+020

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. FIRME = 2.10 m2.
S. D TIERRA = 33.08 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.05 m2.
S. INADECUADO = 11.03 m2.



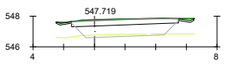
Pk=0+060

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. TERRAPLEN = 0.19 m2.
S. D TIERRA = 3.16 m2. S. FIRME = 2.40 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.39 m2.
S. INADECUADO = 8.30 m2.



Pk=0+030

S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. FIRME = 2.40 m2.
S. D TIERRA = 36.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.39 m2.
S. INADECUADO = 16.28 m2.



Pk=0+070

S. REVES CUNETA = 0.20 m2. S. TERRAPLEN = 0.74 m2.
S. D TIERRA = 0.66 m2. S. FIRME = 2.40 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.39 m2.
S. INADECUADO = 7.31 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERNÁEZ
INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MIKAEL ARAUJO GONZÁLEZ

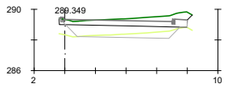
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variante de Calles

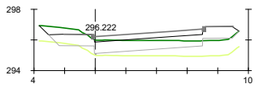
Nº PLANO: 6.6
HOJA 8 DE 9

CALLES - EJE 181 C/ CAMINO ANTIGUO CALVARIO



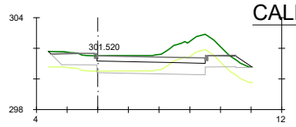
Pk=0+000

S. D TIERRA = 1.45 m2. S. FIRME = 3.00 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.05 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 8.44 m2.
S. TERRAPLEN = 0.64 m2.



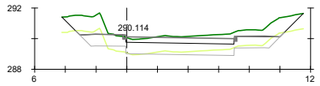
Pk=0+060

S. D TIERRA = 0.16 m2. S. FIRME = 2.47 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.78 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 12.60 m2.
S. TERRAPLEN = 5.75 m2.



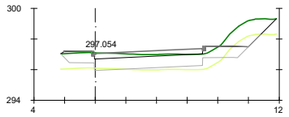
Pk=0+120

S. D TIERRA = 4.45 m2. S. FIRME = 2.57 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.98 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 13.16 m2.
S. TERRAPLEN = 2.10 m2.



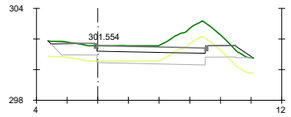
Pk=0+010

S. D TIERRA = 3.46 m2. S. FIRME = 2.52 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.09 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 14.70 m2.
S. TERRAPLEN = 0.39 m2.



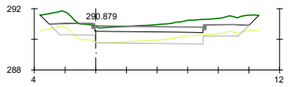
Pk=0+070

S. D TIERRA = 1.55 m2. S. FIRME = 2.57 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.54 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 13.56 m2.
S. TERRAPLEN = 2.43 m2.



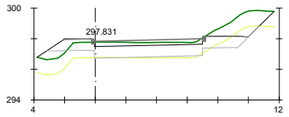
Pk=0+120.313

S. D TIERRA = 4.77 m2. S. FIRME = 2.52 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.03 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 13.22 m2.
S. TERRAPLEN = 2.12 m2.



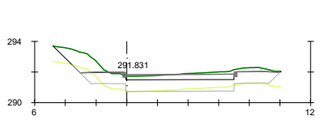
Pk=0+020

S. D TIERRA = 2.58 m2. S. FIRME = 2.52 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.09 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 13.46 m2.
S. TERRAPLEN = 0.50 m2.



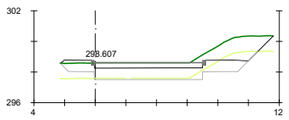
Pk=0+080

S. D TIERRA = 1.73 m2. S. FIRME = 2.51 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.04 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 15.00 m2.
S. TERRAPLEN = 4.13 m2.



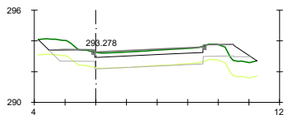
Pk=0+030

S. D TIERRA = 1.69 m2. S. FIRME = 2.52 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.09 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 14.20 m2.
S. TERRAPLEN = 0.93 m2.



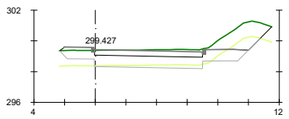
Pk=0+090

S. D TIERRA = 3.33 m2. S. FIRME = 2.47 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.67 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 13.42 m2.
S. TERRAPLEN = 1.14 m2.



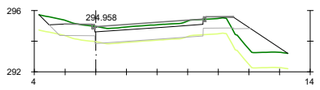
Pk=0+040

S. D TIERRA = 0.56 m2. S. FIRME = 2.52 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.03 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 13.83 m2.
S. TERRAPLEN = 3.26 m2.



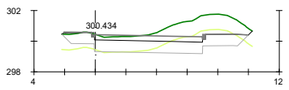
Pk=0+100

S. D TIERRA = 3.26 m2. S. FIRME = 2.47 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.71 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 13.48 m2.
S. TERRAPLEN = 1.26 m2.



Pk=0+050

S. D TIERRA = 0.13 m2. S. FIRME = 2.51 m2.
S. SUELO SEL 1 = 9.03 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 15.76 m2.
S. TERRAPLEN = 8.18 m2.



Pk=0+110

S. D TIERRA = 5.35 m2. S. FIRME = 2.51 m2.
S. SUELO SEL 1 = 8.53 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.10 m2.
S. INADECUADO = 12.24 m2.
S. TERRAPLEN = 1.03 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO BLÁNQUEZ BETANCORT
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ HERNÁNDEZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JUSTO ÁLVAREZ
INGENIERO TÉCNICO O.P.
SORAYA RUIZ GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

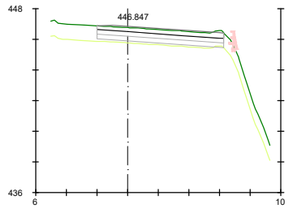
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Variante de Calles

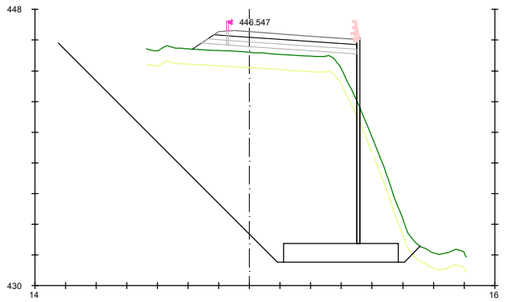
Nº PLANO: 6.6
HOJA 9 DE 9

CONEXIÓN EL SAUZAL - EJE 151 CO RAMAL ENTRADA DERECHA



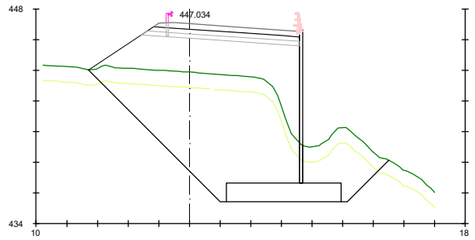
Pk=0+000

S. D TIERRA = 0.04 m2. S. TERRAPLEN = 0.94 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.48 m2. S. FIRME = 2.92 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.48 m2.
S. INADECUADO = 8.29 m2.



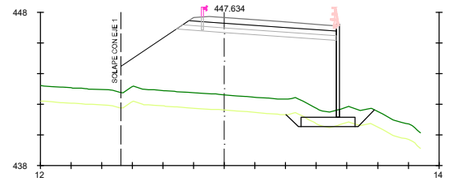
Pk=0+030

S. D TIERRA = 1.64 m2. S. TERRAPLEN = 16.46 m2. S. MUROS = 2.69 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.98 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.22 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.86 m2. S. EXC ZM TIERRA = 151.58 m2.
S. INADECUADO = 14.60 m2. S. RELL ZAP MURO = 146.24 m2.



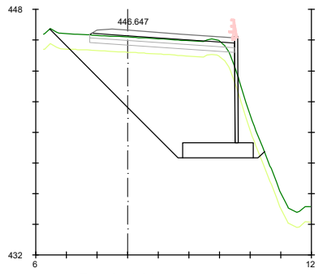
Pk=0+060

S. D TIERRA = 0.31 m2. S. TERRAPLEN = 45.12 m2. S. MUROS = 2.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.04 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.29 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.92 m2. S. EXC ZM TIERRA = 73.89 m2.
S. INADECUADO = 19.19 m2. S. RELL ZAP MURO = 70.12 m2.



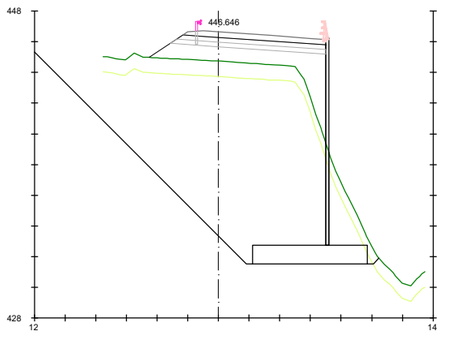
Pk=0+090

S. SUELO SEL 3 = 3.07 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.33 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.95 m2. S. EXC ZM TIERRA = 1.25 m2.
S. INADECUADO = 16.10 m2. S. RELL ZAP MURO = 1.98 m2.
S. TERRAPLEN = 66.57 m2. S. MUROS = 1.22 m2.



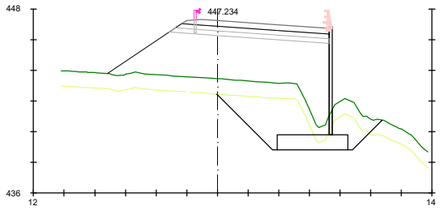
Pk=0+010

S. D TIERRA = 0.73 m2. S. TERRAPLEN = 4.68 m2. S. MUROS = 1.39 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.84 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.22 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.83 m2. S. EXC ZM TIERRA = 50.91 m2.
S. INADECUADO = 11.27 m2. S. RELL ZAP MURO = 47.89 m2.



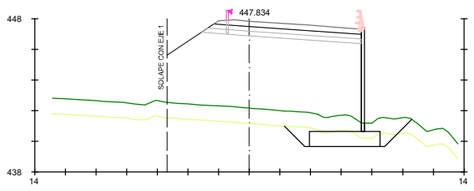
Pk=0+040

S. D TIERRA = 1.09 m2. S. TERRAPLEN = 26.08 m2. S. MUROS = 2.71 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.98 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.22 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.86 m2. S. EXC ZM TIERRA = 138.08 m2.
S. INADECUADO = 14.80 m2. S. RELL ZAP MURO = 132.15 m2.



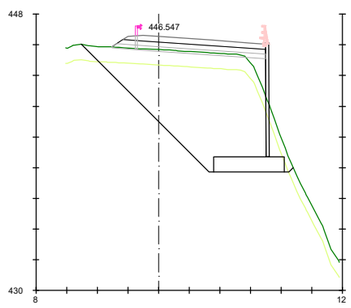
Pk=0+070

S. D TIERRA = 0.09 m2. S. TERRAPLEN = 53.02 m2. S. MUROS = 1.40 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.07 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.32 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.95 m2. S. EXC ZM TIERRA = 18.62 m2.
S. INADECUADO = 17.47 m2. S. RELL ZAP MURO = 17.13 m2.



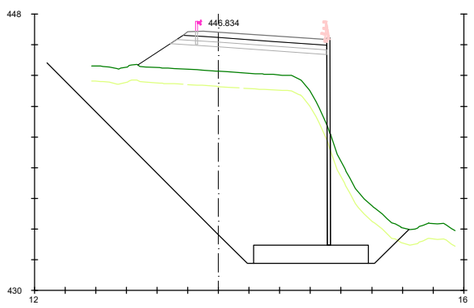
Pk=0+100

S. SUELO SEL 3 = 3.07 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.33 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.95 m2. S. EXC ZM TIERRA = 5.84 m2.
S. INADECUADO = 15.53 m2. S. RELL ZAP MURO = 4.21 m2.
S. TERRAPLEN = 70.94 m2. S. MUROS = 1.35 m2.



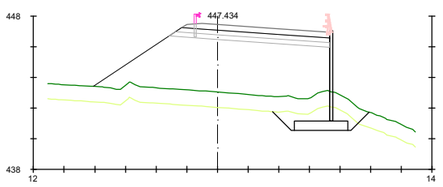
Pk=0+020

S. D TIERRA = 0.54 m2. S. TERRAPLEN = 10.41 m2. S. MUROS = 1.49 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.98 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.22 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.86 m2. S. EXC ZM TIERRA = 49.91 m2.
S. INADECUADO = 11.69 m2. S. RELL ZAP MURO = 46.74 m2.



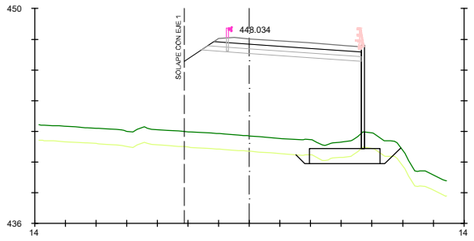
Pk=0+050

S. D TIERRA = 1.32 m2. S. TERRAPLEN = 32.81 m2. S. MUROS = 2.70 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.01 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.25 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.88 m2. S. EXC ZM TIERRA = 138.42 m2.
S. INADECUADO = 17.30 m2. S. RELL ZAP MURO = 134.16 m2.



Pk=0+080

S. D TIERRA = 0.18 m2. S. TERRAPLEN = 59.20 m2. S. MUROS = 1.18 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.07 m2. S. ZAPATA MUROS = 2.10 m2. S. FIRME = 3.33 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.95 m2. S. EXC ZM TIERRA = 5.70 m2.
S. INADECUADO = 17.62 m2. S. RELL ZAP MURO = 5.62 m2.



Pk=0+110

S. D TIERRA = 0.01 m2. S. TERRAPLEN = 71.30 m2. S. MUROS = 1.35 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.07 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.33 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.95 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.38 m2.
S. INADECUADO = 13.87 m2. S. RELL ZAP MURO = 2.72 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MÉJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO C.C.P.
INGENIERO C.C.P.
INGENIERO T.C.O.P.

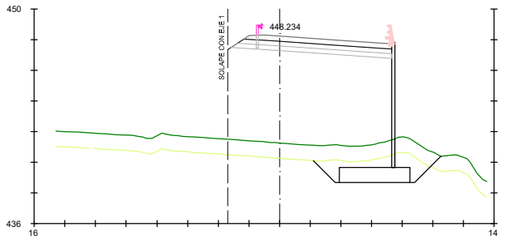
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Conexiones

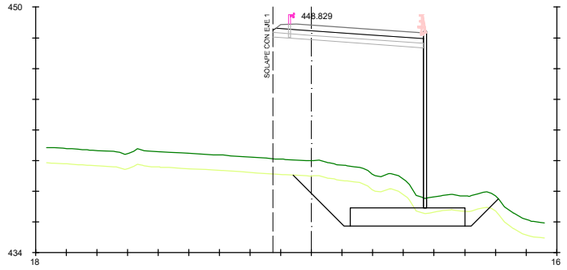
Nº PLANO: 6.7
HOJA 1 DE 12

CONEXIÓN EL SAUZAL - EJE 151 CO RAMAL ENTRADA DERECHA



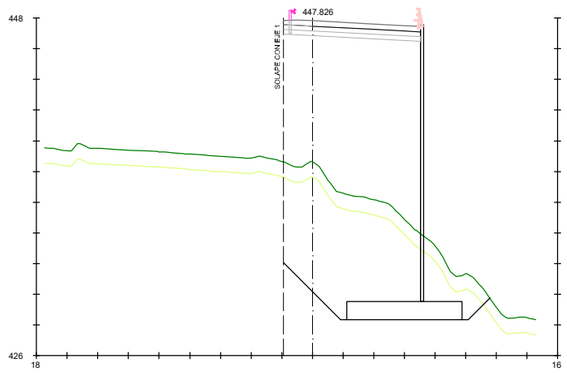
Pk=0+120

S. D TIERRA = 0.17 m2. S. TERRAPLEN = 73.94 m2. S. MUROS = 1.63 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.07 m2. S. ZAPATA MUROS = 4.60 m2. S. FIRME = 3.33 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.95 m2. S. EXC ZM TIERRA = 9.98 m2.
S. INADECUADO = 13.58 m2. S. RELL ZAP MURO = 8.06 m2.



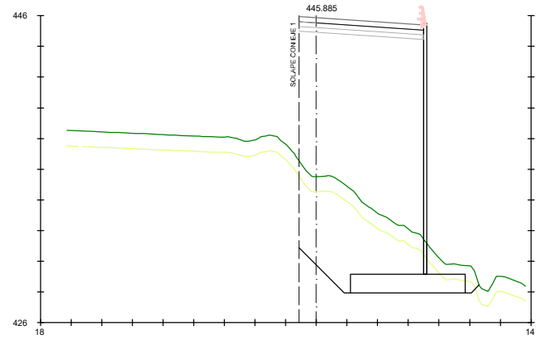
Pk=0+150

S. SUELO SEL 3 = 2.95 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.33 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.93 m2. S. EXC ZM TIERRA = 20.35 m2.
S. INADECUADO = 14.44 m2. S. RELL ZAP MURO = 15.98 m2.
S. TERRAPLEN = 90.92 m2. S. MUROS = 2.30 m2.



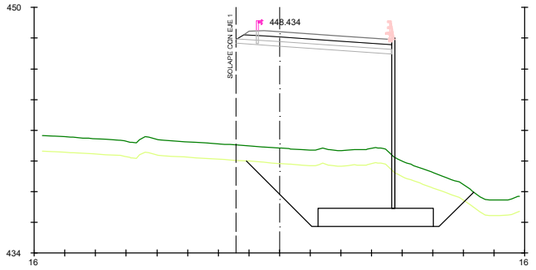
Pk=0+180

S. D TIERRA = 0.67 m2. S. TERRAPLEN = 98.68 m2. S. MUROS = 3.61 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.68 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.17 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.68 m2. S. EXC ZM TIERRA = 68.50 m2.
S. INADECUADO = 13.25 m2. S. RELL ZAP MURO = 63.62 m2.



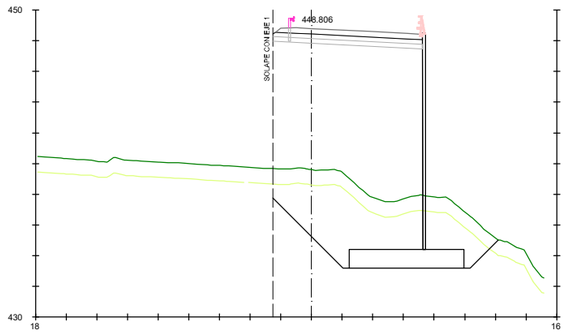
Pk=0+210

S. D TIERRA = 0.23 m2. S. TERRAPLEN = 95.50 m2. S. MUROS = 3.27 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.44 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 2.92 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.44 m2. S. EXC ZM TIERRA = 40.12 m2.
S. INADECUADO = 11.62 m2. S. RELL ZAP MURO = 34.41 m2.



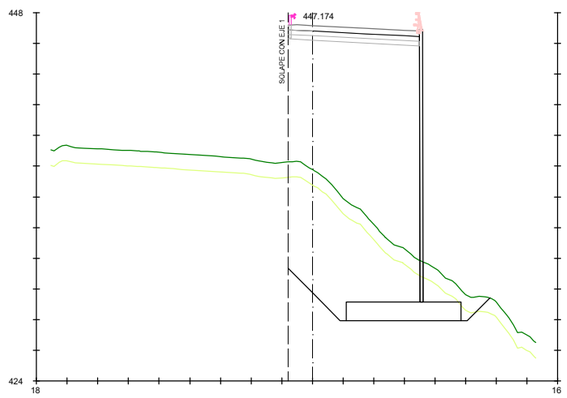
Pk=0+130

S. D TIERRA = 0.48 m2. S. TERRAPLEN = 76.23 m2. S. MUROS = 2.22 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.04 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.33 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.95 m2. S. EXC ZM TIERRA = 40.09 m2.
S. INADECUADO = 15.21 m2. S. RELL ZAP MURO = 35.95 m2.



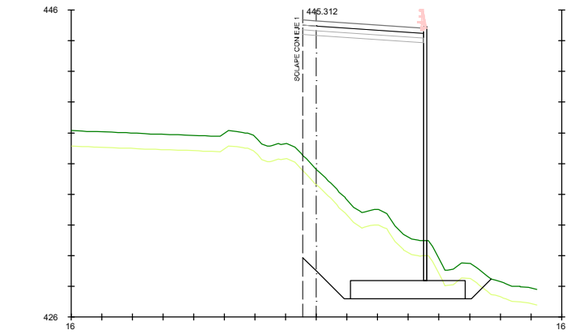
Pk=0+160

S. D TIERRA = 0.51 m2. S. TERRAPLEN = 97.24 m2. S. MUROS = 2.83 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.93 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.32 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.92 m2. S. EXC ZM TIERRA = 45.51 m2.
S. INADECUADO = 14.41 m2. S. RELL ZAP MURO = 40.94 m2.



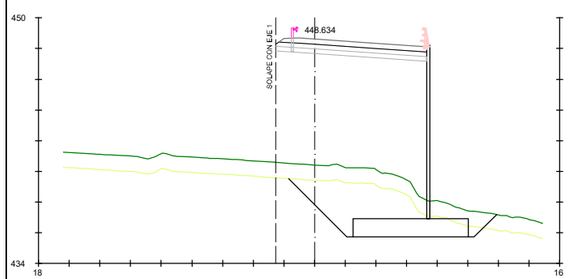
Pk=0+190

S. D TIERRA = 0.34 m2. S. TERRAPLEN = 100.79 m2. S. MUROS = 3.56 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.58 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.08 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.58 m2. S. EXC ZM TIERRA = 55.09 m2.
S. INADECUADO = 12.75 m2. S. RELL ZAP MURO = 50.04 m2.



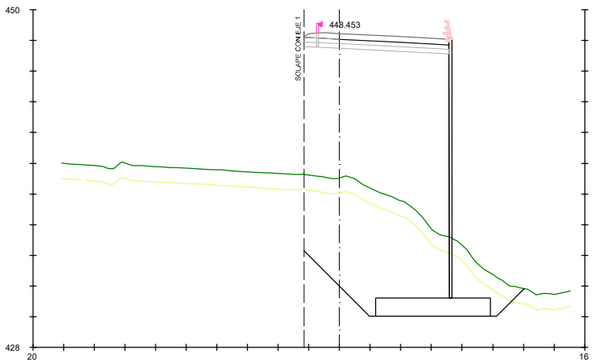
Pk=0+220

S. D TIERRA = 0.32 m2. S. TERRAPLEN = 93.27 m2. S. MUROS = 3.31 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.36 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 2.83 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.36 m2. S. EXC ZM TIERRA = 41.67 m2.
S. INADECUADO = 11.99 m2. S. RELL ZAP MURO = 36.57 m2.



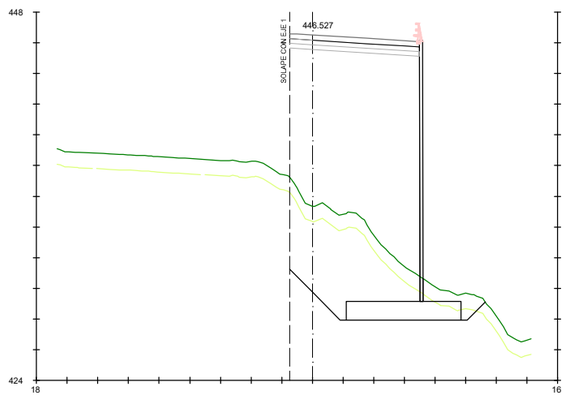
Pk=0+140

S. D TIERRA = 0.03 m2. S. TERRAPLEN = 83.54 m2. S. MUROS = 2.26 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.96 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.33 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.94 m2. S. EXC ZM TIERRA = 25.65 m2.
S. INADECUADO = 14.00 m2. S. RELL ZAP MURO = 20.59 m2.



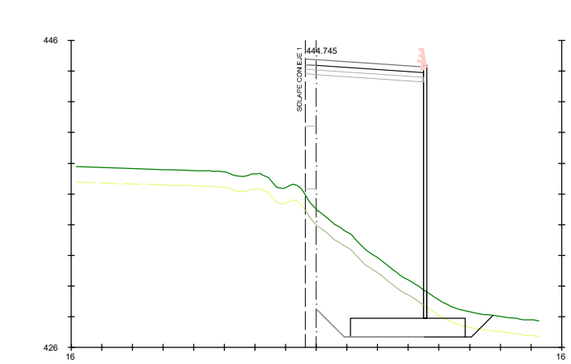
Pk=0+170

S. D TIERRA = 0.59 m2. S. TERRAPLEN = 99.17 m2. S. MUROS = 3.39 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.84 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.29 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.84 m2. S. EXC ZM TIERRA = 64.75 m2.
S. INADECUADO = 13.94 m2. S. RELL ZAP MURO = 60.03 m2.



Pk=0+200

S. D TIERRA = 0.11 m2. S. TERRAPLEN = 104.74 m2. S. MUROS = 3.41 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.55 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. FIRME = 3.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.55 m2. S. EXC ZM TIERRA = 41.38 m2.
S. INADECUADO = 12.50 m2. S. RELL ZAP MURO = 36.19 m2.



Pk=0+230

S. D TIERRA = 0.16 m2. S. TERRAPLEN = 88.23 m2. S. MUROS = 3.30 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.31 m2. S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2. S. MAT TRANS OF = 0.10 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.31 m2. S. EXC ZM TIERRA = 34.26 m2. S. RELL EXC OF = 1.35 m2.
S. INADECUADO = 11.77 m2. S. RELL ZAP MURO = 29.12 m2. S. FIRME = 2.78 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

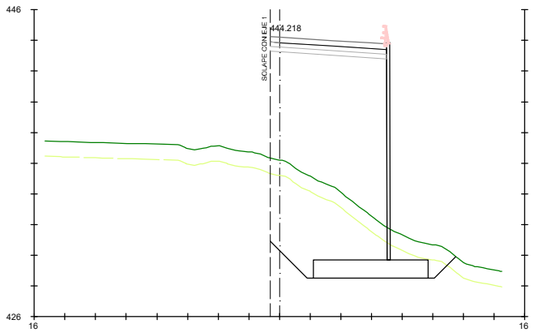
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m) DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Conexiones

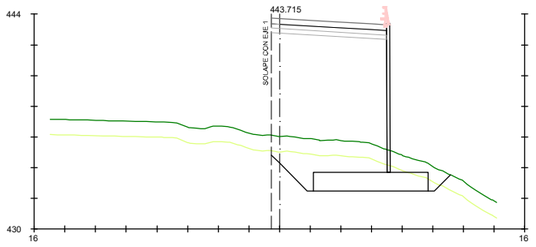
Nº PLANO: 6.7
HOJA 2 DE 12

CONEXIÓN EL SAUZAL - EJE 151 CO RAMAL ENTRADA DERECHA



Pk=0+240

S. D TIERRA = 0.21 m2.	S. TERRAPLEN = 73.46 m2.	S. MUROS = 2.83 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.28 m2.	S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2.	S. FIRME = 2.73 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.28 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 39.44 m2.	
S. INADECUADO = 11.82 m2.	S. RELL ZAP MURO = 34.47 m2.	



Pk=0+250

S. D TIERRA = 0.09 m2.	S. TERRAPLEN = 58.58 m2.	S. MUROS = 1.95 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.26 m2.	S. ZAPATA MUROS = 9.00 m2.	S. FIRME = 2.71 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.26 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 18.18 m2.	
S. INADECUADO = 11.34 m2.	S. RELL ZAP MURO = 12.80 m2.	

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5
DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

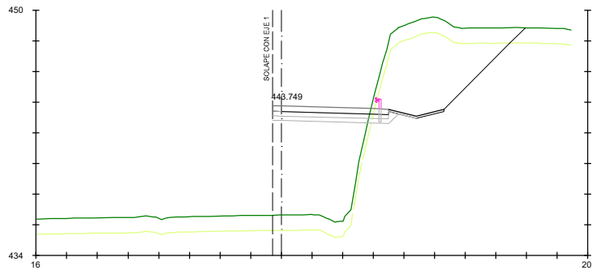
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Conexiones

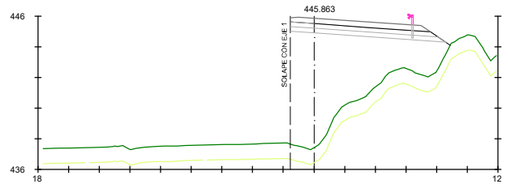
Nº PLANO: 6.7
HOJA 3 DE 12

CONEXIÓN EL SAUZAL - EJE 176 CO RAMAL SALIDA IZQUIERDA



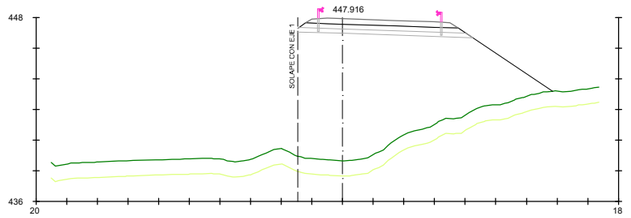
Pk=0+110

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 15.99 m2.
S. D TIERRA = 30.25 m2. S. TERRAPLEN = 40.77 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.52 m2. S. FIRME = 2.71 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.27 m2.



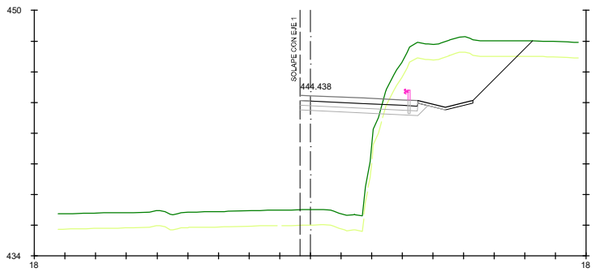
Pk=0+140

S. SUELO SEL 3 = 2.97 m2. S. FIRME = 3.17 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.82 m2.
S. INADECUADO = 10.44 m2.
S. TERRAPLEN = 52.17 m2.



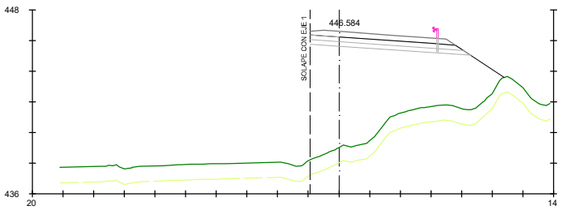
Pk=0+170

S. SUELO SEL 3 = 3.35 m2. S. FIRME = 3.34 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.12 m2.
S. INADECUADO = 16.62 m2.
S. TERRAPLEN = 108.72 m2.



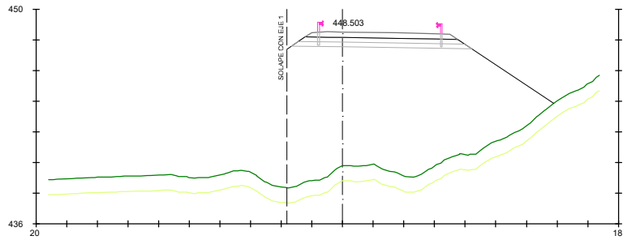
Pk=0+120

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. INADECUADO = 14.68 m2.
S. D TIERRA = 21.19 m2. S. TERRAPLEN = 35.10 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.57 m2. S. FIRME = 2.76 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.30 m2.



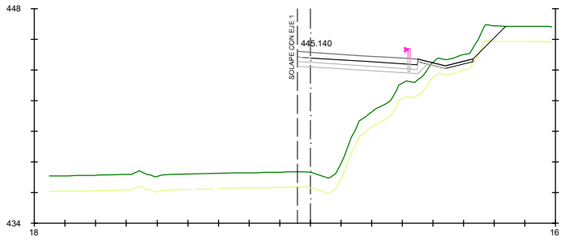
Pk=0+150

S. SUELO SEL 3 = 3.07 m2. S. FIRME = 3.26 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.92 m2.
S. INADECUADO = 12.66 m2.
S. TERRAPLEN = 69.30 m2.



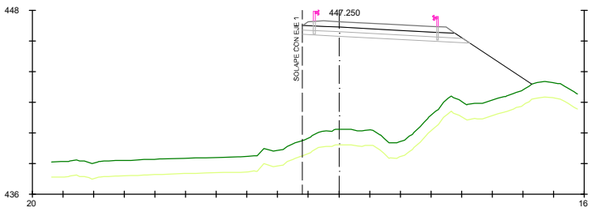
Pk=0+180

S. SUELO SEL 3 = 3.38 m2. S. FIRME = 3.33 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.11 m2.
S. INADECUADO = 17.39 m2.
S. TERRAPLEN = 133.22 m2.



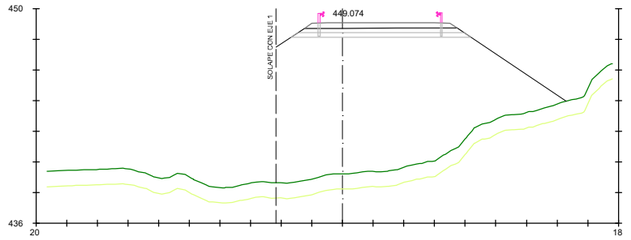
Pk=0+130

S. REVES CUNETA = 0.56 m2. S. TERRAPLEN = 42.07 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.61 m2. S. D TIERRA CG = 0.18 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.35 m2. S. FIRME = 2.82 m2.
S. INADECUADO = 13.03 m2.



Pk=0+160

S. SUELO SEL 3 = 3.21 m2. S. FIRME = 3.34 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.06 m2.
S. INADECUADO = 14.95 m2.
S. TERRAPLEN = 85.78 m2.



Pk=0+190

S. SUELO SEL 3 = 3.38 m2. S. FIRME = 3.33 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.11 m2.
S. INADECUADO = 18.93 m2.
S. TERRAPLEN = 145.62 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MÉJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

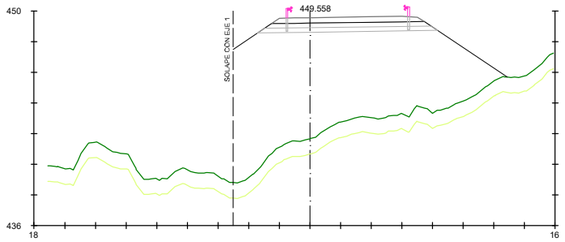
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Conexiones

Nº PLANO: 6.7

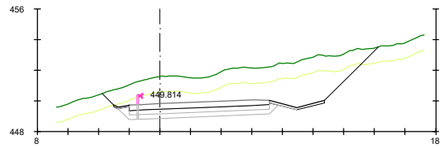
HOJA 4 DE 12

CONEXIÓN EL SAUZAL - EJE 176 CO RAMAL SALIDA IZQUIERDA



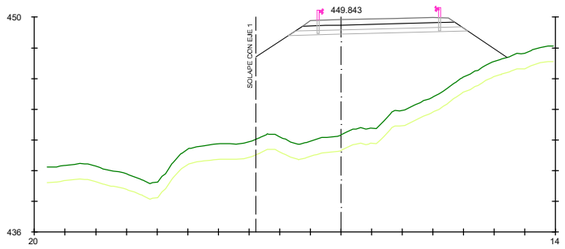
Pk=0+200

S. SUELO SEL 3 = 3.38 m2. S. FIRME = 3.33 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.11 m2.
S. INADECUADO = 17.88 m2.
S. TERRAPLEN = 117.41 m2.



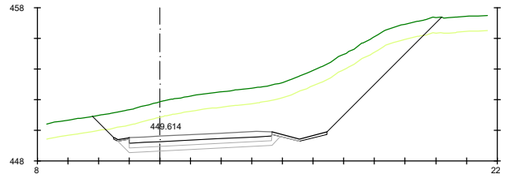
Pk=0+230

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. INADECUADO = 17.02 m2.
S. D TIERRA = 26.18 m2. S. FIRME = 3.24 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.26 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.74 m2.



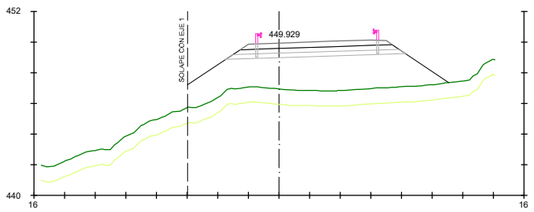
Pk=0+210

S. SUELO SEL 3 = 3.39 m2. S. FIRME = 3.34 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.12 m2.
S. INADECUADO = 16.39 m2.
S. TERRAPLEN = 96.81 m2.



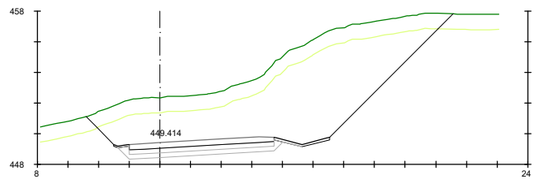
Pk=0+240

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. INADECUADO = 21.81 m2.
S. D TIERRA = 47.93 m2. S. FIRME = 3.30 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.79 m2.



Pk=0+220

S. SUELO SEL 3 = 3.39 m2. S. FIRME = 3.34 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.12 m2.
S. INADECUADO = 17.04 m2.
S. TERRAPLEN = 49.82 m2.



Pk=0+250

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. INADECUADO = 23.08 m2.
S. D TIERRA = 74.93 m2. S. FIRME = 3.35 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.36 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.84 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

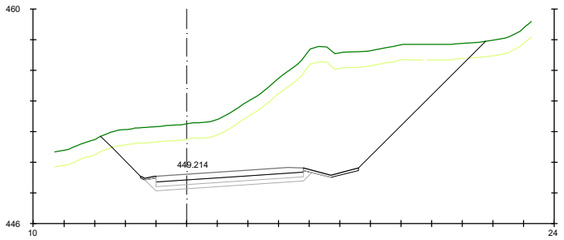
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Conexiones

Nº PLANO: 6.7

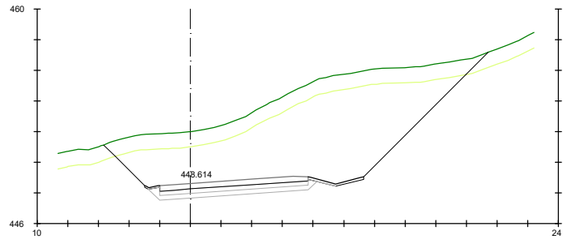
HOJA 5 DE 12

CONEXIÓN EL SAUZAL - EJE 176 CO RAMAL SALIDA IZQUIERDA



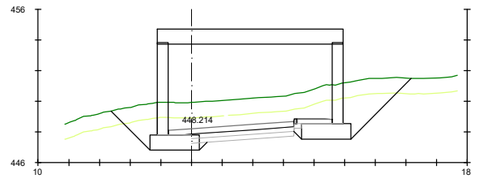
Pk=0+260

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. INADECUADO = 24.20 m2.
S. D TIERRA = 95.80 m2. S. FIRME = 3.41 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.40 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.89 m2.



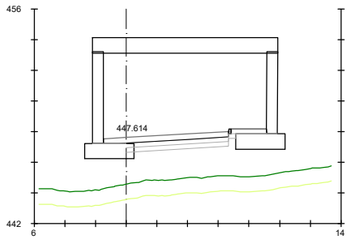
Pk=0+290

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. INADECUADO = 23.94 m2.
S. D TIERRA = 86.49 m2. S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.42 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.90 m2.



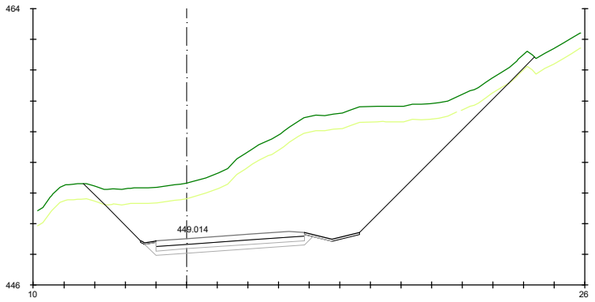
Pk=0+310

S. D TIERRA = 17.97 m2. S. LOSA = 12.13 m2. S. RELL ZAP MURO = 14.10 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.20 m2. S. INADECUADO = 18.72 m2. S. MUROS = 8.02 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.69 m2. S. ZAPATA MUROS = 6.42 m2. S. FIRME = 2.92 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.03 m2. S. EXC ZM TIERRA = 13.92 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



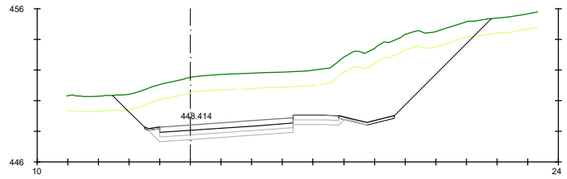
Pk=0+340

S. SUELO SEL 3 = 2.18 m2. S. TERRAPLEN = 36.38 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.68 m2. S. ZAPATA MUROS = 6.42 m2.
S. LOSA = 12.09 m2. S. MUROS = 8.06 m2.
S. INADECUADO = 12.07 m2. S. FIRME = 2.93 m2.



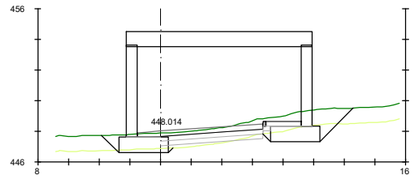
Pk=0+270

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. INADECUADO = 28.45 m2.
S. D TIERRA = 107.41 m2. S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.42 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.90 m2.



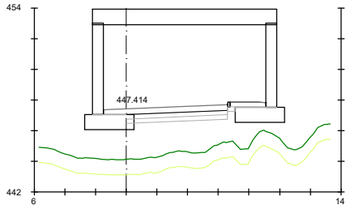
Pk=0+300

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. INADECUADO = 23.64 m2.
S. D TIERRA = 60.80 m2. S. FIRME = 3.13 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.91 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.64 m2.



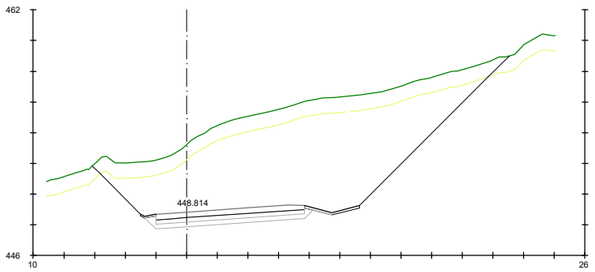
Pk=0+320

S. D TIERRA = 0.32 m2. S. INADECUADO = 15.41 m2. S. RELL ZAP MURO = 3.42 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.19 m2. S. TERRAPLEN = 0.83 m2. S. MUROS = 8.02 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.70 m2. S. ZAPATA MUROS = 6.42 m2. S. FIRME = 2.95 m2.
S. LOSA = 12.13 m2. S. EXC ZM TIERRA = 4.32 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



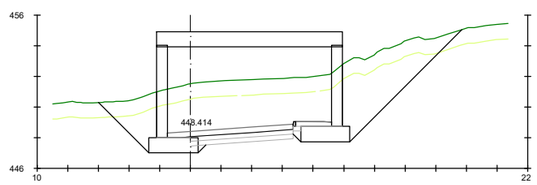
Pk=0+350

S. SUELO SEL 3 = 2.17 m2. S. TERRAPLEN = 35.24 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.67 m2. S. ZAPATA MUROS = 6.42 m2.
S. LOSA = 12.04 m2. S. MUROS = 8.13 m2.
S. INADECUADO = 12.02 m2. S. FIRME = 2.88 m2.



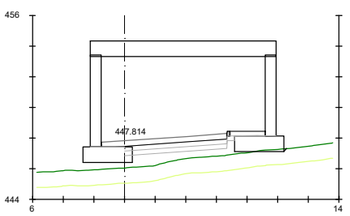
Pk=0+280

S. REVES CUNETA = 0.66 m2. S. INADECUADO = 26.31 m2.
S. D TIERRA = 106.75 m2. S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.42 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.90 m2.



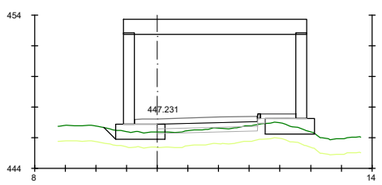
Pk=0+300

S. D TIERRA = 33.21 m2. S. LOSA = 12.13 m2. S. RELL ZAP MURO = 29.29 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.19 m2. S. INADECUADO = 22.51 m2. S. MUROS = 8.02 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.70 m2. S. ZAPATA MUROS = 6.42 m2. S. FIRME = 2.92 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.03 m2. S. EXC ZM TIERRA = 25.33 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.



Pk=0+330

S. SUELO SEL 3 = 2.20 m2. S. INADECUADO = 12.11 m2. S. FIRME = 2.92 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.69 m2. S. TERRAPLEN = 18.29 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.03 m2. S. ZAPATA MUROS = 6.42 m2.
S. LOSA = 12.13 m2. S. MUROS = 8.02 m2.



Pk=0+360

S. SUELO SEL 3 = 2.14 m2. S. TERRAPLEN = 8.37 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.64 m2. S. ZAPATA MUROS = 6.42 m2.
S. LOSA = 11.98 m2. S. MUROS = 8.19 m2.
S. INADECUADO = 11.96 m2. S. FIRME = 2.87 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)

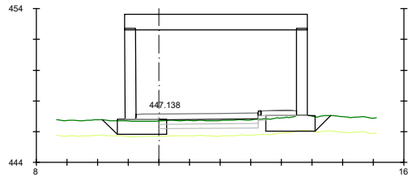
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Conexiones

Nº PLANO: 6.7

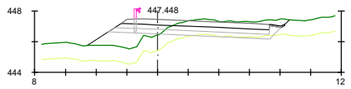
HOJA 6 DE 12

CONEXIÓN EL SAUZAL - EJE 176 CO RAMAL SALIDA IZQUIERDA



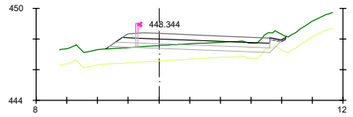
Pk=0+370

S. SUELO SEL 3 = 2.13 m2. S. TERRAPLEN = 4.21 m2. S. FIRME = 2.82 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.65 m2. S. ZAPATA MUROS = 6.42 m2. S. BORDILLO 18x30 = 0.05 m2.
S. LOSA = 11.92 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.00 m2.
S. INADECUADO = 11.90 m2. S. MUROS = 8.26 m2.



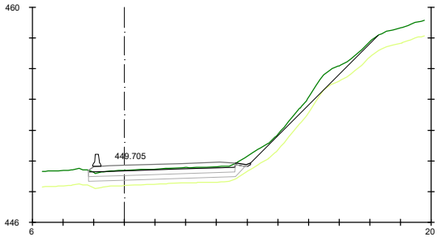
Pk=0+400

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 12.92 m2.
S. D TIERRA = 0.40 m2. S. TERRAPLEN = 8.44 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.41 m2. S. FIRME = 3.35 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.97 m2.



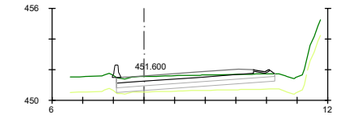
Pk=0+440

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 11.72 m2.
S. D TIERRA = 0.14 m2. S. TERRAPLEN = 7.30 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.39 m2. S. FIRME = 3.32 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.95 m2.



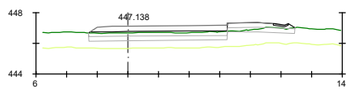
Pk=0+480

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 3.56 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.14 m2. S. FIRME = 3.35 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.87 m2.
S. INADECUADO = 13.77 m2.



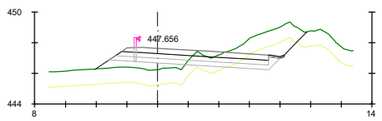
Pk=0+520

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 2.72 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.09 m2. S. FIRME = 3.16 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.15 m2.
S. INADECUADO = 10.32 m2.



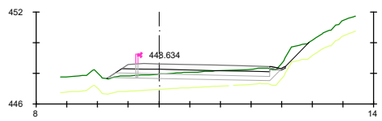
Pk=0+370

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 7.85 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.03 m2. S. FIRME = 3.11 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.90 m2.
S. INADECUADO = 13.46 m2.



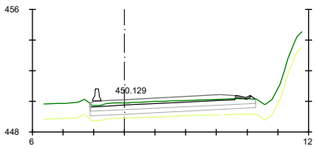
Pk=0+410

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 13.44 m2.
S. D TIERRA = 3.85 m2. S. TERRAPLEN = 8.95 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.39 m2. S. FIRME = 3.32 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.94 m2.



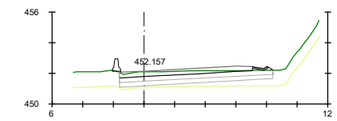
Pk=0+450

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 6.62 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.39 m2. S. FIRME = 3.33 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.96 m2.
S. INADECUADO = 12.42 m2.



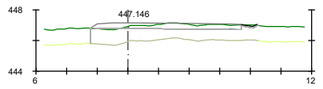
Pk=0+490

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 3.27 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.24 m2. S. FIRME = 3.34 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.35 m2.
S. INADECUADO = 10.82 m2.



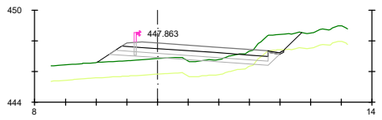
Pk=0+530

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 2.37 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.01 m2. S. FIRME = 3.07 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.10 m2.
S. INADECUADO = 10.03 m2.



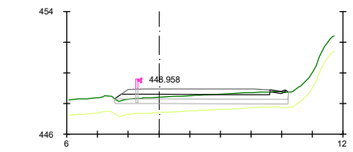
Pk=0+380

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. SUELO SEL 3 = 0.00 m2. S. MAT TRANS OF = 0.01 m2.
S. SUELO SEL 2 = 0.00 m2. S. RELL EXC OF = 8.74 m2.
S. INADECUADO = 10.95 m2. S. FIRME = 3.41 m2.



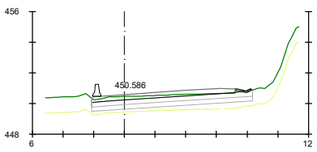
Pk=0+420

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 12.78 m2.
S. D TIERRA = 1.03 m2. S. TERRAPLEN = 9.88 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.37 m2. S. FIRME = 3.30 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.93 m2.



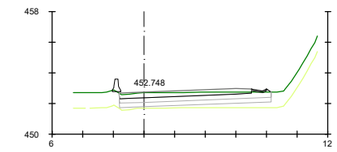
Pk=0+460

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 5.03 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.39 m2. S. FIRME = 3.34 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.54 m2.
S. INADECUADO = 11.32 m2.



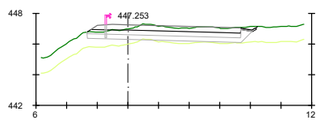
Pk=0+500

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 2.83 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.15 m2. S. FIRME = 3.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.21 m2.
S. INADECUADO = 10.50 m2.



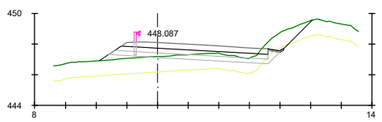
Pk=0+540

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 2.04 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.97 m2. S. FIRME = 3.05 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.10 m2.
S. INADECUADO = 9.91 m2.



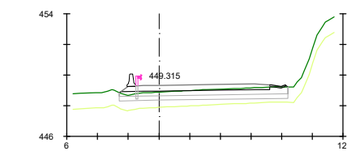
Pk=0+390

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 11.04 m2.
S. D TIERRA = 0.02 m2. S. TERRAPLEN = 2.44 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.31 m2. S. FIRME = 3.38 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.99 m2.



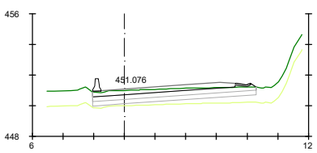
Pk=0+430

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 13.08 m2.
S. D TIERRA = 0.45 m2. S. TERRAPLEN = 8.85 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.38 m2. S. FIRME = 3.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.94 m2.



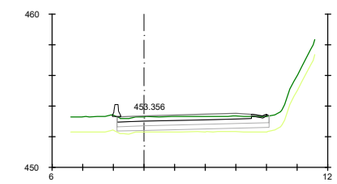
Pk=0+470

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 4.26 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.31 m2. S. FIRME = 3.35 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.47 m2.
S. INADECUADO = 11.03 m2.



Pk=0+510

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 2.79 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.20 m2. S. FIRME = 3.28 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.25 m2.
S. INADECUADO = 10.66 m2.



Pk=0+550

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. TERRAPLEN = 1.75 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.97 m2. S. FIRME = 3.11 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.11 m2.
S. INADECUADO = 9.92 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

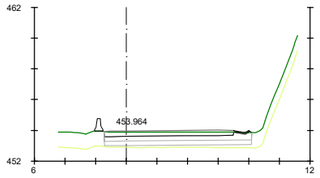
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Conexiones

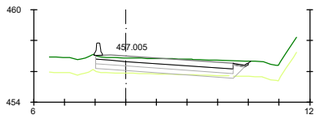
Nº PLANO: 6.7
HOJA 7 DE 12

CONEXIÓN EL SAUZAL - EJE 176 CO RAMAL SALIDA IZQUIERDA



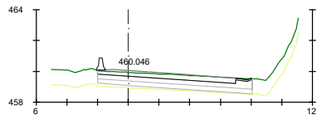
Pk=0+560

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.89 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.06 m2.
S. INADECUADO = 9.63 m2.
S. TERRAPLEN = 1.47 m2.
S. FIRME = 3.00 m2.



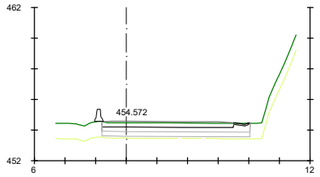
Pk=0+610

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 0.25 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.01 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.69 m2.
S. INADECUADO = 10.00 m2.
S. TERRAPLEN = 1.06 m2.
S. FIRME = 3.17 m2.



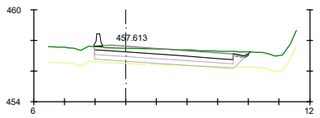
Pk=0+660

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.03 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.29 m2.
S. INADECUADO = 10.09 m2.
S. TERRAPLEN = 1.03 m2.
S. FIRME = 3.18 m2.



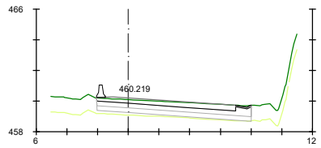
Pk=0+570

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.90 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.08 m2.
S. INADECUADO = 9.69 m2.
S. TERRAPLEN = 1.23 m2.
S. FIRME = 3.06 m2.



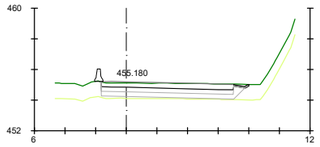
Pk=0+620

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 0.17 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.03 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.71 m2.
S. INADECUADO = 10.06 m2.
S. TERRAPLEN = 1.07 m2.
S. FIRME = 3.19 m2.



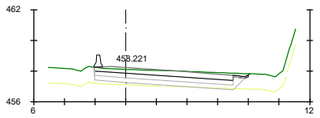
Pk=0+662.846

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.02 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.25 m2.
S. INADECUADO = 10.07 m2.
S. TERRAPLEN = 1.06 m2.
S. FIRME = 3.19 m2.



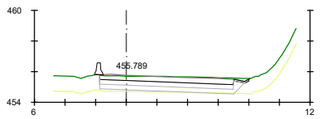
Pk=0+580

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.89 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.59 m2.
S. INADECUADO = 9.65 m2.
S. TERRAPLEN = 1.18 m2.
S. FIRME = 3.08 m2.



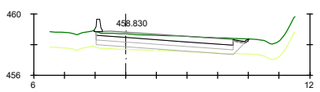
Pk=0+630

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 0.10 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.03 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.71 m2.
S. INADECUADO = 10.04 m2.
S. TERRAPLEN = 1.15 m2.
S. FIRME = 3.19 m2.



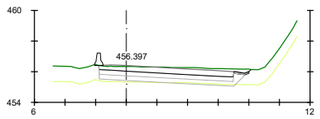
Pk=0+590

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 0.06 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.94 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.62 m2.
S. INADECUADO = 9.76 m2.
S. TERRAPLEN = 0.88 m2.
S. FIRME = 3.12 m2.



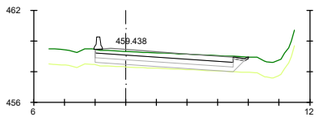
Pk=0+640

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 0.03 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.00 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.68 m2.
S. INADECUADO = 9.94 m2.
S. TERRAPLEN = 1.28 m2.
S. FIRME = 3.16 m2.



Pk=0+600

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 0.29 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.95 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.63 m2.
S. INADECUADO = 9.79 m2.
S. TERRAPLEN = 0.77 m2.
S. FIRME = 3.13 m2.



Pk=0+650

S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.02 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.70 m2.
S. INADECUADO = 10.01 m2.
S. TERRAPLEN = 1.42 m2.
S. FIRME = 3.18 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

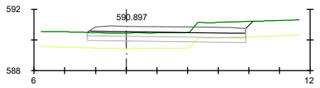
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Conexiones

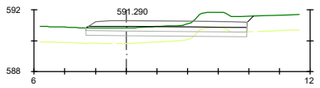
Nº PLANO: 6.7
HOJA 8 DE 12

CONEXIONES - EJE 163 ES GUAMASA SALIDA



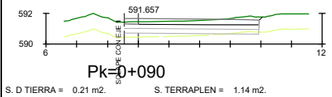
Pk=0+070

S. D TIERRA = 0.98 m2. S. TERRAPLEN = 3.14 m2.
. SUELO SEL 3 = 3.11 m2. S. FIRME = 3.55 m2.
. SUELO SEL 2 = 3.10 m2.
. INADECUADO = 10.46 m2.



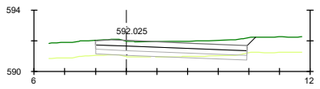
Pk=0+080

. S. D TIERRA = 1.46 m2. S. TERRAPLEN = 2.99 m2.
. SUELO SEL 3 = 3.15 m2. S. FIRME = 3.58 m2.
. SUELO SEL 2 = 3.14 m2.
. INADECUADO = 10.60 m2.



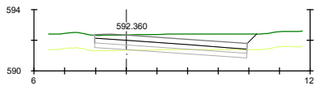
Pk=0+090

S. D TIERRA = 0.21 m2. S. TERRAPLEN = 1.14 m2.
. SUELO SEL 3 = 2.63 m2. S. FIRME = 3.14 m2.
. SUELO SEL 2 = 2.63 m2.
. INADECUADO = 8.80 m2.



Pk=0+100

S. D TIERRA = 0.89 m2. S. TERRAPLEN = 0.23 m2.
. SUELO SEL 3 = 2.96 m2. S. FIRME = 3.51 m2.
. SUELO SEL 2 = 2.96 m2.
. INADECUADO = 10.04 m2.



Pk=0+109.090

S. D TIERRA = 2.18 m2. S. TERRAPLEN = 0.28 m2.
. SUELO SEL 3 = 2.98 m2. S. FIRME = 3.51 m2.
. SUELO SEL 2 = 2.98 m2.
. INADECUADO = 10.13 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO DE C.C.y P.
INGENIERO TÉCNICO O.P.

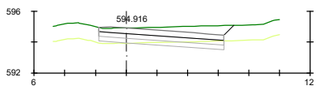
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200
0 2 4 6 8m
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Conexiones

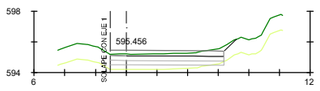
Nº PLANO: 6.7
HOJA 9 DE 12

CONEXIONES - EJE 164 ES GUAMASA ENTRADA



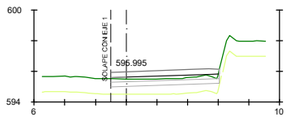
Pk=0+000

S. D TIERRA = 1.73 m2.
. SUELO SEL 3 = 2.45 m2.
. SUELO SEL 2 = 2.45 m2.
. INADECUADO = 8.36 m2.
S. TERRAPLEN = 0.19 m2.
S. FIRME = 2.90 m2.



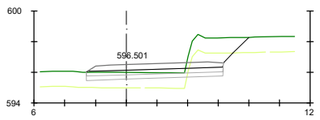
Pk=0+010

S. D TIERRA = 0.09 m2.
. SUELO SEL 3 = 2.23 m2.
. SUELO SEL 2 = 2.23 m2.
. INADECUADO = 7.59 m2.
S. TERRAPLEN = 1.52 m2.
S. FIRME = 2.65 m2.



Pk=0+020

. SUELO SEL 3 = 2.12 m2.
. SUELO SEL 2 = 2.12 m2.
. INADECUADO = 7.09 m2.
. TERRAPLEN = 3.89 m2.
S. FIRME = 2.53 m2.



Pk=0+030

S. D TIERRA = 3.57 m2.
. SUELO SEL 3 = 2.68 m2.
. SUELO SEL 2 = 2.68 m2.
. INADECUADO = 10.09 m2.
S. TERRAPLEN = 3.78 m2.
S. FIRME = 3.04 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5
DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

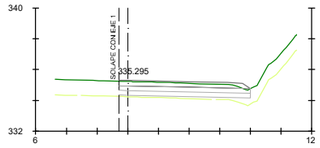
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0, 2, 4, 6, 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Conexiones

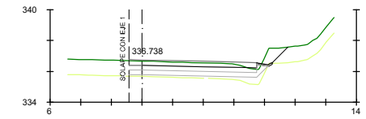
Nº PLANO: 6.7
HOJA 10 DE 12

CONEXIONES - EJE 178 ES LA VICTORIA SALIDA



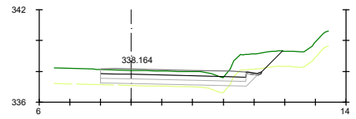
Pk=0+110

S. SUELO SEL 3 = 2.57 m2. S. FIRME = 2.97 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.57 m2.
S. INADECUADO = 8.57 m2.
S. TERRAPLEN = 1.41 m2.



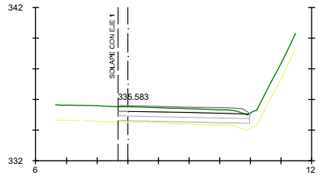
Pk=0+160

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 9.84 m2.
S. D TIERRA = 0.03 m2. S. TERRAPLEN = 1.69 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.81 m2. S. FIRME = 2.99 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.51 m2.



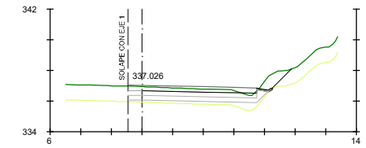
Pk=0+210

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 11.36 m2.
S. D TIERRA = 1.52 m2. S. TERRAPLEN = 1.34 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.15 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



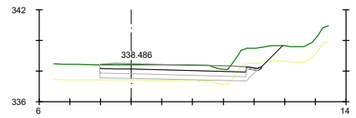
Pk=0+120

S. SUELO SEL 3 = 2.57 m2. S. FIRME = 2.99 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.57 m2.
S. INADECUADO = 8.57 m2.
S. TERRAPLEN = 1.34 m2.



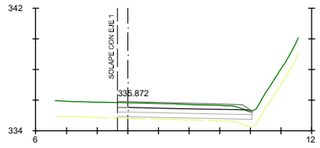
Pk=0+170

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 10.05 m2.
S. D TIERRA = 0.00 m2. S. TERRAPLEN = 1.86 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.83 m2. S. FIRME = 3.02 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.53 m2.



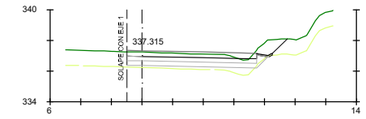
Pk=0+220

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 11.43 m2.
S. D TIERRA = 1.42 m2. S. TERRAPLEN = 0.87 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.17 m2. S. FIRME = 3.38 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.87 m2.



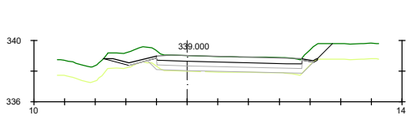
Pk=0+130

S. SUELO SEL 3 = 2.64 m2. S. FIRME = 3.01 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.64 m2.
S. INADECUADO = 8.81 m2.
S. TERRAPLEN = 1.32 m2.



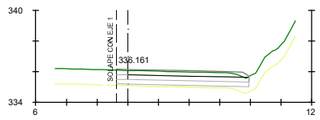
Pk=0+180

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 9.93 m2.
S. D TIERRA = 0.14 m2. S. TERRAPLEN = 1.65 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.84 m2. S. FIRME = 3.04 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.54 m2.



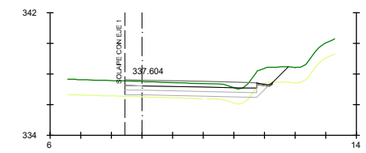
Pk=0+230

S. REVES CUNETA = 0.59 m2. S. INADECUADO = 13.48 m2.
S. D TIERRA = 0.13 m2. S. TERRAPLEN = 0.45 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.37 m2. S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.85 m2.



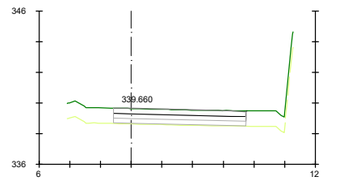
Pk=0+140

S. SUELO SEL 3 = 2.60 m2. S. FIRME = 3.03 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.60 m2.
S. INADECUADO = 8.66 m2.
S. TERRAPLEN = 1.26 m2.



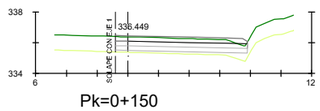
Pk=0+190

S. REVES CUNETA = 0,10 m2. S. INADECUADO = 10.16 m2.
S. D TIERRA = 0.57 m2. S. TERRAPLEN = 1.52 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.88 m2. S. FIRME = 3.08 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.58 m2.



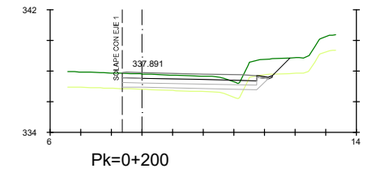
Pk=0+240

S. SUELO SEL 3 = 2.60 m2. S. FIRME = 3.10 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.60 m2.
S. INADECUADO = 8.67 m2.
S. TERRAPLEN = 0.39 m2.



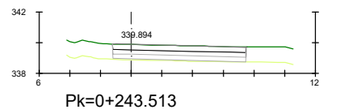
Pk=0+150

S. SUELO SEL 3 = 2.58 m2. S. FIRME = 3.05 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.58 m2.
S. INADECUADO = 8.62 m2.
S. TERRAPLEN = 1.50 m2.



Pk=0+200

S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. INADECUADO = 10.42 m2.
S. D TIERRA = 1.09 m2. S. TERRAPLEN = 1.62 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.94 m2. S. FIRME = 3.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.64 m2.



Pk=0+243.513

S. SUELO SEL 3 = 2.61 m2. S. FIRME = 3.12 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.61 m2.
S. INADECUADO = 8.72 m2.
S. TERRAPLEN = 0.39 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

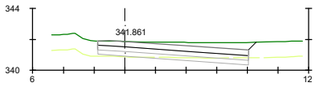
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Conexiones

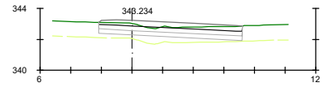
Nº PLANO: 6.7
HOJA 11 DE 12

CONEXIONES - EJE 179 ES LA VICTORIA ENTRADA



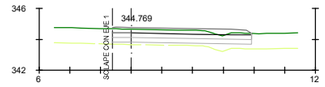
Pk=0+000

S. D TIERRA = 1.53 m2. S. TERRAPLEN = 0.17 m2.
S. SUELO SEL 3 = 2.95 m2. S. FIRME = 3.51 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.95 m2.
S. INADECUADO = 9.98 m2.



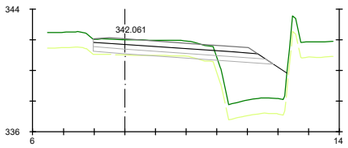
Pk=0+050

S. SUELO SEL 3 = 2.81 m2. S. FIRME = 3.30 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.81 m2.
S. INADECUADO = 9.38 m2.
S. TERRAPLEN = 2.53 m2.



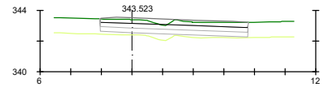
Pk=0+100

S. SUELO SEL 3 = 2.73 m2. S. FIRME = 3.20 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.72 m2.
S. INADECUADO = 9.09 m2.
S. TERRAPLEN = 1.91 m2.



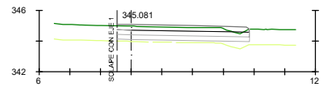
Pk=0+010

S. D TIERRA = 0.19 m2. S. TERRAPLEN = 14.84 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.44 m2. S. FIRME = 3.69 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.29 m2.
S. INADECUADO = 12.64 m2.



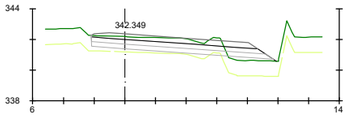
Pk=0+060

S. SUELO SEL 3 = 2.89 m2. S. FIRME = 3.41 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.89 m2.
S. INADECUADO = 9.66 m2.
S. TERRAPLEN = 1.69 m2.



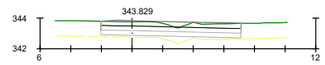
Pk=0+110

S. SUELO SEL 3 = 2.58 m2. S. FIRME = 3.06 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.58 m2.
S. INADECUADO = 8.62 m2.
S. TERRAPLEN = 1.65 m2.



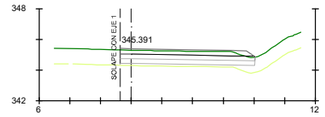
Pk=0+020

S. D TIERRA = 0.09 m2. S. TERRAPLEN = 5.32 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.48 m2. S. FIRME = 3.71 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.33 m2.
S. INADECUADO = 12.08 m2.



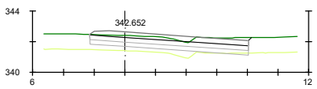
Pk=0+070

S. SUELO SEL 3 = 2.74 m2. S. FIRME = 3.25 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.74 m2.
S. INADECUADO = 9.15 m2.
S. TERRAPLEN = 1.41 m2.



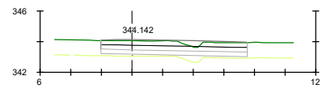
Pk=0+120

S. SUELO SEL 3 = 2.64 m2. S. FIRME = 3.03 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.64 m2.
S. INADECUADO = 8.81 m2.
S. TERRAPLEN = 1.55 m2.



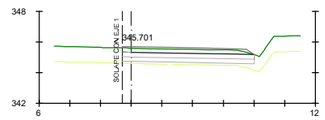
Pk=0+030

S. D TIERRA = 0.13 m2. S. TERRAPLEN = 2.08 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.10 m2. S. FIRME = 3.60 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.10 m2.
S. INADECUADO = 10.37 m2.



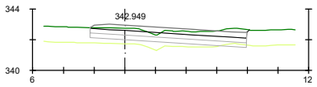
Pk=0+080

S. SUELO SEL 3 = 2.87 m2. S. FIRME = 3.39 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.87 m2.
S. INADECUADO = 9.57 m2.
S. TERRAPLEN = 1.38 m2.



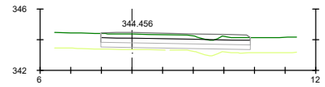
Pk=0+130

S. SUELO SEL 3 = 2.58 m2. S. FIRME = 2.98 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.58 m2.
S. INADECUADO = 8.62 m2.
S. TERRAPLEN = 1.36 m2.



Pk=0+040

S. D TIERRA = 0.25 m2. S. TERRAPLEN = 2.16 m2.
S. SUELO SEL 3 = 3.06 m2. S. FIRME = 3.57 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.06 m2.
S. INADECUADO = 10.24 m2.



Pk=0+090

S. SUELO SEL 3 = 2.93 m2. S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.93 m2.
S. INADECUADO = 9.78 m2.
S. TERRAPLEN = 1.87 m2.

LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

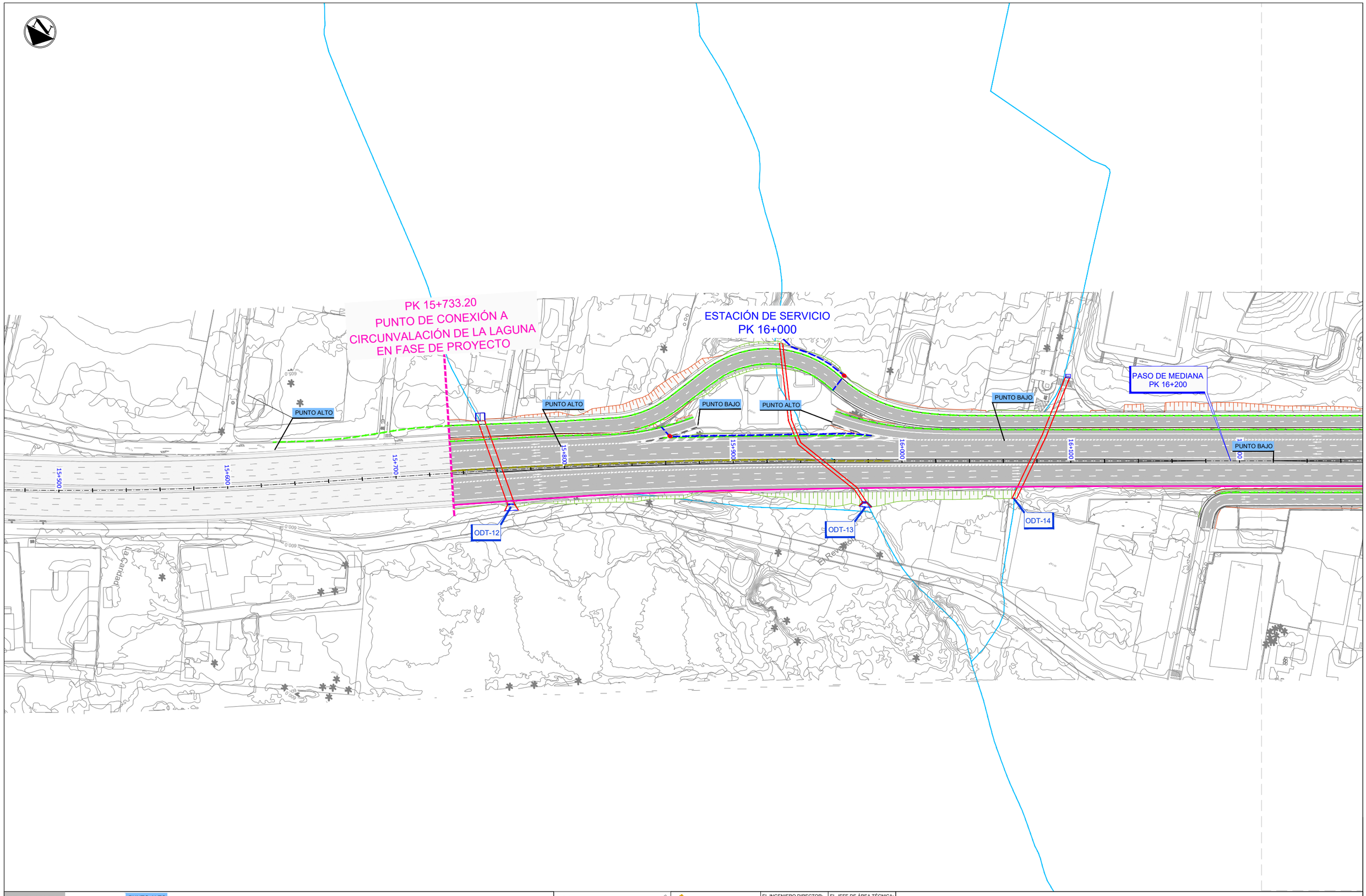
LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 200 (0 2 4 6 8m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Trazado
Perfiles Transversales
Perfiles Conexiones

Nº PLANO: 6.7
HOJA 12 DE 12



LEYENDA

PUNTO ALTO — Punto Singular	Caz Prefabricado de Mediana (Ø300)
Colector PVC (Ø Variable)	Cuneta de Berma (Triangular)
Arqueta	Bordillo de Coronación
Bajante (PVC)	Cuneta Margen de Plataforma (Triangular)
Pozo de Registro	Cuneta de Guarda (Trapezoidal)
Dren (PVC Ø80mm) + Colector (PVC Ø Variable)	
Bajante Prefabricada de Hormigón	
ODT Existente	
Actuaciones en ODT	

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma, tyesa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALBAN BASTARRICA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ MICHELLA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO VALVERDE ALVAREZ; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SOSA ABAD GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

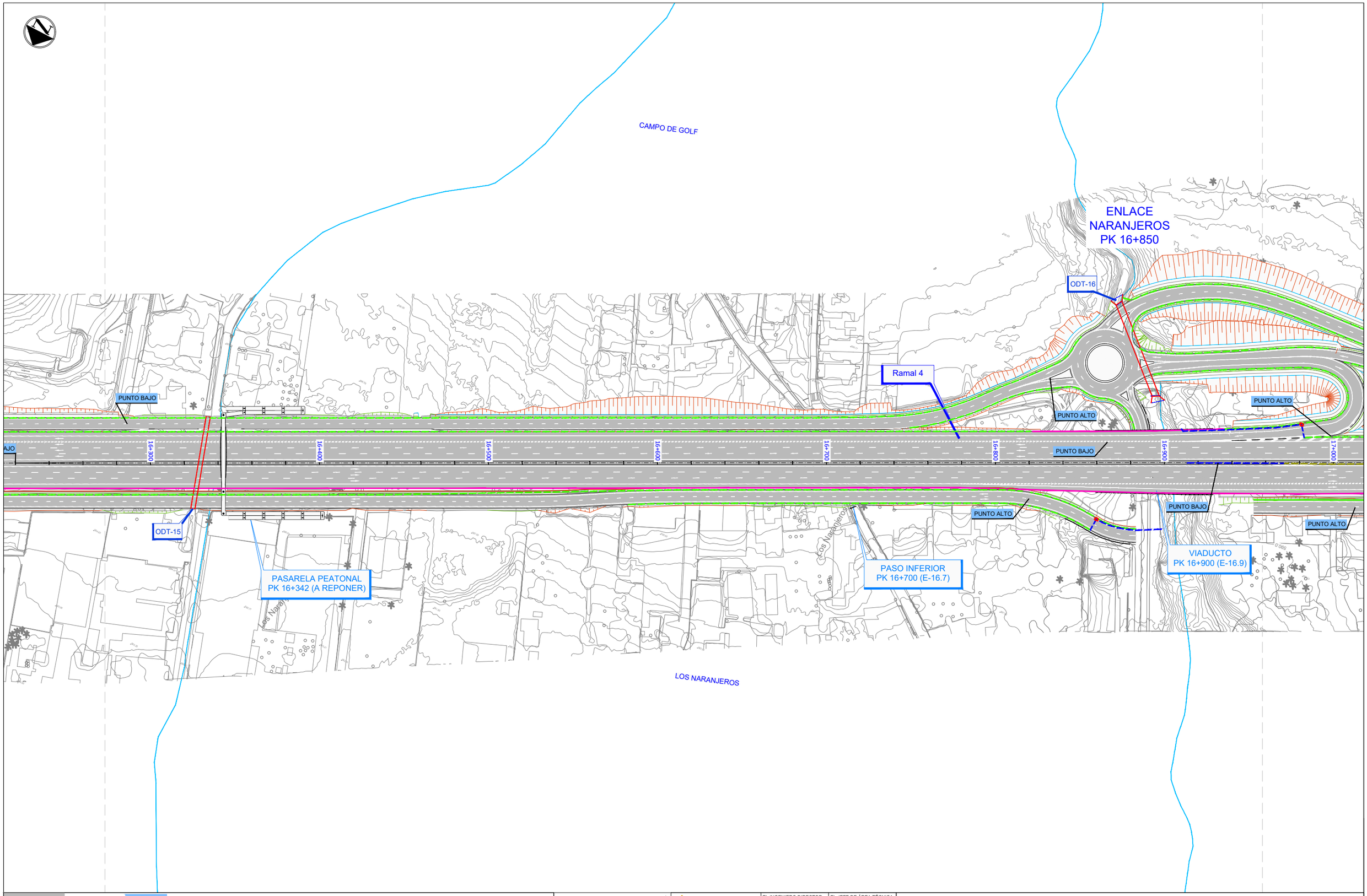
ESCALA(S): 1 / 1,000 (0, 10, 20, 30, 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Drenaje
Planta de Drenaje

Nº PLANO: 7.1

HOJA 1 DE 24



LEYENDA

- Colector PVC (Ø Variable)
- Arqueta
- Bajante (PVC)
- Pozo de Registro
- PUNTO ALTO — Punto Singular
- Cuneta de Berma (Triangular)
- Bordillo de Coronación
- Cuneta Margen de Plataforma (Triangular)
- Cuneta de Guarda (Trapezoidal)
- Caz Prefabricado de Mediana (Ø300)
- Dren (PVC Ø80mm) + Colector (PVC Ø Variable)
- Bajante Prefabricada de Hormigón
- ODT Existente
- Actuaciones en ODT

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

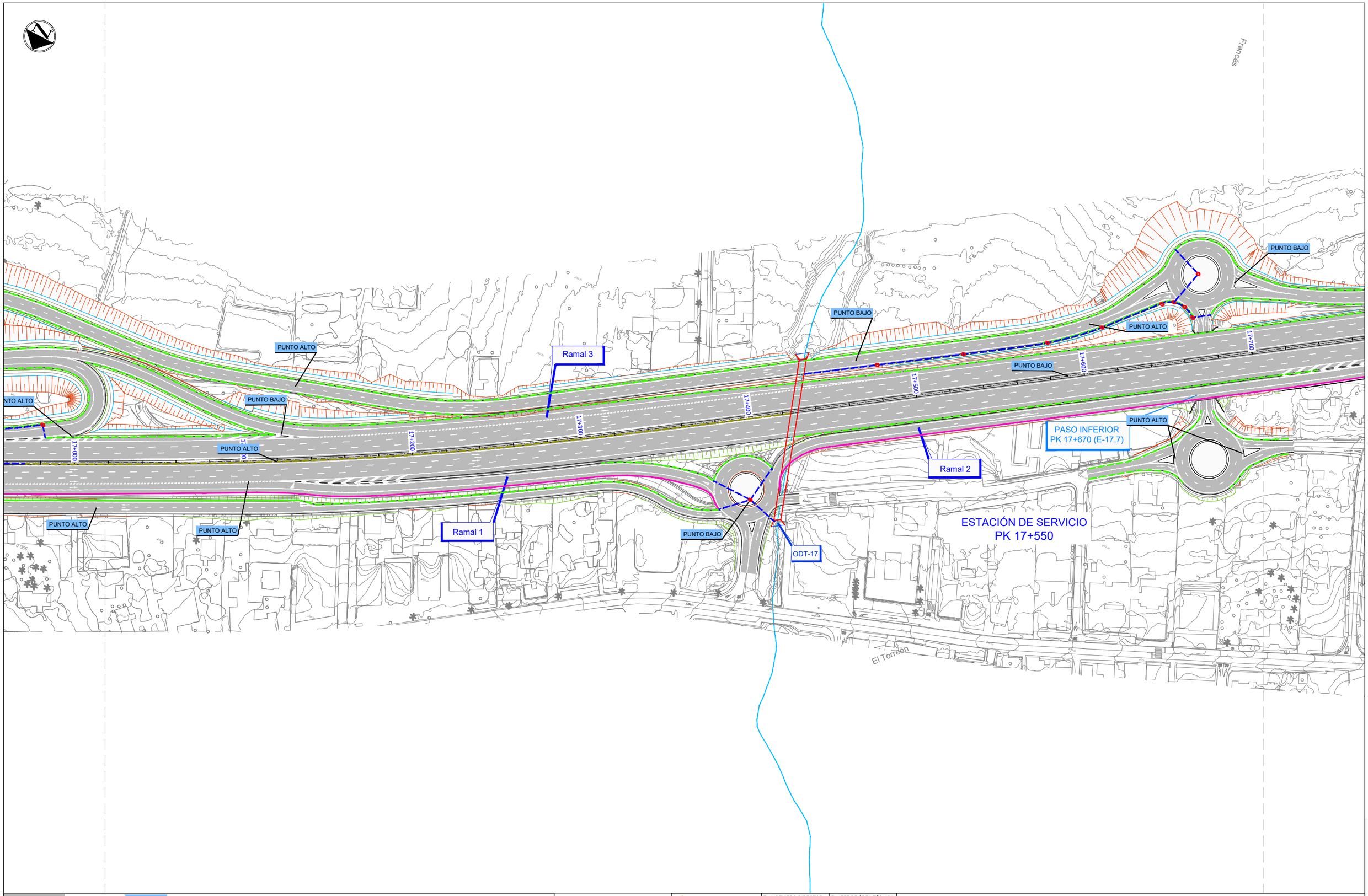
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Planta de Drenaje

Nº PLANO: 7.1
HOJA 2 DE 24



LEYENDA

- Colector PVC (Ø Variable)
- Arqueta
- Bajante (PVC)
- Pozo de Registro
- PUNTO ALTO — Punto Singular
- Cuneta de Berma (Triangular)
- Bordillo de Coronación
- Cuneta Margen de Plataforma (Triangular)
- Cuneta de Guarda (Trapezoidal)
- Caz Prefabricado de Mediana (Ø300)
- Dren (PVC Ø80mm) + Colector (PVC Ø Variable)
- Bajante Prefabricada de Hormigón
- ODT Existente
- Actuaciones en ODT

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C.y P. ALFREDO ALEMÁN BASTARRICHE
INGENIERO DE CAMINOS, C.y P. MARÍA GRACIA MORALA
INGENIERO DE CAMINOS, C.y P. FRANCISCO JAVIER ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C.y P. SARA ABAD GONZALEZ

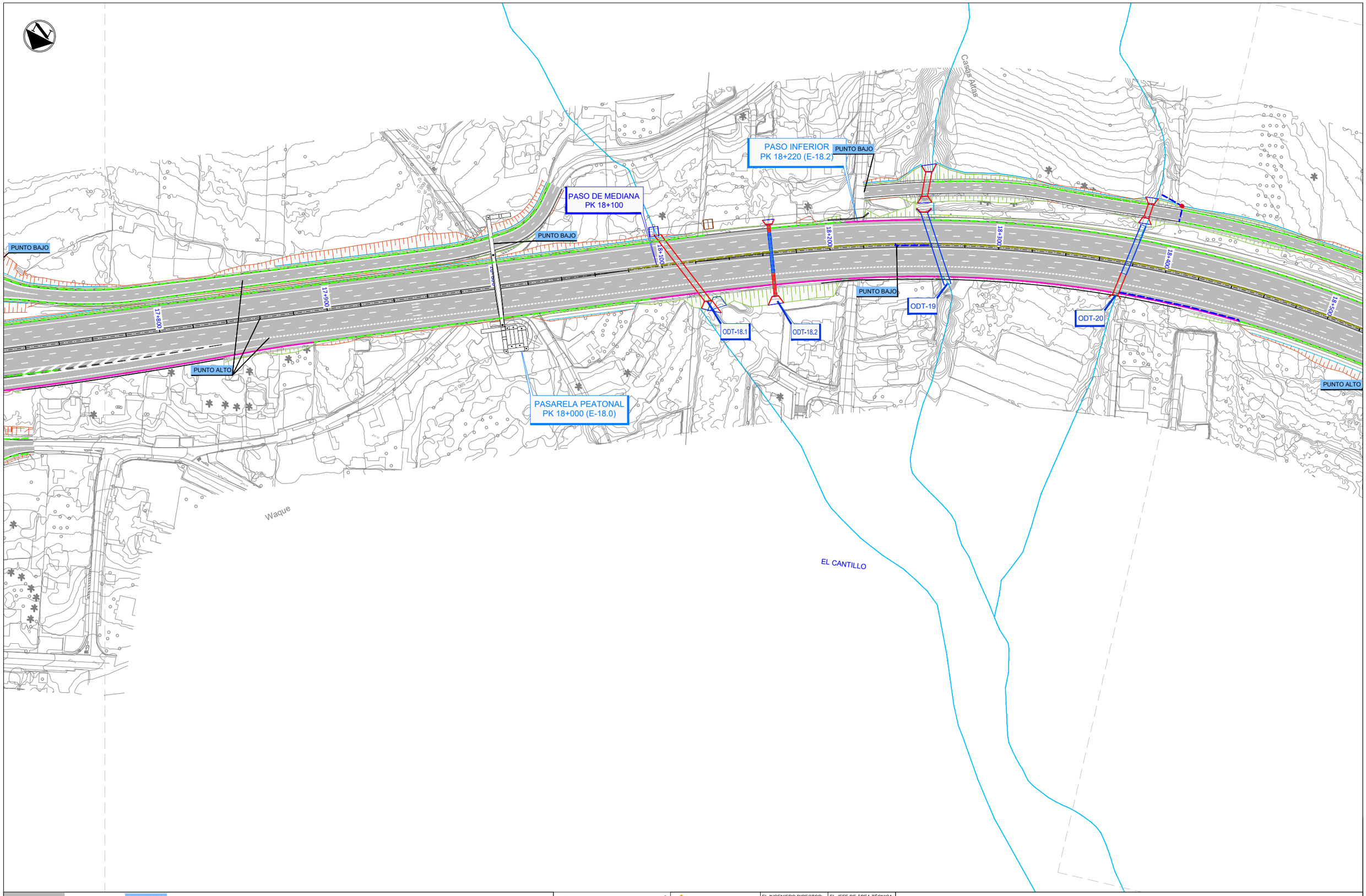
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Planta de Drenaje

Nº PLANO: 7.1
HOJA 3 DE 24



LEYENDA

PUNTO ALTO — Punto Singular		Caz Prefabricado de Mediana (Ø300)
Colector PVC (Ø Variable)	Cuneta de Berma (Triangular)	Dren (PVC Ø80mm) + Colector (PVC Ø Variable)
Arqueta	Bordillo de Coronación	Bajante Prefabricada de Hormigón
Bajante (PVC)	Cuneta Margen de Plataforma (Triangular)	ODT Existente
Pozo de Registro	Cuneta de Guarda (Trapezoidal)	Actuaciones en ODT

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

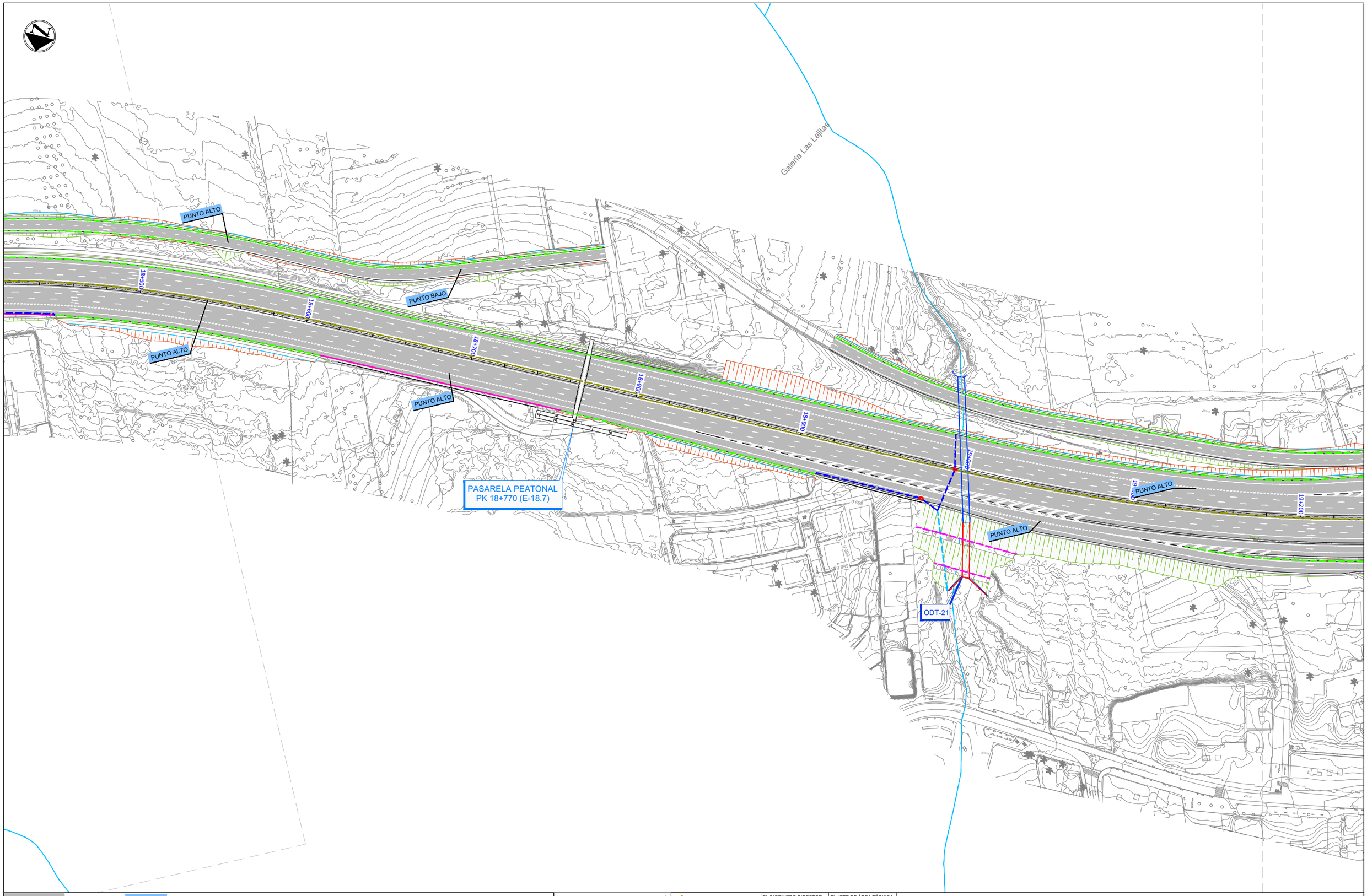
ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Drenaje
Planta de Drenaje

Nº PLANO: 7.1

HOJA 4 DE 24



LEYENDA

PUNTO ALTO — Punto Singular	Caz Prefabricado de Mediana (Ø300)
Colector PVC (Ø Variable)	Cuneta de Berma (Triangular)
Arqueta	Bordillo de Coronación
Bajante (PVC)	Cuneta Margen de Plataforma (Triangular)
Pozo de Registro	Cuneta de Guarda (Trapezoidal)
Dren (PVC Ø80mm) + Colector (PVC Ø Variable)	
Bajante Prefabricada de Hormigón	
ODT Existente	
Actuaciones en ODT	

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALBAN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ MICHELENA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JAVIER ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SOSA ABAD GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

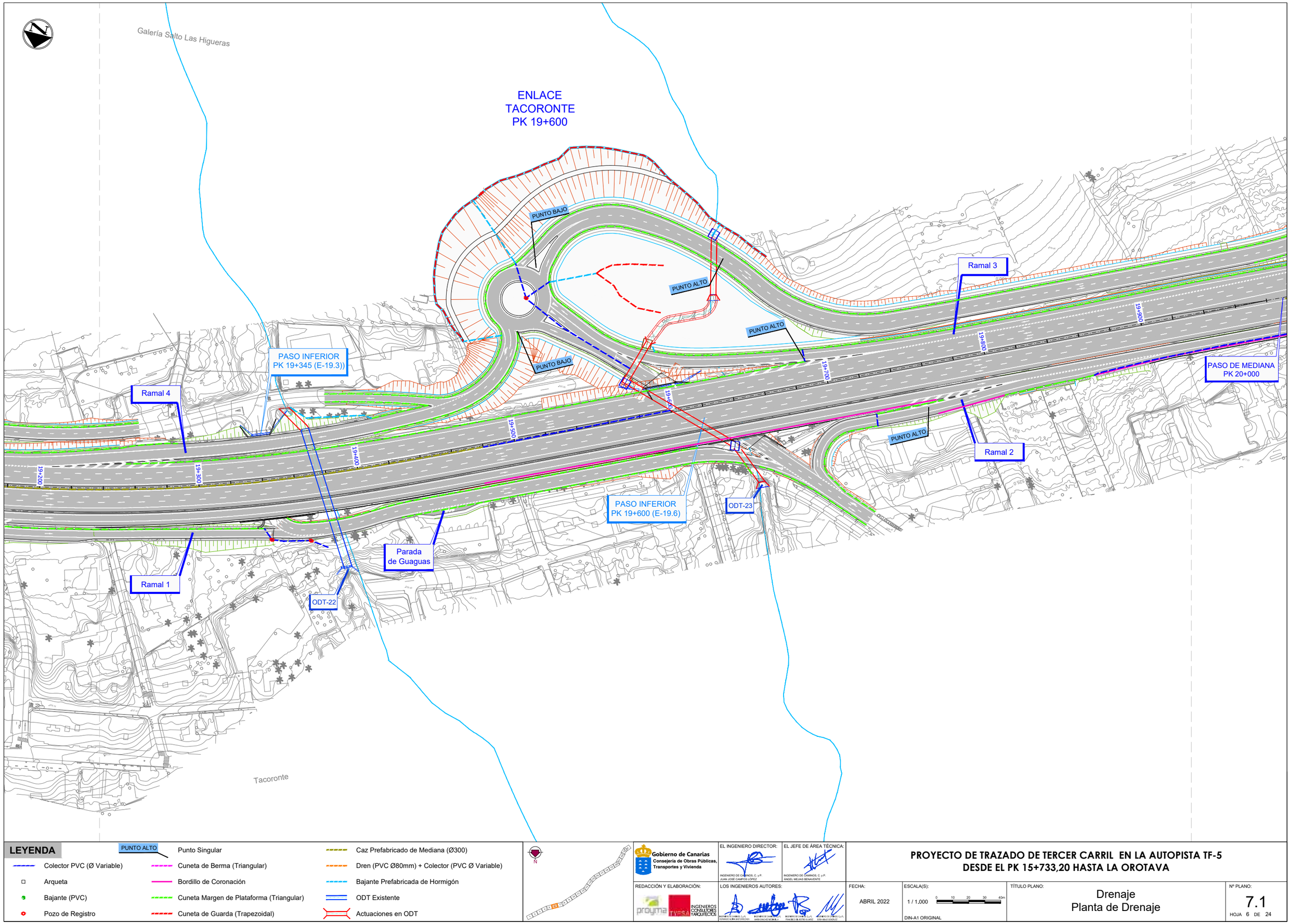
ESCALA(S): 1 / 1,000 (0, 10, 20, 30, 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Planta de Drenaje

Nº PLANO: 7.1

HOJA 5 DE 24



LEYENDA

PUNTO ALTO	Punto Singular		Caz Prefabricado de Mediana (Ø300)
	Colector PVC (Ø Variable)		Cuneta de Berma (Triangular)		Dren (PVC Ø80mm) + Colector (PVC Ø Variable)
	Arqueta		Bordillo de Coronación		Bajante Prefabricada de Hormigón
	Bajante (PVC)		Cuneta Margen de Plataforma (Triangular)		ODT Existente
	Pozo de Registro		Cuneta de Guarda (Trapezoidal)		Actuaciones en ODT

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma tyesa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALBA BASTARRICHE
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SARA SÁNCHEZ MORALLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO GUTIÉRREZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SOSA ABAD GONZÁLEZ

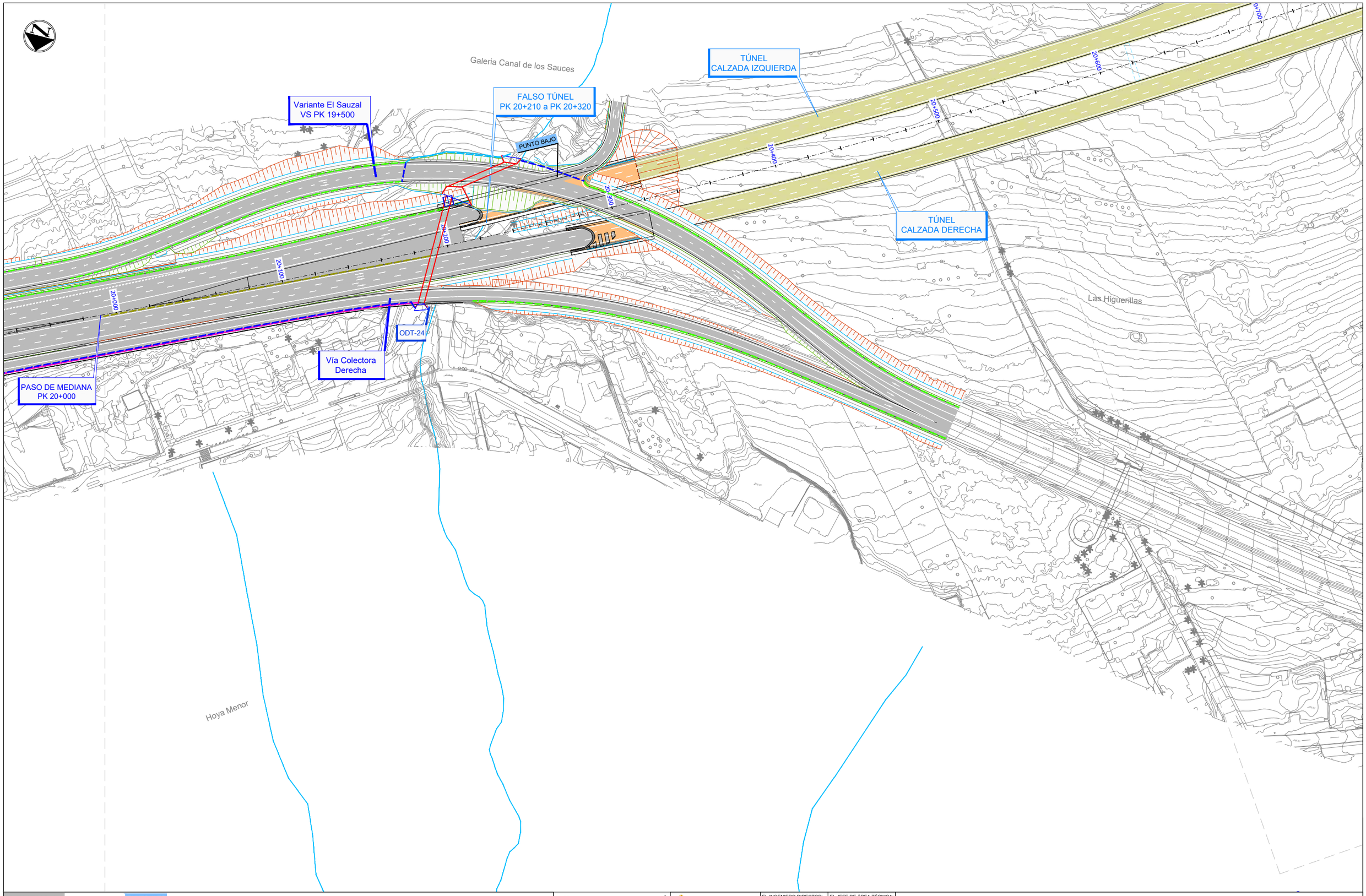
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Planta de Drenaje

Nº PLANO: 7.1
HOJA 6 DE 24



LEYENDA

- PUNTO ALTO — Punto Singular
- Colector PVC (Ø Variable)
- Arqueta
- Bajante (PVC)
- Pozo de Registro
- Cuneta de Berma (Triangular)
- Bordillo de Coronación
- Cuneta Margen de Plataforma (Triangular)
- Cuneta de Guarda (Trapezoidal)
- Caz Prefabricado de Mediana (Ø300)
- Dren (PVC Ø80mm) + Colector (PVC Ø Variable)
- Bajante Prefabricada de Hormigón
- ODT Existente
- Actuaciones en ODT

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma tyesa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ALFONSO ALEMÁN BASTERRECHEA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. DAVID SÁNCHEZ MEDINILLA; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. PABLO BLAS VÉLEZ ÁLVAREZ; INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JOSÉ ABAD GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1,000 (0, 10, 20, 30, 40m)

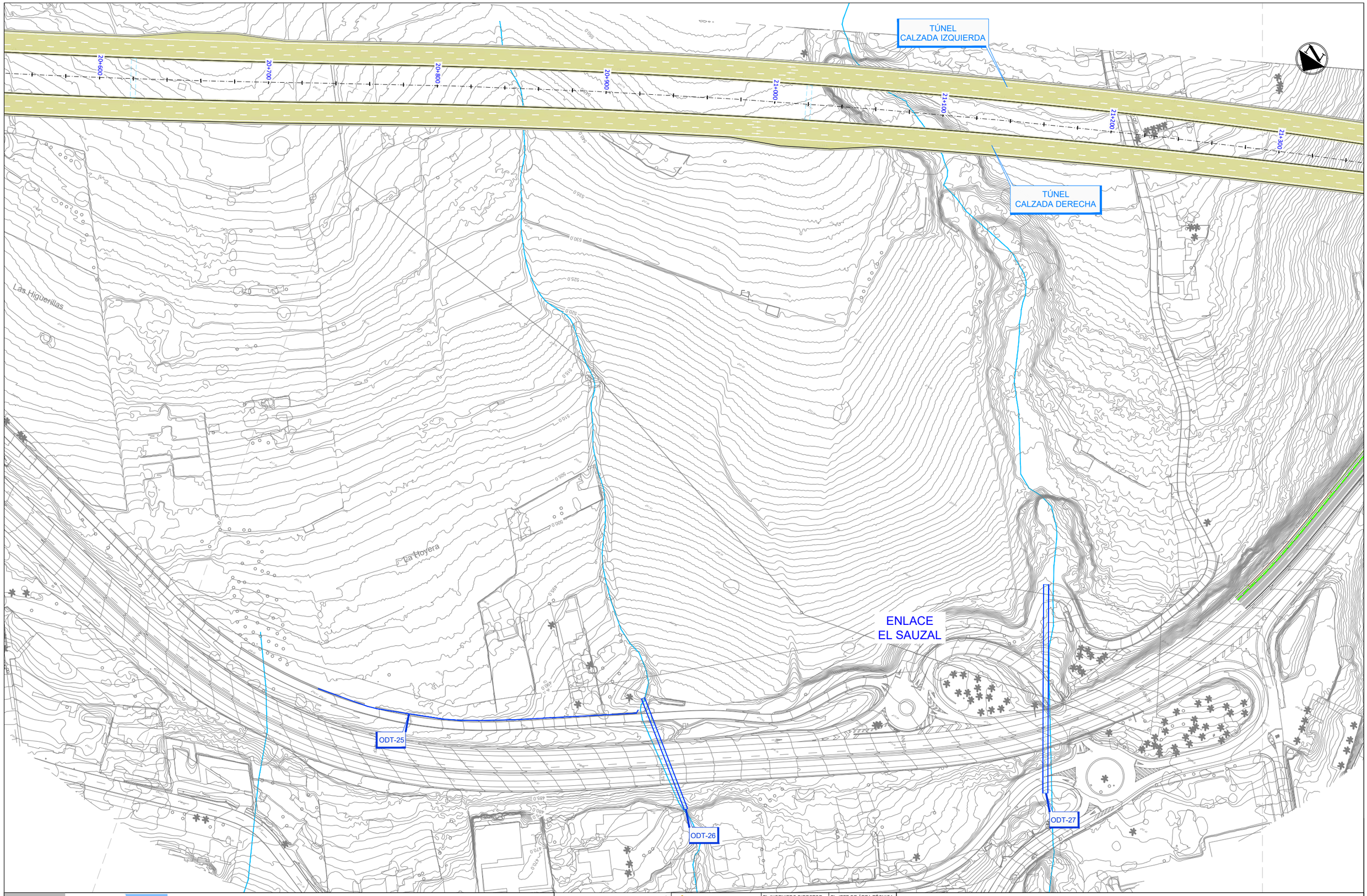
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

TÍTULO PLANO: Drenaje
Planta de Drenaje

Nº PLANO: 7.1

HOJA 7 DE 24



LEYENDA

Colector PVC (Ø Variable)	Punto Singular (PUNTO ALTO)	Caz Prefabricado de Mediana (Ø300)
Arqueta	Cuneta de Berma (Triangular)	Dren (PVC Ø80mm) + Colector (PVC Ø Variable)
Bajante (PVC)	Bordillo de Coronación	Bajante Prefabricada de Hormigón
Pozo de Registro	Cuneta Margen de Plataforma (Triangular)	ODT Existente
	Cuneta de Guarda (Trapezoidal)	Actuaciones en ODT

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO ALBA BASTARRICHE
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
SARA SÁNCHEZ MORALLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JULVEZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
SARA ABAD GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

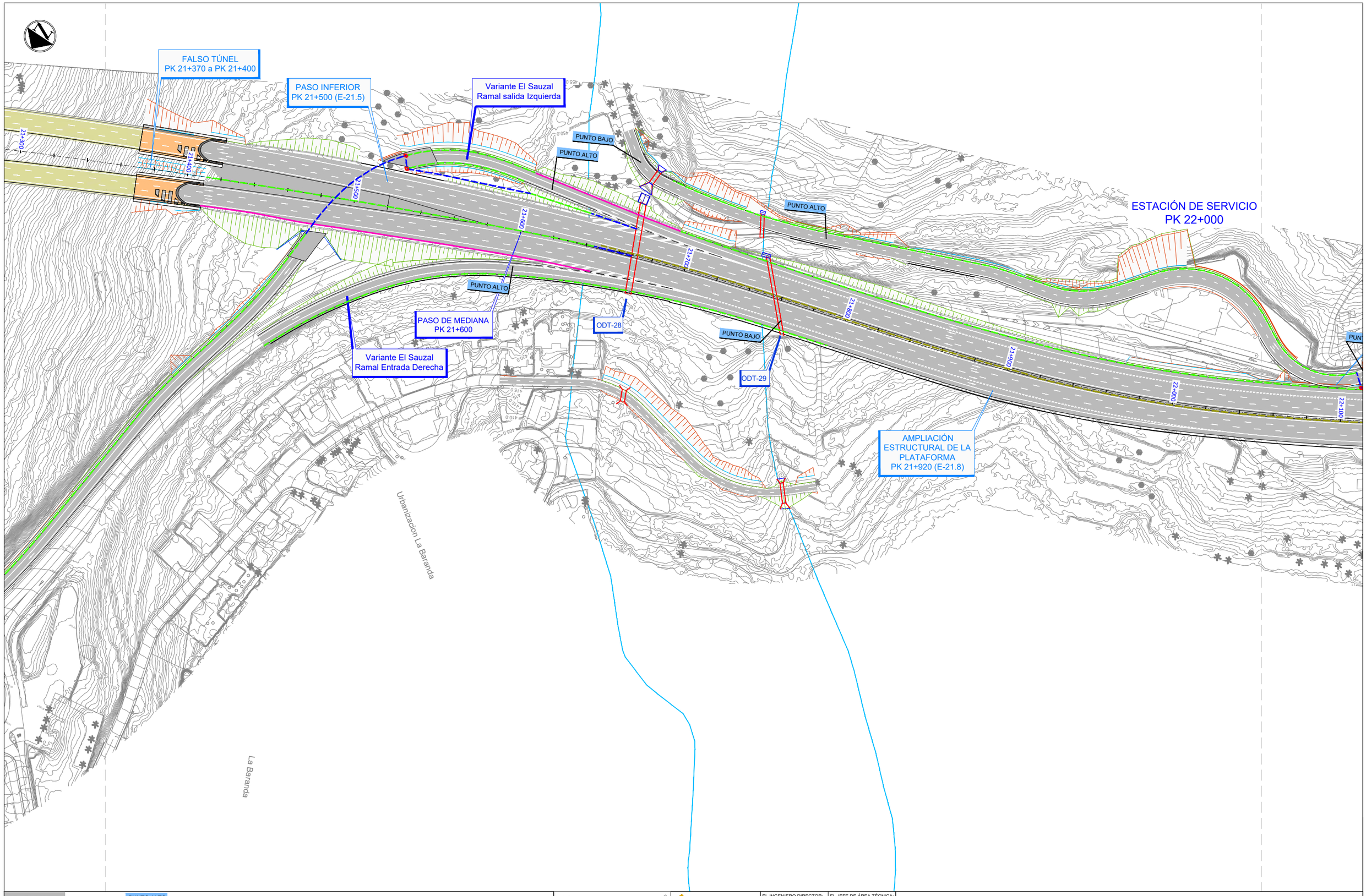
ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Planta de Drenaje

Nº PLANO: 7.1

HOJA 8 DE 24



LEYENDA

- PUNTO ALTO — Punto Singular
- Colector PVC (Ø Variable)
- Cuneta de Berma (Triangular)
- Caz Prefabricado de Mediana (Ø300)
- Arqueta
- Bordillo de Coronación
- Dren (PVC Ø80mm) + Colector (PVC Ø Variable)
- Bajante (PVC)
- Cuneta Margen de Plataforma (Triangular)
- Bajante Prefabricada de Hormigón
- Pozo de Registro
- Cuneta de Guarda (Trapezoidal)
- ODT Existente
- Actuaciones en ODT

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO NUÑEZ BESTEIRO
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
IVAN SANCHEZ MORALA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
RAMON CUBEDO NIETO ALVAREZ
INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P.
JUAN ARAUJO GONZALEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

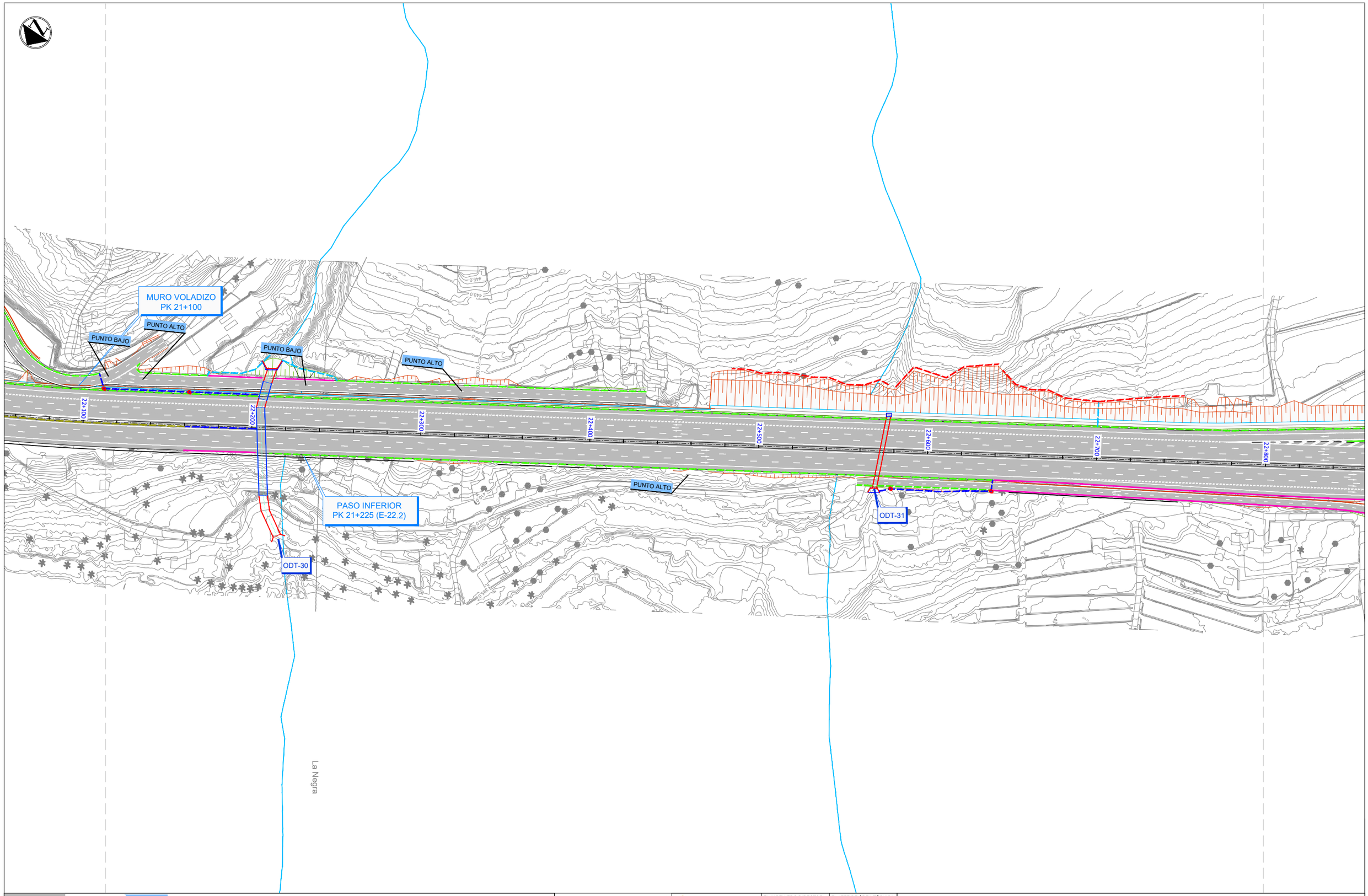
ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Planta de Drenaje

Nº PLANO: 7.1

HOJA 9 DE 24



LEYENDA

PUNTO ALTO — Punto Singular	Caz Prefabricado de Mediana (Ø300)	
Colector PVC (Ø Variable)	Cuneta de Berma (Triangular)	Dren (PVC Ø80mm) + Colector (PVC Ø Variable)
Arqueta	Bordillo de Coronación	Bajante Prefabricada de Hormigón
Bajante (PVC)	Cuneta Margen de Plataforma (Triangular)	ODT Existente
Pozo de Registro	Cuneta de Guarda (Trapezoidal)	Actuaciones en ODT

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

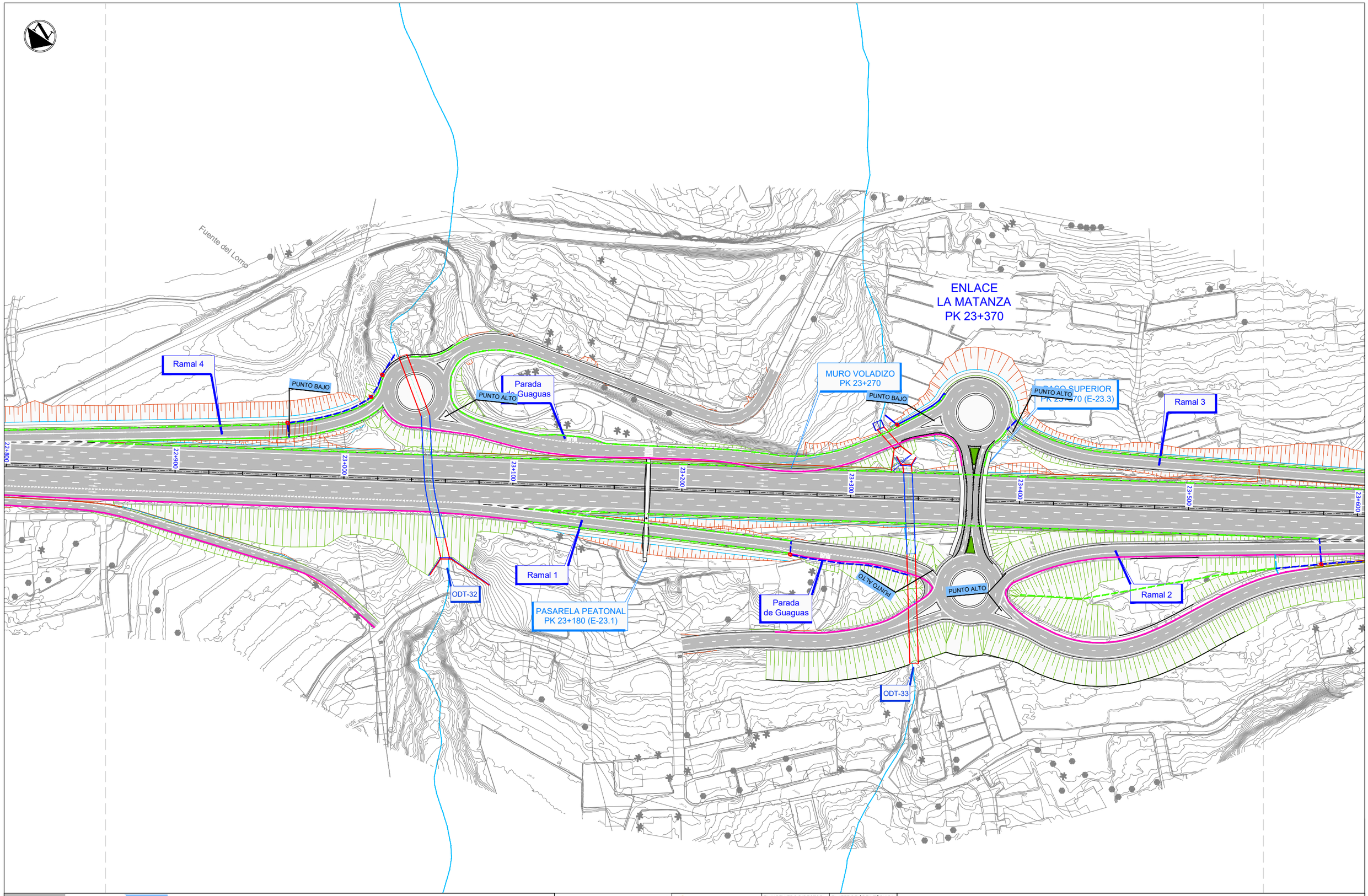
ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Drenaje
Planta de Drenaje

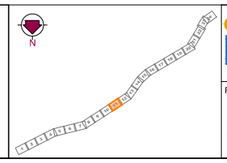
Nº PLANO: 7.1

HOJA 10 DE 24



LEYENDA

Colector PVC (Ø Variable)	PUNTO ALTO Punto Singular	Caz Prefabricado de Mediana (Ø300)	
Arqueta	Cuneta de Berma (Triangular)	Dren (PVC Ø80mm) + Colector (PVC Ø Variable)	
Bajante (PVC)	Bordillo de Coronación	Bajante Prefabricada de Hormigón	
Pozo de Registro	Cuneta Margen de Plataforma (Triangular)	ODT Existente	
	Cuneta de Guarda (Trapezoidal)	Actuaciones en ODT	



Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
LORENZO ALBA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
SARA SÁNCHEZ MORALES
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JAVIER ALFARO ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JOSÉ MIGUEL GONZÁLEZ

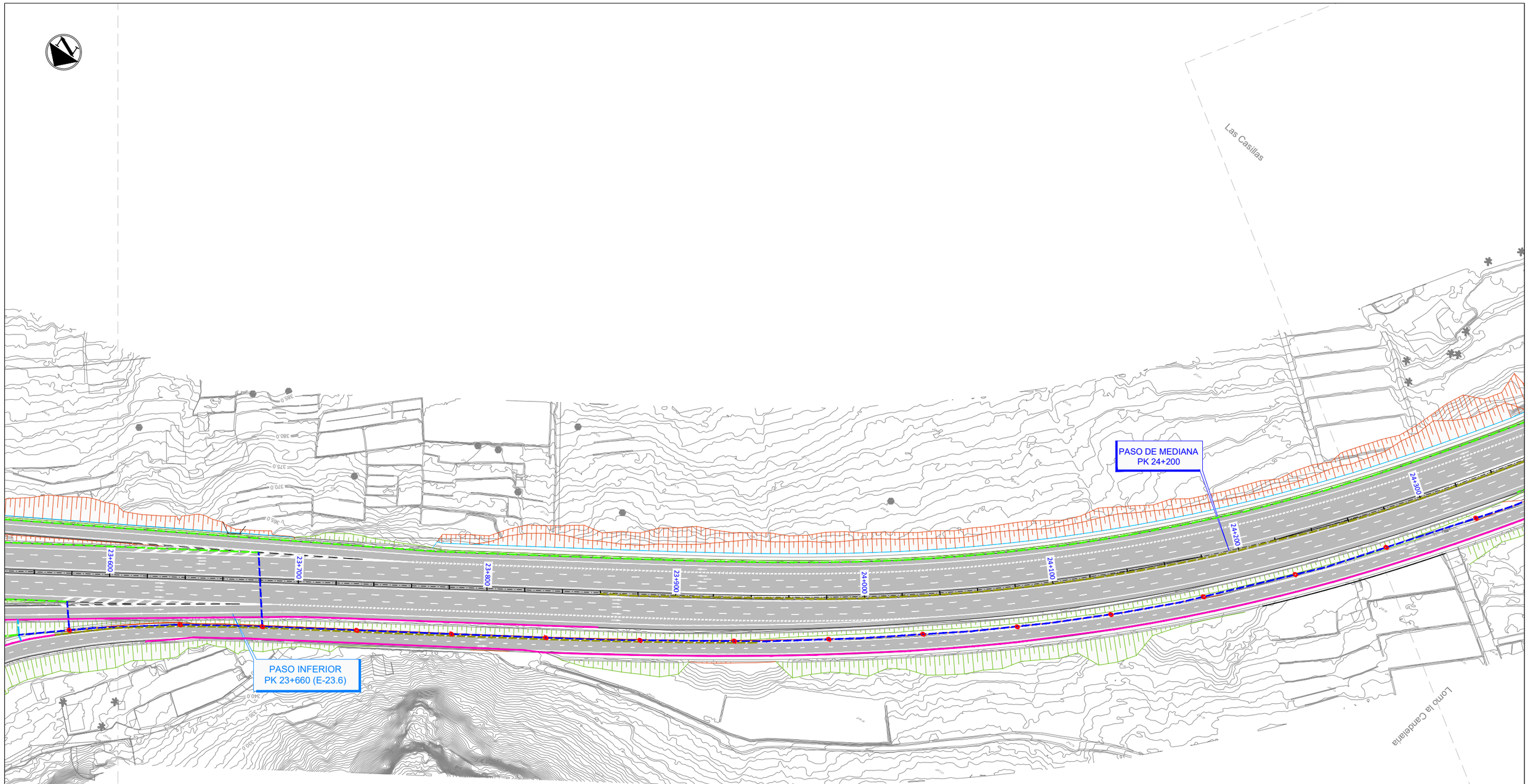
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)
DIN-A1 ORIGINAL

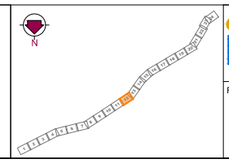
TÍTULO PLANO:
Drenaje
Planta de Drenaje

Nº PLANO: 7.1
HOJA 11 DE 24



LEYENDA

PUNTO ALTO	Punto Singular		Caz Prefabricado de Mediana (Ø300)
Colector PVC (Ø Variable)	Cuneta de Berma (Triangular)		Dren (PVC Ø80mm) + Colector (PVC Ø Variable)
Arqueta	Bordillo de Coronación		Bajante Prefabricada de Hormigón
Bajante (PVC)	Cuneta Margen de Plataforma (Triangular)		ODT Existente
Pozo de Registro	Cuneta de Guarda (Trapezoidal)		Actuaciones en ODT



Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALBA BASTARRICA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ MICHELLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO MUÑOZ ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. SOSA ABAD GONZÁLEZ

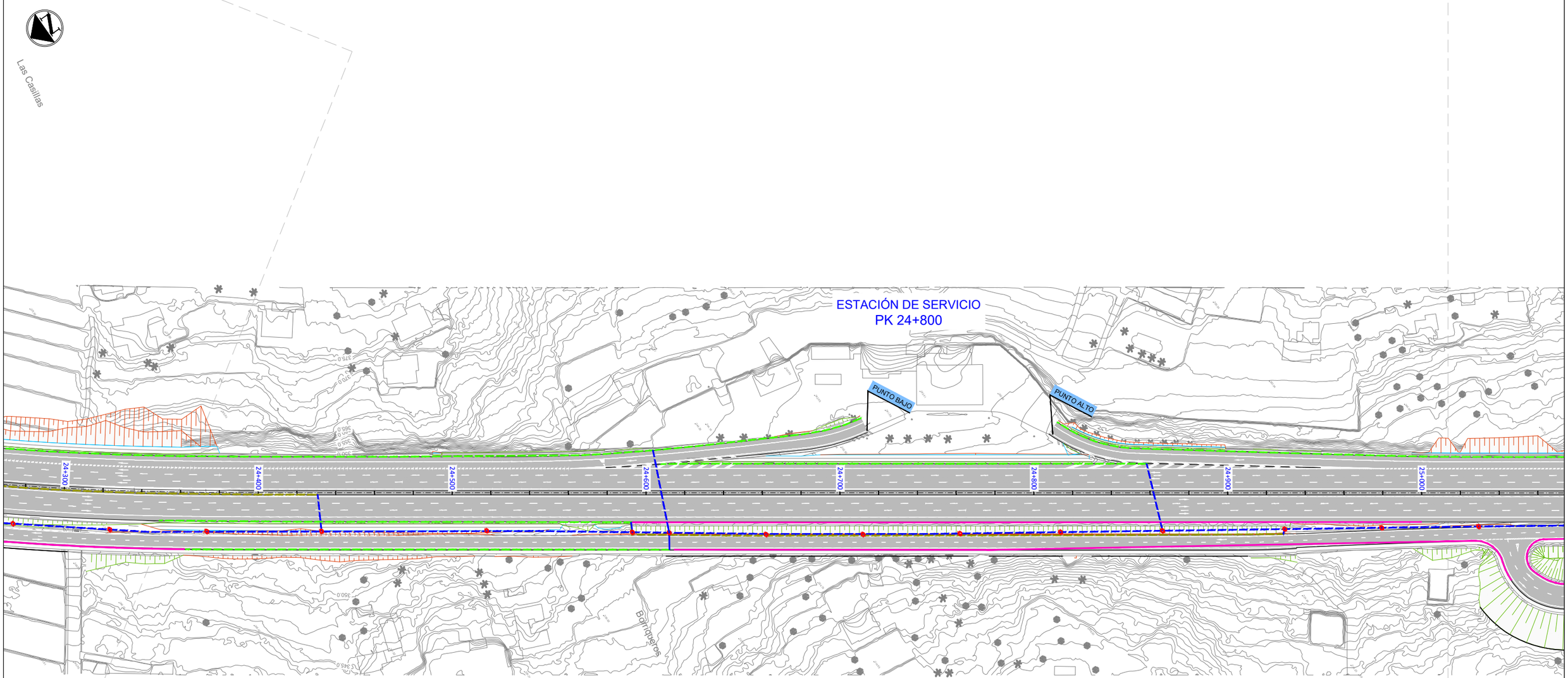
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1,000 (0, 10, 20, 30, 40m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Planta de Drenaje

Nº PLANO: 7.1
HOJA 12 DE 24



LEYENDA

- PUNTO ALTO — Punto Singular
- Colector PVC (Ø Variable)
- Cuneta de Berma (Triangular)
- Caz Prefabricado de Mediana (Ø300)
- Arqueta
- Bordillo de Coronación
- Dren (PVC Ø80mm) + Colector (PVC Ø Variable)
- Bajante (PVC)
- Cuneta Margen de Plataforma (Triangular)
- Bajante Prefabricada de Hormigón
- Pozo de Registro
- Cuneta de Guarda (Trapezoidal)
- ODT Existente
- Actuaciones en ODT

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

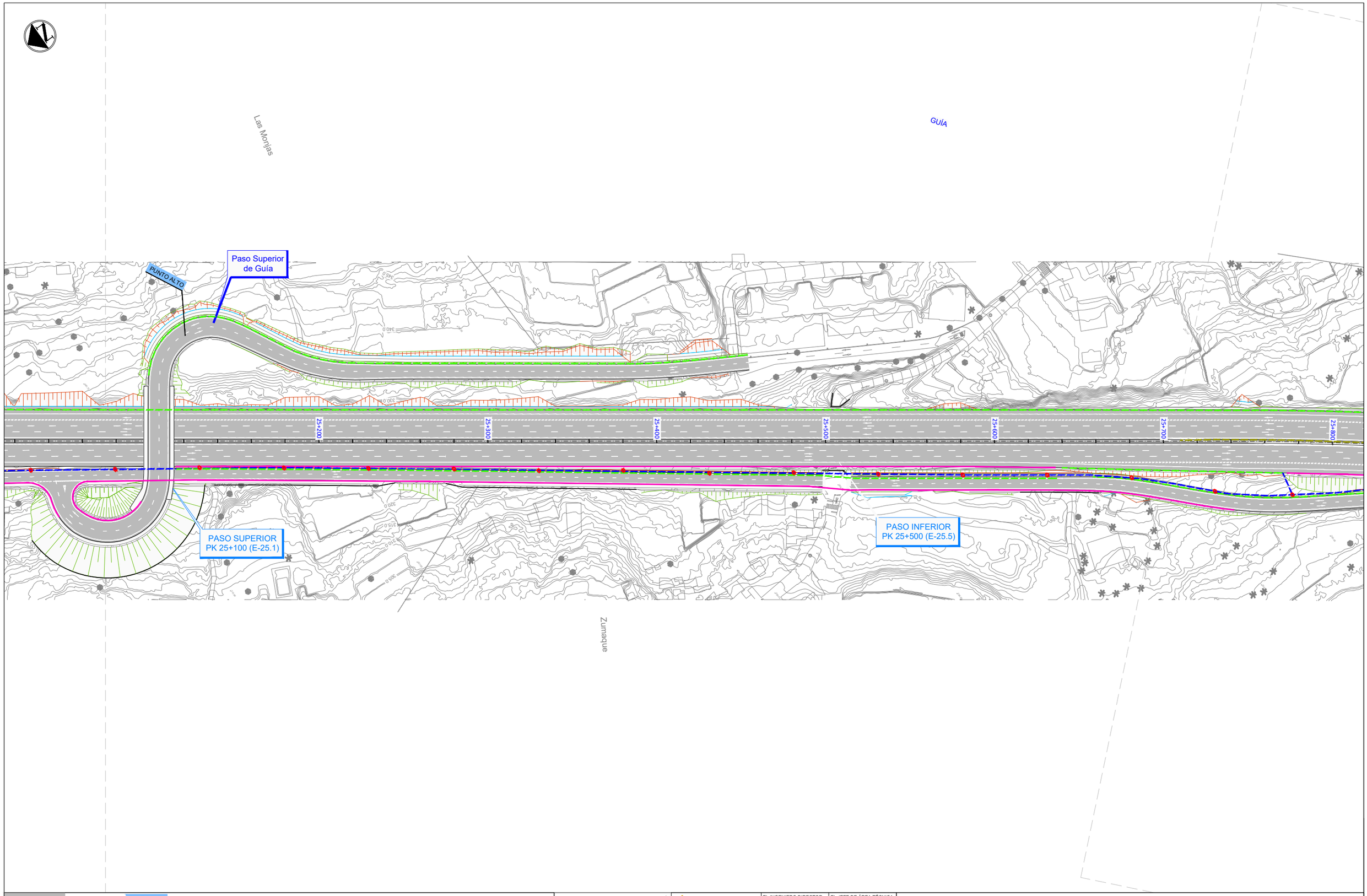
ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Drenaje
Planta de Drenaje

Nº PLANO: 7.1

HOJA 13 DE 24



LEYENDA

- PUNTO ALTO — Punto Singular
- Colector PVC (Ø Variable)
- Cuneta de Berma (Triangular)
- Caz Prefabricado de Mediana (Ø300)
- Arqueta
- Bordillo de Coronación
- Dren (PVC Ø80mm) + Colector (PVC Ø Variable)
- Bajante (PVC)
- Cuneta Margen de Plataforma (Triangular)
- Bajante Prefabricada de Hormigón
- Pozo de Registro
- Cuneta de Guarda (Trapezoidal)
- ODT Existente
- Actuaciones en ODT

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C.y P.
FERNANDO MORA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ MORALA
INGENIERO DE CAMINOS, C.y P.
FRANCISCO JAVIER ALVAREZ
INGENIEROS DE CAMINOS, C.y P.
JUAN ARAUJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

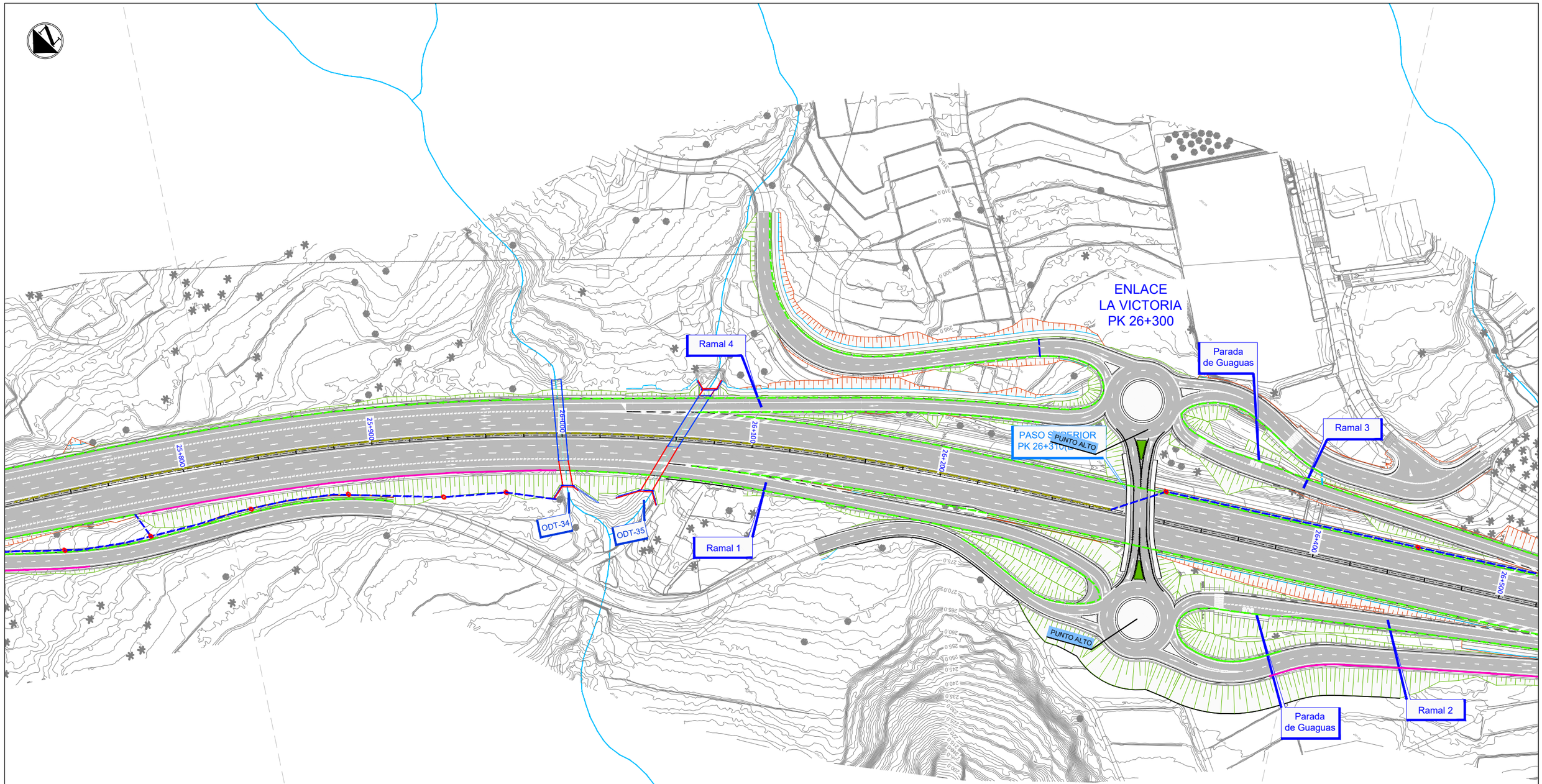
ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Drenaje
Planta de Drenaje

Nº PLANO: 7.1

HOJA 14 DE 24



LEYENDA

- Colector PVC (Ø Variable)
- Arqueta
- Bajante (PVC)
- Pozo de Registro
- PUNTO ALTO — Punto Singular
- Cuneta de Berma (Triangular)
- Bordillo de Coronación
- Cuneta Margen de Plataforma (Triangular)
- Cuneta de Guarda (Trapezoidal)
- Caz Prefabricado de Mediana (Ø300)
- Dren (PVC Ø80mm) + Colector (PVC Ø Variable)
- Bajante Prefabricada de Hormigón
- ODT Existente
- Actuaciones en ODT

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P.
EDWARD NUÑEZ WATERVOAS
INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P.
MARK SANCHEZ MEDINILLA
INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P.
RAMÓN DE LA VEGA ALVAREZ
INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P.
VÍCTOR MELO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

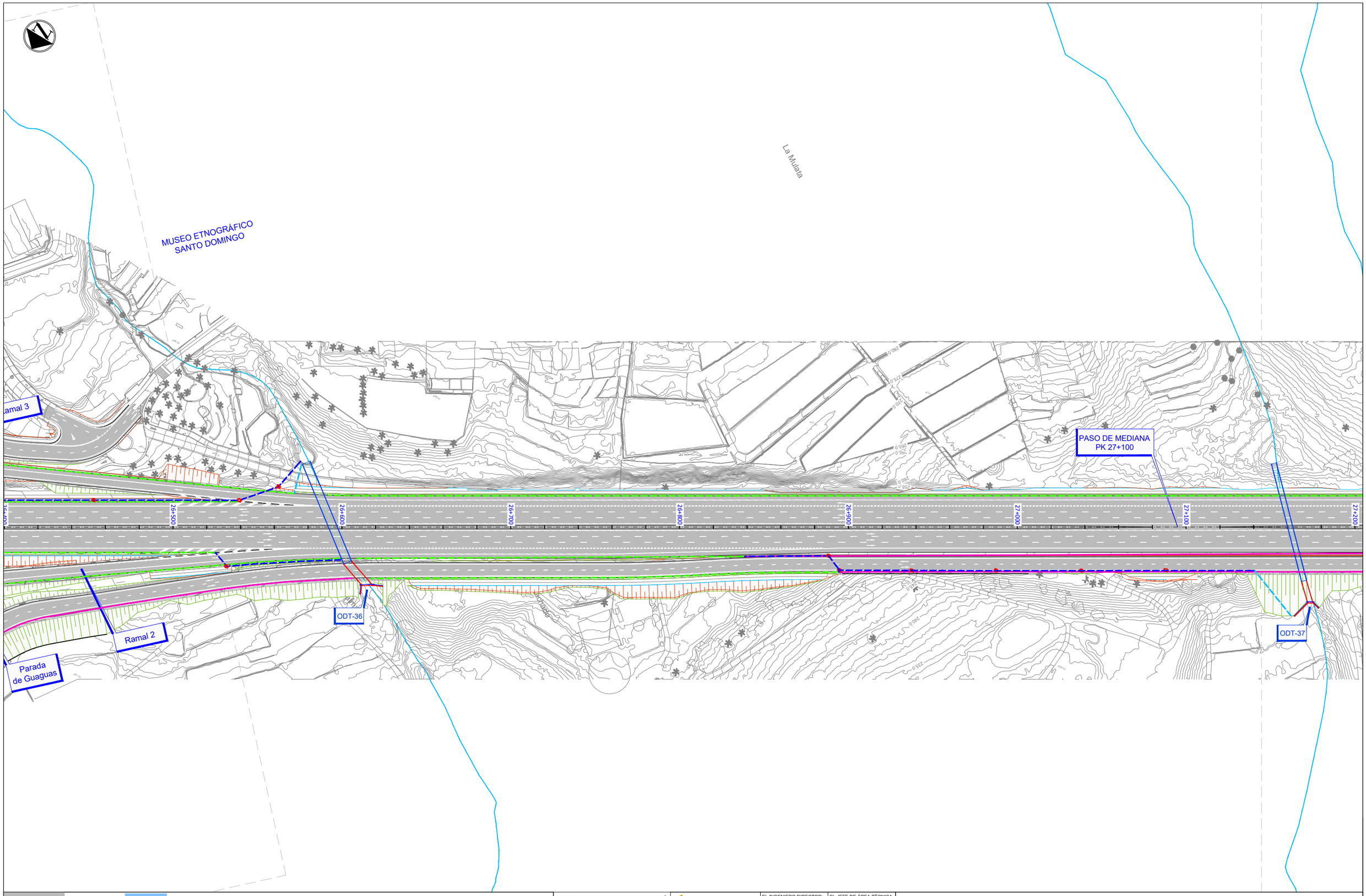
ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Planta de Drenaje

Nº PLANO: 7.1

HOJA 15 DE 24



LEYENDA

PUNTO ALTO

- Colector PVC (Ø Variable)
- Arqueta
- Bajante (PVC)
- Pozo de Registro
- Punto Singular
- Cuneta de Berma (Triangular)
- Bordillo de Coronación
- Cuneta Margen de Plataforma (Triangular)
- Cuneta de Guarda (Trapezoidal)
- Caz Prefabricado de Mediana (Ø300)
- Dren (PVC Ø80mm) + Colector (PVC Ø Variable)
- Bajante Prefabricada de Hormigón
- ODT Existente
- Actuaciones en ODT

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALEMÁN BASTERRECHEA · INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SANCHEZ MORALLA · INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO ALFONSO ALVAREZ · INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P. JUAN ABAD GONZALEZ

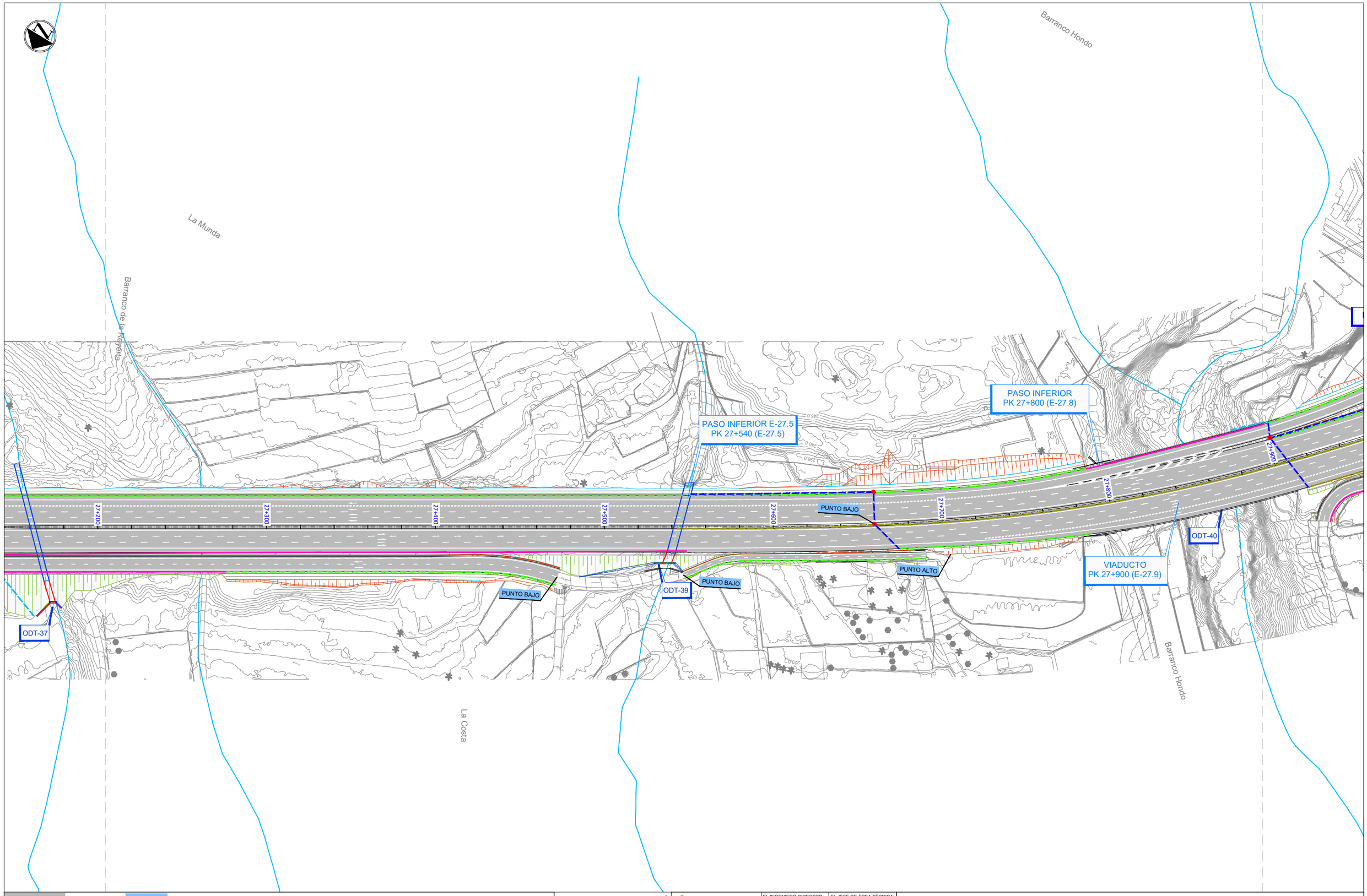
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m) DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

TÍTULO PLANO: Drenaje
Planta de Drenaje

Nº PLANO: 7.1
HOJA 16 DE 24



LEYENDA

- Colector PVC (Ø Variable)
- Arqueta
- Bajante (PVC)
- Pozo de Registro
- PUNTO ALTO — Punto Singular
- Cuneta de Berma (Triangular)
- Bordillo de Coronación
- Cuneta Margen de Plataforma (Triangular)
- Cuneta de Guarda (Trapezoidal)
- Caz Prefabricado de Mediana (Ø300)
- Dren (PVC Ø80mm) + Colector (PVC Ø Variable)
- Bajante Prefabricada de Hormigón
- ODT Existente
- Actuaciones en ODT

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALBA BASTARRICA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. DAVID SÁNCHEZ MORALLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JAVIER ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JOSÉ ABAJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

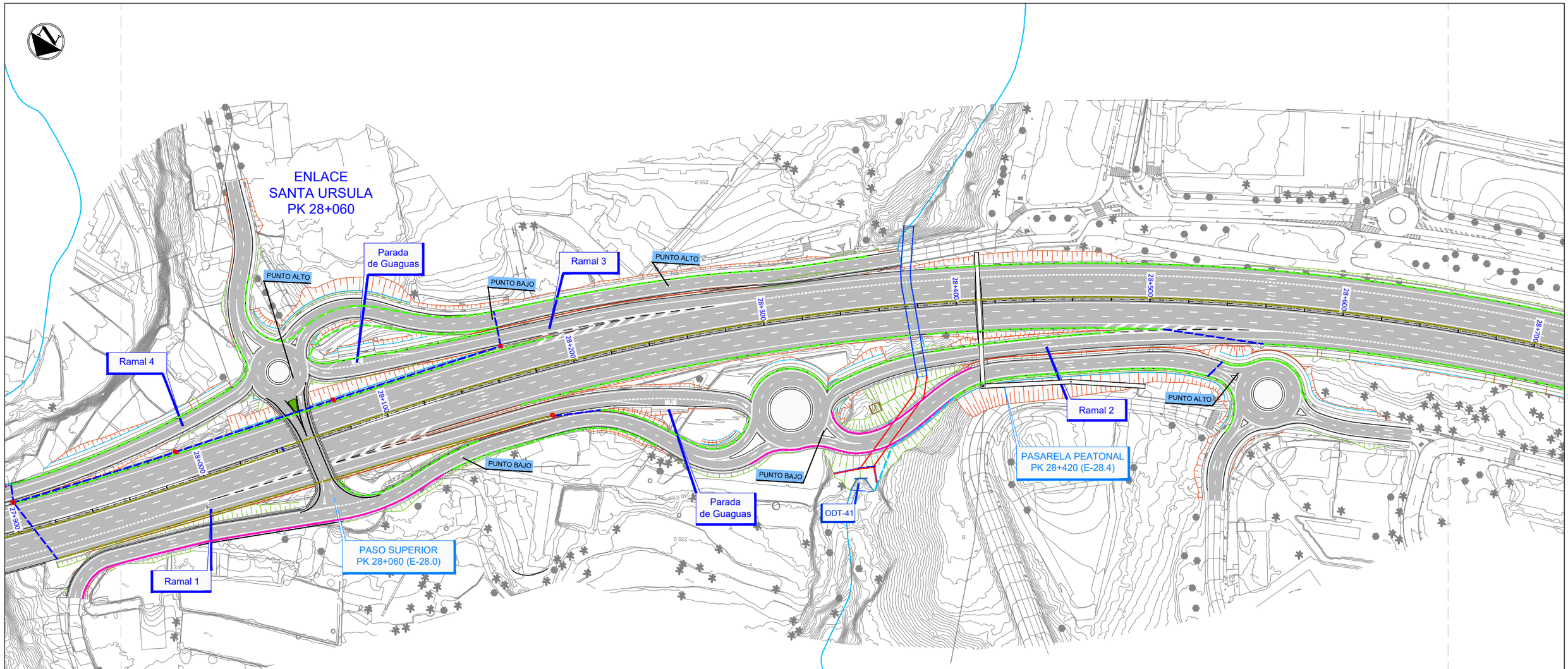
ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Planta de Drenaje

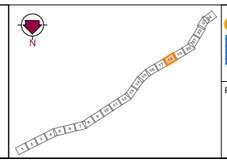
Nº PLANO: 7.1

HOJA 17 DE 24



LEYENDA

PUNTO ALTO	Punto Singular		Caz Prefabricado de Mediana (Ø300)
	Colector PVC (Ø Variable)		Cuneta de Berma (Triangular)		Dren (PVC Ø80mm) + Colector (PVC Ø Variable)
	Arqueta		Bordillo de Coronación		Bajante Prefabricada de Hormigón
	Bajante (PVC)		Cuneta Margen de Plataforma (Triangular)		ODT Existente
	Pozo de Registro		Cuneta de Guarda (Trapezoidal)		Actuaciones en ODT



Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Planta de Drenaje

Nº PLANO: 7.1

HOJA 18 DE 24

EL CALVARIO

La Puntilla

Paso Superior
La Quinta

Parada
de Guaguas

28+700

PUNTO ALTO

28+800

28+900

PASO SUPERIOR
PK 28+970 (E-28.9)

29+000

Parada
de Guaguas

29+100

29+200

29+300

29+400

PUNTO BAJO

Barranco Hondo

ODT-42

PASO DE MEDIANA
PK 29+300

Barranco Hondo

PASO INFERIOR
PK 29+420 (E-29.4

LA QUINTA

LEYENDA

- PUNTO ALTO — Punto Singular
- Colector PVC (Ø Variable)
- Cuneta de Berma (Triangular)
- Caz Prefabricado de Mediana (Ø300)
- Arqueta
- Bordillo de Coronación
- Dren (PVC Ø80mm) + Colector (PVC Ø Variable)
- Bajante (PVC)
- Cuneta Margen de Plataforma (Triangular)
- Bajante Prefabricada de Hormigón
- Pozo de Registro
- Cuneta de Guarda (Trapezoidal)
- ODT Existente
- Actuaciones en ODT

N

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
tyssa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO ALBAN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ MICHELENA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JAVIER ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
SARA ABAJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

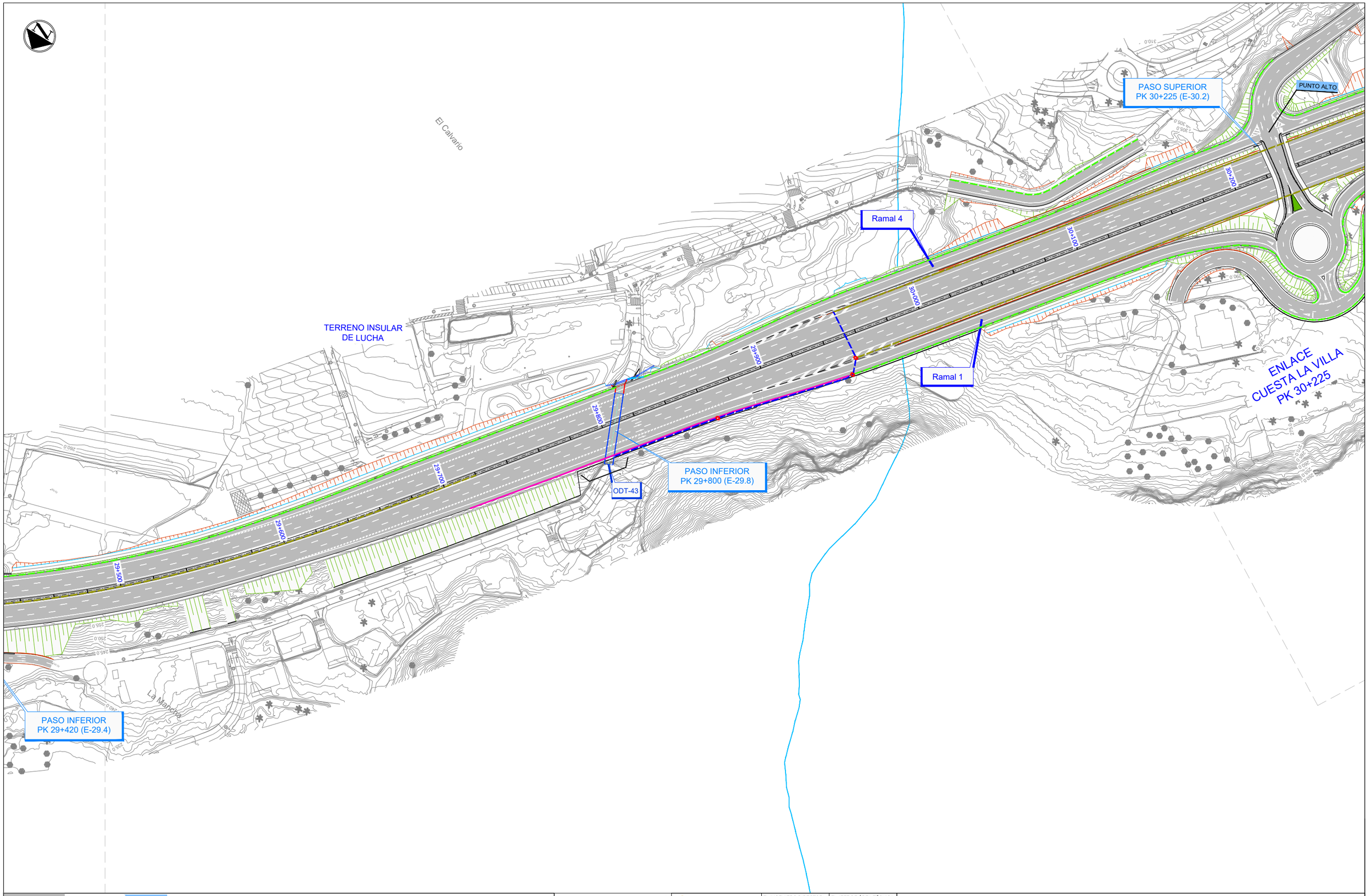
ESCALA(S): 1 / 1,000 (0, 10, 20, 30, 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Planta de Drenaje

Nº PLANO: 7.1

HOJA 19 DE 24



LEYENDA

- Colector PVC (Ø Variable)
- Arqueta
- Bajante (PVC)
- Pozo de Registro
- PUNTO ALTO — Punto Singular
- Cuneta de Berma (Triangular)
- Bordillo de Coronación
- Cuneta Margen de Plataforma (Triangular)
- Cuneta de Guarda (Trapezoidal)
- Caz Prefabricado de Mediana (Ø300)
- Dren (PVC Ø80mm) + Colector (PVC Ø Variable)
- Bajante Prefabricada de Hormigón
- ODT Existente
- Actuaciones en ODT

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO MIRA BERTRICHAS
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
IVÁN SÁNCHEZ MORALA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JAVIER ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
EDIN MALKO GONZALEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Planta de Drenaje

Nº PLANO: 7.1

HOJA 20 DE 24

CUESTA DE LA VILLA

PASO SUPERIOR
PK 30+225 (E-30.2)

PUNTO ALTO

Ramal 3

PUNTO ALTO

30+100

30+200

30+300

30+400

30+500

30+600

30+700

30+800

30+900

Ramal 2

ODT-44

ENLACE
CUESTA LA VILLA
PK 30+225

Urbanización Paraiso

LA PUNTILLA

La Calderina

LEYENDA

- PUNTO ALTO — Punto Singular
- Colector PVC (Ø Variable)
- Arqueta
- Bajante (PVC)
- Pozo de Registro
- Cuneta de Berma (Triangular)
- Bordillo de Coronación
- Cuneta Margen de Plataforma (Triangular)
- Cuneta de Guarda (Trapezoidal)
- Caz Prefabricado de Mediana (Ø300)
- Dren (PVC Ø80mm) + Colector (PVC Ø Variable)
- Bajante Prefabricada de Hormigón
- ODT Existente
- Actuaciones en ODT

N

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
LORENZO ALBA BARTOLOMÉ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
DANIEL SÁNCHEZ MEDINILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JAVIER ALFARO ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JOSÉ MIGUEL GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)

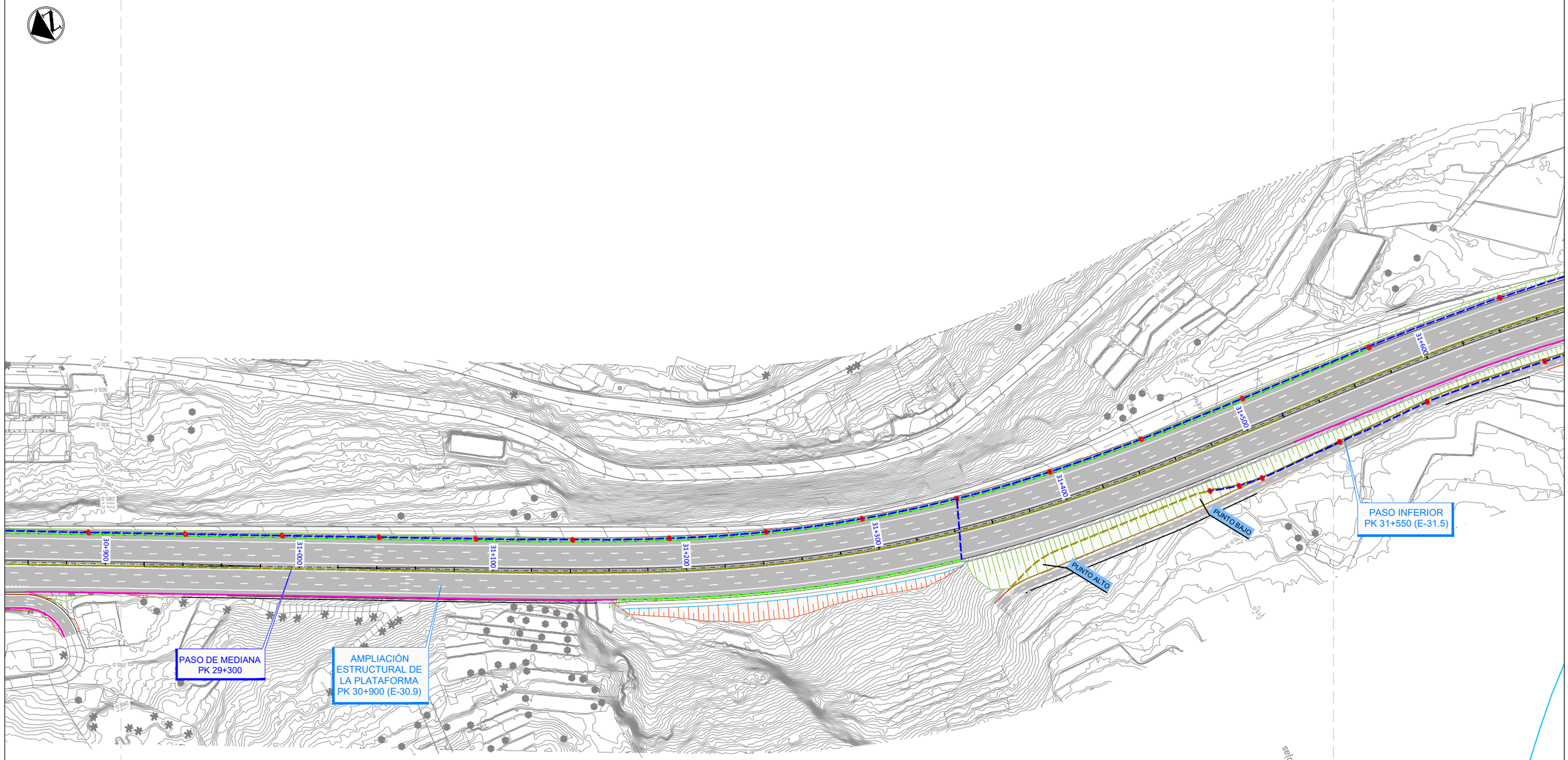
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Planta de Drenaje

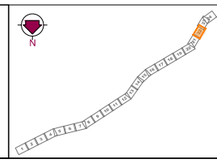
Nº PLANO: 7.1

HOJA 21 DE 24



LEYENDA

PUNTO ALTO	Punto Singular		Caz Prefabricado de Mediana (Ø300)
	Colector PVC (Ø Variable)		Cuneta de Berma (Triangular)		Dren (PVC Ø80mm) + Colector (PVC Ø Variable)
	Arqueta		Bordillo de Coronación		Bajante Prefabricada de Hormigón
	Bajante (PVC)		Cuneta Margen de Plataforma (Triangular)		ODT Existente
	Pozo de Registro		Cuneta de Guarda (Trapezoidal)		Actuaciones en ODT



Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
EDWARD ALBA BATISTUZZO
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ MEDINILLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JAVIER ALFARO ALVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JOSÉ MIGUEL GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

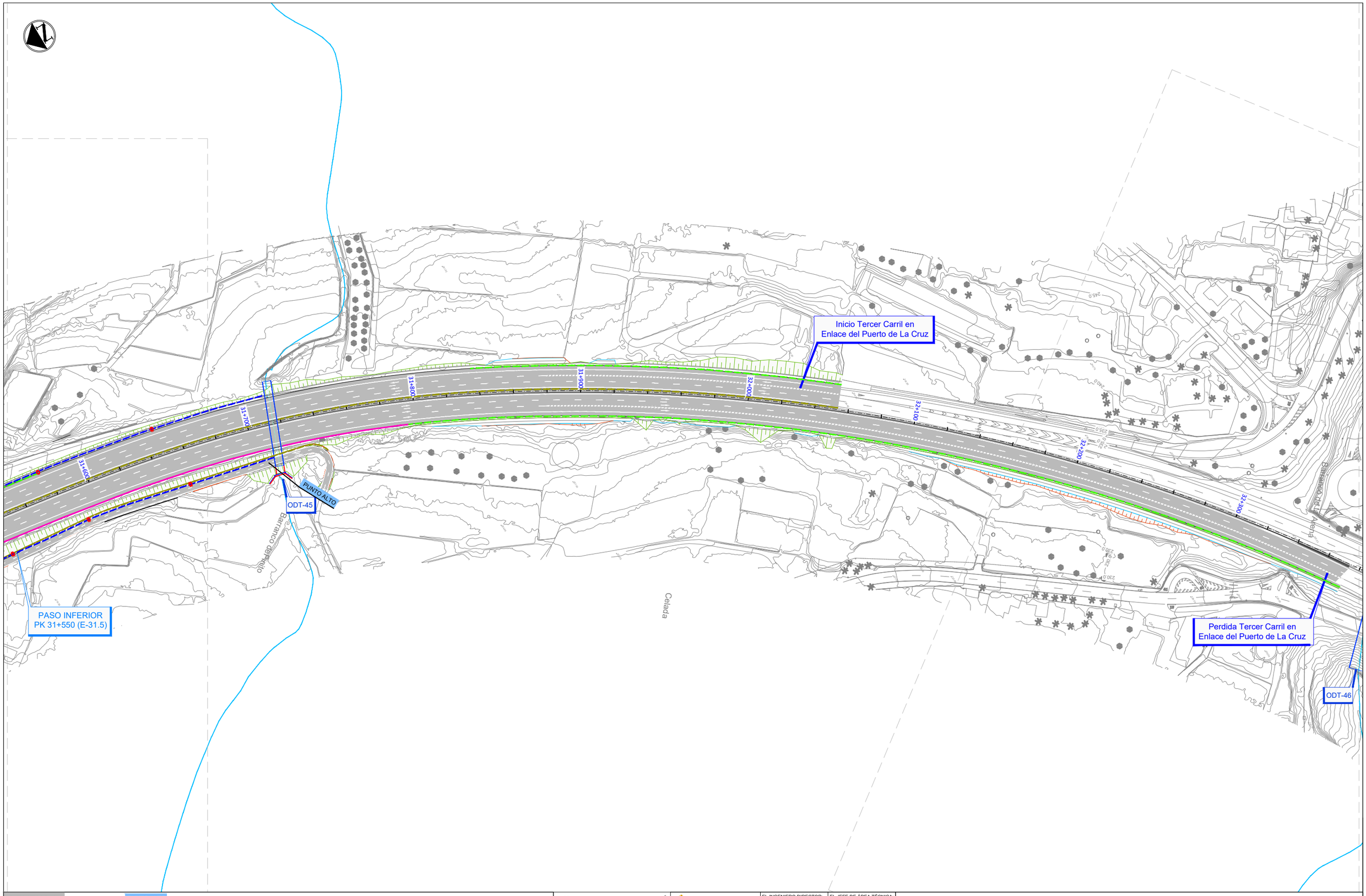
ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Planta de Drenaje

Nº PLANO: 7.1
HOJA 22 DE 24



LEYENDA

- Colector PVC (Ø Variable)
- Arqueta
- Bajante (PVC)
- Pozo de Registro
- PUNTO ALTO — Punto Singular
- Cuneta de Berma (Triangular)
- Bordillo de Coronación
- Cuneta Margen de Plataforma (Triangular)
- Cuneta de Guarda (Trapezoidal)
- Caz Prefabricado de Mediana (Ø300)
- Dren (PVC Ø80mm) + Colector (PVC Ø Variable)
- Bajante Prefabricada de Hormigón
- ODT Existente
- Actuaciones en ODT

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: FERNANDO ALBA BASTARRICA · SARA SÁNCHEZ MICHELLA · FRANCISCO JAVIER ALVAREZ · JUAN ABAJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

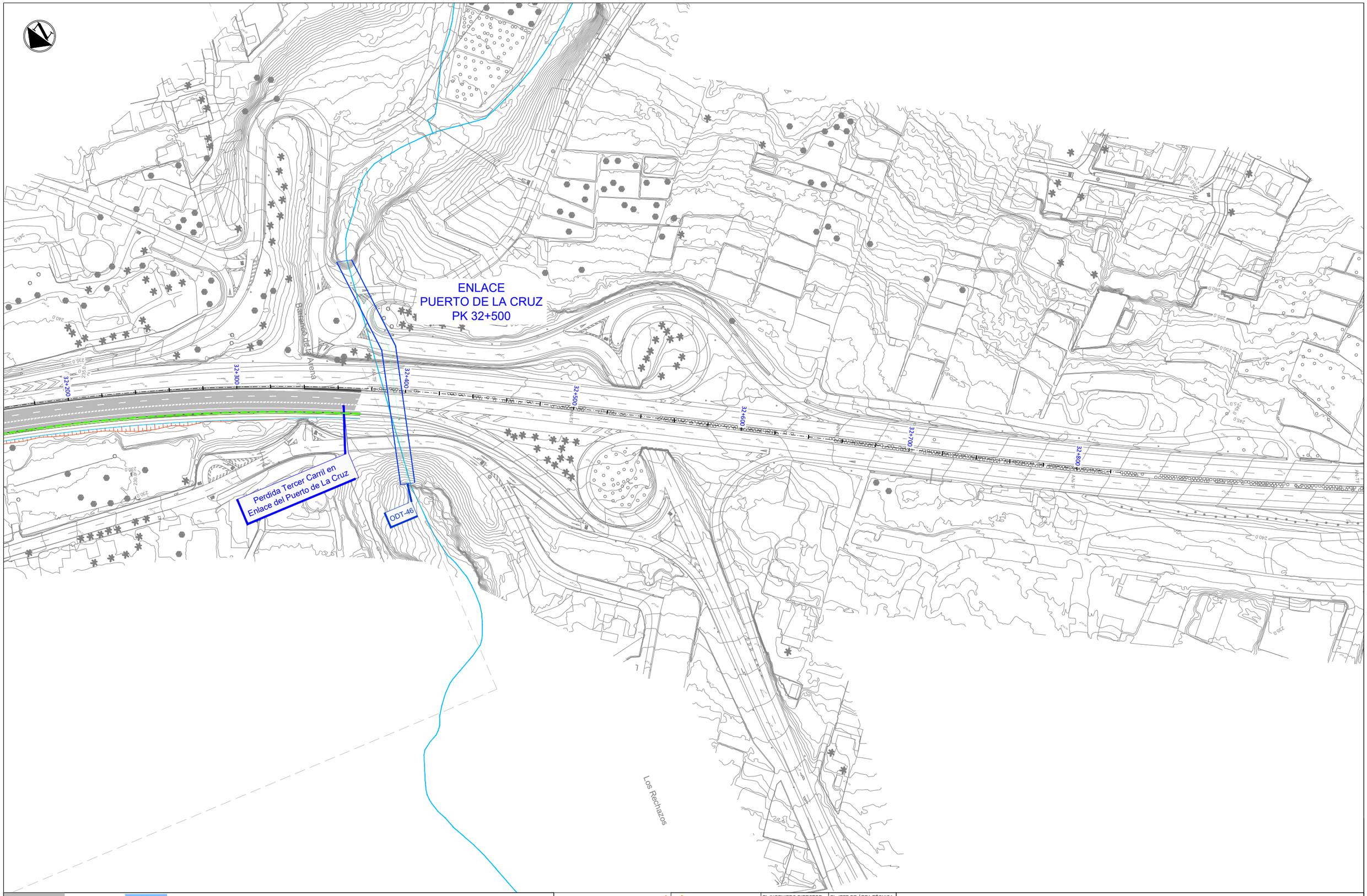
ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Drenaje
Planta de Drenaje

Nº PLANO: 7.1

HOJA 23 DE 24



LEYENDA

PUNTO ALTO

- Punto Singular
- Colector PVC (Ø Variable)
- Cuneta de Berma (Triangular)
- Arqueta
- Bordillo de Coronación
- Bajante (PVC)
- Cuneta Margen de Plataforma (Triangular)
- Pozo de Registro
- Cuneta de Guarda (Trapezoidal)
- Caz Prefabricado de Mediana (Ø300)
- Dren (PVC Ø80mm) + Colector (PVC Ø Variable)
- Bajante Prefabricada de Hormigón
- ODT Existente
- Actuaciones en ODT

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
tyssa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FERNANDO ALBAN BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
MARÍA SÁNCHEZ MICHELLA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
FRANCISCO JAVIER ALCÁNTARA ÁLVAREZ
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
SARA ABAJO GONZÁLEZ

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

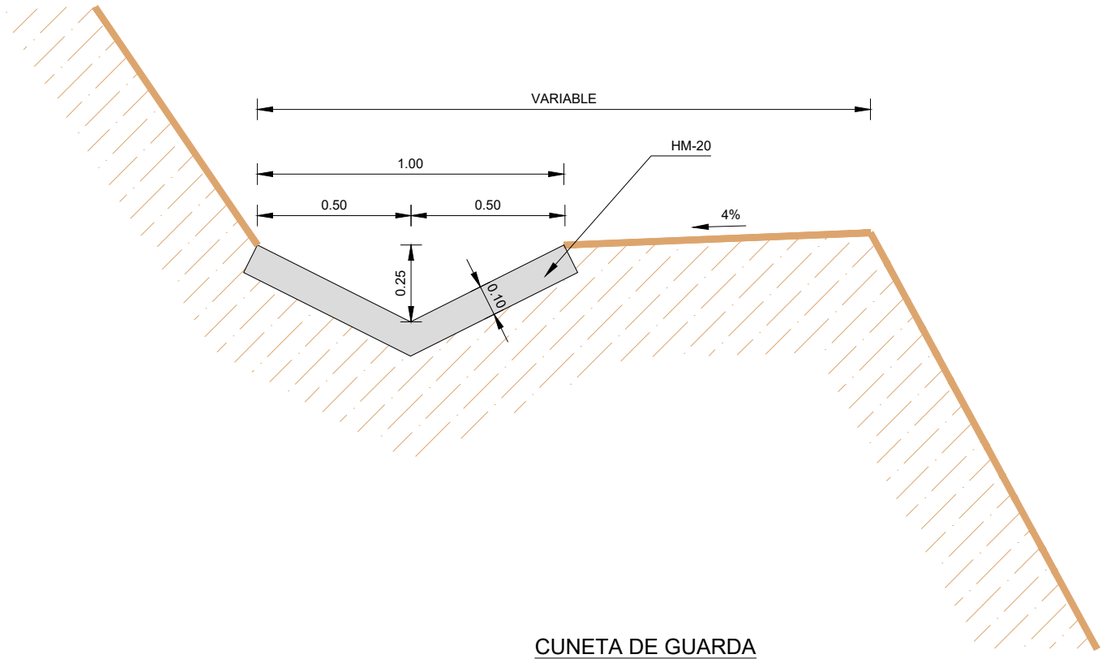
ESCALA(S): 1 / 1,000 (0, 10, 20, 30, 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

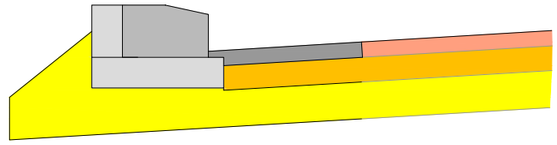
TÍTULO PLANO:
Drenaje
Planta de Drenaje

Nº PLANO: 7.1
HOJA 24 DE 24

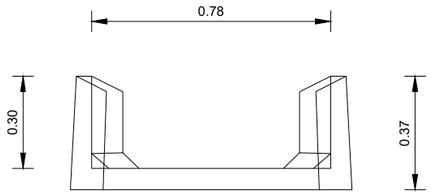
CUNETA DE BERMA EN TALUD DE TERRAPLÉN



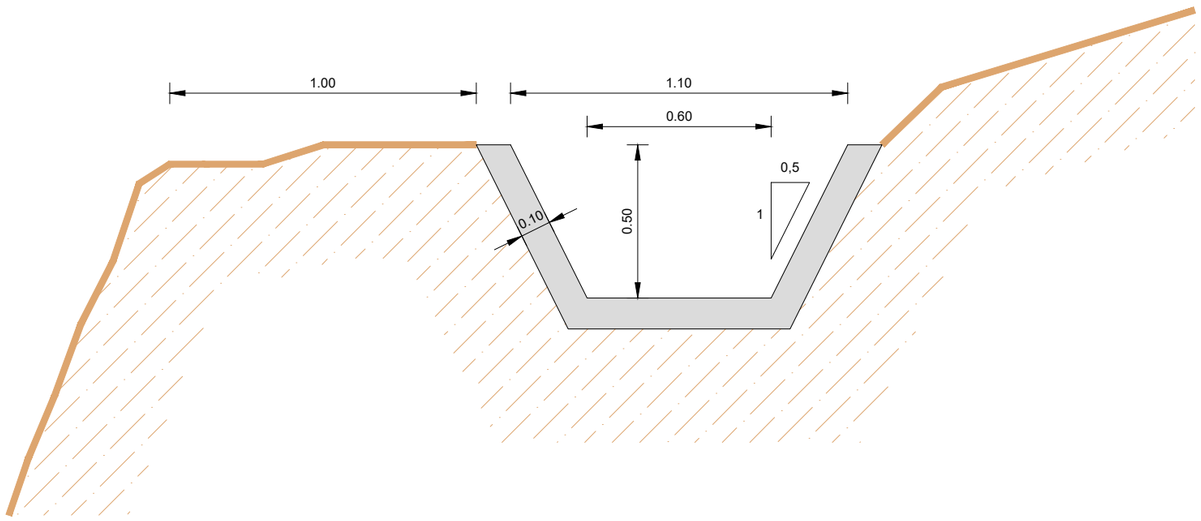
BORDILLO EN CORONACIÓN DE TERRAPLÉN

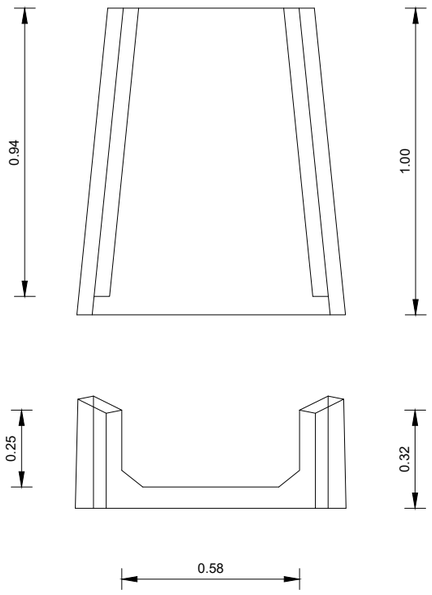


DETALLE DE BAJANTE



CUNETA DE GUARDA





LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

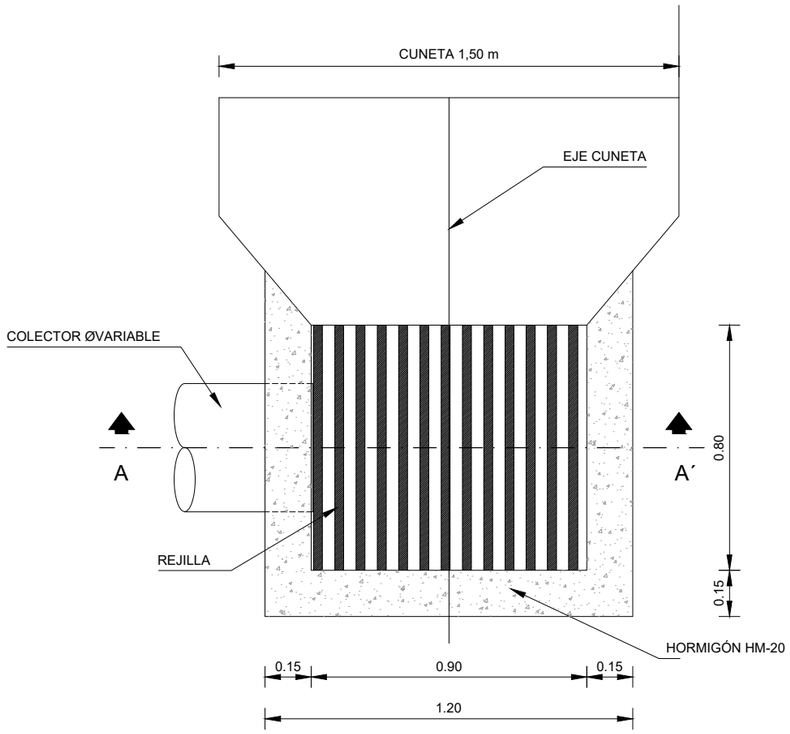
EL INGENIERO DIRECTOR:	EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ	INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

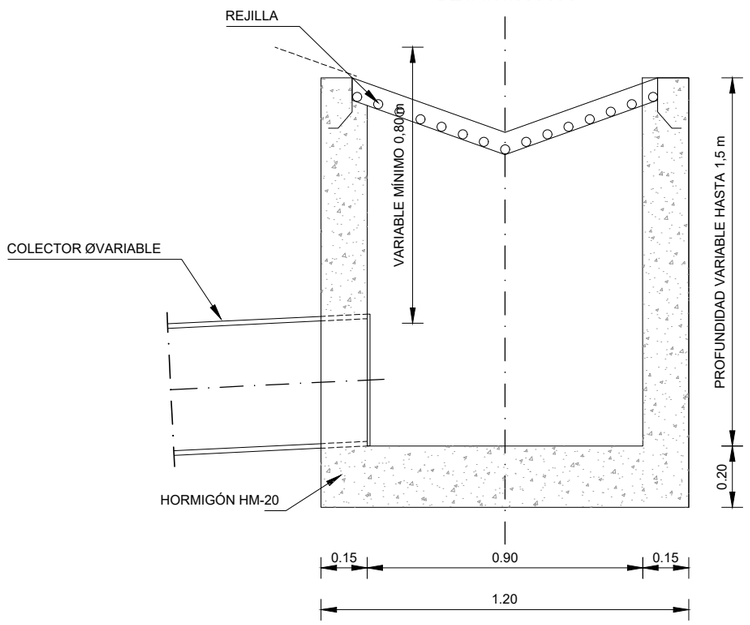
REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:	LOS INGENIEROS AUTORES:	FECHA:	ESCALA(S):	TÍTULO PLANO:	Nº PLANO:
proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS	INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO ALLENA BASTERRECHEA INGENIERO DE CAMINOS MARÍA SÁNCHEZ HERMOSILLA INGENIERO DE CAMINOS FRANCISCO JAVIER ESTÉVEZ ÁLVAREZ INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MIRIAM BLANCO GONZÁLEZ	ABRIL 2022	INDICADAS DIN-A1 ORIGINAL	Drenaje Detalles	7.2 HOJA 1 DE 3

ARQUETA SUMIDERO EN CUNETA

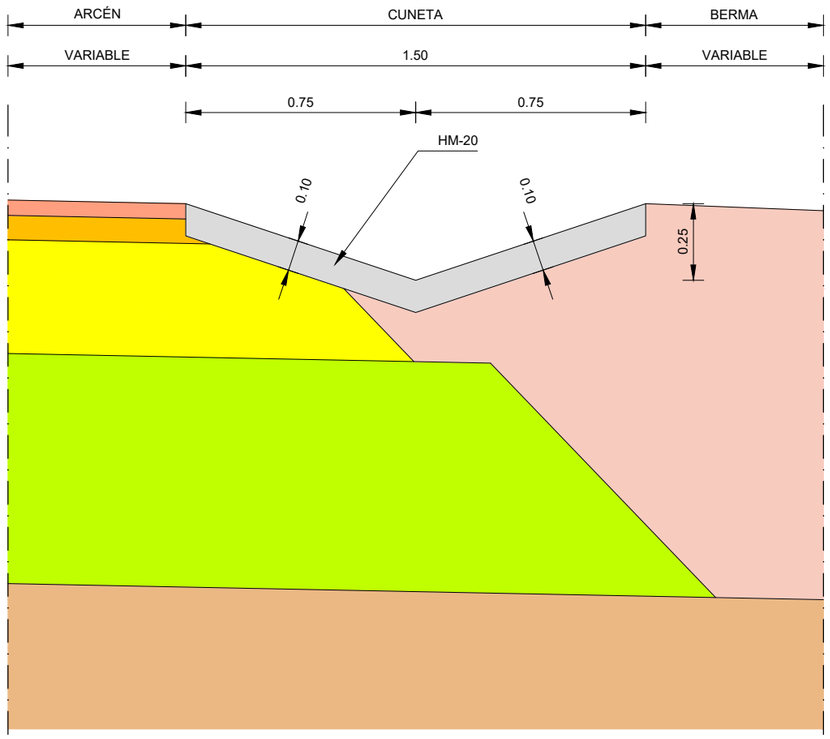
PLANTA



SECCIÓN A-A´

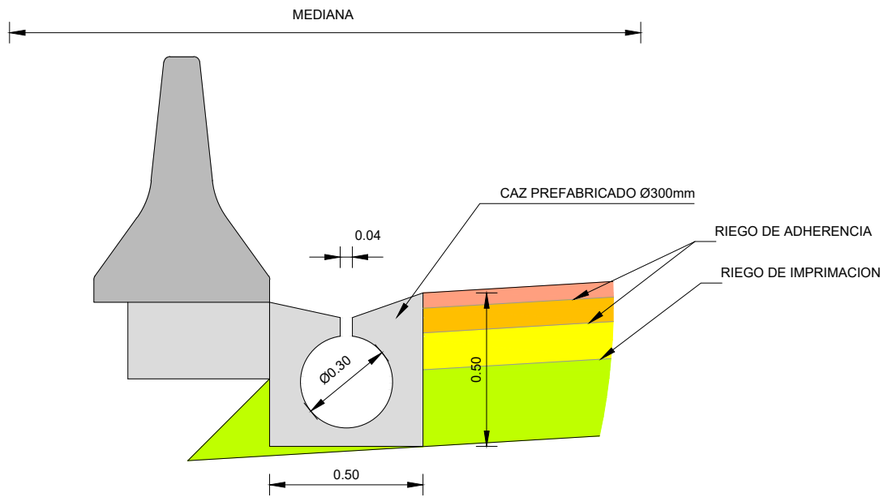


CUNETA MARGEN DE PLATAFORMA



CAZ PREFABRICADO DE MEDIANA

ESCALA 1/20

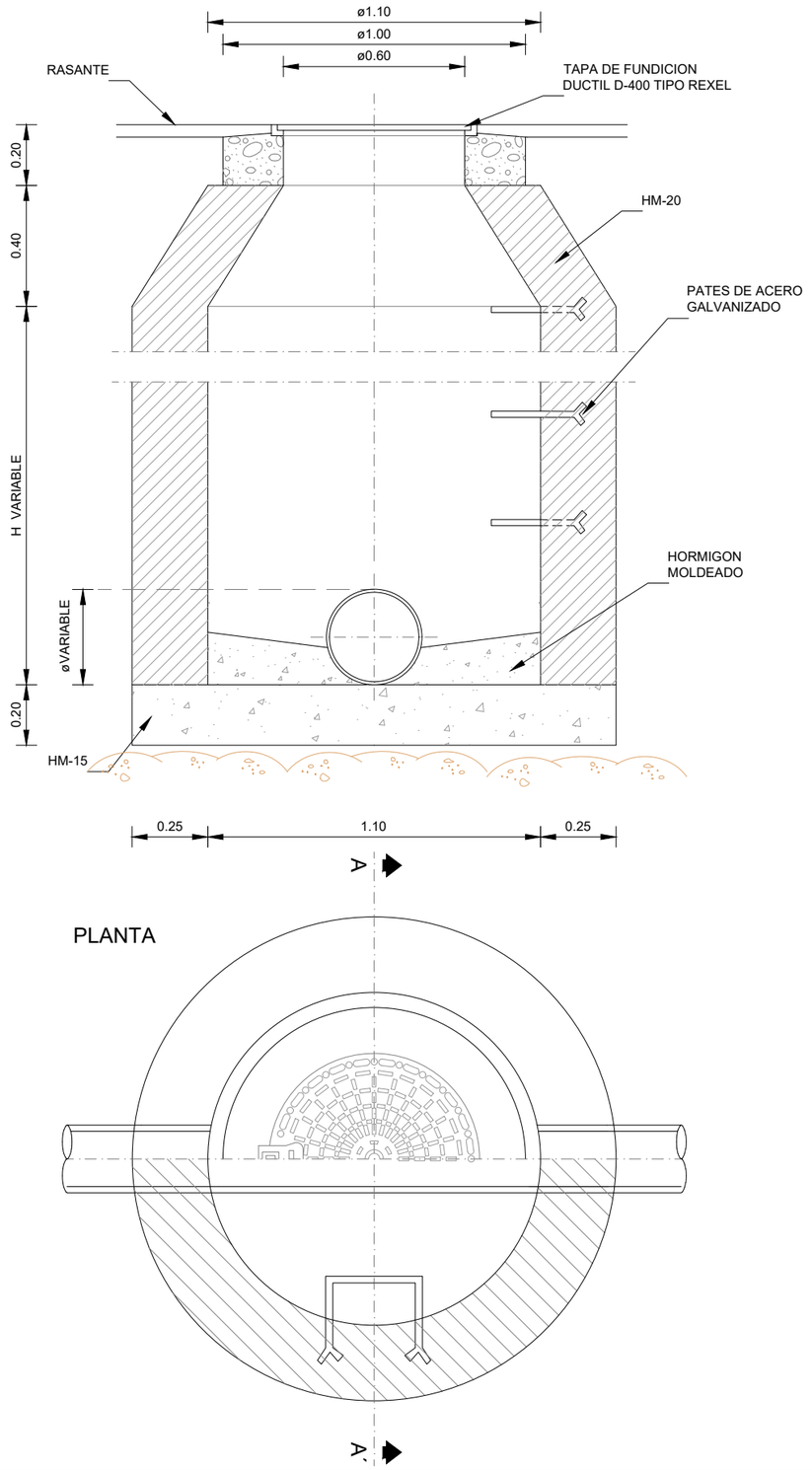


LEYENDA

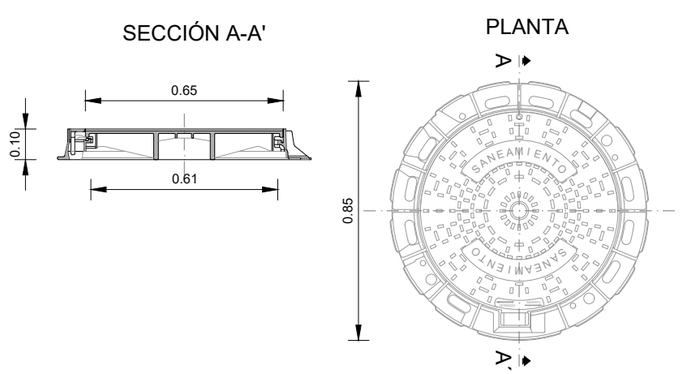
Gobierno de Canarias Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda	EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ	EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJIAS BENAVENTE	**PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA**		
REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma tyesa INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS	LOS INGENIEROS AUTORES: FERNANDO ALBA BASTERRECHEA · MARÍA SÁNCHEZ HERMIDA · FRANCISCO GUERRA ÁLVAREZ · MARIA ALVAREZ GONZALEZ	FECHA: ABRIL 2022	ESCALA(S): INDICADAS DIN-A1 ORIGINAL	TÍTULO PLANO: Drenaje Detalles	Nº PLANO: 7.2 HOJA 2 DE 3

POZO DE REGISTRO

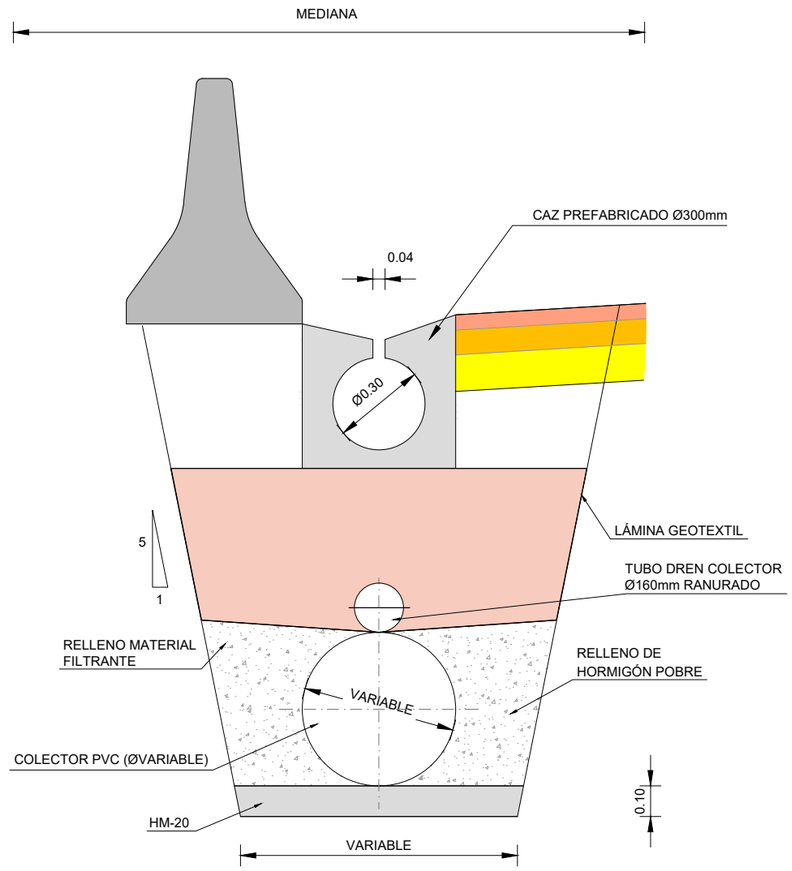
ESCALA 1/20



TAPA DE REGISTRO DE CALZADA
FUNDICIÓN DUCTIL (D-400) C-250 DE 600x600

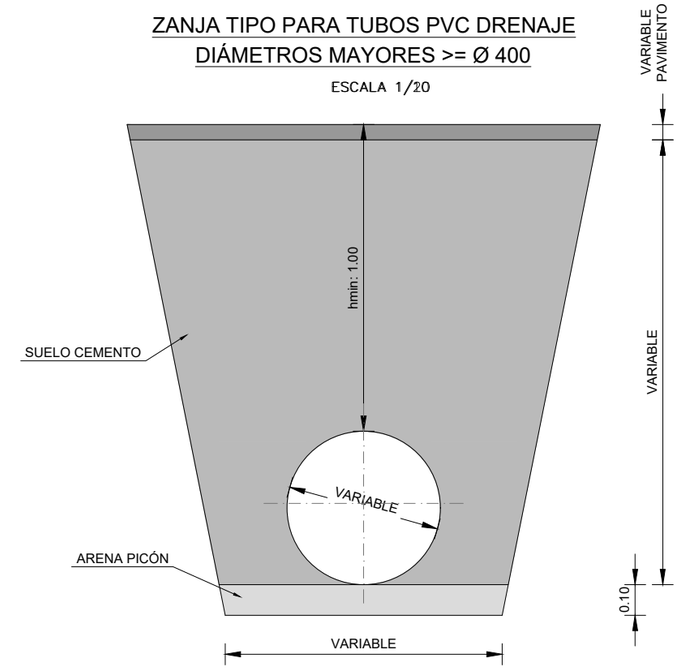


CAZ PREFABRICADO DE MEDIANA CON COLECTOR



ZANJA TIPO PARA TUBOS PVC DRENAJE
DIÁMETROS MAYORES >= Ø 400

ESCALA 1/20



LEYENDA

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES: INGENIERO DE C.C.y P. FERNANDO GUIMA BATTERRECHEA · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARIO SÁNCHEZ HERNÁLZ · INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO JAVIER DE LUESTE ÁLVAREZ · INGENIERO DE C.C. y P. SAMUEL DE GRACIA GONZÁLEZ

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): INDICADAS

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Drenaje Detalles

Nº PLANO: 7.2

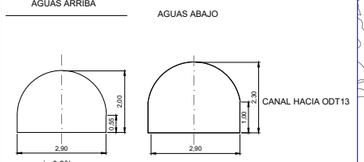
HOJA 3 DE 3

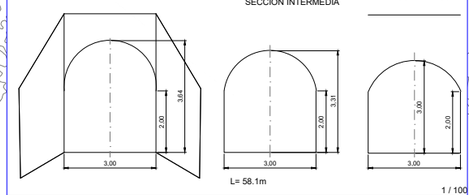
PK 15+733.20
PUNTO DE CONEXIÓN A
CIRCUNVALACIÓN DE LA LAGUNA
EN FASE DE PROYECTO

ESTACIÓN DE SERVICIO
PK 16+000

PASO DE MEDIANA
PK 16+200

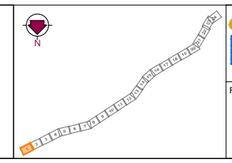
DENOMINACIÓN
ODT-14
ACTUACIÓN AGUAS ARRIBA (LADO TIERRA)
ACTUACIÓN AGUAS ABAJO (LADO MAR)
ACTUACIONES TRONCO 88.3 m MARCO 2.5x2.5m

DENOMINACIÓN ODT-12
AGUAS ARRIBA — AGUAS ABAJO  i= 0.9% L= 38.5m 1 / 100
ACTUACIÓN AGUAS ARRIBA (LADO TIERRA)
ACTUACIÓN AGUAS ABAJO (LADO MAR)
ACTUACIÓN AGUAS ABAJO (LADO MAR) 52.2 m MARCO 4.00x4.00 m

DENOMINACIÓN ODT-13
AGUAS ARRIBA — SECCIÓN INTERMEDIA — AGUAS ABAJO  L= 58.1m 1 / 100
ACTUACIÓN AGUAS ARRIBA (LADO TIERRA)
ACTUACIÓN AGUAS ABAJO (LADO MAR)
ACTUACIONES TRONCO 113.8 m MARCO 4.0x3.0m

LEYENDA

- ODT Existente
- Actuaciones en ODT



Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Obras de Drenaje Transversal

Nº PLANO: 7.3

HOJA 1 DE 24

CAMPO DE GOLF

ENLACE
NARANJEROS
PK 16+850

Ramal 4

16+300 | 16+400 | 16+500 | 16+600 | 16+700 | 16+800 | 16+900 | 17+000

PASARELA PEATONAL
PK 16+342 (A REPONER)

PASO INFERIOR
PK 16+700 (E-16.7)

VIADUCTO
PK 16+900 (E-16.9)

Los Naranjeros

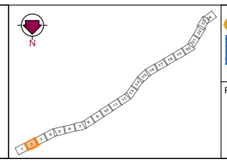
LOS NARANJEROS

DENOMINACIÓN ODT-15
1 / 100
ACTUACIÓN AGUAS ARRIBA (LADO TIERRA)
ACTUACIÓN AGUAS ABAJO (LADO MAR) ACTUACIONES TRONCO 55.1 m MARCO 2.5x2.5m

DENOMINACIÓN ODT-16
PASO DE LOS NARANJEROS
ACTUACIÓN AGUAS ARRIBA (LADO TIERRA) PROLONGACIÓN 9.5m
ACTUACIÓN AGUAS ABAJO (LADO MAR) PROLONGACIÓN 7.6m

LEYENDA

- ODT Existente
- Actuaciones en ODT



Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Drenaje
Obras de Drenaje Transversal

Nº PLANO: 7.3

HOJA 2 DE 24

Ramal 3

Ramal 2

Ramal 1

PASO INFERIOR
PK 17+670 (E-17.7)

ESTACIÓN DE SERVICIO
PK 17+550

17+000
17+100
17+200
17+300
17+400
17+500
17+600
17+700

Firgas

DENOMINACIÓN
ODT-17

L= 96m
i= 1.5%

1 / 100

ACTUACIÓN AGUAS ARRIBA (LADO TIERRA)

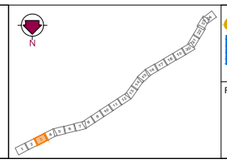
ACTUACIÓN AGUAS ABAJO (LADO MAR)

ACTUACIONES TRONCO
96.25 m MARCO 3.50x3.50m

LEYENDA

ODT Existente

Actuaciones en ODT



Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Obras de Drenaje Transversal

Nº PLANO: 7.3
HOJA 3 DE 24

DENOMINACIÓN
ODT-18.1

ODT 18.1

SECCIÓN AGUAS ARRIBA

1 / 100

ACTUACIÓN AGUAS ARRIBA (LADO TIERRA)

ACTUACIÓN AGUAS ABAJO (LADO MAR)

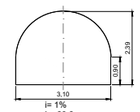
ACTUACIONES TRONCO
49.4m MARCO 2.75x2.50m

PASO DE MEDIANA
PK 18+100

PASO INFERIOR
PK 18+220 (E-18.2)

DENOMINACIÓN
ODT-20

AGUAS ABAJO



i= 1%
L= 30,8m

1 / 100

ACTUACIÓN AGUAS ARRIBA (LADO TIERRA)
PROLONGACIÓN 16.7m ALC LH3.1 LV2.4 H0.9

ACTUACIÓN AGUAS ABAJO (LADO MAR)
PROLONGACIÓN 13.3m ALC LH3.1 LV2.4 H0.9

17+600

17+800

18+100

18+200

18+300

18+400

18+500

PASARELA PEATONAL
PK 18+000 (E-18.0)

DENOMINACIÓN
ODT-18.2

ODT 18.2

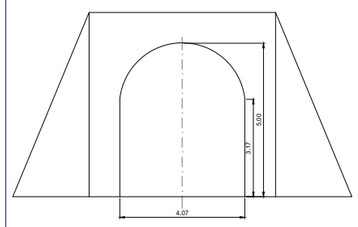
1 / 100

ACTUACIÓN AGUAS ARRIBA (LADO TIERRA)
PROLONGACIÓN 4.9m 2xTUBO Ø800mm

ACTUACIÓN AGUAS ABAJO (LADO MAR)
PROLONGACIÓN 13.9m 2xTUBO Ø800mm

DENOMINACIÓN
ODT-19

AGUAS ARRIBA



i= 3%
L= 44,45m

1 / 100

ACTUACIÓN AGUAS ARRIBA (LADO TIERRA)
PROLONGACIÓN 14.7m ALC LH4.1 LV5 H3.2

ACTUACIÓN AGUAS ABAJO (LADO MAR)

Waque

EL CANTILLO

LEYENDA

ODT Existente

Actuaciones en ODT

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

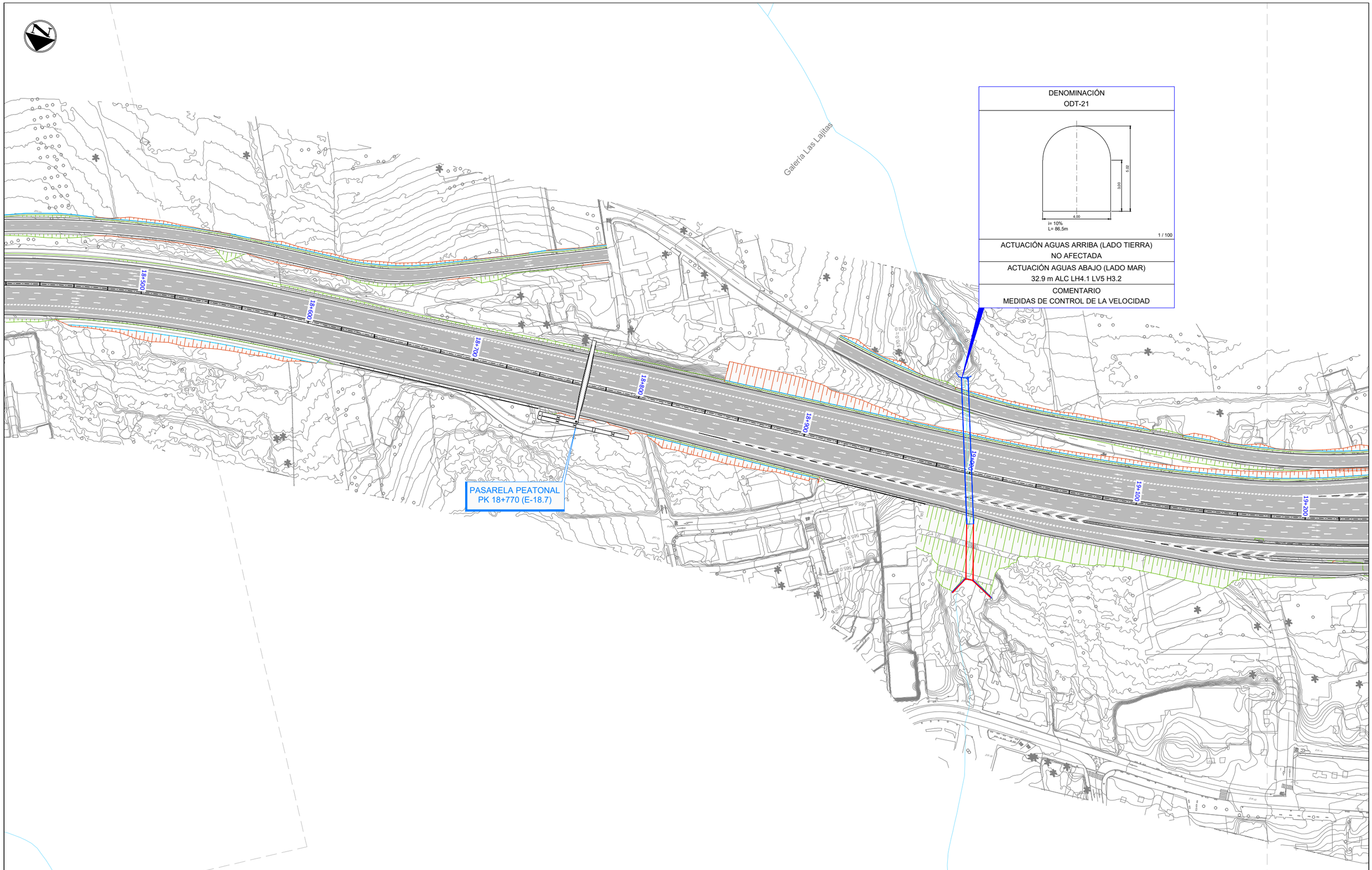
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Obras de Drenaje Transversal

Nº PLANO: 7.3
HOJA 4 DE 24



LEYENDA

- ODT Existente
- Actuaciones en ODT

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Obras de Drenaje Transversal

Nº PLANO: 7.3

HOJA 5 DE 24

Galería Salto Las Higueras

ENLACE
TACORONTE
PK 19+600

PASO INFERIOR
PK 19+345 (E-19.3))

Ramal 4

Ramal 3

PASO DE MEDIANA
PK 20+000

Ramal 2

PASO INFERIOR
PK 19+600 (E-19.6)

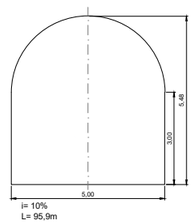
Parada
de Guaguas

Ramal 1

Tacoronte

19+200
19+300
19+400
19+500
19+600
19+700
19+800
19+900

DENOMINACIÓN
ODT-22



i= 10%
L= 95,9m

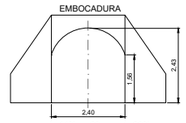
1 / 100

ACTUACIÓN AGUAS ARRIBA (LADO TIERRA)
PROLONGACIÓN 18.2m PON LH5 LV5.5 H3

ACTUACIÓN AGUAS ABAJO (LADO MAR)
NO AFECTADA

COMENTARIO
MEDIDAS DE CONTROL DE LA VELOCIDAD

DENOMINACIÓN
ODT-23



i= 11% en 20m, resto 29%
L= 21,1m (primer tramo)

1 / 100

ACTUACIÓN AGUAS ARRIBA (LADO TIERRA)
20.4m MARCO 3.5x3.0m + 68m CANAL TRAPEZ.

ACTUACIÓN AGUAS ABAJO (LADO MAR)

ACTUACIONES TRONCO
128.5m MARCO 3.5x3.0m

LEYENDA

- ODT Existente
- Actuaciones en ODT

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Obras de Drenaje Transversal

Nº PLANO: 7.3
HOJA 6 DE 24

Galeria Canal de los Sauces

Variante El Sauzal
VS PK 19+500

FALSO TÚNEL
PK 20+210 a PK 20+320

TÚNEL
CALZADA IZQUIERDA

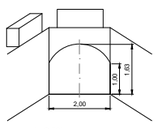
TÚNEL
CALZADA DERECHA

20+700
20+600
20+500
20+400
20+300
20+200
20+100
20+000

Las Higuerillas

Vía Colectora
Derecha

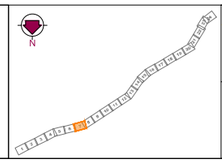
PASO DE MEDIANA
PK 20+000

DENOMINACIÓN
ODT-24
EMBOCADURA  i= 2,5% L= 56m 1 / 100
ACTUACIÓN AGUAS ARRIBA (LADO TIERRA)
ACTUACIÓN AGUAS ABAJO (LADO MAR)
ACTUACIONES TRONCO 111.5m MARCO 3.5x3.0m

Hoya Menor

LEYENDA

- ODT Existente
- Actuaciones en ODT



Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m)
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Obras de Drenaje Transversal

Nº PLANO: 7.3
HOJA 7 DE 24

TÚNEL
CALZADA IZQUIERDA

TÚNEL
CALZADA DERECHA

20+600
20+700
20+800
20+900
21+000
21+100
21+200
21+300

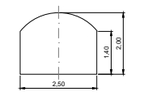
Las Higuerillas

La Hoyera

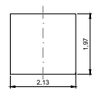
ENLACE
EL SAUZAL

DENOMINACIÓN
ODT-27

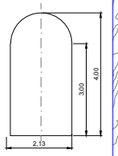
EMBOCADURA



1er CAMBIO SECC.

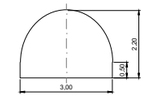


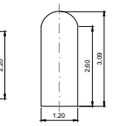
2o CAMBIO SECC.



DESEMBOCADURA

3er CAMBIO SECC.





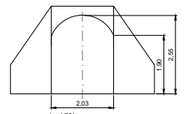
i= variable
L= 134,8m

1 / 100

ACTUACIÓN AGUAS ARRIBA (LADO TIERRA)
NO AFECTADA
ACTUACIÓN AGUAS ABAJO (LADO MAR)
NO AFECTADA
COMENTARIO
NO SE ACTÚA, ZONA TÚNEL

DENOMINACIÓN
ODT-26

EMBOCADURA



i= 15%
L= 71,91

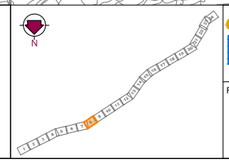
1 / 100

ACTUACIÓN AGUAS ARRIBA (LADO TIERRA)
NO AFECTADA
ACTUACIÓN AGUAS ABAJO (LADO MAR)
NO AFECTADA
COMENTARIO
NO SE ACTÚA, ZONA TÚNEL

DENOMINACIÓN
ODT-25
COMENTARIO
DESVIADO HACIA ODT-26

LEYENDA

- ODT Existente
- Actuaciones en ODT



Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Obras de Drenaje Transversal

Nº PLANO: 7.3
HOJA 8 DE 24

FALSO TÚNEL
PK 21+370 a PK 21+400

PASO INFERIOR
PK 21+500 (E-21.5)

Variante El Sauzal
Ramal salida Izquierda

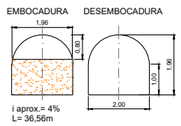
PASO DE MEDIANA
PK 21+600

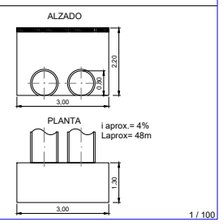
Variante El Sauzal
Ramal Entrada Derecha

ESTACIÓN DE SERVICIO
PK 22+000

AMPLIACIÓN
ESTRUCTURAL DE LA
PLATAFORMA
PK 21+920 (E-21.8)

21+300
21+400
21+500
21+600
21+700
21+800
21+900
22+000
22+100

DENOMINACIÓN ODT-28
 1 / 100
ACTUACIÓN AGUAS ARRIBA (LADO TIERRA) 9.4m MARCO 2.5x2.5m
ACTUACIÓN AGUAS ABAJO (LADO MAR) 7.0m MARCO 2.5x2.5m
ACTUACIONES TRONCO 53.2m MARCO 2.5x2.5m

DENOMINACIÓN ODT-29
ACTUACIÓN AGUAS ARRIBA (LADO TIERRA) 7.5m MARCO 1.5x1.75m+CANAL TRAPEZ.
ACTUACIÓN AGUAS ABAJO (LADO MAR) 11.6m MARCO 1.5x1.75m
ACTUACIÓN AGUAS ARRIBA (LADO TIERRA) 47.2m MARCO 1.5x1.75m
 1 / 100

La Baranda

LEYENDA

- ODT Existente
- Actuaciones en ODT

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m)

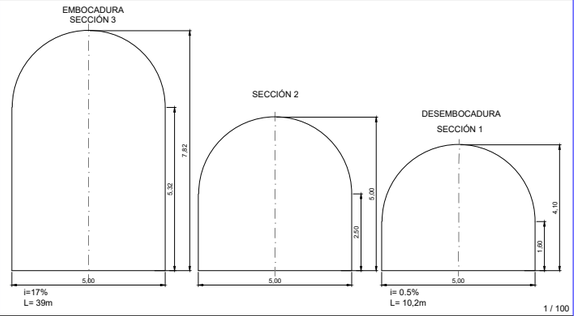
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Drenaje
Obras de Drenaje Transversal

Nº PLANO: 7.3

HOJA 9 DE 24

DENOMINACIÓN
ODT-30



1 / 100

ACTUACIÓN AGUAS ARRIBA (LADO TIERRA)
PROLONGACIÓN (13.4+5.5)m PON LH5 LV5 H2.4

ACTUACIÓN AGUAS ABAJO (LADO MAR)
PROLONGACIÓN 25.5m PON LH5 LV5 H2.4

COMENTARIO
MEDIDAS DE CONTROL DE LA VELOCIDAD

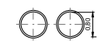
MURO VOLADIZO
PK 21+100

PASO INFERIOR
PK 21+225 (E-22.2)

22+100
22+200
22+300
22+400
22+500
22+600
22+700
22+800

La Negra

DENOMINACIÓN
ODT-31



i aprox.= 4%
Laprox= 48m

1 / 100

ACTUACIÓN AGUAS ARRIBA (LADO TIERRA)

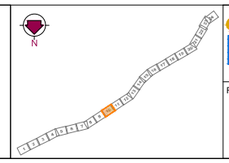
ACTUACIÓN AGUAS ABAJO (LADO MAR)

ACTUACIONES TRONCO
46.0m MARCO 2.5X2.0 m

LEYENDA

ODT Existente

Actuaciones en ODT



Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

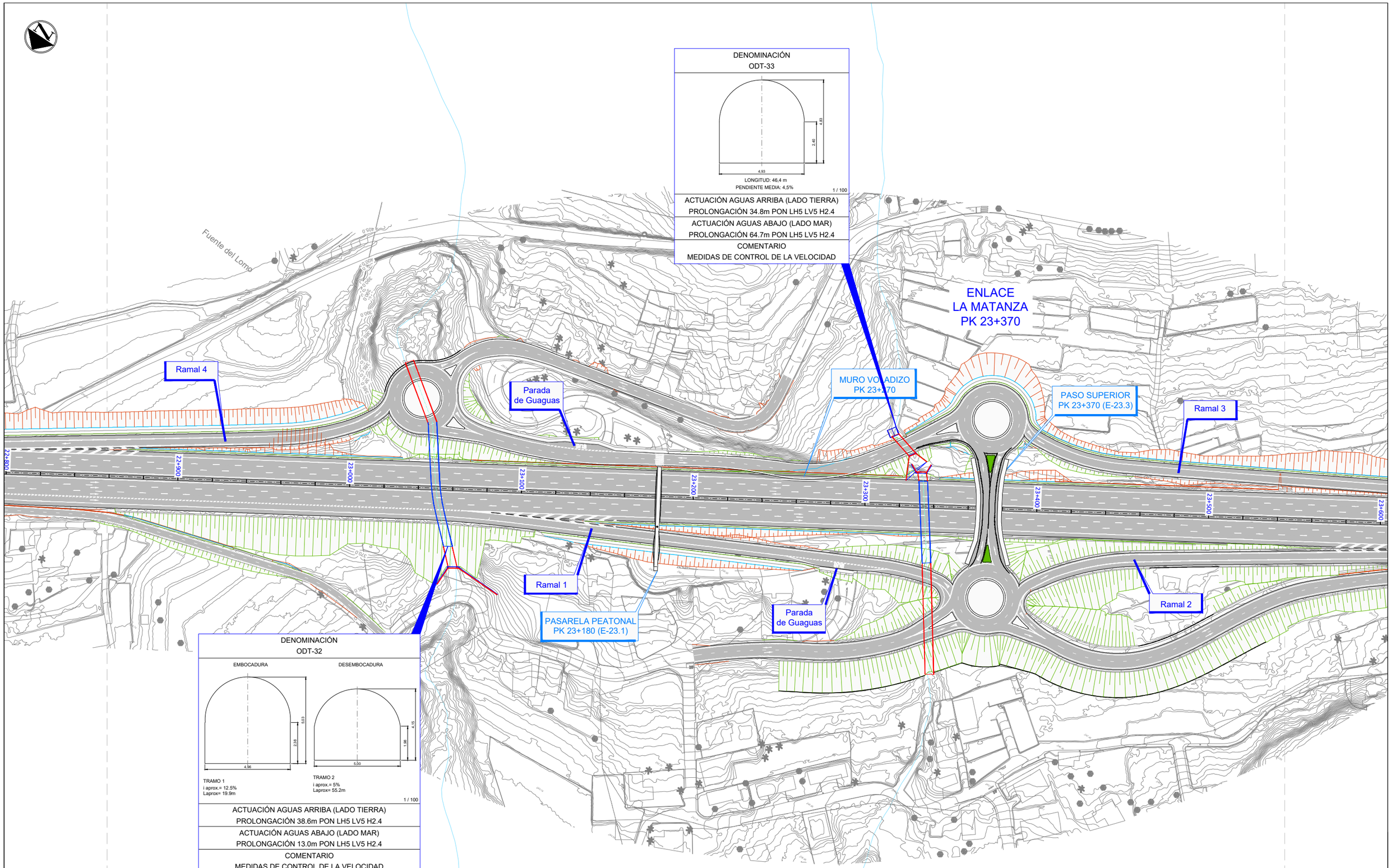
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m)
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Obras de Drenaje Transversal

Nº PLANO: 7.3
HOJA 10 DE 24



LEYENDA

- ODT Existente
- Actuaciones en ODT

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

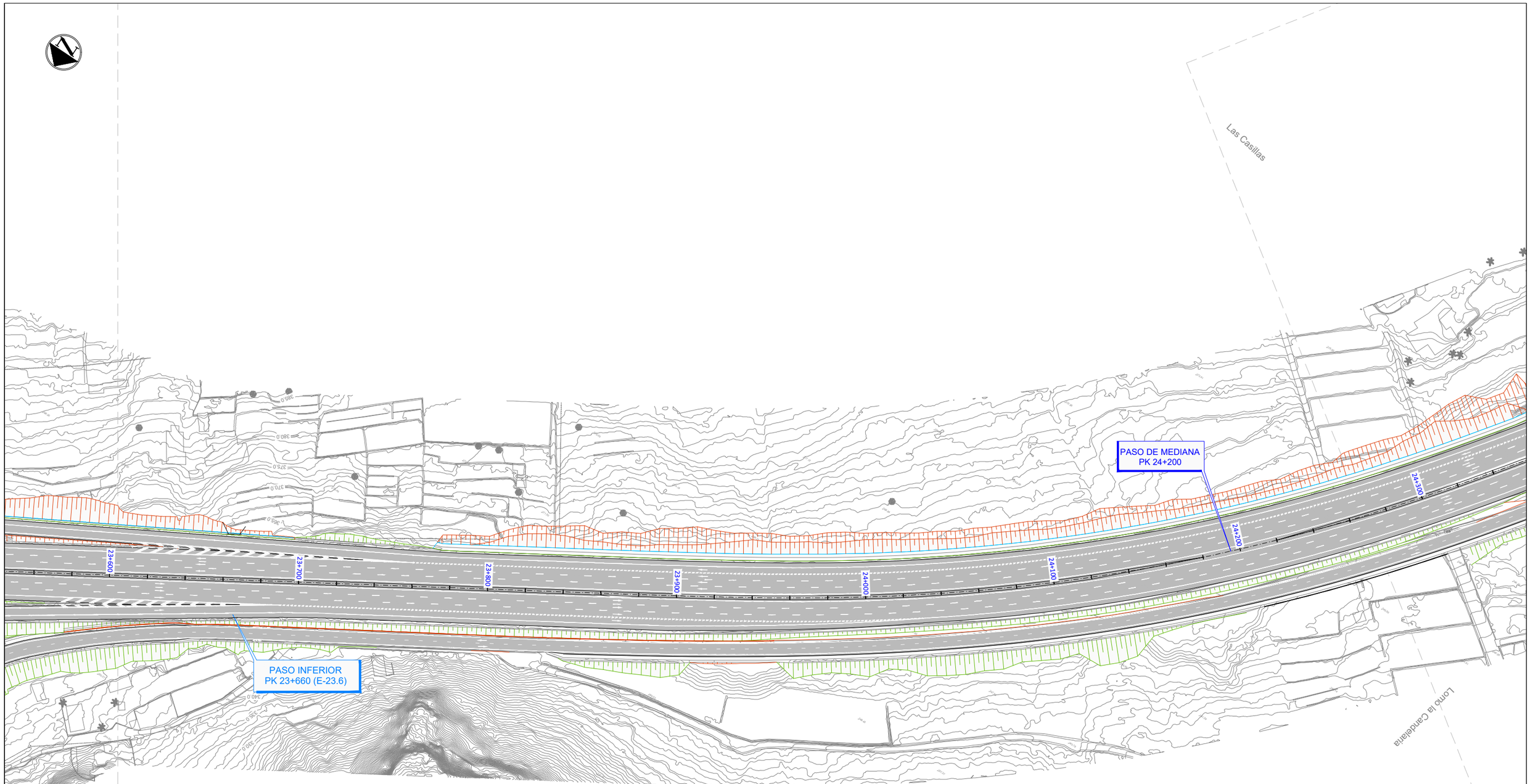
ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Obras de Drenaje Transversal

Nº PLANO: 7.3

HOJA 11 DE 24



LEYENDA

- ODT Existente
- Actuaciones en ODT

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

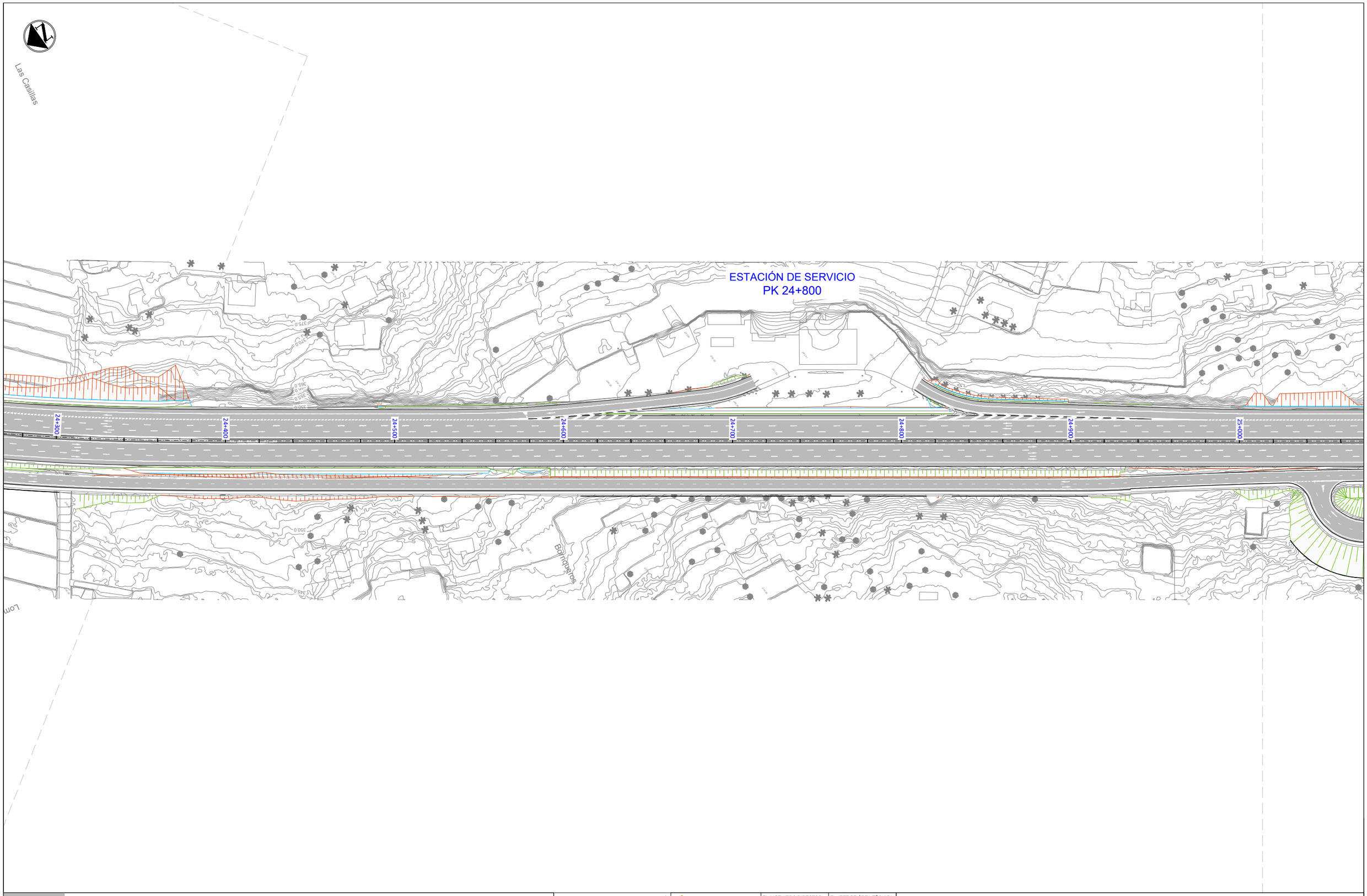
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Obras de Drenaje Transversal

Nº PLANO: 7.3
HOJA 12 DE 24



LEYENDA

- ODT Existente
- Actuaciones en ODT

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

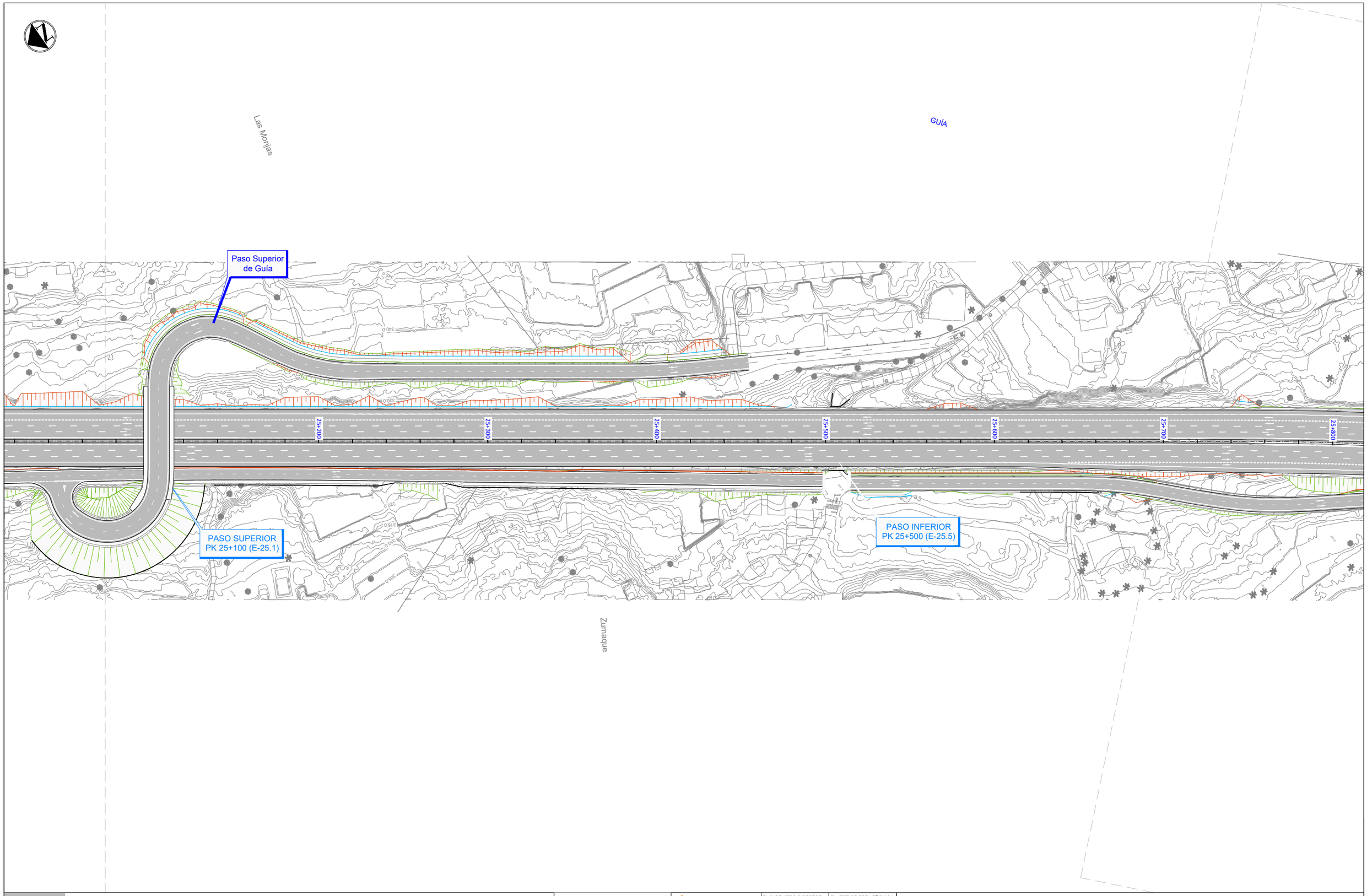
ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Obras de Drenaje Transversal

Nº PLANO: 7.3

HOJA 13 DE 24



LEYENDA

- ODT Existente
- Actuaciones en ODT

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

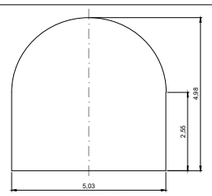
ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Obras de Drenaje Transversal

Nº PLANO: 7.3

DENOMINACIÓN
ODT-35



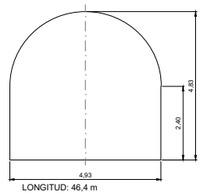
LONGITUD: 30,0 m
PENDIENTE MEDIA: 11%
1 / 100

ACTUACIÓN AGUAS ARRIBA (LADO TIERRA)
PROLONGACIÓN 3.7m PON LH5 LV5 H2.4

ACTUACIÓN AGUAS ABAJO (LADO MAR)
PROLONGACIÓN 27.5m PON LH5 LV5 H2.4

COMENTARIO
MEDIDAS DE CONTROL DE LA VELOCIDAD

DENOMINACIÓN
ODT-34



LONGITUD: 46,4 m
PENDIENTE MEDIA: 4,5%
1 / 100

ACTUACIÓN AGUAS ARRIBA (LADO TIERRA)
NO AFECTADA

ACTUACIÓN AGUAS ABAJO (LADO MAR)
14m PON LH5 LV5 H2.4

COMENTARIO
MEDIDAS DE CONTROL DE LA VELOCIDAD

ENLACE
LA VICTORIA
PK 26+300

Ramal 4
Ramal 1
Ramal 3
Ramal 2
Parada de Guaguas
Parada de Guaguas
PASO SUPERIOR
PK 26+310(E-26.3)

25+800
25+900
26+000
26+100
26+200
26+400
26+500

LEYENDA

ODT Existente

Actuaciones en ODT

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

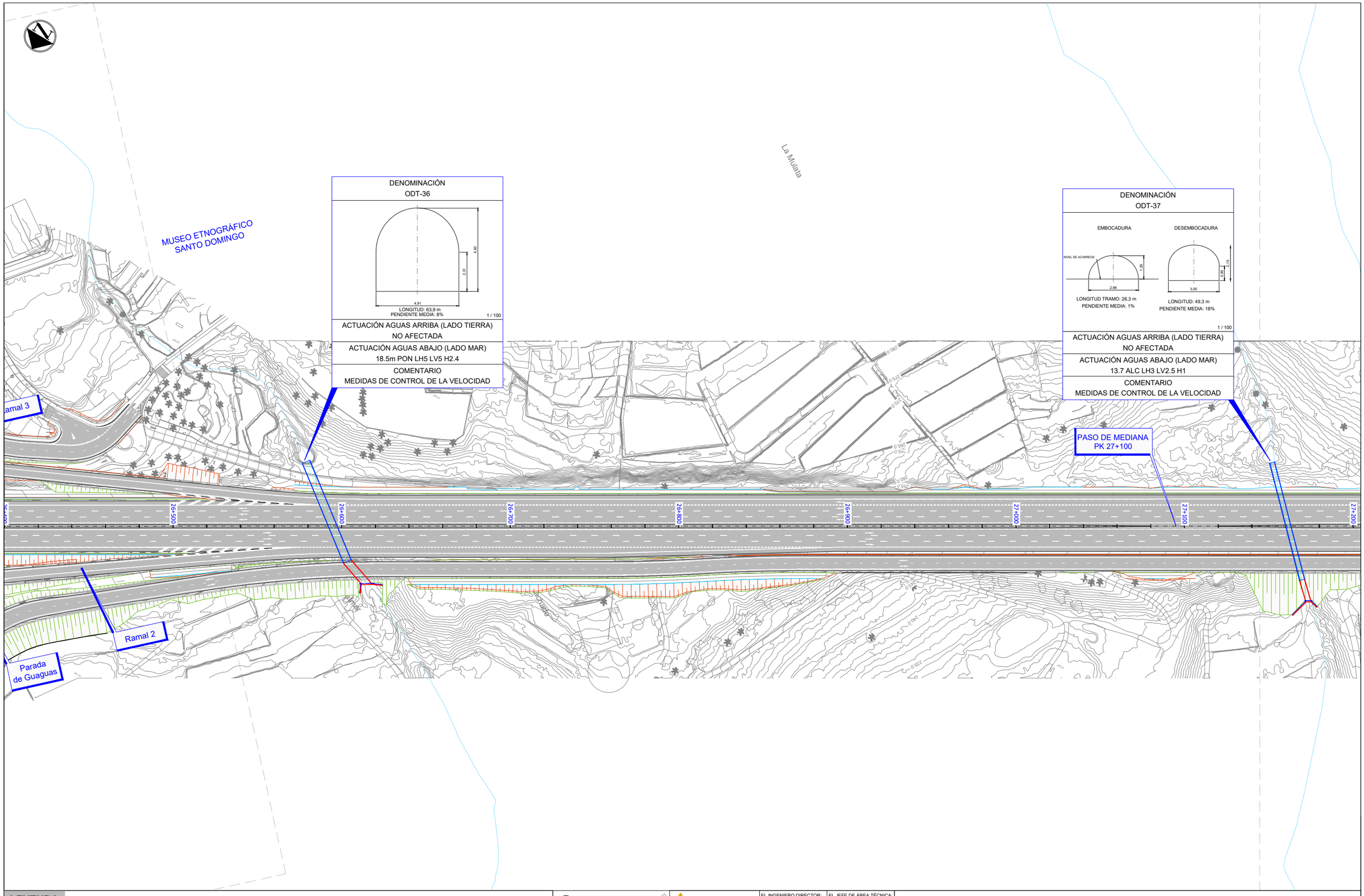
FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Obras de Drenaje Transversal

Nº PLANO: 7.3
HOJA 15 DE 24



LEYENDA

- ODT Existente
- Actuaciones en ODT

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:	EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ	INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

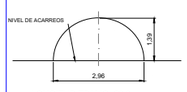
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5
DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:	LOS INGENIEROS AUTORES:	FECHA:	ESCALA(S):	TÍTULO PLANO:	Nº PLANO:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS		ABRIL 2022	1 / 1.000 (0, 10, 20, 30, 40m) DIN-A1 ORIGINAL	Drenaje Obras de Drenaje Transversal	7.3 HOJA 16 DE 24

Barranco Hondo

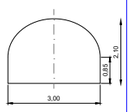
DENOMINACIÓN
ODT-37

EMBOCADURA



LONGITUD TRAMO: 26,3 m
PENDIENTE MEDIA: 1%

DESEMBOCADURA



LONGITUD: 49,3 m
PENDIENTE MEDIA: 18%

1 / 100

ACTUACIÓN AGUAS ARRIBA (LADO TIERRA)
NO AFECTADA

ACTUACIÓN AGUAS ABAJO (LADO MAR)
13.7 ALC LH3 LV2.5 H1

COMENTARIO
MEDIDAS DE CONTROL DE LA VELOCIDAD

PASO INFERIOR E-27.5
PK 27+540 (E-27.5)

PASO INFERIOR
PK 27+800 (E-27.8)

27+200
27+300
27+400
27+500
27+600
27+700
27+800
27+900

VIADUCTO
PK 27+900 (E-27.9)

DENOMINACIÓN
ODT-40
VIADUCTO DE SANTA ÚRSULA

Barranco Hondo

DENOMINACIÓN
ODT-38

NO EXISTE

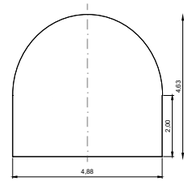
ACTUACIÓN AGUAS ARRIBA (LADO TIERRA)

ACTUACIÓN AGUAS ABAJO (LADO MAR)

COMENTARIO
A CONTEMPLAR CON EL DRENAJE DE MÁRGENES

La Costa

DENOMINACIÓN
ODT-39



LONGITUD: 42,5 m
PENDIENTE MEDIA: 11.5%

1 / 100

ACTUACIÓN AGUAS ARRIBA (LADO TIERRA)
NO AFECTADA

ACTUACIÓN AGUAS ABAJO (LADO MAR)
7m PON LH5 LV5 H2.4

COMENTARIO
MEDIDAS DE CONTROL DE LA VELOCIDAD

LEYENDA

- ODT Existente
- Actuaciones en ODT

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m)
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Obras de Drenaje Transversal

Nº PLANO: 7.3
HOJA 17 DE 24

ENLACE
SANTA URSULA
PK 28+060

Parada
de Guaguas

Ramal 3

Ramal 4

Ramal 1

Ramal 2

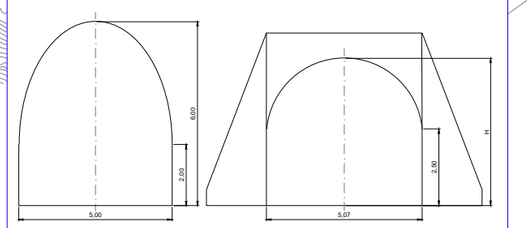
PASO SUPERIOR
PK 28+060 (E-28.0)

Parada
de Guaguas

PASARELA PEATONAL
PK 28+420 (E-28.4)

27+900
28+000
28+100
28+200
28+300
28+400
28+500
28+600
28+700

DENOMINACIÓN
ODT-41



SECCIÓN AGUAS ARRIBA
(OBRA NUEVA)

SECCIÓN AGUAS ABAJO
(OBRA ANTIGUA)

PENDIENTE MEDIA: 9%

SECC. AGUAS ARRIBA H= 4,90m
SECC. AGUAS ABAJO H= 4,70m

1 / 100

ACTUACIÓN AGUAS ARRIBA (LADO TIERRA)
NO AFECTADA

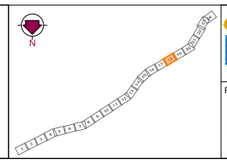
ACTUACIÓN AGUAS ABAJO (LADO MAR)
PROLONGACIÓN 59.6m PON LH5 LV6 H2

COMENTARIO
MEDIDAS DE CONTROL DE LA VELOCIDAD

LEYENDA

ODT Existente

Actuaciones en ODT



Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)
DIN-A1 ORIGINAL

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Obras de Drenaje Transversal

Nº PLANO: 7.3
HOJA 18 DE 24

EL CALVARIO

Paso Superior
La Quinta

Parada
de Guaguas

Parada
de Guaguas

PASO SUPERIOR
PK 28+970 (E-28.9)

La Puntilla

28+700

28+800

28+900

29+000

29+100

29+200

29+300

29+400

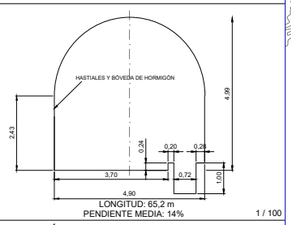
PASO DE MEDIANA
PK 29+300

PASO INFERIOR
PK 29+420 (E-29.4

Barranco Hondo

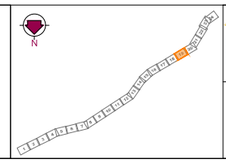
Barranco Honduras

LA QUINTA

DENOMINACIÓN
ODT-42

ACTUACIÓN AGUAS ARRIBA (LADO TIERRA)
8.5m PON LH5 LV5 H2.5
ACTUACIÓN AGUAS ABAJO (LADO MAR)
NO AFECTADA
COMENTARIO
MEDIDAS DE CONTROL DE LA VELOCIDAD

LEYENDA

- ODT Existente
- Actuaciones en ODT



Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES YARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

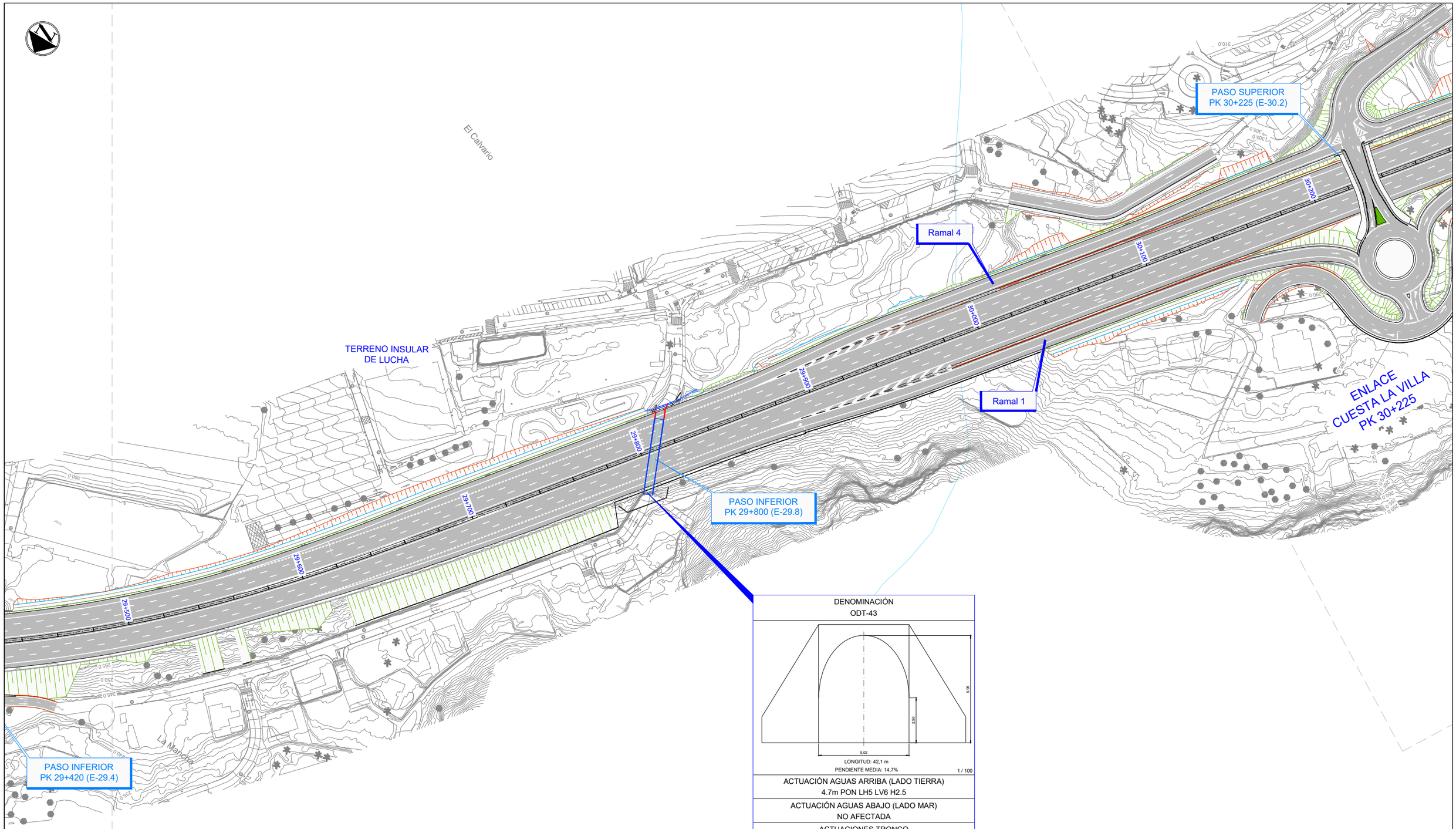
ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Obras de Drenaje Transversal

Nº PLANO: 7.3

HOJA 19 DE 24



DENOMINACIÓN
ODT-43

LONGITUD: 42,1 m
PENDIENTE MEDIA: 14,7%
1 / 100

ACTUACIÓN AGUAS ARRIBA (LADO TIERRA)
4.7m PON LH5 LV6 H2.5

ACTUACIÓN AGUAS ABAJO (LADO MAR)
NO AFECTADA

ACTUACIONES TRONCO
PASO INFERIOR

LEYENDA

- ODT Existente
- Actuaciones en ODT

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

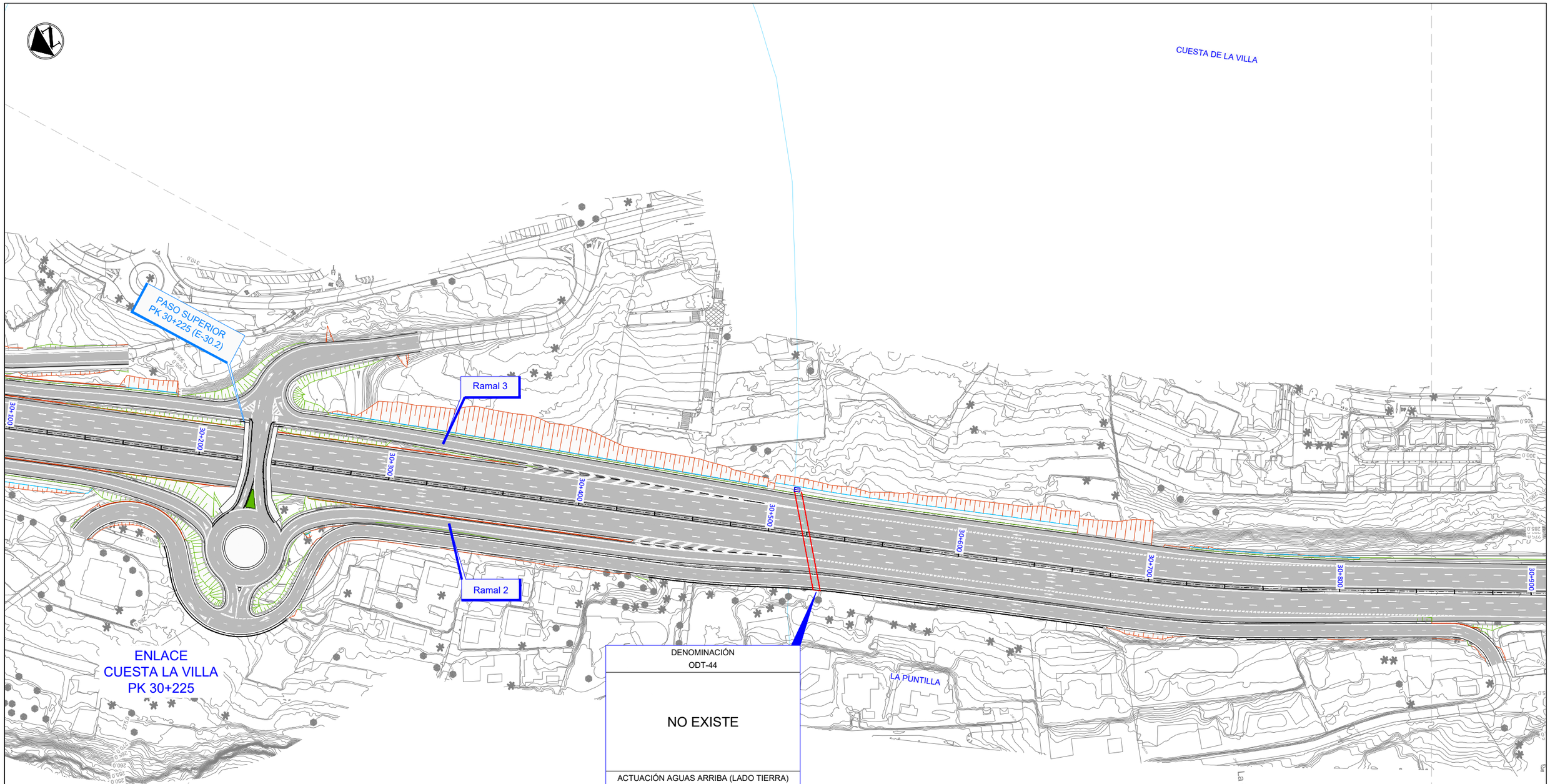
PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m)
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Obras de Drenaje Transversal

Nº PLANO: 7.3
HOJA 20 DE 24



DENOMINACIÓN
ODT-44
NO EXISTE
ACTUACIÓN AGUAS ARRIBA (LADO TIERRA)
ACTUACIÓN AGUAS ABAJO (LADO MAR)
ACTUACIONES TRONCO 52.5m MARCO 3.5x3.5m

LEYENDA

- ODT Existente
- Actuaciones en ODT

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

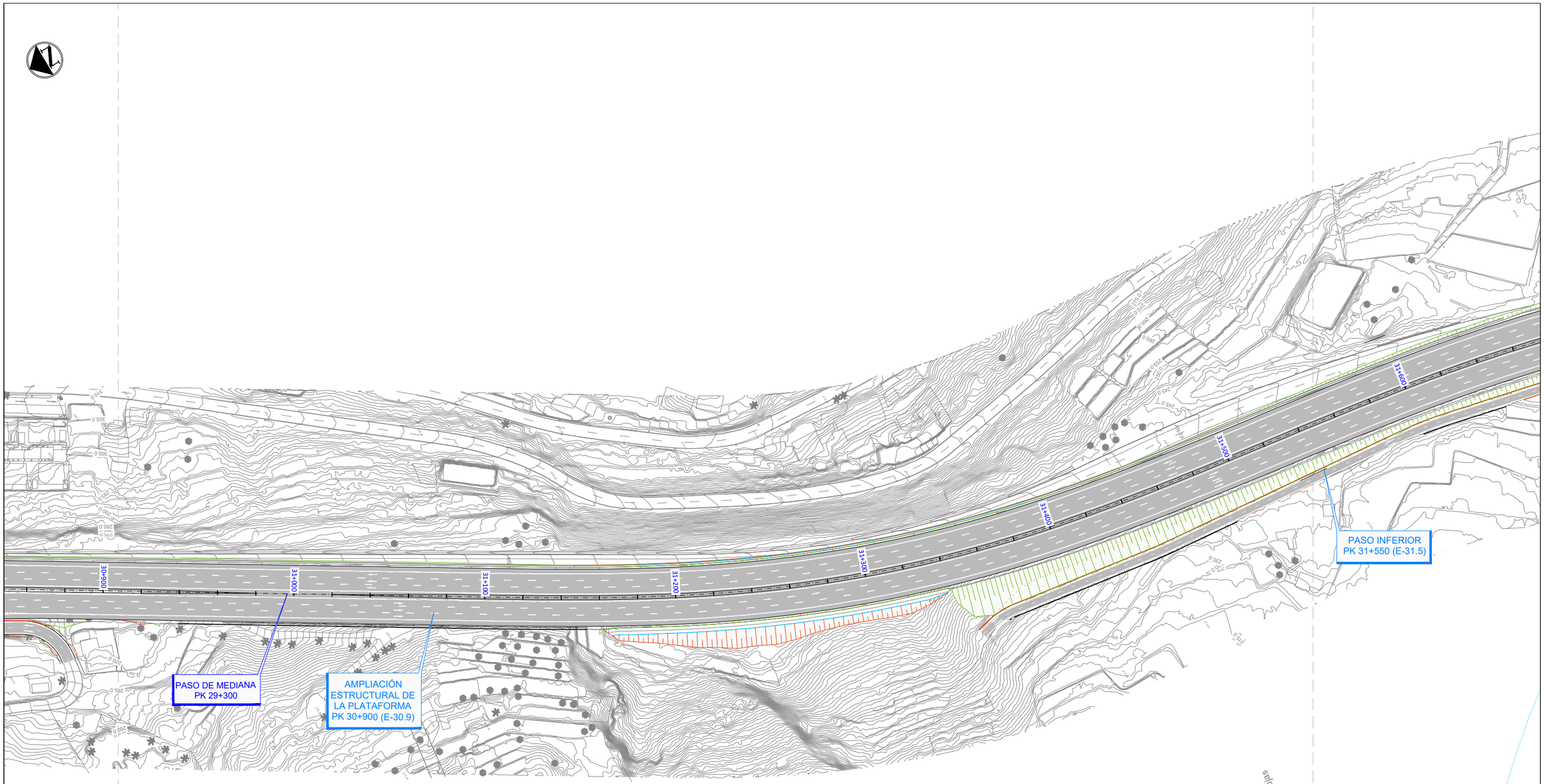
ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Obras de Drenaje Transversal

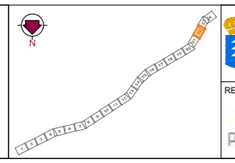
Nº PLANO: 7.3

HOJA 21 DE 24



LEYENDA

- ODT Existente
- Actuaciones en ODT



Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ANGEL MEJIAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN:
proyma
INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1,000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Obras de Drenaje Transversal

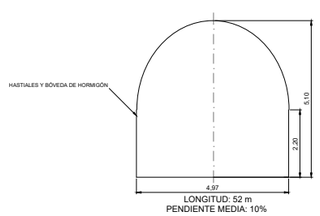
Nº PLANO: 7.3

HOJA 22 DE 24

Inicio Tercer Carril en
Enlace del Puerto de La Cruz

Perdida Tercer Carril en
Enlace del Puerto de La Cruz

PASO INFERIOR
PK 31+550 (E-31.5)

DENOMINACIÓN
ODT-45
 1 / 100
ACTUACIÓN AGUAS ARRIBA (LADO TIERRA)
NO AFECTADA
ACTUACIÓN AGUAS ABAJO (LADO MAR)
5.3m PON LH5 LV5 H2.2
COMENTARIO
MEDIDAS DE CONTROL DE LA VELOCIDAD

LEYENDA

- ODT Existente
- Actuaciones en ODT

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ANGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): 1 / 1.000 (0 10 20 30 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO:
Drenaje
Obras de Drenaje Transversal

Nº PLANO: 7.3

HOJA 23 DE 24

ENLACE
PUERTO DE LA CRUZ
PK 32+500

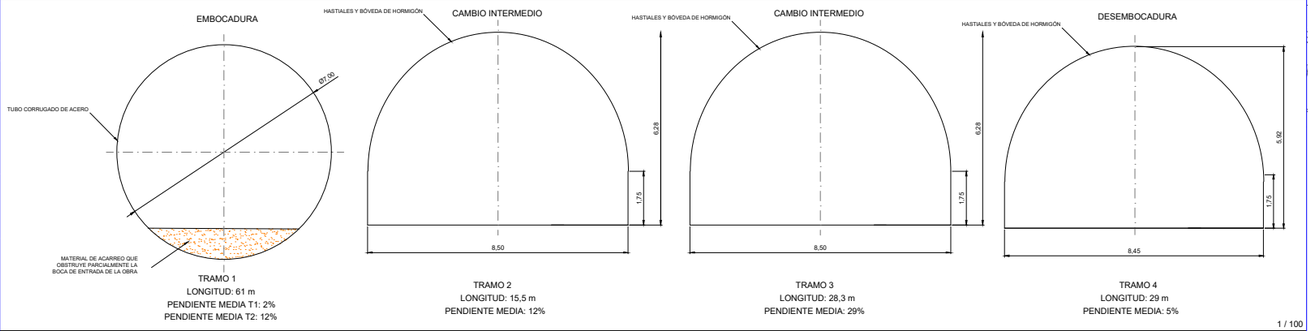
Barranco de Arena

Pérdida Tercer Carril en Enlace del Puerto de La Cruz

32+200 | 32+300 | 32+400 | 32+500 | 32+600 | 32+700 | 32+800

DENOMINACIÓN

ODT-46



1 / 100

ACTUACIÓN AGUAS ARRIBA (LADO TIERRA)

NO AFECTADA

ACTUACIÓN AGUAS ABAJO (LADO MAR)

NO AFECTADA

COMENTARIO

NO SE ACTÚA SOBRE EL BCO. LA ARENA

LEYENDA

- ODT Existente
- Actuaciones en ODT

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA: INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma INGENIEROS CONSULTORES Y ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

FECHA: ABRIL 2022

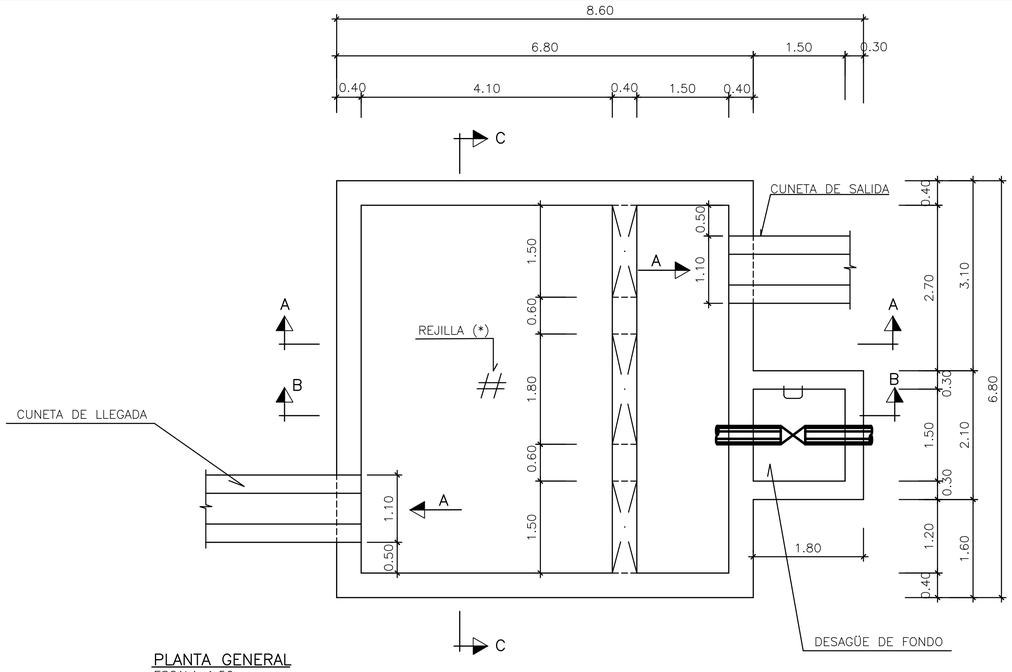
ESCALA(S): 1 / 1.000 (0, 10, 20, 30, 40m)

DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: Drenaje
Obras de Drenaje Transversal

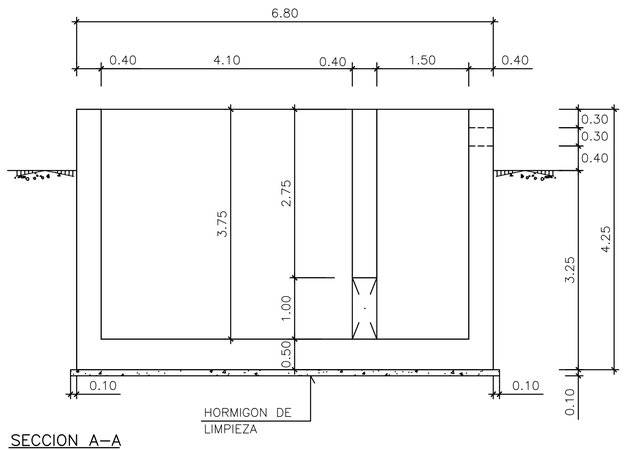
Nº PLANO: 7.3

HOJA 24 DE 24

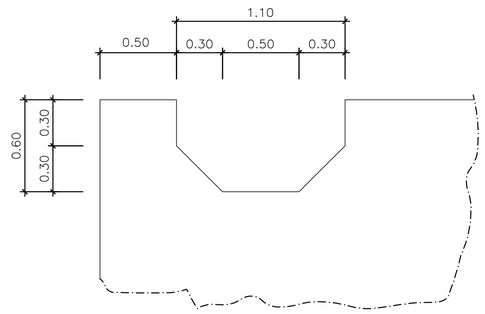


PLANTA GENERAL
ESCALA 1:50

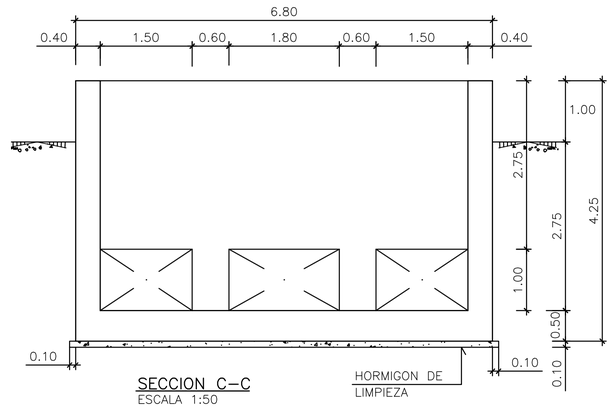
(*) REJILLA CON PLETINAS DE ACERO GALVANIZADO TIPO "TRAMEX" CON MALLA DE 30X30 MM Y PLETINA PORTANTE 30/3



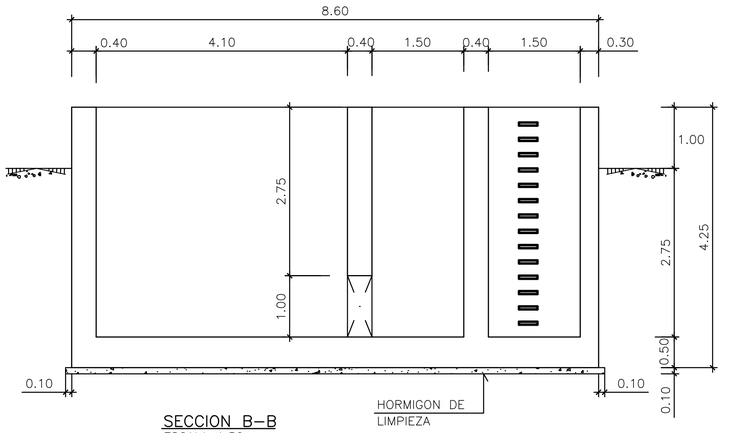
SECCION A–A
ESCALA 1:50



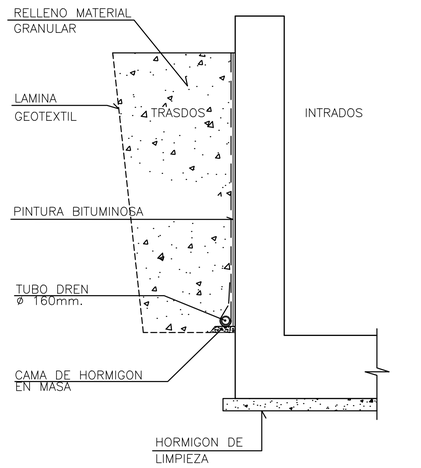
VISTA POR "A" CUNETA DE SALIDA Y ENTRADA
ESCALA 1:20



SECCION C–C
ESCALA 1:50



SECCION B–B
ESCALA 1:50

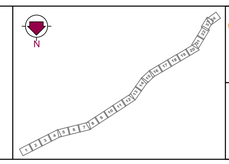


DETALLE DE IMPERMEABILIZACION EN TRASDOS DE MUROS
ESCALA 1:25

NOTA:

Los parámetros del terreno para el cálculo de la cimentación se han estimado sobre la base de la interpretación geotécnica de campo. Se deberá verificar en obra que el material de apoyo corresponde al menos a un suelo granular de compacidad medianamente densa. En caso contrario se procederá a un saneo parcial del fondo de excavación y a su sustitución por material adecuado debidamente compactado.

LEYENDA



Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda

EL INGENIERO DIRECTOR:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
JUAN JOSÉ CAMPOS LÓPEZ

EL JEFE DE ÁREA TÉCNICA:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
ÁNGEL MEJÍAS BENAVENTE

PROYECTO DE TRAZADO DE TERCER CARRIL EN LA AUTOPISTA TF-5 DESDE EL PK 15+733,20 HASTA LA OROTAVA

REDACCIÓN Y ELABORACIÓN: proyma TYPSA INGENIEROS CONSULTORES ARQUITECTOS

LOS INGENIEROS AUTORES:
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FERNANDO ALEMA BASTERRECHEA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. MARÍA SÁNCHEZ MESA-ESTELA
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P. FRANCISCO GIL-ESTÉVEZ ALVAREZ
INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P. SORAYA ADALID CHACÓN DÍAZ

FECHA: ABRIL 2022

ESCALA(S): INDICADAS
DIN-A1 ORIGINAL

TÍTULO PLANO: DRENAJE. DEPÓSITO DE DECANTACIÓN
PLANO GENERAL

Nº PLANO: 7.5.1
HOJA 01 DE 01